

ASSET FAILURE (From 1991-92 to 2001-02)

Diesel Loco, Electric loco and Coach failures are indicated on territory basis only.

Railway	Year	Rail	Diesel Loco	Electric Loco	Wagon			Coach	OHE	Signal
					Detach ment	Poor BP	Train Parting			
CR	91-92	740	2195	1345	10718	897	173	199	229	35626
	92-93	983	2581	2034	12833	1357	233	168	192	28891
	93-94	1045	2075	2066	29574	931	211	171	191	23241
	94-95	391	1813	2244	24310	972	198	192	157	19334
	95-96	313	1533	1971	18131	1196	183	147	124	15448
	96-97	318	1651	1540	14960	1143	202	115	62	13740
	97-98	260	1672	1518	6769	710	179	53	79	11280
	98-99	230	1388	1363	4788	401	136	36	71	10060
	99-2000	246	1202	1411	4099	216	128	28	101	9763
	2000-01	1279	915	1102	2276	77	75	84	112	9779
2001-02	1279	691	793	1782	54	75	45	90	9551	
ER	91-92	289	1092	645	7485	1340	294	8	442	61961
	92-93	297	1102	591	3970	1799	351	31	340	49412
	93-94	246	1259	481	3160	1077	302	45	291	54521
	94-95	173	1214	398	2269	975	312	37	106	47773
	95-96	161	1032	398	1699	1174	200	26	36	35197
	96-97	172	874	323	976	1054	151	15	26	30026
	97-98	170	717	349	821	856	143	22	14	26391
	98-99	281	632	371	375	496	175	14	15	23163
	99-2000	425	643	330	165	317	138	14	17	31646
	2000-01	472	527	320	106	246	145	11	25	29615
2001-02	323	483	297	95	145	132	14	47	21902	
NR	91-92	537	1480	1327	35258	0	235	92	55	65123
	92-93	416	1836	1277	13788	87	234	76	53	47422
	93-94	336	1977	862	13358	49	226	105	32	38068
	94-95	267	1860	821	10418	26	158	83	23	31047
	95-96	213	1777	888	8637	21	150	56	15	31530
	96-97	188	1465	723	7432	11	150	50	21	32247
	97-98	171	1219	628	5147	3	136	46	5	28432
	98-99	253	1145	545	4376	4	149	50	7	25005
	99-2000	289	806	481	3330	3	155	44	8	22495
	2000-01	340	887	465	2101	2	107	40	9	21059
2001-02	248	733	456	1753	1	97	35	9	19791	
NER	91-92	69	412	0	153	0	2	21	0	11681
	92-93	51	894	0	353	1	2	39	0	10075
	93-94	37	860	0	362	0	12	37	0	11216
	94-95	13	662	0	327	0	15	39	0	8248
	95-96	54	636	0	425	0	15	28	0	9702
	96-97	50	484	0	291	0	21	18	0	8252
	97-98	48	460	0	155	0	17	14	0	6939
	98-99	51	358	0	85	0	12	11	0	5501
	99-2000	30	260	0	78	0	7	10	0	4179
	2000-01	292	229	0	64	0	10	19	0	8413
2001-02	255	206	0	56	0	2	9	0	12734	

