



भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Government of India
Ministry of Railways (Railway Board)



विनियोग लेखे : 2021-22
APPROPRIATION ACCOUNTS : 2021-22
भाग II- ब्यौरेवार विनियोग (रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)
PART II - DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS (Issued by : RAILWAY BOARD)



2021-2022

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II—ब्यौरेवार विनियोग लेखे
(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2021-2022

PART II—DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची CONTENTS

	पृष्ठ/Pages
(1) पारिभाषिक शब्दावली Glossary of technical terms	(ii)-(iv)
(2) विनियोग लेखों का समग्र सारांश Grand Summary of Appropriation Accounts	1-10
(3) विनियोग लेखे (अनुदान संख्या - 84-राजस्व व पूंजी) Appropriation Accounts (Grant - 84 - Revenue and Capital)	11-89
(4) मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा Depreciation Reserve Fund Account	90
(5) विकास निधि लेखा Development Fund Account	91
(6) पेंशन निधि लेखा Pension Fund Account	92-93
(7) पूंजी निधि लेखा Capital Fund Account	94
(8) रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	95
(9) ऋण सेवा निधि Debt Service Fund	96
(10) राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rastriya Rail Sanraksha Kosh	97
(11) भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उच्चतम के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	98-108
(12) अनुबन्ध 'क' - खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2022 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया। Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2022.	109-123
(13) अनुबन्ध 'ख'-लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण.. Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	124
(14) अनुबन्ध 'ग'-राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	125-130
(15) अनुबन्ध 'घ'-महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	131-289
(16) अनुबन्ध 'ड'-सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	290-291
(17) अनुबन्ध 'च'-अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	292-293
(18) अनुबन्ध 'छ'-तुलन-पत्र आदि Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	294
(19) अनुबन्ध 'ज'-हानियों आदि का विवरण Annexure 'H'-Statement of losses etc.	295-303
(20) अनुबन्ध 'झ'-अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	304
(21) अनुबन्ध 'ञ'-महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	305-307

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा GLOSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यहास—यह वह रकम है जो परिसम्पत्तियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

DEPRECIATION:- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन— यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है। इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती हैं।

WORKED LINE— The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात—संचालन खर्च (उच्चतम भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है। किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है।

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम—वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है। वर्ष 2017-18 से रेल बजट को संघीय बजट में शामिल किये जाने के बाद कोई भी लाभांश सामान्य राजस्व को देय नहीं है।

RESERVE:- The amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues. No dividend is payable by Indian Railway to General Revenue after merger of Rail Budget with Union Budget w.e.f. 2017-18

पूँजी के अन्तर्गत उच्चतम—वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हें किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता। सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उच्चतम लेखे का निपटारा हो जाता है।

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stores, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense account is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becomes possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उच्चतम— वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। मदों का भुगतान हो जाने पर उच्चतम लेखों का निपटारा हो जाता है। इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षों में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुत्तरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है। इस उच्चतम लेखे में खर्च की वे मदें भी शामिल हैं जो राजस्व में प्रभृत की जाती हैं लेकिन उस समय तक उच्चतम में रखी जाती हैं जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता। इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल हैं जिनकी वसूली बाकी रहती है।

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष/लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को काट लेने के बाद बची रहती है।

SURPLUS/PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उच्चतम शीर्ष “भंडार” के लेखों का एक उपशीर्ष है। इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। स्टॉक समायोजन लेखों का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है।

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head “Stores”. It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रणीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई।

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

विनियोग लेखों के कॉलम 1 में ‘मू’ ‘पू’ ‘अव’ शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

‘O’, ‘S’ and ‘R’ used in column 1 of Appropriation Accounts:-

‘मू’ मूल अनुदान या ‘मूल विनियोग’ के लिए प्रयुक्त किया गया है।

“O” stand for “Original Grant” or “Original Appropriation”

‘पू’ स्वीकृत खर्च के मामले में ‘पूरक अनुदान’ और प्रभृत खर्च के मामले में ‘पूरक विनियोग’ के लिए प्रयुक्त किया गया है।

‘S’ stands for “Supplementary” grant in case of voted expenditure and “Supplementary” appropriation in case of charged expenditure.

‘अव’ अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्हीं सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

‘R’ stand for “Residual modification” sanctioned by competent authorities other than legislature (i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान के राजस्व भाग या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रुपये और अनुदान के पूंजी भाग (5002-5003), के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रुपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती। इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्ध कमी-बेशी रहती है।

If the variations are not more than 5 percent of the Revenue portion of Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation Capital portion (5002-5003), 10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्तःरेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं।

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदान सं. 84 - रेलवे

GRANT NO. 84 - RAILWAYS

मुख्य शीर्षों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2021-2022

GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY MAJOR HEAD 2021-2022

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4
3001(1) राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue-Railway Board. स्वीकृत Voted मू. O 3888915000 3888915000 3789055895 -99859105 पू. S 0			
3001(2) राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue-Miscellaneous Expenditure (General) प्रभृत Charged मू. O 40000000 45000000 41299914 -3700086 पू. S 5000000 स्वीकृत Voted मू. O 19071185000 19071185000 13026995975 -6044189025 पू. S 0			
3002- राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं 3003 (01) Revenue-Working Expenses-General Superintendence and Services. प्रभृत Charged मू. O 2595000 2595000 18341312 15746312 पू. S 0 स्वीकृत Voted मू. O 91978849000 91978849000 85313519193 -6665329807 पू. S 0			
3002- राजस्व- संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण 3003(02) Revenue-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works. प्रभृत Charged मू. O 12193000 12193000 30328217 18135217 पू. S 0 स्वीकृत Voted मू. O 169460474000 169460474000 165896785322 -3563688678 पू. S 0			
3002- राजस्व- संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण 3003(03) Revenue-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Motive Power. प्रभृत Charged मू. O 110000 110000 0 -110000 पू. S 0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>		कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4	
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 64067882000	64067882000	60634714378	-3433167622
	पू. S 0			
3002- 3003(04)	राजस्व- संचालन व्यय-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O 105000	105000	0	-105000
	पू. S 0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 166758649000	166758649000	174441315597	7682666597
	पू. S 0			
3002- 3003(05)	राजस्व- संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O 466000	466000	1623279	1157279
	पू. S 0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 91579695000	91579695000	88151147844	-3428547156
	पू. S 0			
3002- 3003(06)	राजस्व- संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Revenue-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling Stock and Equipment.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O 105000	105000	157002	52002
	पू. S 0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 168744654000	168744654000	171337590216	2592936216
	पू. S 0			
3002- 3003(07)	राजस्व- संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात Revenue-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O 972000	972000	31093209	30121209
	पू. S 0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 356900506000	356900506000	331766157213	-25134348787
	पू. S 0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4
3002- राजस्व- संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन 3003(08) Revenue-Working Expenses-Operating Expenses-Fuel.			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	0	0
पू. S	0		
स्वीकृत Voted			
मू. O	240758688000	240758688000	308267351240
पू. S	0		67508663240
3002- राजस्व- संचालन व्यय-कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं 3003(09) Revenue-Working Expenses-Staff Welfare & Amenities.			
प्रभृत Charged			
मू. O	575000	575000	16900575
पू. S	0		
स्वीकृत Voted			
मू. O	85340392000	85340392000	83106279102
पू. S	0		-2234112898
3002- राजस्व-विविध संचालन व्यय 3003(10) Revenue-Miscellaneous Working Expenses.			
प्रभृत Charged			
मू. O	4602460000	4622460000	2691287381
पू. S	20000000		-1931172619
स्वीकृत Voted			
मू. O	77658630000	77658630000	69922223069
पू. S	0		-7736406931
3002- राजस्व- संचालन व्यय-भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ 3003(11) Revenue-Working Expenses-Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.			
प्रभृत Charged			
मू. O	419000	419000	2469883
पू. S	0		2050883
स्वीकृत Voted			
मू. O	586501581000	586501581000	575966974902
पू. S	0		-10534606098

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4
3002- 3003 & 3006	राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यहास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Revenue-Appropriation to Funds,-Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension fund and Rashtriya Rail Sanraksha Kosh. स्वीकृत Voted		
	मू. O 607610000000	607610000000	482000000000
	पू. S 0		-125610000000
3075	अन्य परिवहन सेवाएं Other Transport Services.		
	स्वीकृत Voted		
	मू. O 29546400000	29546500000	29470204112
	पू. S 100000		-76295888
5002- 5003	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव भाग-I-अन्य खर्च Assets-Acquisition, Construction and Replacement - Part I -Other Expenditure.		
	पूंजी Capital		
	प्रभृत Charged		
	मू. O 904944000	6938749000	7422125740
	पू. S 6033805000		483376740
	स्वीकृत Voted *		
	मू. O 1429763688000	1443918888000	1384236461978
	पू. S 14155200000		-59682426022
5002- 5003	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-II-अन्य खर्च Assets-Acquisition, Construction and Replacement - Part II -Other Expenditure.		
	रेल निधियां Railway Funds		
	प्रभृत Charged		
	मू. O 0	5215000	24984727
	पू. S 5215000		19769727
	स्वीकृत Voted		
	मू. O 26793331000	26793331000	18790158898
	पू. S 0		-8003172102

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम Number & Name of Major Head or Appropriation	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)
1	2	3	4
(i) मूल्यहास आरक्षित निधि (मू.आ.नि.) <u>Depreciation Reserve Fund. (DRF)</u>			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	4845000	16840632
पू. S	4845000		11995632
स्वीकृत Voted			
मू. O	11783331000	11783331000	8452260633
पू. S	0		-3331070367
(ii) विकास निधि (वि.नि.) <u>Development Fund. (DF)</u>			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	370000	8144095
पू. S	370000		7774095
स्वीकृत Voted			
मू. O	15010000000	15010000000	10337898265
पू. S	0		-4672101735
5002- 5003	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-IV-अन्य खर्च Assets-Acquisition, Construction and Replacement – Part IV –Other Expenditure.		
रेलवे सुरक्षा निधि (रे.सु.निधि) <u>Railway Safety Fund (RSF)</u>			
प्रभृत Charged			
मू. O	30000	30000	6740473
पू. S	0		6710473
स्वीकृत Voted			
मू. O	106000030000	106000030000	111735278595
पू. S	0		5735248595
5002- 5003	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (रा.रे.सं.को.) <u>Rashtriya Rail Sanraksha Kosh. (RRSK)</u>		
प्रभृत Charged			
मू. O	15826000	46006000	84248455
पू. S	30180000		38242455
स्वीकृत Voted			
मू. O	214811751000	314811751000	273660766469
पू. S	100000000000		-41150984531

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम Number & Name of Major Head or Appropriation	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)
1	2	3	4
5002- 5003	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव भाग-III Assets-Acquisition, Construction and Replacement – Part III		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि में अन्तरण (रा.रे.सं.को.) <u>Transfer to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh</u>			
स्वीकृत Voted			
मू. O	200000000000	200000000000	150000000000
पू. S	0		-50000000000
रेलवे सुरक्षा निधि (रे.सु.नि.) <u>Transfer to Railway Safety Fund (RSF)</u>			
स्वीकृत Voted			
मू. O	0	0	206000000000
पू. S	0		206000000000
केन्द्रीय सड़क निवेश निधि में अन्तरण (के.स.नि.नि.) <u>Transfer to Central Road Investment Fund (CRIF)</u>			
स्वीकृत Voted			
मू. O	498000000000	598000000000	597000000000
पू. S	100000000000		-10000000000
राष्ट्रीय निवेश निधि में अन्तरण (रा.नि.नि.) <u>Transfer to National Investment Fund (NIF)</u>			
स्वीकृत Voted			
मू. O	573000000000	573000000000	368000000000
पू. S	0		-205000000000
जोड़ Total प्रभृत <u>Charged</u>			
मू. O	5580800000	11675000000	10371600167
पू. S	6094200000		-1303399833
स्वीकृत <u>Voted</u>			
मू. O	5808235300000	6022390600000	5752512979998
पू. S	214155300000		-269877620002

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4
कुल जोड़ Grand Total			
मू. O	5813816100000	6034065600000	5762884580165
पू. S	220249500000		-271181019835

उपरोक्त मुख्य शीर्ष-3002, 3003 (11), 5002 व 5003 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है। बाद में मूल्यहास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी। इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह “वास्तविक खर्च” के कालम में मूल्यहास आरक्षित निधि ₹ 8469101265, विकास निधि ₹ 10346042360, पेंशन निधि ₹ 526592341797, रेल संरक्षा निधि ₹ 111742019068 और राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष ₹ 273745014924 है।

The expenditure shown above under S.M.H.11, and M.H.5002 & 5003 includes amount in first instance as met from the consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital Fund, Railway Safety Funds and RRSK. The amount, thus, recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund Rs 8469101265 Development fund Rs.10346042360 Pension Fund Rs. 526592341797 Railway Safety Fund Rs 111742019068 and RRSK Rs. 273745014924.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है। अनुदान और विनियोग की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, उप मुख्य शीर्षों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध “च” में दिए गए हैं। As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against the Grant and Appropriation are given below the details by SMHs are given in Annexure "F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	160549284
स्वीकृत Voted	2496632588076
कुल Total	2496793137360 @

@ इसमें उस खर्च से संबंधित ₹ 894658816751 की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यहास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, रा.रे.स. कोष और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया।

@ This includes recoveries of Rs. 894658816751 relating to expenditure which was ultimately recouped from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RRSK, and Railway Safety Fund.

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

राजस्व, निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण <i>Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue, Funds & Capital</i>	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय <i>Total expenditure as per Appropriation Accounts</i>	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये <i>Deduct Recoveries as per Annexure 'F'</i>	शुद्ध Net
1	2	3	4
प्रभृत CHARGED			
1 राजस्व Revenue	2831030889	42105746	2788925143
2 निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	16840632	16840632	0
(ii) वि. नि. D.F.	8144095	8144095	0
(iii) रा.रे.सं.कोष RRSK	84248455	84248455	0
(iv) पेंशन निधि Pension Fund	2469883	2469883	0
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	6740473	6740473	0
जोड़ Total (2)	118443538	118443538	0
3 पूंजी Capital	7422125740	0	7422125740
कुल जोड़ Grand Total	10371600167	160549284	10211050883
स्वीकृति VOTED			
1 राजस्व Revenue	2116500442145	25903255659	2090597186486
2 निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	8452260633	8452260633	0
(ii) वि. नि. D.F.	10337898265	10337898265	0
(iii) रा.रे.सं.कोष RRSK	273660766469	273660766469	0
(iv) पेंशन निधि Pension Fund	526589871914	526589871914	0
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	111735278595	111735278595	0
जोड़ Total 2	930776075875	930776075875	0
3 पूंजी Capital	1384236461978	574953256542	809283205436
4 रा.वि.निधि में अन्तरण Transfer to NIF	368000000000	368000000000	0
5 के.स.नि.निधि में अन्तरण Transfer to CRIF	597000000000	597000000000	0
6 रा.रे.सं.कोष में अन्तरण Transfer to RRSK	150000000000	0	150000000000
7 रे.सं. निधि में अन्तरण Transfer to RSF	206000000000	0	206000000000
कुल जोड़ Grand Total	5752512979998	2496632588076	3255880391922

समग्र सारांश - (समाप्त) GRAND SUMMARY – (Conclude)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम Number & Name of Major Head or Appropriation	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)
1	2	3	4

मुख्य शीर्षों के अनुसार वर्गीकरण
MAJOR HEADS WISE CLASSIFICATION

क्र. स. S. No.	मुख्य शीर्ष Major Head	स्वी./प्रभृत V/C	मूल आवटन Original Budget	पूरक मांग Supplementary Grant	कुल आवटन/ विनियोग Total Grant/ Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अन्तर Variations
1	3001	स्वी. V	22960100000	0	22960100000	16816051870	-6144048130
		प्रभृत C	40000000	5000000	45000000	41299914	-3700086
2	3002, 3003 & 3006	स्वी. V	2707360000000	0	2707360000000	2596804058078	-110555941922
		प्रभृत C	4620000000	20000000	4640000000	2792200858	-1847799142
3	3075	स्वी. V	29546400000	100000	29546500000	29470204112	-76295888
		प्रभृत C	0	0	0	0	0
4	5002 & 5003	स्वी. V	3048368800000	214155200000	3262524000000	3109422665938	-153101334062
		प्रभृत C	920800000	6069200000	6990000000	7538099395	548099395
	योग TOTAL	स्वी. V	5808235300000	214155300000	6022390600000	5752512979998	-269877620002
		प्रभृत C	5580800000	6094200000	11675000000	10371600167	-1303399833
	कुल योग G. TOTAL	स्वी. + प्रभृत (V+C)	5813816100000	220249500000	6034065600000	5762884580165	-271181019835

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2021-22 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति, अनुबन्ध “क” के विवरण की मदों को छोड़कर, सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है।

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2021-22 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A')

अंजली गोयल ANJALI GOYAL
सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड, पदेन सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)
Member Finance, Railway Board
Ex-Officio Secretary to Government of India
(Ministry of Railways)

अनिल कुमार लाहोटी ANIL KUMAR LAHOTI
अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड,
पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)
Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board
Ex-Officio Principal Secretary, Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखापरीक्षा प्रमाण-पत्र
AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन सचिव, (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखापरीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Member Finance, Railway Board and Ex-Officio Secretary to Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखापरीक्षा, भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखापरीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखापरीक्षा की योजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखापरीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में किए गए प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखापरीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के निर्धारण के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखापरीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रदान करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit also includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक (कर्तव्य, शक्तियाँ और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार - संघ सरकार के लेखे (वित्तीय लेखापरीक्षा) एवं 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त के लेखे पर मेरे प्रतिवेदनों के अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Power and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2022, compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in my Report on Accounts of the Union Government for the year ended 31 March 2022 and Report on Accounts of the Union Government (Railways) Railways Finance for the year ended 31 March 2022.

गिरीश चंद्र मुर्मू

GIRISH CHANDRA MURMU

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 84-रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84-RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	वृद्धि Excess (+) बचत Saving (-)
1	2	3	4

3001- (XX) भारतीय रेल - नीति निर्धारण, निर्देशन अनुसंधान और अन्य विविध संगठन रेलवे बोर्ड एवं विविध व्यय (सामान्य)
3001- (XX) INDIAN RAILWAYS – POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATION – RAILWAY BOARD & MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

प्रभृत

CHARGED:-

मूल Original	4,00,00	4,50,00	4,13,00	-37,00
पूरक Supplementary	50,00			

मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 450.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹37.00 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कर्मचारियों की लगत में कमी के कारण हुई।

Under Charged portion of the Major Head, there is net saving of Rs.37.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 450.00 lakhs due to less expenditure towards staff cost, during the year than anticipated.

स्वीकृत

VOTED :-

मूल Original	2296,01,00	2296,01,00	1681,60,52	-614,40,48
--------------	------------	------------	------------	------------

वर्ष के दौरान अवशेष राशि

Amount residual during the year -441,86,43

इस प्रमुख शीर्ष के तहत, ₹ 229601.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 61440.48 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित शीर्षों के तहत हुई।

Under this Major Head, net saving of Rs. 61440.48 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 229601.00 lakhs occurred under the following Heads:-

(अ) भारतीय रेलवे - रेलवे बोर्ड

(a) Indian Railways –Railway Board.

मूल O	388,89,15	389,22,20	378,90,56	-10,31,64
अव. R	33,05			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 38889.15 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 998.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से प्रत्याशा से अधिक सेवानिवृत्ति एवं रेलवे बोर्ड से क्षेत्रिय रेलों पर अधिक स्थानान्तरण तथा भत्तो, पीएलबी, आकस्मिक भत्तो, फर्नीचर टेलीफोन और इन्टरकॉम आदि पर कम व्यय के कारण हुई।

Under this head net saving of Rs.998.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs.38889.15 lakhs was mainly due to more retirement and transfer from Railway Board to Zonal Railways and strict control on expenditure towards Allowances, PLB, contingency, Furniture, telephone/intercom and printing etc., than anticipated.

अनुदान सं. 84-रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84-RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (-) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(ख) सर्वेक्षण

(b) Surveys.

मूल O	60,47,45	59,75,44	45,67,37	-14,08,07
अव. R	-72,01			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 6047.45 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1480.08 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कतिपय सर्वेक्षण कार्यों की धीमी प्रगति, कतिपय कार्यों संबंधी निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने और संविदात्मक भुगतान का कम फलीभूत होने के कारण हुई थी।

Under this head net saving of Rs.1480.08 lakhs against the sanctioned provision of Rs.6047.45 lakhs was mainly due to slow progress of certain survey works, non-finalization of tender of some works and less materialization of contractual payment during the year, than anticipated.

(ग) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन

(c) Research Designs & Standards Organisation.

मूल O	310,00,00	330,50,77	338,24,70	7,73,93
अव. R	20,50,77			

इस इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 31000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2824.70 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक डेबिट होने के कारण हुई।

Under this minor head net excess of Rs.2824.70 lakhs against the sanctioned provision of Rs.31000.00 lakhs was mainly due to more debits received during the year, than anticipated.

(घ) विविध स्थापनाएं

(d) Miscellaneous Establishment.

मूल O	785,23,40	654,23,50	541,07,10	-113,16,40
अव. R	-130,99,90			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 78523.40 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 24416.30 लाख का शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने और विभिन्न रेलवे भर्ती बोर्डों द्वारा कम संख्या में परीक्षाएं आयोजित कराने और कम प्रशिक्षण व्यय के कारण हुई।

Under this minor head net saving of Rs.24416.30 lakhs against the sanctioned provision of Rs.78523.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and also conducting of less number of examinations by various Railway Recruitment Boards and less training expenses during the year, than anticipated.

(ङ) सांविधिक लेखा परीक्षा की लागत

(e) Cost of Statutory Audit.

मूल O	266,00,00	275,50,00	273,95,53	-1,54,47
अव. R	9,50,00			

इस इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 26600.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 795.53 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई।

Under this minor head net excess of Rs.795.53 lakhs against the sanctioned provision of Rs.26600.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 84-रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84-RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(च) चालित लाइनों को भुगतान

(f) Payment to Worked Lines.

मूल O	1	1	0	-1
-------	---	---	---	----

अव. R

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 0.01 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 0.01 लाख का शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान यात्री यातायात नहीं होने कारण हुई।

Under this head net saving of Rs.0.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs.0.01 lakhs was mainly due to nil traffic during the year, than anticipated.

(छ) विविध प्रभार

(g) Miscellaneous Charges.

मूल O	485,40,99	144,92,65	103,75,26	- 41,17,39
-------	-----------	-----------	-----------	------------

अव. R -340,48,34

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 48540.99 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 38165.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कार्यों का कम फलीभूत होने, कम संविदात्मक भुगतानों और डेबिट की कम प्राप्ति होने के कारण हुई।

Under this head net saving of Rs.38165.73 lakhs against the sanctioned provision of Rs.48540.99 lakhs was mainly due to less materialization of works, less contractual payments and less receipt of debits, than anticipated.

* * * * *

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

मुख्य शीर्ष - 3002, 3003 तथा 3006
Major Head - 3002, 3003 & 3006

प्रभृत CHARGED

मूल Original	462,00,00	464,00,00	279,22,02	-184,77,98
पूरक Supplementary	2,00,00			

मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिफ्रॉ भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 18477.98 लाख का कम व्यय हुआ।
Under Charged portion of the Major Heads, the lesser expenditure by Rs. 18477.98 lakh was incurred due to less materialisation of decretal payments, during the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल Original	270736,00,00	270736,00,00	259680,40,58	-11055,59,42
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

वर्ष के दौरान अवशेष राशि
Amount residual during the year

11691,09,58

इन शीर्षों के अंतर्गत, ₹ 27073600.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1105559.42 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप प्रमुख शीर्षों के अंतर्गत हुई :

Under these Heads, net saving of Rs. 1105559.42 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 27073600.00 lakh occurred the following Sub Major Heads:-

3002 तथा 3003 (01) सामान्य अधीक्षण और सेवाएं,
3002 & 3003 (01) - General Superintendence and Services:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	25,95	1,89,83	1,83,42	-6,41
अव. R	1,63,88			

स्वीकृत VOTED

मूल O	9197,88,49	8541,10,12	8531,35,19	-9,74,93
अव. R	-656,78,37			

इन शीर्षों के अंतर्गत, निम्नलिखित के तहत 919788.49 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 66653.30 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई :-

Under these Heads, net Saving of Rs. 66653.30 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 919788.49 lakhs occurred under the following :-

(100) सामान्य प्रबंधन सेवाओं सहित सामान्य प्रबंधन
(100) General Management including General Management Services.

