

## IREM PAPER 1

Topic:- IREM\_JUNE24\_PAPER1

- 1) Whose advice is taken by the president of India while laying down the general principles of Government accounting for the guidance of government departments?

सरकारी विभागों के मार्गदर्शन के लिए सरकारी लेखांकन के सामान्य सिद्धांत निर्धारित करते समय भारत के राष्ट्रपति किसकी सलाह लेते हैं?

[Question ID = 1][Question Description = Q01\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Comptroller General of Accounts  
लेखा महानियंत्रक

[Option ID = 1]

2. Finance Secretary  
वित्त सचिव

[Option ID = 2]

3. Comptroller and Auditor general  
नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक

[Option ID = 3]

4. Public Accounts committee  
लोक लेखा समिति

[Option ID = 4]

- 2) Which on the following rules of General Financial Rules (GFR) 2017 deals with the standard of Financial Propriety

सामान्य वित्तीय नियम (जीएफआर) 2017 के निम्नलिखित नियमों में से कौन सा नियम "वित्तीय औचित्य के मानक" से संबंधित है

[Question ID = 2][Question Description = Q02\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Rule 21  
नियम 21

[Option ID = 5]

2. Rule 22  
नियम 22

[Option ID = 6]

3. Rule 23  
नियम 23

[Option ID = 7]

4. Rule 24  
नियम 24

[Option ID = 8]

- 3) Which one of the following options is correctly matched with reference to the Articles of Constitution of India and the subjects covered in those articles  
निम्नलिखित में से कौन सा विकल्प भारत के संविधान के अनुच्छेदों और उन अनुच्छेदों में शामिल विषयों के संदर्भ में सही मेल है

[Question ID = 3][Question Description = Q03\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Article 148 : Annual Financial Statement

1. अनुच्छेद 148: वार्षिक वित्तीय विवरण

[Option ID = 9]

Article 267 : Comptroller and Auditor general of India

2. अनुच्छेद 267: भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक(CAG)

[Option ID = 10]

Article 112 : Contingency Fund of India

3. अनुच्छेद 112: भारत की आकस्मिकता निधि

[Option ID = 11]

Article 266 : Consolidated Fund of India

4. अनुच्छेद 266 : भारत की संचित निधि

[Option ID = 12]

- 4) Indian Railway balance Sheet is prepared as a part of

\_\_\_\_\_ भारतीय रेलवे तुलन पत्र (बैलेंस शीट) \_\_\_\_\_ के भाग के रूप में तैयार की जाती है

[Question ID = 4][Question Description = Q04\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

## Capital and Revenue Account.

1. पूंजी एवं राजस्व खाता

[Option ID = 13]

## Final Account Current

2. अंतिम खाता चालू

[Option ID = 14]

## Monthly Account Current

3. मासिक खाता चालू

[Option ID = 15]

## Appropriation Accounts

4. विनियोग खाते

[Option ID = 16]

- 5) Which one of the following options is correct regarding the annexures and their correct description with reference to appropriation accounts?

विनियोग खातों के संदर्भ में अनुबांधो और उनके सही विवरण के संबंध में निम्नलिखित में से कौन सा विकल्प सही है?

[Question ID = 5][Question Description = Q05\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Annexure "H" : Expenditure held under objections and not regularized

1. अनुबंध "एच": व्यय जिस पर आपत्ति उठाई गयी और नियमित नहीं किया गया

[Option ID = 17]

Annexure "G" : Statement showing important misclassification and other mistakes detected

2. अनुबंध "जी": महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण

[Option ID = 18]

Annexure "I" : Statement showing irregular re-appropriation

3. अनुबंध "आई": अनियमित पुनर्विनियोग दर्शाने वाला विवरण

[Option ID = 19]

Annexure "J" : Statement of Losses etc.

4. अनुलग्नक "जे": हानि आदि का विवरण

6) Consider the following statements:

Statement 1 : Charge sheet/charge memorandum can be signed by a lower authority on behalf of the Disciplinary Authority

Statement 2 : The Authority looking after the current duties of the post can exercise the disciplinary function assigned to the said post

Which of the above statement is/are correct?

निम्नलिखित कथनों पर विचार करें:

कथन 1: चार्ज शीट/चार्ज मेमोरेण्डम पर अनुशासनिक प्राधिकारी की ओर से निचले प्राधिकारी द्वारा हस्ताक्षर किए जा सकते हैं

कथन 2: पद के वर्तमान कर्तव्यों की देखभाल करने वाला प्राधिकारी उक्त पद को सौंपे गए अनुशासनात्मक कार्य का प्रयोग कर सकता है

उपरोक्त में से कौन सा कथन सही है/हैं?

[Question ID = 6][Question Description = Q06\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Statement 1 only

1. केवल कथन 1

[Option ID = 21]

Statement 2 only

2. केवल कथन 2

[Option ID = 22]

Both statement 1 and statement 2

3. कथन 1 और कथन 2 दोनों

[Option ID = 23]

Neither statement 1 nor statement 2

4. न तो कथन 1 और न ही कथन 2

[Option ID = 24]

7) Capacity Building Commission is associated with क्षमता निर्माण आयोग किससे सम्बंधित है?

[Question ID = 7][Question Description = Q07\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Mission Satyanishta

1. मिशन सत्यनिष्ठा

[Option ID = 25]



2. Mission karamyogi

मिशन कर्मयोगी

[Option ID = 26]

3. Mission Raftar

मिशन रफ्तार

[Option ID = 27]

4. Mission Saksham

मिशन सक्षम

[Option ID = 28]

8) Expand the term 'PFRDA'

'पीएफआरडीए' (PFRDA) शब्द का विस्तार करें

[Question ID = 8][Question Description = Q08\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Provident Fund Regulatory and Development Authority

प्रोविडेंट फंड रेग्युलेटरी एंड डेवलपमेंट अथॉरिटी

[Option ID = 29]

2. Pension Fund Regulatory and Development Authority

पेंशन फंड रेग्युलेटरी एंड डेवलपमेंट अथॉरिटी

[Option ID = 30]

3. People Fund Regulatory and Development Authority

पीपल फंड रेग्युलेटरी एंड डेवलपमेंट अथॉरिटी

[Option ID = 31]

4. Participatory Fund Regulatory and Development

Authority

पार्टिसिपेटरी फंड रेग्युलेटरी एंड डेवलपमेंट अथॉरिटी

[Option ID = 32]

9) Normal life of various Railway Assets is detailed in which of the following codes

विभिन्न रेलवे परिसंपत्तियों का सामान्य जीवन आयु निम्नलिखित में से किस कोड में विस्तृत है?

[Question ID = 9][Question Description = Q09\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Para 219 of Indian Railway Engineering code

भारतीय रेलवे इंजीनियरिंग कोड का पैरा 219

[Option ID = 33]

2. Para 219 of Indian Railway Finance code volume I

भारतीय रेलवे वित्त कोड खंड I का पैरा 219

[Option ID = 34]

3. Para 219 of Indian Railway stores code- Part I  
भारतीय रेलवे स्टोर कोड भाग I का पैरा 219

[Option ID = 35]

4. Para 319 of Indian Railway Accounts code - Part I  
भारतीय रेलवे लेखा कोड-भाग I का पैरा 319

[Option ID = 36]

- 10) Which one of the following is not a correct reason to keep an item of expenditure under objections?  
व्यय की किसी मद को आपत्तियों के अधीन रखने का निम्नलिखित में से कौन सा एक सही कारण नहीं है?

[Question ID = 10][Question Description = Q10\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Excess over Sanctioned estimate

1. स्वीकृत प्राकल्लन से अधिक

[Option ID = 37]

Absence of Vouchers

2. वाउचर का अभाव

[Option ID = 38]

Excess over sanction appropriation

3. स्वीकृत विनियोग से अधिक

[Option ID = 39]

Want of budget projections

4. बजट प्रक्षेपण की कमी

[Option ID = 40]

- 11) The object of preliminary check of the estimates by the accounts officer is to avoid irregular sanction of the expenditure and the main points which require consideration are given below. Which one of them is incorrect?

लेखा अधिकारी द्वारा प्राकल्लन की प्रारंभिक जांच का उद्देश्य व्यय की अनियमित मंजूरी से बचना है और जिन मुख्य बिंदुओं पर विचार करना आवश्यक है वे नीचे दिए गए हैं। इनमें से कौन सा गलत है?

[Question ID = 11][Question Description = Q11\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

## Propriety of Expenditure

1. खर्च की उपयुक्तता

[Option ID = 41]

## Method of Execution

2. निष्पादन की विधि

[Option ID = 42]

## Incidence and classification of Charge

3. प्रभारों का आपतन और वर्गीकरण

[Option ID = 43]

## Competency of Sanction

4. मंजूरी की सक्षमता

[Option ID = 44]

- 12) Which of the following is not an objective of cost accounting?

निम्नलिखित में से कौन सा लागत लेखाविधि का उद्देश्य नहीं है?

[Question ID = 12][Question Description = Q12\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

## Ascertaining the cost

1. लागत का निर्धारण

[Option ID = 45]

## Determination of selling price and profitability

2. बिक्री मूल्य और लाभप्रदता का निर्धारण

[Option ID = 46]

## Cost control and cost reduction

3. लागत नियंत्रण और लागत में कमी

[Option ID = 47]

## Assisting shareholders in decision making

4. निर्णय लेने में शेयरधारकों की सहायता करना

[Option ID = 48]

- 13) This ratio refers to the ability of a firm to meet its short-term obligation and of its short-term resources  
यह अनुपात है जो फर्म की क्षमता दिखाता है की उसकी अल्पावधि बाध्यता को संक्षिप्त अवधि स्रोतों से पूरा किया जा सकता है

[Question ID = 13][Question Description = Q13\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

## Liquidity ratio

1. तरलता का/नकदी निधि अनुपात

[Option ID = 49]

2. **Leverage ratio**

उपलब्ध साधन/लाभ का अनुपात

[Option ID = 50]

3. **Activity ratio**

गतिविधि अनुपात

[Option ID = 51]

4. **Profitability Ratio**

लाभप्रदता अनुपात

[Option ID = 52]

- 14) Which of the following options is correct with reference to the time adjusted method or discounted method of capital budgeting which takes into the account the time value of money

निम्नलिखित में से कौन सा विकल्प पूंजीगत बजट की समय समायोजित पद्धति या रियायती पद्धति के संदर्भ में सही है जो पैसे के समय मूल्य को ध्यान में रखता है

[Question ID = 14][Question Description = Q14\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **Payback period method**

पेबैक अवधि विधि

[Option ID = 53]

2. **Rate of return method**

प्रतिलाभ दर विधि

[Option ID = 54]

3. **Net Present Value method**

नेट/ निवल वर्तमान मूल्य विधि

[Option ID = 55]

4. **Internal Rate of Return Method**

आंतरिक प्रतिलाभ दर विधि

[Option ID = 56]

- 15) Which is not a tool for controlling revenue expenditure  
इनमें से कौन राजस्व व्यय को नियंत्रित करने का साधन नहीं है

[Question ID = 15][Question Description = Q15\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **Fixing spending limits**

खर्च की सीमा निर्धारित करना

[Option ID = 57]

2. Fixing proportionate budget allotments

आनुपातिक बजट आवंटन निर्धारित करना

[Option ID = 58]

Watching the progress of expenditure through revenue

3. allocation registers

राजस्व आवंटन रजिस्ट्रों के माध्यम से व्यय की प्रगति देखना

[Option ID = 59]

Watching the progress of expenditure through works

4. registers

निर्माण रजिस्ट्रों के माध्यम से व्यय की प्रगति देखना

[Option ID = 60]

16) "Abstract N" is used for booking of expenditure of  
"सार एन" किस व्यय की बुकिंग के लिए उपयोग किया जाता है

[Question ID = 16][Question Description = Q16\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Revenue Suspense

राजस्व सस्पेंस (उचंत)

[Option ID = 61]

2. Retirement benefit

सेवानिवृत्ति परिलाभ

[Option ID = 62]

3. Appropriation to funds

निधियों का विनियोग

[Option ID = 63]

4. Staff welfare

कर्मचारी कल्याण

[Option ID = 64]

17) Leave encashment to serving railway employees is  
booked to which primary unit  
सेवारत रेलवे कर्मचारियों को अवकाश नकदीकरण किस प्राथमिक  
इकाई में बुक किया जाता है?

[Question ID = 17][Question Description = Q17\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. PU-25 of Abstract L

सार एल का पीयू-25

[Option ID = 65]

2. PU-25 of respective Abstracts

संबंधित सार का पीयू-25

[Option ID = 66]

3. PU-20 of respective Abstracts

संबंधित सार का पीयू-20

[Option ID = 67]

4. PU-02 of Abstract L

सार एल का पीयू-02

[Option ID = 68]

18) Transfer without Financial Adjustment is done by

1- Preparing JV

2- By altering balances in the ledger

बिना अंतरण के वित्तीय समायोजन कैसे किया जाता है?

1- जेवी तैयार करना

2- लेजर में शेषों में परिवर्तन करके

[Question ID = 18][Question Description = Q18\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 1 only

केवल 1

[Option ID = 69]

2. 2 only

केवल 2

[Option ID = 70]

3. 1 and 2

1 और 2

[Option ID = 71]

4. Neither 1 nor 2

न 1 न 2

[Option ID = 72]

19) For meeting unforeseen expenditure, pending authorization from Parliament, this fund is kept at the disposal of President of India

अप्रत्याशित व्यय को पूरा करने के लिए, संसद से प्राधिकरण के लंबित रहने तक, यह निधि भारत के राष्ट्रपति के अधीन रखी जाती है

[Question ID = 19][Question Description = Q19\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Public Account of India

1. भारत का सार्वजनिक खाता

[Option ID = 73]

Contingency Fund of India

2. भारत की आकस्मिकता निधि

[Option ID = 74]

Consolidated Fund of India

3. भारत की समेकित निधि

[Option ID = 75]

Emergency fund

4. आपातकालीन निधि

[Option ID = 76]

20) Closed Provident fund accounts are credited to  
बंद हुए भविष्य निधि लेखे को किसमें क्रेडिट किया जाता है

[Question ID = 20][Question Description = Q20\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Abstract Z

1. सार जेड

[Option ID = 77]

Deposit miscellaneous (PF)

2. निक्षेप विविध(पीएफ)

[Option ID = 78]

Deposit Unpaid wages

3. निक्षेप अदत्त वेतन

[Option ID = 79]

Miscellaneous Advance Capital

4. विविध अग्रिम पूंजी

[Option ID = 80]

- 21) Block account reflects the value of railway physical assets created out of  
ब्लॉक लेखा रेलवे द्वारा निर्मित उन भौतिक संपत्तियों के मूल्य को दर्शाता है, जो बनता है:

[Question ID = 21][Question Description = Q21\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Loan Capital only

1. केवल ऋण पूंजी

[Option ID = 81]

Loan capital and Internal resources of Railway

2. ऋण पूंजी और रेलवे की आंतरिक संसाधन

[Option ID = 82]

Internal sources of railway only

3. केवल रेलवे के आंतरिक संसाधन

[Option ID = 83]

EBR-P, EBR-Deposit, EBR-IF and EBR-PPP

4. ईबीआर-पी, ईबीआर-डिपॉजिट, ईबीआर-आईएफ और ईबीआर-पीपीपी

[Option ID = 84]

- 22) Post project appraisal is done through  
पोस्ट प्रोजेक्ट मूल्यांकन किस माध्यम से किया जाता है

[Question ID = 22][Question Description = Q22\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Productivity test

1. उत्पादकता परीक्षण

[Option ID = 85]

ROR

2. प्रतिफल दर

[Option ID = 86]

Financial justification

3. वित्तीय औचित्य

[Option ID = 87]

Estimate vetting

4. प्राकलन पुनरीक्षण

[Option ID = 88]

- 23) The objective of completion report  
समापन रिपोर्ट बनाने का उद्देश्य क्या है ?

[Question ID = 23][Question Description = Q23\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]



1. To know the actual cost of work

कार्य की असल लागत जानने के लिए

[Option ID = 89]

To compare the actual cost with sanctioned cost and regularize the same

2. स्वीकृत लागत के साथ असली लागत की तुलना करना और उसे नियमित करना

[Option ID = 90]

3. To close the account of work

काम का खाता बंद करना

[Option ID = 91]

4. To measure physical progress of work

कार्य की भौतिक प्रगति को मापने के लिए

[Option ID = 92]

24) GM can sanction air travel duly not below which level ?

महाप्रबंधक द्वारा हवाई यात्रा की स्वीकृति किस स्तर के अधिकारी/ स्टाफ से नीचे नहीं दी जा सकती है?

[Question ID = 24][Question Description = Q24\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. JAG officer

जेएजी अधिकारी

[Option ID = 93]

2. Sr. Scale officer

सीनियर स्केल अधिकारी

[Option ID = 94]

3. Jr. Scale officer

जूनियर स्केल अधिकारी

[Option ID = 95]

4. Sr. Supervisor

वरिष्ठ पर्यवेक्षक

[Option ID = 96]

25) Permission granted for limited use of Railway land for specific purpose like passage etc. is called as:

विशिष्ट प्रयोजन जैसे मार्ग आदि के लिए रेलवे भूमि के सीमित उपयोग के लिए दी गई अनुमति को क्या कहा जाता है:

[Question ID = 25][Question Description = Q25\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Licensing of land  
भूमि को लाइसेंस पर देना

[Option ID = 97]

2. Leasing of land  
भूमि को पट्टे पर देना

[Option ID = 98]

3. Way leave facility  
रास्ता छोड़ने की सुविधा देना (वे लीव फैसिलिटी)

[Option ID = 99]

4. Sale of land  
भूमि की बिक्री

[Option ID = 100]

- 26) Cash flow statement is based on  
नकदी प्रवाह विवरणी किस पर आधारित है

[Question ID = 26][Question Description = Q26\_JREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Cash accounting  
रोकड़ लेखांकन

[Option ID = 101]

2. Accrual accounting  
उपचय लेखांकन

[Option ID = 102]

3. Double entry  
दोहरी प्रविष्टि

[Option ID = 103]

4. Book keeping  
बहीखाता रखना

[Option ID = 104]

- 27) With respect to the quantum of Daily Allowance  
admissible to employees based on absence from  
Headquarters beyond a certain distance, which is not  
correct?

एक निश्चित दूरी से अधिक मुख्यालय से अनुपस्थिति के आधार  
पर कर्मचारियों को स्वीकार्य दैनिक भत्ते की मात्रा के संबंध में, कौन  
सा सही नहीं है?

[Question ID = 27][Question Description = Q27\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Less than 6 hours - 30% of Daily allowance

6 घंटे से कम - दैनिक भत्ता का 30%

[Option ID = 105]

2. Less than 12 hours - 70% of Daily allowance

12 घंटे से कम - दैनिक भत्ता का 70%

[Option ID = 106]

3. More than 12 hours - 100% of Daily allowance

12 घंटे से अधिक - दैनिक भत्ता का 100%

[Option ID = 107]

4. Less than 6 hours - 50% of Daily allowance

6 घंटे से कम - दैनिक भत्ता का 50%

[Option ID = 108]

28) Scale check registers are maintained at which office

वेतनमान जांच रजिस्टर का रखरखाव किस कार्यालय में रखे जाते हैं

[Question ID = 28][Question Description = Q28\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Accounts office

लेखा कार्यालय

[Option ID = 109]

2. Pay bill unit

वेतन बिल इकाई

[Option ID = 110]

3. Commercial unit

वाणिज्यिक इकाई

[Option ID = 111]

4. Parcel office

पार्सल कार्यालय

[Option ID = 112]

29) The cash equivalent of encashment of leave is

calculated on the pay and DA as on the date of :

छुट्टी के नकदीकरण के बराबर राशि की गणना किस तिथि के वेतन और डीए के अनुसार की जाती है

[Question ID = 29][Question Description = Q29\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **Availing the pass**

जिस दिन पास का लाभ उठा रहे हैं

[Option ID = 113]

2. **Availing leave**

जिस दिन छुट्टी का लाभ उठा रहे हैं

[Option ID = 114]

3. **Beginning of that year**

उस वर्ष की शुरुआत का दिन

[Option ID = 115]

4. **End of that year**

उस वर्ष के अंत का दिन

[Option ID = 116]

30) **The function of National Railway Users consultative council are to consider**

राष्ट्रीय रेलवे उपयोगकर्ता सलाहकार परिषद का कार्य विचार करना है:

[Question ID = 30][Question Description = Q30\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **Matters related to staff discipline and appointment**

स्टाफ अनुशासन और नियुक्ति से संबंधित मामले

[Option ID = 117]

2. **Matters related to freight and fare of Railways**

रेलवे के माल ढुलाई एवं किराये से संबंधित मामले

[Option ID = 118]

3. **Matters related to services and facilities provided by Railways**

रेलवे द्वारा प्रदान की जाने वाली सेवाओं और सुविधाओं से संबंधित मामले

[Option ID = 119]

4. **Matter related to staff grievances**

कर्मचारियों की शिकायतों से संबंधित मामला

[Option ID = 120]

- 31) Daily allowance admissible at a place outside the railway servants' headquarters on tour where boarding or lodging has not been provided, shall be as follows:  
दौरे पर गए रेलवे कर्मचारियों के मुख्यालय के बाहर किसी स्थान पर जहां भोजन या आवास की व्यवस्था नहीं की गई है, स्वीकार्य दैनिक भत्ता इस प्रकार होगा:

[Question ID = 31][Question Description = Q31\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. First 180 days full DA and beyond 180 days NIL

पहले 180 दिन पूर्ण डीए और 180 दिन से अधिक शून्य

[Option ID = 121]

2. First 120 day full DA and beyond 120 day NIL

पहले 120 दिन का पूर्ण डीए और उसके बाद 120 दिन का शून्य

[Option ID = 122]

3. First 90 days full DA and beyond 90 days-NIL

पहले 90 दिन पूर्ण डीए और उसके बाद 90 दिन-शून्य

[Option ID = 123]

4. NIL DA

शून्य डीए

[Option ID = 124]

- 32) What is the rate of Transport allowance for handicapped Government servant who do not use Government vehicle

सरकारी वाहन का उपयोग नहीं करने वाले दिव्यांग सरकारी सेवक के लिए परिवहन भत्ते की दर क्या है?

[Question ID = 32][Question Description = Q32\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 10% of the pay

वेतन का 10%

[Option ID = 125]

2. Double the normal rate of Transport allowance

परिवहन भत्ते की सामान्य दर का दोगुना

[Option ID = 126]

3. Normal rate of Transport allowance

परिवहन भत्ते की सामान्य दर

[Option ID = 127]

4. Rs. 5000 to all  
सभी को 5000 रु

[Option ID = 128]

- 33) As per 7<sup>th</sup> Pay commission, the fitment factor is  
7वें वेतन आयोग के अनुसार, फिटमेंट फैक्टर है

[Question ID = 33][Question Description = Q33\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Multiplication @ 2.57 of existing basic pay  
मौजूदा मूल वेतन का 2.57 गुणा

[Option ID = 129]

2. Multiplication @ 3 of existing basic pay  
मौजूदा मूल वेतन का 3 गुणा

[Option ID = 130]

3. Multiplication @ 3.1 of existing basic pay  
मौजूदा मूल वेतन का 3.1 गुणा

[Option ID = 131]

4. Multiplication @ 2.86 of existing basic pay  
मौजूदा मूल वेतन का 2.86 गुणा

[Option ID = 132]

- 34) When both dependent parents of a deceased  
Government employee are alive then the family pension  
will be given to \_\_\_\_\_

जब मृत सरकारी कर्मचारी के आश्रित माता-पिता दोनों जीवित हों  
तो पारिवारिक (फैमिली) पेंशन \_\_\_\_\_ दी जाएगी

[Question ID = 34][Question Description = Q34\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. First to father  
सबसे पहले पिता को

[Option ID = 133]

2. First to mother  
सबसे पहले माता को

[Option ID = 134]

3. Both together  
दोनों एकसाथ

[Option ID = 135]

4. Neither to father nor mother

न पिता को, न माता को

[Option ID = 136]

35) What is the maximum amount of study leave which can be availed by a government servant during entire service

एक सरकारी/रेल कर्मचारी द्वारा संपूर्ण सेवा अवधि के दौरान अध्ययन अवकाश अधिकतम कितने माह का हो सकती है?

[Question ID = 35][Question Description = Q35\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 24 Months

24 माह

[Option ID = 137]

2. 12 months

12 महीने

[Option ID = 138]

3. 10 months

दस महीने

[Option ID = 139]

4. 15 months

15 महीने

[Option ID = 140]

36) A railway servant who has reached maximum leave balance of 300 days as on 30<sup>th</sup> June of the year, has availed a 10 day leave in August. How many days of LAP will be shown in his account on 31<sup>st</sup> December of that year

एक रेलवे कर्मचारी जो वर्ष के 30 जून को 300 दिनों की अधिकतम छुट्टी शेष तक पहुंच गया है, उसने अगस्त में 10 दिन की छुट्टी ली है। उस वर्ष 31 दिसंबर को उसके खाते में कितने दिनों की एलएपी दिखाई जाएगी

[Question ID = 36][Question Description = Q36\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 300 days

300 दिन

[Option ID = 141]

2. 300+15 days  
300+15 दिन

[Option ID = 142]

3. 300 + 5 days  
300 + 5 दिन

[Option ID = 143]

4. 290 days  
290 दिन

[Option ID = 144]

- 37) Can a railway servant who has been compulsory retired as a major penalty, eligible for encashment of leave salary  
क्या कोई रेलवे कर्मचारी, जिसे मेजर पेनल्टी के रूप में अनिवार्य सेवानिवृत्ति दी गई है, अवकाश वेतन के नकदीकरण के लिए पात्र हो सकता है?

[Question ID = 37][Question Description = Q37\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Not eligible  
पात्र नहीं है

[Option ID = 145]

2. Eligible for 50% of LAP at credit  
एलएपी जो क्रेडिट में है उसके 50% के लिए पात्र

[Option ID = 146]

3. Eligible for LAP at credit  
एलएपी जो क्रेडिट में है उसके के लिए पात्र

[Option ID = 147]

4. Eligible for 20% of LAP at credit  
एलएपी जो क्रेडिट में है उसके 20% के लिए पात्र

[Option ID = 148]

- 38) Requirement of service condition for Final withdrawal from PF  
प्रोविडेंट फण्ड से अंतिम निकासी के लिए क्या सेवा की आवश्यकता है ?

[Question ID = 38][Question Description = Q38\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]



1. 5 years of service  
5 वर्ष की नौकरी

[Option ID = 149]

2. 10 years of service  
10 साल की नौकरी

[Option ID = 150]

3. 15 years of service  
15 साल की नौकरी

[Option ID = 151]

4. 20 years of service  
20 साल की नौकरी

[Option ID = 152]

- 39) Irregular re-appropriation is reflected by Audit in which annexure of appropriation account  
लेखापरीक्षा द्वारा विनियोग लेखा के अनुबंध में अनियमित पुनर्विनियोग परिलक्षित होता है

[Question ID = 39][Question Description = Q39\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Annexure H  
अनुबंध एच

[Option ID = 153]

2. Annexure I  
अनुबंध आई

[Option ID = 154]

3. Annexure J  
अनुबंध जे

[Option ID = 155]

4. Annexure K  
अनुबंध के

[Option ID = 156]

- 40) Reimbursement of Medical expenses are now booked under which revenue primary unit  
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति अब किस राजस्व प्राथमिक इकाई के अंतर्गत दर्ज की गई है

[Question ID = 40][Question Description = Q40\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 99

[Option ID = 157]

2. **98**

[Option ID = 158]

3. **26**

[Option ID = 159]

4. **28**

[Option ID = 160]

41) Which is not a part of social service obligation borne by Railways

इनमें से क्या रेलवे द्वारा वहन किये जाने वाले सामाज सेवा दायित्व के अंतर्गत नहीं है

[Question ID = 41][Question Description = Q41\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Pension paid to railway retirees

1. रेलवे के सेवानिवृत्त कर्मचारियों को पेंशन का भुगतान

[Option ID = 161]

Passenger and other coaching services rendered below the cost of operation

2. परिचालन लागत से कम कीमत पर यात्री एवं अन्य कोचिंग सेवाएँ प्रदान की गईं

[Option ID = 162]

Uneconomic branch lines

3. अलाभकारी ब्रांच लाइन

[Option ID = 163]

Carriage of essential commodities at below the cost of operation

4. परिचालन लागत से कम कीमत पर आवश्यक वस्तुओं की ढुलाई

[Option ID = 164]

42) After the merger of Railway Budget, what has been the major implication in the Railway Budget

रेल बजट के विलय के बाद रेल बजट में क्या प्रमुख बदलाव रहा है?

[Question ID = 42][Question Description = Q42\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Railway no longer has to pay the dividend to the

1. government

रेलवे को अब सरकार को डिविडेंड नहीं देना होगा

[Option ID = 165]

Railway no longer has to prepare its annual statement of Receipts and Expenditure

2. रेलवे को अब अपनी प्राप्तियों और व्यय का वार्षिक विवरण तैयार नहीं करना होगा

[Option ID = 166]

Ministry of Finance prepares the Railway Budget

3. वित्त मंत्रालय रेल बजट तैयार करता है

[Option ID = 167]

Monitoring of revenue and expenditure by ministry of Railways is no more required.

4. रेल मंत्रालय द्वारा राजस्व और व्यय की निगरानी की अब आवश्यकता नहीं है।

[Option ID = 168]

43) What is the full form of GAAP

GAAP का पूर्ण रूप क्या है?

[Question ID = 43][Question Description = Q43\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Government approved and authorized procedures

1. गवर्नमेंट एप्रूव्ड एंड ऑथोराइज्ड प्रोसिजर्स

[Option ID = 169]

Government audit and accounting protocol

2. गवर्नमेंट ऑडिट एंड अकाउंटिंग प्रोटोकॉल

[Option ID = 170]

Generally accepted accounting principles

3. जनरली एक्सेप्टेड अकाउंटिंग प्रिंसिपल्स

[Option ID = 171]

General agreement for assessment period

4. जेनेरल एग्रीमेंट फॉर असेसमेंट पीरियड

[Option ID = 172]

44) Net Revenue means

शुद्ध राजस्व का मतलब है

[Question ID = 44][Question Description = Q44\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Gross expenditure - Receipts

1. सकल व्यय - प्राप्तियाँ

[Option ID = 173]

2. Total revenue receipts - Total revenue expenditure

कुल राजस्व प्राप्तियाँ - कुल राजस्व व्यय

[Option ID = 174]

3. Net Earnings - Refunds

शुद्ध आय - रिफंड

[Option ID = 175]

4. Earning in Abstract Z

सार Z में कमाई

[Option ID = 176]

45) What is charged expenditure

प्रभारित व्यय क्या है

[Question ID = 45][Question Description = Q45\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Which requires sanction of Parliament

जिसके लिए संसद की मंजूरी की आवश्यकता होती है

[Option ID = 177]

2. Expenditure for such class for which the president

accord sanction

व्यय जिसके लिए राष्ट्रपति मंजूरी देते हैं

[Option ID = 178]

3. Expenditure of such class for which the Railway Board

accord sanction

ऐसी श्रेणी का व्यय जिसके लिए रेलवे बोर्ड मंजूरी देता है

[Option ID = 179]

4. Expenditure which is sanctioned under umbrella work

व्यय जो अम्ब्रेला कार्य के अंतर्गत स्वीकृत किया जाता है

[Option ID = 180]

46) What exercise is done by PAC on Appropriation account?

विनियोग लेखा पर पीएसी (लोक लेखा समिति) द्वारा क्या कार्य किया जाता है?

[Question ID = 46][Question Description = Q46\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. To examine the expenditure

व्यय की जांच करना

[Option ID = 181]

To examine the appropriation account and audit reports on behalf of the President

2. राष्ट्रपति की ओर से विनियोग खाते और लेखापरीक्षा रिपोर्ट की जांच करना

[Option ID = 182]

To see the trend of expenditure

3. व्यय के रुझान को देखना

[Option ID = 183]

To examine the appropriation account and audit reports on behalf of the Parliament

4. संसद की ओर से विनियोग खाते और लेखापरीक्षा रिपोर्ट की जांच करना

[Option ID = 184]

- 47) Funds made available through vote on account are used for expenditure towards  
वोट ऑन अकाउंट के माध्यम से उपलब्ध करायी गयी धनराशि का उपयोग किस प्रकार के व्यय के लिए किया जाता है

[Question ID = 47][Question Description = Q47\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

New Service

1. नई सेवा

[Option ID = 185]

New items

2. नई वस्तुएं

[Option ID = 186]

Meeting the expenditure during the period from 1<sup>st</sup> April to the day of final passage of regular budget

3. 1 अप्रैल से नियमित बजट के अंतिम पारित होने के दिन तक की अवधि के दौरान व्यय को पूरा करना

[Option ID = 187]

Emergency expenditure

4. आपातकालीन व्यय

[Option ID = 188]

48) GST Primary units are

जीएसटी के लिए प्राथमिक इकाइयाँ हैं

[Question ID = 48][Question Description = Q48\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

PU 72 to 75

1. पीयू 72 से 75

[Option ID = 189]

PU 42 to 44

2. पीयू 42 से 44

[Option ID = 190]

PU 27 and 28

3. पीयू 27 और 28

[Option ID = 191]

PU 1-5

4. पीयू 1-5

[Option ID = 192]

49) In a Rate Contract

एक दर संविदा में

[Question ID = 49][Question Description = Q49\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Quantity is not specified

1. मात्रा निर्दिष्ट नहीं है

[Option ID = 193]

Delivery period is not specified

2. डिलिवरी अवधि निर्दिष्ट नहीं है

[Option ID = 194]

Quantity is clearly specified

3. मात्रा स्पष्ट रूप से निर्दिष्ट है

[Option ID = 195]

The contract duration cannot be more than 1 year

4. संविदा की अवधि 1 वर्ष से अधिक नहीं हो सकती

[Option ID = 196]

50) Only one offer received in respect of Limited/open tender can be known as:

सीमित/खुली निविदा के संबंध में प्राप्त केवल एक प्रस्ताव के बारे में ही जाना जा सकता है

[Question ID = 50][Question Description = Q50\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Single Tender

एकल निविदा

[Option ID = 197]

2. Single offer

एकल ऑफर

[Option ID = 198]

3. PAC offer

पीएसी ऑफर

[Option ID = 199]

4. Late offer

देर से ऑफर

[Option ID = 200]

51) What is annexure J

अनुलग्नक 'जे' क्या है?

[Question ID = 51][Question Description = Q51\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Statement of loses

हानि का विवरण

[Option ID = 201]

2. Statement showing Remission and abandonment of

claims to revenue

राजस्व की छूट और दावों के परित्याग दर्शाने वाला विवरण

[Option ID = 202]

3. Statement of important mis-classification and other mistakes detection by audit

लेखापरीक्षा द्वारा महत्वपूर्ण गलत-वर्गीकरण और अन्य गलतियों का पता लगाने का विवरण

[Option ID = 203]

4. Statement of outstanding balances under suspense

सस्पेंस के तहत बकाया शेष का विवरण

[Option ID = 204]

52) In which cases financial justification is not required

किन मामलों में वित्तीय औचित्य की आवश्यकता नहीं है

[Question ID = 52][Question Description = Q52\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. New lines

नई लाइन्स

[Option ID = 205]

**Doubling**

2.

**दोहरीकरण**

[Option ID = 206]

**Passenger amenities work**

3.

**यात्री सुविधाओं का काम**

[Option ID = 207]

**Gauge conversion**

4.

**गेज परिवर्तन**

[Option ID = 208]

53) **What is break even point**

**ब्रेक ईवन प्वाइंट क्या है**

[Question ID = 53][Question Description = Q53\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

**Total cost = total revenue**

1.

**कुल लागत = कुल राजस्व**

[Option ID = 209]

**Total cost > total revenue**

2.

**कुल लागत > कुल राजस्व**

[Option ID = 210]

**Total cost < total revenue**

3.

**कुल लागत < कुल राजस्व**

[Option ID = 211]

**Total cost = twice of total revenue**

4.

**कुल लागत = कुल राजस्व का दोगुना**

[Option ID = 212]

54) **Exchequer control is:**

**राजकोषीय नियंत्रण है:**

[Question ID = 54][Question Description = Q54\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

**Imposing restrictions on drawing limits on the banks**

1.

**बैंकों से निकासी सीमा पर प्रतिबंध लगाना**

[Option ID = 213]

**Self imposed expenditure discipline against budget**

2.

