पूर्वोत्तर रेलवे

''वाराणसी मण्डल के सिगनल विभाग के अन्तर्गत सीसेई (सिगनल)/छपरा के अधीन कर्मचारी संख्या की समीक्षा'' विषय पर कार्याध्ययन।

द्वारा

कार्याध्ययन सं0 – एन0ई0/23/2019–20

मिसिल संख्या – प्र/560/1/2019–20/23

****

अधिशासकीय सार

1.	क्रम संख्या	–	23
2.	कार्याध्ययन संख्या	–	एन0ई0 / 23 / 2019–20
3.	मिसिल संख्या	–	प्र / 560 / 1 / 2019–20 / 23
4.	विषय	–	''वाराणसी मण्डल के सिगनल विभाग के अन्तर्गत सीसेई (सिगनल) / छपरा के अधीन कर्मचारी संख्या की समीक्षा'' विषय पर कार्याध्ययन।
5.	विभाग	–	सिगनल एवं दूरसंचार
6.	प्राधिकार	–	वरिष्ठ उप महाप्रबन्धक द्वारा अनुमोदित कार्याध्ययन सूची वर्ष 2019–20 के अनुसार
7.	संदर्भित सीमायें:–	(1)	कर्मचारियों को आवंटित / निष्पादित कार्यों का विवरण प्राप्त करना।
		(2)	कर्मचारी संख्या एवं कार्यभार की समीक्षा करना।
		(3)	वर्तमान कार्य परिस्थितियॉ, व्यावहारिक दृष्टिकोण, मानदण्डिका, वेन्चमार्क, तकनीकी परिवर्तन के आधार पर आवश्यक कर्मचारी संख्या का आंकलन, आलोचनात्मक विश्लेषण एवं तदनुसार संस्तुतियॉ।
		(4)	कार्याध्ययन के दौरान संबंधित पर्यवेक्षकों से विचार–विमर्श।
8.	कर्मचारी स्वीकृत संख्या जिनका कार्याध्ययन किया गया	–	175
9.	संस्तुति सारॉश	–	पृष्ठ संख्या– II
10.	अभ्यर्पण हेतु प्रस्तावित पद	–	**20**
11.	वित्तीय बचत	–	रू **1.53 करोड़** प्रतिवर्ष
12.	वितरण तिथि	–	जनवरी / 2020

******

<u>अनुक्रमणिका</u>

क्रम सं0	विवरण	पृष्ठ संख्या
1.	आभार	I
2.	संस्तुति सारांश	II
3.	वित्तीय परिणाम	III
4.	**अध्याय – प्रथम**	
	प्रस्तावना, एवं संदर्भित सीमायें ।	1
5.	**अध्याय– द्वितीय**	
	संक्षिप्त कार्यवृत्त तथा कर्मचारी संख्या	2–4
6.	**अध्याय– तृतीय**	
	आलोचनात्मक विश्लेषण एवं संस्तुतियॉ	5–15

****

(I)

आभार

कार्याध्ययन दल श्री वी0 के0 पंजियार, मण्डल रेल प्रबन्धक, वाराणसी का आभारी है, जिन्होंने कार्याध्ययन में अमूल्य समय एवं मार्गदर्शन प्रदान किया। कार्याध्ययन दल वरिष्ठ मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर, वाराणसी के प्रति विशेष आभारी है, जिन्होंने समय के साथ समुचित सहयोग प्रदान किया।

कार्याध्ययन दल श्री सुभाष चन्द्र यादव, सीनियर सेक्शन (सिगनल)/छपरा तथा उन समस्त कर्मचारियों के प्रति आभार प्रकट करता है, जिन्होंने समय के साथ–साथ महत्वपूर्ण सूचनायें उपलब्ध कराने में सहयोग प्रदान किया।

****

(II)

संस्तुति सारांश

क्र0सं0	संस्तुति	मद सं0
1.	संस्तुति की जाती है कि सीसेइं/सिगनल/छपरा इकाई के अधीन सिगनल खलासी संवर्ग के 20 पद, जो अवश्यकता/कार्यभार से अधिक आंकलित किए गए हैं, एवं रिक्त चल रहें हैं, को अभ्यर्पित किया जाये।	3.13