मूल O	701,48,06	680,68,26	666,56,27	-14,11,99
अव. R	-20,79,80			

इस शीर्ष में शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कम कर्मचारी लागत, कम स्थापना प्रभावों और अनुमानित भर्तियों के न होने के कारण कम अन्य खर्चों और सामान्य से इतर सेवानिवृत्ति के मामलों के अधिक होने के कारण प्रत्याशा से कम व्यय किए जाने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less establishment charges and less other expenses due to anticipated recruitments not taken place and more other-than normal retirement cases during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	महाप्रबंधक की स्थापना Establishment of the General Manager.	-1697.56	
120	मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना Establishment of the D.R.Ms.	-914.45	
130	सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि) G.M.Services (Plg. Efficiency, Work Study etc.)	-137.97	
140	वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार Commercial Advertisement and Publicity.	-1744.93	
150	सतर्कता Vigilance.		981.47
160	विधि प्रकोष्ठ Legal Cell.		21.65
170	विविध व्यय Misce. Expenses.	-	-
	जोड़ Total	-4494.91	1003.12
	शुद्ध बचत Net Saving	3491.79	

(200) वित्तीय प्रबंधन

(200) Financial Management.

मूल O	2121,04,61	1860,54,65	1878,01,18	17,46,53
अव. R	-260,49,96			

इस शीर्ष के तहत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, कार्यालय उपकरणों पर कम व्यय और कम विविध प्रभारों आदि और कठोर मितव्ययिता उपायों को अपनाने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost, less expenditure on office equipment & less misc. charges etc. and due to adoption of strict economy measures during the year than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	लेखा Accounts.	-18129.91	
220	रोकड़ एवं वेतन Cash & Pay.	-2405.00	
230	सांख्यिकीय Statistical.	-1568.37	
240	इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसेसिंग Electronic Data Processing.	-2200.15	
270	विविध व्यय Misce. Expenses.	-	
	जोड़ Total	-24303.43	
	शुद्ध बचत Net Saving	24303.43	

(300) कार्मिक प्रबंधन

(300) Personnel Management.

मूल O	1579,92,21	1474,31,32	1493,07,11	18,75,79
अव. R	-105,60,89			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से खेल और सांस्कृतिक गतिविधियों पर प्रत्याशा से कम व्यय, कम आकस्मिक व्यय और समूह 'डी' कर्मचारियों की भर्ती न होने के कारण कम कर्मचारी लागत के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less activity on sports & cultural, less contingent expenses and less staff cost due to non materialization of recruitment of Group "D" staff, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर) Establishment (Other than Staff Welfare and Union etc.)	-6120.21	
320	कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले Staff Welfare and Union Affairs.		204.63
330	खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य Sports culture activities and other.	-32.94	
340	भर्ती प्रकोष्ठ Recruitment Cell	-2739.97	
370	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		3.39
	जोड़ Total	-8893.12	208.02
	शुद्ध बचत Net Saving	8685.10	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(400) सामग्री प्रबंधन

(400) Material Management.

मूल O	1253,23,48	1120,99,92	1108,68,70	-12,31,22
अव R	-132,23,56			

इस शीर्ष में शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान भंडार डिपो में प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, स्थापना प्रभारों और कम आकस्मिक व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, establishment charges and less contingent expenses in Store Depots during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	भंडार शाखा Stores Branch.	-1253.86	
420	भंडार डिपो Store Depots.	-12959.84	
470	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-241.08	
	जोड़ TOTAL	-14454.78	
	शुद्ध बचत Net Saving	14454.78	

(500) रेलपथ एवं निर्माण प्रबंधन

(500) Way and Works Management.

मूल O	874,23,58	872,28,20	881,89,32	9,61,12
अव R	-1,95,38			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से कार्मिक लागत, एमएसीपी और अधिक स्थापना प्रभारों जो प्रत्याशा से अधिक थे, के कारण हुआ:
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, MACP and more establishment charges than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	स्थापना केवल रेलपथ के लिए Establishment exclusively for Permanent Way.	-954.43	
520	स्थापना केवल कार्य के लिए Establishment exclusively for Works.	-76.77	
530	संयुक्त स्थापना Joint Establishment		1796.94
570	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-	-
	जोड़ Total	-1031.20	1796.94
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		765.74

(600) चल स्टॉक प्रबंधन

(600) Rolling Stock Management.

मूल O	555,17,63	496,43,56	494,45,67	-1,97,89
अव R	-58,74,07			

इस लघु शीर्ष के तहत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान रिक्तियों को न भरने के कारण कर्मचारियों की लागत पर कम व्यय, संविदात्मक भुगतान पर कम व्यय और वर्ष के दौरान अपनाए गए मितव्ययिता उपायों के कारण कम कंप्यूटर और उपभोग्य खरीद के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:

Under this Minor head net savings is due to less expenditure under staff cost for non filling of vacancies, less expenditure of contractual payment and less computer and consumable purchase owing to economy measures adopted during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	कारखाना शाखा जिसमें ड्राइंग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है। Workshop Branch including drawing office, planning and Production.	-1893.04	
620	इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा Loco & Carriage & Wagon Branch.	-2367.05	
630	यांत्रिक परिचालन Mechanical Operating.	-1366.21	
640	अन्य Others.	-110.15	
650	कारखाना में इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसेसिंग Electronic Data Processing in Workshops.	-335.93	
670	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		0.42
	जोड़ Total	-6072.38	0.42
	शुद्ध बचत Net Saving	6071.96	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(700) बिजली प्रबंधन

(700) Electrical Management.

मूल O	550,45,89	522,16,33	525,29,59	3,13,26
अव R	-28,29,56			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय और कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति के कारण कम स्थापना प्रभारों, कम आकस्मिक व्यय, सामग्रियों की सीधी खरीद पर कम व्यय और अन्य व्ययों के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:

Under this Minor head net Savings is due to less expenditure incurred towards staff cost and less establishment charges due to retirement of staff, less contingent expenses, less expenses on direct purchases of materials and other expenses during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	प्रशासन Administration		278.99
720	विद्युत कर्षण Electrical Traction	-1072.93	
730	विद्युत सामान्य सेवाएं Electrical General Services.	-1368.50	
740	विद्युत कारखाना आरेखन एवं प्रवक्कलन Electrical Workshop Drawing & Estimating.	-353.86	
	जोड़ TOTAL	-2795.29	278.99
	शुद्ध बचत Net Saving	2516.30	

(800) सिगनल और दूरसंचार प्रबंधन

(800) Signal and Telecommunication Management.

मूल O	339,79,77	343,17,52	340,51,75	-2,65,77
अव R	3,37,75			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य कार्मिक लागत, स्थापना प्रभारों और सिगनल एवं प्रौद्योगिकी प्रशासन उपकरण प्रभारों के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण है, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this Minor head net excess is due to more expenditure incurred towards staff cost, establishment charges and under S&T administration equipment charges, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	प्रशासन Administration.		99.93
820	सिगनल प्रणाली Signalling.		75.14
830	दूरसंचार Telecommunication.	-207.30	
840	कारखाना आरेखण और प्राक्कलन Workshop Drawing & Estimating.		104.21
870	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-	-
	जोड़ Total	207.30	279.28
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		71.98

(900) यातायात प्रबंधन

(900) Traffic Management.

मूल O	1222,53,26	1170,50,36	1142,85,60	-27,64,76
अव R	-52,02,90			

इस लघु शीर्ष के तहत शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, विज्ञापन मुद्रण और स्टेशनरी, कार्यालय व्यय में कम व्यय और कम आकस्मिक प्रभावों एवं कम उपकरण प्रभावों के कारण है, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this Minor head net savings is due to less expenditure in staff cost, advertising Printing & Stationery, office expenses and less contingent charges & less equipment charges during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
910	यातायात परिचालन Traffic Operating.		2110.68
920	यातायात वाणिज्य (दावा संगठनो को छोड़ कर) Traffic Commercial (excluding Claims Organisation).	-5815.65	
930	संरक्षा Safety.	-3888.95	
940	योजना Planning.	-339.91	
950	अन्य (सड़क सेवाएं आदि) Others (Road Services etc.)	-34.09	
970	विविध व्यय Miscellaneous Expenses		0.26
	जोड़ Total	-10078.60	2110.94
	शुद्ध बचत Net Saving	7967.66	
	सकल कुल शुद्ध बचत GROSS TOTAL NET SAVING	66653.30	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3002 तथा 3003 (02) रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण:

3002 & 3003 (02) – Repairs and Maintenance of Permanent Way and Works;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	1,21,93	2,87,67	3,03,28	15,61
अव. R	1,65,74			

स्वीकृत VOTED

मूल O	16946,04,74	16549,37,61	16589,67,85	40,30,24
अव. R	-396,67,13			

इन शीर्षों में निम्नलिखित के अंतर्गत 1694604.74 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 35636.89 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो निम्नलिखित है:-
Under these Heads, net saving of Rs. 35636.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1694604.74 lakhs occurred under the following:-

कार्यालय में स्थापना (100)

Establishment in Offices (100).

मूल O	1712,52,09	1630,63,81	1637,60,02	6,96,21
अव. R	-81,88,28			

इस शीर्ष में शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, भत्तों, एआईएलटीसी के कम भुगतान और अन्य व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net savings was mainly due to incurrence of less Staff Cost, Allowances , less payment of AILTC and other expenses during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं Officers and Office Establishment.	-3606.47	
120	पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी Supervisory Staff & their Office Staff.	-4609.97	
130	आकस्मिक व्यय Contingent Expenses.		724.37
	जोड़ Total	-8216.44	724.37
	शुद्ध बचत Net Saving	7492.07	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

रेलपथों का अनुरक्षण (200)

Maintenance of Permanent Way (200).

मूल O	12170,42,17	12261,49,86	12318,88,28	57,38,42
अव R	91,07,69			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, रेलपथ उपकरण प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय और अधिक संविदात्मक भुगतान के कारण हुआ जैसा कि नीचे दर्शाया गया है।

Under this minor Head net excess due to incurrence of more expenditure towards staff cost, Track equipment charges and materialization of more contractual payment during the year than anticipated as indicated below.

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	ग्रुप 'ए' (ब.ला.)-(160 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ) Group 'A'(B.G.) Track with a sanctioned Speed of 160 Kmph.		4891.74
220	ग्रुप 'बी' (ब.ला.)-(130 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ) Group 'B'(B.G.) Track with a sanctioned Speed of 130 Kmph.	-2786.95	
230	ग्रुप 'सी' (ब.ला.)-(उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता) Group 'C'(B.G.) Suburban Section Mumbai & Kolkatta..		4358.68
240	ग्रुप 'डी' (ब.ला.)-(100 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ) Group 'D'(B.G.) Track with a Sanctioned speed of 100 Kmph.)		8710.14
250	ग्रुप 'ई' (ब.ला.)-(याडों एवं साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ) Group 'E(B.G.) Other Track including Yards and Sidings).		4070.98
260	ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.)-(75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ) Group 'Q'(M.G.) Track with a Sanctioned speed of more than 75Kmph.)	-3106.60	
270	ग्रुप 'आर' (मी.ला.)-(75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ) Group 'R'(M.G.) Track with a Sanctioned speed of 75Kmph.)	-46.59	
280	ग्रुप 'एस' (मी.ला.)-(75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ) Group 'S'(M.G.) Track with a Sanctioned speed of Less than 75Kmph.)	-592.99	
290	छोटी लाइन Narrow Gauge.	-652.30	
	जोड़ Total	-7185.43	22031.54
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		14846.11

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल सहित पुल कार्य और सुरंगों का अनुरक्षण (300).

Maintenance of Bridge Work and Tunnels including Road over/under Bridge (300).

मूल O	508,68,98	456,09,67	443,45,55	-12,64,12
अव. R	-52,59,31			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय, कम संविदात्मक भुगतान, कम आकस्मिक व्यय, कार्यालय व्यय और प्रत्यक्ष खरीद के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head, the net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less contractual payment, less contingent expenses, office expenses and direct purchase during the year than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	गर्डर पुल Girder Bridge.	-3557.01	
320	अन्य पुल Other Bridge.	-2234.76	
330	सुरंग Tunnels.	-652.26	
340	ऊपरी पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल Road Over/Under Bridges including foot over bridges.	-79.40	
	जोड़ TOTAL	-6523.43	
	शुद्ध बचत Net Saving	6523.43	

सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी मकानों और कल्याण भवनों से इतर) (400).

Maintenance of Service Buildings (other than Staff Quarters and Welfare Buildings) (400).

मूल O	1563,98,13	1359,64,82	1359,08,17	-56,65
अव R	-204,33,31			

इस लघु शीर्ष के तहत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत एवं भत्तों, स्टॉक और गैर स्टॉक मदों से सामग्री घटाते हुए कार्यालय व्यय और संविदात्मक भुगतानों के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:

Under this Minor head net savings was mainly due to less expenditure incurred under staff cost & Allowances, office expenses less material from stock & non stock items and contractual payments during the year, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	कार्यालय इमारतें Office Buildings.	-5874.76	
420	स्टेशन, मालगोदाम Stations, Good Sheds.	-7678.91	
430	कारखाने एवं भंडार Workshops and Stores.	-4297.49	
440	अन्य सभी संरचनाएं All other structures.	-2638.80	
	जोड़ Total	-20489.96	
	शुद्ध बचत Net Saving	20489.96	

जल आपूर्ति, स्वच्छता और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी मकानों और कल्याण भवनों से इतर) (500).

Water Supply, Sanitation and Roads (other than colonies, Staff Quarters and Welfare Buildings) (500).

मूल O	724,88,96	627,13,68	622,60,85	-4,52,83
अव R	-97,75,28			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्य रूप से कर्मचारी लागत के कम भुगतान, स्टेशन पहुंच मार्गों की मरम्मत और अनुरक्षण के लिए कम संविदात्मक भुगतान, समपार फाटकों के पास गुमटियों के निर्माण और बाड़ लगाने, जल आपूर्ति आदि, गैर-स्टॉक खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण थी जैसा नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less payment of staff cost, under contractual payments for repairs and maintenance of station approach roads, building of goomties and fencing near LC gates, water supply etc, non-stock procurements during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	जल आपूर्ति Water Supply.	-113.28	
520	सफाई व्यवस्था Sanitation.	-2310.23	
530	सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध) Service Roads & Other (Misc.)	-7804.60	
	जोड़ Total	-10228.11	
	शुद्ध बचत Net Saving	10228.11	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

अन्य मरम्मत एवं अनुरक्षण (600).

Other Repairs and Maintenance (600).

मूल O	154,88,58	149,02,59	145,54,30	-3,48,29
अव R	-5,85,99			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, स्थापना प्रभारों पर कम व्यय और कम संविदात्मक भुगतान के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost, expenditure towards establishment charges and less contractual payment during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	फेरी पर किनारों के मिलान Shore Connections at Ferries.		14.41
620	जल आपूर्ति व्यवस्था को छोड़ कर स्टेशन तंत्र Station Machinery other than Water Supply Arrangements.	-70.16	
630	नदियों का संरक्षण Conservancy of Rivers.		3.32
640	वृक्षारोपण, नर्सरी आदि Trees-Plantations, Nurseries etc.	-2220.03	
650	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		1338.18
	जोड़ Total	-2290.19	1355.91
	शुद्ध बचत Net Saving	934.28	

विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).

Special Repairs Pertaining to Breaches, Accidents etc. including Special Revenue Works (700).

मूल O	110,65,83	65,33,18	62,50,68	-2,82,50
अव R	-45,32,65			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से संविदात्मक कार्यों के निष्पादन पर कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और प्रत्याशित से कम आकस्मिक प्रभारों के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure on execution of contractual works, less direct purchase and less contingent charges than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	अन्य शाखाएं Others Breaches.	-2915.11	
720	दुर्घटनाएं Accidents.	-466.24	
730	अन्य Others.	-1433.80	
	जोड़ (शुद्ध बचत) Total (Net Saving)	-4815.15	
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	35636.89	

3002 तथा 3003 (03) रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण:

3002 & 3003 (03) - Repairs and Maintenance of Motive Power;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	1,10	0	0	0
अव. R	-1,10			

स्वीकृत VOTED

मूल O	6406,78,82	5891,00,96	6063,47,15	172,46,19
अव. R	-515,77,86			

इन शीर्षों के अंतर्गत, निम्नलिखित के अंतर्गत 640678.82 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 34331.67 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई:-
Under these heads, net saving of Rs. 34331.67 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 640678.82 lakhs occurred under the following:-

कार्यालय में स्थापना (100)

Establishment in Office (100).

मूल O	1000,40,28	934,29,44	961,69,03	27,39,59
अव. R	-66,10,84			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में कमी, विद्युतीय ऊर्जा, कार्यालयीन उपकरणों और कार्यालय स्थापना में कमी और वर्ष के दौरान गतिविधियों में प्रत्याशा से कम व्यय हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less incurrence of expenditure towards staff cost, less electrical energy, office equipment and office establishment during the year than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक) Officers & Office Establishments (Mechanical)	-1889.47	
120	पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक) Supervisory Staff and their office Staff (Mechanical)	-2482.40	
130	आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक) Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical)	-863.01	
140	अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत) Officers and office Establishments (Electrical)		854.63
150	पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत) Supervisory Staff and their office Staff (Electrical)		527.34
160	आकस्मिक व्यय (विद्युत) Contingent Expenses (Electrical)	-18.35	
	जोड़ Total	-5253.23	1381.97
	शुद्ध बचत Net Saving	3871.26	

भाप रेलइंजन (200)

Steam Locomotives (200).

मूल O	16,32,63	9,83,83	9,45,14	-38,69
अव. R	-6,48,80			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, शेडों में चालू मरम्मत कार्य, कम कार्यालय स्थापना वर्ष के प्रारंभिक माह में कोविड-19 महामारी के कारण कारखाने में गतिविधियों में कमी के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है।

Under this head net Saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less running repairs of sheds, less office establishment reduced activities in workshop due to COVID-19 in early month of the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	शेडों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sheds.	-380.54	
220	शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sheds.	-75.30	
230	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.	-206.73	
240	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate overhauls.	-24.95	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4
250	विशेष मरम्मतें Special Repair.	-	-
260	अन्य मरम्मतें Other Repairs.		0.02
270	समायोजन सहित विविध प्रभार Miscellaneous charges including adjustments.		0.01
	जोड़ Total	-687.52	0.03
	शुद्ध बचत Net Saving	687.49	

डीजल रेलइंजन (300).

Diesel Locomotives (300).

मूल O	2816,01,97	2357,15,03	2437,27,46	80,12,43
अव. R	-458,86,94			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के लिए कम व्यय होने, स्टॉक से सामग्री की लागत में कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और मरम्मत के लिए पीओएच गतिविधियों में कम संविदात्मक भुगतान, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less material from stock, less direct purchase and less contractual payments for repairs and POH activities during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	शेडों में चालू मरम्मतें Running repairs in sheds.	-18319.36	
320	शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें Running repairs done in workshops for sheds	-1643.33	
330	आवधिक मरम्मतें Periodical overhauls.	-12882.85	
340	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate overhauls.	-5053.99	
350	विशेष मरम्मतें Special repairs.		182.04
360	अन्य मरम्मतें Other repairs		62.34
370	समायोजन सहित विविध प्रभार Miscellaneous charges including adjustments	-219.36	
	जोड़ Total	-38118.89	244.38
	शुद्ध बचत Net Saving	37874.51	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

बिजली रेलइंजन (500)

Electric Locomotives (500).

मूल O	2577,53,75	2627,41,47	2694,54,27	67,12,80
अव. R	49,87,72			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः कर्मचारी लागत के लिए अधिक व्यय होने, प्रत्यक्ष खरीद में अधिक व्यय और वर्ष के दौरान मरम्मत और पीओएच गतिविधियों पर प्रत्याशा से अधिक आकस्मिक व्यय, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net Excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, direct purchases and more contingent expenses on repairs and POH activities during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	शेडों में चालू मरम्मतें Running repairs in sheds.		8132.53
520	शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें Running repairs done in workshops for sheds		2103.35
530	आवधिक मरम्मतें Periodical overhauls.	-3942.75	
540	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate overhauls.		1222.28
550	विशेष मरम्मतें Special repairs and overhauls.		1961.33
560	अन्य मरम्मतें Other repairs		2151.35
570	समायोजन सहित विविध प्रभार Miscellaneous charges including adjustments.		72.43
	जोड़ Total	-3942.75	15643.27
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		11700.52

रेल कार फेरी स्टीमर और अन्य अनुक्षण व्यय (600)

Rail Cars, Ferry Steamers and other Maintenance Expenses (600).

मूल O	-3,49,81	-37,68,81	-39,48,75	-1,79,94
अव. R	-34,19,00			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में कम व्यय और वर्ष के दौरान स्टॉक समायोजन के तहत ऋण की अधिक वसूली के कारण हुआ था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and more realization of credit under stock adjustment account during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	रेल कारें Rail Cars.	-59.72	
650	अन्य विविध व्यय (फेरी सेवा सहित यांत्रिक विभाग) Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. Including Ferry Service)	-3521.02	
670	अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग) Other miscellaneous expenses (Electrical Department)	-18.20	
	जोड़ (शुद्ध बचत) Total (Net Saving)	-3598.94	
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	34331.68	

3002 एवं 3003 (04) - सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण:

3002 & 3003 (04) - Repairs and Maintenance of Carriage and Wagons:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	1,05	0	0	0
अव. R	-1,05			

स्वीकृत VOTED

मूल O	16675,86,49	17091,96,89	17444,13,16	352,16,27
अव. R	416,10,40			

इन शीर्षों के अंतर्गत, निम्नलिखित के अंतर्गत 1667586.49 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 76826.67 लाख रु. की शुद्ध आधिक्य हुई:-

Under these heads, net Excess of Rs.76826.67 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1667586.49 lakhs occurred under the following:-

कार्यालयों में स्थापना (100)

Establishment in Offices (100).

मूल O	1894,07,78	1764,95,28	1810,89,82	45,94,54
अव. R	-1290,12,50			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम भर्ती और सामान्य सेवानिवृत्ति मामलों से इतर अधिक सेवानिवृत्ति तथा कोविड 19 के कारण वर्ष के पूर्वार्ध महीनों में कार्यालयों की आंशिक बंदी के कारण प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने के कारण हुई। साथ ही, वर्ष के दौरान विद्युत ऊर्जा में कमी होने और कम विविध प्रभार होने के कारण प्रत्याशा से कम खर्च हुई, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to less recruitment and more retirement other than normal retirement cases and partial closure of offices in early months of the year due to COVID 19. Also due to less electrical energy and less misc. charges during the year than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक) Officers & Office Establishments (Mechanical).	-5506.38	
120	पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक) Supervisory Staff and their office Staff (Mechanical).	-3774.77	
130	आकस्मिक व्यय (यांत्रिक) Contingent Expenses (Mechanical).	-528.97	
140	अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत) Officers and Office Establishment (Electrical).	-686.56	
150	पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत) Supervisory Staff and their office Staff (Electrical).		2010.58
160	आकस्मिक व्यय (विद्युत) Contingent Expenses (Electrical)		168.14
	जोड़ Total	-10496.68	2178.72
	शुद्ध बचत Net Saving	8317.96	

कैरिज (200)

Carriages (200).

मूल O	6594,77,71	6729,54,03	6846,94,94	117,40,91
अव. R	134,76,32			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत और अधिक उपकरण प्रभार होने, कारखानों के अंतर्गत गत लाइनों की पीओएच गतिविधियों और मरम्मत गतिविधियों पर अधिक व्यय होने, कैरिज के लिए सामग्री की प्रत्याशा से अधिक खरीद होने के कारण हुई, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है :-

Under this head net excess was mainly due to incurrance of more staff cost ,more equipment charges ,more expenditure towards POH activities and repairing activities of sickliness under workshop, more procurement of material for carriage than anticipated during the year as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sick lines.		9826.27
220	गर्त लाइनों में कारखानों के लिए चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sick lines.		2200.40
230	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.		15265.84
240	विशेष मरम्मतें Special Repairs.	-7529.00	
260	अन्य मरम्मतें Other Repairs.		4297.49
270	समायोजन सहित विविध व्यय Miscellaneous Expenses including adjustments.		1156.23
	जोड़ Total	-7529.00	32746.23
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		25217.23

वैगन (300).

Wagons (300).

मूल O	3519,28,18	3958,41,52	4091,42,04	133,00,52
अव. R	439,13,34			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत, उपकरण प्रभार, वैगनों के पीओएच के लिए अधिक गतिविधियां होने, भंडार से स्टॉकों की अधिक निकासी तथा विविध प्रभार होने के कारण हुआ, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more staff cost, equipment charges and more activities for POH of wagons, more drawl of stocks from stores and miscellaneous charges during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sick lines.		22139.82
320	गर्त लाइनों में कारखानों के लिए चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sick lines.	-891.26	
330	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.		38905.31
340	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.	-4935.97	
360	अन्य मरम्मतें Other Repairs.		1887.77
370	समायोजन सहित विविध व्यय Miscellaneous Expenses including adjustments.		108.19
	जोड़ Total	-5827.23	63041.09
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		57213.86

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारीडिब्बे (400).
Electric Multiple Unit Coaches (400).