**allotment**

**बजट आवंटन के विरुद्ध स्वयं लगाया गया व्यय अनुशासन**

[Option ID = 214]



Self imposed expenditure discipline against cash content of budget allotment

3. बजट आवंटन के रोकड़ अंश के विरुद्ध स्वयं लगाया गया व्यय अनुशासन

[Option ID = 215]

No limit on budget

4. बजट की कोई सीमा नहीं होना

[Option ID = 216]

- 55) Abstract H is used to book expenditure on  
सार एच का उपयोग किस व्यय को बुक करने के लिए किया जाता है

[Question ID = 55][Question Description = Q55\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Steam traction only

1. केवल भाप कर्षण

[Option ID = 217]

Diesel traction only

2. केवल डीजल कर्षण

[Option ID = 218]

Electric traction only

3. केवल विद्युत कर्षण

[Option ID = 219]

Steam, diesel and electric traction

4. भाप, डीजल और विद्युत कर्षण

[Option ID = 220]

- 56) Loco crew pay and allowances are booked to which abstract

लोको क्रू वेतन और भत्ते किस सार में बुक होंगे

[Question ID = 56][Question Description = Q56\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Abstract D

1. सार डी

[Option ID = 221]

Abstract E

2. सार ई

[Option ID = 222]

3. Abstract F

सार एफ

[Option ID = 223]

4. Abstract G

सार जी

[Option ID = 224]

57) Fuel issued for output of track machines is booked to which Primary Unit

ट्रेक मशीनों के आउटपुट के लिए जारी ईंधन को किस प्राथमिक इकाई में बुक किया जाता है

[Question ID = 57][Question Description = Q57\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

PU 30

1. पी यू 30

[Option ID = 225]

PU 31

2. पी यू 31

[Option ID = 226]

PU 33

3. पी यू 33

[Option ID = 227]

PU 32

4. पी यू 32

[Option ID = 228]

58) Pick correct order in accounting classification for work if

1- Source

2- Subhead

3- Primary unit

4- Plan Head

कार्य के लिए लेखांकन वर्गीकरण में सही क्रम चुनें यदि

1- स्रोत (सोर्स)

2- उप शीर्ष

3- प्राथमिक इकाई

4- योजना प्रमुख(प्लान शीर्ष)

[Question ID = 58][Question Description = Q58\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 1-2-4-3

[Option ID = 229]

2. 4-1-2-3

[Option ID = 230]

3. 4-2-1-3

[Option ID = 231]

4. 1-4-2-3

[Option ID = 232]

59) Plan head 4200 denotes

प्लान हेड 4200 प्रदर्शित करता है

[Question ID = 59][Question Description = Q59\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Staff quarters

1. कर्मचारियों के क्वार्टर्स

[Option ID = 233]

Staff Amenities

2. कर्मचारी सुविधाएं

[Option ID = 234]

Workshop and other production unit

3. कार्यशाला एवं अन्य उत्पादन इकाई

[Option ID = 235]

Passenger amenities

4. यात्री सुविधाएं

[Option ID = 236]

60) For accounting the salary payable in march to staff in the same month (Which actually paid in April of next year) which suspense head is operated

कर्मचारियों माह मार्च में देय वेतन (जो वास्तव में अगले वर्ष अप्रैल में भुगतान किया गया) का लेखा-जोखा उसी माह में करने के लिए कौन सा सस्पेंस शीर्ष संचालित किया जाता है

[Question ID = 60][Question Description = Q60\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Traffic suspense

1. ट्रैफिक सस्पेंस

[Option ID = 237]

Demands Recoverable

2. डिमांड्स रिकवरेबल

[Option ID = 238]

3. **Demands payable**  
डिमांड्स पेयबल

[Option ID = 239]

4. **Miscellaneous Advance revenue**  
विविध अग्रिम राजस्व

[Option ID = 240]

- 61) In case both the spouses are Government servants, children education allowance reimbursement can be claimed by:

यदि पति-पत्नी दोनों सरकारी कर्मचारी हैं, तो बच्चों की शिक्षा भत्ता प्रतिपूर्ति का दावा किया जा सकता है:

[Question ID = 61][Question Description = Q61\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **Only mother**  
केवल माता

[Option ID = 241]

2. **Only father**  
केवल पिता

[Option ID = 242]

3. **Both mother and father**  
माता और पिता दोनों

[Option ID = 243]

4. **Either mother or father**  
या तो माता या पिता

[Option ID = 244]

- 62) Following does not take time value of money into consideration

निम्नलिखित में से क्या "धन के समय मूल्य" पर आधारित नहीं है

[Question ID = 62][Question Description = Q62\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **Internal rate of return**  
प्रतिफल पद्धती की आंतरिक दर

[Option ID = 245]

2. **Net present value method**  
शुद्ध वर्तमान मूल्य पद्धती

[Option ID = 246]

3. Pay back period  
ऋण वापसी की अवधि

[Option ID = 247]

4. Profitability index method  
लाभप्रदता सूचकांक पद्धती

[Option ID = 248]

63) Find the odd one out  
विषम चुनें

[Question ID = 63][Question Description = Q63\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Miscellaneous Advance Revenue  
विविध अग्रिम राजस्व

[Option ID = 249]

2. Demands Payable  
भुगतान योग्य डिमांड

[Option ID = 250]

3. Miscellaneous Advance Capital  
विविध अग्रिम कैपिटल

[Option ID = 251]

4. Demands Recoverable  
वसूली योग्य डिमांड

[Option ID = 252]

64) Bill raised for Interest and maintenance charges from a siding owner and cheque received will be journalized as:

साइडिंग मालिक से ब्याज और रखरखाव शुल्क के लिए जारी किया गया बिल और प्राप्त चेक की इस प्रकार जर्नल एंट्री कि जाएगी:

[Question ID = 64][Question Description = Q64\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Demands Recoverable(Debit) : Cheques and bills(Credit)  
वसूली योग्य डिमांड (डेबिट): चेक और बिल (क्रेडिट)

[Option ID = 253]

2. Demands Recoverable(Debit) : Abstract Z(Credit)  
वसूली योग्य डिमांड (डेबिट): सार जेड (क्रेडिट)

[Option ID = 254]

Remittance into Bank(Debit) : Demands

3. Recoverable(Credit)

बैंक में विप्रेषण (डेबिट): वसूली योग्य डिमांड (क्रेडिट)

[Option ID = 255]

Demands Recoverable(Debit) : Abstract Z(Credit)

Remittance into Bank(Debit) : Demands

4. Recoverable(Credit)

वसूली योग्य डिमांड (डेबिट): सार जेड (क्रेडिट)

बैंक में विप्रेषण (डेबिट): वसूली योग्य डिमांड(क्रेडिट)

[Option ID = 256]

65) Set the order of occurrence

1) Provisional Para

2) Draft Para

3) Action Taken Report

4) Audit Para

घटीत होने का क्रम बताएँ

1) प्रोविजनल पैरा

2) ड्राफ्ट पैरा

3) एक्शन टेकन रिपोर्ट

4) ऑडिट पैरा

[Question ID = 65][Question Description = Q65\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 2-4-1-3

[Option ID = 257]

2. 4-3-2-1

[Option ID = 258]

3. 1-2-3-4

[Option ID = 259]

4. 2-1-4-3

[Option ID = 260]

66) Upon receipt of clearance report from RBI, what JV

entry is passed for clearing remittance into bank

आरबीआई से क्लीयरेंस(नीकसी) रिपोर्ट प्राप्त होने पर, बैंक में समाशोधन प्रेषण के लिए क्या जेवी प्रविष्टि पारित की जाती है

[Question ID = 66][Question Description = Q66\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Deposit with RBI Dr : Remittance into Bank (-Dr.)  
आरबीआई के पास जमा Dr. : बैंक में प्रेषण (-Dr.)

[Option ID = 261]

2. Remittance into Bank Dr. : Deposit with RBI Cr.  
बैंक में प्रेषण Dr. : आरबीआई के पास जमा Cr.

[Option ID = 262]

3. Deposit with RBI Dr. : Cheques and bills Cr.  
आरबीआई के पास जमा Dr. : चेक और बिल Cr.

[Option ID = 263]

4. None of these  
इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 264]

- 67) Preliminary survey is done for  
प्रारंभिक सर्वे इसके लिए किया जाता है

[Question ID = 67][Question Description = Q67\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Close estimation and probable cost of the project  
परियोजना का गहन आकलन और संभावित लागत

[Option ID = 265]

2. Estimation of Traffic projections  
यातायात प्रक्षेपण का अनुमान

[Option ID = 266]

3. Determining technical feasibility  
तकनीकी व्यवहार्यता का निर्धारण

[Option ID = 267]

4. Selecting alignment feasibility  
संरेखण व्यवहार्यता का चयन करना

[Option ID = 268]

- 68) The cost of survey to examine the feasibility and prospects of new line construction and other projects is initially charged to  
नई लाइन निर्माण और अन्य परियोजनाओं की व्यवहार्यता और संभावनाओं की जांच करने के लिए सर्वेक्षण की लागत प्रारम्भ में किस डिमांड में ली जाती है

[Question ID = 68][Question Description = Q68\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Demand no. 1

डिमांड संख्या 1

[Option ID = 269]

2. Demand no. 2

डिमांड संख्या 2

[Option ID = 270]

3. Demand no. 12

डिमांड संख्या 12

[Option ID = 271]

4. Demand no. 16

डिमांड संख्या 16

[Option ID = 272]

69) Who is the works program coordinator at Zonal Railway

जोनल रेलवे में कौन वर्क्स प्रोग्राम कोऑर्डिनेटर है?

[Question ID = 69][Question Description = Q69\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

PHODs

1. प्रमुख विभागाध्यक्ष

[Option ID = 273]

CPDE

2. सीपीडीई

[Option ID = 274]

AGM

3. एजीएम

[Option ID = 275]

CAO/C

4. सीएओ/सी

[Option ID = 276]

70) Improvements to existing station buildings, sheds,

godowns etc. comes under the category of

मौजूदा स्टेशन भवनों, शेडों, गोदामों आदि में सुधार का कार्य किस श्रेणी में आता है

[Question ID = 70][Question Description = Q70\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Unremunerative projects

1. अलाभकारी परियोजनाएँ

[Option ID = 277]



2. **Staff Welfare**

कर्मचारी कल्याण

[Option ID = 278]

3. **Staff Amenities**

स्टाफ के सुख

[Option ID = 279]

4. **None of other options**

इनमें से कोई विकल्प नहीं

[Option ID = 280]

71) **Why the final modification is prepared**

अंतिम संशोधन क्यों तैयार किया जाता है?

[Question ID = 71][Question Description = Q71\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **It is review to post expenditure**

यह व्यय के बाद की समीक्षा है

[Option ID = 281]

2. **Only comparison of expenditure**

सिर्फ व्यय की तुलना

[Option ID = 282]

3. **Statement of expenditure incurred**

किए गए व्यय का विवरण

[Option ID = 283]

4. **Review the expenditure of current year in February**

चालू वित्तीय वर्ष के व्यय की फरवरी में समीक्षा

[Option ID = 284]

72) **Plan Head 1100 is for**

प्लान हेड 1100 किस के लिए है

[Question ID = 72][Question Description = Q72\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **Staff amenities**

स्टाफ सुविधा

[Option ID = 285]

2. **Passenger amenities**

यात्री सुविधाएं

[Option ID = 286]

3. **New Line**

नई लाइन

[Option ID = 287]

4. **Doubling**  
**दोहरीकरण**

[Option ID = 288]

- 73) The fundamental principle for creating RRSK was to provide funds for implementing  
आरआरएसके बनाने का मूल सिद्धांत क्या कार्यान्वयन के लिए  
धन उपलब्ध कराना था

[Question ID = 73][Question Description = Q73\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

- Safety works in Railways**  
1. **रेलवे में सुरक्षा कार्य**  
[Option ID = 289]  
2. **Completion of New line works**  
**नई लाइन का कार्य पूरा करना**

[Option ID = 290]

3. **Passenger amenities works**  
**यात्री सुविधाओं के कार्य**

[Option ID = 291]

4. **Station redevelopment**  
**स्टेशन पुनर्विकास**

[Option ID = 292]

- 74) Expenditure on New service or new item of service for which no provision has been made in the budget is met through  
नई सेवा या सेवा की नई मद पर व्यय जिसके लिए बजट में कोई  
प्रावधान नहीं किया गया है, किस माध्यम से पूरा किया जाता है

[Question ID = 74][Question Description = Q74\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

- Vote on account**  
1. **वोट ऑन अकाउंट**  
[Option ID = 293]  
2. **Supplementary Grant only**  
**केवल अनुपूरक अनुदान (सप्लीमेंटरी ग्रांट)**

[Option ID = 294]

3. **Drawl of advance from contingency fund of India only**  
**केवल भारत की आकस्मिकता निधि से अग्रिम निकासी**

[Option ID = 295]

- Either Supplementary grant or Drawl of advance from  
4. contingency fund of India

या तो अनुपूरक अनुदान या भारत की आकस्मिकता निधि से  
अग्रिम निकासी

[Option ID = 296]

- 75) Material modification is defined in Para

महत्वपूर्ण संशोधन को किस पैरा में परिभाषित किया गया है

[Question ID = 75][Question Description = Q75\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. E-1473

ई-1473

[Option ID = 297]

2. E-1110

ई-1110

[Option ID = 298]

3. E-1137

ई-1137

[Option ID = 299]

4. E-313

ई-313

[Option ID = 300]

- 76) When a line is opened for traffic partially or wholly, the  
maintenance charges should be allocated to

जब कोई लाइन आंशिक या पूर्ण रूप से यातायात के लिए खोली  
जाती है, तो रखरखाव का खर्चा किस मद में प्रभारित होगा

[Question ID = 76][Question Description = Q76\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Construction estimate

निर्माण प्राकल्पन

[Option ID = 301]

2. Ordinary working expenses

सामान्य कार्य व्यय

[Option ID = 302]

3. Suspense account

उचंति लेखा

[Option ID = 303]

4. Imprest

इम्प्रेस्ट

[Option ID = 304]

77) Demand no. 6 comprises of

डिमांड नंबर 6 में शामिल हैं

[Question ID = 77][Question Description = Q77\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Repair and maintenance of motive power

1. मोटिव पावर की मरम्मत एवं रखरखाव

[Option ID = 305]

Repair and maintenance of Carriage and

2. wagons(establishment office) EMU coaches

कैरिज और वैगनों (स्थापना कार्यालय) ईएमयू कोचों की मरम्मत और रखरखाव

[Option ID = 306]

Repair and maintenance of Plant and Equipment

3. संयंत्र और उपकरण की मरम्मत और रखरखाव

[Option ID = 307]

Provident fund, pension and other retirement benefits

4. भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ

[Option ID = 308]

78) What is TWFA

टीडब्ल्यूएफए क्या है?

[Question ID = 78][Question Description = Q78\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Transfer with Financial Adjustment

1. वित्तीय समायोजन के साथ स्थानांतरण

[Option ID = 309]

Transfer without financial Adjustment

2. वित्तीय समायोजन के बिना स्थानांतरण

[Option ID = 310]

Transfer with Financial Authority

3. वित्तीय प्राधिकारी के साथ स्थानांतरण

[Option ID = 311]

Transfer without Financial Authority

4. वित्तीय प्राधिकारी के बिना स्थानांतरण

[Option ID = 312]

79) Plan head 1700 denotes

प्लान शीर्ष 1700 दर्शाता है

[Question ID = 79][Question Description = Q79\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Signal and telecom work

सिग्नल और टेलीकॉम का काम

[Option ID = 313]

2. Computerization projects

कम्प्यूटरीकरण परियोजनाएँ

[Option ID = 314]

3. Traffic Facility- Yard remodelling

यातायात सुविधा- यार्ड रीमॉडलिंग

[Option ID = 315]

4. Other Electrical works

अन्य विद्युत कार्य

[Option ID = 316]

80) Plan head 5300 denotes

प्लान शीर्ष 5300 दर्शाता है

[Question ID = 80][Question Description = Q80\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Signal and telecom work

सिग्नल और टेलीकॉम का काम

[Option ID = 317]

2. Computerization projects

कम्प्यूटरीकरण परियोजनाएँ

[Option ID = 318]

3. Traffic Facility- Yard remodelling

यातायात सुविधा- यार्ड रीमॉडलिंग

[Option ID = 319]

4. Customer Amenities

ग्राहक सुविधाएँ

[Option ID = 320]

81) Goodwill account is

गुडविल अकाउंट क्या है

[Question ID = 81][Question Description = Q81\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

## 1. Nominal Account

नॉमिनल अकाउंट

[Option ID = 321]

## 2. Personal account

पर्सनल अकाउंट

[Option ID = 322]

## 3. Real Account

रियल अकाउंट

[Option ID = 323]

## 4. Saving account

सेविंग अकाउंट

[Option ID = 324]

- 82) Running bills are made for work done or material supplied while the running bill उस समय किए गए कार्य या आपूर्ति की गई सामग्री के लिए बनाए जाते हैं

[Question ID = 82][Question Description = Q82\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

## 1. Work or supply is in progress

कार्य या आपूर्ति प्रगति पर है

[Option ID = 325]

## 2. Work or supply is likely is to be completed

काम या आपूर्ति पूरी होने की संभावना है

[Option ID = 326]

## 3. Work of supply is completed

सप्लाई का काम पूरा हो गया है

[Option ID = 327]

## 4. Mobilization advance

लामबंदी अग्रिम

[Option ID = 328]

- 83) Provision for Bad and doubtful debts is treated in the balance sheet as खराब और संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान को बैलेंस शीट में किस स्थान में माना जाता है

[Question ID = 83][Question Description = Q83\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Added to debtors

देनदारों में जोड़ा गया

[Option ID = 329]

2. Deducted from creditors

लेनदारों से कटौती की गई

[Option ID = 330]

3. Added to creditors

लेनदारों में जोड़ा गया

[Option ID = 331]

4. Deducted from Debtors

देनदारों से कटौती की गई

[Option ID = 332]

84) Following is a statement showing the assets and liabilities of a company at any given point

किसी भी समय पर किसी कंपनी की संपत्ति और देनदारियों को दर्शाने वाला एक विवरण निम्नलिखित है

[Question ID = 84][Question Description = Q84\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Trading account

ट्रेडिंग खाते

[Option ID = 333]

2. Profit and loss account

लाभ - हानि खाता

[Option ID = 334]

3. Balance sheet

तुलन पत्र

[Option ID = 335]

4. Cash Book

रोकड़ बही

[Option ID = 336]

85) RIB module has been implemented in IPAS for undertaking reconciliation. RIB stands for

पुनर्मिलन के लिए आईपीएस में आरआईबी मॉड्यूल लागू किया गया है। आरआईबी का मतलब है

[Question ID = 85][Question Description = Q85\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

## Reconciliation in balances

1. संतुलन में सामंजस्य/ रेकन्सीलेशन इन बैलेंस

[Option ID = 337]

## Remittance into Bank

2. रेमिटेंस ईंटो बैंक

[Option ID = 338]

## Reconciliation in bank

3. बैंक में सुलह/ रेकन्सीलेशन इन बैंक

[Option ID = 339]

## Remaining in bank

4. बैंक में शेष/ रिमेनिंग इन बैंक

[Option ID = 340]

- 86) The measure of how efficiently its assets resources are employed by a firm is called

किसी फर्म द्वारा अपने परिसंपत्ति संसाधनों को कितनी कुशलता से नियोजित किया जाता है, इसका माप कहलाता है

[Question ID = 86][Question Description = Q86\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

## Liquidity Ratio

1. तरलता का अनुपात/लिक्विडिटी रेश्यो

[Option ID = 341]

## Leverage ratio

2. उपलब्ध साधन का अनुपात/ लिवरेज रेश्यो

[Option ID = 342]

## Activity ratio

3. गतिविधि अनुपात/ एक्टिविटी रेश्यो

[Option ID = 343]

## Profitability ratio

4. लाभप्रदता अनुपात/प्रोफिटेबिलिटी रेश्यो

[Option ID = 344]



87) Re-appropriation is permitted between

1) Different sources of fund like capital, safety fund, DF etc.

2) Voted and charged

पुनर्विनियोजन की अनुमति किनके बीच में है

1) निधि के विभिन्न स्रोत जैसे पूंजी, सुरक्षा निधि, डीएफ आदि।

2) वोट दिया और प्रभारित फण्ड

[Question ID = 87][Question Description = Q87\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Neither 1 nor 2

1.

न. 1 न 2

[Option ID = 345]

2 only

2.

केवल 2

[Option ID = 346]

1 only

3.

केवल 1

[Option ID = 347]

Both 1 and 2

4.

1 और 2 दोनों

[Option ID = 348]

88) Which of the following is not an internally generated source of financing

निम्नलिखित में से कौन सा निधि का आंतरिक रूप से उत्पन्न

स्रोत नहीं है

[Question ID = 88][Question Description = Q88\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

DRF

1.

डीआरएफ

[Option ID = 349]

Pension fund

2.

पेंशन निधि

[Option ID = 350]

EBR

3.

ईबीआर

[Option ID = 351]

4. DF  
डीएफ

[Option ID = 352]

- 89) Which of the following expenses is not counted towards calculation of operating ratio  
निम्नलिखित में से कौन सा खर्च परिचालन अनुपात (ऑपरेटिंग रेश्यो) की गणना में नहीं गिना जाता है?

[Question ID = 89][Question Description = Q89\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Appropriation to pension fund

1. पेंशन निधि का विनियोग

[Option ID = 353]

2. Appropriation to DF

2. डीएफ को विनियोग

[Option ID = 354]

3. Salaries of employees

3. कर्मचारियों का वेतन

[Option ID = 355]

4. Revenue expenditure for operation and maintenance

4. संचालन एवं रखरखाव हेतु राजस्व व्यय

[Option ID = 356]

- 90) What is the monthly rate of contribution (Employee contribution) by Government servants to Tier I of the New pension Scheme  
नई पेंशन योजना के टियर I में सरकारी कर्मचारियों द्वारा अंशदान (कर्मचारी अंशदान) की मासिक दर क्या है?

[Question ID = 90][Question Description = Q90\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 6% of Basic Pay plus DA

1. मूल वेतन प्लस डीए का 6%

[Option ID = 357]

2. 7.5% of Basic Pay plus DA

2. मूल वेतन प्लस डीए का 7.5%

[Option ID = 358]

3. 9% of Basic Pay plus DA

3. मूल वेतन प्लस डीए का 9%

[Option ID = 359]

4. 10% of Basic Pay plus DA

मूल वेतन प्लस डीए का 10%

[Option ID = 360]

91) What is the maximum commutation of pension which is allowed

पेंशन की अधिकतम कम्यूटेशन जो अधिकृत है वो क्या है?

[Question ID = 91][Question Description = Q91\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 35%

[Option ID = 361]

2. 40%

[Option ID = 362]

3. 45%

[Option ID = 363]

4. 50%

[Option ID = 364]

92) CGST and SGST is payable when the supply is सीजीएसटी और एसजीएसटी देय होता है यदि आपूर्ति

[Question ID = 92][Question Description = Q92\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Inter state

अंतरराज्यीय

[Option ID = 365]

2. Intra state

एक ही राज्य के अंदर है

[Option ID = 366]

3. Within same Railway zone

एक ही रेलवे क्षेत्र के भीतर

[Option ID = 367]

4. To a government entity

एक सरकारी संस्था के लिए

[Option ID = 368]

93) GST number has how many digits

जीएसटी नंबर में कितने अंक होते हैं?

[Question ID = 93][Question Description = Q93\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 11 digits

11 अंक

[Option ID = 369]

2. 15 digits

15 अंक

[Option ID = 370]

3. 9 digits

9 अंक

[Option ID = 371]

4. 12 digits

12 अंक

[Option ID = 372]

94) Under what circumstances a railway servant is not entitled to leave salary

किन परिस्थितियों में एक रेलवे कर्मचारी को छुटियों का वेतन का नहीं मिलता है?

[Question ID = 94][Question Description = Q94\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Half pay leave

अर्ध वेतन अवकाश

[Option ID = 373]

2. Commuted pay

परिवर्तित वेतन

[Option ID = 374]

3. Extra ordinary leave

असाधारण छुट्टी

[Option ID = 375]

4. Leave on average pay

औसत वेतन पर छुट्टी

[Option ID = 376]

95) Single tender can be awarded in case of

किन मामलों में एकल निविदा प्रदान की जा सकती है

[Question ID = 95][Question Description = Q95\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Emergent situations like breaches, accidents etc. only

केवल उल्लंघन, दुर्घटना आदि जैसी आकस्मिक स्थितियाँ

[Option ID = 377]

Works of specialized nature approved by GM/CAO only

2. केवल जीएम/सीएओ द्वारा अनुमोदित विशेष प्रकृति के कार्य के लिए

[Option ID = 378]

Never

3. कभी नहीं

[Option ID = 379]

Emergent situations like breaches, accidents etc. and works of specialized nature approved by GM/CAO

4. उल्लंघन, दुर्घटना आदि जैसी आकस्मिक स्थितियाँ और जीएम/सीएओ द्वारा अनुमोदित विशेष प्रकृति के कार्य

[Option ID = 380]

- 96) The average annual cost of a service is  
किसी सेवा की औसत वार्षिक लागत है

[Question ID = 96][Question Description = Q96\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. The average annual cost of operation  
परिचालन की औसत वार्षिक लागत

[Option ID = 381]

2. The average annual cost of maintenance  
रखरखाव की औसत वार्षिक लागत

[Option ID = 382]

3. The annual depreciation and interest charges  
वार्षिक मूल्यहास और ब्याज प्रभार

[Option ID = 383]

4. Sum of average annual cost of operation, average annual cost of maintenance and annual depreciation and interest charges

संचालन की औसत वार्षिक लागत, रखरखाव की औसत वार्षिक लागत और वार्षिक मूल्यहास और ब्याज प्रभार का योग

[Option ID = 384]

- 97) Administrative approval of competent authority for incurring expenditure is accorded at this stage  
व्यय करने के लिए सक्षम प्राधिकारी की प्रशासनिक मंजूरी किस चरण में दी जाती है

[Question ID = 97][Question Description = Q97\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

**Abstract estimate**

1. **संक्षिप्त प्राकल्लन**

[Option ID = 385]

**Detailed estimate**

2. **विस्तृत प्राकल्लन**

[Option ID = 386]

**Revised estimate**

3. **संशोधित प्राकल्लन**

[Option ID = 387]

**Completion estimate**

4. **समापन प्राकल्लन**

[Option ID = 388]

98) The limit for submitting claims of travelling allowance is within \_\_\_\_\_ days succeeding the date of completion  
यात्रा भत्ते के दावे प्रस्तुत करने की सीमा यात्रा पूरी होने के \_\_\_\_\_ दिनों के भीतर होती है

[Question ID = 98][Question Description = Q98\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **90**

[Option ID = 389]

2. **45**

[Option ID = 390]

3. **60**

[Option ID = 391]

4. **180**

[Option ID = 392]

99) Which of the following fund is used for replacement of over aged assets

निम्नलिखित में से किस फंड का उपयोग निर्धारित आयु से पुरानी संपत्तियों के प्रतिस्थापन के लिए किया जाता है?

[Question ID = 99][Question Description = Q99\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

**DF**

1. **डीएफ**

[Option ID = 393]

Capital

2. पूंजी

[Option ID = 394]

DRF

3. डीआरएफ

[Option ID = 395]

OLWR

4. ओएलडब्ल्यूआर

[Option ID = 396]

100) Expenditure on ceremonial occasions is charged to  
समारोहिक अवसरों पर व्यय किसको प्रभारित होता है

[Question ID = 100][Question Description = Q100\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Revenue

1. राजस्व

[Option ID = 397]

DRF

2. डीआरएफ

[Option ID = 398]

DF

3. डीएफ

[Option ID = 399]

Capital

4. पूंजी

[Option ID = 400]

101) Which numbered Standard Form is used to place an  
employee under deemed suspension?  
किसी कर्मचारी को "डीम्ड निलंबित" घोषित करने के लिए किस  
क्रमांकित मानक प्रपत्र का उपयोग किया जाता है?

[Question ID = 101][Question Description = Q101\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

SF 1

1. एसएफ 1

[Option ID = 401]

SF 2

2. एसएफ 2

[Option ID = 402]

SF 4

3.

एसएफ 4

[Option ID = 403]

SF 5

4.

एसएफ 5

[Option ID = 404]

- 102) The Additional Post Allowance will be admissible only, if the duration of additional charge exceeds  
अतिरिक्त पद भत्ता तभी स्वीकार्य होगा, जब अतिरिक्त प्रभार की अवधि \_\_\_\_\_ से अधिक हो

[Question ID = 102][Question Description = Q102\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

30 days

1.

तीस दिन

[Option ID = 405]

45 days

2.

45 दिन

[Option ID = 406]

60 days

3.

60 दिन

[Option ID = 407]

90 days

4.

90 दिन

[Option ID = 408]

- 103) The correct account equation is  
सही लेखा समीकरण है

[Question ID = 103][Question Description = Q103\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

Assets= Liabilities - Capital

1.

संपत्ति = देनदारियां - पूंजी

[Option ID = 409]

Assets= Liabilities + Capital

2.

संपत्ति = देनदारियां + पूंजी

[Option ID = 410]

Liabilities=Assets + Capital

3.

देनदारियाँ = संपत्ति + पूंजी

[Option ID = 411]



Capital= Assets + Liabilities

4. पूंजी = संपत्ति + देनदारियां

[Option ID = 412]

104) The Composite Transfer and Packing Grant is paid at \_\_\_\_\_ of the previous month's basic pay for transfers to locations that are more than 20 km away  
20 किमी से अधिक दूर के स्थानों पर स्थानांतरण के लिए समग्र स्थानांतरण और पैकिंग अनुदान (कम्पोजिट ट्रांस्फर एंड पैकिंग ग्रांट) का भुगतान पिछले महीने के मूल वेतन के \_\_\_\_\_ पर किया जाता है।

[Question ID = 104][Question Description = Q104\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. 60%

[Option ID = 413]

2. 80%

[Option ID = 414]

3. 100%

[Option ID = 415]

4. 10%

[Option ID = 416]

105) The new land management policy of railway issued in 2022 provides for leasing of land for renewable power plants, sewage treatment plants, water recycling plants and any such activity for railway's use at \_\_\_\_\_  
2022 में जारी रेलवे की नई भूमि प्रबंधन नीति रेलवे के उपयोग के लिए नवीकरणीय ऊर्जा संयंत्रों, सीवेज उपचार संयंत्रों, जल पुनर्चक्रण संयंत्रों और ऐसी किसी भी गतिविधि के लिए \_\_\_\_\_ पर भूमि पट्टे पर देने का प्रावधान करती है।

[Question ID = 105][Question Description = Q105\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

Rs. 1 per sqm per annum

1. रु. 1 प्रति वर्गमीटर प्रति वर्ष

[Option ID = 417]

1.5% of market value

2. बाजार मूल्य का 1.5%

[Option ID = 418]

3. 6% of market value

बाज़ार मूल्य का 6%

[Option ID = 419]

4. No cost

कोई लागत नहीं

[Option ID = 420]

106) MERS portal in Indian railway is used for  
भारतीय रेलवे में MERS पोर्टल का उपयोग किसके लिए किया  
जाता है?

[Question ID = 106][Question Description = Q106\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Passing bills

बिल पास करना

[Option ID = 421]

2. Payment of salary

वेतन का भुगतान

[Option ID = 422]

3. For the purpose of receiving miscellaneous earnings  
and/or receipts such as way leave charges, lease  
charges, dues from State Governments and PSUs, etc.  
विविध आय और/या रसीदें प्राप्त करने के उद्देश्य से, जैसे वे लीव  
प्रभार, पढ़ा प्रभार, राज्य सरकारों और पीएसयू से बकाया आदि।

[Option ID = 423]

4. Raising of TCs

टीसी रेज करने के लिए

[Option ID = 424]

107) CIPS facilitates payment through  
सीआईपीएस के माध्यम से भुगतान करने के लिए क्या सुविधा  
मिलती है

[Question ID = 107][Question Description = Q107\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Cheque

चेक

[Option ID = 425]

2. Digital mode

डिजिटल मोड

[Option ID = 426]

3. Cash payment

नकद भुगतान

[Option ID = 427]

4. Demand draft

मांग मसौदा

[Option ID = 428]

108) In terms of Minimum Wages act, which of the following is not a category of worker

न्यूनतम वेतन अधिनियम के संदर्भ में निम्नलिखित में से कौन श्रमिक की श्रेणी नहीं है

[Question ID = 108][Question Description = Q108\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Expert

एक्सपर्ट

[Option ID = 429]

2. Skilled

स्किल्ड

[Option ID = 430]

3. Semi-skilled

सेमि स्किल्ड

[Option ID = 431]

4. Unskilled

अनस्किल्ड

[Option ID = 432]

109) MSOP has been issued with regards to

किस के संबंध में एमएसओपी जारी कर दिया गया है

[Question ID = 109][Question Description = Q109\_IEM\_JUNE24\_PAPER1]

1. Delegation of power

शक्तियों का प्रत्यायोजन

[Option ID = 433]

2. Checklist of financial scrutiny

वित्तीय जांच की चेकलिस्ट

[Option ID = 434]

3. Vision document of IR

आईआर का विज़न दस्तावेज़

[Option ID = 435]

4. Budgetary provisions for the financial year  
वित्तीय वर्ष के लिए बजटीय प्रावधान

[Option ID = 436]

- 110) The prevailing rate of DA (dearness allowance)  
is \_\_\_\_\_ %:

DA (महंगाई भत्ता) की प्रचलित दर \_\_\_\_\_ % है:

[Question ID = 110][Question Description = Q110\_IREM\_JUNE24\_PAPER1]

1. **42**

[Option ID = 437]

2. **46**

[Option ID = 438]

3. **50**

[Option ID = 439]

4. **54**

[Option ID = 440]

## IREM PAPER 2

Topic:- IREM\_JUNE24\_PAPER2\_New

- 1) Material is drawn from stores depots for revenue maintenance operations by various consignees through a 'requisition cum issue note S-1313' in a Zonal Railway. The allocation of the expenditure on material drawn is charged to the revenue sub major head related to the activity and \_\_\_\_\_ primary unit is operated for the object of expenditure:

किसी क्षेत्रीय रेलवे में रेक्विजिशन काम इशू नोट एस-1313 के माध्यम से विभिन्न परेषिती द्वारा राजस्व रख रखाव कार्यों के लिए स्टोर डिपो से सामग्री ली जाती है ! निकाली गयी सामग्री पर व्यय का आवंटन गतिविधि से सम्बंधित राजस्व उप प्रमुख शीर्ष से प्रभारित है और व्या उद्देश्य हेतु \_\_\_\_\_ प्राइमरी यूनिट से संचालित है !

[Question ID = 221][Question Description = Q01\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Primary unit : 27

प्राइमरी यूनिट : 27

[Option ID = 881]

2. Primary Unit : 28

प्राइमरी यूनिट : 28

[Option ID = 882]

3. Primary Unit : 32

प्राइमरी यूनिट : 32

[Option ID = 883]

4. Primary Unit : 33

प्राइमरी यूनिट : 33

[Option ID = 884]

- 2) The material directly required for the production and consumables required for workshops/PU are stocked in Stores Depot attached to the workshops. The receipt, custody and issue of materials are done by the stores Department based on the issue voucher generated by the Production control. The raw materials are drawn through material requisition by crediting "Stores Suspense" and debiting \_\_\_\_\_. Choose the correct Answer options.

उत्पादन के लिए सीधे आवश्यक सामग्री और कारखानों/पीयू के लिए आवश्यक उपभोग्य सामग्रियों को कारखानों से जुड़े स्टोर डिपो में स्टॉक किया जाता है। सामग्री की प्राप्ति, अभिरक्षा और जारी करना उत्पादन नियंत्रण द्वारा उत्पन्न इश्यू वाउचर के आधार पर भंडार विभाग द्वारा किया जाता है। कच्चे माल को सामग्री मांग के आधार पर "स्टोर सस्पेंस" क्रेडिट करके और \_\_\_\_\_ डेबिट करके निकाला जाता है। सही उत्तर विकल्प चुनें।

[Question ID = 222][Question Description = Q02\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Workshop Manufacturing Suspense account

1. वर्कशॉप मैनुफैक्चरिंग सस्पेंस खाता

[Option ID = 885]

Miscellaneous Advances capital account

2. विविध अग्रिम कैपिटल खाता

[Option ID = 886]

Sub Major head (erstwhile revenue head)

3. सब मेजर हेड (तत्कालीन रेवेन्यू हेड)

[Option ID = 887]

Minor head of account (Activity of expenditure)

4. अकाउंट के माइनर हेड (एक्टिविटी ऑफ एक्सपेंडिचर)

[Option ID = 888]

- 3) Who decides and declare items held in stores depots as 'dead surplus' as per the procedure laid under para S.2222
- पैरा एस.2222 के तहत निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार स्टोर डिपो में रखी वस्तुओं को 'डेड सरप्लस' के रूप में कौन तय और घोषित करता है?

