

16-7



उत्तर मध्य रेलवे
कार्य अध्ययन प्रकोष्ठ

कार्य अध्ययन रिपोर्ट

आगरा मंडल में इंजी. लेवल कासिंग गेट पर LHS/ROB/RUB के निर्माण होने के उपरान्त
कार्यरत इंजी. गेटमैन/ट्रैकमैन के कार्य की समीक्षा

कार्य अध्ययन सं.- म.प्र./उ.म.रे./का.अ./04/17-18

मार्गदर्शन एवं निर्देशन

श्री अमिताभ ओझा
वरिष्ठ उप महाप्रबंधक

व

श्री एस. एस. नेगी
उप महाप्रबंधक/सामान्य

एवं

सहयोग

श्री संतोष बाजपेयी
कार्य अध्ययन अधिकारी

सम्पादित

हेम चन्द्र मिश्रा
वरिष्ठ कार्य अध्ययन निरीक्षक

अनुक्रमणिका

क्रम संख्या	विवरण	पृष्ठ संख्या
1.	अधिशसकीय सार	2
2.	आभार एवं संस्तुति सारांश	3
3.	अध्याय— प्रथम प्रस्तावना एवं संदर्भित सीमायें	4-5
4.	अध्याय— द्वितीय आलोचनात्मक विश्लेषण, वित्तीय परिणाम एवं संस्तुति	6

///////

अधिशसकीय सार

1.	कार्य अध्ययन संख्या	04 / 2017-18
2.	मिसिल संख्या	म0प्र0 / उ0म0रे0 / कार्य अध्ययन / इंजी0 / आगरा / 04 / 2017-18
3.	विषय	आगरा मंडल में इंजी. लेवल कासिंग गेट पर LHS/ROB/RUB के निर्माण होने के उपरान्त कार्यरत इंजी. गेटमैन / ट्रैकमैन के कार्य की समीक्षा
4.	विभाग	इंजीनियरिंग, आगरा मंडल
5.	प्राधिकार	वरिष्ठ महाप्रबंधक पत्रांक-म0प्र0 / उ0म0रे0 / कार्य अध्ययन / वार्षिक प्रोग्राम / 17-18 दिनांक 02.06.2017
6.	कार्य अध्ययन वर्ष	2017-18
7.	कर्मचारी की श्रेणी	इंजी. गेटमैन / ट्रैकमैन
8.	प्रारम्भ की तिथि	20.02.2018
9.	पूर्ण होने की तिथि	10.04.2018
10.	स्वीकृत पदों की संख्या	151
11.	कार्यरत कर्मचारियों की संख्या	कुछ नहीं
12.	अभ्यर्पण हेतु प्रस्तावित पद	151
13.	वित्तीय बचत	रु 7,05,73,776 / - प्रति वर्ष

आभार

कार्य अध्ययन दल वरिष्ठ मंडल इंजीनियर (समन्वय) एवं मंडल इंजीनियर (ट्रैक), आगरा मंडल का गहन आभारी है जिन्होंने इस कार्य अध्ययन में अपना बहुमूल्य समय एवं मार्गदर्शन प्रदान किया।

कार्य अध्ययन दल आगरा मंडल के सहायक मण्डल इंजीनियर एवं वरिष्ठ खंड इंजीनियर (पी वे) का भी विशेष आभारी है जिन्होंने इस कार्य अध्ययन हेतु अपना समय, समुचित सहयोग एवं महत्वपूर्ण सूचनाएँ उपलब्ध करवाने में सहयोग प्रदान किया।

कार्यविधि

1. कर्मचारी संख्या का एकत्रीकरण (स्वीकृत, कार्यरत एवं मौजूदा Deployment) और किये जाने वाले कार्य।
2. कार्य प्रणाली का प्रेक्षण।
3. कार्य प्रणाली के अनुसार किये जाने वाले कार्य को एकत्रित किये गये डाटा से समीक्षा करना।
4. कार्यभार के अनुसार लगने वाले कार्यबल का आकलन।
5. कार्यबल की अधिकता की पहचान करना।

संस्तुति सारांश

कार्य अध्ययन में पाया गया कि आगरा मंडल के इंजीनियरिंग विभाग में अंडरब्रिज एवं ओवरब्रिज के संस्थापन हो जाने की वजह से गेटमैन/ट्रैकमैन के पदों का वजूद न रह जाने के कारण 151 अदद इंजी. गेटमैन/ट्रैकमैन के पद वेतनमान 18000-56900 लेवल-1 surplus हो गये हैं। अतः इन सभी पदों को अभ्यर्पण हेतु चिन्हित किया गया है।

अध्याय -1

प्रस्तावना एवं निर्धारित प्रकृति -

यह कार्य अध्ययन आगरा मंडल में लेवल क्रॉसिंग गेट पर अण्डर ब्रिज एवं ओवर ब्रिज के निर्माण होने के बाद गेटों पर कार्यरत इंजी. गेट मैन/ट्रैकमैन श्रेणी के कर्मचारियों के कार्य से संबंधित है। अब LHS/ROB/RUB बन जाने के कारण इन पदों का औचित्य नहीं रह गया है।