****

(III)

वित्तीय परिणाम

पदनाम	वेतनमान	ग्रेड पे	पदों की सं.	औसत मूल्य प्रति पद प्रति माह (रू0 में)	कुल मूल्य प्रति माह (रू0 में)	वार्षिक आवर्ती
सिगनल खलासी	5200—20200	1800	20	63995	1279900	15358800
योग						15358800

वार्षिक आवर्ती बचत = रू0 एक करोड़ तिरपन लाख अनठावन हजार आठ सौ मात्र

****

अध्याय– प्रथम

1.0 प्रस्तावना एवं संदर्भित सीमायें :–

नयी तकनीकी के प्रतिस्थापन, लम्बी दूरी के गाड़ियों के संचलन, विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में एक ही प्रकार के कार्य हेतु कर्मचारियों की संख्या का अनुपात भिन्न होने तथा कर्मचारियों की अधिकतम उपयोगिता सुनिश्चित करने हेतु कार्याध्ययन किया जाता है।

वर्तमान में अमान परिवर्तन एवं सिगनलिंग एवं इण्टरलाकिंग व्यवस्था में परिवर्तन एवं अपग्रेडेशन के फलस्वरूप अनुरक्षण कर्मचारियों की संख्या प्रभावित होती है। विषयक कार्याध्ययन में परिवर्तन को दृष्टिगत रखते हुए वरिष्ठ उप महाप्रबन्धक महोदय ने वर्ष 2019–20 की कार्याध्ययन सूची में ''वाराणसी मण्डल के सिगनल विभाग के अंतर्गत सीसेई (सिगनल)/छपरा के अधीन कार्यरत कर्मचारी संख्या की समीक्षा'' विषय पर कार्याध्ययन कराये जाने का निर्देश दिया। अतः वरिष्ठ उप महाप्रबन्धक महोदय के निर्देशानुसार इस कार्याध्ययन को प्रारम्भ कर निम्न संदर्भ सीमाओं का निर्धारण किया गया।

(1) कर्मचारियों को आवंटित/निष्पादित कार्यों का विवरण प्राप्त करना।

(2) कर्मचारी संख्या एवं कार्यभार की समीक्षा करना।

(3) वर्तमान कार्य परिस्थितियॉ, व्यावहारिक दृष्टिकोण, मानदण्डिका, बेन्चमार्क, तकनीकी परिवर्तन के आधार पर आवश्यक कर्मचारी संख्या का आंकलन, आलोचनात्मक विश्लेषण एवं तदनुसार संस्तुतियॉ।

(4) कार्याध्ययन के दौरान संबंधित पर्यवेक्षकों से विचार–विमर्श।

******

अध्याय द्वितीय

2.0 संक्षिप्त कार्यवृत्त एवं कर्मचारी संख्या :–

2.1 **सीसेइं/सेइं/जेइं के कार्य** :– कर्मचारियों की उपस्थिति, मस्टर रोल तैयार कराना, वेतन संबंधी कार्य, फेल्योर का समय पर ठीक कराना, गियर की ओवरहालिंग/मेन्टेनेंस, गियर का निरीक्षण, फेल्योर का समय पर ठीक कराना, गियर की ओवरहालिंग/मेन्टेनेंस, गियर का निरीक्षण, रिले रूम की साफ–सफाई तथा पायी गयी कमियों को दूर करना, डी0जी0सेट का रखरखाव, बैट्री का मेन्टेनेंस, सिगनल पोस्ट के यूनिट की साफ–सफाई, प्वाइंट मशीन/यॉत्रिक गियर का रखरखाव, समपार गेट का रखरखाव, प्वाइंट मशीन के गियर स्वीच रेल तथा स्टाक रेल का रखरखाव, विद्युत गियर का रखरखाव, ट्रैक परिपथ का अनुरक्षण, लोकेशन बाक्स का अनुरक्षण, पैनल का अनुरक्षण, लीवरलाक का अनुरक्षण, एक्सल काउन्टर का अनुरक्षण तथा फूटप्लेट निरीक्षण, इत्यादि कार्य सम्पादन।