मूल O	1405,21,18	1487,38,39	1520,03,85	32,65,46
अव. R	82,17,21			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत और पीओएच कलपुर्जों पर अधिक व्यय होने और ईएमयू सवारी डिब्बों की विशेष मरम्मत और ओवरहॉल हेतु सामग्री की अधिक खरीद के कारण हुआ, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and material on POH components and more procurement of material for special repairs and overhauls of EMU coaches, during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	शेडों में चालू मरम्मतें Running Repairs in Sheds.		1629.36
420	शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें Running repairs done in workshops for sheds.	-370.54	
430	आवधिक मरम्मतें Periodical overhauls.		10575.19
440	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate overhauls.	-496.23	
450	विशेष मरम्मतें और ओवरहालिंग Special repairs and overhauls.		695.63
460	अन्य मरम्मतें Other repairs	-63.54	
470	समायोजन सहित विविध Miscellaneous expenses including adjustments.	-487.20	
	जोड़ Total	-1417.51	12900.18
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		11482.67

विजली संबंधी सामान्य सेवाएं - गाड़ी प्रकाश, पंखे और वातानुकूलन (500).

Electrical General Services – Train Lighting, Fans and Air-Conditioning (500).

मूल O	2927,29,60	2865,12,77	2896,85,13	31,72,36
अव. R	-62,16,83			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने और स्टॉक से भंडारों की कम निकासी और कम मरम्मत, पीओएच पर कम व्यय और पारंपरिक सवारी डिब्बों, एसी सवारी डिब्बों और पावर कारों की चालू मरम्मतों और रखरखाव पर कम खर्च होने के कारण हुई, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less drawl of stores from stock and less expenditure on POH and running repairs and maintenance of conventional coaches, A C coaches and Power Cars than anticipated, during the year as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - पारंपरिक सवारी डिब्बें Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches.	-1110.46	
520	चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - वातानुकूलित सवारी डिब्बें Running Repairs and Maintenance- Air Conditioned Coaches.	-7459.83	
530	चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - पॉवर कारें Running Repairs and Maintenance- Power Cars.	-2957.95	
540	चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - भाप वाले इंजन की हैडलाइट उपकरण Running Repairs and Maintenance- Steam loco headlight equipment.		12.52
550	कारखाना मरम्मतें - पारंपरिक सवारी डिब्बे Workshop Repairs- Conventional Coaches		6840.45
560	कारखाना मरम्मतें - वातानुकूलित सवारी डिब्बे Workshop Repairs- Air Conditioned works-Coaches.		2505.15
570	कारखाना मरम्मतें - पॉवर कारें Workshop Repairs- Power Cars.		224.35
590	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-1098.70	
	जोड़ Total	-12626.94	9582.47
	शुद्ध बचत Net Saving	3044.47	

विविध मरम्मत और अनुरक्षण व्यय (600).

Miscellaneous Repairs and Maintenance Expenses (600).

मूल O	-38,06,53	-104,55,27	-104,74,62	-19,35
अव. R	-66,48,74			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और स्टॉक समायोजन खातों पर अधिक ऋण वसूली होने के कारण हुई, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less staff cost and more realization of credits on stock adjustment Accounts, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	विविध व्यय (यांत्रिक विभाग) Miscellaneous Expenses (Mechanical Department).	-6689.83	
620	विविध व्यय (विद्युत विभाग) Miscellaneous Expenses (Electrical Department).		21.74
	जोड़ Total	-6689.83	21.74
	शुद्ध बचत Net Saving	6668.09	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

डीएमयू सवारी डिब्बे (700).
DMU Coaches (700).

मूल O	373,28,57	391,10,17	382,72,00	-8,38,17
अव. R	17,81,60			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और डीएमयू सवारी डिब्बों की अधिक पीओएच और आईओएच के कारण हुआ, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases and more POHs and IOHs of DMU coaches , than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sick lines.	-921.18	
720	गर्त लाइनों में कारखानों के लिए चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sick lines.	-343.64	
730	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.		1499.43
740	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate Overhauls.		730.89
750	विशेष मरम्मतें और ओवरहॉल Special Repairs and Overhauls	-26.32	
760	अन्य मरम्मतें Other Repairs.		5.80
770	समायोजन सहित विविध Miscellaneous Expenses including adjustments.	-1.55	
	जोड़ Total	-1292.69	2236.12
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		943.43
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess		76826.67

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3002 एवं 3003 (05) - संयंत्र एवं उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण
3002 & 3003 (05) - Repairs and Maintenance of Plant and Equipment:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	4,66	14,69	16,23	1,54
अव. R	10,03			

स्वीकृत VOTED

मूल O	9157,96,95	8658,70,96	8815,11,48	156,40,52
अव. R	-499,25,99			

इन शीर्षों के अंतर्गत, निम्नलिखित के अंतर्गत 915796.95 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 34285.47 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई:-
Under these heads, net saving of Rs. 34285.47 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 915796.95 lakhs occurred under the following:-

कार्यालयों में स्थापना (100).

Establishment in Offices (100).

मूल O	1669,51,42	1596,77,13	1659,59,85	62,82,72
अव. R	-72,74,29			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशित भर्ती न होने के कारण कम कर्मचारी लागत और अधिक सेवानिवृत्ति, कम विद्युत ऊर्जा, कम एआईएलटीसी और कम स्थापना प्रभारों तथा आकस्मिकताओं के प्रति कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है: -

Under this head net saving was mainly due to less staff cost on account of anticipated recruitment not taken place and more retirement, less electrical energy, less AILTC and less establishment charges and less expenditure towards contingencies, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार). Officers and Office Establishment (S&T).	-725.05	
120	पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (सिगनल एवं दूरसंचार) Supervisory Staff and their Office Staff (S&T)	-4485.35	
130	आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार) Contingent Expenses (S&T)		1259.26
140	अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (विद्युत) Officers and Office Establishment (Electrical)	-857.21	
150	पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत) Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)		3557.84
160	आकस्मिक व्यय (विद्युत) Contingent Expenses (Electrical)		258.94
	जोड़ Total	-6067.61	5076.04
	शुद्ध बचत Net Saving	991.57	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण (200).

Plant and Equipment – Way and Works (200).

मूल O	313,88,30	137,56,82	81,20,94	-56,35,88
अव. R	-176,31,48			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम मरम्मत संबंधी गतिविधियां, संविदात्मक भुगतान होने और सामग्री की कम खरीद और ट्रैक मशीन के तहत ऋण की अधिक प्राप्ति के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less repairing activities, contractual payment and less procurement of material and more realization of credit under track machine, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	फर्नीचर एवं कार्यालय उपकरण Furniture and office equipment.	-427.11	
220	संयंत्र एवं उपस्कर Plant and equipment.	-22672.50	
230	अन्य मरम्मत व्यय Other Repairs Expenses.	-167.75	
	जोड़ Total	-23267.36	
	शुद्ध बचत Net Saving	23267.36	

संयंत्र एवं उपस्कर - यांत्रिक (300).

Plant and Equipment – Mechanical (300).

मूल O	630,17,19	560,21,10	573,92,60	13,71,50
अव R	-69,96,09			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम मरम्मत संबंधी गतिविधियां होने, कम संविदागत भुगतान होने, स्टॉक से कम भंडार की निकासी, कम सीधी खरीद और कम कर्मचारी लागत के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less repair activity, less contractual payment, less drawl of material from stock, less direct purchase and less staff cost, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	लोको संयंत्र और उपस्कर (शेड में मरम्मत) Loco shed Plant and equipment (Repairs in shed).	-1261.81	
320	लोको संयंत्र और उपस्कर (कारखाना में मरम्मत) Loco shed Plant and equipment (Repairs in workshop).	-117.84	
330	गर्त लाइन संयंत्र और उपस्कर (गर्त लाइन में मरम्मत) Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line).	-977.06	
340	गर्त लाइन संयंत्र और उपस्कर (कारखाना में मरम्मत) Sick Line Plant and Equipment (Repairs in workshop).	-303.77	
350	कारखाना मशीनरी एवं औजार Workshop Machinery and Tools.	-1287.01	
360	अन्य मरम्मत व्यय Other Repairs Expenses.	-1677.10	
	जोड़ Total	-5624.59	
	शुद्ध बचत Net Saving	5624.59	

संयंत्र एवं उपस्कर - बिजली (400).

Plant and Equipment – Electrical (400).

मूल O	2960,57,60	2690,53,96	2747,27,23	56,73,27
अव. R	-270,03,64			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, कम संविदागत भुगतान होने, बिजली आपूर्ति पर कम मरम्मत एवं अनुरक्षण, सामग्री लागत का कम भुगतान और कम अन्य खर्च होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less contractual payment, less repair and maintenance of power supply, less payment of material cost and less other expenses, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	बिजली कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर Overhead Equipment for Electric Traction.	-2982.07	
420	कर्षण के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर Power supply equipment for traction.	-5171.97	
430	सामान्य सेवाओं के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर Power supply equipments for general service.	-2528.45	
440	लोको शेडों, कार शेडों और रुग्ण लाइनों में संयंत्र और उपस्कर Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.	-1186.18	
450	कारखानों में संयंत्र एवं उपस्कर Plant and Equipment in workshops.	-1829.59	
460	दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें Special repairs pertaining to natural calamities etc. Including accidents special revenue works.	-1421.92	
470	अन्य. संयंत्र एवं उपस्कर - विद्युत कर्षण Other Plant and Equipment- Electric Traction	-830.80	
480	अन्य. संयंत्र एवं उपस्कर - विद्युत सामान्य सेवाएं Other Plant and Equipment-Electrical General Services.	-5250.28	
490	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-129.11	
	जोड़ Total	-21330.37	
	शुद्ध बचत Net Saving	21330.37	

संयंत्र एवं उपस्कर - सिगनल (500).

Plant and Equipment – Signalling (500).

मूल O	2306,65,87	2303,41,97	2382,24,65	78,82,68
अव. R	-3,23,90			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, भंडार की अधिक निकासी, अधिक सीधी खरीद और अधिक संविदागत भुगतान होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more staff cost, more withdrawal of stores, more direct purchases and more contractual payment, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	यांत्रिक सिगनलिंग Mechanical Signalling	-532.61	
520	बिजली ब्लॉक सिगनलिंग Electrical Block Signalling		9590.85
530	बिजली पावर सिगनलिंग Electrical Power Signalling	-371.70	
540	अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण Other Repairs and Maintenance	-990.15	
550	विविध व्यय Miscellaneous Expenses	-137.61	
	जोड़ Total	-2032.07	9590.85
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		7558.78

संयंत्र एवं उपस्कर - दूरसंचार (600).

Plant and Equipment – Telecommunication (600).

मूल O	871,54,53	789,45,71	807,48,04	18,02,33
अव. R	-82,08,82			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और कम संविदागत भुगतान होने, कम सीधी खरीद, और भंडार सामग्री की कम आवश्यकता के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost and less contractual payment, less direct purchase and less requirement of stock material during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियो रिले प्रणाली और वायरलेस प्रणाली Microwave Multi – Channel Radio Relay System & Wireless System.	-2991.97	
620	रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज Railway Telephone Exchange.		751.11
630	लाइन संचार प्रणाली Line Communication System.	-3603.49	
640	अन्य व्यय Other Expenses.	-562.14	
	जोड़ Total	-7157.60	751.11
	शुद्ध बचत Net Saving	6406.49	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

सिगनल एवं दूरसंचार सर्किट के लिए पीएंडटी को किराया (700).

Rental to P&T for Signalling and Telecommunication Circuits (700).

मूल O	185,70,82	245,06,37	211,79,51	-33,26,86
अव R	59,35,55			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः प्रत्याशा से सिगनल एवं दूरसंचार प्रणाली के रेडियो आधारित सर्किटों पर अधिक व्यय होने, स्पेक्ट्रम प्रभार के अधिक भुगतान, लाइन वायर एवं ओफजी प्रभार के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards Radio base circuits of signalling and telecommunication system, more payment of spectrum charges, line wire and OFG charges during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	सिगनलिंग प्रणाली के सर्किट Circuits of Signalling System.		1044.61
720	लाइव तारे Live Wire.		105.43
730	प्रशासनिक टेलीफोन चैनल Administrative Telephone Channel.		949.95
740	वीएफटी चैनल VFT Channel.	-141.66	
750	यात्री आरक्षण प्रणाली आदि Passenger Reservation System etc.		651.42
760	अन्य व्यय Other Expenses.	-1.06	
	जोड़ Total	-142.72	2751.41
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		2608.69

अन्य संयंत्र एवं उपस्कर - सामान्य एवं यातायात विभाग (800).

Other Plant and Equipment – General and Traffic Departments (800).

मूल O	219,91,22	335,67,90	351,58,66	15,90,76
अव. R	115,76,68			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान, कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और एफओआईएस, यूटीएस एवं पीआरएस आदि जैसी सूचना प्रौद्योगिकी प्रणाली के संचालन में अधिक अनुरक्षण लागत पर अधिक व्यय और अधिक आकस्मिताओं होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more maintenance cost of Operation of IT system like FOIS, UTS and PRS etc. expenditure and more contingencies, than anticipated during the year as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	उपस्कर Equipment.	-832.43	
820	सड़क वाहन एवं सहायक उपस्कर Road Vehicles and Ancillary Equipment.	-91.60	
830	अन्य मरम्मतें और विविध व्यय Others Repairs and Miscellaneous Expenses.		16549.01
840	स्टाफ कारें Staff Cars.	-1038.86	
850	अन्य उपस्कर और विविध व्यय Others Equipment and Miscellaneous Expenses.		45.15
860	नियंत्रण प्रणाली में ओएंडएम व्यय O&M Expenses on Control Systems.	-66.91	
870	स्टाफ कारें Staff Cars.	-313.93	
880	अन्य उपस्कर और विविध व्यय (बायोमीट्रिक उपस्थिति) Others Equipment and Miscellaneous Expenses. (Biometric Attendance)	-1082.99	
	जोड़ Total	-3426.72	16594.16
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		13167.44
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	34285.47	

3002 एवं 3003 (06) - परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर:

3002 & 3003 (06) – Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	1,05	0	1,57	1,57
अव. R	-1,05			

स्वीकृत VOTED

मूल O	16874,46,54	16926,77,75	17133,75,90	206,98,15
अव. R	52,31,21			

इन शीर्षों के तहत, 1687446.54 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 25929.36 लाख रु. का कुल आधिक्य हुआ जो निम्नानुसार है :-
Under these heads, net Excess of Rs. 25929.36 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1687446.54 lakhs occurred under the following:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

भाप रेल इंजन (100).

Steam Locomotives (100).

मूल O	15,14,83	4,04,21	2,47,15	-1,57,06
अव. R	-11,10,62			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से प्रत्याशा से कम गतिविधियां होने के कारण कर्मचारी लागत पर व्यय न होने के कारण हुई, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of no expenditure towards staff cost due to less activities, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	रनिंग कर्मचारी Running Staff.	-1268.21	
130	शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.		6.16
140	पानी, स्नेहक और उपभोग्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.	-5.63	
	जोड़ Total	-1273.84	6.16
	शुद्ध बचत Net Saving	1267.68	

डीजल रेल इंजन (200).

Diesel Locomotives (200).

मूल O	5708,42,62	5710,21,80	5763,32,29	53,10,49
अव R	1,79,18			

इस शीर्ष के अंतर्गत कुल आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत व्यय, स्थापना प्रभार, किलोमीटर में और उपभोग्य भंडार का अधिक उपभोग होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more staff cost, establishment charges, kilometrage and more consumption of consumable store, than anticipated during the year, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	रनिंग कर्मचारी Running Staff.		8770.66
230	शेड और यार्डकर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.	-4812.65	
240	पानी, स्नेहक और उपभोग्य भंडार सहित अन्य. परिचालन व्यय Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.		1235.69
290	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		295.97
	जोड़ Total	-4812.65	10302.32
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		5489.67

इलेक्ट्रिक रेल इंजन (300).

Electric Locomotives (300).

मूल O	6277,23,40	6512,55,25	6633,98,84	121,43,59
अव. R	235,31,85			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः प्रत्याशा से रनिंग कर्मचारी की अधिक कर्मचारी लागत, शेड एवं यार्ड कर्मचारी, विविध प्रभार और नए कर्मचारियों की भर्ती (एएलपी) होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more staff cost of Running staff, Shed & Yard staff, miscellaneous charges and joining of new staff (ALP) than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	रनिंग कर्मचारी Running Staff.		32708.03
320	शेड और यार्ड कर्मचारी आदि Shed and Yard Staff etc.	-2285.73	
330	अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोग्य भंडार शामिल हैं Other Operating Expenses including lubricants and consumable stores.		4112.51
340	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		1140.63
	जोड़ Total	-2285.73	37961.17
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		35675.44

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारी डिब्बे (400).

Electric Multiple Unit Coaches (400).

मूल O	656,28,86	660,60,74	661,51,51	90,77
अव. R	4,31,88			

इस शीर्ष के अंतर्गत कुल आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान, गाड़ी परिचालन में वृद्धि के कारण किलोमीटर भत्ते पर कर्मचारियों के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुआ, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due on account of more payment of staff on kilometre Allowance due to increase in Train Operations during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	रनिंग कर्मचारी Running Staff.		312.28
420	शेड और यार्ड कर्मचारी आदि Shed and Yard Staff.	-236.50	
430	अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोग्य भंडार शामिल हैं Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.		509.15
440	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-62.28	
	जोड़ Total	-298.78	821.43
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		522.65

सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500).

Carriage and wagons (500).

मूल O	2502,85,47	2171,32,83	2173,17,23	1,84,40
अव. R	-331,52,64			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष में कुल बचत, मुख्यतः इस वर्ष प्रत्याशा से कर्मचारी लागत में कम व्यय होने और कम सीधी खरीद तथा कोच सैनिटेशन और लिनेन प्रबंधन के कारण कम संविदागत भुगतान होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchase and less contractual payment on account of Coach Sanitation and Linen Management etc for the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग) Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running)	-3586.04	
520	रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी Inspection Staff for Running Vehicles.	-1201.60	
530	अन्य परिचालन व्यय Other Operating Expenses.	-1584.55	
540	अन्य विविध व्यय Other Miscellaneous Expenses.		130.05
550	रनिंग कर्मचारी Running Staff.	-344.37	
560	शेड और यार्ड कर्मचारी -डीएमयू Shed and yard Staff-DMU.		36.76
570	अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोग्य भंडार शामिल हैं Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.	-13.78	
580	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-0.17	
590	लिनेन की लागत और अनुरक्षण Cost and maintenance of Linen.	-26404.54	
	जोड़ Total	-33135.05	166.81
	शुद्ध बचत Net Saving	32968.24	

कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600).

Traction (other than Rolling Stock) and General Electrical Services (600).

मूल O	1674,16,88	1831,01,32	1854,62,24	23,60,92
अव R	156,84,44			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान, बिजली प्रभारों के प्रति अधिक व्यय और रेलगाड़ी में प्रकाश और वातानुकूलन सेवाओं के लिए स्टॉक से भंडारों की अधिक निकासी के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure towards electricity charges and more drawl of stores from stock for train lighting and air-conditioning services during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत के अलावा) Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).	-3854.71	
620	सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.	-3971.28	
630	सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था Distribution arrangements for General Services.	-3687.90	
640	कारखानों को बिजली आपूर्ति Supply of Power to workshops.		854.40
650	सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति Supply of Power to service buildings.		4688.90
660	गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं Train Lighting, fans and Air-conditioning services in Trains.		23960.97
670	अन्य परिचालनिक - श्रम और भंडार Other Operating-Labour and Stores.		56.90
680	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-1.92	
	जोड़ Total	-11517.46	29561.17
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		18045.36

सिग्नल एवं दूर संचार (700).

Signalling and Telecommunication (700).

मूल O	39,26,88	35,93,73	42,56,01	6,62,28
अव. R	-3,33,15			

इस शीर्ष के अंतर्गत कुल आधिक्य मुख्यतः मौजूदा गतिविधियां अभी तक विभाग द्वारा की जा रही थीं आउटसोर्स की गई और सिग्नलिंग पर संचालन लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दिया गया है:-

Under this head net excess was mainly due existing activities, hitherto done departmentally was out sourced and due to more expenditure towards operating expenses on Signalling, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	सिग्नल व्यवस्था Signalling.		777.59
720	दूरसंचार व्यवस्था Telecommunications.	-813.48	
730	अन्य परिचालनिक व्यय Other Operating Expenses.		365.02
	जोड़ Total	-183.48	1142.61
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		329.13

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

फैरी सेवाएं और रेल कार (800).

Ferry Services and Rail Cars (800).

मूल O	1,07,60	1,07,87	2,10,63	1,02,76
अव. R	27			

इस शीर्ष के अंतर्गत कुल आधिक्य मुख्यतः प्रत्याशा से रेल कारों के चालन में अधिक व्यय होने और अधिक विविध व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on running of Rail Cars and more miscellaneous expenses than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	रनिंग कर्मचारी-फैरी सेवाएं Running Staff-Ferry Services	-	-
830	विविध व्यय-फैरी सेवाएं Miscellaneous Expenses-Ferry Services.		107.02
840	रनिंग कर्मचारी-रेल कारें Running Staff-Rail Cars.	-3.99	
	जोड़ Total	-3.99	107.02
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		103.03
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess		25929.36

3002 एवं 3003 (07) - परिचालन व्यय - यातायात:

3002 & 3003 (07) - Operating Expenses – Traffic;

प्रभृत **CHARGED:-**

मूल O	9,72	3,19,12	3,10,93	-8,19
अव. R	3,09,40			

स्वीकृत **VOTED**

मूल O	35690,05,06	33203,42,38	33176,61,57	-26,80,81
अव. R	-2486,62,68			

इन शीर्षों के अंतर्गत, 3569005.06 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 251343.49 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-

Under these heads, net Saving of Rs. 251343.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3569005.06 lakhs occurred under the following:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

कार्यालयों में स्थापना (100).

Establishment in Offices (100).

मूल O	131,62,57	88,79,92	90,85,47	2,05,55
अव. R	-42,82,65			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और कम कार्यालय व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है :-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost less office expenses during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	परिचालन Operating.	-3419.85	
120	वाणिज्यिक Commercial.	-827.09	
130	संयुक्त स्थापना सहित अन्य Other including Joint Establishment.		169.84
	जोड़ Total	-4246.94	169.84
	शुद्ध बचत Net Saving	4077.10	

स्टेशन परिचालन (200).

Station Operations (200).

मूल O	13219,92,34	12827,54,57	12544,59,31	-282,95,26
अव. R	-392,37,77			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, उपस्कर प्रभार और कम स्टेशन स्वच्छता, कम गैर-कर्षण विद्युत लागत और कोविड-19 के कारण वर्ष के शुरुआती महीने में यात्री यातायात के संचालन में अनुमान से अधिक प्रतिबंध के कारण हुई, जैसा कि नीचे बताया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost, equipment charges and less station sanitation, less non-traction electric cost and more restriction in the operation of passenger traffic at the early month of the year due to COVID-19, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	यातायात और संचालन निरीक्षक संयुक्त कर्मचारी सहित ट्रेन पासिंग Traffic & Movement Inspectors, Train passing inspeter including joint staff.	-45497.68	
220	यात्री स्टेशन कर्मचारी Passenger Station Staff.	-2373.00	
230	माल स्टेशन कर्मचारी Goods Station Staff.	-4175.95	
240	सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी Luggage and Parcel Station Staff.	-1009.19	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4
250	गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी Train Passing and Control Office Staff.		6441.07
260	संयुक्त कर्मचारियों सहित अन्य कर्मचारी Other Staff Including joints staff.	-4115.86	
270	टिकटें Tickets	-11.10	
280	माल की सभलवाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी Handling collection and delivery of Goods.	-14758.49	
290	स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय Other expenses station sanitation.	-2032.83	
	जोड़ Total	-73974.10	6441.07
	शुद्ध बचत Net Saving	67533.03	

यार्ड परिचालन (300).

Yard Operations (300).

मूल O	520,26,92	514,92,28	506,62,03	-8,30,25
अव. R	-5,34,64			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण कम कर्मचारी लागत पर व्यय और प्रत्याशा से अधिक यार्ड की पुनः पैकिंग की कम गतिविधि के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure on staff cost due to non filling of vacant post and less activity of repacking of yard, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	कोचिंग यार्ड Coaching yards.		442.73
320	माल यार्ड Goods yards.	-2007.25	
330	सामान्य यार्ड Common yards.		143.96
340	कोयला यार्ड Coal yards.	-46.98	
350	यानांतरण यार्ड Transshipment yards.	-6.39	
360	पुनः पैकिंग यार्ड Repacking yards.		109.04
370	माल टर्मिनल यार्ड Goods terminal yards.	--	--
	जोड़ Total	-2060.62	695.73
	शुद्ध बचत Net Saving	1364.89	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष <i>Major head & Minor head</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक व्यय <i>Actual Expenditure</i>	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन (400).

Transshipment and Repacking Operations (400).

मूल O	3,73,98	3,06,03	3,02,53	-3,50
अव R	-67,95			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः कम कर्मचारी लागत और माल के यानांतरण और पुनः पैकिंग के लिए व्यय के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost and expenditure towards transshipment and repacking of goods, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	यानांतरण माल Transshipment Goods.		6.05
420	यानांतरण पार्सल और सामान Transshipment parcel and Luggage.	-	-
440	पुनःपैकिंग - माल Repacking Goods.	-77.50	
460	संयुक्त पुनःपैकिंग खर्च Joint repacking expenses.	-	-
	जोड़ Total	-77.50	6.05
	शुद्ध बचत Net Saving	71.45	

गाड़ी परिचालन (500).