Railway	Year	Rail	Diesel Loco	Electric Loco	Wagon			Coach	OHE	Signal
					Detach ment	Poor BP	Train Parting			
NFR	91-92	13	304	0	583	0	22	29	0	19999
	92-93	17	258	0	619	0	20	24	0	15077
	93-94	16	234	0	614	0	28	34	0	11853
	94-95	17	304	0	508	0	33	31	0	9070
	95-96	28	323	0	319	0	8	25	0	6626
	96-97	18	291	0	226	0	7	18	0	5612
	97-98	12	301	0	201	0	8	16	0	5084
	98-99	9	276	0	183	0	12	19	0	4057
	99-2000	226	237	0	156	0	6	12	0	4577
	2000-01	193	251	0	142	0	6	11	0	16502
2001-02	279	228	0	127	0	7	32	0	15293	
SR	91-92	329	251	154	3633	50	111	36	18	8834
	92-93	221	344	340	4695	250	189	37	18	8586
	93-94	180	316	462	4065	659	129	43	32	9092
	94-95	156	251	310	4101	774	84	54	26	7923
	95-96	133	253	320	3350	703	94	26	29	7337
	96-97	154	198	318	3200	532	90	32	24	6325
	97-98	123	200	269	2615	452	63	16	23	5998
	98-99	123	231	165	2188	274	56	18	17	5298
	99-2000	126	209	71	1305	185	53	7	12	5435
	2000-01	1273	369	253	677	66	43	15	208	11155
2001-02	1338	296	223	654	14	57	15	58	6985	
SCR	91-92	1749	486	585	5418	0	79	64	13	14413
	92-93	2345	467	641	6426	222	111	76	10	13534
	93-94	185	407	648	3562	57	101	55	4	11597
	94-95	152	389	455	2741	35	87	48	8	8530
	95-96	122	319	405	2737	30	120	35	7	7777
	96-97	118	326	355	2508	19	98	26	5	5926
	97-98	115	366	376	2216	28	101	35	11	4749
	98-99	101	487	334	1029	23	99	15	6	4597
	99-2000	4029	602	365	748	5	93	24	4	21318
	2000-01	3809	529	309	603	0	235	17	4	17843
2001-02	4121	512	222	388	0	186	13	4	13222	
SER	91-92	2622	6542	2896	12819	987	1113	85	256	10998
	92-93	1628	4547	2534	9789	779	719	87	82	27207
	93-94	1715	3991	2081	8114	409	604	66	82	29796
	94-95	1443	3163	1635	6350	314	562	74	52	24980
	95-96	1516	2139	1620	4084	318	535	50	38	21599
	96-97	1720	1946	1421	3516	290	449	44	23	20267
	97-98	1440	1734	1284	2490	226	418	21	22	18744
	98-99	2427	1443	1027	1871	166	401	24	19	19824
	99-2000	2506	1338	938	1557	120	385	18	17	15735
	2000-01	2108	1220	1031	1370	70	411	16	138	14409
2001-02	1612	1070	988	1236	40	412	17	90	11358	

Railway	Year	Rail	Diesel Loco	Electric Loco	Wagon			Coach	OHE	Signal
					Detachment	Poor BP	Train Parting			
WR	91-92	781	847	1160	16731	175	113	39	80	7654
	92-93	632	724	540	8510	176	130	41	83	6404
	93-94	424	703	447	8740	132	136	46	23	4061
	94-95	368	564	356	7391	92	134	46	10	4490
	95-96	270	462	289	4860	11	118	39	7	4514
	96-97	227	390	276	4041	91	145	43	8	2864
	97-98	333	408	262	3076	92	107	27	9	3397
	98-99	377	387	230	2736	64	95	13	9	3049
	99-2000	539	406	210	2091	22	69	12	7	3249
	2000-01	894	462	205	1443	13	49	17	7	3960
2001-02	1223	589	232	1118	5	45	14	11	10406	
TOTAL IR	91-92	7129	13609	8112	92798	3449	2142	573	1093	236289
	92-93	6590	12753	7957	60983	4671	1989	579	778	206608
	93-94	4184	11822	7047	71549	3314	1749	602	655	193445
	94-95	2980	10220	6219	58415	3188	1583	604	382	161395
	95-96	2810	8474	5891	44242	3453	1423	432	256	139730
	96-97	2965	7625	4956	37150	3140	1313	361	169	125259
	97-98	2672	7077	4686	23490	2367	1172	250	163	111014
	98-99	3852	6347	4035	17631	1428	1135	200	144	100554
	99-2000	8416	5703	3806	13529	868	1034	169	166	118397
	2000-01	10660	5389	3685	8782	474	1081	230	503	132735
2001-02	10678	4808	3211	7209	259	1013	194	309	121242	

ASSET FAILURE (2002-03 onwards)

1. Diesel Loco, Electric Loco and Coach Failures are indicated on Ownership basis.

2. Two zones (North Western Railway and East Central Railway) started w.e.f. 01.10.2002 and five zones (East Coast Railway, North Central Railway, South East Central Railway, South Western Railway and West Central Railway) started w.e.f. 01.04.2003. The data of new zones is from the same date only.