• Staff Position Station /Gate number /Section Wise

S.No	Under SSE/P.Way	Gate No	Location/Between Section	Gatemen/ Trackmen		Surplus
				Sanction strength	Men on Roll	
1.	IDH	LC 47	FTS-KLB	02	NIL	02
2.	IDH	LC 48	FTS-KLB	02	NIL	02
3.	IDH	LC 49	FTS-KLB	02	NIL	02
4.	IDH	LC 50	FTS-KLB	02	NIL	02
5.	IDH	LC 51	FTS-KLB	02	NIL	02
6.	IDH	LC 52	FTS-KLB	02	NIL	02
7.	IDH	LC 53	FTS-KLB	02	NIL	02
8.	IDH	LC 67	MIQ-PTLI	02	NIL	02
9.	IDH	LR/RG		05	NIL	05
10.	AGC (S)	LC 464	DHO-MIA	02	NIL	02
11.	AGC(S)	LC 468	DHO-AGC	02	NIL	02
12.	AGC(S)	LC 472	DHO-AGC	02	NIL	02
13.	AGC(S)	LC 480	JJ-BHA	02	NIL	02
14.	AGC(S)	LC 481	JJ-BHA	02	NIL	02
15.	AGC(S)	LC 490	BHA-AGC	02	NIL	02
16.	AGC(S)	LC 491	BHA-AGC	02	NIL	02
17.	AGC(S)	LC 492	BHA-AGC	02	NIL	02
18.	BINR	LC 113	MTJ-AWR	02	NIL	02
19.	AH	LC 29	IK-BTE	02	NIL	02
20.	AH	LC 30	CIK-IK	02	NIL	02
21.	AH	LC 34	CIK-IK	02	NIL	02
22.	AH	LC 35	IK-BTE	02	NIL	02
23.	AH	LC 36	IK-BTE	02	NIL	02
24.	AH	LR/RG		03	NIL	03
25.	PWL	LC 549	KSV-HDL	02	NIL	02
26.	PWL	LR/RG		01	NIL	01
27.	KSV	LC 530	MTJ-VRBD	03	NIL	03
28.	KSV	LR/RG		01	NIL	01

29.	South/MTJ	LC 502	BEP-RNKA	03	NIL	03
30.	South/MTJ	LC 503	BEP-RNKA	03	NIL	03
31.	South/MTJ	LC 504	BEP-RNKA	03	NIL	03
32.	South/MTJ	LC 505	BEP-RNKA	02	NIL	02
33.	South/MTJ	LC 506	BEP-RNKA	02	NIL	02
34.	South/MTJ	LC 509	RNKA-KXM	02	NIL	02
35.	South/MTJ	LC 516	KXM-FAR	02	NIL	02
36.	South/MTJ	LR/RG		04	NIL	04
37.	BKI	LC 58	BKI-KL	02	NIL	02
37.	BKI	LC 59	BKI-KL	02	NIL	02
38.	BKI	LC 61	IDH-BKI	02	NIL	02
39.	BKI	LC 63	IDH -BKI	02	NIL	02
40.	BKI	LC 64	IDH-BKI	02	NIL	02
41.	BKI	LC 65	IDH-BKI	00	NIL	00
42.	BKI	LC 71	IDH-BKI	02	NIL	02
43.	BKI	LC 75	IDH-BKI	02	NIL	02
44.	BKI	LC 76	IDH-BKI	02	NIL	02
45.	BKI	LC 86	IDH-BKI	02	NIL	02
46.	BKI	LC 99	IDH-BKI	02	NIL	02
47.	BKI	LC 100	IDH-BKI	02	NIL	02
48.	BKI	LC102	IDH-BKI	02	NIL	02
49.	BKI	LR/RG		05	NIL	05
50.	MTJ(W)	LC 380	PRK-AH	02	NIL	02
51.	BHA	New Post	BHA-UDI	40	NIL	40
TOTAL				151		151

अध्याय -2

आलोचनात्मक विश्लेषण एवं अभ्यर्पण प्रस्ताव

भारतीय रेलवे के उत्तर मध्य रेलवे , आगरा मण्डल में इंजीनियरिंग विभाग द्वारा लेवल कासिंग गेटों के एवज में LHS/ ROB/ RUB के निर्माण का कार्य किया गया। जिसके परिणाम स्वरूप मानव शक्ति का Deployment पूर्ण रूप से शून्य हो गया है। कार्य अध्ययन दल द्वारा गेटमैन/ट्रैकमैन के 151 पदों को अभ्यर्पण के लिये चिन्हित किया गया है।

वित्तीय बचत

गेटमैन/ट्रैकमैन के 151 पदों के अभ्यर्पण के परिणाम स्वरूप लगभग 705.74 लाख रुपये की वार्षिक बचत होगी।

BREAK UP GIVEN AS UNDER---

Category	Scale of 7 th pay Commission	Mean Pay Monthly	Pay with DA	No. of posts	Monthly financial saving	Annual financial saving
Gatemen/ Trackmen	18000-56900	37450/-	38948/-	151	58,81,148/-	
TOTAL				151	58,81,148/-	7,05,73,776/-

संस्तुति

कार्य अध्ययन में यह पाया गया कि आगरा मंडल में अंडरब्रिज एवं ओवरब्रिज के संस्थापन हो जाने की वजह से इंजी. गेटमैन/ट्रैकमैन के पदों का औचित्य नहीं रह गया है। जिससे 151 अदद गेटमैन/ट्रैकमैन के पद वेतनमान 18000-56900 लेवल-1 सरप्लस हो गये हैं। अतः कार्य अध्ययन दल जल्द से जल्द इन सरप्लस पदों को अभ्यर्पित किये जाने की संस्तुति करता है।