2.2 **एम.एस.एम. के कार्य** :– यांत्रिक गियर का रखरखाव, प्वाइंट मशीन के गियर, स्वीच रेल तथा स्टाक रेल का रखरखाव, ट्रैक परिपथ का अनुरक्षण, लोकेशन बाक्स का अनुरक्षण, सिगनल पोस्ट यूनिट की साफ–सफाई एवं अनुरक्षण, पैनल का अनुरक्षण, प्वाइंट बर्स्ट के समय कार्य करना, स्लीपर बदलने के समय प्लेट के ऊपर मोटरप्वाइंट फिक्स करना, स्वीच रेल में होल करना, छेनी पंचू, थ्रू बोल्ट बनाना, क्लैम्प और पटिया बनाना, जंक्शन बाक्स की रिपेयरिंग, टाइराड (गेट की मरम्मत) एवं टर्मीनल बोर्ड फिक्स करना तथा समपार फाटक की मरम्मत आदि। डी0जी0 सेट की मरम्मत से संबंधित कार्य।

2.3 **सिगनल मेन्टेनर के कार्य/टेक्नीशीयन** :– विद्युत गियर का रखरखाव, रिले/बैट्री/डीजी सेट, ट्रैक परिपथ का अनुरक्षण, लोकेशन बाक्स का अनुरक्षण, सिगनल पोस्ट यूनिट की साफ–सफाई एवं अनुरक्षण, पैनल का अनुरक्षण, लीवर लाक का अनुरक्षण, एक्सल काउन्टर का अनुरक्षण इत्यादि कार्य सम्पादित करना।

2.4 **डी.जी. मैकेनिक की ड्यूटी** :– डी.जी. मैकेनिक खण्ड में लगे डी.जी. सेटों का आवधिक अनुरक्षण कार्य, पार्टों का बदलाव कार्य एवं विफलता अटैंड करने का कार्य करते हैं एवं माइनर ओवर हालिंग (एअर फिल्टर, डीजल फिल्टर, मोबिल फिल्टर) का कार्य करते हैं। खण्ड में प्रत्येक स्टेशन पर सिगनलिंग उपकरणों के लिए दो डी.जी. सेट (12/15 केवीए) स्थापित है।

2.5 **खलासी/हेल्पर की ड्यूटी** :– टेक्नीशियन के साथ में सभी सिगनल उपकरणों का अनुरक्षण कार्य कराते हैं। ऑयलिंग, ग्रीसिंग एवं ग्रेफाइटिंग करवाते है। विफलता के केस में टेक्नीशियन की सहायता करते हैं। केबिल की खराबी के केस में गड़ढा खोदने का कार्य तथा सामान ढुलाई का कार्य एवं गेटों के क्षतिग्रस्त होने पर रिपेयरिंग का कार्य करते हैं।

2.6 **चौकीदार के कार्य** :— कार्यालय, स्टोर एवं परिसर के सामानों की रखवाली से संबंधित कार्य।

2.7 **स्टेशनों पर सामान्यतः अनुरक्षित किये जाने वाले मदों का विवरण** :—

S.no.	Details	Average Quantum
1	SM. Panel	01 No.
2	Block Instrument	02No.
3	DG set	01 No.
4	Point Machine	16 No.
5	Track circuit	26 No.
6	Track Battery	78 No.
7	Track Feed Charger	26 No.
8	Signals Two Aspects	06 No.
	Signals Three Aspects	04 No.
	Signals Four Aspects	01 No.
	Signals Shunt Signal	06 No.
	Signals Co on signal	02 No.
9	Current Regulator	28 No.
10	IPS battery Set (2 V)	55 No.
11	IPS (SMR, AC-DP, DC-DP)	01 No.
12	Axle Counter	04 No.
13	Data Logger	01 No.
14	Total Relay outdoor & indoor	592 No.
15	L.C. gate Lifting Barrier type	03No.
	L.C. gate Slider Boom type	01 No.
16	Signalling cable Core wise	2Cx64 Cable.
		6Cx5 Cable.
		10Cx24 Cable.
		12Cx7 Cable.
		16Cx2 Cable.
		19Cx3 Cable.
17	DG Battery (2V)	06 No.
18	Battery charger (220/12V)	02 No.