[Question ID = 223][Question Description = Q03\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Stores depot officer under administrative grade (not less than JAG)

1. प्रशासनिक ग्रेड के अंतर्गत स्टोर डिपो अधिकारी (जेएजी से कम नहीं)

[Option ID = 889]

2. Chief Material Manager in consultation with associate finance

सम्बन्धित वित्त के परामर्श से मुख्य सामग्री प्रबंधक

[Option ID = 890]

3. HOD of the user department with associate finance concurrence

सम्बन्धित वित्त सहमति के साथ उपयोगकर्ता विभाग के एचओडी

[Option ID = 891]

4. Survey committee appointed for the purpose

उस उद्देश्य के लिए नियुक्त की गई सर्वेक्षण समिति (सर्वे समिति)

[Option ID = 892]

4) Primary unit for allocating the expenditure on purchases made through Non Stock Indent mode for procurement of materials by the executive authorities is \_\_\_\_\_

Choose the correct answer:

कार्यकारी अधिकारियों द्वारा सामग्रियों की खरीद के लिए नॉन स्टॉक इंडेंट मोड के माध्यम से की गई खरीद पर व्यय आवंटित करने की प्राथमिक इकाई \_\_\_\_\_ है

सही उत्तर का चयन करें:

[Question ID = 224][Question Description = Q04\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. 04 for plan head expenditure and 28 for revenue expenditure

योजना शीर्ष व्यय हेतु 04 एवं राजस्व व्यय हेतु 28

[Option ID = 893]

2. 05 for plan head expenditure and 27 for revenue expenditure

योजना शीर्ष व्यय हेतु 05 एवं राजस्व व्यय हेतु 27

[Option ID = 894]

3. 04 for plan head expenditure and 32 for revenue expenditure

योजना शीर्ष व्यय हेतु 04 एवं राजस्व व्यय हेतु 32

[Option ID = 895]

4. 05 for plan head expenditure and 28 for revenue expenditure

योजना शीर्ष व्यय हेतु 05 एवं राजस्व व्यय हेतु 28

[Option ID = 896]

5) Expand the term IMMS in store accounting

स्टोर अकाउंटिंग में IMMS का पूर्ण रूप लिखें

[Question ID = 225][Question Description = Q05\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Internal material management system

इंटरनल मटेरियल मैनेजमेंट सिस्टम

[Option ID = 897]

2. **Integrated material management system**

इंटीग्रेटेड मटेरियल मैनेजमेंट सिस्टम

[Option ID = 898]

3. **Integrated material monitoring system**

इंटीग्रेटेड मटेरियल मॉनीटरिंग सिस्टम

[Option ID = 899]

4. **Internal material monitoring system**

इंटरनल मटेरियल मॉनीटरिंग सिस्टम

[Option ID = 900]

- 6) Verification of stock items in the depots by the departmental stores officer is done periodically, the discrepancies in the balances are brought out in the prescribed format indicating the reasons and explanation of incharge depot officer. What is this format know as:  
विभागीय भंडार अधिकारी द्वारा डिपो में स्टॉक वस्तुओं का सत्यापन समय-समय पर किया जाता है, शेष राशि में विसंगतियों को प्रभारी डिपो अधिकारी के कारणों और स्पष्टीकरण को दर्शाते हुए निर्धारित फॉर्मेट में रखा जाता है। यह फॉर्मेट को किस नाम से जाना जाता है :

[Question ID = 226][Question Description = Q06\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

**Book Transfer Form (S.1259) for adjustments proposed under stock adjustment account**

1. स्टॉक समायोजन खाते के तहत प्रस्तावित समायोजन के लिए बुक ट्रांसफर फॉर्म (एस.1259)

[Option ID = 901]

**Depot Transfer Form (S.1320) for adjustments in the month through a Journal Voucher**

2. जर्नल वाउचर के माध्यम से महीने में समायोजन के लिए डिपो ट्रांसफर फॉर्म (एस.1320)

[Option ID = 902]

3. **Accounts Stock Verification Sheet (S.1260)**

अकाउंट स्टॉक सत्यापन शीट (एस.1260)

[Option ID = 903]

4. **Departmental Stock verification sheet (S.1260)**

विभागीय स्टॉक सत्यापन शीट (एस.1260)

[Option ID = 904]



- 7) The freight charges rates for the transport of Railway Material for wagon loads and other Goods Trains loads are calculated and fixed periodically by whom?

Choose the correct answer from the following

वैगन लोड और अन्य माल गाड़ियों के लोड के लिए रेलवे सामग्री के परिवहन के लिए माल दुलाई शुल्क दरों की गणना, समय-समय पर किसके द्वारा तय की जाती है?

निम्नलिखित में से सही उत्तर चुनें

[Question ID = 227][Question Description = Q07\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. FA&CAO/Traffic of each Zonal Railway

प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे का वित्त सलाहकार एवं मुख्या लेखा अधिकारी/यातायात

[Option ID = 905]

2. PHOD of the user Department with associate finance concurrence

सम्बन्धित वित्त सहमति के साथ उपयोगकर्ता विभाग का पीएचओडी

[Option ID = 906]

3. GM of each Zonal Railway with associate finance concurrence

सम्बन्धित वित्त सहमति के साथ प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के महाप्रबन्धक

[Option ID = 907]

4. Railway Board

रेलवे बोर्ड

[Option ID = 908]

- 8) The system of invitation to tender by public advertisement in the most open and public manner possible, should be used as a general rule and must be adopted, subjected to the exceptions noted in paragraph 331 and 332 in all cases in which the estimated value of purchase is (i) over Rs. 10 Lakh in normal circumstances, for procurement of items other than safety items (ii) over Rs. 2 crore in cases of emergencies and (iii) over Rs. 2 crore in cases of procurement of safety items and procurement of items whose approved list of vendors is issued by centralized approving agency i.e. RDSO/PU/CORE etc. What is this system called?

सबसे खुले और सार्वजनिक तरीके से सार्वजनिक विज्ञापन द्वारा निविदा आमंत्रित करने की प्रणाली को एक सामान्य नियम के रूप में इस्तेमाल किया जाना चाहिए और अनुच्छेद 331 और 332 में उल्लिखित अपवादों के अधीन सभी मामलों में अपनाया जाना चाहिए, जहाँ अनुमानित मूल्य (i) सामान्य परिस्थितियों में 10 लाख रुपये से अधिक है, सुरक्षा वस्तुओं के अलावा अन्य वस्तुओं की खरीद के लिए (ii) आपातकालीन स्थिति के मामलों में रु. 2 करोड़ से अधिक और (iii) 2 करोड़ रुपये से अधिक, सुरक्षा वस्तुओं की खरीद और उन वस्तुओं की खरीद के मामलों में रुपये, जिनके विक्रेताओं की अनुमोदित सूची केंद्रीकृत अनुमोदन एजेंसी यानी आरडीएसओ/पीयू/कोर आदि द्वारा जारी की जाती है। इस प्रणाली को क्या कहा जाता है?

[Question ID = 228][Question Description = Q08\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

**Open tender System**

1. खुली निविदा प्रणाली

[Option ID = 909]

**Limited tender System**

2. सीमित निविदा प्रणाली

[Option ID = 910]

**Single Tender System**

3. एकल निविदा प्रणाली

[Option ID = 911]

**General Tender System**

4. सामान्य निविदा प्रणाली

[Option ID = 912]

- 9) The \_\_\_\_\_ is a contract under which, during the period of its currency, the contractor engages to supply materials on demand, irrespective of quantity, at fixed unit rates or prices, within a given period of the receipt of such demand.

यह एक \_\_\_\_\_ संविदा है जिसके तहत, अपनी मुद्रा की अवधि के दौरान, ठेकेदार ऐसी मांग की प्राप्ति की एक निश्चित अवधि के भीतर, मात्रा की परवाह किए बिना, निश्चित इकाई दरों या कीमतों पर मांग की सामग्री की आपूर्ति करने के लिए संलग्न होता है।

[Question ID = 229][Question Description = Q09\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

**Running Contract**

1. रनिंग कॉन्ट्रैक्ट

[Option ID = 913]

2. **Rate Contract**

रेट कॉन्ट्रैक्ट

[Option ID = 914]

3. **Piece-work contract**

पीस वर्क कॉन्ट्रैक्ट

[Option ID = 915]

4. **Fixed Quantity contract**

फिक्स्ड क्वांटिटी कॉन्ट्रैक्ट

[Option ID = 916]

10) When the material has been properly received, checked and inspected, it should be sent without any delay along with the relevant documents and the Receipt Register (S.1219) is posted with all details, the Receipt Registers (S.1219) should be inspected by the depot officer \_\_\_\_\_ to see that there is no avoidable delay between the receipt of the material in the depot and its accountal in the depot ledgers and that materials are not allowed to lie in the receipts shed indefinitely.

जब सामग्री ठीक से प्राप्त हो जाए, जांच कर ली जाए और निरीक्षण कर लिया जाए, तो इसे बिना किसी देरी के संबंधित दस्तावेजों के साथ भेजा जाना चाहिए और पावती रजिस्टर (एस.1219) सभी विवरणों के साथ पोस्ट किया जाना चाहिए, पावती रजिस्टर (एस.1219) का निरीक्षण डिपो अधिकारी द्वारा \_\_\_\_\_ में किया जाना चाहिए ताकि वह देख सके कि डिपो में सामग्री की प्राप्ति और डिपो लेजर में इसके लेखाकरण के बीच कोई टालने योग्य विलम्ब नहीं है और सामग्री को प्राप्ति शेड में अनिश्चित काल तक रखने की अनुमति नहीं है।

[Question ID = 230][Question Description = Q10\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Once in a week

हफ्तों में एक बार

[Option ID = 917]

2. Once in a fortnight

पखवाड़े में एक बार

[Option ID = 918]

3. Once in a month

महीने में एक बार

[Option ID = 919]

4. Once in two months

दो महीने में एक बार

[Option ID = 920]

11) In Stores budget, 'Issues to Revenue' is linked with

स्टोर बजट में, 'राजस्व के मुद्दे' से जुड़ा हुआ है

[Question ID = 231][Question Description = Q11\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. PU 27 of Demand 10  
मांग 10 का पीयू 27  
[Option ID = 921]
2. PU 27 of all Demands  
सभी मांगों में से पीयू 27  
[Option ID = 922]
3. PU 27 of Demands 5, 6 and 7  
मांग 5, 6 और 7 की पीयू 27  
[Option ID = 923]
4. None of these  
इनमें से कोई भी नहीं  
[Option ID = 924]

12) In WMS budget, 'Issues to Stores' means

WMS बजट में, 'इश्यूज टू स्टोर्स' का अर्थ है

[Question ID = 232][Question Description = Q12\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Material manufactured by workshop to be stocked in depot  
कारखाना द्वारा निर्मित सामग्री को डिपो में स्टॉक किया जाना है  
[Option ID = 925]
2. Material returned by shop floor as it is excess  
सामग्री अधिक होने के कारण शॉप फ्लोर द्वारा वापस कर दिया जाना  
[Option ID = 926]
3. Material got from other depots in cases of shortage  
कमी की स्थिति में अन्य डिपो से सामग्री प्राप्त किया जाना  
[Option ID = 927]
4. None of these  
इनमें से कोई भी नहीं  
[Option ID = 928]

13) In IR workshops and Production units, all M&P items procured on the basis of financial justification should be subjected to

\_\_\_\_\_ every year and review results made by CWM are sent to PCME and PFA.

रेल कारखानों एवम उत्पादन इकाइयों में, वित्तीय औचित्य के आधार पर खरीदी गई सभी एम एंड पी वस्तुओं को प्रति वर्ष \_\_\_\_\_ के अधीन किया जाना चाहिए और मुख्या कारखाना प्रबंधक द्वारा किए गए समीक्षा परिणाम पीसीएमई और पीएफए को भेजे जाये

1. **Financial Review**

वित्तीय समीक्षा

[Option ID = 929]

2. **Productivity Review**

उत्पादकता समीक्षा

[Option ID = 930]

3. **Expenditure Review**

व्यय समीक्षा

[Option ID = 931]

4. **Rate of return review**

वापसी दर की समीक्षा

[Option ID = 932]

- 14) The depot wherever possible should be divided into wards for stocking the stores and materials and into different sections, for the efficient discharge of the functions, the depot officer being assisted in his work by Assistant depot officers and depot store keepers, as may be found necessary. Section which should deal with all the documents relating to the stores and material coming into the depot should be independent of the ward and other sections of the depot; a Yard foreman or supervisor should work under the control of this section to deal with the actual receipt of the material. What is this section in a stores Depot called.

जहां भी संभव हो डिपो को कार्यों के कुशल निर्वहन के लिए भंडार और सामग्रियों को स्टॉक करने के लिए वार्डों में और विभिन्न अनुभागों में विभाजित किया जाना चाहिए, डिपो अधिकारी को उसके काम के लिए सहायक डिपो अधिकारियों और डिपो स्टोर कीपरों द्वारा आवश्यकता अनुसार सहायता प्रदान की जानी चाहिए। जिस अनुभाग को डिपो में आने वाले भंडार और सामग्रियों से संबंधित सभी दस्तावेजों से सम्बंधित सेक्शन को डिपो के अन्य अनुभागों से स्वतंत्र होना चाहिए; सामग्री की वास्तविक प्राप्ति से डील करने के लिए एक यार्ड फोरमैन या सुपरवाइजर को इस अनुभाग के नियंत्रण के लिए काम करना चाहिए। स्टोर डिपो में इस अनुभाग को क्या कहा जाता है?

1. Receipt section

रिसीप्ट सेक्शन

[Option ID = 933]

2. Dispatch section

डिस्पैच सेक्शन

[Option ID = 934]

3. Ledger Section

लेजर सेक्शन

[Option ID = 935]

4. Inspection section

इंस्पेक्शन सेक्शन

[Option ID = 936]

15) What is a Job Card?

जॉब कार्ड क्या है?

[Question ID = 235][Question Description = Q15\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. The card that records time worked by workmen on individual operation

वह कार्ड जो श्रमिकों द्वारा व्यक्तिगत ऑपरेशन पर काम किए गए समय को रिकॉर्ड करता है

[Option ID = 937]

2. The card that records the expenditure incurred on make a component

वह कार्ड जो एक घटक बनाने पर किए गए व्यय को रिकॉर्ड करता है

[Option ID = 938]

3. The card that records the material drawn by shops for each process of a job

वह कार्ड जो किसी कार्य की प्रत्येक प्रक्रिया के लिए शॉप द्वारा लिए गई सामग्री को रिकॉर्ड करता है

[Option ID = 939]

4. The card that records the movement of work on each process of the job

वह कार्ड जो कार्य की प्रत्येक प्रक्रिया के कार्य के संचलन को रिकॉर्ड करता है

[Option ID = 940]

16) What is WISE and WAMS

डब्ल्यू आई इस ई और डब्ल्यू ए एम् एस क्या है?

[Question ID = 236][Question Description = Q16\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Workshop Information System Engineering and workshop accounts

1. management system

कारखाना सूचना प्रणाली इंजीनियरिंग और कारखाना लेखा प्रबंधन प्रणाली

[Option ID = 941]

Workshop Engineering Information System and workshop Accounts

2. management system

कारखाना इंजीनियरिंग सूचना प्रणाली और कारखाना लेखा प्रबंधन प्रणाली

[Option ID = 942]

Workshop Information system and workshop accounts management

3. system

कारखाना सूचना प्रणाली और कारखाना लेखा प्रबंधन प्रणाली

[Option ID = 943]

Workshop Information system and workshop accounts module

4. system

कारखाना सूचना प्रणाली और कारखाना लेखा मॉड्यूल प्रणाली

[Option ID = 944]

- 17) In a supply tender if price differential between L1 and L2 is more than 3% and upto 5%, then quantity distribution ratio between L1 and L2 will be

आपूर्ति निविदा में यदि एल1 और एल2 के बीच मूल्य अंतर 3% से अधिक और 5% तक है, तो एल1 और एल2 के बीच मात्रा वितरण अनुपात क्या होगा

[Question ID = 237][Question Description = Q17\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. 60:40

[Option ID = 945]

2. 50:50

[Option ID = 946]

3. 65:35

[Option ID = 947]

4. 70:30

[Option ID = 948]

- 18) Sales suspense is maintained

सेल्स सस्पेंस बनाये रखा जाता है

[Question ID = 238][Question Description = Q18\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]



To watch over delivery of auctioned material against amount

1. received

प्राप्त राशि के लिए नीलामी की गयी सामग्री की आपूर्ति पर नज़र रखना

[Option ID = 949]

To ensure correct recovery of due amounts

2.

देय राशि की सही वसूली सुनिश्चित करना

[Option ID = 950]

To ensure excess delivery is not made

3.

यह सुनिश्चित करने के लिए कि अतिरिक्त डिलीवरी न की जाए

[Option ID = 951]

None of these

4.

इनमें से कोई भी नहीं

[Option ID = 952]

19) SFC is quantity of fuel consumed per

एसएफसी प्रति ईंधन खपत की मात्रा है

[Question ID = 239][Question Description = Q19\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1000 GTKM

1.

1000 जीटीकेएम

[Option ID = 953]

1000 NTKM

2.

1000 एनटीकेएम

[Option ID = 954]

100 GTKM

3.

100 जीटीकेएम

[Option ID = 955]

100 NTKM

4.

100 एनटीकेएम

[Option ID = 956]

20) The time lost due to lack of work, machine repairs, lack of tools

etc. is known as

काम की कमी, मशीन की मरम्मत, औजारों की कमी आदि के कारण नष्ट हुआ

समय कहलाता है

[Question ID = 240][Question Description = Q20\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Idle time

1.

आइडल समय

[Option ID = 957]

2. Allowed time

अलॉउड समय

[Option ID = 958]

3. Booked time

बुकड समय

[Option ID = 959]

4. None of these

इनमे से कोई भी नहीं

[Option ID = 960]

21) The items of stores held in a stores depot non moving, and which have not been issued for a period of 24 months but will be used for the activities in the future are known as what?

किसी स्टोर डिपो में रखे गए स्टोर के आइटम जो अचल हैं, और जो 24 महीने की अवधि तक जारी नहीं किए गए हैं लेकिन भविष्य की गतिविधियों के लिए उपयोग किए जाएंगे, उन्हें क्या कहा जाता है?

[Question ID = 241][Question Description = Q21\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Dead Surplus (S.2219)

डेड सरप्लस (एस.2219)

[Option ID = 961]

2. Movable surplus (S.2218)

मूवेबल सरप्लस (एस.2218)

[Option ID = 962]

3. Surplus Stock reserve (S.2216)

सरप्लस स्टॉक रिजर्व (एस.2216)

[Option ID = 963]

4. Emergency Stores surplus stock (S.2220)

इमरजेंसी स्टोर सरप्लस स्टॉक(एस.2220)

[Option ID = 964]

- 22) For issue of stores by the store keeper of a depot, expeditiously and exactly as requisitioned for, both as regards specification and quantity \_\_\_\_\_ is used, which is now generated through IMMS under User depot module.

डिपो के स्टोर कीपर द्वारा भण्डार जारी करने के लिए, विनिर्देश और मात्रा दोनों के संबंध में, शीघ्रता से और बिल्कुल आवश्यकतानुसार, \_\_\_\_\_ का उपयोग किया जाता है, जो अब यूजर डिपो मॉड्यूल के अंतर्गत आईएमएमएस के माध्यम से उत्पन्न होता है।

[Question ID = 242][Question Description = Q22\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Requisition of stores in Format S.1302

1. फॉर्मेट एस.1302 में भण्डार की मांग

[Option ID = 965]

2. Requisition and Issue Note in Format S.1313

2. फॉर्मेट एस.1313 में मांग और जारी नोट

[Option ID = 966]

3. Enquiry cum Issue Note S.1310

3. इन्क्वैरी एंड इश्यू नोट एस.1310

[Option ID = 967]

4. Store Issue transfer Note S.1320

4. स्टोर इश्यू ट्रांसफर नोट S.1320

[Option ID = 968]

- 23) What is RMC Note for the purpose of carriage of materials by Railway Department?

रेलवे विभाग द्वारा सामग्रियों की ढुलाई के उद्देश्य से आरएमसी नोट क्या है?

[Question ID = 243][Question Description = Q23\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Railway material concession form used for carrying Railway

1. materials

रेलवे सामग्री ले जाने के लिए प्रयुक्त रेलवे मटेरियल कन्सेशन फॉर्म

[Option ID = 969]

Railway material consignment form used for carrying Railway

2. materials

रेलवे सामग्री ले जाने के लिए प्रयुक्त रेलवे मटेरियल कन्साइनमेंट फॉर्म

[Option ID = 970]

Railway material consolidation form used for carrying customer's materials

ग्राहकों की सामग्री ले जाने के लिए प्रयुक्त रेलवे मटेरियल कंसोलिडेशन फॉर्म

[Option ID = 971]

Railway Money concession form used for carrying customer's commodities such as cement.

ग्राहकों की वस्तुओं जैसे की सीमेंट को ले जाने के लिए प्रयुक्त रेलवे मनी कन्सेशन फॉर्म

[Option ID = 972]

24) What is the definition of 'Scrap' in Indian Railways for the purpose of Inventory Management

इन्वेंटरी प्रबंधन के उद्देश्य से भारतीय रेलवे में 'स्कैप' की परिभाषा क्या है?

[Question ID = 244][Question Description = Q24\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Items of Material of different kinds which is no longer useful for the purpose for which it was originally procured

विभिन्न प्रकार की सामग्री की मदें जो अब उस उद्देश्य के लिए उपयोगी नहीं हैं जिसके लिए उन्हें मूल रूप से खरीदा गया था

[Option ID = 973]

Items that are lying only with the scrap depots of Indian Railways वे वस्तुएं जो केवल भारतीय रेलवे के स्कैप डिपो में पड़ी हैं

[Option ID = 974]

Items of material that are non moving for a period of 24 months in stock depots

सामग्री की वे वस्तुएँ जो स्टॉक डिपो में 24 महीने की अवधि से पड़ी हुई हैं

[Option ID = 975]

Items of materials stacked alongside the track which are charged

off to final heads

ट्रैक के किनारे सामग्री मदें जिन्हें फाइनल हेड में चार्ज किया जाता है

[Option ID = 976]

- 25) Items of stock whether stocked or non stocked held in running sheds, TXR depots, not for specific purpose and kept for the purpose of maintaining every day needs of Rolling stock, lighting of stations etc., commonly used for general maintenance; lubrication of Rolling stock; cleansing etc. are known as:
- रनिंग शेड, टीएक्सआर डिपो में रखी गयी मटेन चाहें वह स्टॉक की मटेन हों या न हों, विशेष उद्देश्य के लिए नहीं हो और रोलिंग स्टॉक, स्टेशनों की लाइटिंग आदि की दैनिक की जरूरतों को पूरा करने के उद्देश्य से रखी गई हो, आमतौर पर सामान्य रखरखाव, रोलिंग स्टॉक के लुब्रिकेशन के लिए, सफाई आदि के उपयोग में किया जाता है:

[Question ID = 245][Question Description = Q25\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. **Consumable stores**

कन्स्यूमेबल स्टोर्स

[Option ID = 977]

2. **Charges off stores**

चार्जड ऑफ स्टोर्स

[Option ID = 978]

3. **Imprest stores**

इम्प्रेस्ट स्टोर्स

[Option ID = 979]

4. **Custody stores**

कस्टडी स्टोर्स

[Option ID = 980]

26) Statement 1: All the articles manufactured in the workshops should be issued to stores depot through "Material supplied to stores by workshops" (S.1531) and Numerical ledgers are posted immediately.

Statement 2: The priced ledgers are posted by the workshop accounts officer after closure of work orders of the items as per the actual unit cost of the manufactured item

कथन 1: कारखानों में निर्मित सभी वस्तुओं को "कारखानों द्वारा स्टोर्स को आपूर्ति की गई सामग्री" (एस.1531) के माध्यम से स्टोर डिपो को जारी किया जाना चाहिए और संख्यात्मक लेजर में तत्काल पोस्ट किया जाना चाहिए।

कथन 2: निर्मित वस्तुओं की इकाई लागत के अनुसार वस्तुओं के कार्य आदेशों के बंद होने के बाद कारखाना लेखा अधिकारी द्वारा प्राइस्ड लेजर पोस्ट किया जाते हैं।

[Question ID = 246][Question Description = Q26\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Statement 1 is incorrect

1. कथन 1 गलत है

[Option ID = 981]

Statement 2 is incorrect

2. कथन 2 गलत है

[Option ID = 982]

Both the statements 1 & 2 are correct

3. कथन 1 और 2 दोनों सही हैं

[Option ID = 983]

Both the statements 1 & 2 are incorrect

4. दोनों कथन 1 और 2 गलत हैं

[Option ID = 984]

27) In the incentive schemes for workers in Indian Railways workshops and production units, the \_\_\_\_\_ are guaranteed irrespective of their results of Incentive Bonus, but losses during the particular month are adjustable against the profits of the same month.

भारतीय रेलवे कारखानों और उत्पादन इकाइयों में श्रमिकों के लिए प्रोत्साहन योजनाओं में, प्रोत्साहन बोनस के परिणामों की परवाह किए बिना \_\_\_\_\_ की गारंटी है, लेकिन विशेष महीने के दौरान नुकसान उसी महीने के मुनाफे के खिलाफ समायोज्य होता है।

[Question ID = 247][Question Description = Q27\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Basic wages

मूल वेतन

[Option ID = 985]

2. Basic Incentive

मूल प्रोत्साहन

[Option ID = 986]

3. Minimum incentive

न्यूनतम प्रोत्साहन

[Option ID = 987]

4. Proportionate incentive

आनुपातिक प्रोत्साहन

[Option ID = 988]

28) Incentive Bonus to essential indirect workers and supervisors

participate in the Incentive bonus subject to their earnings being restricted to \_\_\_\_\_ of profit earned by direct workers supervised by them.

आवश्यक अप्रत्यक्ष श्रमिकों के लिए प्रोत्साहन बोनस और पर्यवेक्षक प्रोत्साहन बोनस में भाग लेते हैं, बशर्ते उनकी कमाई उनके द्वारा पर्यवेक्षित प्रत्यक्ष श्रमिकों द्वारा अर्जित लाभ के \_\_\_\_\_ तक सीमित हो।

[Question ID = 248][Question Description = Q28\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. 80% of the average

औसत का 80%

[Option ID = 989]

2. 100% of the average

औसत का 100%

[Option ID = 990]

3. 60% of the average

औसत का 60%

[Option ID = 991]

4. 50% of the average

औसत का 50%

[Option ID = 992]

- 29) \_\_\_\_\_ means a contract for a definite quantity of materials to be delivered in one or more installments, delivery of each installment being completed by a definite date.
- \_\_\_\_\_ का अर्थ है एक या अधिक किस्तों में निश्चित मात्रा में सामग्री वितरित करने की संविदा, प्रत्येक किस्त की आपूर्ति एक निश्चित तिथि तक पूरी की जानी है।

[Question ID = 249][Question Description = Q29\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Lumpsum contract

एकमुश्त संविदा

[Option ID = 993]

2. Piece-work contract

पीस वर्क संविदा

[Option ID = 994]

3. Fixed Quantity contract

फिक्स्ड क्वांटिटी संविदा

[Option ID = 995]

4. Running contract

रनिंग संविदा

[Option ID = 996]

- 30) Incentive bonus to senior supervisors, senior engineers and senior section engineers supervising incentive sections shall be paid a monthly bonus of \_\_\_\_\_ and this bonus will be suitably adjusted to debit for the days of absence.
- वरिष्ठ पर्यवेक्षकों, वरिष्ठ इंजीनियरों और वरिष्ठ अनुभाग इंजीनियरों, जो प्रोत्साहन सेक्शनों की देखरेख करते हैं, उन्हें \_\_\_\_\_ मासिक बोनस का भुगतान किया जाएगा और इस बोनस को अनुपस्थिति के दिनों के लिए डेबिट के साथ समायोजित किया जाएगा।

[Question ID = 250][Question Description = Q30\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. 15% of their basic pay

उनके मूल वेतन का 15%

[Option ID = 997]

2. 25% of their basic pay

उनके मूल वेतन का 25%

[Option ID = 998]



3. 5% of their basic pay

उनके मूल वेतन का 5%

[Option ID = 999]

4. 12% of their basic pay

उनके मूल वेतन का 12%

[Option ID = 1000]

31) What is the best and suitable method of Inventory control for IR material management system?

आईआर सामग्री प्रबंधन प्रणाली के लिए इन्वेंटरी नियंत्रण का सबसे अच्छा और उपयुक्त तरीका क्या है?

[Question ID = 251][Question Description = Q31\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. XYZ analysis of Inventory control

इन्वेंटरी नियंत्रण का एक्स वाय जेड विश्लेषण

[Option ID = 1001]

2. VED analysis of Inventory control

इन्वेंटरी नियंत्रण का वि ई दी विश्लेषण

[Option ID = 1002]

3. ABC analysis of Inventory control

इन्वेंटरी नियंत्रण का एबीसी विश्लेषण

[Option ID = 1003]

4. EOQ analysis of Inventory control

इन्वेंटरी नियंत्रण का ईओक्यू विश्लेषण

[Option ID = 1004]

- 32) TOR stands for: Turnover Ratio and it is performance parameter of stores Department indicating the service level.  $(\text{Closing stock/Total issues}) \times 100$ ;

Choose the correct answer:

- a) Lower the desirable
- b) Higher the desirable

टीओआर का मतलब है: टर्न ओवर रेश्यो और यह स्टोर विभाग का निष्पादन पैरामीटर है जो सेवा स्तर को दर्शाता है।  $(\text{क्लोजिंग स्टॉक/कुल इश्यू}) \times 100$ ;  
सही उत्तर का चयन करें:

- ए) लोअर द डिजाइरबल
- बी) हायर द डिजाइरबल

[Question ID = 252][Question Description = Q32\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Only a)

सिर्फ ऐ

[Option ID = 1005]

2. Only b

सिर्फ बी

[Option ID = 1006]

- Both a) and b) are correct depending on condition and movement  
of stock in a depot

डिपो में स्टॉक की स्थिति और गति के आधार पर ए) और बी) दोनों सही हैं

[Option ID = 1007]

- Both a) and b) are incorrect

ए) और बी) दोनों गलत हैं।

[Option ID = 1008]

- 33) During Advance payment of stores bills, which head will be debited?

स्टोर बिलों के अग्रिम भुगतान के दौरान, किस शीर्ष से डेबिट किया जाएगा?

[Question ID = 253][Question Description = Q33\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Purchase suspense

परचेस सस्पेंस

[Option ID = 1009]

2. Stock

स्टॉक

[Option ID = 1010]

3. Cheques and bills

चेक एवं बिल

[Option ID = 1011]

4. SIT (DT)

एसआईटी (डीटी)

[Option ID = 1012]

34) M&P programme is budgeted under

एम एंड पी कार्यक्रम का बजट इसके अंतर्गत रखा गया है

[Question ID = 254][Question Description = Q34\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. PH-21

पीएच-21

[Option ID = 1013]

2. PH-41

पीएच-41

[Option ID = 1014]

3. PH-42

पीएच-42

[Option ID = 1015]

4. PH-53

पीएच-53

[Option ID = 1016]

35) The user departments are responsible for reporting the changes in design and standards to PCMM's office for making changes in the procurement with a document known as:

उपयोगकर्ता विभाग खरीद में परिवर्तन करने के लिए पीसीएमएम के कार्यालय को डिज़ाइन और मानकों में परिवर्तन की रिपोर्ट करने के लिए जिम्मेदार हैं, जिसे निम्न दस्तावेज़ के रूप में जाना जाता है:

[Question ID = 255][Question Description = Q35\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Advice of change in Design or standard of stores or procedure

1. (S.2202)

स्टोर या प्रक्रिया के डिज़ाइन या मानक में परिवर्तन की सलाह ( एस 2202)

[Option ID = 1017]

Statement of change in design or standard of stores or procedure

2. (S.2202)

स्टोर या प्रक्रिया के डिज़ाइन या मानक में परिवर्तन का विवरण ( एस 2202)

[Option ID = 1018]

3. Advice of change in procedure of working on Rolling stock (S.2202)  
रोलिंग स्टॉक के सञ्चालन प्रक्रिया में परिवर्तन की सलाह (एस.2202)

[Option ID = 1019]

- Statement of change in design nomenclature of Rolling stock  
(S.2202)

रोलिंग स्टॉक के डिज़ाइन नामकरण में परिवर्तन का विवरण (एस.2202)

[Option ID = 1020]

- 36) Rule 153(iii) of GFR 2017 covers with a view of enhancing income and employment in the country the Government of India has introduced a policy that the government should procure items at the rate of 50% of their requirement from the domestic vendors of the nation, and all purchases should contain the clause for such purchase preference(Upto 20%). What is this policy?

जीएफआर 2017 के नियम 153 (iii) में देश में आय और रोजगार बढ़ाने की दृष्टि से भारत सरकार ने एक नीति पेश की है कि सरकारी विभागों को अपनी आवश्यकता के 50% की खरीद देश के घरेलू विक्रेताओं से करनी चाहिए , और सभी खरीद में ऐसी खरीद प्राथमिकता (20% तक) के लिए खंड शामिल होना चाहिए। यह नीति क्या है?

[Question ID = 256][Question Description = Q36\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

- Purchase preference policy  
1. खरीद प्राथमिकता नीति

[Option ID = 1021]

2. Make in India Policy  
मेक इन इंडिया नीति

[Option ID = 1022]

- E-marketing policy  
3. ई-मार्केटिंग नीति

[Option ID = 1023]

4. Stores policy of Indian Railways.  
भारतीय रेलवे की भंडार नीति।

[Option ID = 1024]

37) In the case of requirement of additional quantities due to emergent conditions, requirement of the quantities in a stores contract beyond the operation of permissible %s. clause in the existing purchase order, what is follow up action for recoupment of additional quantities by Depots/Stores officers?

Choose the correct answer

आकस्मिक परिस्थितियों के कारण अतिरिक्त मात्रा की आवश्यकता के मामले में, मौजूदा खरीद आदेश में अनुमेय % खंड के संचालन से परे स्टोर संबिदा में मात्रा की आवश्यकता, डिपो/स्टोर अधिकारियों द्वारा अतिरिक्त मात्रा की पुर्नप्राप्ति के लिए अनुवर्ती कार्रवाई क्या है ?

सही उत्तर का चयन करें

[Question ID = 257][Question Description = Q37\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Revise the clause in the existing purchase order as per the requirement of quantities upto by 40% only with 2% cut in the rate with a rider agreement by

1. obtaining the sanction of PHOD

पीएचओडी की मंजूरी प्राप्त करके राइडर समझौते के साथ दर में 2 % की कटौती के साथ , 40 % तक की मात्रा की आवश्यकता के अनुसार मौजूदा खरीद आदेश में खंड का संशोधन करें।

[Option ID = 1025]

2. Tenders to be called afresh

नए सिरे से टेंडर बुलाए जाएंगे

[Option ID = 1026]

Revise the clause in the existing purchase order as per the requirement of quantities upto by 50% only with 5% cut in the rate with a rider agreement by

3. obtaining the sanction of PHOD

पीएचओडी की मंजूरी प्राप्त करके राइडर समझौते के साथ दर में 5% की कटौती के साथ , 50 % तक की मात्रा की आवश्यकता के अनुसार मौजूदा खरीद आदेश में खंड का संशोधन करें

[Option ID = 1027]

Revise the clause in the existing purchase order as per the requirement of quantities for 'emergent needs only' by obtaining the sanction of the competent

4. authority, and there is no limit.

सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी प्राप्त करके 'केवल आपातकालीन जरूरतों' के लिए मात्रा की आवश्यकता के अनुसार मौजूदा खरीद आदेश में खंड को संशोधित करें, और इसकी कोई सीमा नहीं है।

[Option ID = 1028]

- 38) While making the budgetary estimates for WMS Account, the projections for 'Material and stores' for the anticipated drawl of stores from the stock should agree with:

WMS खाते के लिए बजटीय अनुमान बनाते समय, स्टॉक से भण्डार की अनुमानित निकासी के लिए 'सामग्री और भंडार' के अनुमान से सहमत होना चाहिए:

[Question ID = 258][Question Description = Q38\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Figures projected under Revenue Demands under 6&7 (SMH 4 and 5)

1. 6 और 7 (एसएमएच 4 और 5) के तहत राजस्व मांगों के अंतर्गत अनुमानित आंकड़े

[Option ID = 1029]

Figures projected under stores Budget - Receipts from 'capital manufacturing suspense'

2. स्टोर्स बजट के अंतर्गत अनुमानित आंकड़े - कैपिटल मैन्युफैक्चरिंग सस्पेंस से प्राप्ति

[Option ID = 1030]

Figures projected under Revenue Demands under 4 & 5 (SMHs 2&3)

3. 4 और 5 (एसएमएच 2 और 3) के तहत राजस्व मांगों के अंतर्गत अनुमानित आंकड़े

[Option ID = 1031]

Figures projected under stores Budget - Issues to 'capital Manufacturing suspense'

4. स्टोर बजट के तहत अनुमानित आंकड़े - 'कैपिटल मैन्युफैक्चरिंग सस्पेंस' को इशू

[Option ID = 1032]

- 39) Allocation and apportionment of Township overheads in production units are levied as % on \_\_\_\_\_ of Production jobs including Incentive bonus and Overtime payment

उत्पादन इकाइयों में टाउनशिप ओवरहेड्स का आवंटन और विभाजन, प्रोत्साहन बोनस और ओवरटाइम भुगतान सहित उत्पादन नौकरियों के \_\_\_\_\_ पर % के रूप में लगाया जाता है।

[Question ID = 259][Question Description = Q39\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Direct wages

1. प्रत्यक्ष मजदूरी

[Option ID = 1033]

Direct wages and direct Materials

2. प्रत्यक्ष मजदूरी और प्रत्यक्ष सामग्री

[Option ID = 1034]

Direct wages, Direct materials and direct expenses

3. प्रत्यक्ष मजदूरी, प्रत्यक्ष सामग्री और प्रत्यक्ष व्यय

[Option ID = 1035]

4. Direct and indirect : wages, materials and expenses.

प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष : मजदूरी, सामग्री एवं व्यय।

[Option ID = 1036]

40)

Working hours of labour in Railway workshops are normally \_\_\_\_\_ on weekdays and \_\_\_\_\_ on Saturdays, thus making a total working week of 48 hours which translates into an 8-hour day on a six day week.