RLY.	Year	Rail			Diesel Loco	Electric Loco	Wagon						Coach	OHE	Signal
		Rail Fractures	Weld Failures	Total			Detachment	Poor BP	Train Parting	Spring Breakage	Hot Axle	Journal Breakage			
CR	2002-03	457	978	1435	691	652	1328	23	74	111	240	0	15	133	9151
	2003-04	241	619	860	225	417	509	0	30	47	89	0	4	102	4183
	2004-05	140	347	487	190	288	322	2	40	51	56	0	4	97	3653
	2005-06	148	274	422	164	273	277	10	75	28	51	0	7	133	3375
	2006-07	118	148	266	150	280	278	6	86	15	63	0	4	98	2981
	2007-08	110	164	274	181	202	200	7	59	4	67	0	2	90	3003
	2008-09	87	107	194	162	140	187	1	48	2	76	0	5	72	2686
	2009-10	92	117	209	158	125	181	2	58	0	67	0	5	70	2146
	2010-11	140	190	330	170	121	162	1	56	3	70	0	6	59	2186
	2011-12	103	154	257	135	108	156	2	46	2	72	0	8	50	15227
ER	2002-03	157	99	256	417	473	65	39	59	33	52	1	21	278	15563
	2003-04	92	65	157	253	185	8	1	9	5	11	0	13	12	7451
	2004-05	69	55	124	226	174	0	1	6	0	5	0	10	29	6105
	2005-06	51	49	100	218	170	1	0	5	2	8	0	10	29	5704
	2006-07	60	73	133	256	165	4	0	19	13	13	0	5	16	16205
	2007-08	63	62	125	216	127	3	0	22	0	8	0	11	19	25070
	2008-09	91	56	147	214	82	16	0	18	0	10	0	6	18	20128
	2009-10	90	82	172	230	112	5	1	11	0	14	0	13	34	15711
	2010-11	84	73	157	227	115	4	0	19	0	15	0	5	19	14286
	2011-12	92	67	159	166	87	1	0	14	0	8	0	8	24	17065
ECR	2002-03	167	190	357	58	180	112	75	97	37	64	0	4	41	9320
	2003-04	110	250	360	170	409	82	40	84	47	35	0	16	96	13835
	2004-05	148	242	390	260	406	85	26	56	67	46	1	9	81	20064
	2005-06	206	283	489	318	437	65	7	94	44	46	0	11	30	20311
	2006-07	195	281	476	335	405	85	3	95	48	31	0	6	63	19180
	2007-08	169	195	364	293	369	130	5	67	15	36	0	5	45	17241
	2008-09	170	166	336	242	245	150	0	72	12	44	0	6	40	14332
	2009-10	168	208	376	224	216	83	0	66	13	51	0	11	113	13293
	2010-11	178	219	397	229	215	77	0	70	3	68	0	3	128	13807
	2011-12	161	180	341	169	154	61	0	89	9	86	0	4	106	12017
ECoR	2003-04	55	126	181	308	91	225	3	60	46	32	0	5	10	9345
	2004-05	25	65	90	242	43	237	1	42	39	32	0	10	5	8620
	2005-06	27	66	93	236	144	341	0	77	43	46	0	5	11	4608
	2006-07	7	14	21	202	121	202	0	61	21	39	0	11	8	7340
	2007-08	5	16	21	197	111	113	0	48	16	45	0	6	5	6161
	2008-09	5	6	11	167	92	98	0	53	8	43	0	9	4	4914
	2009-10	8	25	33	101	121	109	0	74	1	52	0	11	9	4752
	2010-11	33	45	78	67	107	89	0	74	4	51	0	5	11	4418
2011-12	50	53	103	53	99	86	0	74	0	49	0	9	13	4099	