2.8 <u>सीनियर सेक्शन इंजीनियर /सिगनल/छपरा के अधीन संवर्गवार स्वीकृत एवं वास्तविक कर्मचारी संख्या</u> :–

क्र.सं	कोटि	स्वीकृत	वास्तविक	सरपल्स
1	टेक्नीशियन	10	11	(–) 01
2	सिगनल मेन्टेनर	80	53	27
3	चौकीदार	03	05	(–) 2
4	ट्रालीमैन	01	00	01
5	सिगनल खलासी	81	58	23
	योग	175	127	48

******

अध्याय– तृतीय

3.0 आलोचनात्मक विश्लेषण एवं संस्तुतियॉ :–

3.1 सीनियर सेक्शन इंजीनियर/सिगनल/छपरा का कार्यक्षेत्र छपरा, गोरखपुर खण्ड पर छपरा ग्रामीण से एकमा तक, छपरा–औडिहार खण्ड पर गौतम स्थान से ताजपुर डेहमा तक, छपरा कचहरी से गोपालगंज–थावे–सासामुसा–जलालपुर तक है। कार्य सम्पादन में सुविधा के दृष्टिकोण से पूरे कार्यक्षेत्र को निम्नानुसार बॉटा गया है।

सीसेइं/समन्वय/सिगनल/छपरा

SSE/Sig/BUI SSE/Sig/CPR East SSE/Sig/CPR West SSE/Sig/CI SSE/Sig/THE SSE/Sig/EM

3.2 सीसेइं/समन्वय/सिगनल/छपरा अपने पूरे कार्यक्षेत्र के कर्मचारियों का वेतन बिल, स्थापना कार्य एवं कार्यक्षेत्र में होने वाले स्पेशल वर्क का सुपरविजन करते हैं। अन्य रूटीन कार्यों हेतु सीसेइं/सिगनल/बलिया एवं सीसेइं/सिगनल/थावे जबकि स्वतंत्र इंचार्ज हैं। जबकि सीसेइं/सिगनल/छपरा कचहरी, छपरा पूर्व, छपरा पश्चिम एवं एकमा सीसेइं/सिगनल/समन्वय/छपरा के अधीन उनके सम्पूर्ण सुपरविजन कार्य करते हैं।

3.3 विषयक कार्याध्ययन में सीसेइं/सिगनल/छपरा के सम्पूण कार्यक्षेत्र की समीक्षा की गई है। उनके कार्यक्षेत्र में पड़ने वाले स्टेशनों के वर्तमान सिगनलिंग व्यवस्था, गाड़ियों की संख्या, कार्य सम्पादन में रोजमर्रा में आने वाले समस्याएं, कर्मचारियों की कार्य क्षमता कार्य में निपुणता, एवं सिगनल विभाग के अधिकारियों एवं पर्यवेक्षकों से गहन विचार–विमर्श, कार्य करने की भौतिक परिस्थितयों के आधार पर कर्मचारी संख्या का आंकलन किया गया है।

3.4 **कर्मचारी संख्या का आंकलन** :— कर्मचारी संख्या का आंकलन स्टेशन वाइज निम्नवत है।

3.5 **सीसेइं/सिगनल/बलिया** :— सीसेइं/सिगनल/बलिया के कार्यक्षेत्र में पड़ने वाले स्टेशनों हेतु आवश्यक कर्मचारियों का आंकलन निम्नवत् है:

3.5.1 **ताजपुर डेहमा** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.2 **चित बड़गांव** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.3 **फेफना** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.4 **सागरपाली** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.5 **बलिया** :— सीसेइं/सिगनल/बलिया (स्थापना कार्यो को छोड़कर) एक स्वतंत्र इकाई है। यह सिसेइं/सिगनल का मुख्यालय है, यहॉ निम्नानुसार कर्मचारी संख्या प्रस्तावित की जाती है।