रेलवे कारखानों में श्रमिकों के काम के घंटे आम तौर पर सप्ताह के दिनों में \_\_\_\_\_ और शनिवार को \_\_\_\_\_ होते हैं, इस प्रकार कुल कार्य सप्ताह 48 घंटे का होता है जो छह दिन के सप्ताह में 8 घंटे का दिन होता है।

[Question ID = 260][Question Description = Q40\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Eight and a half hours :: Five hours

साढ़े आठ घंटे :: पांच घंटे

[Option ID = 1037]

2. Eight and a half hours :: Five and a half hours

साढ़े आठ घंटे :: साढ़े पांच घंटे

[Option ID = 1038]

3. Eight and a half hours :: Six hours

साढ़े आठ घंटे :: छह घंटे

[Option ID = 1039]

4. Eight hours :: Six hours

आठ घंटे :: छह घंटे

[Option ID = 1040]

41) The form S.1313 "Requisition cum Issue note" is prepared in 6 (Six) copies. In order to compare the particulars of Stores as accepted by the Indenter(2<sup>nd</sup> Foil) with the Stores summary copy (5<sup>th</sup> Copy) to ensure quantity issued, accepted and accounted is done in a systematic way to see that a proper system is in place for stock management, What is this process is called?

प्रपत्र एस.1313 "रेक्विजिशन कम् इश्यू नोट" 6 (छह) प्रतियों में तैयार किया जाता है। इंडेंटर (दूसरी फॉइल) द्वारा स्वीकार किए गए भण्डार का विवरण की तुलना स्टोर सारांश कॉपी (5वीं कॉपी) के साथ करने के लिए ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि जारी की गई, स्वीकृत और लेखांकित मात्रा व्यवस्थित तरीके से किया गया है ताकि यह देखा जा सके कि स्टॉक प्रबंधन लिए एक उचित प्रणाली मौजूद है। इस प्रक्रिया को क्या कहते हैं?

[Question ID = 261][Question Description = Q41\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Pairing of Requisition and Issue Note (S.1313) copies dealt in Stores Depot  
मांग और जारी नोट (एस.1313) प्रतियों की जोड़ी स्टोर डिपो में वितरित की गई

[Option ID = 1041]

- Auditing of Requisition and Issue Note (S.1313) copies dealt in Associate accounts  
2. office  
एसोसिएट अकाउंट्स कार्यालय में मांग और जारी नोट (एस.1313) प्रतियों की लेखा परीक्षा

[Option ID = 1042]

- Accountal of Requisition and Issue Note (S.1313) copies dealt in Associate  
accounts office  
3. मांग और निर्गम नोट (एस.1313) की प्रतियों का लेखा-जोखा एसोसिएट लेखा कार्यालय में निपटाया जाता है

[Option ID = 1043]

- Pairing of Requisition and Issue note (S.1313) copies dealt in associate accounts  
4. office  
मांग और निर्गम नोट (एस.1313) की प्रतियों का मिलान सहयोगी लेखा कार्यालय में निपटाया गया

[Option ID = 1044]

- 42) A: Stock items i.e. Purchased by Stores Department, Stocked in Depot, frequently required, standard nomenclature is available  
B: Non Stock items are called as such due to: They are purchased for non stock purpose, they are indented by Departments, demand is not caused by constant and regular turnover, standard nomenclature may be available  
ऐ : स्टॉक मदें यानी स्टोर विभाग द्वारा खरीदा गया, डिपो में स्टॉक किया गया, अक्सर आवश्यक, मानक नामकरण उपलब्ध है  
बी: गैर-स्टॉक वस्तुओं को इस कारण से कहा जाता है: उन्हें गैर-स्टॉक उद्देश्य के लिए खरीदा जाता है, वे विभागों द्वारा मांग पे खरीदा जाता हैं, मांग निरंतर और नियमित टर्न ओवर के कारण नहीं होती है, मानक नामकरण उपलब्ध हो सकता है

[Question ID = 262][Question Description = Q42\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

- Statements A & B are correct  
1. कथन ऐ और बी सही हैं

[Option ID = 1045]

- Statements A & B are incorrect  
2. कथन ऐ और बी गलत हैं

[Option ID = 1046]



3. Only Statement A is correct

केवल कथन ए सही है

[Option ID = 1047]

4. Only statement B is correct

केवल कथन बी सही है

[Option ID = 1048]

43) Choose the correct answer from the following

निम्नलिखित में से सही उत्तर चुनें

[Question ID = 263][Question Description = Q43\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Moveable surplus stores are those items of stock which were not issued for the last 36 months and likely to be issued in the near future

1.

चल अधिशेष भंडार स्टॉक की वे वस्तुएं हैं जो पिछले 36 महीनों से जारी नहीं की गई थीं और निकट भविष्य में जारी होने की संभावना है

[Option ID = 1049]

Dead surplus is so called as stores have not been issued for the last 24 months and not likely to be issued in the next years

2.

डेड सरप्लस को इसलिए कहा जाता है क्योंकि पिछले 24 महीनों से भंडार जारी नहीं किए गए हैं और अगले दो वर्षों में भी जारी होने की संभावना नहीं है

[Option ID = 1050]

Dead surplus is so called as stores have not been issued for the last 36 months and not likely to be issued in the next two years

3.

डेड सरप्लस को इसलिए कहा जाता है क्योंकि पिछले 36 महीनों से भंडार जारी नहीं किए गए हैं और अगले दो वर्षों में भी जारी होने की संभावना नहीं है।

[Option ID = 1051]

Moveable surplus stores are those of stock which were not issued for the last 24 months and are likely to be issued after two years

4.

चल अधिशेष भंडार वे स्टॉक हैं जो पिछले 24 महीनों से जारी नहीं किए गए थे और दो वर्षों के बाद जारी किए जाने की संभावना है

[Option ID = 1052]

44) The overall effectiveness of inventory control in Indian Railways for the stores transactions is judged with reference to:

भारतीय रेलवे में स्टोर लेनदेन के लिए इन्वेंटरी नियंत्रण की समग्र प्रभावशीलता को किसके संदर्भ में आंका जाता है:

[Question ID = 264][Question Description = Q44\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. TOR (Turn Over ratio)  
टीओआर (टर्न ओवर अनुपात)

[Option ID = 1053]

2. ABC analysis  
एबीसी विश्लेषण

[Option ID = 1054]

3. VED analysis  
विईडी विश्लेषण

[Option ID = 1055]

4. XYZ analysis  
एक्सवाईजेड विश्लेषण

[Option ID = 1056]

45) The freight charges incurred on 'Returned stores' on account of Revenue maintenance works, i.e. "carriage on revenue stores" is charged to what head of account

राजस्व रखरखाव कार्यों के कारण 'रिटर्न्ड स्टोर्स' पर प्राप्त मालभाड़ा प्रभार, यानी "कैरिज ऑफ रेवेन्यू स्टोर्स" किस लेखा शीर्ष पर प्रभारित किया जाता है

[Question ID = 265][Question Description = Q45\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Sub Major head no. 10 (Demand no. 12 K)  
सब मेजर हेड नं. 10 (माँग संख्या 12 K)

[Option ID = 1057]

2. Deduct entry to the credit outside the scope of the demand  
माँग के दायरे से बाहर क्रेडिट में डीडक्ट एंट्री

[Option ID = 1058]

3. "Revenue abstracts" under relevant sub major heads of user departments  
उपयोगकर्ता विभागों के प्रासंगिक उप प्रमुख शीर्षों के अंतर्गत "राजस्व सार"।

[Option ID = 1059]

4. Charged as contingent expenditure  
आकस्मिक व्यय के रूप में लिया गया

[Option ID = 1060]

46) In case of materials received from the source of supply to a specific work identified with a sanctioned estimate should be charged to:

स्वीकृत प्राक्कलन के साथ पहचाने गए किसी विशिष्ट कार्य के लिए आपूर्ति के स्रोत से प्राप्त सामग्री के मामले में प्रभारित किया जाना चाहिए

[Question ID = 266][Question Description = Q46\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Stores in Stock Account under capital suspense P. 7160

कैपिटल सस्पेंस पी. 7160 के तहत स्टॉक अकाउंट में स्टोर्स

[Option ID = 1061]

2. Work concerned under the sanctioned plan head of expenditure

व्यय की स्वीकृत योजना शीर्ष के अंतर्गत संबंधित कार्य

[Option ID = 1062]

3. Purchase suspense account under capital suspense P.7140

कैपिटल सस्पेंस पी.7140 के अंतर्गत परचेस सस्पेंस अकाउंट

[Option ID = 1063]

4. MAC account under capital suspense P.7310

कैपिटल सस्पेंस के तहत एमएसी खाता पी.7310

[Option ID = 1064]

47) What is the rule under "General Financial Rules 2017" that made mandatory for procurement of common use of Goods and services by Ministries or Departments including Railways through Government e Market Place for goods and services available in GeM

"सामान्य वित्तीय नियम 2017" के तहत वह नियम क्या है जो GeM में उपलब्ध वस्तुओं और सेवाओं के लिए सरकारी ई मार्केट प्लेस के माध्यम से रेलवे सहित मंत्रालयों या विभागों द्वारा सामान्य उपयोग की सामान और सेवाओं की खरीद को आवश्यक बनाता है

[Question ID = 267][Question Description = Q47\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

GFR 169

1. जीएफआर 169

[Option ID = 1065]

GFR 159

2. जीएफआर 159

[Option ID = 1066]

GFR 149

3. जीएफआर 149

[Option ID = 1067]

GFR 151

4. जीएफआर 151

[Option ID = 1068]

- 48) All proposals involving financial implications except those which have been specifically exempted for the purpose should be referred to Finance branch by the executive authorities for advice and clearance before these are sanctioned. What is this process known as?

जिन प्रस्तावों को विशेष रूप से इस उद्देश्य के लिए छूट दी गई है, उन्हें छोड़कर वित्तीय निहितार्थों से जुड़े सभी प्रस्तावों को स्वीकृत करने से पहले सलाह और मंजूरी के लिए कार्यकारी अधिकारियों द्वारा वित्त शाखा को भेजा जाना चाहिए। इस प्रक्रिया को क्या कहा जाता है?

[Question ID = 268][Question Description = Q48\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

According Administrative sanction for the expenditure

1. व्यय हेतु प्रशासनिक स्वीकृति देना

[Option ID = 1069]

2. Obtaining Finance Concurrence for the proposal

प्रस्ताव के लिए वित्त सहमति प्राप्त करना

[Option ID = 1070]

3. Obtaining vetting remarks for the proposal before processing for sanction

मंजूरी प्रक्रिया से पहले प्रस्ताव पर वैटिंग (पुनरीक्षण) टिप्पणियाँ प्राप्त करना

[Option ID = 1071]

Verification of proposal with regard to availability of funds and sanctions before

4. commencement of works

कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व निधि उपलब्धता एवं स्वीकृतियों के संबंध में प्रस्ताव का सत्यापन

[Option ID = 1072]

- 49) Electronic reverse auction for works, stores and service contracts through tendering process under IREPS and GeM for contract valuing more than Rs. 50 crores, and the process of procurement through 'reverse auction' shall be allowed only in case of tenders, where there are at least:

50 करोड़ रुपये से अधिक मूल्य के अनुबंध के लिए IREPS और GeM के तहत निविदा प्रक्रिया के माध्यम से निर्माण, स्टोर और सेवा संविदाओं के लिए इलेक्ट्रॉनिक रिवर्स नीलामी और 'रिवर्स नीलामी' के माध्यम से खरीद की प्रक्रिया को केवल उन्हीं निविदाओं के मामले में अनुमति दी जाएगी, जहां कम से कम हों:

[Question ID = 269][Question Description = Q49\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Five technically selected and approved vendors

1. पांच तकनीकी रूप से चयनित और अनुमोदित वेंडर्स

[Option ID = 1073]

2. Six technically selected and approved vendors

छह तकनीकी रूप से चयनित और अनुमोदित वेंडर्स

[Option ID = 1074]

3. Three technically selected and approved vendors

तीन तकनीकी रूप से चयनित और अनुमोदित वेंडर्स

[Option ID = 1075]

4. Four technically selected and approved vendors

चार तकनीकी रूप से चयनित और अनुमोदित वेंडर्स

[Option ID = 1076]

50)

As per the new rolling stock code in October 2022.

Statement 1: A machine that remains stationary and

immovable (Job comes to machine and not vice versa) is a Machinery and Plant (M & P) item. In addition, vehicles such as Staff cars, Lorries, Diesel Utility Vehicles, Trucks, Buses, Ambulances, Prisoner Vans, Road Mobile Cranes, Front End Loader/JCB Cranes fork lift trucks etc. are also termed as M&P items.

Statement 2: All movable machines (where machine move towards job) like Small tools, drill, measuring instruments, furniture, computer, printers and office machines for the upkeep of the offices, Item costing up to Rs. 10 lakh and chargeable to revenue are termed as "Tools and plant".

अक्टूबर 2022 में नए रोलिंग स्टॉक कोड के अनुसार।

कथन 1: एक मशीन जो स्थिर रहती है और अचल (काम मशीन पर आता है, न कि इसके विपरीत) एक मशीनरी और प्लांट (एम एंड पी) वस्तु है। इसके अलावा, स्टाफ कार, लॉरी, डीजल उपयोगिता वाहन जैसे वाहन, ट्रक, बसें, एम्बुलेंस, कैदी वैन, रोड मोबाइल क्रेन, फ्रंट एंड लोडर/जैसीबी क्रेन फोर्क लिफ्ट ट्रक आदि को भी एम एंड पी आइटम कहा जाता है।

विवरण 2: सभी चल मशीनें (जहां मशीन काम की ओर बढ़ती है) जैसे छोटे उपकरण, ड्रिल, माप उपकरण, फर्नीचर, कंप्यूटर, प्रिंटर और कार्यालयों के रखरखाव के लिए कार्यालय मशीनें, आइटम जिनकी लागत रु 10 लाख तक हो और राजस्व प्रभाय हो, उन्हें "टूल्स एंड प्लांट" कहा जाता है।

[Question ID = 270][Question Description = Q50\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Statement 1 and 2 are true

कथन 1 और 2 सत्य हैं

[Option ID = 1077]

2. Statement 1 is False

कथन 1 गलत है

[Option ID = 1078]

3. **Statement 2 is false**

कथन 2 गलत है

[Option ID = 1079]

4. **Statement 1 and 2 are false**

कथन 1 और 2 गलत हैं

[Option ID = 1080]

- 51) The budgetary requirement for all activities under workshop Manufacturing suspense account (P.7200) pertaining to all mechanical workshops of a zonal Railway are made by the CWM of each workshop and are consolidated by CWE at zonal railway. Consider the statements and choose the correct answer:
- Statement 1: The proposed outlays of activities under WMS A/c needs to be verified by associate accounts officers of workshops and the estimates are thoroughly reviewed managerially at RE/BE/FM stages.
- Statement 2: however, the overall requirement should be fixed for the year and modification to budget grant is not made during the financial year for the WMS budget grant
- जोनल रेलवे की सभी यांत्रिक कारखानों से संबंधित वर्कशॉप मैनुफैक्चरिंग सस्पेंस अकाउंट (पी.7200) के तहत सभी गतिविधियों के लिए बजटीय आवश्यकता प्रत्येक वर्कशॉप के सीडब्ल्यूएम द्वारा बनाई जाती है और जोनल रेलवे में सीडब्ल्यूई द्वारा समेकित की जाती है। कथनों पर विचार करें और सही उत्तर चुनें:
- कथन 1: डब्ल्यूएमएस अकाउंट के तहत गतिविधियों के प्रस्तावित परिव्यय को कारखानों के सहयोगी लेखा अधिकारियों द्वारा सत्यापित किया जाना चाहिए और अनुमानों की आरई/बीई/एफएम चरणों में प्रबंधकीय रूप से पूरी तरह से समीक्षा की जाती है।
- कथन 2: तथापि समग्र आवश्यकता वर्ष के लिए तय की जानी चाहिए और WMS बजट अनुदान के लिए वित्तीय वर्ष के दौरान बजट अनुदान में संशोधन नहीं किया जाता है

[Question ID = 271][Question Description = Q51\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. **Statement 1 and 2 are correct**

कथन 1 और 2 सही हैं

[Option ID = 1081]

2. **Statement 2 is only correct**

कथन 2 केवल सही है

[Option ID = 1082]

3. Statement 1 and 2 are incorrect

कथन 1 और 2 गलत हैं

[Option ID = 1083]

4. Statement 2 is incorrect

कथन 2 गलत है

[Option ID = 1084]

52) Withdrawing the rolling stock from the traffic for frequent and programmed maintenance attention to enhance the reliability at the cost of availability of the same causing less traffic earnings for the period is known as \_\_\_\_\_  
उपलब्धता की कीमत पर विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए बार-बार और प्रोग्राम किए गए रखरखाव पर ध्यान देने के लिए ट्रैफिक से रोलिंग स्टॉक को निकालना, जिससे अवधि के लिए यातायात आय कम होती है, \_\_\_\_\_ के रूप में जाना जाता है।

[Question ID = 272][Question Description = Q52\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Corrective maintenance of rolling stock

रोलिंग स्टॉक का सुधारात्मक रखरखाव

[Option ID = 1085]

2. Preventive maintenance of rolling stock

रोलिंग स्टॉक का निवारक रखरखाव

[Option ID = 1086]

3. Corrective and preventive maintenance of rolling stock

रोलिंग स्टॉक का सुधारात्मक एवं निवारक रखरखाव

[Option ID = 1087]

4. Inefficient maintenance of rolling stock

रोलिंग स्टॉक का अकुशल रखरखाव

[Option ID = 1088]

53) Expand 'DPRS' in rolling stock vertical of Indian Railways

भारतीय रेलवे के रोलिंग स्टॉक वर्टिकल में 'डी पी आर एस' का विस्तार करें

[Question ID = 273][Question Description = Q53\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Divided power Rolling stock

डिवाइडेड पावर रोलिंग स्टॉक

[Option ID = 1089]

2. Distributed power rolling stock

डिस्ट्रिब्यूटेड पावर रोलिंग स्टॉक

[Option ID = 1090]

3. Demand power rolling stock

डिमांड पावर रोलिंग स्टॉक

[Option ID = 1091]

4. Database powered rolling stock system

डेटाबेस पावर रोलिंग स्टॉक सिस्टम

[Option ID = 1092]

- 54) Railway production units engaged in rolling stock manufacture activity will adopt batch costing system. The total cost incurred per batch is collected and divided by the number of items of rolling stocks manufactured to arrive at the unit cost of items (transfer price) produced in that particular batch. On completion of the batch quantity completion report should be drawn \_\_\_\_\_ to arrive at the cost of production of the said batch for adopting the rates in rolling stock registers maintained by each zonal railway.

रोलिंग स्टॉक निर्माण गतिविधि में लगी रेलवे उत्पादन इकाइयाँ बैच कॉस्टिंग प्रणाली को अपनाएंगी। प्रति बैच की कुल लागत को एकत्र किया जाता है और उस विशेष बैच में उत्पादित वस्तुओं की इकाई लागत (स्थानांतरण मूल्य) पर पहुंचने के लिए निर्मित रोलिंग स्टॉक की वस्तुओं की संख्या से विभाजित किया जाता है। प्रत्येक जोनल रेलवे द्वारा बनाए गए रोलिंग स्टॉक रजिस्ट्रों में दरों को अपनाने के लिए उक्त बैच के उत्पादन की लागत पर पहुंचने के लिए बैच क्वांटिटी कम्प्लीशन रिपोर्ट तैयार की जानी चाहिए।

[Question ID = 274][Question Description = Q54\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Within 21 days

1. 21 दिन के भीतर

[Option ID = 1093]

Within 45 days

2. 45 दिनों के भीतर

[Option ID = 1094]

Within 90 days

3. 90 दिनों के भीतर

[Option ID = 1095]

Within 6 months

4. 6 महीने के भीतर

[Option ID = 1096]



55) \_\_\_\_\_ are the basic documents on the basis of which incentive bonus is calculated. Allowed time for the job is indicated in each job card. Once the job is done, same is passed by inspector and certified by Rate fixer. Such completed documents should be sent to Incentive bonus section within 48 hours of completion of the job. Choose the correct answer:

\_\_\_\_\_ मूल दस्तावेज हैं जिनके आधार पर प्रोत्साहन बोनस की गणना की जाती है। प्रत्येक जॉब कार्ड में कार्य के लिए अनुमत समय दर्शाया गया है। एक बार काम पूरा हो जाने के बाद, उसे निरीक्षक द्वारा पास किया जाता है और रेट फिक्सर द्वारा प्रमाणित किया जाता है। ऐसे पूर्ण किए गए दस्तावेजों को कार्य पूरा होने के 48 घंटे के भीतर प्रोत्साहन बोनस अनुभाग में भेजा जाना चाहिए। सही उत्तर का चयन करें :

[Question ID = 275][Question Description = Q55\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Group card/route card

1. ग्रुप कार्ड/रूट कार्ड

[Option ID = 1097]

Time card/process card

2. टाइम कार्ड/प्रोसेस कार्ड

[Option ID = 1098]

Process card/route card

3. प्रोसेस कार्ड/रूट कार्ड

[Option ID = 1099]

Job card/squad card

4. जॉब कार्ड/स्क्वाड कार्ड

[Option ID = 1100]

56) Plan head \_\_\_\_\_ under the capital segment of railway demand (erstwhile demand no. 16) covers M & P items sanctioned under machinery and plant programme or under GMs powers. The CME is the nodal officer in charge for budget allotments and utilization of funds under this plan heads

रेलवे मांग के पूंजीगत खंड (पूर्वभूत मांग संख्या 16) के तहत योजना प्रमुख \_\_\_\_\_ में मशीनरी और संयंत्र कार्यक्रम के तहत या जीएम शक्तियों के तहत स्वीकृत एम एंड पी आइटम सम्मिलित हैं। सीएमई इस योजना मद के तहत बजट आवंटन और धन के उपयोग के लिए नोडल प्रभारी अधिकारी है

[Question ID = 276][Question Description = Q56\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. 4100

[Option ID = 1101]

2. 3100

[Option ID = 1102]

3. 2100

[Option ID = 1103]

4. 5100

[Option ID = 1104]

57) \_\_\_\_\_ are the basic documents on the basis of which incentive bonus is calculated. These cards are used for booking of time spent by workers on jobs and punched 'on' and 'off' with the aid of time recording clocks, when operations are commenced and completed respectively in zonal railway workshops where the incentive scheme is in operation

\_\_\_\_\_ मूल दस्तावेज हैं जिनके आधार पर प्रोत्साहन बोनस की गणना की जाती है। क्षेत्रीय रेल कारखानों में जहां प्रोत्साहन योजना चल रही है वहां कार्य के प्रारम्भ होने से खतम हों तक इन कार्डों का उपयोग कर्मचारियों द्वारा कार्य स्थल पर बिताए गए समय की बुकिंग के लिए किया जाता है तथा समय रिकॉर्डिंग घड़ियों की सहायता से 'चालू' और 'बंद' किया जाता है।

[Question ID = 277][Question Description = Q57\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Time card/time sheets

1.

टाइम कार्ड/टाइम शीट

[Option ID = 1105]

Job cards/squad card

2.

जॉब कार्ड/स्कवाड कार्ड

[Option ID = 1106]

Gate attendance cards/group cards

3.

गेट अटेंडेंस कार्ड/समूह कार्ड

[Option ID = 1107]

Gate attendance cards/Time sheets

4.

गेट अटेंडेंस कार्ड/टाइम शीट

[Option ID = 1108]

58) 'Priced ledgers' of stores in Indian Railways is maintained by whom?

भारतीय रेलवे में भंडार में 'प्राइसड लेजर्स' का रखरखाव किसके द्वारा किया जाता है?

[Question ID = 278][Question Description = Q58\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Associate stores accounts officer

1. एसोसिएट भंडार लेखा अधिकारी

[Option ID = 1109]

Stores depot officer of each depot

2. प्रत्येक डिपो का भंडार डिपो अधिकारी

[Option ID = 1110]

Head store keeper of ledger section

3. लेजर अनुभाग का प्रमुख स्टोर कीपर

[Option ID = 1111]

Accounts stock verifier

4. लेखा स्टॉक सत्यापनकर्ता

[Option ID = 1112]

59) Match the following production units with location:

निम्नलिखित उत्पादन इकाइयों का स्थान सहित मिलान करें:

(A) DLW	i. Chennai
(B) RCF	ii. Bengaluru
(C) RWF	iii. Kapurthala
(D) ICF	iv. Varanasi
(ए) डीरेका	i. चेन्नई
(बी) आरसीएफ	ii. बेंगलुरु
(सी) आरडब्ल्यूएफ	iii. कपूरथला
(डी) आईसीएफ	iv. वाराणसी

[Question ID = 279][Question Description = Q59\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

A-i; B-ii; C-iii; D-iv

1. ए-i, बी-ii, सी-iii, डी-iv

[Option ID = 1113]

A-iv; B-ii; C-iii; D-i

2. ए-iv, बी-ii, सी-iii, डी-i

[Option ID = 1114]

3. A-iv, B-iii, C-ii, D-i  
ए-iv, बी-iii, सी-ii, डी-i

[Option ID = 1115]

4. A-i, B-iii, C-ii, D-iv  
ए-i, बी-iii, सी-ii, डी-iv

[Option ID = 1116]

60) PH 22 of the railway is used for

रेलवे के पी एच 22 का उपयोग किया जाता है

[Question ID = 280][Question Description = Q60\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Rolling stock

रोलिंग स्टॉक

[Option ID = 1117]

2. Leased asset payment capital component

लीज्ड एसेट पेमेंट कैपिटल कॉम्पोनेन्ट

[Option ID = 1118]

3. Leased asset payment of interest component

लीज्ड एसेट पेमेंट इंटरेस्ट कॉम्पोनेन्ट

[Option ID = 1119]

4. IRFC charges

आईआरएफसी चार्ज

[Option ID = 1120]

61) The items of stores which do not ordinarily wear out, or are required for essential use in emergencies for the maintenance of core assets of Indian Railways, though not moved for more than 24 months and kept for longer times are categorised as:

स्टोर की वस्तुएं जो आमतौर पर खराब नहीं होती हैं, या भारतीय रेलवे की मुख्य परिसंपत्तियों की रखरखाव के लिए आपात स्थिति में उपयोग के लिए आवश्यक होती हैं, हालांकि 24 महीने से अधिक समय तक संचालित नहीं होती हैं और लंबे समय तक रखी जाती हैं, उन्हें इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है:

[Question ID = 281][Question Description = Q61\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Emergency stores not surplus (S.2221)

एमर्जेंसी स्टोर सरप्लस नहीं (एस.2221)

[Option ID = 1121]

2. Moveable surplus (S.2218)

मूवेबल सरप्लस (एस.2218)

[Option ID = 1122]

3. **Dead Surplus (S.2216)**

डेड सरप्लस (एस.2216)

[Option ID = 1123]

4. **Surplus stocks (S.2216)**

सरप्लस स्टॉक (एस.2216)

[Option ID = 1124]

62) The projections for the anticipated closing balance under "Workshop manufacturing suspense" under PH 7200 for the zonal railway workshops should represent:

ज़ोनल रेल कारखाना के लिए PH 7200 के तहत "वर्कशॉप मैनुफैक्चरिंग सस्पेंस" के अंतर्गत अनुमानित समापन शेष के अनुमान को व्यक्त करना चाहिए:

[Question ID = 282][Question Description = Q62\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. **Anticipated "Works in progress" of ongoing activities only**

केवल चल रही गतिविधियों का अनुमानित "चल रहे कार्य"।

[Option ID = 1125]

**Anticipated "expenditure cleared to Final Head as part of Part I**

**Outturn statement" of the workshops only.**

2. केवल कारखानों के भाग I आउटटर्न स्टेटमेंट के फाइनल हेड को क्लियर की गयी अनुमानित व्यय

[Option ID = 1126]

**Anticipated "Expenditure pending items to be cleared to final heads of revenue" for the completed works only**

3. केवल पूर्ण किए गए कार्यों के लिए अनुमानित राजस्व व्यय के फाइनल हेड क्लियर किये जाने वाली लंबित मदों सम्बन्धी व्यय

[Option ID = 1127]

**Anticipated requirement of funds to be provided for the "Expenditure incurred by workshops" for the ongoing activities only.**

4. केवल चल रही गतिविधियों के लिए "कारखानों द्वारा किए जाने वाले व्यय" के लिए प्रदान की जाने वाली निधियों की अनुमानित आवश्यकता

[Option ID = 1128]

- 63) The work done by Zonal Railway workshops for private bodies, Government departments, PSUs and Private companies based on the "Deposit works" terms and conditions. The performance on cost charges in addition to the cost of work done is levied and collected from them and the same are accounted as:

क्षेत्रीय रेलवे कारखानों द्वारा निजी निकायों, सरकारी विभागों, सार्वजनिक उपक्रमों और निजी कंपनियों के लिए "निक्षेप कार्य ( डिपोजिट वर्क )" के नियम और शर्तों के आधार पर किए गए कार्यों के अतिरिक्त लागत प्रभारों पर प्रोफोर्मा लागत प्रभार लगाया जाता है और उनसे वसूला जाता है और इसका हिसाब \_\_\_\_\_ के रूप में रखा जाता है:

[Question ID = 283][Question Description = Q63\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Credits to Revenue Demands and contra credited to WMS account

1. राजस्व मांगों का क्रेडिट और डब्ल्यूएमएस खाते में कॉन्ट्रा क्रेडिट

[Option ID = 1129]

Credited to 'Z earnings' as contra debit to WMS account

2. डब्ल्यूएमएस खाते में कॉन्ट्रा डेबिट के रूप में Z आय ' में क्रेडिट

[Option ID = 1130]

Credited to 'Z earnings' as contra credit to WMS account

3. डब्ल्यूएमएस खाते में कॉन्ट्रा क्रेडिट के रूप में 'Z आय ' में क्रेडिट

[Option ID = 1131]

Credits to Revenue demands and contra debit to WMS account

4. राजस्व मांगों के लिए क्रेडिट और डब्ल्यूएमएस खाते में कॉन्ट्रा डेबिट

[Option ID = 1132]

- 64) Periodical overhauls and Mid life rebuilds for various rolling stock of Indian Railways involve withdrawing them from traffic for maintenance attention for enhancing reliability and usage for the life of the rolling stock. This activity of maintenance is known as \_\_\_\_\_ and dealt by Zonal Railway workshops and MLR shops:

भारतीय रेलवे के विभिन्न रोलिंग स्टॉक के लिए आवधिक प्रमुख ओवरहाल और मध्य जीवन पुनर्निर्माण (मिड लाइफ रेबिल्डिंग) में रोलिंग स्टॉक की विश्वसनीयता और उपयोगिता बढ़ाने के लिए रखरखाव पर ध्यान देने के लिए उन्हें यातायात से हटाना शामिल है। अनुरक्षण की इस गतिविधि को \_\_\_\_\_ के रूप में जाना जाता है और जोनल रेलवे कारखानों एवम एमएलआर शॉप द्वारा डील किया जाता है:

[Question ID = 284][Question Description = Q64\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. **Periodic overhauling and Mid life rebuilding of rolling stock**  
आवधिक ओवरहालिंग और रोलिंग स्टॉक का मध्य जीवन पुनर्निर्माण (मिड लाइफ रीबिल्डिंग)  
[Option ID = 1133]
2. **Period overhauling and intermittent overhauling**  
अवधि ओवरहालिंग और इंटरमिटेंट ओवरहालिंग  
[Option ID = 1134]
3. **Periodic overhauling and top overhauls**  
आवधिक ओवरहालिंग और टॉप ओवरहालिंग  
[Option ID = 1135]
4. **Periodic overhauling and cleaning, topping up supplies, yard/pit line examinations.**  
आवधिक ओवरहालिंग और सफाई, आपूर्ति में बढ़ोतरी, यार्ड/पिट लाइन की जांच।  
[Option ID = 1136]

Choose the correct answer from the following statements:

Statement 1: The basic purpose of costing in Indian Railway production unit is to arrive at the cost of manufacturing of each item of rolling stock so that decisions on acquisition of rolling stock can be made on a rational and scientific basis.

Statement 2: The system of costing will differ depending on the nature of work carried out. The costing systems to be adopted in railway production units are process costing systems for wheel manufacture, foundry accounts and similar activities and batch costing system for rolling stock production

Statement 3: The costing system can be facilitated greatly after the introduction of ERP (Enterprise resource planning) systems in all the production units and workshops of IR. In order to enable introduction of ERP, Railway board, production units as well as zonal railways must have digitized database details of all assets right from the time of proposal for acquisition till their condemnation. Details of every expenditure on manufacturing and maintaining each asset of the mechanical department must be available on the system

निम्नलिखित कथनों में से सही उत्तर चुनें:

कथन 1: भारतीय रेलवे उत्पादन इकाई में लागत का मूल उद्देश्य रोलिंग स्टॉक की प्रत्येक वस्तु के निर्माण की लागत पर पहुंचना है ताकि रोलिंग स्टॉक के अधिग्रहण पर निर्णय तर्कसंगत और वैज्ञानिक आधार पर किया जा सके।

कथन 2: लागत निर्धारण की प्रणाली किए गए कार्य की प्रकृति के आधार पर भिन्न होगी। रेलवे उत्पादन इकाइयों में अपनाई जाने वाली लागत प्रणाली में पहिया निर्माण, फाउंड्री एकाउंट्स और इसी तरह की गतिविधियों के लिए प्रक्रिया लागत प्रणाली और रोलिंग स्टॉक उत्पादन के लिए बैच लागत प्रणाली शामिल हैं।

कथन 3: आईआर की सभी उत्पादन इकाइयों और कारखानों में ईआरपी (एंटर्प्राइज़ रिसोर्स प्लानिंग) सिस्टम की शुरुआत के बाद लागत प्रणाली को काफी सुविधाजनक बनाया जा सकता है। ईआरपी की शुरुआत को सक्षम करने के लिए, रेलवे बोर्ड, उत्पादन इकाइयों के साथ-साथ जोनल रेलवे के पास अधिग्रहण के प्रस्ताव के समय से लेकर उनकी समाप्ति तक सभी संपत्तियों का डिजिटल डेटाबेस विवरण होना चाहिए। यांत्रिक विभाग की प्रत्येक संपत्ति के निर्माण और अनुरक्षण पर प्रत्येक व्यय का विवरण सिस्टम पर उपलब्ध होना चाहिए

[Question ID = 285][Question Description = Q65\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Statements 1 and 2 are only correct

केवल कथन 1 और 2 सही हैं

[Option ID = 1137]

2. Statements 2 and 3 are only correct

केवल कथन 2 और 3 सही हैं

[Option ID = 1138]

3. Statements 1 and 2 are correct and statement 3 is partially correct

कथन 1 और 2 सही हैं और कथन 3 आंशिक रूप से सही है



[Option ID = 1139]

4. **Statement 1, 2 and 3 are correct**

कथन 1, 2 और 3 सही हैं

[Option ID = 1140]

66) **Provident fund contributions to shop staff to be classified as**

शॉप कर्मचारियों को भविष्य निधि योगदान के रूप में वर्गीकृत किया जाएगा

[Question ID = 286][Question Description = Q66\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

**Shop on cost**

1. **शॉप ऑन कॉस्ट**

[Option ID = 1141]

**General on cost**

2. **जनरल ऑन कॉस्ट**

[Option ID = 1142]

**Proforma on cost**

3. **प्रोफोर्मा ऑन कॉस्ट**

[Option ID = 1143]

**Administrative on cost**

4. **एडमिनिस्ट्रेटिव ऑन कॉस्ट**

[Option ID = 1144]

67) **For approval of AAC of A, B and C category items vetting of HQ finance is required only for :**

ए, बी और सी श्रेणी की मदों के एएसी के अनुमोदन के लिए मुख्यालय वित्त की जांच केवल निम्न के लिए आवश्यक है:

[Question ID = 287][Question Description = Q67\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

**A category**

1. **ए श्रेणी**

[Option ID = 1145]

**B category**

2. **बी श्रेणी**

[Option ID = 1146]

**A&B category**

3. **ए एवं बी श्रेणी**

[Option ID = 1147]

**A, B and C category**

4. **ए, बी और सी श्रेणी**

[Option ID = 1148]

68) Proforma on cost charges are levied on works executed for  
प्रोफोर्मा ऑन कॉस्ट प्रभार किसके लिए निष्पादित कार्यो पर लगाया जाता है

[Question ID = 288][Question Description = Q68\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Other government department

अन्य सरकारी विभाग

[Option ID = 1149]

2. Store department

स्टोर विभाग

[Option ID = 1150]

3. POH of other railway

अन्य रेलवे का पी.ओ.एच

[Option ID = 1151]

Other government department, Store department and POH of other

4. railway

अन्य सरकारी विभाग, स्टोर विभाग और अन्य रेलवे का पी.ओ.एच

[Option ID = 1152]

69) The expenditure incurred by various shops and department in production units where batch costing system is in vogue, is collected under the system of work orders as in the case of workshop and the work orders are two kinds :  
Statement 1: Production work orders for collection of cost of works/jobs undertaken in shops;

Statement 2: Non-production work orders for collection of indirect expenses which constitute overheads

Statement 3: Job work orders for arriving at unit costs

उत्पादन इकाइयों में विभिन्न शॉप और विभागों द्वारा किया गया व्यय, जहां बैच लागत प्रणाली प्रचलित है, कारखानों के मामले में कार्य आदेशों की प्रणाली (वर्क ऑर्डर सिस्टम) के तहत एकत्र किया जाता है और कार्य आदेश दो प्रकार के होते हैं:

कथन 1: शॉप में किए गए कार्य/जॉब्स की लागत के संग्रह के लिए उत्पादन कार्य आदेश;

कथन 2: अप्रत्यक्ष व्यय के संग्रह के लिए गैर-उत्पादन कार्य आदेश जो ओवरहेड्स का गठन करते हैं

कथन 3: इकाई लागत पर पहुंचने के लिए जॉब वर्क ऑर्डर

[Question ID = 289][Question Description = Q69\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Statement 1&2 are only correct

केवल कथन 1 और 2 सही हैं

[Option ID = 1153]

2. All the statements are correct

सभी कथन सही हैं

[Option ID = 1154]

3. All the statements are incorrect

सभी कथन ग़लत हैं

[Option ID = 1155]

4. Statements 2 and 3 are only correct

केवल कथन 2 और 3 सही हैं

[Option ID = 1156]

70)

What is Transfer price?