RLY.	Year	Rail			Diesel Loco	Electric Loco	Wagon						Coach	OHE	Signal
		Rail Fractures	Weld Failures	Total			Detachment	Poor BP	Train Parting	Spring Breakage	Hot Axle	Journal Breakage			
NR	2002-03	46	92	138	526	332	1529	1	69	358	265	1	21	8	17624
	2003-04	21	48	69	504	235	492	0	23	207	65	0	26	9	15821
	2004-05	19	43	62	466	244	391	0	15	184	30	0	23	11	14889
	2005-06	19	39	58	456	236	235	0	10	111	33	0	19	4	15104
	2006-07	17	35	52	472	259	177	0	22	79	23	0	16	6	24285
	2007-08	40	51	91	494	246	190	0	31	68	37	0	8	6	34721
	2008-09	39	45	84	458	236	162	0	26	61	36	0	22	5	29709
	2009-10	559	669	1228	525	197	157	0	18	48	50	0	15	1	22274
	2010-11	725	613	1338	537	193	137	0	19	21	70	0	11	9	17610
2011-12	694	643	1337	506	209	141	0	19	4	52	0	17	10	18348	
NCR	2003-04	232	553	785	120	249	986	1	70	198	147	1	2	23	13644
	2004-05	402	498	900	112	246	787	5	92	98	111	6	2	42	11394
	2005-06	772	518	1290	138	257	716	3	69	69	77	2	2	27	9448
	2006-07	589	617	1206	197	238	695	0	97	50	95	0	3	13	9800
	2007-08	607	467	1074	197	175	348	0	66	23	63	0	1	17	7327
	2008-09	489	342	831	245	131	259	0	76	13	111	1	0	24	6163
	2009-10	373	322	695	257	137	177	0	73	7	92	0	2	11	7559
	2010-11	197	224	421	242	128	191	0	81	2	122	2	1	25	8211
	2011-12	210	198	408	241	99	172	0	78	0	118	1	3	31	9600
NER	2002-03	86	75	161	296	0	23	0	3	0	10	0	10	0	9662
	2003-04	79	53	132	271	0	16	0	4	1	5	0	12	0	6496
	2004-05	72	54	126	315	0	12	0	0	3	1	0	14	63	5872
	2005-06	63	49	112	315	0	9	0	5	0	0	0	9	92	5622
	2006-07	47	58	105	291	0	6	0	6	0	1	0	4	6	6253
	2007-08	60	81	141	268	0	4	0	1	0	0	0	1	0	6941
	2008-09	120	44	164	255	0	2	0	6	0	0	0	2	0	4822
	2009-10	143	95	238	276	0	6	0	1	0	0	0	3	0	3395
	2010-11	80	61	141	366	0	12	0	7	0	1	0	2	0	2805
	2011-12	55	71	126	321	0	18	0	5	0	3	0	3	0	2870
NFR	2002-03	62	276	338	135	0	181	0	7	10	12	0	30	0	13811
	2003-04	62	284	346	145	0	123	0	2	8	15	0	28	0	11175
	2004-05	88	369	457	309	0	90	2	6	5	23	0	18	0	10521
	2005-06	61	332	393	434	0	69	5	9	6	6	0	18	0	7106
	2006-07	31	306	337	398	0	41	2	4	3	13	0	12	0	7626
	2007-08	35	241	276	429	0	30	0	10	0	3	0	5	0	9601
	2008-09	21	107	128	403	0	22	0	2	1	6	0	5	0	7503
	2009-10	25	54	79	394	0	9	0	4	0	7	0	5	0	6495
	2010-11	26	56	82	378	0	13	0	7	0	22	0	2	0	5236
2011-12	27	39	66	341	0	37	0	9	0	19	0	3	0	5394	
NWR	2002-03	94	156	250	172	0	98	1	2	13	39	0	0	0	2929
	2003-04	98	222	320	267	0	189	2	2	65	37	0	5	0	6469
	2004-05	187	203	390	324	0	251	5	6	26	22	0	5	0	6298
	2005-06	72	124	196	314	0	85	1	12	12	21	2	3	0	6176
	2006-07	70	137	207	265	0	65	1	14	8	15	1	3	0	5380
	2007-08	159	92	251	209	0	80	2	20	9	17	0	2	0	6347
	2008-09	138	85	223	219	0	48	0	10	9	17	0	2	0	6284
	2009-10	125	92	217	274	0	48	0	14	5	20	0	1	0	5898
	2010-11	92	166	258	326	0	29	0	28	1	36	0	3	0	4425
2011-12	43	156	199	285	0	35	1	11	0	42	0	11	0	2638	