3.5.5.1 **पाली ड्यूटी** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु यहॉ दो पालियॉ संचालित है। प्रथम पाली 07.00 बजे से 17.00 बजे तक, तथा दूसरी पाली 18.00 बजे से 16.000 बजे तक संचालित होती है। प्रत्येक पाली हेतु 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) तथा 01 सिगनल खलासी, कुल 02 कर्मचारी प्रति पाली इस प्रकार 02 पालियों हेतु कुल 04 कर्मचारी प्रस्तावित किए जाते हैं।

3.5.5.2 **जनरल ड्यूटी** :—

1.	स्टेशन यार्ड में पड़ने वाले गेटों के अनुरक्षण हेतु कार्यक्षेत्र के 11 स्टेशनों हेतु 03 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 03 खलासी सिगनल प्रस्तावित किये जाते हैं।	—	06 कर्मचारी
2.	सम्पूर्ण कार्यक्षेत्र में डीजल मैकेनिक/लोहार/मैसन इत्यादि के कार्यो को करने हेतु टेक्नीशियन	—	02 कर्मचारी
3.	कार्यालय के स्थापना/अन्य कार्यों में सहयोग स्टोर्स के कार्यों में सहयोग एवं अन्य अलेखाकित कार्यों हेतु	—	01 कर्मचारी
4.	रात में चौकीदारी कार्य हेतु	—	01 कर्मचारी
	योग	—	10 कर्मचारी

3.5.5.3 **रात्रि ड्यूटी** :— रात की पाली में सिगनलिंग व्यवस्था के अचानक फेल्योर होन पर, अगल—बगल के स्टेशनों से अन्य स्टेशनों से या मुख्यालय से अचानक कर्मचारियों को भेजना पड़ता है इससे कर्मचारियों का विश्राम, छुट्टी एवं अपना नियमित कार्यभार प्रभावित होता है। इस कार्य हेतु 02 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 02 सिगनल खलासी कुल 04 कर्मचारी प्रस्तावित किया जाना तर्कसंगत एवं औचित्यपूर्ण है।

3.5.6 **बासंडीह रोड**:— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.7 **सहतवार** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.8 **रेवती** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.9 **सुरेमनपुर** :– स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.10 **बकुलहा** :– स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.11 **गौतम स्थान** :– स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.5.12 **सीसेइं/सिगनल/बलिया इकाई हेतु कर्मचारियों के प्रस्तावित संख्या की समरी** :–

क्र.सं	**स्टेशन**	**मद सं0**	**प्रस्तावित कर्मचारी संख्या**
1	ताजपुर डेहमा	3.5.1	02
2	चित बड़ागांव	3.5.2	02
3	फेफना	3.5.3	02
4	सागर पाली	3.5.4	02
5	बलिया	3.5.5	18
6	बांसडीह रोड	3.5.6	02
7	सहतवार	3.5.7	02
8	रेवती	3.5.8	02
9	सुरेमनपुर	3.5.9	02
10	बकुलहा	3.5.10	02
11	गौतम स्थान	3.5.11	02
	योग		**38**
	विश्रामदाता		**6**
	महायोग		**44**

3.6 **सीसेइं/सिगनल/छपरा कचहरी**:–सीसेइं/सिगनल/छपरा कचहरी के कार्यक्षत्र में पड़ने वाले स्टेशनों हेतु आवश्यक कर्मचारियों की संख्या के आंकलन का विवरण निम्नवत् है। इनके कार्य क्षेत्र में छपरा कचहरी–थावे खण्ड के छपरा कचहरी से लेकर मसरख तक के स्टेशन आते हैं।

3.6.1 **छपरा कचहरी** :–

3.6.1.1 **पाली ड्यूटी** :– स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु यहॉ दो पालियॉ संचालित है। प्रथम पाली 07.00 बजे से 17.00 बजे तक, तथा दूसरी पाली 18.00 बजे से 16.000 बजे तक संचालित होती है। प्रत्येक पाली हेतु 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) तथा 01 सिगनल खलासी, कुल 02 कर्मचारी प्रति पाली इस प्रकार 02 पालियों हेतु कुल 04 कर्मचारी प्रस्तावित किए जाते हैं।