**Statement 1:** The transfer price for each product manufactured by Production units should be fixed duly taking into account the actual cost of the product of the previous year as per the cost report duly providing for escalation in respect of direct labor, stores etc. The transfer price should be the base for transfer of debit through Railway Board to other Railways for the rolling stock supplied.

**Statement 2:** The transfer prices are the provisionally predetermined prices which are advised by the production units to Railway Board for approval in various budgetary reviews. However, the same should conform to Government accounting Standards.

**Statement 3:** In respect of manufacture of a new type of rolling stock, the transfer price should be fixed based on the estimate duly taking into account the current labor rate, current direct stores and prevailing overhead percentages. The credit for the rolling stock dispatched should be realized based on the transfer price.

तन्सफर प्राइस क्या है ?

कथन 1: उत्पादन इकाइयों द्वारा निर्मित प्रत्येक उत्पाद के लिए ट्रांसफर प्राइस पिछले वर्ष के उत्पाद की वास्तविक लागत को ध्यान में रखते हुए लागत रिपोर्ट के अनुसार प्रत्यक्ष श्रम, भंडार आदि के संबंध में वृद्धि प्रदान करते हुए निर्धारित किया जाना चाहिए। ट्रांसफर प्राइस आपूर्ति किए गए रोलिंग स्टॉक के लिए रेलवे बोर्ड माध्यम से अन्य रेलवे को डेबिट के ट्रांसफर का आधार होनी चाहिए।

कथन 2: ट्रांसफर प्राइस अनंतिम रूप से पूर्व निर्धारित कीमतें हैं जिन्हें उत्पादन इकाइयों द्वारा विभिन्न बजटीय समीक्षाओं में अनुमोदन के लिए रेलवे बोर्ड को सलाह दी जाती है। हालाँकि, इसकी पुष्टि सरकारी लेखांकन मानक के अनुरूप होनी चाहिए।

कथन 3: नए प्रकार के रोलिंग स्टॉक के निर्माण के संबंध में, ट्रांसफर प्राइस को वर्तमान श्रम दर, वर्तमान प्रत्यक्ष स्टोर और प्रचलित ओवरहेड प्रतिशत को ध्यान में रखते हुए अनुमान के आधार पर तय किया जाना चाहिए। भेजे गए रोलिंग स्टॉक का क्रेडिट ट्रांसफर प्राइस के आधार पर तय किया जाना चाहिए।

[Question ID = 290][Question Description = Q70\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. All statement 1,2 and 3 are true

सभी कथन 1,2 और 3 सही हैं

[Option ID = 1157]

2. Statement 2 is false

कथन 2 गलत है

[Option ID = 1158]

3. Statement 1 and 3 are only true

कथन 1 और 3 केवल सही हैं

[Option ID = 1159]

4. All the statements 1,2 and 3 are false

सभी कथन 1,2 और 3 गलत हैं

[Option ID = 1160]

- 71) A shortage found during stock verification is

स्टॉक सत्यापन के दौरान पाई गई कमी

[Question ID = 291][Question Description = Q71\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Written off as a loss

क्षति के रूप में लिखा गया

[Option ID = 1161]

2. Recovered from the stockholder

स्टॉकधारक से वसूल किया गया

[Option ID = 1162]

3. Is passed on to the next incumbent if the current stockholder is promoted

यदि वर्तमान स्टॉकधारक को पदोन्नत किया जाता है तो इसे अगले पदधारी को दे दिया जाता है

[Option ID = 1163]

4. None

कोई भी नहीं

[Option ID = 1164]

- 72) When fuel bills are passed, the basic price and Tax are charged to

जब ईंधन बिल पारित किया जाता है, तो मूल कीमत और कर राशि किससे प्रभारित किये जाते हैं

[Question ID = 292][Question Description = Q72\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Fuel suspense (PH 71) and Demand 10 respectively

क्रमशः ईंधन सस्पेंस (पीएच 71) और डिमांड 10

[Option ID = 1165]

2. Demand 10 and Fuel Suspense respectively

क्रमशः डिमांड 10 और ईंधन सस्पेंस

[Option ID = 1166]

3. To fuel suspense only

सिर्फ ईंधन सस्पेंस के द्वारा

[Option ID = 1167]

4. To demand 10 only

केवल डिमांड 10 के द्वारा

[Option ID = 1168]

73) Debit balance in Purchase suspense indicates

खरीद (परचेस) सस्पेंस में डेबिट शेष इंगित करता है

[Question ID = 293][Question Description = Q73\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Material received but bills not paid

1. सामग्री प्राप्त हुई लेकिन बिलों का भुगतान नहीं हुआ

[Option ID = 1169]

Bills paid but material not received

2. बिल का भुगतान हो गया लेकिन सामग्री प्राप्त नहीं हुई

[Option ID = 1170]

Either 'Material received but bills not paid' or 'Bills paid but material not received'

3. या तो 'सामग्री प्राप्त हुई लेकिन बिलों का भुगतान नहीं हुआ' या 'बिल का भुगतान हो गया लेकिन सामग्री प्राप्त नहीं हुई'

[Option ID = 1171]

Neither 'Material received but bills not paid' or 'Bills paid but material not received'

4. न तो 'सामग्री प्राप्त हुई लेकिन बिलों का भुगतान नहीं हुआ' न ही 'बिल का भुगतान हो गया लेकिन सामग्री प्राप्त नहीं हुई'

[Option ID = 1172]

74) When material enters stock, the accounting entry is

जब सामग्री स्टॉक में आती है, तो लेखांकन प्रविष्टि होती है

[Question ID = 294][Question Description = Q74\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Stock debit, cheques and bills credit

1. स्टॉक डेबिट, चेक और बिल क्रेडिट

[Option ID = 1173]

Stock debit, bank credit

2. स्टॉक डेबिट, बैंक क्रेडिट

[Option ID = 1174]

Cheques and bill debit, stock credit

3. चेक और बिल डेबिट, स्टॉक क्रेडिट

[Option ID = 1175]

Stock debit, purchase suspense credit

4. स्टॉक डेबिट, खरीद सस्पेंस क्रेडिट

[Option ID = 1176]

- 75) A two packet system of purchase ensures that
- A: The tender committee is not influenced only by the price bid
- B: The technical qualifications of the tenderers is the primary criteria for selection of tenders
- खरीद की दो पैकेट प्रणाली यह सुनिश्चित करती है
- ए: निविदा समिति केवल मूल्य बोली से प्रभावित नहीं है
- बी: निविदाकारों की तकनीकी योग्यता निविदा के चयन का प्राथमिक मानदंड है

[Question ID = 295][Question Description = Q75\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Only Statement A is correct
- केवल कथन ए सही है
- [Option ID = 1177]
2. Only statement B is correct
- केवल कथन बी सही है
- [Option ID = 1178]
3. Statements A & B are correct
- कथन ए और बी सही हैं
- [Option ID = 1179]
4. Statements A & B are incorrect
- कथन ए और बी गलत हैं
- [Option ID = 1180]

- 76) Option clause in stores contract enables railway to place an order of 30% above or below the PO quantity
- स्टोर संविदाओं में विकल्प खंड रेलवे को पीओ मात्रा से 30% ऊपर या नीचे ऑर्डर देने में सक्षम बनाता है

[Question ID = 296][Question Description = Q76\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Railway can enforce this quantity
- रेलवे इस मात्रा को लागू कर सकता है
- [Option ID = 1181]
2. Supplier can request this additional quantity
- आपूर्तिकर्ता इस अतिरिक्त मात्रा का अनुरोध कर सकता है
- [Option ID = 1182]
3. Railway has to take supplier's consent
- रेलवे को आपूर्तिकर्ता की सहमति लेनी होगी
- [Option ID = 1183]

4. A separate negotiation has to be done for this quantity

इस मात्रा के लिए अलग से बातचीत करनी होगी

[Option ID = 1184]

77) In the case of stores tenders to decide the level of tender committee to consider final price of offers shall be determined on what basis?

स्टोर्स की निविदाओं के मामले में प्रस्तावों की अंतिम कीमत पर विचार करने के लिए निविदा समिति का स्तर किस आधार पर निर्धारित किया जाएगा?

[Question ID = 297][Question Description = Q77\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Highest initial price offer of qualified bid

योग्य बोली का उच्चतम प्रारंभिक मूल्य प्रस्ताव

[Option ID = 1185]

2. Lowest initial price offer of qualified bid

योग्य बोली का न्यूनतम प्रारंभिक मूल्य प्रस्ताव

[Option ID = 1186]

3. Tender/Estimate value of purchase

निविदा/खरीद का अनुमानित मूल्य

[Option ID = 1187]

4. Decided by PCME with finance concurrence and approval of GM

पीसीएमई द्वारा वित्त सहमति और जीएम की मंजूरी के साथ लिया गया निर्णय

[Option ID = 1188]

78) Bills of supplies for stock-items for the supply of stores should be prepared by the suppliers in form S 2817 and sent

\_\_\_\_\_ of the railway for payment (Now bills are on line sent through IREPS by the vendors)

भण्डारों की आपूर्ति के लिए स्टॉक-वस्तुओं की आपूर्ति के बिल आपूर्तिकर्ताओं द्वारा फॉर्म एस 2817 में तैयार किए जाने चाहिए और भुगतान के लिए रेलवे के \_\_\_\_\_ भेजे जाने चाहिए (अब बिल विक्रेताओं द्वारा आईआरईपीएस के माध्यम से ऑनलाइन भेजे जाते हैं)

[Question ID = 298][Question Description = Q78\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Direct to the stores depot officer

सीधे भंडार डिपो अधिकारी को

[Option ID = 1189]



2. Direct to the general accounts officer

सीधे सामान्य लेखा अधिकारी को

[Option ID = 1190]

3. Direct to the stores accounts officer

सीधे भंडार लेखा अधिकारी को

[Option ID = 1191]

4. Direct to the user department

सीधे उपयोगकर्ता विभाग को

[Option ID = 1192]

79) What % of net procured quantity in regular supplied tenders can be ordered to developmental vendor?

नियमित आपूर्ति निविदाओं में शुद्ध खरीदी गई मात्रा का कितना प्रतिशत विकासात्मक विक्रेता को ऑर्डर किया जा सकता है?

[Question ID = 299][Question Description = Q79\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Upto 10%

10% तक

[Option ID = 1193]

2. Upto 20%

20% तक

[Option ID = 1194]

3. Upto 5%

5% तक

[Option ID = 1195]

4. Upto 25%

25% तक

[Option ID = 1196]

80) The oncost expenditure on labour and material incurred in individual shops is booked to

व्यक्तिगत शॉप में किए गए श्रम और सामग्री पर ऑनकोस्ट व्यय को \_\_\_\_\_ में बुक किया जाता है

[Question ID = 300][Question Description = Q80\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Standing work order

स्टैंडिंग वर्क आर्डर

[Option ID = 1197]

2. Oncost work order

ऑनकॉस्ट वर्क आर्डर

[Option ID = 1198]

3. Revenue

रेवेन्यू (रसस्व)

[Option ID = 1199]

4. None of these

इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1200]

81) In order to ensure proper Accountal of Stock balances of "Custody Stores" at the beginning and closure of the year, the custodian and depot officer is responsible to submit a return every year before 20<sup>th</sup> April, to the associate accounts office and PCMM duly signed by the ASV. What is the document known for certification and verification of quantities? Choose the correct answer

वर्ष के आरम्भ और समाप्ति पर "कस्टडी स्टोर्स" के स्टॉक शेष का उचित लेखाकरण सुनिश्चित करने के लिए, संरक्षक और डिपो अधिकारी प्रत्येक वर्ष 20 अप्रैल से पहले एसवी द्वारा विधिवत हस्ताक्षरित एक रिटर्न सहयोगी लेखा कार्यालय और पीसीएमएम को जमा करने के लिए जिम्मेदार हैं। मात्राओं के प्रमाणीकरण एवं सत्यापन के लिए आवश्यक दस्तावेज़ को क्या है? सही उत्तर का चयन करें

[Question ID = 301][Question Description = Q81\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Material schedule of Custody stores (S.1553)

कस्टडी स्टोर्स का मटेरियल शिड्यूल (एस.1553)

[Option ID = 1201]

2. Annual Return of Custody stores (S.1565)

कस्टडी स्टोर्स का वार्षिक रिटर्न (एस.1565)

[Option ID = 1202]

3. Annual return of Depot balances (S.1563)

डिपो बैलेंस का वार्षिक रिटर्न (एस.1563)

[Option ID = 1203]

4. Material Ledger of Depots (S.1567)

डिपो का मटेरियल लेजर (एस.1567)

[Option ID = 1204]

82) The expenditure related to 'loading, unloading, yard expenditure, related inspection etc. incurred for engaging department labour at stores depot is chargeable to \_\_\_\_\_

स्टोर डिपो में विभागीय श्रमिकों को कार्य पर लगाने के लिए जैसे 'लोडिंग, अनलोडिंग, यार्ड व्यय, संबंधित निरीक्षण इत्यादि से संबंधित व्यय \_\_\_\_\_ के लिए प्रभार्य है

[Question ID = 302][Question Description = Q82\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Abstract 'K' 700(Sub Major Head 10)

1. एबस्ट्रैक्ट 'के' 700 (उप प्रमुख शीर्ष 10)

[Option ID = 1205]

2. The relevant Sub Head of Abstract 'H' of Revenue account

राजस्व लेखा के एबस्ट्रैक्ट 'एच' का प्रासंगिक उपशीर्ष

[Option ID = 1206]

3. Abstract 'A' of stores Department

भंडार विभाग का एबस्ट्रैक्ट 'ए'

[Option ID = 1207]

4. Stores in Stock Account under PH 7100

पीएच 7100 के तहत स्टॉक अकाउंट में स्टोर्स

[Option ID = 1208]

83) The term 'covered dues' is the estimation of quantities for the contract period and this is assessed at the time of each procurement action by stores department. What it indicates?

'कवर्ड ड्यूज' शब्द अनुबंध अवधि के लिए मात्रा का अनुमान है और इसका मूल्यांकन स्टोर विभाग द्वारा प्रत्येक खरीद कार्रवाई के समय किया जाता है। यह क्या दर्शाता है?

[Question ID = 303][Question Description = Q83\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Quantity dues against the pending purchase orders for issue for which supplies are in pipeline

1. लंबित खरीद( क्रय) आदेशों के लिए बकाया मात्रा, जिसके लिए आपूर्ति पाइपलाइन में है

[Option ID = 1209]

2. Quantity dues covered in the existing Purchased orders that are issued for which supplies are to be made and are in pipe line मौजूदा खरीद (क्रय) आदेशों ,जो जारी किए गए हैं, में शामिल बकाया मात्रा, जिसके लिए आपूर्ति की जानी है और पाइपलाइन में हैं

[Option ID = 1210]

3. Quantities dues covered in the indents placed for procurement by stores department which include indents on production units भंडार विभाग द्वारा खरीद के लिए रखे गए मांगपत्रों में देय मात्राएं शामिल हैं जिनमें उत्पादन इकाइयों के मांगपत्र शामिल हैं

[Option ID = 1211]

4. Quantity dues against the Purchase orders being issued and pending finance vetting in stores accounts office खरीद आदेशों के विरुद्ध क्रय आदेशों के लिए बकाया मात्रा जो जारी की जा रही है और भंडार लेखा कार्यालय में वित्त जांच लंबित है

[Option ID = 1212]

- 84) The time office is responsible for maintaining the initial records of Attendance which are also eventually the records of payment. The time keeping and time booking functions have been integrated and the organization decentralized shop wise so that the attendance of the employee as-well as his employment on various jobs are recorded on the shop floor by the clerks of time office. The time office is under the administrative control of \_\_\_\_\_  
टाइम ऑफिस उपस्थिति के प्रारंभिक रिकॉर्ड को बनाए रखने के लिए जिम्मेदार है जो अंततः भुगतान का रिकॉर्ड भी हैं। टाइम कीपिंग और टाइम बुकिंग कार्यों को एकीकृत किया गया है और संगठन को शॉप के अनुसार विकेंद्रीकरण किया है ताकि कर्मचारी की उपस्थिति के साथ-साथ विभिन्न कार्यों पर उसके नियोजन को टाइम ऑफिस के क्लर्कों द्वारा शॉप फ्लोर पर दर्ज किया जा सके। टाइम ऑफिस \_\_\_\_\_ के प्रशासनिक नियंत्रण में है

[Question ID = 304][Question Description = Q84\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Production control organization under production Engineer उत्पादन अभियंता के अधीन उत्पादन नियंत्रण संगठन

[Option ID = 1213]

2. Works manager of workshops

कारखाना के वर्क्स मैनेजर

[Option ID = 1214]

Rate fixer of workshops fixing allowed times

3. अनुमत समय फिक्स करने वाले कारखानों के रेट फिक्सर

[Option ID = 1215]

Workshop accounts officer regulating payments of wages

4. मजदूरी के भुगतान को विनियमित करने वाला कारखाना लेखा अधिकारी

[Option ID = 1216]

85) Detailed Estimates should be prepared and shall be sent to the workshop accounts officer for scrutiny and vetting. The financial justification for this work should be briefly explained and a certificate to the effect that the funds are available should be appended. For the works ordered by other government or non government departments, private bodies and individuals, charges for preparation of estimates should be recovered from the parties ordering the work at the rate \_\_\_\_\_. Choose the correct answer.

विस्तृत प्राक्कलन तैयार किया जाना चाहिए और संवीक्षा और विधीक्षा के लिए कारखाना लेखा अधिकारी को भेजा जाएगा। कार्य के वित्तीय औचित्य को संक्षेप में समझाया जाना चाहिए और इस आशय का एक प्रमाण पत्र संलग्न किया जाना चाहिए कि निधि उपलब्ध हैं। अन्य सरकारी या गैर सरकारी विभागों, निजी निकायों और व्यक्तियों द्वारा आदेशित कार्यों के लिए, प्राक्कलन तैयार करने का प्रभार कार्य का आदेश देने वाली पार्टियों से \_\_\_\_\_ की दर से वसूल किया जाना चाहिए।

सही उत्तर का चयन करें।

[Question ID = 305][Question Description = Q85\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

10% of the total estimated cost of works costing below Rs. 10

Lakhs and 5% of the total estimated cost for works costing above

1. Rs. 10 Lakhs.

10 लाख रुपये से कम लागत वाले कार्यों की कुल अनुमानित लागत का 10%

और 10 लाख रुपये से अधिक लागत वाले कार्यों के लिए कुल अनुमानित लागत का 5%

[Option ID = 1217]

5% of the total estimated cost of works costing below Rs. 10 Lakhs and 2% of the total estimated cost for works costing above Rs. 10 Lakhs.

2. 10 लाख रुपये से कम लागत वाले कार्यों की कुल अनुमानित लागत का 5% और 10 लाख रुपये से अधिक लागत वाले कार्यों के लिए कुल अनुमानित लागत का 2%

[Option ID = 1218]

15% of the total estimated cost of works costing below Rs. 10 Lakhs and 12% of the total estimated cost for works costing above Rs. 10 Lakhs.

3. 10 लाख रुपये से कम लागत वाले कार्यों की कुल अनुमानित लागत का 15% और 10 लाख रुपये से अधिक लागत वाले कार्यों के लिए कुल अनुमानित लागत का 12%

[Option ID = 1219]

2% of the total estimated cost of works costing below Rs. 10 Lakhs and 5% of the total estimated cost for works costing above Rs. 10 Lakhs.

4. 10 लाख रुपये से कम लागत वाले कार्यों की कुल अनुमानित लागत का 2% और 10 लाख रुपये से अधिक लागत वाले कार्यों के लिए कुल अनुमानित लागत का 5%

[Option ID = 1220]

- 86) In IR workshops, expenditure incurred on labour and materials which cannot be directly booked to any particular work order can be directly charged to \_\_\_\_\_ work orders  
रेल कारखानों में, श्रम और सामग्रियों पर किया गया व्यय, जिसे सीधे किसी विशेष कार्य आदेश में बुक नहीं किया जा सकता है, उसे सीधे \_\_\_\_\_ कार्य आदेशों में प्रभारित किया जा सकता है

[Question ID = 306][Question Description = Q86\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Revenue standing

1. राजस्व स्थायी

[Option ID = 1221]

Parts, groups and repairs

2. पुर्जा, समूह और मरम्मत

[Option ID = 1222]

3. **Manufacturing**

**विनिर्माण**

[Option ID = 1223]

4. **On cost**

**लागत पर**

[Option ID = 1224]

- 87) The Outturn Statement (M.758) should be prepared based on the details of Workshop general register in two parts- Part I and Part II. Part I will show all outlay (separately against each work order) \_\_\_\_\_ and Part II will show outlay on \_\_\_\_\_

and completed works which are awaiting acceptance by the parties ordering them.

आउटटर्न स्टेटमेंट (एम.758) कारखा के सामान्य रजिस्टर के विवरण के आधार पर दो भागों- भाग I और भाग II में तैयार किया जाना चाहिए। भाग I

\_\_\_\_\_ सभी परिव्यय दिखाएगा (प्रत्येक कार्य आदेश के सामने अलग से) और भाग II में \_\_\_\_\_ और पूर्ण किए गए कार्यों पर परिव्यय दिखाएगा जो उन्हें आदेश देने वाली पार्टियों द्वारा स्वीकृति की प्रतीक्षा कर रहे हैं।

[Question ID = 307][Question Description = Q87\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. **Bills raised during the month :: Works in progress**

1. माह के दौरान पेश किए गए बिल :: कार्य प्रगति पर हैं

[Option ID = 1225]

2. **Works in progress :: Adjustable to final heads during the Month**

2. कार्य प्रगति पर हैं :: माह के दौरान अंतिम प्रमुखों के अनुसार समायोज्य

[Option ID = 1226]

3. **Adjustable to final heads during the month :: Works in progress**

3. माह के दौरान अंतिम शीर्षों के अनुसार समायोज्य :: कार्य प्रगति पर है

[Option ID = 1227]

4. **Adjustable to final heads during the month :: Bills raised during the month**

4. माह के दौरान अंतिम शीर्षों के अनुसार समायोज्य :: माह के दौरान पेश किये गए बिल

[Option ID = 1228]

88) Codal life of a particular type of stock denotes an average economic life, assumed for the specific purpose of making long term planning to assess future requirements. The codal life indicated in the relevant codes is only for general guidance to make broad assessments for planning replacements; rolling stock should however be condemned and withdrawn from service only on the basis of \_\_\_\_\_

एक विशेष प्रकार के स्टॉक का कोडल जीवन एक औसत आर्थिक जीवन को दर्शाता है, जिसे भविष्य की आवश्यकताओं का आकलन करने के लिए दीर्घकालिक योजना बनाने के विशिष्ट उद्देश्य के लिए माना जाता है। प्रासंगिक कोड में दर्शाया गया कोडल जीवन केवल नियोजन प्रतिस्थापन के लिए व्यापक मूल्यांकन करने के लिए सामान्य मार्गदर्शन के लिए है; हालाँकि, रोलिंग स्टॉक को निराकरणीय और केवल \_\_\_\_\_ के आधार पर सेवा से वापस लिया जाना चाहिए

[Question ID = 308][Question Description = Q88\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Condition and intensity of utilization

स्थिति (हालत) एवं उपयोग की तीव्रता

[Option ID = 1229]

2. Age and No. of kilometres run

आयु और किलोमीटर की संख्या

[Option ID = 1230]

3. Expenditure on average economic usage

औसत आर्थिक उपयोग पर व्यय

[Option ID = 1231]

4. Expenditure on the last POH done at the workshop

कारखाने में किए गए अंतिम पीओएच पर व्यय

[Option ID = 1232]



- 89) In railways M&P proposals can be initiated under DRF, CAPITAL and DF allocations. Proposals on CAPITAL (additional) account should be supported with \_\_\_\_\_ duly vetted by finance. Except for machines required for safety considerations, rate of return must be clearly indicated duly quantifying benefits such as reduction in cycle time, improved quality and reliability etc.
- रेलवे में एम एंड पी प्रस्ताव डीआरएफ, कैपिटल और डीएफ आवंटन के तहत शुरू किए जा सकते हैं। कैपिटल (अतिरिक्त) खाते पर प्रस्तावों को \_\_\_\_\_ के साथ एसोसिएट फाइनेंस द्वारा विधिवत जांचा जाना चाहिए। सुरक्षा कारणों से आवश्यक मशीनों को छोड़कर, रेट ऑफ रिटर्न स्पष्ट रूप से आवर्तन समय में कमी, बेहतर गुणवत्ता और विश्वसनीयता आदि जैसे लाभों की मात्रा निर्धारित करके स्पष्ट रूप से इंगित की जानी चाहिए।

[Question ID = 309][Question Description = Q89\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

**Essentiality certificate**

1.

अनिवार्यता प्रमाणपत्र

[Option ID = 1233]

2. Financial justification and rate of return

वित्तीय औचित्य और रेट ऑफ रिटर्न

[Option ID = 1234]

3. List of potential suppliers

संभावित आपूर्तिकर्ताओं की सूची

[Option ID = 1235]

4. Justification of not procuring under revenue expenditure

राजस्व व्यय के तहत खरीद नहीं करने का औचित्य

[Option ID = 1236]

- 90) What are the items of stores that will be kept in the custody of the stores department which are frequently and regularly required and whose unit cost justifies incurring inventory carrying cost associated with these items?
- दुकानों की वे कौन सी वस्तुएं हैं जिन्हें भंडार विभाग की अभिरक्षा में रखा जाएगा जिनकी अक्सर एवम नियमित रूप से आवश्यकता होती है और जिनकी इकाई लागत इन वस्तुओं से जुड़ी इन्वेंट्री लागत को उचित ठहराती है?

[Question ID = 310][Question Description = Q90\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

**General stores items**

1.

जनरल स्टोर आइटम्स

[Option ID = 1237]

**Stock items**

2.

स्टॉक आइटम

[Option ID = 1238]

**Non stock items**

3. **नॉन स्टॉक आइटम**

[Option ID = 1239]

**Special stores items**

4. **स्पेशल भंडार आइटम**

[Option ID = 1240]

- 91) **What is 'Minima and Maxima' for the purpose of stock depot working of Indian Railways?**

**भारतीय रेलवे के स्टॉक डिपो के कामकाज के लिए 'मिनीमा और मैक्सिमा' क्या है?**

[Question ID = 311][Question Description = Q91\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

**A limit laid down for the quantity of each 'stock item' of stores in a depot at any time below or above which the issue of stores to users ordinarily be allowed to**

1. **made**

**किसी डिपो में किसी भी समय स्टोर के प्रत्येक 'स्टॉक आइटम' की मात्रा के लिए निर्धारित सीमा, जिसके नीचे या ऊपर उपयोगकर्ताओं को स्टोर जारी करने की अनुमति आम तौर पर दी जाती है**

[Option ID = 1241]

**A limit laid down for the quantity of each stock item of stores in a depot at any time below or above which the purchases should not ordinarily be allowed to**

2. **make**

**किसी डिपो में किसी भी समय भंडार के प्रत्येक स्टॉक आइटम की मात्रा के लिए निर्धारित सीमा, जिसके नीचे या ऊपर खरीद की अनुमति आमतौर पर नहीं दी जानी चाहिए**

[Option ID = 1242]

**A limit laid down for the quantity of each 'stock item' of stores in a depot at any time below or above which the balances should not ordinarily be allowed to go**

3. **डिपो में किसी भी समय भंडार के प्रत्येक 'स्टॉक आइटम' की मात्रा के लिए निर्धारित सीमा, जिसके नीचे या ऊपर शेष राशि को आमतौर पर जाने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए**

[Option ID = 1243]

**A limit laid down for the quantity of each 'stock item' of stores in a depot at any time below or above which the balances should ordinarily be allowed to go**

4. **डिपो में किसी भी समय भंडार के प्रत्येक 'स्टॉक आइटम' की मात्रा के लिए एक सीमा निर्धारित की गई है, जिसके नीचे या ऊपर शेष राशि को आमतौर पर जाने की अनुमति दी जानी चाहिए**

[Option ID = 1244]

- 92) The various charges incurred on each work order are collected in  
प्रत्येक कार्य आदेश पर लगाए गए विभिन्न प्रभार \_\_\_\_\_ में एकत्र किए जाते  
हैं

[Question ID = 312][Question Description = Q92\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. **Ledger**  
लेजर  
[Option ID = 1245]
2. **Workshop General register**  
वर्कशॉप जनरल रजिस्टर  
[Option ID = 1246]
3. **Statement of work orders**  
कार्य आदेशों का विवरण  
[Option ID = 1247]
4. **None of these**  
इनमें से कोई नहीं  
[Option ID = 1248]

- 93) The amount projected under 'Revenue credits' of Workshop Manufacture  
Suspense account should correlate with  
वर्कशॉप मैनुफैक्चरिंग सस्पेंस खाते के 'राजस्व क्रेडिट' के तहत अनुमानित राशि \_\_\_\_\_  
के साथ सहसंबद्ध होना चाहिए

[Question ID = 313][Question Description = Q93\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. **Projections made in Revenue Demands 5,6,7**  
राजस्व मांग 5,6,7 में किये गये अनुमान  
[Option ID = 1249]
2. **Projections made in Capital Stores Suspense**  
कैपिटल स्टोर्स सस्पेंस में किए गए अनुमान  
[Option ID = 1250]
3. **Projections made in PH 7100**  
पीएच 7100 में किये गए अनुमान  
[Option ID = 1251]
4. **None of these**  
इनमें से कोई नहीं  
[Option ID = 1252]

- 94) Staff Amenity works in workshops are charged to  
कारखानों में स्टाफ सुविधा कार्यों को \_\_\_\_\_ में प्रभारित किया जाता है

[Question ID = 314][Question Description = Q94\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. PH 5200

पीएच 5200

[Option ID = 1253]

2. PH 6300

पीएच 6300

[Option ID = 1254]

3. DF IV

डीएफ IV

[Option ID = 1255]

4. DF II

डीएफ II

[Option ID = 1256]

95) The amount projected under 'Material and Stores' under Workshop

Manufacturing Suspense account should correlate with the Projections made under

वर्कशॉप मैन्युफैक्चरिंग सस्पेंस अकाउंट के तहत 'सामग्री और भंडार' के अंतर्गत अनुमानित राशि को निम्नलिखित के अंतर्गत किये गए अनुमानों के साथ सहसंबद्ध किया जाना चाहिए।

[Question ID = 315][Question Description = Q95\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Revenue Demands 5 and 6

राजस्व मांगें 5 एवं 6

[Option ID = 1257]

2. Issues to Capital Manufacturing Suspense under Stores Budget

स्टोर बजट के अंतर्गत "इस्स्यू टू कैपिटल मैन्युफैक्चरिंग सस्पेंस"

[Option ID = 1258]

3. No correlation required

कोई सहसंबंध अपेक्षित नहीं है

[Option ID = 1259]

4. None of these

इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1260]

96) In a zonal railway workshop, each shop should be allotted a shop number by which it can be distinguished. Certain "shops" may be sub-divided usefully into "sections" or sub divisions and this should be done wherever possible. The purpose of division of 'shops' is to achieve \_\_\_\_\_.

जोनल रेलवे कारखाने में, प्रत्येक शॉप को एक शॉप नंबर आवंटित किया जाना चाहिए जिससे उसे पहचाना जा सके। कुछ "शॉप" को उपयोगी रूप से "खंडों" या उपविभागों में उप-विभाजित किया जा सकता है और यह जहां भी संभव हो किया जाना चाहिए। 'शॉप' के विभाजन का उद्देश्य \_\_\_\_\_ प्राप्त करना है।

[Question ID = 316][Question Description = Q96\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Only technical control over operation

केवल संचालन पर तकनीकी नियंत्रण

[Option ID = 1261]

2. Only administrative control over operation

केवल संचालन पर प्रशासनिक नियंत्रण

[Option ID = 1262]

3. Technical control, financial and cost control etc. over operations

संचालन पर तकनीकी नियंत्रण, वित्तीय एवं लागत नियंत्रण आदि

[Option ID = 1263]

4. None of these

इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1264]

97) It is inevitable that the vast network of the Indian Railway system should operate through well defined delegation of authority flowing from the President through the Ministry of Railways (Railway Board) to the General Managers and further down the line to Executive authorities in the lower formations. The power to incur expenditure in Railway matters vests in the central Government unless -

Statement 1: If it "votable", it is covered by a vote of parliament

Statement 2: If it is "charged", the appropriation has been sanctioned by the president

Statement 3: The budget grants as voted by parliament, and the appropriations as sanctioned by the president as thus the limited within which expenditure may be incurred by the central government during a financial year for the specific purpose for which the grants have been made

यह अनिवार्य है कि भारतीय रेलवे प्रणाली का विशाल नेटवर्क राष्ट्रपति से लेकर रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड) से होते हुए महाप्रबंधकों तक और फिर निचली संरचनाओं में कार्यकारी प्राधिकारियों तक अधिकार के सुपरिभाषित प्रतिनिधिमंडल के माध्यम से संचालित होना चाहिए। रेलवे मामलों में व्यय करने की शक्ति केंद्र सरकार में निहित है जब तक कि-

कथन 1: यदि यह "मतदान योग्य" है, तो यह संसद के वोट द्वारा कवर किया जाता है

कथन 2: यदि यह "चार्ज" है, तो विनियोग को राष्ट्रपति द्वारा मंजूरी दे दी गई है

कथन 3: संसद द्वारा पारित बजट अनुदान, और राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोग, इस प्रकार सीमित है जिसके भीतर एक वित्तीय वर्ष के दौरान केंद्र सरकार द्वारा उस विशिष्ट उद्देश्य के लिए व्यय किया जा सकता है जिसके लिए अनुदान दिया गया है

[Question ID = 317][Question Description = Q97\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Statements 1 and 2 are only correct

केवल कथन 1 और 2 सही हैं

[Option ID = 1265]

2. Statements 1,2 & 3 are correct

कथन 1,2 और 3 सही हैं

[Option ID = 1266]

3. Statement 1,2,3 are incorrect

कथन 1,2,3 गलत हैं

[Option ID = 1267]

4. Statement 3 is only correct

केवल कथन 3 सही है

[Option ID = 1268]

98)

This type of costing is to be done only for item borne in Stores suspense. The stores and labour charges are made out in tabulations prepared by the Machine Section but the credit for the return of manufactured materials and miscellaneous adjustments should be carried out through Adjustment Memo etc. and posted manually.

What is the costing system for the component manufacturing items in IR?

इस प्रकार की कॉस्टिंग केवल स्टोर सस्पेंस में शामिल मदों के लिए किया जाना है। भंडार और श्रम शुल्क मशीन अनुभाग द्वारा तैयार सारणी में बनाए जाते हैं, लेकिन निर्मित सामग्री की वापसी और विविध समायोजन का श्रेय समायोजन मेमो आदि के माध्यम से किया जाना चाहिए और मैनुअल रूप से पोस्ट किया जाना चाहिए।

आईआर में घटक विनिर्माण वस्तुओं के लिए लागत प्रणाली क्या है?

[Question ID = 318][Question Description = Q98\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

**Component costing**

1.