RLY.	Year	Rail			Diesel Loco	Electric Loco	Wagon						Coach	OHE	Signal
		Rail Fractures	Weld Failures	Total			Detachment	Poor BP	Train Parting	Spring Breakage	Hot Axle	Journal Breakage			
SR	2002-03	550	778	1328	381	178	439	11	40	203	50	0	14	28	5572
	2003-04	465	391	856	248	176	336	4	21	207	43	0	15	19	4597
	2004-05	283	336	619	259	156	194	3	22	107	27	0	20	36	11968
	2005-06	264	462	726	311	195	136	2	51	109	19	0	7	33	10816
	2006-07	272	499	771	314	172	93	0	47	69	19	0	9	27	7995
	2007-08	393	592	985	334	146	76	1	58	51	23	0	9	39	8157
	2008-09	400	487	887	190	124	16	0	53	21	8	0	15	19	7299
	2009-10	394	369	763	138	125	46	0	37	21	20	0	13	14	6978
	2010-11	186	275	461	168	97	51	0	26	53	27	0	12	20	7340
2011-12	207	273	480	168	103	46	1	19	0	33	0	20	7	5504	
SCR	2002-03	677	3332	4009	506	250	559	0	140	917	55	1	12	4	4383
	2003-04	573	1182	1755	453	241	329	0	40	344	40	0	9	4	3778
	2004-05	559	818	1377	372	185	252	0	38	255	48	0	7	2	3050
	2005-06	539	835	1374	305	224	125	0	152	67	42	1	6	4	3175
	2006-07	553	482	1035	238	207	30	0	80	0	12	0	1	6	2819
	2007-08	268	355	623	226	192	20	0	47	0	11	0	6	5	2075
	2008-09	131	1241	1372	164	178	16	0	25	0	12	0	3	5	1393
	2009-10	102	1113	1215	136	158	24	0	46	0	20	0	3	11	1375
	2010-11	181	1574	1755	135	137	21	0	32	0	13	0	3	7	8651
2011-12	163	1121	1284	138	169	25	0	31	0	21	0	0	16	10905	
SER	2002-03	514	703	1217	904	568	742	12	309	501	155	2	15	155	9982
	2003-04	136	181	317	253	294	175	2	100	99	32	0	9	48	3066
	2004-05	90	143	233	323	290	129	4	85	64	26	0	5	51	2376
	2005-06	62	121	183	243	280	99	2	67	44	24	0	9	62	2423
	2006-07	82	177	259	225	259	92	3	177	65	38	0	0	54	4721
	2007-08	145	205	350	208	194	97	0	191	20	52	0	5	46	6236
	2008-09	97	142	239	123	121	37	3	156	3	32	0	6	38	6013
	2009-10	133	169	302	93	102	27	7	157	6	48	0	2	31	6514
	2010-11	132	127	259	88	117	17	7	93	4	53	0	4	30	5158
2011-12	163	176	339	70	119	10	2	62	0	32	1	12	23	4910	
SECR	2003-04	114	350	464	115	151	192	3	106	190	42	0	3	121	3564
	2004-05	101	276	377	128	144	141	3	126	114	32	0	0	93	3685
	2005-06	91	226	317	126	173	158	0	145	50	48	0	2	51	2933
	2006-07	42	149	191	134	158	147	0	137	39	48	0	2	35	4494
	2007-08	37	172	209	95	122	131	1	106	18	57	0	0	43	8296
	2008-09	47	217	264	66	94	108	1	112	1	55	0	1	46	7837
	2009-10	73	268	341	27	104	164	2	123	1	47	0	1	52	7510
	2010-11	59	139	198	33	94	138	0	92	0	53	0	0	40	7113
	2011-12	53	136	189	42	95	81	0	56	0	54	0	0	18	6390
SWR	2003-04	97	844	941	242	0	52	3	67	9	8	1	4	15	2573
	2004-05	69	692	761	265	0	39	4	78	15	8	0	1	23	4172
	2005-06	53	342	395	183	0	27	0	77	2	12	0	9	12	3745
	2006-07	46	197	243	124	6	11	0	39	0	5	0	4	10	3210
	2007-08	55	172	227	114	0	13	0	43	0	7	0	4	3	4993
	2008-09	43	197	240	112	0	0	1	44	0	1	0	0	1	4572
	2009-10	49	208	257	98	0	9	0	26	0	6	0	3	13	4742
	2010-11	48	193	241	106	0	8	0	34	0	5	0	2	10	3941
	2011-12	60	162	222	108	0	37	0	24	0	18	0	1	9	4046