Trains Operations (500).

मूल O	6132,30,19	6175,99,87	6109,79,85	-66,20,02
अव R	43,69,68			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रचालन और विशेष टिकट जांच कर्मचारियों की कम गतिविधियों के कारण कम स्थापना प्रभार होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less establishment charges due to less activities of operating and special ticket checking staff during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	गार्ड और सहायक गार्ड Guards and Assistant Guards.		9689.81
520	गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी Other operating staff accompanying the trains.	-1545.75	
530	विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी Travelling ticket checking staff other special squads.		7483.76
540	विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता Special ticket checking squads.	-10850.84	
550	आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परीक्षक Conductors, guards and T.T.Es for reserved compartment.	-6041.42	
560	अन्य कर्मचारी और विविध व्यय Other staff and miscellaneous expenses.		-985.90
	जोड़ Total	-18438.01	16187.67
	शुद्ध बचत Net Saving	2250.34	

संरक्षा (600).

Safety (600).

मूल O	18,03,18	18,21,17	10,81,86	-7,39,31
अव. R	17,99			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, सुरक्षा सेवा एजेंसियों के लिए संविदागत भुगतान में कमी और प्रचार सामग्री और प्रचार की कम लागत के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost, less expenditure towards contractual payment for Security Services Agencies and less cost of publicity material and Publicity, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत Cost of publicity Material and Publicity.	-21.44	
620	संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम Safety camps and training courses.	-257.01	
630	अन्य विविध व्यय Other miscellaneous expenses.	-442.87	
	जोड़ Total	-721.32	
	शुद्ध बचत Net Saving	721.32	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

अन्य विविध व्यय (700)

Other Miscellaneous Expenses (700).

मूल O	15664,15,88	13574,88,54	13910,90,52	336,01,98
अव. R	-2089,27,34			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः आईआरएफसी को पट्टा प्रभागों के भुगतान के लिए कम व्यय और वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी के कारण अन्य एजेंसियों को प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards payment of lease charges to IRFC and less payment to other agencies due to decrease in activities during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	सड़क सेवाएं Road Services.	-72.19	
720	तीर्थयात्रा और विशेष भ्रमण आदि के लिए आउट एजेंसियों और अन्य संयोजकों को भुगतान आदि Payment to out agencies and other organisers of pilgrims and excursion specials.etc.		142.34
730	अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसेकि पोर्ट ट्रस्ट को भुगतान Payment to other Railways-payment to non- budget lines and other bodies such as Port Trusts.		4368.37
740	अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर कॉफ्रेंस हायर और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां) Conference Hire and penalty charges on Inter changed stock (Charges and Receipts).	-3449.16	
750	चल स्टॉक से संबंधित रेलों के मध्य वित्तीय समायोजन Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.	-8938.33	
760	विविध प्रभार Miscellaneous Charges.	-165.16	
770	आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभागों का भुगतान Payment of Leasing charges than IRFC.	-647.57	
780	भारतीय रेलवे वित्त निगम को लीजिंग प्रभागों का भुगतान Payment of Leasing charges to Indian Railway Finance Corporation.	-174611.37	
790	ईबीआर -आईएफ के लिए पट्टा प्रभार का भुगतान Payment of lease charges for EBR -IF		8047.71
	जोड़ Total	-187883.78	12558.42
	शुद्ध बचत Net Saving	175325.36	
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	251343.49	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3002 एवं 3003 (08) - परिचालन व्यय - ईंधन:
3002 & 3003 (08) - Operating Expenses – Fuel.

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	0	0	0	0
अव. R	0			

स्वीकृत VOTED

मूल O	24075,86,88	30888,09,38	30826,73,51	-61,35,87
अव. R	6812,22,50			

इन शीर्षों के अंतर्गत, 2407586.88 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 675086.63 लाख रु. की शुद्ध आधिक्य हुई जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net excess of Rs. 675086.63 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2407586.88 lakhs occurred under the following:-

भाप कर्षण (100)
Steam Traction (100).

मूल O	8,57,26	2,43,92	2,01,76	-42,16
अव. R	-6,13,34			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कोयले की खपत और कम मालभाड़ा एवं सम्वहलाई प्रभार तथा वर्ष के दौरान अन्य भाप इंजनों के लिए स्टॉक से ईंधन की कम निकासी के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less consumption of coal and less freight & handling charges and less drawl of fuel from stock for other Steam locos during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)			
उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	कोयले की खान से अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत Cost of Coal at its mouth or Station of supply.	-362.48	
120	इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्वहलाई प्रभार Freight & handing charges including fuelling of engines.		9.32
130	कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर Sales Tax, Excise duty and cess on coal	-	-
150	रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन Other fuel for loco purpose.	-302.34	
	जोड़ Total	-664.82	9.32
	शुद्ध बचत Net Saving	655.50	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

डीजल कर्षण (200).

Diesel Traction (200).

मूल O	11067,29,62	17654,69,69	17594,32,30	-60,37,39
अव. R	6587,40,07			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः डीजल की लागत में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण हुई और यह वर्ष के दौरान मूल लागत और ईंधन की अधिक खपत तथा एचएसडी तेल के सहायक प्रभारों के अंतर्गत परिलक्षित होती है, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है-

Under this head net excess was mainly due to increase in the cost of Diesel and is reflected under Prime cost and more consumption of fuel and ancillary charges of HSD oil during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	एचएसडी और एलएसडी डीजल स्नेहक की लागत Cost of Diesel Oil HSD and LSD.		456244.46
220	माल भाड़ा एवं सम्वहलाई प्रभार Freight & handing charges .	-8907.10	
230	बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां Sales Tax, Excise duty and other taxes and levies.		208996.04
240	ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल हैं Fuel organization including Inspection.	-1186.46	
250	डीएमयू के लिए अन्य ईंधन Other fuel for DMU purpose.	-2444.26	
	जोड़ Total	-12537.82	665240.50
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		652702.68

बिजली कर्षण (300)

Electric Traction (300).

मूल O	13000,00,00	13230,95,77	13230,39,45	-56,32
अव. R	230,95,77			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः गाड़ियों के कम परिचालन के कारण कर्षण सेवाओं के लिए बिजली ऊर्जा की लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more consumption of electric traction due to normalcy in services during the year, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	रेलवे में उत्पन्न करंट की लागत Cost of current generated in Railway's.	-3084.28	
320	बाहरी स्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत Cost of energy purchased from outside sources.	-3543.74	
330	कर्षण सेवाओं के लिए इस्तेमाल की गई ऊर्जा की लागत Cost of energy used for Traction services.		29667.47
	जोड़ Total	-6628.02	29667.47
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		23039.45
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess		675086.63

3002 एवं 3003 (09) - कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं:
3002 & 3003 (09) – Staff Welfare and Amenities;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	5,75	1,72,68	1,69,01	-3,67
अव. R	1,66,93			

स्वीकृत VOTED

मूल O	8534,03,92	8282,14,30	8310,62,79	28,48,49
अव. R	-251,89,62			

इन शीर्षों के अंतर्गत 853403.92 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 22341.13 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-

Under these heads, net Saving of Rs. 22341.13 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 853403.92 lakhs occurred under the following:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

शैक्षणिक सुविधाएं (100)

Education facilities (100).

मूल O	1831,54,04	1696,78,25	1711,48,25	14,70,00
अव. R	-134,75,79			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम विद्यालय की कर्मचारी लागत पर कम व्यय और शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के लिए कम दावे, छात्रावास सब्सिडी और वर्ष के दौरान कम दावों के कारण हुई, जो अनुमान से अधिक थी:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards school staff cost and less claims for reimbursement of CEA, hostel subsidy and fewer claims received during the year, than anticipated

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय Railway's own Schools and Colleges.	-2274.92	
120	शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.	-10119.60	
130	रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता Educational Assistance to Railway Employees.		2.25
140	गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान Grants in aid to Non-Railway Schools.		392.22
150	आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल Subsidized Hostels.	-5.74	
	जोड़ Total	-12400.26	394.47
	शुद्ध बचत Net Saving	12005.79	

चिकित्सा सेवाएं (200).

Medical Services (200).

मूल O	3946,97,41	4131,66,39	4158,93,43	27,27,04
अव. R	184,68,98			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से कर्मचारी लागत, अस्पतालों और औषधालयों, दवा की खरीद, चिकित्सा उपकरणों आदि की खरीद पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान चिकित्सा व्यय की अधिक प्रतिपूर्ति के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure towards staff cost, Hospitals & Dispensaries, purchase of medicine, procurement of Medical appliances, equipment's, etc. and more reimbursement of medical expenses during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.	-4955.78	
220	दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.	-1083.11	
230	दवाइयों की लागत Cost of Medicines.		4277.50
240	चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.		24813.71
250	जन स्वास्थ्य Public Health.	-289.46	
260	उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग Maintenance of Equipments- Medical Department.	-1020.83	
270	कैशलेस उपचार योजना Cashless Treatment Scheme.	-171.65	
280	आयुष्मान भारत प्रधानमंत्री जन अरोग्य योजना (एपीबीएम-जय) योजना-नामे Ayushman Bharat Pradhan Mantri-Jan Arogya Yojana (APBM-JAY) Scheme- Debit	-294.36	
290	आयुष Ayush	-80.00	
	जोड़ Total	-7895.19	29091.21
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		21196.02

स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300).

Health and Welfare Services (300).

मूल O	850,58,62	740,19,40	746,62,06	6,42,66
अव. R	-110,39,22			

इस शीर्ष के तहत शुद्ध बचत मुख्य रूप से कर्मचारी लागत और रेलवे कॉलोनिशों में स्वच्छता पर कम व्यय, कम संविदात्मक भुगतान और अन्य गतिविधियों, स्टाफ बेनिफिट फंड में कम अंशदान और वर्ष के दौरान अनुमान से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less expenditure in Staff cost and Sanitation Railway Colonies, less contractual payment & other activities, less contribution to Staff Benefit Fund & less direct purchases during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	रेलवे कालोनियों में साफ सफाई Sanitation in Railway Colonies.	-11922.96	
320	खेलकूद और संस्थाएं Sports and Institutes.	-238.39	
330	अवकाश गृह Holiday Homes.	-173.51	
340	कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान Contribution to Staff Benefit Fund.		1824.09
350	अन्य कल्याण सेवाएं Other Welfare Services		114.21
	जोड़ Total	-12334.86	1938.30
	शुद्ध बचत Net Saving	10396.56	

कैंटीन तथा अन्य स्टाफ सुविधाएं (400).

Canteen and other Staff Amenities (400).

मूल O	82,94,82	66,25,88	64,77,25	-1,48,63
अव. R	-16,68,94			

इस मद के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और कैंटीन शुल्क के रूप में कम व्यय और वर्ष के दौरान कैंटीन सब्सिडी के लिए विद्युत ऊर्जा की कम खपत के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost & canteen charges and less consumption of electric energies towards canteen subsidy during the year than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	कैंटीन सहायता व्यय Canteen subsidy Expenditure.	-1828.65	
420	अन्य सुविधाएं Other Amenities.		11.08
	जोड़ Total	-1828.65	11.08
	शुद्ध बचत Net Saving	1817.57	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

आवासीय और कल्याण भवन - मरम्मत एवं अनुरक्षण (500).

Residential and Welfare Buildings-Repairs and Maintenance (500).

मूल O	1821,98,66	1647,16,13	1628,73,52	-193,25,14
अव. R	-174,82,53			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति पर कम व्यय, कम संविदात्मक भुगतान, आवासीय एवं कल्याण भवन की कम मरम्मत और रखरखाव लागत तथा वर्ष के दौरान स्वच्छता शुल्क के रूप में कम खर्च के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure on supply of energy for power & lighting, less contractual payment, less repairs & maintenance cost of residential & welfare building and sanitation charges during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की Residential Buildings-All types.	-8407.44	
550	कल्याणकारी इमारतें Welfare Buildings.	-1369.97	
560	जल आपूर्ति और साफ-सफाई Water supply and sanitation.	-1219.06	
570	रेलवे कालोनियों में सुधार Improvements in Railway Colonies.	-3597.84	
580	बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति Supply of Energy for Power and Lighting.	-4730.83	
	जोड़ Total	-19325.14	
	शुद्ध बचत Net Saving	19325.14	

विविध व्यय (600).

Miscellaneous Expenses (600).

मूल O	37	8,25	8,28	3
अव R	7,88			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य कम है और मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess is minor and was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenditure than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		7.91
	जोड़ Total		7.91
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		7.91
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	22341.13	

3002 एवं 3003 (10) - विविध संचालन व्यय

3002 & 3003 (10) – Miscellaneous Working Expenses:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	460,24,60	453,88,94	269,12,88	-184,76,06
घूरक S	2,00,00			
अव. R	-8,35,66			

स्वीकृत VOTED

मूल O	7765,86,30	7236,47,42	6992,22,23	-244,25,19
अव. R	-529,38,88			

इन शीर्षों के अंतर्गत, 776586.30 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 77364.07 लाख रूपए की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्न शीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under these heads, net Saving of Rs. 77364.07 lakhs against the sanctioned provision of Rs.776586.30 lakhs occurred under the following minor heads:-

स्वीकृत व्यय में सीक्रेट सर्विस फंड से संबंधित 98266.38 लाख रूपए शामिल है।

The Voted expenditure includes Rs. 98266.38 lakhs pertains to Secret Service Fund.

संरक्षा (100).

Security (100).

मूल O	5690,79,02	5707,79,04	5726,27,64	18,48,60
अव. R	17,00,02			

इस शीर्ष के तहत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान रेलवे सुरक्षा विशेष बल और पुलिस व्यवस्था के तहत वेतन और भत्तों के रूप में अनुमान से अधिक व्यय के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net Excess was mainly due to incurrence of more expenditure under Pay & Allowances towards Railway Protection Special Force and Order Police during the year than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	रेल सुरक्षा बल Railway Protection Force.		3869.33
120	रेलवे सुरक्षा विशेष बल Railway Protection Special Force.		19006.03
130	पुलिस व्यवस्था Order Police.	-19209.89	
140	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-116.85	
	जोड़ Total	-19326.74	22875.36
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		3548.62

मुआवजा दावे (200).

Compensation claims (200).

मूल O	313,86,15	461,39,10	463,71,78	2,32,68
अव. R	147,52,95			

इस शीर्ष के तहत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः बही समायोजन और दुर्घटना बीमा के माध्यम से वस्तुओं के मुआवजे के रूप में अधिक व्यय और वर्ष के दौरान लापता और जुड़े टैंक वैगनों के अधिक समायोजन और कोयले के वैगनों के डायवर्जन के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:

Under this head net excess was mainly due to incurred more expenditure compensation of goods through book adjustment and Accident insurance and compensation by more adjustment of missing and connected tank wagons and diversion of coal wagons during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	दावा निपटान/दावा निवारण संगठन Claims settlement/Claim prevention organisation.	-1086.23	
220	क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान Compensation- Parcel and Luggage.	-93.90	
230	क्षतिपूर्ति-माल जिनका कैश भुगतान द्वारा निपटान किया गया Compensation- Goods settled through payment in cash.	-2997.80	
240	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-15.11	
250	दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति Accident Insurance and Compensation.		2166.06
260	क्षतिपूर्ति का माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया Compensation-Goods settled through book adjustment.		17047.67
270	उपभोक्ता फोरम के निर्णय Award of Consumer Forum.	-35.06	
	जोड़ Total	-4228.10	19213.73
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		14985.63

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

श्रमिकों और अन्य मुआवजा दावे (300).

Workmen's and other Compensation claims (300).

मूल O	47,87,92	57,67,35	55,94,50	-1,72,85
अव. R	9,79,43			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारों के अन्य मुआवजे के मामलों की प्राप्ति और निपटान के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है: -

Under this head net excess was mainly due to more receipt and settlement of workmen's other compensation cases during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	कामगारों की क्षतिपूर्ति Workmen's Compensation.		411.37
320	अन्य क्षतिपूर्ति Other Compensation.		395.21
	जोड़ Total		806.58
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		806.58

खानपान (400).

Catering (400).

मूल O	406,46,72	163,91,27	142,68,30	-21,22,97
अव. R	-242,55,45			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान कम गतिविधियों और कोचिंग सेवाओं के कम संचालन के कारण अनुबंधित खानपान हेतु किए गए कम भुगतान के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was due to less expenditure incurred on staff cost and less expenses under less payment made to contract catering on account of less activities & less operation of coaching services during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	अचल स्थापनाएं-विभागीय Stationery Establishment-Departmental.	-3410.09	
420	विभागीय-भोजनयान Dining Cars-Departmental.	-66.76	
430	ठेका खानपान व्यवस्था Contract Catering.	-22901.57	
	जोड़ Total	-26378.42	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	26378.42	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500).
Cost of Training of Staff (500).

मूल O	882,79,13	765,72,97	717,32,77	-48,40,20
अव. R	-117,06,16			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और कम वजीफा भुगतान तथा वर्ष के दौरान हिन्दी प्रशिक्षण कार्यक्रम पर अनुमान से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less stipend payment and less expenditure on Hindi training programme during the year than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	हिंदी के अलावा अन्य चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण Other than Hindi, Medical, Health and Welfare.	-15819.00	
520	हिंदी Hindi.	-705.91	
530	चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण Medical, Health and Welfare.	-21.45	
	जोड़ Total	-16546.36	
	शुद्ध बचत Net Saving	16546.36	

अन्य व्यय (600).

Other Expenses (600).

मूल O	205,54,63	222,26,59	210,56,81	-11,69,78
अव. R	16,71,96			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः अधिक विविध व्यय, भंडारों की ढुलाई पर माल भाड़ा प्रभारों पर अधिक व्यय और किराए, दरों और करों पर अधिक व्यय, प्रत्याशा से अधिक पट्टे पर एकोमेडेशन भुगतान के कारण थी, जैसाकि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenditure, more expenditure on freight charges on carriage of stores and on Rent, Rates and Taxes, leased accommodation payment than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	अंशदान एवं अनुदान Contributions and Grants.		194.42
620	नागरिक सुरक्षा Civil Defence.	-327.33	
630	किराया, दरें और कर Rent, Rates and Taxes.		1038.55
640	देय प्रिमियम Premium Payable.	-678.70	
650	विविध लाभ या हानि Sundry losses or gains		
660	अदत्त मजदूरी Unpaid Wages.	-9.40	
670	भंडार पर प्रभार जिसमें ईंधन, इमारती लकड़ी, अतिरिक्त पूरें, बायलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गार्डर शामिल नहीं है Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels –axle, Permanent way materials and girders.		560.31
680	विविध Miscellaneous.	-74.06	
690	व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया भाड़ा और अन्य क्रेडिट्स Freight recovered from spending Department and other credits.	-201.61	
	जोड़ Total	-1291.10	1793.28
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		502.18

आतिथ्य और मनोरंजन व्यय (700).

Hospitality and Entertainment Expenses (700).

मूल O	5,89,44	6,13,59	5,05,76	-1,07,83
अव. R	24,15			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आतिथ्य और मनोरंजन की गतिविधियों में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was due to less expenditure incurred in activities of hospitality and entertainment during the year than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	आतिथ्य और मनोरंजन Hospitality and Entertainment.	-83.68	
	जोड़ Total	-83.68	
	शुद्ध बचत Net Saving	83.68	

उच्यंत (800).

Suspense (800).

मूल O	212,63,29	-148,42,49	-329,35,33	-180,92,84
अव. R	-361,05,78			

इस लघु शीर्ष में 21263.29 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 54198.62 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान एमएआर और डीपी के तहत दावों के कम फलीभूत होने एवं प्रत्याशा से अधिक डेबिट के समायोजन के कारण हुई।

Under this minor head net Saving of Rs. 54198.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 21263.29 lakhs was mainly due to less materialization of claims & adjustment of debits under MAR & DP during the year, than anticipated.

सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	77364.07
---	----------

3002 और 3003 (11) - भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ

3002 & 3003 (11) – Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	4,19	27,07	24,70	-2,37
अव. R	22,88			

स्वीकृत VOTED

मूल O	58650,15,81	57575,82,65	57596,69,75	20,87,10
अव. R	-1074,33,16			

इन शीर्षों के अंतर्गत, निम्नलिखित के तहत 5865015.81 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 105346.06 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई:-
Under these heads, net saving of Rs. 105346.06 lakhs was against the sanctioned provision of Rs. 5865015.81 lakhs occurred under the following:-

अधिवर्षिता और सेवानिवृत्त पेंशन (100).

Superannuation and retiring Pension (100)

मूल O	29130,73,95	29301,37,34	29442,08,53	140,71,19
अव. R	170,63,39			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान सेवानिवृत्ति पेंशन मामलों और संशोधन मामलों के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

Under this head net excess was mainly due to more expenditure towards superannuation pension cases and revision cases during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिवर्षिता पेंशन Superannuation Pension.		41522.51
120	सेवानिवृत्ति पेंशन Retiring Pension.	-10387.93	
	जोड़ Total	-10387.93	41522.51
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		31134.58

सारांशीकृत पेंशन (200)

Commuted Pension (200).

मूल O	6202,52,78	4311,48,89	4339,59,99	28,11,10
अव R	-1891,03,89			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान अंतिम रूप दिए गए पेंशन मामलों के कम्यूटेशन के लिए किए गए कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred towards commutation of Pension cases finalised during the year, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	कम्यूटेड पेंशन Commuted Pension.	-186292.79	
	जोड़ Total	-186292.79	
	शुद्ध बचत Net Saving	186292.79	

अनुग्रह पेंशन (300).

Ex- Gratia Pension (300).

मूल O	28,72,81	30,73,41	30,41,52	-31,89
अव. R	2,00,60			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान संवितरित अनुग्रह पेंशन के प्रत्याशा से अधिक भुगतान होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more payment of Ex- Gratia pension disbursed during the year, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	अनुग्रह पेंशन Ex-Gratia Pesion.		168.71
	जोड़ Total		168.71
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		168.71

पारिवारिक पेंशन (400).

Family Pension (400).

मूल O	9596,51,35	9531,18,91	9511,43,70	-19,75,21
अव. R	-65,32,44			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान पारिवारिक पेंशन पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred of towards family pension during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	परिवार पेंशन Family Pension.	-8522.52	
420	सर्वोच्च न्यायालय के फैसले के कारण पारिवारिक पेंशन का बकाया Arrear of family pension due to Supreme Court Judgement.		14.87
	जोड़ Total	8522.52	14.87
	शुद्ध बचत Net Saving	8507.65	

मृत्यु एवं सेवानिवृत्ति ग्रेच्युटी (500).

Death- cum- Retirement Gratuity (500).

मूल O	5646,56,84	6014,99,90	5618,82,76	-396,17,14
अव. R	368,43,06			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम मृत्यु-सह-सेवानिवृत्ति ग्रेच्युटी का भुगतान होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less payment of DCRG made during the year, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	मृत्यु सह पेंशन उपदान Death cum Retirement Gratuity.	-2774.08	
	जोड़ Total	2774.08	
	शुद्ध बचत Net Saving	2774.08	

अन्य भत्ते, अन्य पेंशन और अन्य व्यय (600).

Other Allowances, other Pensions and other Expenses (600).

मूल O	586,05,06	757,95,80	770,92,49	12,96,69
अव. R	171,90,74			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक सेवा ग्रेच्युटी भुगतान, मृत्यु/विकलांगता-एनपीएस पर अधिक अतिरिक्त राहत और सीपीएफ सेवानिवृत्त लोगों के परिवार को अधिक अनुग्रह राशि का भुगतान होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess mainly due to more service gratuity payment, more additional relief on death/disability-NPS and more Ex-gratia payment to family of CPF Retirees during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	सेवा उपदान Service Gratuity.		422.19
620	अन्य (असाधारण) उपदान Other (extraordinary) Gratuity.	-8.48	
640	अमान्य पेंशन Invalid Pension.	-166.93	
650	स्टर्लिंग पेंशन में रेलवे का हिस्सा Railway's Share of Sterling Pension.		17395.97
670	मनीआर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत Cost of Remittance of Pension by Money Order.	-0.07	
690	सीपीएफ सेवानिवृत्तों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.		844.75
	जोड़ Total	-175.48	18662.91
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		18487.43

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

छुट्टी नकदीकरण लाभ (700).

Leave Encashment Benefits (700).

मूल O	2919,03,02	2913,59,89	2945,68,52	32,08,63
अव. R	-5,43,13			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विकल्प देने के लिए अवकाश नकदीकरण की राशि के अधिक व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards amount of leave encashment for optees during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान Encashment Leave for Pension Optees.		2576.44
720	पेंशन का विकल्प देने वालों के अलावा छुट्टी का नकद भुगतान Encashment Leave for other than Pension Optees.		47.55
730	अन्य उपदान Other Gratuities.		41.51
	जोड़ Total		2665.50
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		2665.50

भविष्य निधि में ग्रेच्युइटीज विशेष योगदान और भविष्य निधि में योगदान (800).