3.6.1.2 **जनरल ड्यूटी** :– स्टेशन यार्ड में पड़ने वाले गेटों के अनुरक्षण हेतु संपूर्ण कार्यक्षेत्र के स्टोशनों के लिये 02 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 02 खलासी सिगनल, कुल 04 कर्मचारी प्रस्तावित किये जाते हैं।

3.6.1.3 **रात्रि ड्यूटी** :– रात की पाली में सिगनलिंग व्यवस्था के अचानक फेल्योर होन पर, अगल–बगल के स्टेशनों से अन्य स्टेशनों से या मुख्यालय से अचानक कर्मचारियों को भेजना पड़ता है इससे कर्मचारियों का विश्राम, छुट्टी एवं अपना नियमित कार्यभार प्रभावित होता है। इस कार्य हेतु 02 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 02 सिगनल खलासी कुल 04 कर्मचारी प्रस्तावित किया जाना तर्कसंगत एवं औचित्यपूर्ण है।

3.6.2 **छपरा ग्रामीण** :– स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु यहॉ दो पालियॉ संचालित है। प्रथम पाली 07.00 बजे से 17.00 बजे तक, तथा दूसरी पाली 18.00 बजे से 16.000 बजे तक संचालित होती है। प्रत्येक पाली हेतु 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) तथा 01 सिगनल खलासी, कुल 02 कर्मचारी प्रति पाली इस प्रकार 02 पालियों हेतु कुल 04 कर्मचारी प्रस्तावित किए जाते हैं।

3.6.3 **<u>खैरा</u>** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.6.4 **<u>पटेरी</u>** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.6.5 **<u>मढ़ौरा</u>** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.6.6 **<u>श्माम कौड़िया</u>** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.6.7 **<u>मसरख</u>** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.6.8 **<u>सीसेइ/सिगनल/छपरा कचहरी इकाई हेतु कर्मचारियों के प्रस्तावित संख्या की समरी</u>** :—

क्र.सं	**स्टेशन**	**मद सं0**	**प्रस्तावित कर्मचारी संख्या**
1	छपरा कचहरी	3.6.1	12
2	छपरा ग्रामीण	3.6.2	04
3	खैरा	3.6.3	02
4	पटेरी	3.6.4	02
5	मढ़ौरा	3.6.5	02
6	श्याम कौड़िया	3.6.6	02
7	मसरख	3.6.7	02
	योग		**26**
	विश्रामदाता		**04**
	महायोग		**30**

3.7 **सीसेइं/सिगनल/छपरा यार्ड** :— इस इकाई के अंतर्गत 03 वर्किंग प्वाइन्टस हैं एवं तीनों वर्किंग प्वाइन्टस पर तीन पाली कार्यरत है। वर्किंग प्वाइन्टस का विवरण इस प्रकार है :—

		पाली का समय
1. छपरा/यार्ड/पूर्व	—	06.00 — 14.00 बजे
2. छपरा/यार्ड/पश्चिम	—	14.00 — 22.00 बजे
3. आर.आर.आई.	—	22.00 — 06.00 बजे

क्रम सं. 1 का सुपरविजन सीसेइं/सिगनल/छपरा यार्ड/पूर्व द्वारा एवं क्रम सं. 2 एवं 3 का सुपरविजन सीसेइं/सिगनल/छपरा यार्ड/पश्चिम द्वारा किया जाता है।

छपरा यार्ड/पूर्व में प्रत्येक पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 खलासी सिगनल, छपरा यार्ड/पश्चिम में प्रत्येक पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 खलासी सिगनल एवं RRI पर भी प्रत्येक पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) इस प्रकार प्रत्येक पाली में 05 कर्मचारी एवं तीनों पाली हेतु 5 X 3=15 कर्मचारी की आवश्यकता कार्याध्ययन दल प्रस्तावित करता है।

छपरा यार्ड हेतु आंकलित कर्मचारी	—	15 कर्मचारी
विश्रामदाता	—	03 कर्मचारी
योग	—	18 कर्मचारी