घटक लागत (कॉम्पोनेन्ट कॉस्टिंग)

[Option ID = 1269]

**Process costing**

2.

प्रक्रिया की लागत (प्रोसेस कॉस्टिंग)

[Option ID = 1270]

**Standard costing**

3.

मानक लागत (स्टैंडर्ड कॉस्टिंग)

[Option ID = 1271]

**Marginal costing**

4.

सीमांत लागत (मार्जिनल कॉस्टिंग)

[Option ID = 1272]

99)

In case of replacements of rolling stock, a note should accompany the estimate for Renewals and Replacements giving full particulars of the stock and in cases where it is necessary to replace instead of reconditioning it should be examined (vide Para W.1411) whether \_\_\_\_\_ after reconditioning.

रोलिंग स्टॉक के प्रतिस्थापन के मामले में, नवीनीकरण और प्रतिस्थापन के लिए प्राक्कलन के साथ स्टॉक का पूरा विवरण देने वाला एक नोट होना चाहिए और ऐसे मामलों में जहां मरम्मत के बजाय प्रतिस्थापन करना आवश्यक है, इसकी जांच की जानी चाहिए (पैरा डब्ल्यू.1411 के अनुसार) की क्या इसके पुनर्निर्माण के बाद \_\_\_\_\_ होगी

[Question ID = 319][Question Description = Q99\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

The total cost of service of the new asset is likely to be more than that of the old

1. asset

नई संपत्ति की सेवा की कुल लागत पुरानी संपत्ति की तुलना में अधिक होने की संभावना है

[Option ID = 1273]

The average annual cost of service of the new asset is likely to be less than that of

2. the old asset

नई संपत्ति की सेवा की औसत वार्षिक लागत पुरानी संपत्ति की तुलना में कम होने की संभावना है

[Option ID = 1274]

The estimate annual cost of service of the new asset is likely to be more than that

3. of the old asset

नई संपत्ति की अनुमानित वार्षिक सेवा लागत पुरानी संपत्ति की तुलना में अधिक होने की संभावना है

[Option ID = 1275]

The average annual cost of service of the new asset is likely to be more than that

4. of the old asset

नई संपत्ति की सेवा की औसत वार्षिक लागत पुरानी संपत्ति की तुलना में अधिक होने की संभावना है

[Option ID = 1276]

100)

The stores department of a Zonal railway under the control of \_\_\_\_\_ should issue and maintain up to-date a

\_\_\_\_\_ including all items of stores in stock in the Stores Depots. Each separate item of stores in this list should be assigned a number and this number as well as the description should be quoted on all requisitions, receipt, issue and other documents relating to that item.

जोनल रेलवे के भंडार विभाग को \_\_\_\_\_ के नियंत्रण में, भंडार डिपो में, स्टॉक में मौजूद सभी मर्चों की अद्यतन \_\_\_\_\_ जारी करनी चाहिए। इस सूची में स्टोर्स के प्रत्येक आइटम को एक नंबर दिया जाना चाहिए और इस नंबर के साथ-साथ विवरण को उस आइटम से संबंधित सभी मांगों, रसीद, मुद्दे और अन्य दस्तावेजों पर उद्धृत किया जाना चाहिए।

[Question ID = 320][Question Description = Q100\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

Depot stores officer :: Priced ledger

1.

डिपो स्टोर्स अधिकारी :: प्राइज्ड लेजर

[Option ID = 1277]

Depot stores keeper :: Stores Ledger

2.

डिपो स्टोर कीपर :: स्टोर लेजर

[Option ID = 1278]



3. PCMM :: Nomenclature cum Pricelist

पीसीएमएम :: नामावली सह मूल्य सूची

[Option ID = 1279]

4. Wardkeeper :: Stores ledger

वार्डकीपर :: स्टोर्स लेजर

[Option ID = 1280]

101)

\_\_\_\_\_ is the authority for the shops to undertake manufacture of the component/assembly for which it is issued. This is an exact replica of the Process Sheet (Form W-910) with adequate space provided for the inspection staff to record the results of inspection or checking on completion of each operation. This Card is issued by the Production Control (through the Progress Office) to the Shop initiating manufacture and thereafter it accompanies the material till its delivery to Stores on completion of all operations. The Stores Depot acknowledges, on the Card, receipt of the component/assembly sent to the Depot from the Shops.

\_\_\_\_\_ सभी शॉप के लिए उस घटक/असेंबली का निर्माण करने का अधिकार है जिसके लिए इसे जारी किया गया है। यह प्रोसेस शीट (फॉर्म डब्ल्यू-910) की एक सटीक प्रतिकृति है जिसमें निरीक्षण कर्मचारियों को प्रत्येक ऑपरेशन के पूरा होने पर निरीक्षण या जांच के परिणामों को रिकॉर्ड करने के लिए पर्याप्त जगह प्रदान की गई है। यह कार्ड उत्पादन नियंत्रण (प्रोग्रेस ऑफिस के माध्यम से) द्वारा निर्माण शुरू करने वाली शॉप को जारी किया जाता है और उसके बाद यह सभी कार्यों के पूरा होने पर स्टोर तक इसकी डिलीवरी तक सामग्री के साथ रहता है। स्टोर डिपो शॉप्स से डिपो को भेजे गए घटक/असेंबली की रसीद कार्ड पर स्वीकार करता है।

[Question ID = 321][Question Description = Q101\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Material Tag W.923

मटेरियल टैग W.923

[Option ID = 1281]

2. Cost Card W.944

कॉस्ट कार्ड W.944

[Option ID = 1282]

3. Route Card (Normal production work) W.916

रूट कार्ड (सामान्य प्रोडक्शन वर्क) W.916

[Option ID = 1283]

4. Adrema (production control) card W.910

एड्रेमा (उत्पादन नियंत्रण) कार्ड W.910

[Option ID = 1284]

102) For the purpose of the "Limited" tender and single tender procedures, a list of firms, both Indian and Foreign, of known reliability, which have been able to satisfy that they possess the necessary equipment and facilities for production of stores which they offer to supply, shall be maintained by Zonal Railways. The list is subject to periodical to examination and revision. Approval is made carefully after assessing the capacity-cum-capability and financial standing of the firm. RDSO, RITES, DGS&D are the units to finalize the lists and monetary limits upto which individual orders could be placed on a firm and fixed keeping in view, Bankers report, capacity-cum-capability and other financial information contained in firms balance sheet, profit and loss account etc. What is this list called in stores purchases of Indian Railways

"सीमित" निविदा और एकल निविदा प्रक्रियाओं के प्रयोजन के लिए, ज्ञात विश्वसनीयता वाली भारतीय और विदेशी दोनों फर्मों की एक सूची, जो संतुष्ट करने में सक्षम हैं कि उनके पास स्टोर के उत्पादन के लिए आवश्यक उपकरण और सुविधाएं हैं जो आपूर्ति करने की कोशिश करते हैं, उनका रख रखाव क्षेत्रीय रेलवे द्वारा बनाए रखा जाएगा। सूची समय-समय पर परीक्षण और संशोधन के अधीन है। फर्म की क्षमता-सह-क्षमता और वित्तीय स्थिति का आकलन करने के बाद सावधानीपूर्वक अनुमोदन किया जाता है। आरडीएसओ, राइट्स, डीजीएसएंडडी उन सूचियों और मौद्रिक सीमाओं को अंतिम रूप देने वाली इकाइयां हैं, जिन तक व्यक्तिगत ऑर्डर किसी फर्म पर दिए जा सकते हैं और बैंकों की रिपोर्ट, क्षमता-सह-क्षमता और फर्म की बैलेंस शीट, लाभ और हानि खाता आदि में निहित अन्य वित्तीय जानकारी को ध्यान में रखते हुए तय की जाती हैं। भारतीय रेलवे की भंडार खरीद में इस सूची को क्या कहा जाता है

[Question ID = 322][Question Description = Q102\_IREM\_JUNE24\_PAPER2]

1. List of Approved firms

अनुमोदित फर्मों की सूची

[Option ID = 1285]

2. List of Public sector units

सार्वजनिक क्षेत्र की इकाइयों की सूची

[Option ID = 1286]

3. List of Manufacturers supplying the components as per Nomenclature

नामकरण के अनुसार घटकों की आपूर्ति करने वाले निर्माताओं की सूची

[Option ID = 1287]

4. Lists Priced stores for procurement as per group of Stores

दुकानों के समूह के अनुसार खरीद के लिए मूल्य वाली दुकानों की सूची

- 103) The Stores in Stock Account is operated under the head P.7160 when the stores are received Debit the Account and when the stores are issued credit the account and the balance represent physical balances available in the various stores depots of a zonal railway. In such scenario the outstanding balance known as closing stock in this suspense account represent what?

स्टॉक खाते में स्टोर शीर्ष P.7160 के तहत संचालित होता है जब स्टोर प्राप्त होते हैं तो खाते को डेबिट करें और जब स्टोर जारी किए जाते हैं तो खाते को क्रेडिट करें और शेष राशि जोनल रेलवे के विभिन्न स्टोर डिपो में उपलब्ध भौतिक शेष का प्रतिनिधित्व करती है। ऐसे परिदृश्य में इस सस्पेंस खाते में अंतिम स्टॉक के रूप में बकाया शेष क्या दर्शाता है?

[Question ID = 323][Question Description = Q103\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Debit balance  
डेबिट बैलेंस  
[Option ID = 1289]
2. Credit balance  
क्रेडिट बैलेंस  
[Option ID = 1290]
3. Either debit/credit balance based on the position of Depot  
डिपो की स्थिति के आधार पर या तो डेबिट/क्रेडिट शेष  
[Option ID = 1291]
4. Should be Nil balance and no outstanding  
शून्य शेष होना चाहिए और कोई बकाया नहीं होना चाहिए  
[Option ID = 1292]

- 104) Credit balance in purchase suspense indicates  
खरीद सस्पेंस में क्रेडिट बैलेंस इंगित करता है

[Question ID = 324][Question Description = Q104\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Material received but bills not paid  
सामग्री प्राप्त हुई लेकिन बिलों का भुगतान नहीं हुआ  
[Option ID = 1293]
2. Bills paid but material not received  
बिल का भुगतान हो गया लेकिन सामग्री नहीं मिली  
[Option ID = 1294]

Either Material received but bills not paid or Bills paid but material not received

3. या तो सामग्री प्राप्त हुई लेकिन बिलों का भुगतान नहीं हुआ या बिल का भुगतान हो गया लेकिन सामग्री नहीं मिली

[Option ID = 1295]

Neither Material received but bills not paid or Bills paid but material not received

4. न तो सामग्री प्राप्त हुई लेकिन बिलों का भुगतान नहीं हुआ या बिल का भुगतान हो गया लेकिन सामग्री नहीं मिली

[Option ID = 1296]

- 105) Sales suspense is credit when  
सेल्स सस्पेंस क्रेडिट होता है जब

[Question ID = 325][Question Description = Q105\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Purchaser deposits money

खरीददार जब पैसा जमा करता है

[Option ID = 1297]

2. When scrap material is delivered to supplier

जब स्कैप सामग्री आपूर्ति के लिए पहुंचाई जाती है

[Option ID = 1298]

3. When material is scrapped

जब सामग्री को स्कैप किया जाता है

[Option ID = 1299]

4. Both Purchaser deposits money and When scrap material is delivered to supplier

खरीददार जब पैसा जमा करता है और जब स्कैप सामग्री आपूर्ति के लिए पहुंचाई जाती है दोनों

[Option ID = 1300]

- 106) Cancellation of supply orders placed(Medical) on the vendors to be dealt as per the instructions vide para 132 S, in such cases of cancellation of purchase order who are the authorized?

विक्रेताओं को दिए गए आपूर्ति आदेशों (चिकित्सा) को रद्द करने का निर्णय पैरा 132 एस के निर्देशों के अनुसार किया जाएगा, खरीद आदेश रद्द करने के ऐसे मामलों में कौन अधिकृत हैं?

[Question ID = 326][Question Description = Q106\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

All purchase officers have full powers within their purchase powers without finance concurrence

1. सभी परचेस अधिकारियों के पास, वित्त सहमति के बिना, उनकी खरीद शक्तियों के भीतर पूर्ण शक्तियां हैं

[Option ID = 1301]

All purchase officers have full powers within their purchase powers with finance concurrence

2. सभी खरीद अधिकारियों के पास, वित्त सहमति के साथ, उनकी खरीद शक्तियों के भीतर पूर्ण शक्तियां हैं

[Option ID = 1302]

Only purchase officers at SAG level have full powers within their purchase powers without finance concurrence

3. केवल एसएजी स्तर पर खरीद अधिकारियों के पास, वित्त सहमति के बिना, अपनी खरीद शक्तियों के भीतर पूर्ण शक्तियां होती हैं

[Option ID = 1303]

Only purchase officers at SAG level have full powers within their purchase powers with finance concurrence

4. केवल एसएजी स्तर पर खरीद अधिकारियों के पास, वित्त सहमति के साथ, उनकी खरीद शक्तियों के भीतर पूर्ण शक्तियां होती हैं

[Option ID = 1304]

107) Road vehicles are procured through

सड़क वाहनों की खरीद किस माध्यम से की जाती है

[Question ID = 327][Question Description = Q107\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

1. Rolling Stock Programme

रोलिंग स्टॉक कार्यक्रम

[Option ID = 1305]

2. M&P programme

एम एंड पी कार्यक्रम

[Option ID = 1306]

3. Tools and plant

टूल्स एंड प्लांट

[Option ID = 1307]

4. None of these

इनमें से कोई भी नहीं

[Option ID = 1308]

108) AAC means

AAC का मतलब है

[Question ID = 328][Question Description = Q108\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Actual annual consumption

1. एकचुअल एनुअल कंसम्पशन

[Option ID = 1309]

Average annual consumption

2. एवरेज एनुअल कंसम्पशनत

[Option ID = 1310]

Anticipated annual course

3. ऐन्टिसिपेटिट एनुअल कोर्स

[Option ID = 1311]

None of these

4. इनमे से कोई भी नहीं

[Option ID = 1312]

109) Reserve Price is

रिजर्व प्राइस है

[Question ID = 329][Question Description = Q109\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

Minimum price to be realised on sale

1. बिक्री पर प्राप्त होने वाली न्यूनतम कीमत

[Option ID = 1313]

Maximum price to be realised on sale

2. बिक्री पर प्राप्त होने वाली अधिकतम कीमत

[Option ID = 1314]

Credit to be given to department

3. विभाग को दिया जाने वाला क्रेडिट

[Option ID = 1315]

None of these

4. इनमे से कोई भी नहीं

[Option ID = 1316]

110) The SV sheet prepared by stock verifier is form :-

स्टॉक सत्यापनकर्ता द्वारा तैयार की गई एसवी शीट फॉर्म है:-

[Question ID = 330][Question Description = Q110\_IEM\_JUNE24\_PAPER2]

S1260

1. एस1260

[Option ID = 1317]

2. **S1280**

**एस1280**

[Option ID = 1318]

3. **S1240**

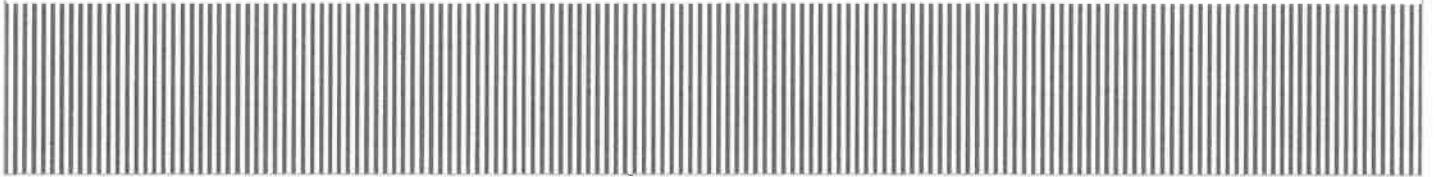
**एस1240**

[Option ID = 1319]

4. **S1220**

**एस1220**

[Option ID = 1320]







## IREM PAPER 3

Topic:- IREM\_JUNE24\_PAPER3

1) Penal demurrage charges are levied for Maximum of \_\_\_\_\_ times of the prevalent rate

दंडात्मक विलम्ब शुल्क प्रचलित दर से अधिकतम \_\_\_\_\_ गुना वसूल किया जाता है

[Question ID = 1][Question Description = Q01\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Ten

दस

[Option ID = 1]

Four

2.

चार

[Option ID = 2]

Six

3.

छह

[Option ID = 3]

4. Twelve

बारह

[Option ID = 4]

2) In case of mis-declaration of commodity in container is detected then charges will be

यदि कंटेनर की वस्तु की गलत घोषणा का पता चला तो \_\_\_\_\_ शुल्क लगेगा

[Question ID = 2][Question Description = Q02\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

2 times of existing haulage charges

1. मौजूदा ढुलाई शुल्क का 2 गुना

[Option ID = 5]

2. 4 times of the highest container class rate

3.

उच्चतम कंटेनर श्रेणी दर का 4 गुना

[Option ID = 6]

3. 2 times of highest container class rate

4.

उच्चतम कंटेनर श्रेणी दर का 2 गुना

[Option ID = 7]

**No charges**

4. कोई शुल्क नहीं

[Option ID = 8]

3) Preservation period of Goods compensation claims as per App. IX of Accounts code vol I is:  
लेखा संहिता खंड- 1 के अनुलग्नक IX के अनुसार माल मुआवजे के दावों की संरक्षण अवधि है

[Question ID = 3][Question Description = Q03\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

**6 months**

1. 6 महीने

[Option ID = 9]

**3 Years**

2. 3 वर्ष

[Option ID = 10]

**4 years**

3. 4 वर्ष

[Option ID = 11]

**6 years**

4. 6 वर्ष

[Option ID = 12]

4) Remission order is posted in Goods Balance Sheet under the category of:  
रेमिशन आर्डर को माल बैलेंस शीट के निम्नलिखित वर्ग के अंतर्गत पोस्ट किया जाता है

[Question ID = 4][Question Description = Q04\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

**Special Debit**

1. विशेष डेबिट

[Option ID = 13]

**Accounts office Debit**

2. लेखा कार्यालय डेबिट

[Option ID = 14]

**Voucher column of CR Note**

3. सी आर नोट का वाउचर कॉलम

[Option ID = 15]

4. Special Credit

विशेष क्रेडिट

[Option ID = 16]

5) What is the name of the APP to check your salary details

आपके वेतन से संबंधित विवरण जानने के ऐप का नाम क्या है

[Question ID = 5][Question Description = Q05\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

RESS

1.

आर इ ऐस ऐस

[Option ID = 17]

HRMS

2.

एच आर एम ऐस

[Option ID = 18]

PRIME

3.

प्राइम

[Option ID = 19]

IPAS

4.

आई पी ऐ ऐस

[Option ID = 20]

6)

Commercial matters is contained in which part of model

SOP 2018

मॉडल SOP 2018 के किस भाग में वाणिज्यिक मामले दिए हुए हैं

[Question ID = 6][Question Description = Q06\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

Part A

1.

भाग ऐ

[Option ID = 21]

Part C

2.

भाग सी

[Option ID = 22]

Part E

3.

भाग ई

[Option ID = 23]

Part G

4.

भाग जी

[Option ID = 24]

- 7) Customer entrusting any Goods to Railway for carriage shall execute in a specific form called  
रेलवे को सामान ढुलाई के लिए सौंपने वाले ग्राहक को एक विशिष्ट फॉर्म भरना होता है, जिसे \_\_\_\_\_ कहा जाता है

[Question ID = 7][Question Description = Q07\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Formal Note

1. औपचारिक नोट

[Option ID = 25]

Forwarding Note

2. अग्रेषण नोट

[Option ID = 26]

Freight Note

3. माल ढुलाई नोट

[Option ID = 27]

Freight Information

4. माल ढुलाई सूचना

[Option ID = 28]

- 8) The method of Depreciation adopted in Traffic Costing Analysis is:

यातायात लागत विश्लेषण में अपनाई गयी मूल्यहास की विधि है :

[Question ID = 8][Question Description = Q08\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Sinking Fund method

1. डूबती निधि विधि

[Option ID = 29]

Straight line method

2. सीधी रेखा विधि

[Option ID = 30]

Reducing balance method

3. संतुलन काम करने की विधि

[Option ID = 31]

Units of Production method

4. उत्पादन विधि की इकाइयाँ

[Option ID = 32]

9) Standard rake size of BOXN wagons is \_\_\_\_\_ wagons

BOXN वैगनों के मानक रैक में \_\_\_\_\_ वैगन हैं

[Question ID = 9][Question Description = Q09\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 60

[Option ID = 33]

2. 59

[Option ID = 34]

3. 58

[Option ID = 35]

4. 42

[Option ID = 36]

10) Whenever an amount is transferred from Sundry earnings to any other head with competent authority's sanction

जब भी कोई राशि सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी से विविध आय शीर्ष से किसी अन्य शीर्ष में स्थानांतरित की जाती है तब

[Question ID = 10][Question Description = Q10\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Sundry head is debited and the respective head is credited

1. विविध शीर्ष डेबिट किया जाता है और संबंधित शीर्ष क्रेडिट किया जाता है

[Option ID = 37]

Sundry head is minus credited and the respective head is minus debited

2. विविध शीर्ष को माइनस क्रेडिट किया जाता है और सम्बंधित शीर्ष को माइनस डेबिट किया जाता है

[Option ID = 38]

Sundry head is minus credited and the respective head is credited

3. विविध शीर्ष को माइनस क्रेडिट किया जाता है और सम्बंधित शीर्ष को क्रेडिट किया जाता है

[Option ID = 39]

Sundry head is minus debited and the respective head is minus credited

4. विविध शीर्ष माइनस डेबिट किया जाता है और सम्बंधित शीर्ष को माइनस क्रेडिट किया जाता है

[Option ID = 40]

11) 7A statistical statements prepared for

7 ऐ सांख्यिकीय विवरण \_\_\_\_\_ के लिए तैयार किया जाता है

[Question ID = 11][Question Description = Q11\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Originating passenger earnings

1. यात्री से प्राप्त आय को जानने

[Option ID = 41]

Originating local and foreign passenger earnings

2. स्थानीय और विदेशी यात्री से प्राप्त आय को जानने

[Option ID = 42]

Originating parcel Earnings

3. पार्सल परिवहन से प्राप्त आय को जानने

[Option ID = 43]

Originating goods earnings

4. माल परिवहन से प्राप्त आय को जानने

[Option ID = 44]

12) Apportionment of earnings is based on

कमाई का बंटवारा किस आधार पर आधारित है

[Question ID = 12][Question Description = Q12\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Number of trains carried

1. चलायी गयी ट्रेनों की संख्या

[Option ID = 45]

Tonnage carried

2. ले जाए गए मालो के टन

[Option ID = 46]

Distance involved in each railway

3. प्रत्येक रेलवे में शामिल दूरी

[Option ID = 47]

Earnings per rake

4. प्रति रैक आय

[Option ID = 48]

13) Railway responsibility as "Common carrier" ceases

" सामान्य वाहक" के रूप में रेलवे की ज़िम्मेदारी \_\_\_\_\_ समाप्त हो जाती है

[Question ID = 13][Question Description = Q13\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

After 5 days

1. 5 दिनों के बाद

[Option ID = 49]

2. After 7 days

7 दिनों के बाद

[Option ID = 50]

3. At the time of termination of transit

परिवहन की समाप्ति के समय

[Option ID = 51]

4. After 17 days

17 दिनों के बाद

[Option ID = 52]

14) The rules regarding charging of wharfage and Demurrage charges on coaching traffic, PCEV etc are dealt in IRCA coaching Tariff \_\_\_\_\_

कोचिंग ट्रैफिक, पी सी ई वी आदि के वॉरफेज शुल्क और विलम्ब शुल्क वसूलने से सम्बंधित नियम आई आर सी ऐ कोचिंग टैरिफ \_\_\_\_\_ में दिय हुए हैं

[Question ID = 14][Question Description = Q14\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Part I vol III

1.

भाग I खंड III

[Option ID = 53]

Part II

2.

भाग II

[Option ID = 54]

Part III

3.

भाग III

[Option ID = 55]

Part IV

4.

भाग IV

[Option ID = 56]

15) Disputed debits are cleared either by

विवादित डेबिट का समाशोधन \_\_\_\_\_ से किया जाता है

[Question ID = 15][Question Description = Q15\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Conversion to admitted and cleared

1.

स्वीकृत और स्वीकृत में रूपांतरण

[Option ID = 57]

Special credit

2.

विशेष क्रेडिट

[Option ID = 58]

Conversion to admitted and cleared & Special credit

3. स्वीकृत और स्वीकृत में रूपांतरण और विशेष क्रेडिट

[Option ID = 59]

None

4. कोई नहीं

[Option ID = 60]

- 16) TTE earnings are reflected under

टी टी ई कमाई \_\_\_\_\_ के अंतर्गत दर्शाई जाती है

[Question ID = 16][Question Description = Q16\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Coaching

1. कोचिंग

[Option ID = 61]

Other coaching

2. अन्य कोचिंग

[Option ID = 62]

Sundry

3. विविध

[Option ID = 63]

None

4. कोई नहीं

[Option ID = 64]

- 17) Operating ratio is calculated on

ऑपरेटिंग अनुपात की गणना \_\_\_\_\_ पर की जाती है

[Question ID = 17][Question Description = Q17\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Originating earnings

1. प्रारंभिक आय

[Option ID = 65]

Apportioned earnings

2. विभाजित आय

[Option ID = 66]

Originating earnings and Apportioned earnings

3. प्रारंभिक आय और विभाजित आय

[Option ID = 67]

None

4. कोई नहीं



[Option ID = 68]

18) FAUC in invoices means

इनवॉइस में FAUC का मतलब है

[Question ID = 18][Question Description = Q18\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Freight Adjustment of Undercharges

अंडरचार्ज का माल ढलाई समायोजन

[Option ID = 69]

2. Freight accountal of undercharges

अंडरचार्ज का माल ढलाई लेखा

[Option ID = 70]

3. Fast Accountal of User Commission

उपयोगकर्ता आयोग का त्वरित लेखा जोखा

[Option ID = 71]

4. None

कोई नहीं

[Option ID = 72]

19) The wagon Turn around of the railway for the month of April 2022, May 2022, June 2022 and July 2022 is 3.65, 4.73, 2.57 and 3.87. Of the four months, better performance is shown in the month of

अप्रैल 2022 , मई 2022 , जून 2022 और जुलाई 2022 के लिए रेलवे का वैगन टर्न अराउंड क्रमशः 3.65, 4.73, 2.57 और 3.87 है ! इन चार महीनों में से \_\_\_\_\_ महीन में सबसे बेहतर प्रदर्शन दिखाया गया है !

[Question ID = 19][Question Description = Q19\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. April 2022

अप्रैल 2022

[Option ID = 73]

2. May 2022

मई 2022

[Option ID = 74]

3. June 2022

जून 2022

[Option ID = 75]

4. July 2022  
जुलाई 2022

[Option ID = 76]

- 20) During the investigation of a fraud at stations, if it is suspected that any tampering of record is contemplated, the TIA has \_\_\_\_\_ relating to case and can take the record with him for enquiry by issuing a \_\_\_\_\_ to custodian and other officials.

स्टेशनों पर धोखाधड़ी की जांच के दौरान , यदि यह संदेह होता है की रिकॉर्ड में से कुछ गड़बड़ किया गया है तो संरक्षक एवं अन्य अधिकारियों को \_\_\_\_\_ जारी करके मामले से सम्बंधित \_\_\_\_\_ टी आई ऐ को है

[Question ID = 20][Question Description = Q20\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Authority to impound certain or whole record ; 'Seizure

1. memo'

'जब्ती मेमो ' ; कुछ या सम्पूर्ण रिकॉर्ड जब्त करने का अधिकार

[Option ID = 77]

Authority to impound certain or whole record ;

2. 'acknowledgement'

पावती ; कुछ या सम्पूर्ण रिकॉर्ड जब्त करने का अधिकार

[Option ID = 78]

To take a recorded statement ; memo

- 3.

मेमो; एक रिकॉर्ड किया गया बयान लेने का अधिकार

[Option ID = 79]

No authority to impound certain or whole record ; 'letter to commercial department'

- 4.

वाणिज्यिक विभाग को पत्र ; कुछ या संपूर्ण रिकॉर्ड रिकॉर्ड जब्त करके क कोई अधिकार नहीं

[Option ID = 80]

- 21) The costs which increase or decrease in direct proportion to changes in volume of traffic is

यातायात की मात्रा में परिवर्तन के प्रत्यक्ष अनुपात में बढ़ती या घटती लागत

[Question ID = 21][Question Description = Q21\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Fixed cost

1. निश्चित लागत

[Option ID = 81]

Semi-Variable cost

2. अर्ध परिवर्तनीय लागत

[Option ID = 82]

Fully distributed cost

3. पूरी तरह से वितरित लागत

[Option ID = 83]

Variable cost

4. परिवर्तनीय लागत

[Option ID = 84]

- 22) Expenditure incurred on Fuel for locos is a  
लोकोमोटिव के ईंधन पर किया गया व्यय \_\_\_\_\_ है

[Question ID = 22][Question Description = Q22\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Variable cost

1. परिवर्तनीय लागत

[Option ID = 85]

Fixed Cost

2. निश्चित लागत

[Option ID = 86]

Semi-Variable cost

3. अर्ध परिवर्तनीय लागत

[Option ID = 87]

None

4. कोई नहीं

[Option ID = 88]

- 23) Section \_\_\_\_\_ of Railway Act imposes penalty for smoking  
in any railway compartment or railway premises.  
रेलवे अधिनियम की धारा \_\_\_\_\_ के अनुसार किसी रेल डिब्बे या रेलवे  
परिसर में धूम्रपान करने पर जुर्माना लगाया जाता है

[Question ID = 23][Question Description = Q23\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 140

[Option ID = 89]

2. 139

[Option ID = 90]

3. 142

[Option ID = 91]

4. 167

[Option ID = 92]

24) Which of the following are the Normal working hours of a good shed (if not declared as Round the clock working hours)?

निम्नलिखित में से कौन सा गुइस शेड के सामान्य कार्य घंटे है (यदि चौबीसों घंटे काम के घंटों के रूप में घोषित नहीं किया गया है)

[Question ID = 24][Question Description = Q24\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 08.00 to 20.00 hours

08.00 से 20.00 बजे तक

[Option ID = 93]

2. 06.00 to 22.00 hours

06.00 से 22.00 बजे तक

[Option ID = 94]

3. 08.00 to 22.00 hours

08.00 से 22.00 बजे तक

[Option ID = 95]

4. 06.00 to 20.00 hours

06.00 से 20.00 बजे तक

[Option ID = 96]

25) The cost which is the additional essential cost of producing an additional unit of output is known as

वह लागत जो आउटपुट के अतिरिक्त यूनिट के स्थापन की अतिरिक्त आवश्यक लागत को \_\_\_\_\_ कहा जाता है!

[Question ID = 25][Question Description = Q25\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Marginal Cost

सीमान्त लागत

[Option ID = 97]

2. Variable cost

परिवर्तनीय लागत

[Option ID = 98]

3. Overheads

ओवरहेड्स

[Option ID = 99]

4. **Indirect Cost**

अप्रत्यक्ष लागत

[Option ID = 100]

26) **Credit Advice note is issued against**

क्रेडिट एडवाइस नोट किसके हिसाब में जारी किया जाता है

[Question ID = 26][Question Description = Q26\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. **TIA's Debit**

टी आई ऐ का डेबिट

[Option ID = 101]

2. **Error Sheet**

त्रुटि पत्रक

[Option ID = 102]

3. **Demurrage Foregone**

विलम्ब शुल्क माफ़ कर दिया गया

[Option ID = 103]

4. **Wharfage Foregone**

वॉरफेज माफ़ कर दिया गया

[Option ID = 104]

27) **The bills preferred by railways on Defence, P&T etc. is called**

रक्षा, पी एंड टी आदि को रेलवे द्वारा प्रस्तुत बिल को \_\_\_\_\_ कहा जाता है

[Question ID = 27][Question Description = Q27\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. **Handling bills**

हैंडलिंग बिल

[Option ID = 105]

2. **Carriage bills**

कैरिज बिल

[Option ID = 106]

3. **Postal bills**

पोस्टल बिल

[Option ID = 107]

4. **Government bills**

सरकारी बिल

[Option ID = 108]

28) Explosives and other dangerous goods are carried as per the rules mentioned in the following rule book?

विस्फोटक और अन्य खतरनाक सामान निम्नलिखित नियम पुस्तिका में उल्लिखित नियमों के अनुसार ले जाया जाता है

[Question ID = 28][Question Description = Q28\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Indian Railway commercial manual Vol- II

1. भारतीय रेलवे वाणिज्यिक मैनुअल खंड II

[Option ID = 109]

I.R.C.A. Red tariff

2. आई आर सी ए रेड टैरिफ

[Option ID = 110]

I.R.C.A. Coaching Tariff

3. आई आर सी ए कोचिंग टैरिफ

[Option ID = 111]

Indian Railway code for Accounts department Vol-II

4. भारतीय रेलवे लेखा कोड खंड II

[Option ID = 112]

29) The amount collected under RELHS from retiring employees is credit to

सेवानिवृत्त कर्मचारियों से आर.ई.एल.एच.एस के तहत एकत्र की गयी राशि को \_\_\_\_\_ में जमा किया जाता है

[Question ID = 29][Question Description = Q29\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Pension fund

1. पेंशन निधि

[Option ID = 113]

Z651

2. Z651

[Option ID = 114]

Z652

3. Z652

[Option ID = 115]

None

4. कोई नहीं

[Option ID = 116]

- 30) Loading/unloading facility for parcel lease holders of SLRs at intermediate stations can only be allowed at such stations which are mentioned by the lease holder in the tender form subject to having stoppage time of train at that station not less than \_\_\_\_\_ minutes.

मध्यवर्ती स्टेशनों पर एस एल आर के पार्सल लीज धारकों के लिए लोडिंग/अनलोडिंग की सुविधा केवल ऐसे स्टेशनों पर ही दी जा सकती है, जिनका उल्लेख लीज धारक ने निविदा प्रपत्र में दिया है, बशर्ते उस स्टेशन पर ट्रेन के रुकने का समय \_\_\_\_\_ मिनट से कम न हो !

[Question ID = 30][Question Description = Q30\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 4

[Option ID = 117]

2. 3

[Option ID = 118]

3. 5

[Option ID = 119]

4. 15

[Option ID = 120]

- 31) Various components of Traffic suspense are

टैफिक सस्पेंस के विभिन्न अंग हैं

[Question ID = 31][Question Description = Q31\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Station Outstanding

स्टेशन बकाया

[Option ID = 121]

2. AOB, Cash in Transit and Demands Recoverable

ऐ ओ बी, पारवहन में नकदी और बसूली योग्य मांगे

[Option ID = 122]

Station Outstanding and AOB, Cash in Transit and

3. Demands Recoverable

स्टेशन बकाया, ऐ ओ बी, पारवहन में नकदी और बसूली योग्य मांगे

[Option ID = 123]

None

4. कोई नहीं

[Option ID = 124]

32) Traffic Accounts Reports are maintained in following categories

यातायात लेखा रिपोर्ट निम्नलिखित वर्गों में तैयार की जाती है

[Question ID = 32][Question Description = Q32\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Passenger, OCH, Goods and Sundry

1. यात्री, ओ सी एच और विविध

[Option ID = 125]

Abstract X, Y and Z

2. सार X , Y और Z

[Option ID = 126]

None

3. कोई नहीं

[Option ID = 127]

Passenger, OCH, Goods and Sundry and Abstract X, Y and Z

4. यात्री, ओ सी एच और विविध और सार X , Y और Z

[Option ID = 128]

33) FOIS in goods represents

माल में एफ.ओ.आई.एस \_\_\_\_\_ का प्रतिनिधित्व करता है

[Question ID = 33][Question Description = Q33\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Freight On Information System

1. फ्रेट ऑन इनफार्मेशन सिस्टम

[Option ID = 129]

Freight Operations Invoice System

2. फ्रेट ऑपरेशन इनवाइस सिस्टम

[Option ID = 130]

Freight operations Information System

3. फ्रेट ऑपरेशन इनफार्मेशन सिस्टम

[Option ID = 131]

Freight Operations Indent System

4. फ्रेट ऑपरेशन इंडेंट सिस्टम

[Option ID = 132]

34) e-RR is issued for \_\_\_\_\_

ई-आर आर (e-RR) \_\_\_\_\_ के लिए जारी किया जाता है

[Question ID = 34][Question Description = Q34\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]



**Goods traffic**

1. माल यातायात

[Option ID = 133]

**Parcel traffic**

2. पार्सल यातायात

[Option ID = 134]

**Passenger traffic**

3. यात्री यातायात

[Option ID = 135]

**None**

4. कोई नहीं

[Option ID = 136]

- 35) At goods shed the TIA should count all the cash and vouchers on hand including floating cash, and checked to see that the same are recorded in the \_\_\_\_\_  
गुड्स शेड में टी आई ऐ को फ्लोटिंग कैश सहित सभी नकदी और वाउचर की गिनती करनी चाहिए और यह देखने के लिए इसकी जांच करनी चाहिए की वह \_\_\_\_\_ में दर्ज हैं !