Gratuities Special Contribution to Provident Fund and Contribution to Provident Funds (800).

मूल O	4540,00,00	4714,48,51	4937,72,24	223,23,73
अव. R	174,48,51			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक मंहगाई भत्ते में वृद्धि के कारण एनपीएस कर्मचारियों को नई निर्धारित पेंशन योजना अंशदान के लिए सरकारी अंशदान के भुगतान हेतु किए गए अधिक व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:

Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred towards payment of Govt. Contribution for newly defined contribution Pension Scheme contribution to NPS employees due to hike in DA during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	आयु सीमा तहत सेवा निवृत्ति पर अच्छी कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान Gratuity/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.	-5.46	
830	अन्य उपदान Other Gratuities.	-301.27	
850	सामाजिक सुरक्षा भुगतान Social Security payments-	-697.68	
860	बोनस Bonus.		5.21
870	सरकार पर जीपीएफ में ब्याज के बकाया योगदान पर कर्मचारियों के पीएफ खातों में अंशदान। Arrears of interest on G.P.F on Govt. contribution Credited to PF accounts of employees on confirmation.	-15.10	
880	स्थायी समावेश पर देय सेवानिवृत्ति लाभ एवं अंशदान Retirements benefit and contribution, payable on absorption.		1.45
890	परिभाषित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान Government contribution for Defined Contribution Pension Scheme.		40785.09
	जोड़ Total	-1019.51	40791.75
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		39772.24
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	105346.06	

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3002, 3003 एवं 3006 (12) - निधियों में विनियोग
3002, 3003 & 3006 (12) – Appropriation to Funds:

स्वीकृत
Voted:-

मूल O	60761,00,00	48200,00,00	48200,00,00	0
अव. R	- 12561,00,00			

इन शीर्षों के अंतर्गत ₹ 6076100.00 लाख के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में ₹ 1256100.00 लाख की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net saving of Rs. 1256100.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6076100.00 lakhs occurred under the following:-

3002 एवं 3003 - भारतीय रेलवे - संचालन व्यय:
3002 & 3003 - Indian Railways - Working Expenses:

(क) मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग.
(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund.

मूल O	800,00,00	0	0	0
अव. R	-800,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 80000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 80000.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से स्वीकृत बजट की तुलना में कोविड-19 के प्रतिकूल प्रभाव के कारण संसाधनों की अनुपलब्धता के कारण कुछ भी नहीं विनियोग के कारण हुई।
Under this minor head, there is net saving of Rs. 80000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.80000.00 lakhs. No Appropriation due to non availability of resources due to adverse impact of Covid-19, than in sanctioned budget.

3001, 3002 एवं 3003 - भारतीय रेलवे - नीति निर्धारण, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन और भारतीय रेलवे - संचालन व्यय.
3001, 3002 & 3003 – Indian Railways- Policy Formulation- Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations. & Indian Railways - Working Expenses:

(ख) पेंशन निधि में विनियोग
(b) Appropriation to Pension Fund.

मूल O	53400,00,00	48200,00,00	48200,00,00	0
अव. R	-5200,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 5340000.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 520000.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से स्वीकृत बजट की तुलना में कोविड-19 के प्रतिकूल प्रभाव के कारण संसाधनों की कम उपलब्धता के कारण हुई।
Under this minor head, there is net saving of Rs. 520000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.5340000.00 lakhs. Appropriation reduced to commensurate to the lower resource availability due to adverse impact of Covid-19, than in sanctioned budget.

अनुदान सं. 84 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष <i>Major head & Minor head</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक व्यय <i>Actual Expenditure</i>	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3006 - आधिक्य से विनियोग (अधिशेष):

3006 - Appropriation from Excess (Surplus):

(ग) रेलवे विकास निधि में विनियोग.

(c) Appropriation to Railway Development Fund.

मूल O	1561,00,00	0	0	0
अव. R	-1561,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 156100.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 156100.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से स्वीकृत बजट की तुलना में कोविड-19 के प्रतिकूल प्रभाव के कारण संसाधनों की अनुपलब्धता के कारण कुछ भी नहीं विनियोग के कारण हुई।

Under this minor head, there is net saving of Rs. 156100.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.156100.00 lakhs No Appropriation due to non availability of resources due to adverse impact of Covid-19, than in sanctioned budget.

(घ) राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग.

(d) Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.

मूल O	5000,00,00	0	0	0
अव. R	-5000,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 500000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 500000.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से स्वीकृत बजट की तुलना में कोविड-19 के प्रतिकूल प्रभाव के कारण संसाधनों की अनुपलब्धता के कारण कुछ भी नहीं विनियोग के कारण हुई।

Under this minor head, there is net saving of Rs. 500000.00 lakhs against the sanctioned provision of 500000.00 lakh. No Appropriation due to non availability of resources due to adverse impact of Covid-19, than in sanctioned budget.

मुख्य शीर्ष - 3075 (60) 102. अन्य परिवहन सेवाएं

MAJOR HEAD - 3075 (60) 102. Other Transport Services.

स्वीकृत

VOTED

मूल O	2954,64,00	2954,65,00	2947,02,04	-7,62,96
पूरक S	1, 00			

इस शीर्ष के अन्तर्गत, 295465.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 615.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः सामरिक लाईनों के संचालन व्यय में कमी के कारण हुई, तदनुसार वित्त मंत्रालय से कम प्रतिपूर्ति की गई।

Net saving of Rs. 615.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 295465.00 lakhs (Original plus Supplementary) due to lesser loss on operating expenses of strategic lines than anticipated. Accordingly lesser reimbursement claimed from MOF.

* * * * *

अनुदान सं. 84 -- रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL)
परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS – ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष <i>Major head & Minor head</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक व्यय <i>Actual Expenditure</i>	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

भाग-1 भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय

PART-I - CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS.

प्रभृत

CHARGED

मूल Original	90,49,44	693,87,49	742,21,26	48,33,77
पूरक Supplementary	603,38,05			

अवशिष्ट राशि

Residual Amount

(-)3,63,79

प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 4833.77 लाख रूपए का अधिक व्यय अधिक डिफ्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.4833.77 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.

स्वीकृत

VOTED

मूल Original	142976,36,88*	144391,88,88*	138423,64,61	- 5968,24,27
पूरक Supplementary	1415,52,00			

अवशिष्ट राशि

Residual Amount

(-) 4951,48,50

भाग-2 (ज) आरक्षित निधि

PART-II 'J' RESERVE FUNDS.

8115 - मूल्यहास आरक्षित निधि (रेलवे).

DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS).

8117 - विकास निधि (रेलवे)

DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS).

8118 - पूंजी निधि (रेलवे)

CAPITAL FUND (RAILWAYS).

प्रभृत

CHARGED

मूल Original	0	52,15	2,49,85	1,97,70
पूरक Supplementary	52,15			

अवशिष्ट राशि

Residual Amount

60,69

प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 197.70 लाख रूपए का अधिक व्यय अधिक डिफ्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.197.70 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4
स्वीकृत			
<u>VOTED</u>			
मूल Original	2679,33,31	2679,33,31	1879,01,59
अवशिष्ट राशि Residual Amount			- 800,31,72
भाग-3 8231 रेलवे सुरक्षा निधि			
PART-III - 8231 -<u>RAILWAY SAFETY FUND.</u>			
प्रभृत			
<u>CHARGED</u>			
मूल Original	30	30	67,40
अवशिष्ट राशि Residual Amount			67,10
प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 67.10 लाख रुपए का अधिक व्यय अधिक डिफ्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था। Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.67.10 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.			
स्वीकृत			
<u>VOTED</u>			
मूल Original	10600,00,30	10600,00,30	11173,52,79
अवशिष्ट राशि Residual Amount			573,52,49
भाग-IV - 8230 -राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष			
PART-IV - 8230 -<u>RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH.</u>			
प्रभृत			
<u>CHARGED</u>			
मूल Original	1,58,26	4,60,06	8,42,48
पूरक Supplementary	3,01,80		
अवशिष्ट राशि Residual Amount			2,36,00
प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 382.42 लाख रुपए का अधिक व्यय अधिक डिफ्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था। Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.382.42 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.			
स्वीकृत			
<u>VOTED</u>			
मूल Original	21481,17,51	31481,17,51	27366,07,66
पूरक Supplementary	10000,00,00		
अवशिष्ट राशि Residual Amount			- 4115,09,85
अवशिष्ट राशि Residual Amount			
			(-) 4697,87,52

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

5002 एवं 5003 – पूंजी – कुल

5002 & 5003 - CAPITAL - TOTAL

प्रभृत

CHARGED

मूल Original	92,08,00	699,00,00	753,80,99	54,80,99
पूरक Supplementary	606,92,00			

प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 5480.99 लाख रुपए का अधिक व्यय अधिक डिक्ली भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.5480.99 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.

(अ) स्वीकृत

(A) VOTED

मूल Original	177736,88,00*	189152,40,00*	178842,26,65	- 10310,13,35
पूरक Supplementary	11415,52,00			

अवशिष्ट राशि

Residual Amount. (-) 9722,63,42

केंद्रीय सड़क निवेश निधि को अंतरण (#)

TRANSFER TO CENRTAL ROAD INVESTMENT FUND (#)

(ब) स्वीकृत

(B) VOTED

मूल Original	49800,00,00	59800,00,00	59700,00,00	- 100,00,00
पूरक Supplementary	10000,00,00			

अवशिष्ट राशि

Residual Amount - 100,00,00

(#) इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।

This Fund is controlled by Ministry of Finance.

राष्ट्रीय निवेश निधि को अंतरण (#)

TRANSFER TO NATIONAL INVESTMENT FUND (#)

(स) स्वीकृत

(C) VOTED

मूल Original	57300,00,00	57300,00,00	36800,00,00	-20500,00,00
--------------	-------------	-------------	-------------	--------------

अवशिष्ट राशि

Residual Amount -20500,00,00

(#) इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।

This Fund is controlled by Ministry of Finance.

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में अंतरण (#)

TRANSFER TO RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH (#)

(द) स्वीकृत

(D) VOTED

मूल Original	20000,00,00	20000,00,00	15000,00,00	-5000,00,00
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------

अवशिष्ट राशि

Residual Amount

(-) 5000,00,00

(#) इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।

This Fund is controlled by Ministry of Finance.

रे.सु.नि.में. अन्तरण (#)

TRANSFER TO RSE (#)

(द) स्वीकृत

(E) VOTED

मूल Original	0	0	20600,00,00	20600,00,00
--------------	---	---	-------------	-------------

अवशिष्ट राशि

Residual Amount

20600,00,00

(#) इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।

This Fund is controlled by Ministry of Finance.

कुल पूंजी (अ+ब+स+द+ई)

TOTAL CAPITAL (A+B+C+D+E)

स्वीकृत

VOTED

मूल Original	304836,88,00	326252,40,00	310942,26,65	- 15310,13,35
--------------	--------------	--------------	--------------	---------------

पूरक Supplementary	21415,52,00			
--------------------	-------------	--	--	--

अवशिष्ट राशि

Residual Amount

(-) 14722,63,42

* इसमें बजट अनुमान चरण में सकल बजटीय समर्थन (जीबीएस) के भाग के रूप में रा.नि.नि., के.स.नि.नि. और रा.रे.स. कोष में वित्त मंत्रालय द्वारा 573000000 हजार रुपए, 498000000 रुपए और 200000000 रुपए की राशि शामिल नहीं है।

This excludes an amount of Rs. 573000000 thousand, Rs. 498000000 thousand and Rs. 200000000 thousands given by the Ministry of Finance out of NIF, CRIF and RRSK as part of Goss Budgetary Support(GBS) at B.E.stage.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत, निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत बचत/आधिक्य हुआ:-

Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(i) नई लाइनों का निर्माण (1100)

NEW LINES CONSTRUCTION (1100).

मूल O	16161,86,49	19958,66,31	20200,35,26	241,68,95
अव R	3796,79,82			

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1616186.49 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 403848.77 लाख रूपए की शुद्ध वृद्धि (24.99 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों की अधिक प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और अधिक संविदागत दायिताओं का भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्य/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs 403848.77 lakhs (24.99 percent) against the sanctioned provision of Rs.1616186.49 lakhs occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	17	2200148	0	3296241	1096093
2	पू.मध्य EC	32	4815569	0	6318428	1502859
3	उ.रे. NR	14	53349973	0	58038738	4688765
4	उ.मध्य NC	3	10001	0	14068	4067
5	पूर्वोत्तर NE	5	1200003	0	2770049	1570046
6	पूर्वोत्तर सीमा NF	19	30900008	0	35296579	4396571
7	द.रे. SR	9	950000	0	1100346	150346
8	दक्षिण मध्य SC	14	2050002	0	4079983	2029981
9	दक्षिण पूर्व SE	4	2	0	12021	12019
10	द.पू.म. SEC	1	1	0	479362	479361
11	प.रे. WR	4	600001	0	993726	393725
कुल Total			96075708	0	112399541	16323833
रेलवे सुरक्षा निधि Railway Safety Fund						
1	म.रे. CR	7	548895	0	2518688	1969793
2	पू.म.रे. ECR	28	1150020	0	2874431	1724411
3	उ.रे. NR	14	41199970	0	51875859	10675889
4	पूर्वोत्तर.रे. NER	8	1250006	0	1470165	220159
5	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	14	10900008	0	13459876	2559868
6	द.म.रे. SCR	19	16	0	836301	836285
7	द.प.रे. SWR	12	500011	0	995500	495489
8	प.रे. WR	1	200000	0	277365	77365
कुल Total			55748926	0	74308185	18559259

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(ii) आमामान परिवर्तन (1400)

GAUGE CONVERSION (1400).

मूल O	1803,01,00	2326,72,01	2313,36,89	-13,35,12
अव R	523,71,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 180301.00 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 51035.89 लाख रूपए की शुद्ध वृद्धि (28.31 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों की अधिक प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और अधिक संविदागत दायिताओं का भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्य/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.51035.89 lakhs (28.31 percent) against the sanctioned provision of Rs.180301.00 lakhs occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	पू.म.रे. ECR	4	1900000	0	2403468	503468
2	उ.म.रे. NCR	3	260001	0	3410786	3150785
3	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	6	5	0	218894	218889
4	उ.प.रे. NWR	5	800002	0	1009804	209802
5	द.रे. SR	10	1349969	0	2121313	771344
6	द.पू.रे. SER	3	3	0	147981	147978
7	द.पू.म.रे. SECR	3	2960000	0	3010862	50862
8	द.प.रे. SWR	3	1	0	200	199
9	प.रे. WR	24	7430015	0	8678813	1248798
कुल Total			14699996	0	21002121	6302125

(iii) दोहरी करण

DOUBLING (1500).

मूल O	2995,64,00	8239,13,83	8643,07,09	403,93,26
अव R	5243,49,83			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 299564.00 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 564743.09 लाख रूपए की शुद्ध वृद्धि (188.52 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों की अधिक प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और अधिक संविदागत दायिताओं का भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्य/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.564743.09 lakhs (188.52 percent) against the sanctioned provision of Rs.299564.00 lakhs occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation		वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)	
1		2		3	4	
पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	17	1574400	0	5044991	3470591
2	पू.रे. ER	12	154100	0	391894	237794
3	पू.म.रे. ECR	20	1820000	0	3210481	1390481
4	उ.रे. NR	19	410000	0	4183339	377339
5	उ.म.रे. NCR	18	6780400	0	11387342	4606942
6	पूर्वोत्तर.रे. NER	9	1660000	0	7097209	5437209
7	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	7	1500000	0	8292740	6792740
8	उ.प.रे. NWR	7	70000	0	511671	441671
9	द.रे. SR	24	1915400	0	14030061	12114661
10	द.म.रे. SCR	16	8681000	0	15611133	6930133
11	द.पू.रे. SER	12	536600	0	1330220	793620
12	द.पू.म.रे. SECR	5	705000	0	2035165	1330165
13	द.प.रे. SWR	15	2337500	0	2668599	331099
14	प.रे. WR	16	100000	0	2021015	1921015
15	प.म.रे. WCR	14	1573900	0	5249551	3675651
कुल Total			29818300	0	83065411	49851111

(iv) यातायात सुविधाएं-यार्ड रीमॉडलिंग और अन्य (1600).

TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).

मूल O	1127,45,00	1862,02,07	1793,13,01	- 68,89,06
पूरक S	324,29,00			
अव R	410,28,07			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 145174.00 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 34139.01 लाख रूपए की शुद्ध वृद्धि (23.52 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों में तीव्र प्रगति, संविदागत दायिताओं का अधिक फलीभूत होना और योर्डों के अनुमानों को अधिक अन्तिम रूप देने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.34139.01 lakhs (23.52 percent) against the sanctioned provision of Rs. 145174.00 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to more progress of some works and materialization of more contractual obligations and also more in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(v) संगणकीकरण (1700).

COMPUTERISATION (1700).

मूल O	545,00,00	477,19,74	317,80,44	- 159,39,30
अव R	- 67,80,26			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत 54500.00 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 22719.56 लाख रुपए (41.69 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से संगणकीकरण कार्यों के कम निष्पादन, कम डेबिट के समायोजन और वर्ष के दौरान अनुमान से कम कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई थी।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.22719.56 lakhs (41.69 percent) against the sanctioned provision of Rs.54500.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works, and adjustment of less debits during the year and slow progress of some work during the year, than anticipated.

(vi) रेलवे अनुसंधान (1800).

RAILWAY RESEARCH (1800).

मूल O	85,65,00	30,74,92	30,81,75	6,83
अव R	- 54,90,08			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत 8565.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5483.25 लाख रुपये (64.02 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से अनुमान से अधिक वर्ष के दौरान आरडीएसओ पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 5483.25 lakhs (64.02 percent) against the sanctioned provision of Rs. 8565.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over RDSO during the year, than anticipated.

(vii) चल स्टॉक (2100).

ROLLING STOCK (2100).

मूल O	6815,36,00	12406,24,37	13492,51,20	1086,26,83
पूरक S	2344,46,00			
अव R	3246,42,37			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 915982.00 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 433269.20 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि (47.30 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक चल स्टॉक के निर्माण अधिग्रहण की गतिविधियों में वृद्धि के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 433269.20 lakhs (47.30 percent) against the sanctioned provision of Rs 915982.00 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(viii) पट्टागत परिसंपत्तियां – पूंजी घटक का भुगतान (2200).

LEASED ASSETS – PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मूल O	19458,80,00	14665,00,00	14580,80,06	- 84,19,94
अव R	- 4793,80,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1945880.00 के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 487799.94 लाख रुपए (25.07 प्रतिशत) का शुद्ध बचत मुख्यतः गतिविधियों में प्रत्याशा से कम के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.487799.94 lakhs (25.07 percent) against the sanctioned provision of Rs.1945880.00 lakhs was mainly due to decrease in activities, than anticipated.

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(ix) सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य - मानव रहित समपारों को चौकीदार वाले समपारों में परिवर्तित करना (2900)

ROAD SAFETY WORKS - Conversion of Unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900).

मूल O	800,00,00	466,77,60	450,32,85	- 16,44,75
अव R	- 333,22,40			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 80000.00 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 34967.15 लाख रूपए की शुद्ध बचत (43.71 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदागत दायिताओं का फलीभूत होना, स्टोर्स नामों का कम समायोजन तथा निविदाओं और प्रस्तावों को कम अन्तिम रूप देने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.34967.15 lakhs (43.71 percent) against the sanctioned provision of Rs.80000.00 lakhs was due to mainly less progress of some works over various zonal railways, materialization of less contractual payments, adjustment of less stores debits, slower finalization of tenders/proposals and less payments during the year, than anticipated.

(x) सड़क संरक्षा कार्य - समपारों का उपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव (3000)

ROAD SAFETY WORKS-Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000)

मूल O	5498,67,33	4211,98,94	4220,00,52	8,01,58
पूरक S	575,03,00			
अव R	- 1861,71,39			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 607370.33 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 185369.81 लाख रूपए की शुद्ध बचत (30.52 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदागत दायिताओं का फलीभूत होना, स्टोर्स नामों का कम समायोजन तथा निविदाओं और प्रस्तावों को कम अन्तिम रूप देने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.185369.81 lakhs (30.52 percent) against the sanctioned provision of Rs.607370.33 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to less progress of some works, less finalization of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(xi) रेलपथ नवीकरण (3100).

TRACK RENEWALS (3100).

मूल O	10694,99,77	16229,28,37	16557,22,75	327,94,38
पूरक S	5532,03,00			
अव R	2,25,60			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1622702.77 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 33019.98 लाख रूपए की शुद्ध आधिक्य (2.03 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों की तीव्र प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और संविदागत दायिताओं का अधिक भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्यों/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 33019.98 lakhs (2.03 percent) against the sanction provision Rs.1622702.77 lakhs (original plus supplementary) occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation		वास्तविक व्यय Actual Expenditure		बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1		2		3		4
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	उ.रे. NR	164	11322839	269900	16370763	2348024
2	उ.प.रे. NWR	39	2777690	214700	3758836	766446
3	द.प.रे. SCR	86	3446370	3119200	9655111	3089541
4	प.रे. WR	92	4292535	0	4729813	437278
कुल Total			21839434	3603800	34514523	6641289
रेल सुरक्षा कोष RSF						
1	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	8	0	0	644358	644358
2	द.प.रे. SWR	21	0	0	786699	786699
3	प.रे. WR	2	0	0	133584	133584
कुल Total			0	0	1564641	1564641

(xii) पुल संबंधी निर्माण कार्य (3200).

BRIDGE WORKS (3200).

मूल O	900,00,00	1337,61,19	1301,91,83	-35,69,36
पूरक S	557,95,00			
अव R	-120,33,81			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 145795.00 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 15603.17 लाख रूपए की शुद्ध बचत (10.70 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता और संविदागत दायित्वों का कम भुगतान के कारण हुई। रेलवे वार कार्यों/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.15603.17 lakhs (10.70 percent) against the sanctioned provision of Rs.145795.00 lakhs (original plus supplementary) occurred mainly due to less progress of work, less availability of materials and less contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	Amount in thousand			
			मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	3	141094	953100	404070	690124
2	पू.रे. ER	6	140000	177300	91667	225633
3	उ.रे. NR	2	160000	0	49856	110144
4	उ.म.रे. NCR	1	3000	300000	95	302905
5	पूर्वोत्तर.रे. NER	8	200000	1750000	1822063	127937
6	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	8	270001	400000	410289	259712
7	उ.प.रे. NWR	3	128997	0	10239	118758
8	द.म.रे. SCR	4	185001	720000	302782	602219
9	द.पू.रे. SER	4	226702	84100	258882	51920
10	द.पू.म.रे. SECR	2	67000	0	0	67000
11	द.प.रे. SWR	25	300000	100000	262243	137757
12	प.रे. WR	13	422106	250000	462756	209350
13	प.म.रे. WCR	3	159998	0	0	159998
कुल Total			2403899	4734500	4074942	3063457

(xiii) सिग्नलिंग और दूरसंचार कार्य (3300).

SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मूल O	2448,17,05	2124,23,76	2144,32,53	20,08,77
पूरक S	195,46,00			
अव R	- 519,39,29			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 264363.05 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 49930.52 लाख रूपए की शुद्ध बचत (18.89 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता तथा संविदागत दायिताओं के कम भुगतान के कारण हुई। रेलवे-वार विवरण निम्नानुसार है:-

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.49930.52 lakhs (18.89 percent) against the sanctioned provision of Rs. 264363.05 lakhs (original plus supplementary) occurred mainly due to less progress of work, less availability of materials and less contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

अनुदान सं. 84 - रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	5	170000	0	0	170000
2	पू.म.रे. ECR	2	30000	0	0	30000
3	पू.त.रे. Eco.R	1	205000	0	167506	38271
4	उ.रे. NR	1	10000	0	0	10000
5	पूर्वोत्तर.रे. NER	2	30000	0	738	29262
6	द.रे. SR	4	70000	0	0	70000
7	द.म.रे. SCR	5	180000	0	0	180000
8	द.पू.रे. SER	5	80000	0	0	80000
9	द.पू.म.रे. SECR	6	240000	0	123651	116349
10	द.प.रे. SWR	2	30000	0	0	30000
11	प.म.रे. WCR	4	70000	0	0	70000
कुल Total			1115000	0	291895	823882
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh						
1	म.रे. CR	30	1380441	0	778450	601991
2	पू.रे. ER	10	440001	0	206035	233966
3	पू.म.रे. ECR	17	1067282	15900	884820	198362
4	पू.त.रे. Eco.R	1	1000	29600	8700	21900
5	उ.रे. NR	89	2913275	0	1739352	1173923
6	उ.म.रे. NCR	14	1069452	229200	875142	423510
7	उ.प.रे. NWR	5	680000	0	490500	189500
8	द.रे. SR	19	883005	1645800	2369296	159509
9	द.म.रे. SCR	14	1277477	0	978000	298700
10	द.पू.म.रे. SECR	3	340000	0	198016	141984
11	द.प.रे. SWR	22	657806	0	447793	210013
12	प.रे. WR	25	1766925	34100	1251527	549498
13	प.म.रे. WCR	19	696232	0	557932	138300
कुल Total			13172896	1954600	10785563	4341156

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(xiv) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500).

ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).

मूल O	10,00,00	0	0	0
अव R	- 10,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 1000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1000.00 लाख रु. (100.00 प्रतिशत) का शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यो/परियोजनाओं में हुआ जिनका कार्य/परियोजना-वार व्यौरा निम्नानुसार है:-

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1000.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1000.00 lakhs occurred mainly works/projects wise details as under:-

क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यो की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	रे.वि. RE	3	100000	0	0	100000
Total			100000	0	0	100000

(xv) बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित (3600).

OTHER ELECTRICAL WORKS Including TRD (3600).

मूल O	849,99,43	657,33,10	627,73,15	- 29,59,95
पूरक S	47,04,00			
अव R	- 239,70,33			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 89703.43 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 26930.28 लाख रूपए की शुद्ध बचत (30.02 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यो की धीमी प्रगति, निविदाओ का कम निस्तारण तथा संविदागत दायिताओ के कम भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 26930.28 lakhs (30.02 percent) against the sanctioned provision of Rs. 89703.43 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works, and less finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

(xvi) मशीनरी और संयंत्र (4100).

MACHINERY AND PLANT (4100).

मूल O	630,00,00	892,47,36	898,17,64	5,70,28
पूरक S	124,91,00			
अव R	137,56,36			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 75491.00 लाख रूपए (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 14326.64 लाख रूपए की शुद्ध आधिक्य (18.98 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान मशीनरी और संयंत्र भी अधिक खरीददारी, प्रस्तावो का अधिक स्वीकार करना तथा कॉफमाओ से अधिक मशीनरी प्राप्त होने के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs 14326.64 lakhs (18.98 percent) against the sanctioned provision of Rs.75491.00 lakhs (Original Plus Supplementary) was mainly due to more procurement of M&P items, more finalization of some proposals and also due to more procurement of machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 84 - रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 - RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(xvii) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200).

WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).

मूल O	1849,90,00	2683,01,36	2664,33,44	- 18,67,92
पूरक S	67,05,00			
अव R	766,06,36			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 191695.00 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान मूल जमा पूरक की तुलना में 74738.44 लाख रूपए की शुद्ध आधिक्य (38.99 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक संविदागत दायिताओ का फलीभूत होना प्रस्तावो का अधिक स्वीकृति तथा स्टोर्स नामों अधिक समायोजना के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.74738.44 lakhs (38.99 percent) against the sanctioned provision of Rs. 191695.00 lakhs (original plus supplementary) mainly due to more materilisation of contractual payments, more finalization of some proposals and adjustment of more store debits during the year, than anticipated.

(xviii) कर्मचारी कल्याण (5100).

STAFF WELFARE (5100).

मूल O	650,33,31	481,36,80	471,37,09	-9,99,71
अव R	- 168,96,51			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 65033.31 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 17896.22 लाख रूपए की शुद्ध बचत (57. 52 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कम स्वीकृत के कारण कार्यों की धीमी प्रगति, निविदाओ और प्रस्तावो तथा संविदागत दायिताओ के कम भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.17896.22 lakhs (27.52 percent) against the sanctioned provision of Rs. 65033.31 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(xix) यात्री सुविधाएं (5300).

PASSENGER AMENITIES (5300).

मूल O	2799,87,93	2041,12,76	1994,38,87	- 46,73,89
पूरक S	61,56,00			
अव R	- 820,31,17			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 286143.93 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 86705.06 लाख रूपए की शुद्ध बचत (30.30 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान निविदाओ और प्रस्तावो को कम स्वीकृति के कारण कार्यों की धीमी प्रगति तथा संविदागत दायिताओ के कम भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.86705.06 lakhs (30.30 percent) against the sanctioned provision of Rs.286143.93 lakhs(original plus supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(xx) पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी व गैर सरकारी) (6100).

INVESTMENT IN- PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non-Govt.) (6100).

मूल O	37269,80,00	26461,92,69	25750,56,90	-711,35,79
अव R	- 10807,87,31			

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (जारी)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 3726980.00 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1151923.10 लाख रूपए (30.91 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1151923.10 lakhs (30.91 percent) against the sanctioned provision of Rs.3726980.00 lakhs occurred mainly due to less investment during the year, than anticipated.

(xxi) अन्य निर्दिष्ट कार्य (6400).

OTHER SPECIFIED WORKS (6400).

मूल O	774,65,16	615,70,21	542,47,92	- 73,22,29
पूरक S	118,20,00			
अव R	- 277,14,95			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 89285.16 लाख रूपए (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 35037.24 लाख रूपए की शुद्ध बचत (39.24 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्यों की धीमी प्रगति, अनुमानों व निविदाओं का कम निस्तारीकरण और संविदागत दायित्वाओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.35037.24 lakhs (39.24 percent) against the sanctioned provision of Rs.89285.16 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to slow progress of some works, less finalisation of tender / estimates and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(xxii) प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास (6500).

TRAINING/ HRD. (6500).

मूल O	97,40,00	121,80,65	76,12,89	- 45,67,76
पूरक S	52,02,00			
अव R	- 27,61,35			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 14942.00 लाख रूपए (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 7329.11 लाख रूपए की शुद्ध बचत (49.05 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रशिक्षण कार्यक्रम पर कम व्यय के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.7329.11 lakhs (49.05 percent) against the sanctioned provision of Rs. 14942.00 lakhs (original plus supplementary) occurred mainly due to less expenditure on training programme during the year, than anticipated.

(xxiii) भंडार उचंच (7100).

STORES SUSPENSE (7100).

मूल O	20341,13,34	18778,62,93	17873,10,11	- 905,52,82
अव R	- 1562,50,41			

इस योजना शीर्ष के अंतर्गत (लघु शीर्ष) 2034113.34 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 246803.23 लाख रूपए (12.13 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः ईंधन/एचएसडी ऑयल की खपत में कमी, उत्पादन लक्ष्यों में कमी, सामान्य उद्देश्यों के लिए भंडार का कम प्रापण/प्राप्ति और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर भंडार के कम डेबिट समायोजन के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 246803.23 lakhs (12.13 percent) against the sanctioned provision of Rs.2034113.34 lakhs was mainly due to decrease in consumption of fuel/ HSD oil, decrease in production target, less procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of less debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 84 – रेलवे (पूंजी) (समाप्त)
GRANT NO. 84 – RAILWAYS (CAPITAL) (Concltd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(xxiv) विनिर्माण उर्ध्व (7200).

MANUFACTURING SUSPENSE (7200).

मूल O	40097,49,42	38503,72,90	37545,24,82	- 958,48,08
पूरक S	1415,52,00			
अव R	- 3009,28,52			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 4151301.42 लाख रूपए (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 396776.60 (9.56 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः सामग्रियों की कम प्राप्ति और आरएसपी कार्यों के प्रापण को घटाकर उत्पादन कार्यक्रम में संशोधन, एनएस मदों का कम फलीभूत और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर गतिविधियों में कमी के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम था।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.396776.60 lakhs (9.56 percent) against the sanctioned provision of Rs.4151301.42 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to less receipt of materials and revision in production programme less procurement of RSP works, less materlisation of NS items, than anticipated.

(xxv) विविध अग्रिम (7300).

MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).

मूल O	1131,67,77	1365,49,83	1858,79,38	493,29,55
अव R	233,82,06			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 113167.77 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 72711.61 (64.25 प्रतिशत) का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की अधिक प्रगति और अधिक संविदागत दायित्वाओं के फलीभूत होने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 72711.61 lakhs (64.25 percent) against the sanctioned provision of Rs. 113167.77 lakhs was mainly due to more progress of some works and materialization of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

(xxvi) महानगरीय परिवहन परियोजनाएं (8100).

METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).

मूल O	1900,00,00	2491,52,88	2494,28,26	2,75,38
अव R	591,52,88			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 190000.00 लाख रूपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 59428.26 लाख रूपए की शुद्ध आधिक्य (31.28 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्यों की तीव्र प्रगति और निविदाओं बिलों का अधिक प्राप्त करने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 59428.26 lakhs (31.28 percent) against the sanctioned provision of Rs. 190000.00 lakhs was mainly due to more progress of some works and also due to more receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

* * * * *

2012-2013 से मूल्यहास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND
ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2012-2013

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the fund	निधि पर ब्याज Interest on the fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च-निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the fund during the year (Col 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Col 2+6)
1	2	3	4	5	6	7
2012-2013 (क)	4,98,20	70,50,00,00	28,99	70,45,46,79	4,82,20	9,80,40
2013-2014 (ख)	15,98,51	81,00,00,00	25,30,15	71,19,91,02	10,05,39,13	10,21,37,64
2014-2015 (ग)	10,20,80,52	79,75,00,00	68,24,20	72,86,92,88	7,56,31,32	17,77,11,84
2015-2016 (घ)	17,86,06,47	58,00,00,00	35,66,36	75,88,95,22	(-)17,53,28,86	32,77,61
2016-2017 (ङ)	32,50,75	54,00,00,00	0	49,82,01,12	4,17,98,88	4,50,49,63
2017-2018 (च)	4,65,23,13	17,40,00,00	32,67,39	15,25,81,52	2,46,85,87	7,12,09,00
2018-2019	7,12,09,00	5,00,00,00	39,96,69	5,34,02,85	5,93,84	7,18,02,84
2019-2020 (छ)	7,18,03,42	6,00,00,00	39,31,90	5,23,80,34	1,15,51,56	8,33,54,98
2020-2021	8,33,54,98	4,00,00,00	23,71,81	6,71,92,17	-2,48,20,36	5,85,34,62
2021-2022	5,85,34,62	2,00,00,00	11,88,71	6,61,01,66	-4,49,12,95	1,36,21,67

- (क) अथशेष (2012-13) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)6,28 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2012-2013). includes ₹ (-) 6,28 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.
- (ख) अथशेष (2013-14) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 6,18,11 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2013-2014). includes ₹ 6,18,11 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.
- (ग) अथशेष (2014-15) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)57,12 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2014-2015). includes ₹ -57,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.
- (घ) अथशेष (2015-16) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 8,94,63 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2015-2016). includes ₹ 8,94,63 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.
- (ङ) अथशेष (2016-17) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)26,86 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2016-2017). includes ₹ -26,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DR.
- (च) अथशेष (2017-18) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 62,68 हजार एवं वित्त वर्ष 2016-17 का ₹ 22 लाख बकाया ब्याज भी शामिल हैं।
Opening Balance (2017-2018). includes ₹ 62,68 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF and interest arrears of FY 2016-17 of ₹ 22 Lakh.
- (छ) अथशेष (2019-20) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 58 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2019-2020). includes ₹ 58 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

2012-2013 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2012-2013

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col 3to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenue	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenue	इतिशेष (कालम 2+6-7, 8 एवं 9) Closing Balance (Col.2+6-7, 8 & 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012-2013 (क)	4,49,07	78,15,00,00	—	88,49,79	79,03,49,79	24,57,82,05	30,00,00,00	1,17,56,00	23,32,60,81
2013-2014	23,32,60,81	30,75,00,00	—	2,06,84,11	32,81,84,11	25,61,42,78	—	—	30,53,02,14
2014-2015	30,53,02,14	13,74,93,68	—	1,96,23,88	15,71,17,56	26,11,07,47	—	—	20,13,12,23
2015-2016 (ख)	20,08,37,00	12,19,74,28	—	93,90,47	13,13,64,75	29,31,61,81	—	—	3,90,39,94
2016-2017 (ग)	3,85,46,50	25,15,00,00	—	—	25,15,00,00	24,97,83,17	—	—	4,02,63,34
2017-2018 (घ)	4,07,05,72	15,05,60,92	—	50,93,62	15,56,54,54	13,80,50,99	—	—	5,83,09,27
2018-2019 (ङ)	5,83,13,68	7,50,00,00	—	23,22,47	7,73,22,47	11,08,00,19	—	—	2,48,35,96
2019-2020 (च)	2,48,39,33	13,88,85,50	—	19,44,24	14,08,29,74	11,37,39,90	—	—	5,19,29,17
2020-2021	5,19,29,17	15,47,48,24	—	25,66,53	15,73,14,77	10,75,89,06	—	—	10,16,54,88
2021-2022	10,16,54,88	—	—	16,74,98	16,74,98	10,32,65,17	—	—	64,69

- (क) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ (-)23,50 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ (-)23,50 thousands transferred without financial adjustment Development Fund to Capital
- (ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी में अंतरित ₹ (-)4,75,23 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ (-)4,75,23 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.
- (ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के रे.सु. निधि से अंतरित ₹ (-)4,93,44 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ (-)4,93,44 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to RSF.
- (घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 4,42,38 हजार विकास निधि में शामिल हैं एवं इस वित्तीय वर्ष में दिखाए गए 'निधि पर ब्याज' में विगत वर्ष का ₹ 22.64 करोड़ का बकाया ब्याज भी शामिल है।
Includes ₹ 4,42,38 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital. "Interest on fund" includes Rs. 22.64 crore of interest arrears of previous financial year.
- (ङ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 4,41 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ 4,41 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital.
- (च) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 3,37 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes Rs. 3,37 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital.

2021-2022 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2021-2022

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र. स. No	रेलवे ईकाई Railways/ Units	31-3-2021 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2021	1-4-2021 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2021	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	भविष्य निधि में अंशदान से अंतरण Transfer From contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on Fund Balance	शुद्ध जोड़ (कालम (5 to 7) Accretion to Fund (5 to 7)	निकासी Withdrawal	31-3-2022 को इतिशेष (4+8-9) Closing Balance as on 31.3.2022 (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	-1,19,60,59,29	-1,19,60,59,29	40,85,54,47	—	-4,23,62,66	36,61,91,81	54,55,50,02	-1,37,54,17,50
2	पूर्व Eastern	-2,58,17,66,80	-2,58,17,66,80	43,06,84,52	—	-9,05,03,46	34,04,81,06	67,03,42,39	-2,91,19,28,13
3	पूर्व मध्य E.C.	26,85,13,97	26,85,13,97	32,20,00,00	—	89,41,54	33,09,41,54	32,52,04,42	27,42,51,09
4	पूर्व तटीय E.Coast	1,13,88,00,29	1,13,88,00,29	19,15,00,00	—	3,95,72,02	23,10,72,02	10,65,92,28	1,26,32,80,03
5	उत्तर Northern	1,53,24,24,88	1,53,24,24,88	60,35,25,52	—	5,43,40,31	65,78,65,83	4,42,41,77,57	1,76,61,13,14
6	उत्तर मध्य N.C.	-3,95,79,82,85	-3,95,79,82,85	25,41,00,00	—	-14,00,94,79	11,40,05,21	70,20,02,30	-4,54,59,79,94
7	पूर्वोत्तर N.E	93,14,18,76	93,14,18,76	20,10,64,38	—	3,33,32,16	23,43,96,54	7,39,22,14	1,09,18,93,16
8	पूर्वोत्तर सीमा N.F	-90,26,41,56	-90,26,41,56	17,51,58,80	—	31,28,02	20,64,39,09	11,29,62,10	99,61,18,55
9	उत्तर पश्चिम N.W.	-28,54,15,17	-28,54,15,17	18,34,56,00	—	-1,09,69,41	17,24,86,59	26,75,16,13	-38,04,44,71
10	दक्षिण Southern	-1,75,15,15,02	-1,75,15,15,02	35,33,13,75	—	-6,11,75,30	29,21,38,45	50,25,40,23	-1,96,19,16,80
11	दक्षिण मध्य S.C	-91,65,38,17	-91,65,38,17	32,98,69,37	—	-3,18,85,23	29,79,84,14	40,03,88,49	-1,01,89,42,52
12	दक्षिण पूर्व S.E	2,16,15,78,69	2,16,15,78,69	32,88,08,75	—	7,45,46,25	40,35,55,00	20,14,43,35	2,36,34,90,34
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	1,24,70,63,90	1,24,70,63,90	18,35,00,00	—	4,35,23,84	22,70,23,84	7,91,89,96	1,39,48,97,78
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	8,85,93,62	8,85,93,62	14,95,00,00	—	30,73,01	15,25,73,01	14,32,23,55	9,79,43,08
15	पश्चिम Western	1,59,95,63,55	1,59,95,63,55	38,42,03,11	—	5,52,82,28	43,94,85,39	28,28,95,77	1,75,61,53,17
16	पश्चिम मध्य W.C.	10,55,30,84	10,55,30,84	22,13,00,00	—	33,62,23	22,46,62,23	23,16,31,91	9,85,61,16
17	चि.रे.का CLW	11,38,12,48	11,38,12,48	1,47,00,00	—	37,92,73	1,84,92,73	1,58,93,54	11,64,11,67
18	डि.रे.का DLW	3,11,31,27	3,11,31,27	65,50,00	—	10,82,40	76,32,40	41,92,12	3,45,71,55
19	डी.आ.का. DMW	3,78,78,35	3,78,78,35	41,00,00	—	11,78,43	52,78,43	95,02,96	3,36,53,82
20	स.डि.का. ICF	14,26,36,03	14,26,36,03	1,41,50,00	—	48,09,91	1,89,59,91	1,22,63,42	14,93,32,52
21	रे.प.का. RWF	1,87,02,71	1,87,02,71	25,50,00	—	5,90,67	31,40,67	46,90,96	1,71,52,42
22	रे.डि.का./कपूरथला RCF/KHX	7,61,02,23	7,61,02,23	73,50,00	—	25,22,35	98,72,35	89,66,35	7,70,08,23
23	आ.डि.का./रायबरेली MCF/RBL	-5,94,81	-5,94,81	6,00,00	—	-23,48	5,76,52	8,11,94	-8,30,23
24	मेट्रो Metro	14,11,78,93	14,11,78,93	1,61,00,00	—	49,03,48	2,10,03,48	57,12,73	15,64,69,68
	जोड़ TOTAL	-15,23,00,05	-15,23,00,05	4,78,66,38,67	—	-1,08,80,43	4,77,57,58,24	5,13,16,16,63	-50,81,58,44
	Strategic सामरिक								
1	उत्तर Northern	26,15,38	26,15,38	6,71,04	—	87,61	7,58,65	6,71,04	27,02,99
2	पूर्वोत्तर सीमा N.F	42,71,18,94	42,71,18,94	7,50,30,34	—	1,45,65,54	8,95,95,88	5,96,83,36	45,70,31,46
3	उत्तर पश्चिम N.W	4,92,98,55	4,92,98,55	76,44,00	—	17,53,52	93,97,52	15,53,29	5,71,42,78
4	पश्चिम Western	15,74	15,74	15,95	—	80	16,75		32,49
	जोड़ TOTAL	47,90,48,61	47,90,48,61	8,33,61,33	—	1,64,07,47	9,97,68,80	6,19,07,69	51,69,09,72
	कुल जोड़ G.TOTAL	32,67,48,56	32,67,48,56	4,87,00,00,00	—	55,27,04	4,87,55,27,04	5,19,35,24,32	87,51,28

2012-2013 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2012-2013

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथेशेष Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to fund	कोविड हेतु विशेष ऋण Spl Loans for COVID related MH 205	2019-20 के प्रतिकूल शेष की समाप्ति के लिए ऋण Loans towards liqd adv bal 19-20 MH800	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from contribution to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 7) Total Col (3 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष (कालम 2+8-9) Closing Balance at the end of the year Col (2+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012-2013	6,51,91	2,10,20,00,00	—	—	—	23,41	2,10,20,23,41	2,10,21,33,28	5,42,04
2013-2014	5,42,04	2,51,65,00,00	—	—	—	10,35,26	2,51,75,35,26	2,47,61,73,58	4,19,03,72
2014-2015	4,19,03,72	2,95,40,00,00	—	—	—	43,39,97	2,95,83,39,97	2,86,42,07,97	13,60,35,72
2015-2016	13,60,35,72	3,48,60,00,00	—	—	—	1,37,60,12	3,49,97,60,12	3,07,00,66,26	56,57,29,58
2016-2017	56,57,29,58	3,54,00,00,00	—	—	—	0	3,54,00,00,00	4,04,62,53,53	5,94,76,02
2017-2018 (क)	7,74,50,67	4,63,97,71,00	—	—	—	76,80,26	4,64,74,51,26	4,52,75,32,55	19,73,69,38
2018-2019	19,73,69,38	4,48,80,00,00	—	—	—	60,63,83	4,49,40,63,83	4,67,18,22,58	1,96,10,63
2019-2020	1,96,10,63	2,13,08,00,00	—	—	—	-7,14,67,99	2,05,93,32,01	4,91,87,89,31	-2,83,98,46,69
2020-2021	-2,83,98,46,69	11,23,00,00	6,30,00,00,00	1,63,98,00,00	—	-4,20,08,53	8,01,00,91,47	4,84,34,96,23	32,67,48,55
2021-2022(ख)	32,67,48,55	4,87,00,00,00	—	—	—	55,27,04	4,87,55,27,04	5,19,35,24,32	87,51,28

(क) इसमें वित्तीय वर्ष 2016-17 का बकाया ब्याज भी शामिल है।
Includes interest arrears of financial year 2016-17

(ख) इसमें साधारण संचालन व्यय (481000000), विविध व्यय (1000000) एवं निर्माण उद्योग से (5000000) रुपये का विनियोग भी शामिल है।
Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (481000000), Miscellaneous Expenditure (1000000) and Manufacturing Suspense (5000000).

वर्ष 2012-2013 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2012-2013

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 से 6) Total (Col 3 to 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं-सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9-10-11) Closing Balance at end of year (Col.2+9-10-11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2012-2013	(-)4,01,52,98	4,51,24,76	—	—	(-)7,03,62	4,44,21,14	—	4,44,21,14	—	—	42,68,16
2013-2014	42,68,16	5,00,00,00	—	—	14,63,40	5,14,63,40	—	5,14,63,40	—	—	5,57,31,56
2014-2015	5,57,31,56	62,33,35,87	—	—	47,46,87	62,80,82,74	54,49,24,00	8,31,58,74	—	—	13,88,90,30
2015-2016	13,88,90,30	57,98,24,35	—	—	45,02,62	58,43,26,97	63,24,74,00	4,81,47,03	—	—	9,07,43,27
2016-2017	9,07,43,27	23,97,99,94	—	—	—	23,97,99,94	29,99,99,86	6,01,99,92	—	—	30,5,43,35
2017-2018 (क)	3,05,43,35	—	—	—	54,43,73	54,43,73	—	54,43,73	—	—	3,59,87,08
2018-2019	3,59,87,08	—	—	—	20,69,26	20,69,26	—	20,69,26	—	—	3,80,56,34
2019-2020	3,80,56,34	—	—	—	19,78,93	19,78,93	—	19,78,93	—	—	4,00,35,27
2020-2021	4,00,35,27	—	—	—	13,61,20	13,61,20	—	13,61,20	—	—	4,13,96,47
2021-2022	4,13,96,47	—	—	—	13,86,78	13,86,78	—	13,86,78	—	—	4,27,83,25

(क) वित्तिय वर्ष 2017-18 के निधि पर ब्याज में विगत वर्ष का बकाया ब्याज ₹37.87 करोड़ भी शामिल हैं।

"Interest on fund" of financial year 2017-18 includes interest arrears of ₹ 37.87 crore of previous financial year.

2012-2013 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण

**STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR
SINCE 2012-2013**

(हज़ार ₹ में)

(In thousand of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	विना वित्तीय समायोजन के स्थानान्तरित से प्राप्त TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance as on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation From Surplus	निधि में विनियोग Transfer from Central Road Fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अंतरण By Transfer from Major Head 3005	जोड़ (कालम (5 से 7) Total Col (5 to7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम Closing Balance Col (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012-2013	21,56,15,31	56	21,56,15,87	—	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	15,78,32,14	16,82,89,70
2013-2014	16,82,89,70	—	16,82,89,70	—	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	19,82,97,88	8,04,97,79
2014-2015	8,04,97,79	—	8,04,97,79	—	14,96,00,00	2,60,97	14,98,60,97	22,06,43,91	97,14,85
2015-2016	97,14,85	8,76,43	1,05,91,28	—	25,07,60,00	2,60,97	25,10,20,97	26,00,59,79	15,52,46
2016-2017	15,52,46	7,73,71	23,26,17	—	1,07,32,03,06	—	1,07,32,03,06	1,07,32,03,06	23,26,17
2017-2018	23,26,17	1,36,26,95	1,59,53,12	1,60,00,00	1,13,75,00,00	—	1,15,35,00,00	1,15,47,69,94	1,46,83,18
2018-2019	1,46,83,18	-2,08	1,46,81,10	—	1,30,00,00,00	—	1,30,00,00,00	1,30,05,81,65	1,40,99,45
2019-2020	1,40,99,45	—	1,40,99,45	—	1,72,50,00,00	—	1,72,50,00,00	1,68,85,74,44	5,05,25,01
2020-2021	5,05,25,01	3,94,10	5,09,19,11	—	—	—	—	-2,89,85	5,12,08,96
2021-2022	5,12,08,96	—	5,12,08,96	—	2,06,00,00,00	—	2,06,00,00,00	2,11,05,42,75	6,66,21

वर्ष 2013-2014 से ऋण सेवा निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEBT SERVICE FUND INTEREST BEARING SINCE 2013-2014

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	विनियोग ऋण सेवा के लिए फंड से अतिरिक्त Appropriation to Debt Service Fund From Surplus	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 4) TOTAL (Col 3 to 4)	वर्ष के दौरान निधि से व्यय Expenditure from the fund during the year	इतिशेष (कालम 2+5-6) Closing Balance (Col. 2+5-6)
1	2	3	4	5	6	7
2013-2014	—	1,65,40,46	4,13,51	1,69,53,97	—	1,69,53,97
2014-2015	1,69,53,97	56,64,39	9,89,31	66,53,70	—	2,36,07,67
2015-2016	2,36,07,67	34,87,98,12	79,20,27	35,67,18,39	—	38,03,26,06
2016-2017	38,03,26,06	—	—	—	30,03,03,23	8,00,22,83
2017-2018 (क)	8,00,22,83	—	1,63,80,66	1,63,80,66	7,71,02,37	1,93,01,12
2018-2019	1,93,01,12	—	11,09,82	11,09,82	—	2,04,10,94
2019-2020	2,04,10,94	—	10,61,37	10,61,37	—	2,14,72,31
2020-2021	2,14,72,31	—	7,30,06	7,30,06	—	2,22,02,37
2021-2022	2,22,02,37	—	7,43,78	7,43,78	—	2,29,46,15

यह निधि वर्ष 2013-14 से प्रारंभ हुई है।

This fund Commenced form the year 2013-14.