3.8 **सीसेइं/सिगनल/एकमा** :— सीसेइं/सिगनल/एकमा के कार्यालय में पड़ने वाले स्टेशनों हेतु आवश्यक कर्मचारियों का आंकलन निम्नवत् है :

3.8.1 **एकमा** :—

3.8.1.1 **स्टेशन ड्यूटी** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.8.1.2 **जनरल ड्यूटी** :— स्टेशन यार्ड में पड़ने वाले गेटों के अनुरक्षण हेतु संपूर्ण कार्यक्षेत्र के स्टोशनों के लिये 02 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 02 खलासी सिगनल, कुल 04 कर्मचारी प्रस्तावित किये जाते हैं।

3.8.1.3 **<u>रात्रि ड्यूटी</u>** :– रात की पाली में सिगनलिंग व्यवस्था के अचानक फेल्योर होन पर, अगल–बगल के स्टेशनों से अन्य स्टेशनों से या मुख्यालय से अचानक कर्मचारियों को भेजना पड़ता है इससे कर्मचारियों का विश्राम, छुट्टी एवं अपना नियमित कार्यभार प्रभावित होता है। इस कार्य हेतु 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी प्रस्तावित किया जाना तर्कसंगत एवं औचित्यपूर्ण है।

3.8.2 **<u>दाउदपुर</u>** :– स्टेशन पर स्थापित सिगनलींग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.8.3 **<u>कोपा समहोता</u>** :– स्टेशन पर स्थापित सिगनलींग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.8.4 **<u>टेकनिवास</u>** :– स्टेशन पर स्थापित सिगनलींग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.8.5 **<u>सीसेइं/सिगनल/एकमा इकाई हेतु कर्मचारियों के प्रस्तावित संख्या की समरी</u>** :–

क्र.सं	**स्टेशन**	**मद सं0**	**प्रस्तावित कर्मचारी संख्या**
1	एकमा	3.8.1	08
2	दाउदपुर	3.8.2	02
3	कोपा समहोता	3.8.3	02
4	टेकनिवास	3.8.4	02
	योग		**14**
	विश्रामदाता		**02**
	महायोग		**16**

3.9 **सीसेइं / सिगनल / थावे** :— सीसेइं / सिगनल / थावे का कार्य क्षेत्र छपरा कचहरी मसरख—थावे प्रखण्ड पर राजापट्‌टी से थावे तक तथा थावे—कप्तानगंज प्रखण्ड पर सासामुसा एवं जलालपुर स्टेशन है। इस प्रकार सीसेइं / सिगनल / थावे, राजापट्‌टी से जलालपुर तक के स्टेशनों के सिगनलिंग से संबंधित कार्यों के स्वतंत्र इंचार्ज हैं तथा व्यक्तिगत रूप से राजापट्‌टी, दिघवा दुबौली एवं सिधवलिया का कार्यभार देखते है। इनके इस कार्य के सहयोग हेतु एक जे.इं / थावे पदस्थापित है, जो रतन सराय, मॉझागाढ़, गोपालगंज, थावे, सासामुसा, जलालपुर के सिगनल विभाग से संबंधित कार्यों को देखते है।

3.9.1 **थावे** :—

3.9.1.1 **स्टेशन डॅयूटी** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन दल द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.9.1.2 **जनरल ड्यूटी एवं रात्रि ड्यूटी** :— गेटों के रिपेयर एवं सेक्शन में रात्रि कालीन फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु समेकित रूप से 02 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 02 सिगनल खलासी कुल 04 कर्मचारी प्रस्तावित किए जाते हैं। यही कर्मचारी सासामुसा एवं जलालपुर स्टेशनों के रूटीन अनुरक्षण कार्य भी देखगें।

3.9.2 **गोपालगंज** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलींग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.9.3 **मांझागढ** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलींग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.9.4 **रतन सराय** :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलींग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.9.5 <u>**सिधवलिया**</u> :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.9.6 <u>**दिघवा दुबौली**</u> :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.9.7 <u>**राजापट्टी**</u> :— स्टेशन पर स्थापित सिगनलिंग व्यवस्था के दैनिक अनुरक्षण, मरम्मत एवं आकस्मिक फेल्योर को अटेन्ड करने हेतु दिन की पाली में 01 टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर) एवं 01 सिगनल खलासी कुल 02 कर्मचारी कार्याध्ययन द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।