[Question ID = 35][Question Description = Q35\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

**Cash remittance note**

1. कैश रेमिटेंस नोट

[Option ID = 137]

**Goods cash book**

2. माल रोकड़ बही

[Option ID = 138]

**Goods balance sheet**

3. माल बैलेंस शीट

[Option ID = 139]

**Station balance sheet**

4. स्टेशन बैलेंस शीट

[Option ID = 140]

- 36) Which part of the traffic book deals with station accounts  
यातायात पुस्तिका का कौन सा भाग स्टेशन खातों से सम्बंधित है

[Question ID = 36][Question Description = Q36\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

**Part C**

1. **भाग सी**

[Option ID = 141]

**Part B**

2. **भाग बी**

[Option ID = 142]

**Part A**

3. **भाग ऐ**

[Option ID = 143]

**Part D**

4. **भाग डी**

[Option ID = 144]

**37) Expansion of ATVM**

**ऐ टी वि एम (ATVM) का विस्तार है**

[Question ID = 37][Question Description = Q37\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

**Automatic ticket Vending Machine**

1. **आटोमेटिक टिकट वेंडिंग मशीन**

[Option ID = 145]

**Auto ticket Visual Mode**

2. **ऑटो टिकट विसूअल मोड**

[Option ID = 146]

**Advanced Technology Vending Machine**

3. **एडवांस्ड टेक्नोलॉजी वेंडिंग मशीन**

[Option ID = 147]

**None**

4. **कोई भी नहीं**

[Option ID = 148]

**38) The concession tickets including PTOs are subjected to**

**checks by TIA as per the guidelines provided in para**

**\_\_\_\_\_ of IRCM read with para \_\_\_\_\_ of A-II to ensure genuineness.**

**पी टी ओ सहित रियायती टिकटों की वास्तविकता सुनिश्चित करने के**

**लिए आई आर सी एम् के पैरा \_\_\_\_\_ के साथ पढ़े गए ऐ II के पैरा**

**\_\_\_\_\_ में दिए गए दिशा निर्देशों के अनुसार टी आई ऐ द्वारा जांच की जाती है**

[Question ID = 38][Question Description = Q38\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 238 and 2114

238 और 2114

[Option ID = 149]

2. 438 and 2114

438 और 2114

[Option ID = 150]

3. 2114 and 438

2114 और 438

[Option ID = 151]

4. 438 and 3114

438 और 3114

[Option ID = 152]

39) For all statistical purposes, all wagons are taken in terms of \_\_\_\_\_ wheelers.

सभी सांख्यिकीय उद्देश्यों के लिए, सभी वैगनों को \_\_\_\_\_ पहिया वाहनों के रूप में लिया जाता है

[Question ID = 39][Question Description = Q39\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Two

दो

[Option ID = 153]

2. Four

चार

[Option ID = 154]

3. Six

छह

[Option ID = 155]

4. Eight

आठ

[Option ID = 156]

40) Monthly Statistical statement no. \_\_\_\_\_ is called as commodity statistics and annual statistical statement no. \_\_\_\_\_ is called as Goods revenue Statistics.

मासिक सांख्यिकीय विवरण संख्या \_\_\_\_\_ को क्मोडिटी सांख्यिकी और वार्षिक सांख्यिकीय विवरण संख्या \_\_\_\_\_ को माल राजस्व सांख्यिकी कहा जाता है

[Question ID = 40][Question Description = Q40\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 7C and 13

7सी और 13

[Option ID = 157]

2. 7A and 13

7ए और 13

[Option ID = 158]

3. 7B and 13

7बी और 13

[Option ID = 159]

4. 6A and 12

6ए और 12

[Option ID = 160]

41) A decrease in wagon kilometers per wagon day may be due to

वेगन किलोमीटर प्रति वेगन दिन में कमी होने का कारण \_\_\_\_\_ हो सकता है !

[Question ID = 41][Question Description = Q41\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Delay in Marshelling Yards, Transhipment Points and Goods

1. terminal station

मार्शेलिंग यार्ड, ट्रांसशिपमेंट पॉइंट और गूड्स टर्मिनल स्टेशनों में देरी

[Option ID = 161]

Decrease in average speed of Goods trains

2. मालगाड़ियों की औसत गति कम होना

[Option ID = 162]

Increase in the number of wagons under or awaiting repairs

3. मरम्मत हो रहे और मरम्मत के लिए रहने वाले वैगनों की संख्या में वृद्धि

[Option ID = 163]

All of these

4. सभी

[Option ID = 164]

42) Name the initial document for making book adjustment in accounts office

लेखा कार्यालय में पुस्तक समायोजन करने के लिए प्रयुक्त प्रारम्भिक दस्तावेज़ का नाम बताइये

CO7

1. सी ओ 7

[Option ID = 165]

CO6

2. सी ओ 6

[Option ID = 166]

JV

3. जे वी

[Option ID = 167]

None of these

4. इनमें से को नहीं

[Option ID = 168]

43) The check of RRs under FOIS by TIA include:

टी आई ऐ द्वारा एफ.ओ.आई.एस क तहत की जाने वाली आर.आर. की जांच में \_\_\_\_\_ भी शामिल है

The amount shown in the RR have been correctly accounted for in the cash/E-payment Register

1. आर आर में दिखाई गयी राशि को नकद/ई-भुगतान रजिस्टर में सही ढंग से दर्ज किया गया है

[Option ID = 169]

The pricing policy charges i.e. Busy season charge, supplementary charges, congestion charges are levied as

2. notified

मूल्य निर्धारण निति शुल्क यानीबिसी सीजन शुल्क, अनुपूरक शुल्क, भीड़भाड़ शुल्क निर्धारित दर के अनुसार लगाया गया है

[Option ID = 170]

The Rating, routing and classification of charges are as per

3. the extant rules

शुल्कों की रेटिंग, रूटिंग और वर्गीकरण मौजूदा नियमों के अनुसार हैं

[Option ID = 171]

All of these

4. सभी

[Option ID = 172]

- 44) Accounts Office Balance Sheet (AOB) is prepared for  
लेखा कार्यालय बैलेंस शीट (ऐ.ओ.बी) \_\_\_\_\_ के लिए तैयार किया  
जाता है

[Question ID = 44][Question Description = Q44\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

To account and watching the progress of realisation of  
carriage bills

1. कैरिज बिलों की वसूली की प्रगति का हिसाब किताब रखना और उसकी  
निगरानी करना

[Option ID = 173]

To account items of earnings received other than through

2. station Balance sheet

स्टेशन बैलेंस शीट के अलावा प्राप्त आय की मदों का हिसाब देना

[Option ID = 174]

To account total earnings of a Zonal Railway

3. जोनल रेलवे की कुल कमाई का हिसाब देना

[Option ID = 175]

None

4. कोई नहीं

[Option ID = 176]

- 45) Part A of the traffic book is posted from  
ट्रैफिक बुक का भाग ऐ \_\_\_\_\_ से पोस्ट किया जाता है

[Question ID = 45][Question Description = Q45\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Station balance sheet

1. स्टेशन बैलेंस शीट

[Option ID = 177]

Accounts Office Balance sheet

2. लेखा कार्यालय बैलेंस शीट

[Option ID = 178]

JTBS Balance sheets

3. जे.टी.बी.एस बैलेंस शीट

[Option ID = 179]

Figures certifies by Internal check sections

4. आंतरिक जांच अनुभागों द्वारा प्रमाणित आंकड़े

[Option ID = 180]

46) Line haul cost does not involve:

लाइन हुलाई लागत में \_\_\_\_\_ शामिल नहीं है

[Question ID = 46][Question Description = Q46\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Cost of Fuel

1. ईंधन की लागत

[Option ID = 181]

Repairs and Maintenance of Locos

2. लोकोमोटिव की मरम्मत एवं रखरखाव

[Option ID = 182]

Provision and Maintenance of platform

3. प्लेटफार्म की व्यवस्था और रखरखाव

[Option ID = 183]

Maintenance cost of OHE

4. ओ एच ई की रखरखाव लागत

[Option ID = 184]

47) What is Non Issued ticket ?

नैर जारी टिकट का मतलब है

[Question ID = 47][Question Description = Q47\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Ticket which is not accounted in UTS/PRS system

1. टिकट जिसका यू टी एस / पी आर एस सिस्टम में हिसाब नहीं है

[Option ID = 185]

A journey ticket which passenger surrendering for Non

2. performance of his journey

वह टिकट जिसे यात्री यात्रा न करने पर सरेंडर कर रहा है

[Option ID = 186]

Ticket issued to the passenger but cancelled on the

following ticket because of operators mistake

3. यात्री को टिकट जारी किया गया लेकिन ऑपरेटर की गलती के कारण उस टिकट को रद्द कर दिया गया

[Option ID = 187]

None

4. कोई नहीं

[Option ID = 188]

48) Wharfage charges are collected towards  
वॉरफेज शुल्क \_\_\_\_\_ के लिए वसूल किया जाता है

[Question ID = 48][Question Description = Q48\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Detention to engine

इंजन को रोक रखने

[Option ID = 189]

2. Consignments detained in Railway Premises

रेलवे परिसर में रोक रखे गए माल

[Option ID = 190]

3. Detention of Rolling stock

रोलिंग स्टॉक को रोक रखने

[Option ID = 191]

4. Damages to Rolling stock

रोलिंग स्टॉक के नुकसान

[Option ID = 192]

49) Cash in transit means

मार्गस्थ रोकड का मतलब है

[Question ID = 49][Question Description = Q49\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Credit taken by station but not accounted for in books of  
accounts of that month

स्टेशन द्वारा लिया गया क्रेडिट लेकिन उस महीने के खातों की किताबों  
में दर्ज नहीं किया गया

[Option ID = 193]

2. C R note acknowledgements not received at the station

स्टेशन में प्राप्त न हुए सीआर नोट पावती

[Option ID = 194]

3. C R notes accounted in cash office pending dispatch to  
station

कैश ऑफिस में जमा किये गए सीआर नोट, जिसे स्टेशन को अभी नहीं  
भेजा गया है

[Option ID = 195]

4. C R notes in transit from cash office to station

कैश ऑफिस से स्टेशन तक के मार्गस्थ सीआर नोट

[Option ID = 196]



50) TCW(Traffic cash witness) belongs to \_\_\_\_\_ Department  
TCW (यातायात नकद विटनेस ) \_\_\_\_\_ विभाग से सम्बंधित है

[Question ID = 50][Question Description = Q50\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. **Accounts**  
लेखा  
[Option ID = 197]
2. **Commercial**  
वाणिज्यिक  
[Option ID = 198]
3. **Audit**  
लेखा परीक्षा  
[Option ID = 199]
4. **Operating**  
संचालक  
[Option ID = 200]

51) Minimum distance for sleeper class journey ticket charge is \_\_\_\_\_ Kms  
स्लीपर क्लास यात्रा टिकट शुल्क के लिए न्यूनतम दूरी \_\_\_\_\_ किलोमीटर है

[Question ID = 51][Question Description = Q51\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. **500**  
[Option ID = 201]
2. **400**  
[Option ID = 202]
3. **300**  
[Option ID = 203]
4. **200**  
[Option ID = 204]

52) A season ticket can be issued normally upto a maximum distance of \_\_\_\_\_ km  
एक सीजन टिकट सामान्यतः अधिकतम \_\_\_\_\_ किलोमीटर की दूरी के लिए जारी किया जा सकता है

[Question ID = 52][Question Description = Q52\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. **200**  
[Option ID = 205]
2. **150**

[Option ID = 206]

3. 125

[Option ID = 207]

4. 100

[Option ID = 208]

53) What is the full form of SLR?

SLR का बिस्तारण क्या है

[Question ID = 53][Question Description = Q53\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

Sleeper luggage rake

1.

स्लीपर लगेज रेक

[Option ID = 209]

Side luggage rake

2.

साइड लगेज रेक

[Option ID = 210]

Super luggage rake

3.

सुपर लगेज रेक

[Option ID = 211]

Seating cum luggage rake

4.

सीटिंग कम लगेज रेक

[Option ID = 212]

54) Break even point denotes

ब्रेक-इवन बिंदु किसका संकेत है

[Question ID = 54][Question Description = Q54\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

Total cost is more than total revenue

1.

कुल लागत कुल राजस्व से अधिक है

[Option ID = 213]

Total revenue is more than total cost

2.

कुल राजस्व कुल लागत से अधिक है

[Option ID = 214]

Total revenue is double the total cost

3.

कुछ राजस्व कुल लागत का दोगुना है

[Option ID = 215]

Total revenue and total cost are equal

4.

कुल लागत और कुल राजस्व बराबर है

[Option ID = 216]

55) The following sub major head is not available for traffic earnings

यातायात आय के लिए निम्नलिखित उप प्रमुख शीर्ष उपलब्ध नहीं है

[Question ID = 55][Question Description = Q55\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Abstract w

सार डब्ल्यू

[Option ID = 217]

2. Abstract x

सार एक्स

[Option ID = 218]

3. Abstract y

सार वाई

[Option ID = 219]

4. Abstract z

सार जेड

[Option ID = 220]

56) Annexure C of Appropriation account shows the following information

विनियोग खाते का अनुबंध सी में निम्नलिखित जानकारी होती है

[Question ID = 56][Question Description = Q56\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

Amount of Wharfage and demurrage accrued during the

1. year

वर्ष के दौरान अर्जित वॉरफेज शुल्क और विलम्ब शुल्क की राशि

[Option ID = 221]

Amount of wharfage and demurrage recovered during the

2. year

वर्ष के दौरान वसूल की गयी वॉरफेज शुल्क और विलम्ब शुल्क की राशि

[Option ID = 222]

None

3. कोई नहीं

[Option ID = 223]

Amount of Wharfage and demurrage accrued during the year and Amount of wharfage and demurrage recovered during the year

4. वर्ष के दौरान अर्जित वॉरफेज शुल्क और विलम्ब शुल्क की राशि और वर्ष के दौरान वसूल की गयी वॉरफेज शुल्क और विलम्ब शुल्क की राशि

[Option ID = 224]

- 57) TIA is responsible to check the 'name change register' with the relevant papers and application to the extent of \_\_\_\_\_  
टी आई ऐ प्रासंगिक कागजात और आवेदन के साथ 'नामपरिवर्तन रजिस्टर' की \_\_\_\_\_ करने के लिए जिम्मेदार है

[Question ID = 57][Question Description = Q57\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 100% check from the last inspection

पिछले निरीक्षण से 100% जांच

[Option ID = 225]

2. 10% check from the last inspection

पिछले निरीक्षण से 10% जांच

[Option ID = 226]

3. 100% from the last two months

पिछले दो महीनों से 100%

[Option ID = 227]

4. 100% from the last year

पिछले वर्ष से 100%

[Option ID = 228]

- 58) The rate of busy season charge on container traffic is \_\_\_\_\_  
कंटेनर यातायात पे लगने वाले बिसी सीजन शुल्क की दर \_\_\_\_\_ है

[Question ID = 58][Question Description = Q58\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 15%

[Option ID = 229]

2. 10%

[Option ID = 230]

3. 20%

[Option ID = 231]

4. 25%

[Option ID = 232]

- 59) For detaining privately owned wagons on railway lines beyond authorised free time what charges are collected?  
अधिकृत खाली समय के बाद रेलवे लाइनों पर निजी स्वामित्व वाले  
वैगनों को रोकने के लिए क्या शुल्क वसूला जाता है

[Question ID = 59][Question Description = Q59\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

**Demurrage**

1. बिलम्ब शुल्क

[Option ID = 233]

**Wharfage**

2. वॉरफेज

[Option ID = 234]

**Stacking**

3. स्टैकिंग

[Option ID = 235]

**Stabling**

4. स्टेब्लिंग

[Option ID = 236]

- 60) \_\_\_\_\_ service is an unproductive service  
\_\_\_\_\_ सेवा एक अनुत्पादक सेवा है

[Question ID = 60][Question Description = Q60\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

**Shunting**

1. शंटिंग

[Option ID = 237]

**Passenger**

2. यात्री

[Option ID = 238]

**Goods**

3. माल

[Option ID = 239]

**Other goods**

4. अन्य माल

[Option ID = 240]

- 61) TAMS means

TAMS का मतलब है :

[Question ID = 61][Question Description = Q61\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

**Traffic Account Modules and System**

1. ट्रैफिक अकाउंट मॉड्यूल एंड सिस्टम

[Option ID = 241]

**Transport Activities Management System**

2. ट्रांसपोर्ट एक्टिविटीज मैनेजमेंट सिस्टम

[Option ID = 242]

**Traffic Accounts Management System**

3. ट्रैफिक एकाउंट्स मैनेजमेंट सिस्टम

[Option ID = 243]

**Traffic Apportionment Module System.**

4. ट्रैफिक अपपोर्टमेंट मॉड्यूल सिस्टम

[Option ID = 244]

- 62) A location, person or item of equipment (or groups of these) for which costs may be ascertained and used for the purpose of cost control is termed as

एक स्थान, व्यक्ति या उपकरण की वस्तु (या इनके समूह) जिसके लिए लागत का पता लगाया जा सकता है और लागत नियंत्रण के उद्देश्य के लिए उपयोग किया जा सकता है उसे \_\_\_\_\_ कहा जाता है

[Question ID = 62][Question Description = Q62\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

**Cost unit**

1. लागत इकाई

[Option ID = 245]

**Profit centre**

2. लाभ केंद्र

[Option ID = 246]

**Production centre**

3. उत्पादन केंद्र

[Option ID = 247]

**Cost centre**

4. लागत केंद्र

[Option ID = 248]

63) Which part of traffic book deals with result of apportionment of traffic interchanged with other railways and private companies.

ट्रैफिक बुक का कौन सा भाग अन्य रेलवे और निजी कंपनियों के साथ बदले गए ट्रैफिक के विभाजन के परिणाम से सम्बंधित है

[Question ID = 63][Question Description = Q63\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Part A

भाग ए

[Option ID = 249]

2. Part B

भाग बी

[Option ID = 250]

3. Part C

भाग सी

[Option ID = 251]

4. Part D

भाग डी

[Option ID = 252]

64) What is the minimum distance of charge in case of goods traffic?

माल यातायात के मामले में शुल्क की न्यूनतम दूरी क्या है ?

[Question ID = 64][Question Description = Q64\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 150 Kms

[Option ID = 253]

2. 100 kms

[Option ID = 254]

3. 75 kms

[Option ID = 255]

4. 200 kms

[Option ID = 256]

65) The interval of time, in days, between two successive loadings of a wagon is

एक वैगन की दो क्रमिक लोडिंग के बीच समय का अंतराल, दिनों में \_\_\_\_\_ है !

[Question ID = 65][Question Description = Q65\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Wagon Turnaround

1. वैगन टर्नअराउंड

[Option ID = 257]

Wagon kilometers

2. वैगन किलोमीटर

[Option ID = 258]

Wagon days on line

3. वैगन डेज ऑन लाइन

[Option ID = 259]

Wagon days in use

4. वैगन उपयोग के दिन

[Option ID = 260]

66) \_\_\_\_\_ is deducted from originating freight before apportioning goods earnings on carried basis  
माल ढुलाई की दूरी पर माल की कमाई को विभाजित करने से पहले मूल माल ढुलाई शुल्क से \_\_\_\_\_ की कटौती की जाती है

[Question ID = 66][Question Description = Q66\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

Transshipment charges

1. ट्रांसशिपमेंट शुल्क

[Option ID = 261]

Terminal cost

2. टर्मिनल लागत

[Option ID = 262]

Terminal cost and Transshipment charges

3. टर्मिनल लागत और ट्रांसशिपमेंट शुल्क

[Option ID = 263]

None

4. कोई नहीं

[Option ID = 264]

67) Kilometrage of track equated on the basis of trains run per day is \_\_\_\_\_  
प्रति दिन चलने वाली ट्रेनों के आधार पर समीकृत ट्रैक का किलोमीटर \_\_\_\_\_ होता है !

[Question ID = 67][Question Description = Q67\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]



1. Track kilometer

ट्रैक किलोमीटर

[Option ID = 265]

2. Equated track kilometer

समान ट्रैक किलोमीटर

[Option ID = 266]

3. Route kilometer

मार्ग किलोमीटर

[Option ID = 267]

4. Running track kilometer

रनिंग ट्रैक किलोमीटर

[Option ID = 268]

68) Clearance of station outstandings is the responsibility of

स्टेशन के बकाया का भुगतान किसकी जिम्मेदारी है

[Question ID = 68][Question Description = Q68\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Accounts office

लेखा कार्यालय

[Option ID = 269]

2. Station master

स्टेशन मास्टर

[Option ID = 270]

3. Audit department

लेखा परीक्षा विभाग

[Option ID = 271]

4. None

कोई नहीं

[Option ID = 272]

69) TIAs are required to maintain \_\_\_\_\_ showing the movement of work done and forecast of movements for the next period and the advice in prescribed format sent to HO not later than the beginning day of the succeeding week टीआईए कहाँ कहाँ गया और अगली अवधि के लिए कहाँ कहाँ जाने का पूर्वानुमान दिखाते हुए \_\_\_\_\_ बनाए रखने की आवश्यकता होती है और निर्धारित प्रारूप में सलाह अगले सप्ताह के शुरुआती दिन से पहले एचओ को भेज दी जाती है।

[Question ID = 69][Question Description = Q69\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

**Movement Register**

1. **मूवमेंट रजिस्टर**

[Option ID = 273]

**Field register**

2. **फील्ड बुक**

[Option ID = 274]

**Journal of movement**

3. **जर्नल ऑफ मूवमेंट**

[Option ID = 275]

**Advice of movements**

4. **मूवमेंट की सलाह**

[Option ID = 276]

- 70) Realization of amounts due to Railway from other departments is the  
अन्य विभागों से रेलवे को देय राशि की वसूली \_\_\_\_\_ होती है

[Question ID = 70][Question Description = Q70\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. **Responsibility of Traffic accounts department**  
यातायात लेखा विभाग की ज़िम्मेदारी

[Option ID = 277]

2. **Responsibility of commercial department**  
वाणिज्यिक विभाग की ज़िम्मेदारी

[Option ID = 278]

3. **Responsibility of Traffic accounts department and  
Responsibility of commercial department**  
यातायात लेखा विभाग की ज़िम्मेदारी और वाणिज्यिक विभाग की  
ज़िम्मेदारी

[Option ID = 279]

4. **None**  
कोई नहीं

[Option ID = 280]

71) Levy of excess charge and fare for travelling without pass or ticket or beyond authorized distance is as per Section \_\_\_\_\_ of Railway Act 1989

बिना पास या टिकट के या अधिकृत दूरी से अधिक यात्रा करने पर अतिरिक्त शुल्क और किराया वसूलना रेलवे अधिनियम 1989 की धारा \_\_\_\_\_ के अनुसार है

[Question ID = 71][Question Description = Q71\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 55

[Option ID = 281]

2. 138

[Option ID = 282]

3. 139

[Option ID = 283]

4. 140

[Option ID = 284]

72) In the compilation of the annual statistical statement no. 27C., the cost of total power consumed by locomotives shall agree with the corresponding amount booked under Abstract H-

वार्षिक सांख्यिकीय विवरण संख्या 27C के संकलन में, लोकोमोटिव द्वारा उपभोग की गयी कुल बिजली की लागत सार एच - \_\_\_\_\_ के तहत बुक की गयी सम्बंधित राशि से सहमत होगी

[Question ID = 72][Question Description = Q72\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 331

[Option ID = 285]

2. 332

[Option ID = 286]

3. 333

[Option ID = 287]

4. 334

[Option ID = 288]

73) During the check, TIA should ensure that Parcels shown as delivered but found 'on hand' are noted for recovery of \_\_\_\_\_

जांच के दौरान, टीआईए को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि जिस पार्सल को वितरित के रूप में दिखाया गया है, लेकिन "हात पर" पाया गया है, उसे \_\_\_\_\_ की वसूली के लिए नोट किया जा चुका है

[Question ID = 73][Question Description = Q73\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Wharfage due

देय वॉरफेज

[Option ID = 289]

2. Demurrage due

देय विलम्ब शुल्क

[Option ID = 290]

3. Charges due

देय शुल्क

[Option ID = 291]

4. Cash due

देय नकद

[Option ID = 292]

74) In the Monthly statistical statement \_\_\_\_\_ - Advance information to the railway board, details of revenue traffic is only furnished.

मासिक सांख्यिकी विवरण \_\_\_\_\_ में - रेलवे बोर्ड को अग्रिम जानकारी , राजस्व यातायात का विवरण ही प्रस्तुत किया जाता है

[Question ID = 74][Question Description = Q74\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 7B

7बी

[Option ID = 293]

2. 7C

7सी

[Option ID = 294]

3. 7A

7ए

[Option ID = 295]

8

4.

8

[Option ID = 296]

75) In which class the Dogs can be carried in Railways?

रेलवे में कुत्तों को किस श्रेणी में ले जाया जा सकता है

[Question ID = 75][Question Description = Q75\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Sleeper class

1.

स्लीपर क्लास

[Option ID = 297]

3<sup>rd</sup> AC

2.

तृतीय ऐसी

[Option ID = 298]

2<sup>nd</sup> AC

3.

द्वितीय ऐसी

[Option ID = 299]

1<sup>st</sup> AC

4.

प्रथम ऐसी

[Option ID = 300]

76) Which of the following modules is not available in TAMS

निम्नलिखित में से कौन सा मॉड्यूल TAMS में उपलब्ध नहीं है

[Question ID = 76][Question Description = Q76\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Apportionment

1.

अपपोर्टमेंट (विभाजन)

[Option ID = 301]

2. Coaching Error sheet

2.

कोचिंग एरर शीट (कचिन त्रुटि पत्रक)

[Option ID = 302]

3. Goods Balance sheet

3.

गुड्स बैलेंस शीट (माल बैलेंस शीट )

[Option ID = 303]

4. Salary Bill passing of TA office

4.

टीए कार्यालय से वेतन बिल पास होना

[Option ID = 304]

77) Which of the following commodities are not exempted for 100% mandatory weighment

निम्नलिखित में से किस वस्तु को 100% अनिवार्य तौल से छूट नहीं है

[Question ID = 77][Question Description = Q77\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Commodities loaded in standard bags of uniform size

1. समान आकार के मानक बैगों में लादा गया सामान

[Option ID = 305]

Consignment in loose conditions

2. ढीली स्थितियों में कन्साइनमेंट

[Option ID = 306]

Containerized Import traffic

3. कंटेनरीकृत आयात यातायात

[Option ID = 307]

HR coil and other steel consignment which has been pre-weighed

4. एचआर कॉइल और अन्य स्टील की कन्साइनमेंट जिसका पहले से वजन किया गया है

[Option ID = 308]

78) Which of the following is not a component of traffic suspense

निम्नलिखित में से \_\_\_\_\_ ट्रेफिक सस्पेंस का अंग नहीं है

[Question ID = 78][Question Description = Q78\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Station Outstandings

1. स्टेशनों का बकाया

[Option ID = 309]

AOB outstanding

2. ऐओबी बकाया

[Option ID = 310]

Cash in Transit

3. मार्गस्थ नकद

[Option ID = 311]

Bills Recoverable

4. वसूली योग्य बिल

[Option ID = 312]

79) Coal is classified under which class for the purpose of charging

चार्जिंग के उद्देश्य से कोयले को किस वर्ग के अंतर्गत वर्गीकृत किया गया है?

[Question ID = 79][Question Description = Q79\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Class 110

1. क्लास 110

[Option ID = 313]

Class 130A

2. क्लास 130ए

[Option ID = 314]

Class 145A

3. क्लास 145ए

[Option ID = 315]

Class 180

4. क्लास 180

[Option ID = 316]

80) The NTKMs per Engine hour for Apr 2022, May 2022, June 2022 and July 2022 are 11864, 13267, 13925 and 15148 respectively. In which month was the performance better?

अप्रैल 2022, मई 2022, जून 2022 और जुलाई 2022 के लिए प्रतिइंजन घंटा एन.टी.के.एम क्रमशः 11864, 13267, 13925 और 15148 है ! किस माह में प्रदर्शन बेहतर है

[Question ID = 80][Question Description = Q80\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Apr 2022

1. अप्रैल 2022

[Option ID = 317]

May 2022

2. मई 2022

[Option ID = 318]

June 2022

3. जून 2022

[Option ID = 319]

July 2022

4. जुलाई 2022

[Option ID = 320]

- 81) TIAs should check that where Parcels have been delivered with out collection of RRs the requisite \_\_\_\_\_ has been tendered by the consignee
- टीआईए को यह जांचना चाहिए की जहाँ पार्सल आर आर को प्राप्त किये बिना वितरित किये गए हैं, वहां कन्साइनी द्वारा अपेक्षित \_\_\_\_\_ प्रस्तुत किया गया है !

[Question ID = 81][Question Description = Q81\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Indemnity bond

1. क्षतिपूर्ति बांड

[Option ID = 321]

Guarantee bond

2. गारंटी बांड

[Option ID = 322]

Personal Undertaking

3. पर्सनल अंडरटेकिंग

[Option ID = 323]

Affidavit issued duly certified by Notary

4. नोटरी द्वारा विधिवत प्रमाणित जारी किया गया शपथ पत्र

[Option ID = 324]

- 82) What is the aim of cost analysis in Railways?

रेलवे में लागत विश्लेषण का उद्देश्य क्या है

[Question ID = 82][Question Description = Q82\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

To earn higher revenue by increasing transportation

1. परिवहन बढ़ाकर अधिक राजस्व अर्जित करना

[Option ID = 325]

To relate expenditure to the physical output responsible to

2. these costs

व्यय को इन लागतों के लिए जिम्मेदार भौतिक उत्पादन से जोड़ना

[Option ID = 326]

To determine if investment is sound

3. यह निर्धारित करने के लिए की निवेश सही है या नहीं



[Option ID = 327]

To compare the total expected cost of each option with its total expected benefits.

4. प्रत्येक विकल्प की कुल अपेक्षित लागत की उसके कुल अपेक्षित लाभों से तुलना करना

[Option ID = 328]

83) Transportation of which of the following by railways is not exempted from levy of GST

रेलवे द्वारा निम्नलिखित में से किसका परिवहन जीएसटी लगाने से मुक्त नहीं है?

[Question ID = 83][Question Description = Q83\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Milk

1. दूध

[Option ID = 329]

Passengers travelling in sleeper class

2. स्लीपर क्लास में यात्रा कर रहे हैं यात्री

[Option ID = 330]

Salt

3. नमक

[Option ID = 331]

Iron ore

4. लौह अयस्क

[Option ID = 332]

84) The following earnings are not to be apportioned:

निम्नलिखित आय को विभाजित नहीं किया जाता है

[Question ID = 84][Question Description = Q84\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Passenger earnings

1. यात्री टिकट से प्राप्त आय

[Option ID = 333]

Demurrage

2. विलम्ब शुल्क से प्राप्त आय

[Option ID = 334]

Goods Earnings

3. माल के परिवहन से प्राप्त आय

[Option ID = 335]

**Parcel Earnings**

4.

पार्सल के परिवहन से प्राप्त आय

[Option ID = 336]

85) In accounts code Part \_\_\_\_\_ Appendix \_\_\_\_\_ we the find  
record preservation period

अकाउंट कोड भाग \_\_\_\_\_ परिशिष्ट \_\_\_\_\_ में हम रिकॉर्ड संरक्षण  
अवधि पाते हैं

[Question ID = 85][Question Description = Q85\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. **I and IX**

[Option ID = 337]

2. **II and IX**

[Option ID = 338]

3. **I and XI**

[Option ID = 339]

4. **II and XI**

[Option ID = 340]

86) Which of the following is not a wagon investment scheme  
of Indian Railway

निम्नलिखित में से कौन सी भारतीय रेलवे की वैगन निवेश योजना नहीं  
है

[Question ID = 86][Question Description = Q86\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. **LSFTO**

एलएसएफटीओ

[Option ID = 341]

2. **GPWIS**

जी पी डब्ल्यू आई एस

[Option ID = 342]

3. **GCTO**

जीसीटीओ

[Option ID = 343]

4. **LWIS**

एलडब्ल्यूआईएस

[Option ID = 344]

87) As per the rules under IRCA Goods tariff Part I vol II a commodity which cannot be placed in any of the main commodity heads given in the Goods tariff, shall be charged

आईआरसीए गुड्स टैरिफ पार्ट I वॉल्यूम II के नियमों के अनुसार एक वस्तु जिसे गुड्स टैरिफ में दिए गए किसी भी मुख्य वस्तु शीर्ष में नहीं रखा जा सकता है, उस पर शुल्क \_\_\_\_\_ लगाया जाएगा।

[Question ID = 87][Question Description = Q87\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. At composite base freight as per the wagon type

वैगन प्रकार के अनुसार कंपोजिट बेस फ्रेट पर

[Option ID = 345]

2. At the lowest class

सबसे निचली श्रेणी में

[Option ID = 346]

3. At special rate fixed by Zonal Railway

जोनल रेलवे द्वारा निर्धारित विशेष दर पर

[Option ID = 347]

As per the rates communicated by Railway board from time

4. to time

रेलवे बोर्ड द्वारा समय-समय पर सूचित दरों के अनुसार

[Option ID = 348]

88) Commodities in increasing order of their rate per tonne for 500 Km distance is:

500 किलोमीटर की दूरी के लिए प्रति टन उनकी दर के बढ़ते क्रम में वस्तुएं हैं:

[Question ID = 88][Question Description = Q88\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Fruits and vegetables < cement < iron or steel < coal and

1. coke

फल और सब्जियाँ < सीमेंट < लोहा या स्टील < कोयला और कोक

[Option ID = 349]

cement <Fruits and vegetables< iron or steel < coal and

2. coke

सीमेंट <फल और सब्जियां <लोहा या स्टील <कोयला और कोक

[Option ID = 350]

Fruits and vegetables< cement< coal and coke < iron or

3. steel

फल और सब्जियाँ < सीमेंट < कोयला और कोक < लोहा या स्टील

[Option ID = 351]

Fruits and vegetables< coal and coke < iron or steel <

4. cement

फल और सब्जियाँ <कोयला और कोक <लोहा या स्टील <सीमेंट

[Option ID = 352]

89) HOR means

HOR का मतलब है

[Question ID = 89][Question Description = Q89\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Head office Requisition

1.

हेड ऑफिस रैक्यूजिशन

[Option ID = 353]

High Official Requisition

2.

हाई ऑफिसियल रैक्यूजिशन

[Option ID = 354]

Head office reservation

3.

हेड ऑफिस रिजर्वेशन

[Option ID = 355]

None

4.

इनमे से कोई भी नहीं

[Option ID = 356]

90) Consider the following statement with reference to Bangladesh traffic moving through Nishchintapur pick the Incorrect one:

निश्चिंतपुर से होकर गुजरने वाले बांग्लादेश यातायात के संदर्भ में निम्नलिखित कथन पर विचार करें, गलत कथन चुनें:

[Question ID = 90][Question Description = Q90\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

RR will be prepared on prepaid basis for the entire distance from the point of booking to destination terminal over Bangladesh

1. Railway.

रेलवे पर बुकिंग स्थल से गंतव्य टर्मिनल तक की पूरी दूरी के लिए आरआर प्रीपेड आधार पर तैयार किया जाएगा।

[Option ID = 357]

In order to distinguish between the traffic to be unloaded and taken delivery of the same at Nischintapur from the traffic intended for Bangladesh, the latter will be booked with suffix 'dump' to the name of Nishchintapur i.e. 'Nishchintapur Dump'

2. बांग्लादेश के लिए जाने वाले माल और निश्चिंतपुर में उतारे जाने वाले और उसकी डिलीवरी लेने वाले माल के बीच अंतर करने के लिए, निश्चिंतपुर में उतारे जाने वाले माल को निश्चिंतपुर के नाम के आगे 'डंप' के साथ बुक किया जाएगा यानी 'निश्चिंतपुर डंप'

[Option ID = 358]

IR rake will be deemed to be placed for loading/unloading only when both IR rake and BR rake positioned simultaneously for placement

आईआर रैक को लोडिंग/अनलोडिंग के लिए तभी माना जाएगा जब आईआर रैक और बीआर रैक दोनों को प्लेसमेंट के लिए एक साथ रखा जाएगा।

[Option ID = 359]

Demurrage will be levied on IR rake, if detained beyond prescribed free time at Nishchintapur.