RLY.	Year	Rail			Diesel Loco	Electric Loco	Wagon						Coach	OHE	Signal
		Rail Fractures	Weld Failures	Total			Detachment	Poor BP	Train Parting	Spring Breakage	Hot Axle	Journal Breakage			
WR	2002-03	334	551	885	350	343	720	2	26	289	150		7	4	8043
	2003-04	211	336	547	261	182	371	0	28	154	74	0	4	9	7553
	2004-05	152	229	381	200	140	280	0	27	94	58	0	10	6	8105
	2005-06	138	165	303	190	115	230	0	31	64	46	2	8	5	11618
	2006-07	113	139	252	177	109	192	0	39	34	35	1	5	6	16779
	2007-08	145	221	366	163	73	192	0	37	32	67	0	6	8	14280
	2008-09	131	265	396	175	60	173	0	30	18	72	0	5	13	10797
	2009-10	131	294	425	253	71	164	0	25	15	94	0	6	18	8847
	2010-11	97	297	394	328	53	131	0	25	0	84	0	4	10	8592
2011-12	105	217	322	341	54	93	0	34	0	73	0	2	10	8625	
WCR	2003-04	142	381	523	466	298	501	1	42	95	101	0	1	7	3690
	2004-05	115	273	388	419	323	388	0	29	66	66	0	4	2	2980
	2005-06	80	276	356	481	398	336	0	47	65	48	0	0	2	2423
	2006-07	93	306	399	403	274	336	0	73	39	59	0	0	5	8898
	2007-08	107	277	384	343	241	309	1	71	44	74	0	1	6	7382
	2008-09	62	174	236	350	156	257	0	62	10	76	0	0	10	6400
	2009-10	59	125	184	321	200	261	0	45	12	96	0	0	13	6013
	2010-11	50	133	183	418	197	270	0	54	13	89	0	3	11	4979
	2011-12	74	134	208	355	167	238	0	40	3	95	1	1	10	7395
IR	2002-03	3144	7230	10374	4436	2976	5796	164	826	2472	1092	5	149	651	106040
	2003-04	2728	5885	8613	4301	2928	4586	60	688	1722	776	2	156	475	117240
	2004-05	2519	4643	7162	4410	2639	3598	56	668	1188	591	7	142	541	123752
	2005-06	2646	4161	6807	4432	2902	2909	30	926	716	527	7	125	495	114587
	2006-07	2335	3618	5953	4181	2653	2454	15	996	483	509	2	85	353	147966
	2007-08	2398	3363	5761	3967	2198	1936	17	877	300	567	0	72	332	167831
	2008-09	2071	3681	5752	3545	1659	1551	6	793	159	599	1	87	295	140852
	2009-10	2524	4210	6734	3505	1668	1470	12	778	129	684	0	94	390	123502
	2010-11	2308	4385	6693	3818	1574	1350	8	717	104	779	2	66	379	118758
	2011-12	2260	3780	6040	3439	1463	1237	6	611	18	775	3	102	327	135033