3.9.8 <u>**सीसेइं / सिगनल / थावे इकाई हेतु कर्मचारियों के प्रस्तावित संख्या की समरी**</u> :—

क्र.सं	**स्टेशन**	**मद सं0**	**प्रस्तावित कर्मचारी संख्या**
1	थावे	3.9.1	06
2	गेपालगंज	3.9.2	02
3	मांझगढ़	3.9.3	02
4	रतन सराय	3.9.4	02
5	सिधवलियाय	3.9.5	02
6	दिघवा दुबौली	3.9.6	02
7	राजापट्टी	3.9.7	02
	योग		**18**
	विश्रामदाता		**03**
	महायोग		**21**

3.10 <u>**सीसेइं / सिगनल / समन्वय / छपरा**</u> :— सीसेइं / सिगनल / छपरा अपने सम्पूर्ण कार्यक्षेत्र में मेजर ब्रेकडाउन, विशेष कार्य कराने, इंजीनियरिंग एवं टी.आर.डी. विभागों के साथ संयुक्त कार्य सम्पन्न कराने, उप मुसा.प्र. / डिपो गोरखपुर से भंडार सामग्री मंगवाने तथा रिलीज सामग्री को डी.एस.—8 कराने, मंडल, मुख्यालय एवं रेलवे के अन्य यूनिटों / वर्कशाप से सिगनल सामग्री मंगवाने, मंडल कार्यालय वाराणसी से स्टेशनरी सामग्री मंगवाने के लिए उत्तरदायी है। सीसेइं / सिगनल / समन्वय / छपरा से विस्तृत विचार—विमर्श के पश्चात कार्याध्ययन दल निम्न कार्यबिन्दुओं हेतु कर्मचारी संख्या प्रस्तावित करता है।

क्र.सं.	कार्यभार/कार्यबिन्दु	प्रस्तावित कर्मचारी संख्या
1	ब्रेक डाउन अटेन्ड करने हेतु टेक्नीशियन (सिगनल मेन्टेनर)	05
2	डीजल मैकेनिक के कार्य हेतु	01
3	लोहार के कार्य हेतु	01
4	मेसन के कार्य हेतु	01
5	टिन स्मिथ के कार्य हेतु	01
6	भण्डार के कार्य हेतु अन्य रेलो से/मंडल/मुख्यालय से सामग्री लाने, डी.एस.–8 से संबंधित कार्य	02
7	कार्यालय से संबंधित अलेखांकित कार्य सीसेइं /सिगनल/समन्वय छपरा के साथ।	02
8	कार्यालय स्टोर एवं परिसर की चौकीदारी	03
9	टेक्नीशियन के साथ सहयोग हेतु सिगनल खलासी	10
	योग	**26**

3.11 <u>सीसेइं/सिगनल/छपरा इकाई हेतु कार्याध्ययनोंपरान्त प्रस्तावित पदों की समरी</u>

क्र.सं.	उप–इकाई	मद सं0	कर्मचारियों के प्रस्तावित मद
1	बलिया इकाई	3.5	44
2	छपरा कचहरी इकाई	3.6	30
3	छपरा यार्ड इकाई	3.7	18
4	एकमा इकाई	3.8	16
5	थावे इकाई	3.9	21
6	छपरा मुख्यालय इकाई	3.10	26
	योग		**155**

3.12 <u>सरप्लस कर्मचारी संख्या</u> :–

स्वीकृत संख्या	वास्तविक संख्या	प्रस्तावित संख्या	सरप्लस पदों की संख्या
175	126	155	20

3.13 <u>संस्तुति</u> :– **संस्तुति की जाती है कि सीसेइं/सिगनल/छपरा इकाई के अधीन सिगनल खलासी संवर्ग के 20 पद, जो अवश्यकता/कार्यभार से अधिक आंकलित किए गए हैं, एवं रिक्त चल रहें हैं, को अभ्यर्पित किया जाये।**

******