4. निश्चिंतपुर में निर्धारित खाली समय से अधिक समय तक रोके रखने पर आईआर रैक पर विलंब शुल्क लगाया जाएगा।

[Option ID = 360]

91) Pick the incorrect one : PCC over 25 Tonne Axle load route for

गलत चुनें: 25 टन से अधिक एक्सल लोड रूट के लिए पीसीसी

[Question ID = 91][Question Description = Q91\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

BOXNEL is 76 tonnes per wagon (for iron ore all types)

1. BOXNEL 76 टन प्रति वैगन है (सभी प्रकार के लौह अयस्क के लिए)

[Option ID = 361]

BOBSNS is 70.5 tonnes per wagon (for iron ore all types)

2. BOBSNS 70.5 टन प्रति वैगन है (सभी प्रकार के लौह अयस्क के लिए)

[Option ID = 362]

BLSSA is 80.4 tonnes per wagon (for iron ore all type)

3. BLSSA 80.4 टन प्रति वैगन है (सभी प्रकार के लौह अयस्क के लिए)

[Option ID = 363]

BOYEL is 78.93 tonnes per wagon (for iron ore all types)

4. BOYEL 78.93 टन प्रति वैगन है (सभी प्रकार के लौह अयस्क के लिए)

[Option ID = 364]

- 92) Statement 1: Whenever a customer places an indent for Open wagons and due to non availability of open wagons, if hopper wagons (eg. BOBY, BOBR etc) are supplied against such indent, then free time as prescribed for open wagons will be applicable irrespective of the commodity handled
- Statement 2: However in case Hopper wagons are handled on hopper system, then free time as prescribed for Hopper wagons will be applicable.

Choose the correct answer:

कथन 1: जब भी कोई ग्राहक ओपन वैगनों के लिए इंडेंट डालता है और ओपन वैगनों की अनुपलब्धता के कारण, यदि हॉपर वैगनों (जैसे कि BOBY, BOBR आदि) को ऐसे इंडेंट के विरुद्ध आपूर्ति की जाती है, तो ओपन वैगनों के लिए निर्धारित निःशुल्क समय लागू होगा चाहे जिस भी वास्तु को संभाला जाए

कथन 2: हालाँकि यदि हॉपर वैगनों को हॉपर प्रणाली पर संभाला जाता है, तो हॉपर वैगनों के लिए निर्धारित निःशुल्क समय लागू होगा।

सही उत्तर का चयन करें:

[Question ID = 92][Question Description = Q92\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Only statement 1 is correct

1. केवल कथन 1 सही है

[Option ID = 365]

Only statement 2 is correct

2. केवल कथन 2 सही है

[Option ID = 366]

3. Both statement 1 and 2 are correct

कथन 1 और 2 दोनों सही हैं

[Option ID = 367]

4. Both statement 1 and 2 are incorrect

कथन 1 और 2 दोनों गलत हैं

[Option ID = 368]

93) Statement 1: Railway board has issued separate rate for automobile traffic when loaded in single stack and double stack in BCACM wagons.

Statement 2: The distance in the rate table for automobile traffic is in the block of 100 kms

Choose the correct answer:

कथन 1: रेलवे बोर्ड ने बीसीएसएम वैगनों में सिंगल स्टैक और डबल स्टैक में लोड होने पर ऑटोमोबाइल यातायात के लिए अलग-अलग दर जारी की है।

कथन 2: ऑटोमोबाइल यातायात के लिए दर तालिका में दूरी 100 किलोमीटर के ब्लॉक में है

सही उत्तर का चयन करें:

[Question ID = 93][Question Description = Q93\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Only statement 1 is correct

केवल कथन 1 सही है

[Option ID = 369]

2. Only statement 2 is correct

केवल कथन 2 सही है

[Option ID = 370]

3. Both statement 1 and 2 are correct

कथन 1 और 2 दोनों सही हैं

[Option ID = 371]

4. Both statement 1 and 2 are incorrect

कथन 1 और 2 दोनों गलत हैं

[Option ID = 372]

94) Polyhalite(all types) has been assigned class \_\_\_\_\_ in Group 6 under the main commodity head - "Chemical Manures"

पॉलीहालाइट (सभी प्रकार) को मुख्य वस्तु शीर्षक - "रासायनिक खाद" के तहत समूह 6 के वर्ग में \_\_\_\_\_ दर्ज किया गया है।

[Question ID = 94][Question Description = Q94\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 140A

2. 140ए

[Option ID = 373]

2. 140B

3. 140बी

[Option ID = 374]

3. 130A

4. 130ए

[Option ID = 375]

4. 130B

5. 130बी

[Option ID = 376]

95) For the purpose of charging of truck mixer, the same has been classified at class \_\_\_\_\_ as motor vehicles under group no. 25(m) of goods tariff no. 49 part 1(vol II)

ट्रक मिक्सर को चार्ज करने के उद्देश्य से, इसे माल टैरिफ संख्या 49 भाग 1(वॉल्यूम II) के समूह संख्या 25(एम) के तहत मोटर वाहनों के रूप में वर्ग \_\_\_\_\_ में वर्गीकृत किया गया है।

[Question ID = 95][Question Description = Q95\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

1. LR3

2. एलआर3

[Option ID = 377]

2. LR1

3. एलआर1

[Option ID = 378]

3. LR2

4. एलआर2

[Option ID = 379]

4. 200

[Option ID = 380]



- 96) Consider the following statements with reference to the methodology for counting of container rake for purpose of classification of railway premises and pick the incorrect one
- रेलवे परिसर के वर्गीकरण के उद्देश्य से कंटेनर रैक की गिनती की पद्धति के संदर्भ में निम्नलिखित कथनों पर विचार करें और गलत कथन चुनें

[Question ID = 96][Question Description = Q96\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Loaded rake in and empty flats out - counted as one rake

1. भरी हुई रैक अंदर और खाली फ्लैट बाहर - एक रैक के रूप में गिना जाता है

[Option ID = 381]

Loaded rake in and loaded rake out - counted as two rakes

2. लोडेड रैक इन और लोडेड रैक आउट - दो रैक के रूप में गिना जाता है

[Option ID = 382]

Fully loaded in and partially loaded out - counted as one and a half rake

3. पूरी तरह से भरा हुआ और आंशिक रूप से बाहर भरा हुआ - डेढ़ रैक के रूप में गिना जाता है

[Option ID = 383]

Empty flats in and loaded rake out - counted as one rake

4. खाली फ्लैट अंदर और भरा हुआ रैक बाहर - एक रैक के रूप में गिना जाता है

[Option ID = 384]

97) Statement 1: Additional free time of 4(four) hours per rake is permitted for cleaning activities(cleaning, moping, coating, drying etc.) of tank wagons in case of edible oil when there is change of product

Statement 2: this additional free time is not applicable for private sidings/good sheds

कथन 1: खाद्य तेल के मामले में उत्पाद में परिवर्तन होने पर टैंक वैगनों की सफाई गतिविधियों (सफाई, मोपिंग, कोटिंग, सुखाने आदि) के लिए प्रति रैक 4 (चार) घंटे का अतिरिक्त निःशुल्क समय की अनुमति है।

कथन 2: यह अतिरिक्त खाली समय निजी साइडिंग/माल शेडों के लिए लागू नहीं है

[Question ID = 97][Question Description = Q97\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Only statement 1 is correct

1. केवल कथन 1 सही है

[Option ID = 385]

Only statement 2 is correct

2. केवल कथन 2 सही है

[Option ID = 386]

Both statement 1 and 2 are correct

3. कथन 1 और 2 दोनों सही हैं

[Option ID = 387]

Both statement 1 and 2 are incorrect

4. कथन 1 और 2 दोनों गलत हैं

[Option ID = 388]

98) Consider the following statements with reference to the policy on premium indent scheme and pick the incorrect one:

प्रीमियम इंडेंट योजना पर पॉलिसी के संदर्भ में निम्नलिखित कथनों पर विचार करें और गलत कथन चुनें:

[Question ID = 98][Question Description = Q98\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

The customer shall be required to pay 15% premium on normal freight which shall be deposited in advance

1. ग्राहक को सामान्य मालभाड़े पर 15% प्रीमियम का भुगतान करना होगा जो अग्रिम रूप से जमा किया जाएगा

[Option ID = 389]

2. If the rake is supplied later than the indicated date on the indent, the premium paid will be adjusted against the normal freight

यदि रैक की आपूर्ति इंडेंट पर अंकित तिथि से बाद में की जाती है, तो भुगतान किया गया प्रीमियम सामान्य माल ढुलाई के विरुद्ध समायोजित किया जाएगा

[Option ID = 390]

3. If a rake initially booked under the Premium Indent scheme, is rebooked or diverted on the request of customer, then premium charge will be recalculated and additional premium charge will be collected at the point of rebooking or diversion, as the case may be  
यदि प्रीमियम इंडेंट योजना के तहत शुरू में बुक की गई रैक को ग्राहक के अनुरोध पर दोबारा बुक किया जाता है या डायवर्ट किया जाता है, तो उनसे प्रीमियम शुल्क की पुनर्गणना की जाएगी और रीबुकिंग या डायवर्जन के बिंदु पर, जैसा भी मामला हो, अतिरिक्त प्रीमियम शुल्क एकत्र किया जाएगा

[Option ID = 391]

4. STS concession will be applicable on premium indent railway receipt  
एसटीएस रियायत प्रीमियम इंडेंट रेलवे रसीद पर लागू होगी

[Option ID = 392]

99) In case of containers carried on upper deck, freight for the distance over which the containers are transported would be levied at \_\_\_\_\_ of the freight chargeable in line with the principles for single stack operations under Hub and Spoke system

ऊपरी डेक पर ले जाए जाने वाले कंटेनरों के मामले में, ऊपरी डेक पर कंटेनरों के परिवहन की जाने वाली दूरी के लिए भाड़ा हब और स्पोक प्रणाली के तहत सिंगल स्टैक संचालन के सिद्धांतों के अनुरूप प्रभावी भाड़े के \_\_\_\_\_ की दर से लगाया जाएगा।

[Question ID = 99][Question Description = Q99\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 90%

[Option ID = 393]

2. 80%

[Option ID = 394]

3. 50%

[Option ID = 395]

4. 10%

[Option ID = 396]

- 100) Similar to wharfage as levied in case of good shed,  
\_\_\_\_\_ is levied in case of a CRT (Container rail terminal)

माल शेड के मामले में घाट शुल्क(व्हारफेज) के समान, सीआरटी (कंटेनर रेल टर्मिनल) के मामले में \_\_\_\_\_ लगाया जाता है।

[Question ID = 100][Question Description = Q100\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

Ground usage charge

1. भूमि उपयोग शुल्क (ग्राउंड यूसेज चार्ज)

[Option ID = 397]

Wharf container charge

2. व्हारफेज कंटेनर शुल्क

[Option ID = 398]

Land leasing charges

3. भूमि पट्टा शुल्क

[Option ID = 399]

Container stacking charges

4. कंटेनर स्टैकिंग शुल्क

[Option ID = 400]

- 101) Choose the correct statement with reference to fare structure of Amrit Bharat trains

अमृत भारत ट्रेनों की किराया संरचना के संदर्भ में सही कथन चुनें

[Question ID = 101][Question Description = Q101\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

The fare structure is same as that of 3<sup>rd</sup> AC mail express

1. train

किराया संरचना थर्ड एसी मेल एक्सप्रेस ट्रेन के समान है

[Option ID = 401]

The fare structure is same as that of 2<sup>nd</sup> AC mail express

2. trains

किराया संरचना सेकेंड एसी मेल एक्सप्रेस ट्रेनों के समान है

[Option ID = 402]

The eligibility of Privilege pass/PTOs/Duty pass etc. for railway employees shall be at par with eligibility in

3. Rajdhani/Shatabdi trains:

रेलवे कर्मचारियों के लिए विशेषाधिकार पास/पीटीओ/ड्यूटी पास आदि की पात्रता राजधानी/शताब्दी ट्रेनों में पात्रता के बराबर होगी।

[Option ID = 403]

The eligibility of Privilege pass/PTOs/Duty pass etc. for railway employees shall be at par with eligibility in

4. mail/express.

रेलवे कर्मचारियों के लिए विशेषाधिकार पास/पीटीओ/ड्यूटी पास आदि की पात्रता मेल/एक्सप्रेस में पात्रता के बराबर होगी।

[Option ID = 404]

102) Chose the incorrect one with reference to quarterly(QST), half yearly (HST) and yearly(YST) season tickets.

त्रैमासिक (क्यूएसटी), अर्धवार्षिक (एचएसटी) और वार्षिक (वाईएसटी) सीजन टिकटों के संदर्भ में गलत को चुनें

[Question ID = 102][Question Description = Q102\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

For QST, 2.7 times of the monthly season ticket fare applicable shall be charged

1. क्यूएसटी के लिए, लागू मासिक सीजन टिकट किराए का 2.7 गुना शुल्क लिया जाएगा

[Option ID = 405]

For HST, 5.4 times of the monthly season ticket fare applicable shall be charged

2. एचएसटी के लिए, लागू मासिक सीजन टिकट किराए का 5.4 गुना शुल्क लिया जाएगा

[Option ID = 406]

For YST, 10.8 times of the monthly season ticket fare applicable shall be charged

3. वाईएसटी के लिए, लागू मासिक सीजन टिकट किराए का 10.8 गुना शुल्क लिया जाएगा

[Option ID = 407]

QST, HST and YST are not issued in AC

4. EMU/DEMU/MEMU

एसी ईएमयू/डेमू/एमईएमयू में क्यूएसटी, एचएसटी और वाईएसटी जारी नहीं किए जाते हैं

[Option ID = 408]

103) OSOP policy implemented for providing market for  
local/indigenous product stands for

स्थानीय/स्वदेशी उत्पाद के लिए बाजार उपलब्ध कराने के लिए लागू की  
गई OSOP नीति का अर्थ है

[Question ID = 103][Question Description = Q103\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

One Station one product

1. वन स्टेशन वन प्रोडक्ट

[Option ID = 409]

One station one price

2. वन स्टेशन वन प्राइस

[Option ID = 410]

One standard one product

3. वन स्टैंडर्ड वन प्रोडक्ट

[Option ID = 411]

One standard one price

4. वन स्टैंडर्ड वन प्राइस

[Option ID = 412]

104) Consider the following statements:

Statement 1: Crane charges are charged uniformly irrespective of  
the description of cranes.

Statement 2: These rates are applicable for all cranes whether  
BG, MG or NG.

निम्नलिखित कथनों पर विचार करें:

कथन 1: क्रेन के विवरण पर ध्यान दिए बिना क्रेन प्रभार समान रूप से वसूला  
जाता है।

कथन 2: ये दरें सभी क्रेनों के लिए लागू हैं चाहे बीजी, एमजी या एनजी हो

[Question ID = 104][Question Description = Q104\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Only Statement 1 is correct

1. केवल कथन 1 सही है

[Option ID = 413]

**Only Statement 2 is correct**

2.

केवल कथन 2 सही है

[Option ID = 414]

**Both Statement 1 and 2 are correct**

3.

कथन 1 और 2 दोनों सही हैं

[Option ID = 415]

**Both Statement 1 and 2 are incorrect**

4.

कथन 1 और 2 दोनों गलत हैं

[Option ID = 416]

105) Consider the following statements:

**Statement 1:** Dispensation from weighment may be permitted in case of container rake loaded with empty containers on the basis of declaration given by the container operator that containers are empty while tendering Forwarding Note at the time of loading

**Statement 2:** Zonal Railway will conduct random checks of 10% of rakes. On detection of misdeclaration, penalty for misdeclaration will be levied as per boards guidelines.

निम्नलिखित कथनों पर विचार करें:

कथन 1: कंटेनर ऑपरेटर द्वारा लोडिंग के समय अग्रेषण नोट प्रस्तुत करते समय यह घोषणा किये जाने के आधार पर की कंटेनर खाली है, खाली कंटेनरों से लाड़े कंटेनर रैक के मामले में वजन से छूट दी जा सकती है

कथन 2: जोनल रेलवे 10% रैक की यादृच्छिक जांच करेगा। गलत घोषणा का पता चलने पर, बोर्ड के दिशानिर्देशों के अनुसार गलत घोषणा के लिए जुर्माना लगाया जाएगा।

[Question ID = 105][Question Description = Q105\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

**Only Statement 1 is correct**

1.

केवल कथन 1 सही है

[Option ID = 417]

**Only Statement 2 is correct**

2.

केवल कथन 2 सही है

[Option ID = 418]

**Both Statement 1 and 2 are correct**

3.

कथन 1 और 2 दोनों सही हैं

[Option ID = 419]

4. Both Statement 1 and 2 are incorrect

कथन 1 और 2 दोनों गलत हैं

[Option ID = 420]

106) Consider the following statements:

Statement 1: The Merry Go Round(MGR) Terminals at both ends shall be privately owned. The customer owning the terminal will provide necessary infrastructure for efficient loading and unloading operations

Statement 2: Signalling equipment shall be provided by the railways at their costs

निम्नलिखित कथनों पर विचार करें:

कथन 1: दोनों छोर पर मैरी गो राउंड (एमजीआर) टर्मिनल निजी स्वामित्व में होंगे। टर्मिनल का स्वामित्व रखने वाला ग्राहक कार्य-कुशल लोडिंग और अनलोडिंग संचालन के लिए आवश्यक बुनियादी ढांचा प्रदान करेगा

कथन 2: सिग्नलिंग उपकरण रेलवे द्वारा अपनी लागत पर उपलब्ध कराए जाएंगे

[Question ID = 106][Question Description = Q106\_IREM\_JUNE24\_PAPER3]

Only Statement 1 is correct

1. केवल कथन 1 सही है

[Option ID = 421]

2. Only Statement 2 is correct

केवल कथन 2 सही है

[Option ID = 422]

3. Both Statement 1 and 2 are correct

कथन 1 और 2 दोनों सही हैं

[Option ID = 423]

4. Both Statement 1 and 2 are incorrect

कथन 1 और 2 दोनों गलत हैं

[Option ID = 424]



107) In terms of Rates circular no. 1 of 2024, it was decided to continue not levying of the port congestion Surcharge until further advice. What was the % of the port congestion surcharge levy before it had been withdrawn?

दरों के संदर्भ में परिपत्र संख्या. 2024 में से 1, अगली सलाह तक पोर्ट कंजेशन सरचार्ज नहीं लगाना जारी रखने का निर्णय लिया गया। पोर्ट कंजेशन सरचार्ज लेवी को वापस लेने से पहले उसका कितना प्रतिशत था?

[Question ID = 107][Question Description = Q107\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 10%

[Option ID = 425]

2. 7%

[Option ID = 426]

3. 12%

[Option ID = 427]

4. 5%

[Option ID = 428]

108) Consider the following statements with reference to the broad scope of the service provider (SP) for pilot project of Yatri seva Anubandh (YSA) initiative on 06 pairs of Vande Bharat(VB) trains and pick the incorrect one:

06 जोड़ी वंदे भारत (वीबी) ट्रेनों पर यात्री सेवा अनुभव (वाईएसए) पहल के पायलट प्रोजेक्ट के लिए सेवा प्रदाता (एसपी) के व्यापक दायरे के संदर्भ में निम्नलिखित कथनों पर विचार करें और गलत विकल्प चुनें:

[Question ID = 108][Question Description = Q108\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. Provide housekeeping in all coaches free of charge to passengers  
यात्रियों को सभी कोचों में हाउसकीपिंग निःशुल्क प्रदान करें

[Option ID = 429]

Resolve minor faults like a jammed door, a latch/loose nut/leaking tap etc. with the aid of a simple tool kit

2. एक साधारण टूल किट की सहायता से छोटे-मोटे दोषों जैसे जाम हुए दरवाजे, कुंडी/ढीले नट/रिसते नल आदि को हल करें।

[Option ID = 430]

Develop a Yatri Seva App for the pilot YSA initiative, an application enabling passengers travelling on YSA VB trains to avail of YSA services (including booking, cancellation and feedback)

3. पायलट वाईएसए पहल के लिए एक यात्री सेवा ऐप विकसित करें, एक एप्लिकेशन जो वाईएसए बीबी ट्रेनों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को वाईएसए सेवाओं (बुकिंग, रद्दीकरण और फीडबैक सहित) का लाभ उठाने में सक्षम बनाता है।

[Option ID = 431]

Sell a la carte food and beverages to passengers at pre-published

4. rate

यात्रियों को पूर्व-प्रकाशित दर पर आ ला कार्टे भोजन और पेय पदार्थ बेचें

[Option ID = 432]

- 109) Statement 1: The basic fare of AC vistadome (Glass top) coach shall be 1.1 times of executive class base fare of Shatabdi trains

Statement 2: Whenever AC vistadome coach is attended in Tejas and Gatimaan Trains, the basic fare of Vistadome coach in such trains shall be 1.05 times of the basic fare applicable for EC class of the respective trains.

कथन 1: एसी विस्टाडोम (ग्लास टॉप) कोच का मूल किराया शताब्दी ट्रेनों के एक्जीक्यूटिव क्लास के आधार किराए का 1.1 गुना होगा।

कथन 2: जब भी तेजस और गतिमान ट्रेनों में एसी विस्टाडोम कोच लगाया जाता है, तो ऐसी ट्रेनों में विस्टाडोम कोच का मूल किराया संबंधित ट्रेनों के ई सी श्रेणी के लिए लागू मूल किराए का 1.05 गुना होगा।

[Question ID = 109][Question Description = Q109\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

Only Statement 1 is correct

1. केवल कथन 1 सही है

[Option ID = 433]

Only Statement 2 is correct

2. केवल कथन 2 सही है

[Option ID = 434]

Both Statement 1 and 2 are correct

3. कथन 1 और 2 दोनों सही हैं

[Option ID = 435]

4. Both Statement 1 and 2 are incorrect

कथन 1 और 2 दोनों गलत हैं

[Option ID = 436]

110) The standard rake size composition of BAFRDR rake is \_\_\_\_\_ wagon including End articulated Bogie (EAB)

BAFRDR रक की मानक रक आकार संरचना में एंड आर्टिकुलेटेड बोगी (EAB) सहित \_\_\_\_\_ वैगन है

[Question ID = 110][Question Description = Q110\_IEM\_JUNE24\_PAPER3]

1. 51

[Option ID = 437]

2. 48

[Option ID = 438]

3. 45

[Option ID = 439]

4. 56

[Option ID = 440]



## IREM PAPER 4

Topic:- IREM\_JUNE24\_PAPER4\_A1

1)

### SECTION - A

#### खंड- A

Attempt any one question in this section

इस खंड में किसी एक प्रश्न का उत्तर दीजिए

#### Q 1. (40 Marks)

The following information has been extracted from the books of M/s Baijnath & Sons on March 31<sup>st</sup>, 2022. Prepare a trading Account, Profit and Loss Account and Balance Sheet as on March 31<sup>st</sup>, 2022.

निम्नलिखित जानकारी 31 मार्च, 2022 को मैसर्स बैजनाथ एंड संस की पुस्तकों से निकाली गई है। 31 मार्च, 2022 तक एक ट्रेडिंग खाता (व्यापारिक लेखा), लाभ और हानि खाता और बैलेंस शीट (तुलनपत्र) तैयार करें

Particulars विवरण	Debit नामें	Credit जमा
Opening stock आरंभिक स्टॉक	16,000	
Purchases क्रय	40,000	
Return Inwards विक्रय वापसी	3,000	
Return outwards क्रय वापसी		800
Carriage inwards आंतरिक ढुलाई भाड़ा	2,400	
Carriage outwards बाह्य ढुलाई भाड़ा	5,000	
Wages मजदूरी	6,600	
Salaries वेतन	11,000	
Rent किराया	2,200	

Freight परिवहन	4,800	
Insurance Premium बिमा प्रीमियम (अधिमूल्य)	1,800	
Sales विक्रय		1,60,000
Bad debts डूबत ऋण	4,200	
Discount छूट	1,000	
Printing & Stationary छपाई एवम लेखन सामग्री	500	
Rates and taxes दर व कर	700	
Travelling Expenses यात्रा व्यय	300	
Trade expenses व्यापार व्यय	400	
Apprenticeship Premium प्रशिक्षुता प्रीमियम		3,000
Business Premises व्यावसायिक परिसर	1,10,000	
Furniture फर्नीचर	5,000	
Bills Receivables प्राप्त्य विपत्र	7,000	
Bills Payable देय विपत्र		5,000
Debtors देनदार	40,000	
Creditors लेनदार		31,600
Machinery मशीनरी	9,000	
Capital पूँजी		1,00,000
Loan ऋण	10,000	
Proprietor's withdrawal आहरण	6,000	
Investment निवेश	6,000	
Cash in Hand हाथ में नकदी	500	
Cash at Bank बैंक में नकदी	7,000	
<b>Total कुल योग</b>	<b>3,00,400</b>	<b>3,00,400</b>

#### Adjustments समायोजन

- Closing stock Rs. 14,000  
अंतिम स्टॉक रु 14000
- Wages outstanding Rs. 600, salaries outstanding Rs. 1000 and  
Rent Outstanding is Rs. 200

Rent Outstanding is Rs. 200

बकाया मजदूरी रु 600, बकाया वेतन रु 1000 एवम बकाया किराया रु 200

iii. Insurance Prepaid Rs. 600

पूर्वदत्त बीमा रु 600

iv. Apprenticeship Premium is for three years, paid in advance on 1<sup>st</sup> April 2021

1 अप्रैल 2021 को प्रशिक्षुता प्रीमियम का तीन वर्ष के लिए अग्रिम भुगतान किया गया

v. Unpaid Stationary bill Rs. 60

बकाया स्टेशनरी (लेखन सामग्री) बिल रु 60

vi. Depreciation on Business premises @5%, furniture @10% and machinery @10% to be charged

व्यावसायिक परिसर पर 5%, फर्नीचर पर 10% एवं मशीनरी पर 10% का मूल्यहास लगाएं

vii. Interest on Drawing (Proprietor's withdrawal) is Rs. 160 and Interest on capital is @ 5%

आहरण पर ब्याज रु 160 एवम पूँजी पर ब्याज 5% की दर से लगाएं

viii. Interest on loan @ 7% and interest on investment @5%

ऋण पर ब्याज 7% और निवेश पर ब्याज 5% की दर से लगाएं

[Question ID = 111][Question Description = Q01\_IEM\_JUNE24\_PAPER4]

1. Yes [Option ID = 441]

2. No [Option ID = 442]

2) **Q2(a) (20 Marks)**

On March 31, 2023, the bank overdraft of Arun Traders is Rs. 1,18,100 as per cash book. On investigation, following was observed:

31 मार्च 2023 को अरुण ट्रेडर्स का कैशबुक (रोकड़ बही) के अनुसार बैंक ओवरड्राफ्ट (अधिविकर्ष) रु 1,18,100 हैं। पड़ताल करने पर, निम्न तथ्यों का पता चला:

i. Rs. 12400 : Cheques received and recorded in the cash book but not presented to the Bank.

रु. 12400: चेक प्राप्त हुए और रोकड़ बही में प्रविष्टि की गयी लेकिन बैंक को प्रस्तुत नहीं किए गए।

- ii. Rs. 27300 : Payment received from a customer directly by the bank but no entry was made in the cashbook

रु. 27300: ग्राहक से सीधे बैंक द्वारा भुगतान प्राप्त किया गया लेकिन कैशबुक (रोकड़ बही) में कोई प्रविष्टि नहीं की गई

- iii. Rs. 1,75,200 : Cheques issued but not yet presented to the bank for payment

रु. 1,75,200: चेक जारी किए गए लेकिन भुगतान के लिए अभी तक बैंक में प्रस्तुत नहीं किए गए

- iv. Rs. 8800 : Interest charged by the bank but not entered in the cash book

रु. 8800: बैंक द्वारा ब्याज लिया गया लेकिन रोकड़ बही में प्रविष्टि नहीं किया गया

- v. Rs. 20,000 : Cheques deposited in the bank but not yet credited/collected by the bank, though entered in the cash book

रु. 20,000: चेक जिनकी प्रविष्टि रोकड़ बही में करके बैंक में जमा करवा दिया गया था परन्तु उनकी राशि बैंक खाते के जमा पक्ष में प्रविष्टि नहीं हुई

- vi. Rs. 1200 : Bank charges entered in the bank statement have not been entered in the cash book

रु. 1200: बैंक विवरण में दर्ज बैंक शुल्क को रोकड़ बही में दर्ज नहीं किया गया है

- vii. Rs. 6000 : Interest credited by the bank but not entered in the cash book

रु. 6000: बैंक द्वारा ब्याज जमा किया गया लेकिन रोकड़ बही में दर्ज नहीं किया गया

- viii. Rs. 5000 : Cheque received from a customer and deposited in the bank was dishonoured.

रु. 5000 : एक ग्राहक से प्राप्त और बैंक में जमा किया गया चेक अनादरित हो गया।



Prepare a bank reconciliation statement as on March 31, 2023 for Arun Traders based on above.

उपरोक्त के आधार पर अरुण ट्रेडर्स के लिए 31 मार्च 2023 तक एक बैंक समाधान विवरण तैयार करें।

**Q2(b) (10Marks)**

Information जानकारी

Revenue from operations संचालन (ऑपरेशन) से राजस्व	4,00,000
Inventory in the beginning प्रारंभिक इन्वेंटरी	75,000
Inventory at the end अंतिम इन्वेंटरी	85,000
Gross profit ratio सकल लाभ अनुपात	10%

From the above information calculate inventory turnover ratio

उपरोक्त जानकारी से इन्वेंट्री टर्नओवर अनुपात की गणना करें

**Q2(c) (10 marks)**

The current ratio is 2.5:1

Current assets : Rs. 50,000

How much should be the percentage decline in the current assets so to bring the current ratio to 2:1

वर्तमान अनुपात 2.5:1 है

वर्तमान संपत्ति: रु. 50,000

वर्तमान अनुपात को 2:1 पर लाने के लिए वर्तमान परिसंपत्तियों में कितने प्रतिशत की गिरावट होनी चाहिए?

[Question ID = 112][Question Description = Q02\_IREM\_JUNE24\_PAPER4]

1. Yes [Option ID = 443]
2. No [Option ID = 444]

Topic:- IREM\_JUNE24\_PAPER4\_B

1)

## SECTION - B

### खंड- B

Attempt any one question in this section

इस खंड में किसी एक प्रश्न का उत्तर दीजिए

Q3 (40 marks)

Consider a case of outsourcing of cleaning of office premises. In view of various extant policies, rules and provisions on the subject, explain the action required from proposal stage to the actual execution and finalization of work, duly bringing out what aspects are to be seen in the financial scrutiny at every stage

कार्यालय परिसर की सफाई की आउटसोर्सिंग के एक मामले पर विचार करें। विषय पर विभिन्न मौजूदा नीतियों, नियमों और प्रावधानों को ध्यान में रखते हुए, प्रस्ताव चरण से लेकर वास्तविक निष्पादन और कार्य को अंतिम रूप देने तक आवश्यक कार्रवाई की व्याख्या करें, साथ ही बताएं की प्रत्येक चरण में वित्तीय जांच में किन पहलुओं को देखा जाना चाहिए

[Question ID = 113][Question Description = Q03\_IREM\_JUNE24\_PAPER4]

1. Yes [Option ID = 445]
2. No [Option ID = 446]

2) Q4 (40 marks)

Bring out the impact of GST (Goods and service tax) in various areas of railway working, its applicability on the output services as well as the benefit of Input tax credit that can be availed by Railways. Explain various steps to ensure compliance of GST provisions in various aspects of working in Railways.

रेलवे कामकाज के विभिन्न क्षेत्रों में जीएसटी (वस्तु एवं सेवा कर) के प्रभाव, आउटपुट सेवाओं पर इसकी प्रयोज्यता के साथ-साथ रेलवे द्वारा प्राप्त किए जा सकने वाले इनपुट टैक्स क्रेडिट के लाभ पर प्रकाश डालें। रेलवे में कामकाज के विभिन्न पहलुओं में जीएसटी प्रावधानों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए विभिन्न चरणों की व्याख्या करें।

[Question ID = 114][Question Description = Q04\_IREM\_JUNE24\_PAPER4]

1. Yes [Option ID = 447]
2. No [Option ID = 448]

Topic:- IREM\_JUNE24\_PAPER4\_C1

1)

### SECTION - C

#### खंड- C

Attempt any three questions in this section

इस खंड में किन्हीं तीन प्रश्नों का उत्तर दीजिए

Q5 (40 Marks)

Write an essay on "Growth and Modernisation in Indian Railways"

"भारतीय रेलवे में विकास और आधुनिकीकरण" पर एक निबंध लिखें

[Question ID = 115][Question Description = Q05\_IREM\_JUNE24\_PAPER4]

1. Yes [Option ID = 449]
2. No [Option ID = 450]

2) Q6 (40 Marks)

Write an essay on "Essential skills for prompt and efficient delivery of public services"

"सार्वजनिक सेवाओं के त्वरित और कुशल वितरण के लिए आवश्यक कौशल" पर एक निबंध लिखें

[Question ID = 116][Question Description = Q06\_IREM\_JUNE24\_PAPER4]

1. Yes [Option ID = 451]
2. No [Option ID = 452]

3) Q7 (40 marks)

Write a letter to Bank directing the Bank to ensure early commencement of Pension to retiring employees.

बैंक को एक पत्र लिखें जिसमें बैंक को निर्देश दिया जाए कि वह सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारियों की पेंशन शीघ्र प्रारंभ करना सुनिश्चित करें।

[Question ID = 117][Question Description = Q07\_IREM\_JUNE24\_PAPER4]

1. Yes [Option ID = 453]
2. No [Option ID = 454]

4) Q8(a) (10 marks)

What are the main points of the "official language Act, 1963 (as amended in 1967)"?

"राजभाषा अधिनियम, 1963 (1967 में संशोधित)" के मुख्य बिंदु क्या हैं?

Q8(b) (10 marks)

Name the states and union territories grouped under regions A, B and C as per the provisions made in the official languages Rules, 1976 (as amended in 1987)?

राजभाषा नियम, 1976 (1987 में संशोधित) में किए गए प्रावधानों के अनुसार क्षेत्र क, ख और ग के तहत समूहीकृत राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों के नाम बताएं?

**Q8(c) (10 marks)**

List the cases where Hindi and English bilingual form should be used.

उन मामलों की सूची बनाएं जहां हिंदी और अंग्रेजी द्विभाषी रूप का उपयोग किया जाना चाहिए

**Q8(d) (10 marks)**

Write a short note on official language implementation committees constituted at stations/small offices.

स्टेशनों/छोटे कार्यालयों में गठित राजभाषा कार्यान्वयन समितियों पर एक संक्षिप्त टिप्पणी लिखें

[Question ID = 118][Question Description = Q08\_IREM\_JUNE24\_PAPER4]

1. Yes [Option ID = 455]
2. No [Option ID = 456]

**5) Q9 (40 marks)**

Write a precis on the following passage:

Nature teaches us benevolence. The sun gives us light, the moon provides coolness by scattering its moonlight, the air flowing at a constant speed gives us life and the rain water makes the earth green and makes our crops flourish. Trees give shade from sun while they themselves stand in the sun and bear the scorching heat. They bear fruits that other birds and animals eat. Sugarcane, the more it is crushed, the more juice it gives. Sandalwood, the more it is rubbed, the more fragrance it yields. We should also adopt the spirit of benevolence by learning the lesson from nature.

The character of benevolent human beings is also like this. They also work relentlessly for good of others without worrying whether they will benefit or not. It does not matter to them whether others praise them or not. They do not lose their qualities even in

losing their life. For them there is no meaning of their life if it not lived for others.

Today, philanthropy means 'generosity in all its forms' and is often defined as giving gifts of "time, talent and treasure" to help make life better for others. It is in this spirit that we help our friends, colleagues, associates, strangers and all other living beings selflessly.

प्रकृति हमें परोपकार सिखाती है। सूर्य हमें प्रकाश देता है, चंद्रमा अपनी चांदनी बिखेर कर शीतलता प्रदान करता है, निरंतर गति से बहने वाली वायु हमें जीवन देती है और वर्षा का जल पृथ्वी को हरा-भरा कर हमारी कृषी को समृद्ध बनाता है। पेड़ हमें धूप से छाया देते हैं जबकि स्वयं धूप में खड़े होकर भीषण गर्मी सहन करते हैं। उनमें वे फल लगते हैं जिन्हें अन्य पक्षी और जानवर खाते हैं। गन्ना, जितना अधिक कुचला जाए, उतना अधिक रस देता है। चंदन को जितना घिसा जाए उतनी ही अधिक सुगंध आती है। हमें भी प्रकृति से सबक सीखकर परोपकार की भावना अपनानी चाहिए।

परोपकारी मनुष्यों का चरित्र भी ऐसा ही होता है। वे दूसरों की भलाई के लिए भी बिना इस चिंता के लगातार काम करते हैं कि इससे उन्हें फायदा होगा या नहीं। उन्हें इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि दूसरे उनकी तारीफ करें या नहीं। वे अपनी जान गंवाकर भी अपने गुणों को नहीं खोते। उनके लिए उनके जीवन का कोई मतलब नहीं है अगर वह दूसरों के लिए नहीं जीया जाए।

आज, लोकोपकार का अर्थ है 'अपने सभी रूपों में उदारता' और इसे अक्सर दूसरों के जीवन को बेहतर बनाने में मदद करने के लिए "समय, क्षमता और संपत्ति" के उपहार देने के रूप में परिभाषित किया जाता है। इसी भावना से हम अपने मित्रों, सहकर्मियों, सहयोगियों, अजनबियों और अन्य समस्त

[Question ID = 119][Question Description = Q09\_IREM\_JUNE24\_PAPER4]

1. Yes [Option ID = 457]
2. No [Option ID = 458]