(क) वित्तिय वर्ष 2017-18 के निधि पर ब्याज में विगत वर्ष का बकाया ब्याज ₹132.35 करोड़ भी शामिल हैं।

"Interest on fund" of financial year 2017-18 includes interest arrears of ₹ 132.35 crore of previous financial year.

वर्ष 2017-2018 से राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH ACCOUNT YEAR BY YEAR
SINCE 2017-2018

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष राशि Balance as on 31st March	विना वित्तीय समायोजन के अंतरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को अथशेष Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	जोड़ (कालम 5) Total Col 5	निधि से निकासी Withdrawal from the fund	इतिशेष (कालम 4+6-7) Closing Balance Col (4+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2017-2018	—	—	—	1,61,00,00,00	1,61,00,00,00	1,60,90,74,61	9,25,39
2018-2019	9,25,39	—	9,25,39	1,80,23,86,17	1,80,23,86,17	1,80,15,33,21	17,78,35
2019-2020	17,78,35	—	17,78,35	1,52,00,76,20	1,52,00,76,20	1,50,23,88,40	1,94,66,15
2020-2021	1,94,66,15	-3,94,10	1,90,72,05	10,00,00,00	10,00,00,00	3,14,24,76	8,76,47,29
2021-2022	8,76,47,29	—	8,76,47,29	2,50,00,00,00	2,50,00,00,00	2,47,31,54,27	11,44,93,02

यह निधि वर्ष 2017-18 से प्रारंभ हुई है।

This fund Commenced form the year 2017-18.

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र. सं. S. No.	रेलवे/इकायां Rlys/Units	स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यकरण Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1.	मध्य Central	5452	0	66001.5
2.	पूर्व Eastern.	0	0	87710
3.	पूर्व मध्य E.C.	63	0	0
4.	पूर्व मध्य E.C.	14	0	120857
5.	उत्तर N.R	2314	0	669387
6.	उत्तर (सांघिक) N.R.(Sig)	0	0	0
7.	उत्तर मध्य N.C.	29361	0	-29621
8.	पूर्वोत्तर N.E	101	905	1713
9.	पूर्वोत्तर मध्य N.F	0	0	3646
10.	पूर्वोत्तर मध्य (सांघिक) N.F.(Sig)	0	0	0
11.	उत्तर मध्य N.W	333	11	229920
12.	उत्तर मध्य (सांघिक) N.W.(Sig)	0	0	0
13.	मध्य S.R	46	0	57391
14.	मध्य मध्य S.C.	-1383	11756	-3465
जोड़ Total		36301	12672	1797553

2021-2022 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण
STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2021-2022

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification										पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation					विविध Miscellaneous						
क्र. सं. No.	रेलवे यूनिट Rlys Units	अबोलेन Opening Balance	अधिकार्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध अधिकार्य (+) कमी (-) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायाजित रकम Amount adjusted during the year	इसलिए Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिकार्य/ कमी का कुल प्रतिशत में % age of Net Surplus/ Deficiency to total issues during the year	अबोलेन Opening Balance	अधिकार्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध अधिकार्य (+) कमी (-) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायाजित रकम Amount adjusted during the year	इसलिए Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिकार्य/ कमी का कुल प्रतिशत में % age of Net Surplus/ Deficiency to total issues during the year	अबोलेन Opening Balance	अधिकार्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध अधिकार्य (+) कमी (-) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायाजित रकम Amount adjusted during the year	इसलिए Closing Balance
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	पश्चिम Central	-28304	-10409	5452	-15861	0	-44165	-0.09	0	0	0	0	0	0	0.00	-1009630	174715	660015	-485300	0	-1494930
2.	पूर्व Eastern	0	235731	0	235731	235731	0	1.92	0	0	0	0	0	0	0.00	-635	1462763	877110	1375053	1373194	1224
3.	पूर्व पश्चिम East Central	1043	487	63	424	0	1467	0.01	5902	0	0	0	0	5902	0.00	3	0	0	0	0	3
4.	पूर्व मध्य East Coast	14	28	14	14	28	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	20992	149670	120857	28813	78618	-28813
5.	उत्तर Northern	0	1906	2314	-408	-408	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	685926	1600361	669387	930974	795152	821748
6.	उत्तर (मार्फिक) Northern (Sig)	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0
7.	उत्तर पश्चिम North Central	15920	10524	29361	-18837	-18837	15920	-0.30	0	0	0	0	0	0	0.00	-46227	114635	-29621	144256	209546	-131517
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	2016	2630	101	2529	6740	-2195	0.04	-50	70	905	-835	-712	-173	-0.01	4219	-234738	1713	-236451	-597780	365548
9.	पूर्वोत्तर मध्य Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	544159	210586	3646	206940	0	751099
10.	पूर्व मध्य (मार्फिक) Northeast Frontier (Sig)	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0
11.	उत्तर पश्चिम North Western	0	11276	333	10943	10168	775	0.06	0	-2514	11	-2525	-2525	0	-0.01	13936	13905	229920	-216015	-213560	11481
12.	उ. प. (मार्फिक) North Western (Sig)	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0
13.	दक्षिण Southern	5242	6559	46	6513	19	11736	0.05	13327	2	0	2	46	13283	0.00	-13751	80805	57391	23414	-62	9725
14.	दक्षिण पश्चिम South Central	13779	39	-1383	1422	2844	12357	0.01	-36140	5761	11756	-5995	-11990	-30145	-0.04	-2370	-2652	-3465	813	1626	-3183
15.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	0	456	1122	-466	-466	0	-0.01	0	22857	12236	10621	10621	0	0.11	47643	388254	78777	309477	309477	47643
16.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	0	0	0	0	0	0	0.00	0	258177	2888	255289	255289	0	4.40	45687	13959	89	13870	59557	0
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	-188759	4	265	-261	0	-189020	0.00	-26536	0	39066	-39066	0	-65602	-0.27	365999	0	315	-315	0	365684
18.	पश्चिम Western	510	11606	4551	7055	10010	-2445	0.05	16241	1002	3291	-2289	-742	14694	-0.02	50377	1036206	261652	774554	199536	625395
19.	पश्चिम (मार्फिक) Western (Sig)	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0
20.	पश्चिम मध्य West Central	-64385	134	0	134	48	-64299	0.00	33580	0	0	0	0	33580	0.00	-653719	161870	935755	-773885	-813995	-613609
21.	द्विज C.L.W	0	5837	6889	-1052	-1052	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	-433299	-20287	26426	-46713	-93425	-386587
22.	दक्षिण B.L.W.	19712	3814	18357	-14543	0	182869	-0.04	0	0	0	0	0	0	0.00	73230	119858	1457	118401	0	191631
23.	सहायक I.C.F.	-1847400	38015	34900	3115	-359054	-1485231	0.01	-13555	24236	27902	-3666	-17221	0	-0.01	369806	1294	37245	-33951	315743	18112
24.	उ. प. म. R.W.F.	-1901	0	0	0	0	-1901	0.00	0	-1019	0	-1019	-1019	0	-0.01	2353	755438	-109	755547	731037	26863
25.	दक्षिण R.C.F.	-4996	503	162	341	0	-4655	0.00	967	12858	0	12858	12858	967	0.04	-77368	257976	406859	-148883	-160706	-65545
26.	पश्चिम P.L.W	-1606	-24301	-25857	1556	0	-50	0.01	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0
27.	दक्षिण/मध्य R.W.P/Bela	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0
28.	आदि.क. MCF	-4894	4196	0	4196	-4886	4188	0.00	-6264	321430	98055	223375	244605	-27494	0.00	-37563	6284618	3546019	2738599	2193958	507078
शेष TOTAL		-1906309	299035	76690	222345	-119315	-1564649	0.00	-6264	321430	98055	223375	244605	-27494	0.00	-37563	6284618	3546019	2738599	2193958	507078

टिप्पणी. 1. सत्यापन रेली पर स्टॉक सत्यापन, स्टॉक और विविध माल के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में ₹ 3184319 हजार का अतिरिक्त हुआ, जिसमें ₹ 6905083 हजार का अतिरिक्त और ₹ 3720764 हजार की कमी शामिल है।
The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of Rs. 3184319 thousand made up of surplus of Rs. 6905083 thou and deficiency of Rs. 3720764 thousand.

Note

2. स्टॉक सत्यापन का काम स्टॉक और अन्य विभागों के कर्मचारियों तथा स्टॉक विभाग के अर्धवेतन कर्मचारियों ने किया था।
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन का काम स्टॉक विभाग के कर्मचारियों ने आयातक द्वारा अनुमति प्राप्त सूची से सूची बनाई वही की पुनः करके किया था।
The work of revaluation of stores was done by the Accounts staff by computing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING
2021-2022 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars		2020-2021	2021-2022	विवरण Particulars		2020-2021	2021-2022	
1.	प्रारंभिक स्टॉक To Opening Stock	3,65.07	1,74,11	1.	(क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	6,06.80	14,24,22	
2.	भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्ध सामान आदि की खरीद। To purchase during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible mfd. articles sold in Deptt. Catering estt. e.g. aerated water, bakery products, tinned articles etc.	4,40.67	11,02,05		(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	23.05	47.88	
3.	(i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मवों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया। To expenditure in respect of replacements, loss breakage & obsole of items charged to Development Fund (1)	15	2	2.	अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	10,92.95	2,92,68#	
	(ii) स्टॉक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टॉक का मूल्य जो बड़े खाते में डाला गया। To value of stock or raw material & provision etc. written off.	7.83	2.09	*3.	अंतिम स्टॉक द्वारा By closing stock	1,74,11	1,64,92	
4.	(क) भाड़ा, सम्वलाई, दुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि। (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	15.73	29.76	4.	हानि द्वारा By loss	24,07.05	21,78.41	
	(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	23.05	47.88		जोड़ Total	43,03.96	41,08,11	
5.	कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	16.86	44.96					
				टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मवों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया। Note - 1 Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.				
				प्रारंभिक स्टॉक Opening Stock		वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टॉक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
				1		2	3	4
				5,24,08		0	5,21,99	2,09
# इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 23,60,56,73/- जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं। This includes an amount of ₹ 23,60,56,73/- by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.								

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING
2021-2022 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2019-2020	2020-2021	विवरण Particulars
6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूर्क भत्ते शामिल हैं)। To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dining Restaurants, Buffet cars etc. (ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	32,47,51 36,23	25,45,98 43,94	(क) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं। (A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension. (*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टॉक और चुनिटों के पास रखा गया स्टॉक शामिल है। Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units. () विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं। Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of :- (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc. (ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges. (ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	3,21 86 1,17	6,89 0 97	(i) 31.3.2022 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि (₹ 0) है। Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2022 is (₹ 0). (ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल (₹ 0) की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है। South Eastern Railway (₹ 0/-) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decision for write off/recovery.
8. (ख) ईंधन की लागत To cost of Fuel	14,91	24,02	
9. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार। To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	4,96	15,45	
10. स्थान का किराया To rent a accommodation	1,25,63	70,01	
11. लाभ To profit	10	0	
12.	0	0	
जोड़ Total	43,03,96	41,08,11	

31-3-2022 को उच्चत के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2022

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्र.सं. S.No	उच्चत शीर्ष Suspense Head	31-3-2022 को बकाया शेष Balances ending as on 31.3.2022		2021-2022 से संबंधित Relating to the year 2021-2022		2020-2021 से संबंधित Relating to the year 2020-2021		2020-2021 से पहले की अवधि से संबंधित Relating period to the prior to year 2020-2021	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	विविध अग्रिम (राजस्व) Misc. Adv. (Revenue)	9758810	26780446	1887085	5006811	2936449	4972424	4935276	16801211
2.	विविध अग्रिम (पूंजी) रेलवे Misc. Adv. (Capital) Railways	11061811	69404543	3968997	14169028	2835107	5526822	4257707	49708693
	म.प.प. M.T.P.'s	1157013	114356805	47411	22699051	67081	14189	1042521	91643565
	जोड़ Total	12218824	183761348	4016408	36868079	2902188	5541011	5300228	141352258
3.	खरीद Purchase	341625983	301116535	132352325	123451971	67696600	55587640	141577058	122076924

टिप्पणी Remarks

(लाख ₹ में)
(In lakhs of ₹)

विविध अग्रिम (राजस्व)

Miscellaneous Advance (Revenue)

2020-2021 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष ₹ 118659.35 लाख (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का ₹ शेष 168012.11 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 49352.76 लाख था

The net debit balance relating to the period prior to 2020-2021 was Rs. 118659.35 lakhs is made up of debit balance of Rs. 168012.11 lakhs and credit balnce of Rs. 49352.76 lakhs.

(अ) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:-

THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-

(i) ऐसी मदें जिनका समायोजन अपेक्षित है:-

Items awaiting adjustment for:-

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण

Want of acceptance of parties

म.रे. CR	पू.रे. ER	पूर्व तटीय ECO	उ.रे. NR	
141.00	234.70	574.64	6649.32	
पूर्वोत्तर सीमांत NF	द.रे. SR	द.पू.म. SEC	द.प. SW	9380.27
6.98	730.93	751.07	291.63	

31-3-2022 को उच्चतम के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2022 (Contd.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:

Want of adequate particulars and correct allocation:

पू.रे. ER	पू.म. EC	पूर्व तटीय ECO	उ.रे. NR	
546.69	102.87	243.14	1011.84	
उ.म. NC	द.रे. SR	द.प. SW	प.म. WC	-33714.89
570.94	-36318.05	17.08	110.6	

(ग) संबंधित वाउचरों के अभाव के कारण:

Want of relevant voucher:

म.रे. CR	पू.म. EC	पूर्व तटीय ECO	उ.रे. NR	
1574.92	68.59	97.28	1299.61	
उ.म. NC	पूर्वोत्तर NE	पूर्वोत्तर सीमांत NF	उ.प. NW	7608.58
2870.89	483.43	24.89	1.17	
द.पू. SE	द.पू.म. SEC	द.प. SW	प.म. WC	
556.63	5.94	511.55	113.68	

(ii) कर्मचारियों तथा फर्मों को दिए गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें:

Items relating to advance to staff and firms. Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:

म.रे. CR	पू.रे. ER	पूर्व तटीय ECO	उ.रे. NR	
-172.39	1163.97	107.18	15111.34	
उ.म. NC	पूर्वोत्तर सीमांत NF	उ.प. NW	द.रे. SR	21827.51
153.63	2.85	1.83	2834.32	
द.म. SC	द.पू. SE	द.प. SW	प.म. WC	
165.24	2452.80	0.11	6.63	

(iii) खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए:

Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of other Railways

म.रे. CR	पूर्वोत्तर NE	द.रे. SR	द.पू. SE	8533.26
4047.18	4337.81	116.67	31.6	

(iv) अन्य विविध मदें:

Other Miscellaneous items:

पू.रे. ER	उ.प. NW	पूर्व तटीय ECO.	प.म. WC	
25.68	369.07	1.70	1913.54	
म.रे. CR	उ.म. NC	पूर्वोत्तर NE	उ.रे. NR	
22.51	12126.48	393.00	118.40	55448.71
द.रे. SR	द.पू. SE	प.रे. WR		
12186.16	460.68	18815.89		
द.पू.म. SEC	द.प. SW	द.म. SC		
7010.24	259.43	1745.93		

(v) जोखिम खरीद:

Risk Purchase:

म.रे. CR	उ.प. NW	द.म. SC	प.रे. WR	प.म. WC	4009.92
40.39	1241.85	399.51	1223.48	1104.69	

31-3-2022 को उच्चतम के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2022 (Contd.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(vi)	सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम: <u>Deposit & Advances with Public & Private Bodies:</u>					
	म.रे. CR	पू.रे. ER	पूर्व तटीय ECO	उ.रे. NR	द.रे. SR	
	10461.57	0.40	0.05	2124.84	261.48	30709.70
	द.म. SC	द.पू. SE	द.प. SW	प.रे. WR		
	16306.47	1239.71	3.85	311.33		
(vii)	राज्य विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि <u>Security Deposit with State Electricity Board.</u>					
	पूर्वोत्तर सीमांत NF	द.रे. SR	पूर्व तटीय ECO.	द.पू. SE		
	1095.90	15544.18	7344.81	4436.40		54877.58
	द.प. SW	प.म. WC	उ.म. NC			
	1337.92	22479.80	2638.57			
(viii)	खजांची के पास कमी <u>Shortage with Cashier</u>					
	द.म. SC	द.पू. SE				4.49
	4.39	0.1				
(ix)	अदालती मामले : <u>Court Cases:</u>					
	पू.रे. ER	द.रे. SR	द.प. SW	द.म. SC		7394.29
	13.48	1377.02	0.76	6003.03		
(x)	विभाजन से पहले के लेन-देन <u>Pre-partition transactions:</u>					
	द.रे. SR					14.96
	14.96					
(xi)	पाकिस्तान से किराया और दण्ड <u>Hire & Penalty charges from Pak</u> उ.रे. NR (1917.61)					
						1917.61
(xii)	म.प.प. <u>M.T.Ps</u> कोलकता KOLKATA (0.12)					
						0.12
					नामे Debit	<u>168012.11</u>
(ब)	जमा खाते का शेष मुख्यतः निम्नलिखित से हैं:- <u>THE CREDIT BALANCE MAINLY DUE TO:</u>					
(i)	ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित हैं: <u>Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc:</u>					
	म.रे. CR	उ.म. NC	द.रे. SR	द.म. SC	द.प. SW	प.म. WC
	20.98	131.03	7537.93	8375.95	4.33	14208.52
						30278.74

31-3-2022 को उच्चतम के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2022 (Contd.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ii)	अन्य विविध मदें: <u>Other Miscellaneous Items:</u>						
	उ.म. NC	द.प. SW	द.रे. SR	द.म. SC	द.पू. SE	प.म. WC	
	8665.14	1.8	8012.08	368.86	0.42	2021.21	19069.51
(iii)	जोखिम खरीद <u>Risk Purchases</u>						
	द.म. SC (3.71)						3.71
(iv)	विभाजन से पहले के लेन-देन: <u>Pre-partition transactions:</u>						
	द.रे. SR (0.12)						0.12
(v)	म.प.प. <u>M.T.Ps</u>						
	कोलकता KOLKATA (0.68)						0.68
जमा Credit							49352.76
शुद्ध नामे Net Debit							118659.35

मद सं. 2- विविध अग्रिम (पूंजी)

Miscellaneous Advance (Capital)

2020-21 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 1360520.30 लाख (नामे) था, जिसमें नाम खाते का शेष ₹ 1413522.58 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 53002.28 लाख था।

The net debit balance relating to the period prior to 2020-2021 was Rs. 1360520.30 lakhs is made up of debit balance of Rs 1413522.58 lakhs and credit balnce of Rs. 53002.28 lakhs.

(अ) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:-

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE : -

(i) ऐसी मदें जिनका पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है:
Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:

म.रे. CR	पू.म. EC	उ.रे. NR	उ.प. NW	रे.डी.का. RCF	
5.54	14.20	423680.11	69.37	951.83	
					426609.79
द.पू. SE	प.रे.का. PLW	स.डि.का. ICF	रे.प.का. RWF		
1139.23	46.29	131.40	571.82		

(ii) ठेकेदारों को निगर्ति की गई सामग्री:-

Material issued to contractors.

उ.रे. NR	द.रे. SR	प.म. WC	स.डि.का. ICF	RE	
303.29	212.38	37529.88	481.92	5686.89	44214.36

(iii) जोखिम खरीद

Risk Purchase:

द.म. SC	स.डि.का. ICF	रे.प.का. RWF	
330.96	235.77	29.47	596.20

31-3-2022 को उच्चत के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2022 (Contd.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(iv)	अन्य विविध मदें <u>Other miscellaneous Items:</u>						
	पू.रे. ER	द.पू.म. SEC	प.रे. WR	उ.रे. NR	स.डि.का. ICF		
	51.06	667.81	0.05	469.68	1446.00		
	पूर्वोत्तर NE	द.म. SC	द.पू. SE	चि.रे.का. CLW	रे.प.का. RWF		24539.67
	55.97	584.19	2764.34	48.08	509.9		
	ब.रे.का. BLW	रे.प.स. RWP					
	192.53	17750.06					
(v)	अन्य रेलो को सामग्री जारी की। <u>Material Issued to other Railways.</u>						
	द.पू. SE (116.98)						116.98
(vi)	भूमि हेतु अग्रिम <u>Advance for Acquisition of Land:</u>						
	द.पू. SE (1000.00)						1000.00
(vii)	अदालती दावे <u>Court Cases:</u>						
	द.पू. SE (9.93)						9.93
(viii)	म.प.प.: <u>M.T.P.s:</u>						
	कोलकता KOLKATA (812004.49), चेन्नई CHENNAI (104431.16)						916435.65
						नामे Debit	1413522.58
(ब)	जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हुआ:- <u>THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:-</u>						
(i)	निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है: <u>Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:</u>						
	द.रे. SR	द.म. SC	प.म. WC	रे.प.का. RWF	रे.डि.का. RCF	रे.बि. RE	42443.33
	114.81	473.06	35480.49	168.11	844.87	5361.99	
(ii)	असम्बद्ध मदें <u>Unlinked Items.</u>						
	स.डि.का. ICF						133.74
	133.74						
(iii)	म.प.प.: <u>M.T.P.s:</u>						
	कोलकता KOLKATA (5686), चेन्नई CHENNAI (4739.21)						10425.21
						जमा Credit	53002.28
						शुद्ध नामे Net Debit	1360520.30

31-3-2022 को उच्चत के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2022 (Contd.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

मद सं. 3 - खरीद

Item No. 3- Purchase:-

2020-21 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम ₹ -195001.34 लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 1220769.24 लाख तथा जमा खाते का शेष ₹ 1415770.58 लाख था।

The net debit balance relating to the period prior to 2020-2021 was Rs.-195001.34 lakhs (Debit) This is made up of debit balance of Rs. 1220769.24 lakhs and credit balance of Rs. 1415770.58 lakhs.

(अ) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:-

THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-

(i) प्राप्त नामे को सम्बद्ध न कर पाना:

Failure to link debits received:

म.रे. CR	पू.रे. ER	उ.म. NC	उ.प. NW	द.पू. SE	प.म. WC	
1019.37	5919.17	380.73	6245.84	2359.53)	62.16	15986.80

(ii) अन्य विविध मदें

Other Miscellaneous Items:

म.रे. CR	पू.रे. ER	उ.म. NC	पूर्वोत्तर NE	रे.प.का. RWF	रे.डि.का. RCF	
23.57	0.35	847373.89	37.66	9055.71	512.54	
उ.प. NW	द.पू.म. SEC	द.प. SW	प.म. WC	रे.प.स. RWP	आ.डि.का. MCF	896262.36
247.61	27.69	7239.29	553.32	3112.47	28078.26	

(iii) अस्वीकृत की गई सामग्री:-

Rejected Material:

प.रे. WR	पूर्वोत्तर NE	द.पू.म. SEC	प.रे.का. PLW	
5027.62	3.06	11.08	260.08	
रे.डि.का. RCF	आ.डि.का. MCF			7707.87
270.56	2135.47			

(iv) अग्रिम भुगतान:

Advance Payment made:

पू.म. EC	उ.म. NC	उ.प. NW	द.रे. SR	चि.रे.का. CLW	प.रे.का. PLW	स.डि.का. ICF	
94.24	1247.67	6832.56	134480.7	1517.26	31.02	31572.99	175776.44

(v) प्राप्त माल का जमा का प्राप्त न होना:

Non - receipt of credits for Material received.

उ.म. NC	पूर्वोत्तर NE	पू.सीमांत NF	उ.प. NW	
63165.47	210.26	11495.79	16698.15	122156.52
द.पू. SE	प.म. WC	चि.रे.का. CLW	ब.रे.का. BLW	
1014.88	1506.49	5620.79	22444.69	

(vi) अन्य रेलों को ऋण पर सामग्री:

Material issued on loan to other Rly.

प.रे.का. PLW (2878.96)	2878.96
------------------------	---------

(vii) म.प.प.:

M.T.P.s.:

कोलकता KOLKATA (0.29)

0.29

नामे Debit 1220769.24

31-3-2022 को उच्चतम के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2022 (Concltd.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ब) जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित से है:-

THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO :

(i) संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी जमा खातों को संबद्ध न कर पाना:

Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance :

म.रे. CR	पू.रे. ER	उ.रे. NR	उ.म. NC	
1947.23	46872.00	-2135.99	128.37	
पूर्वोत्तर NE	उ.प. NW	द.रे. SR	द.म. SC	
587.34	253.46	137408.49	5804.34	
				247003.22
प.म. WC	चि.रे.का. CLW	प.रे.का. PLW	रे.डि.का. RCF	
75.29	11502.81	1105.92	875.88	
ब.रे.का. BLW				
42578.08				

(ii) अन्य विविध मदें:-

Other Miscellaneous Items:

उ.म. NC	पूर्वोत्तर NE	उ.प. NW	द.म. SC	रे.डि.का. RCF	
911080.73	64.86	2017.58	221.13	224.89	
					945583.96
द.प. SW	प.म. WC	आ.डि.का. MCF	रे.प.का. RWF		
5377.01	545.20	9843.00	16209.56		

(iii) खोये हुए/अ-सम्बन्ध/डायवर्ट कोयला एवं तेल वैगनों की लागत:

Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:

उ.रे. NR (26186.93) 26186.93

(iv) नामे का प्राप्त न होना:

Non-receipt of debits.

उ.म. NC	उ.प. NW	द.पू. SE	द.पू.म. SEC	आ.डि.का. MCF	
1759.52	6076.32	427.48	1065.83	21588.85)	
					48640.89
प.रे. WR	प.म. WC	चि.रे.का. CLW	रे.प.का. RWF		
7610.50	6787.85	3047.54	277.00		

(v) भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गया:

Stores received but payments not made:

पू.म. EC	स.डि.का. ICF	पूर्वोत्तर सीमांत NF	उ.प. NW	
71.13	123257.81	7685.35	8421.09	
				148280.77
द.पू. SE	प.रे.का. PLW	रे.डि.का. RCF		
616.44	8189.55	39.4		

(vi) म.प.प.

M.T.P.s.

कोलकाता KOLKATA (74.81)

74.81

जमा Credit

1415770.58

शुद्ध नामे Net Debit

-195001.34

अनुबन्ध 'क' 2021-2022
ANNEXURE 'A' 2021-2022

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मंवे Items dating from earlier than the previous year			विगत वर्ष की मंवे Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मंवे Items relating to current year		जोड़ Total
	मंवे की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मंवे की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मंवे की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मंवे जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More									
अनुमान के अभाव में Want of Estimates									
2020-21	41	742080	1500	0	0	0	0	2	6700
2021-22	34	702756	0	0	0	0	5286092	39	5988848
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates									
2020-21	698	116306306	26796852	2775455	63	20860104	8785490	37	4529362
2021-22	617	134783609	3714115	22256106	39	13112922	3527295	71	27427583
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities									
2020-21	613	12910117	6335	2860	102	11584472	77105	166	6714571
2021-22	264	20002548	7182	5671	75	5688439	0	131	2323267
जोड़ TOTAL									
2020-21	1352	129958503	26804687	2778315	165	32444576	8862595	205	11250633
2021-22	915	155488913	3721297	22261777	114	18801361	3527295	207	35036942
									212099309
									238837585

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year				चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each												
अनुमान के अभाव में Want of Estimates												
2020-21	4	290	0	0	0	0	0	0	0	4	290	
2021-22	4	290	0	0	0	0	0	0	0	4	290	
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates												
2020-21	35	1235	0	0	0	0	0	0	0	35	1235	
2021-22	30	1095	0	0	0	0	0	0	0	30	1095	
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities												
2020-21	469	3571	0	0	31	1190	0	459	99979	959	104740	
2021-22	564	9858	2860	0	43	1332	0	60	1647	667	15697	
जोड़ TOTAL												
2020-21	508	5096	0	0	31	1190	0	459	99979	998	106265	
2021-22	598	11243	2860	0	43	1332	0	60	1647	701	17082	

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-

Statistics of Expenditure under objection:-

- (1) वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि (1) Total Amount of Expenditure during the year
- (2) कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है।
Total Amount placed under objection during the year and still under objection (A)
- (3) लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत

(5) **Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited.**

- (4) ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत. Percentage of preceding year similar to item 3 above.

(5) ये आंकड़े जमा खाते की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं। The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

(3) टिप्पणी — इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी।

Note—Items in this statement have been classified as above or below one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

$$N_G$$

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (I) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विवगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विवगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विवगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विवगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	9	30445	0	0	0	0	0	0	0	9	30445
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम North Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	21	248514	0	0	0	0	0	4	5280839	25	5529353
दक्षिण मध्य South Central	1	32851	0	0	0	0	0	0	0	1	32851
दक्षिण मध्य South Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम South Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम रेलवे Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य West Central	2	4567	0	0	0	0	0	1	5253	3	9820
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ब.रे.का B.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	अनुमान के अभाव में Want of Estimates										जोड़ Total	
	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year			विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		मदों की संख्या No. of Items		रकम Amount	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More												
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai											0	0
म.प.प./कोलकाता Metro Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/ Delhi											0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	386379	0	0	0	0	0	0	0	0	1	386379
जोड़ Total	34	702756	0	0	0	0	0	5286092	39	5988848		

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विवगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विवगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	विवगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year		विवगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year		विवगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year		चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year		मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount	
	मदों की संख्या No. of Items	विवगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम North Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	4	290	0	0	0	0	0	0	0	4	290
दक्षिण मध्य South Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण मध्य South Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम South Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम रेलवे Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य West Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ब.रे.का B.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (I) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विवत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विवत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विवत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विवत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each											
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/ Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता Metro Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/ Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	4	290	0	0	0	0	0	0	0	4	290

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates											
विवरण Particulars	विवरण वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विवरण वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विवरण वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवरण वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विवरण वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	76	5841843	21676	494734	0	0	0	0	0	76	6358253
पूर्व Eastern	9	375973	0	0	0	0	0	0	0	9	375973
पूर्वमध्य East Central	2	1885300	0	0	0	0	0	2	335400	4	2220700
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	71	986267	0	0	1	1152	0	3	1458	75	988877
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	10	20488	0	5018017	9	854447	0	3	4595998	22	10488950
पू.सी. Northeast Frontier	12	74291468	0	13464575	1	8508614	295343	5	18217152	18	114777152
उ.पश्चिम North Western	6	149544	0	0	0	0	0	0	0	6	149544
दक्षिण Southern	142	29373336	3334684	2733296	10	1672804	2950480	42	3140899	194	43205499
दक्षिण मध्य South Central	136	7929624	167971	302790	14	2255129	278808	9	917234	159	11651556
दक्षिण मध्य South Eastern	1	12425	0	0	0	0	0	0	0	1	12425
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम South Western	93	6005794	172625	219922	0	0	0	0	0	93	6398341
पश्चिम मध्य Western	31	2848398	15160	9856	3	18035	2664	4	180715	38	3074828
प मध्य West Central	1	614817	0	0	0	0	0	3	38727	4	653544
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ब.रे.का B.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
स.डि.का. I.C.F.	18	271282	0	0	1	2741	0	0	0	19	274023
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि इलाहाबाद R.E./ Allahabad	4	1092846	0	0	0	0	0	0	0	4	1092846
रे.प.का. R.W.F.	2	7379	1999	692	0	0	0	0	0	2	10070
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	3	3076825	0	12224	0	0	0	0	0	3	3089049
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	617	134783609	3714115	22256106	39	13112922	3527295	71	27427583	727	204821630

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates												
विवरण Particulars	विवगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विवगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year				चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विवगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previ- ous year	विवगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विवगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each												
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पूर्व Eastern	1	50	0	0	0	0	0	0	0	1	50	
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
उत्तर Northern	6	37	0	0	0	0	0	0	0	6	37	
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
उ.पश्चिम North Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
दक्षिण Southern	4	162	0	0	0	0	0	0	0	4	162	
दक्षिण मध्य South Central	10	497	0	0	0	0	0	0	0	10	497	
दक्षिण मध्य South Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
दक्षिण पश्चिम South Western	7	250	0	0	0	0	0	0	0	7	250	
पश्चिम रेलवे Western	2	99	0	0	0	0	0	0	0	2	99	
प मध्य West Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ब.रे.का B.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year			विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total		रकम Amount
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्ति उठाई गयी है. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each											
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुंबई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	30	1095	0	0	0	0	0	0	0	30	1095

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (I) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सांगण जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities												
विवरण Particulars	विवगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विवगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total		
	मदों की संख्या No. of Itmes	विवगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विवगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More												
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पूर्व Eastern	12	85396	0	0	0	0	0	1	1806	13	87202	
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	2	59300	2	59300	
पूर्व तटीय East Coast	5	22344	0	0	0	0	0	0	0	5	22344	
उत्तर Northern	5	22244	0	0	2	2905	0	9	10629	16	35778	
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
उ.पश्चिम North Western	4	1190	0	0	0	0	0	0	0	4	1190	
दक्षिण Southern	27	166764	4080	4080	3	33303	0	13	42240	43	250467	
दक्षिण मध्य South Central	160	14801438	0	0	54	4779262	0	81	1589527	295	21170227	
दक्षिण मध्य South Eastern	7	5530	0	0	0	0	0	0	0	7	5530	
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
दक्षिण पश्चिम South Western	1	105	0	0	0	0	0	0	0	1	105	
पश्चिम रेलवे Western	4	37295	0	0	0	0	0	0	0	4	37295	
प मध्य West Central	19	447307	0	0	14	787764	0	16	531358	49	1766429	
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ब.रे.का B.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विवगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विवगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विवगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विवगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
सं.डि.का. I.C.F.	17	4406325	3102	1591	0	0	0	1	46875	18	4457893
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Alla-habad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	2	6110	0	0	2	85205	0	8	41532	12	132847
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	500	0	0	0	0	0	0	0	1	500
जोड़ Total	264	20002548	7182	5671	75	5688439	0	131	2323267	470	28027107

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities												
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total		
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each												
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पूर्व Eastern	8	173	0	0	0	0	0	0	0	8	173	
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
उत्तर Northern	92	851	0	0	0	0	0	0	0	92	851	
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
उ.पश्चिम North Western	7	260	0	0	0	0	0	0	0	7	260	
दक्षिण Southern	7	160	0	0	1	13	0	4	155	12	328	
दक्षिण मध्य South Central	34	774	0	0	30	1131	0	39	1126	103	3031	
दक्षिण मध्य South Eastern	323	6958	2860	0	0	0	0	0	0	323	9818	
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
दक्षिण पश्चिम South Western	4	76	0	0	0	0	0	0	0	4	76	
पश्चिम रेलवे Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
प मध्य West Central	89	606	0	0	11	121	0	12	181	112	908	
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ब.रे.का B.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2021-2022 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2021-2022 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विवरण वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year			विवरण वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year			जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विवरण वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवरण वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विवरण वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each											
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	1	67	0	0	0	1	67
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	185	5	185	5	185
म.प.प./मुंबई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai										0	0
जोड़ Total	564	9858	2860	0	43	1332	0	60	1647	667	15697

अनुबन्ध 'क' (ii)-(समाप्त) 2021-2022

ANNEXURE 'A' (ii) (Concl'd:) 2021-2022

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'
ANNEXURE "B"

2021-2022 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण
STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2021-2022

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	अधोष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बड़े खोते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	64567	46475	143259216	0.03	71792	76	71868	39174
2	पूर्व Eastern	242832	71167	77366899	0.09	64386	0	64386	249613
3	पूर्व मध्य East Central	389616	9682	142601204	0.01	43060	0	43060	356238
4	पूर्व तटीय East Coast	14047	551039	199670811	0.28	550903	0	550903	14183
5	उत्तर Northern	755173	17501	160364441	0.01	659239	0	659239	113435
6	उत्तर-पूर्व North Central	17561	3239	145495555	0.0022	4279	0	4279	16521
7	पूर्वोत्तर सीमा North-Eastern	457500	51293	32230581	0.16	31723	0	31723	477070
8	उत्तर मध्य North Frontier	11604	17248	60294009	0.03	16846	0	16846	12006
9	उत्तर पश्चिम North Western	1268269	251873	75673745	0.33	97150	0	97150	1422992
10	दक्षिण Southern	70709	20021	70935850	0.03	9132	0	9132	81598
11	दक्षिण मध्य South Central	15837	74246	169017832	0.04	48137	0	48137	41946
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	436610	429106	163032577	0.26	457564	0	457564	408152
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Cen.	322892	753563	167392235	0.45	93984	451683	545667	530788
14	दक्षिण पश्चिम South Western	6314	83193	54552294	0.15	86138	0	86138	3369
15	पश्चिम Western	93535	52996	120186216	0.04	24895	15	24910	121621
16	पश्चिम मध्य West Central	11411	75261	129243125	0.06	68009	0	68009	18663
17	मेट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	1466698	0	0	0	0	0
	जोड़ Total	4178477	2507903	1912783288	0.13	2327237	451774	2779011	3907369

नोट Note:- (क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में ₹ 50 फीसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खोते में नहीं डाला गया है।

(ख) इसमें वसूल किए गए और बड़े खोते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(ग) इसमें बीजक और वापसी रकमों को हिसाब में शामिल करने के संबंध में नामेखोते की रकम शामिल नहीं है।

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नहीं हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नहीं मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है।

(ङ) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

(च) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of Invoices and Parcel Way Bills

(छ) Excludes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ज) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹ .50 and below in coaching traffic not debited to stations.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2021-2022 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण
STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO
REVENUE DURING 2021-2022

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य रेलवे Central Railway	स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	3 0 77 471135	209 0 2683 242202	 209 244885	 143259216	 1139152	 105225
2.	पूर्वी रेलवे Eastern Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	199 71 0 0	163885 761 0 0	 164646 0	 77366899	 716395	 132912
3.	पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0 6253 0 2572	0 90986 0 938	 90986 938	 142601204	 912815	 1523762

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व.त.रेलवे East Coast Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	455 176 0 0	451307 1629 0 0	 452936 0	199670811	1403889	51053
5.	उत्तर रेलवे Northern Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	0 403120 0 0	0 246208 0 0	 246208 0	160364441	980208	208336
6.	उ.म. रेलवे N.C. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	564 2925 0 0	22330 69882 0 0	 92212 0	145495555	362819	28761
7.	पूर्वोत्तर रेलवे North East Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की अधिक प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	0 0	0 0	 0			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0 54	0 488	 488	 32230581	 299107	 8432
8.	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे North Front. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	1341 1687 0 0	122853 38690 0 0	 161543 0	 60294009	 213690	 36618
9.	उत्तर पश्चिम रेलवे North West Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each	297 28424 0 0	19502 41888 0 0	 61390 0	 75673745	 214038	 28962
10.	दक्षिण रेलवे Southern Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to Rs. 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	245 3398 0 0	22366 29881 0 0	 52247 0	 70935850	 492032	 67948

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य रेलवे S. C. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	1487 1534 0 0	239354 15383 0 0	254737 0	169017832	556055	5142
12.	दक्षिण पूर्व रेलवे S.E. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	157 45 0 54	351715 485 0 17	352200 17	163032577	1903926	1643924
13.	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे S.E.C. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	0 13617 0 0	0 331237 0 0	331237 0	167392235	1490068	730369
14.	द.प. रेलवे S.W. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	261 94	250249 997	251246			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	0 0	0 0	 0	 54552294	 679864	 4349
15.	पश्चिम रेलवे Western Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	8 62134 0 3	731 1299798 0 15	 1300529 15	 120186216	 952251	 51620
16.	पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to 25,000 each or more 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below 25,000 each	0 364395 0 0	0 586907 0 0	 586907 0	 129243125	 497945	 9827
	जोड़ Total	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क Wharfage and Demurrage	892890	4399233	4645576	1911316590	12814254	4637240
		अन्य मदें Other Items	473895	246343				

- विवरण:-
- इसमें माल अर्जन के मामले में ₹ 2 और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹ 1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।
Excludes undercharges amounting to 2/- and below in the case of goods earnings and 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.
 - मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹1466698 हजार की आय शामिल नहीं है।
Excludes earning of ₹1466698 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Conclld.)

2021-2022 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण जोकि प्रत्येक मद की राशि रु. एक लाख से अधिक है

**STATEMENT SHOWING DETAIL REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO
REVENUE ABOVE RS. ONE LAKHS EACH DURING 2021-2022**

(हज़ारों में ₹ Amount in ₹)

क्र. सं. S.No.	रेलवे RAILWAYS	मदों की संख्या NO. OF ITEMS	राशि AMOUNT
1	पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway	328	445023
2	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे North Frontier Railway	254	50777
3	उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway	37	7973
4	दक्षिणी मध्य रेलवे Southern Central Railway	357	156183
5	दक्षिणी पूर्वी रेलवे Southern Eastern Railway	122	349630
6	दक्षिणी रेलवे Southern Railway	30	13141

* * * * *

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDERTAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

Part-I (a) Works costing ₹ 2.5 crore and over which are undertaken during the year without Budget Provision.

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL							

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) गत वर्षों के ₹ 2.5 करोड़ और उससे अधिक के कार्य जिन पर व्यय वर्ष के दौरान बिना बजटीय प्रावधान के किया गया है।
Part-I (b) Works costing ₹ 2.5 crore and over of previous years on which expenditure was booked during the year without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
मध्य रेलवे CR	मिराज-लातूर आमन परिवर्तन डीईएल (14 वर्ष 17-18) Miraj-Latur GC DEL (14 of 17-18)	डीईएल (14 वर्ष 17-18) DEL (14 of 17-18)	8022400	1993-94	199047	10603199	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि संबंधी भुगतान हेतु व्यय किया गया था Expenditure was incurred for land payment as per Court Orders.
	माटुंगा — कारखाने का आधुनिकीकरण Matunga modernisation of workshop	डीईएल (631 वर्ष 19-20) DEL (631 of 19-20)	398744	2007-08	5200	413218	बकाया संविदात्मक देयताओं के संबंध में व्यय किया गया था Expenditure was incurred against outstanding contractual liability.
पूर्व तट रेलवे ECOR	टीएलएचआर-संबलपुर नई लाइनें TLHR- Sambalpur New Lines	सीएपी (सीएचजी) CAP (Charge)	5180000	1982-83	5918	4844747	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि संबंधी उच्चतर मुआवजा दिया गया। Higher compensation of land payment made as per Court's order
	लांजीगढ़ रोड-जूनागढ़ नई लाइन Lanjigarh Road-Junagarh New line	सीएपी (सीएचजी) CAP (Charge)	3081976	1993-94	5244	2894831	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि संबंधी उच्चतर मुआवजा दिया गया। Higher compensation of land payment made as per Court's order and final bill passed.
		सीएपी CAP			2043	2043	
	एसबीपी-रेंगलई दोहरीकरण SBP-Renglai Doubling	सीएपी CAP	995776	2002-03	2230	1244717	अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। Final bill passed
	टिटलागढ़-लांजीगढ़ रोड दोहरीकरण Titalagarh-Lanjigarh road Doubling	सीएपी (सीएचजी) CAP (Chg)	1001077	1997-98	2204	1744514	वन संबंधी भूमि का अधिग्रहण। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। Forest land acquisition. Final bill passed.
		सीएपी CAP			341	341	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	पूतरे-पॉइन्ट्स एवं सिगनलों (91 स्टेशन) के केंद्रीकृत संचालन सहित रेलपथ सर्किटिंग ECoR-Track circuiting with cetralised operation of points & signal (91 stations)	आरआरएस के RRSK	124987	2004-05	5570	48510	अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। Final bill passed
	पूतरे- पॉइन्टों एवं सिगनलों (II) के विद्युतीकृत संचालन द्वारा सिगनलिंग गियरों का प्रतिस्थापन ECoR-Replacement of singalling gears by Electrical operation of points & signal s(II)	आरआरए सके RRSK	130125	2002-03	2318	125576	अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। Final bill passed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दक्षिण रेलवे SR	दक्षिण रेलवे – गति में सुधार, इंटरमिडिएट ब्लॉक हट और नए कोचिंग टर्मिनलों के विकास हेतु यार्ड रूपांतरण के नए निर्माण कार्य – जोलारपेट्टई – मुख्य लाइन (चरण 1) पर गति में सुधार करने हेतु यार्ड रूपांतरण "Southern Railway - New works of yard modification to improve speed, intermediate block hut and development of new coaching terminals -Jolarpettai - Yard modification to improve speed on main line (Stage 1)"	56 / यूडब्ल्यू2 56/UW2	177577	11/2/2019	4622	95410	"अनुमान स्वीकृत किया गया; 21.05.2020 को यार्ड कार्य पूरा किया गया। एसबीसी लाइनों में संबद्ध निर्माण कार्य प्रगति पर हैं। 1) एजीटी.314 / पश्चिम / एमएएस / दिनांक.22 / 11 / 19 – एजीटी समाप्त 2) एजीटी.द.रे / एमएएस / सिविल / 0050 दिनांक.14 / 9 / 2020 3) एजीटी.द.रे / एमएएस / सिविल / 0053 दिनांक. 15 / 10 / 2020 4) एजीटी.द.रे / एमएएस / सिविल / 0075 दिनांक 19 / 11 / 2020 डीआरएफ और आरआरएसके के तहत निधियां बीजी के अंतर्गत उपलब्ध नहीं हैं। व्यवस्था की जानी है। 2022-23 में निधियां उपलब्ध होने पर ही कार्य शुरू किया जाएगा। विद्युतीय भाग: टीआरडी का हिस्सा पूरा किया गया रु 19 लाख रुपए का बिल लंबित है। एसएंडटी का हिस्सा: पूरा किया गया।" "Estimate sanctioned; Yard commissioned on 21-05-2020. Allied works in progress in SBC lines. 1) Agt.314/ West/ MAS dt.22/ 11/19 - agt closed 2) Agt.SR/ MAS/ CIVIL/ 0050 Dt.14/9/2020 3) Agt.SR/MAS/ CIVIL/0053 Dt.15/10/2020 4) Agt.SR/ MAS/ CIVIL/0075 Dt.19/11/2020 Funds under DRF and RRSK are not available under BG. To be arranged. Work will be resumed if funds are made available in 2022-23. Electrical portion: completed TRD portion: Rs.19 lakhs bill pending. S & T portion: cleared."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	मैंगलोर सेंट्रल-मौजूदा 18 कोच गर्त लाइन के स्थान पर कैमटेक मानक के नए 24 कोच गर्त लाइन का प्रावधान Mangalore Central- Provision of new 24 coach pit line of CAMTEC standards in lieu of existing 18 coach pit line	57 / यूडब्ल्यू 2 57/UW2	103180	20.11.2020	50501	67285	आरजी एवं एफजी में निधि आबंटित की गई Funds Allotted in RG & FG
	पीजीटी मंडल – बी लाइन पर कांजीकोड और वायालर के बीच आईबीएच की व्यवस्था PGT Division - Provision of IBH between KJKD and WRA on B line	56 / यूडब्ल्यू1 56/UW1	41270	01.06.2000	23624	31295	बीजी को आबंटित नहीं किया गया था और इसके बाद आरजी में मुहैया नहीं कराया गया। BG was not allotted and subsequently provided in RG
	अरक्कोणम-जोलारपेट्टई – समपारों पर अनिवार्य अवसंरचनात्मक सुविधाओं (समपार की एफआरसी सर्फसिंग एवं मानकीकरण के प्रावधान को छोड़कर) का विकास Arakkonam-Jolarpettai - Development of essential infrastructure facilities at level crossings (excl provision of FRC surfacing & standardisation of LC)	91	35216	2.1.2019	2054	19849	"कार्य प्रगति पर है (एजीटी 38 / पश्चिम दिनांक 19 / 02 / 18), 2 समपार फाटकों पर फाइबर ब्लॉकों को प्रविष्ट किया गया (एफसीसी निरंक बिल); कम ईटीए के कारण कार्य में विलंब 16 में से 2 कार्य पूरे किए गए, समपार कार्यों हेतु सावधानी की आवश्यकता है।" "Work in progress (AGT 38/West dt 19/02/18), fibre blocks inserted on 2 LC gates (FCC NIL BILL); Delay in work due to Less ETA 2 out of 16 completed; caution required for LC works, "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	वीएम-टीपीजे कॉर्ड – चौकीदार वाले समपार फाटक सं. 209 के स्थान पर सबवे का निर्माण VM-TPJ Chord - Construction of subway in lieu of manned level crossing gate no. 209	टीएफ TF	26039	14.12.2017	500	19532	जीएसटी निराकरण बिल 500 GST Neutralization Bill 500
	वीएम-टीपीजे कॉर्ड – चौकीदार वाले समपार फाटक सं. 221 के स्थान पर सबवे का निर्माण VM-TPJ Chord - Construction of subway in lieu of manned level crossing gate no. 221	टीएफ TF	29242	11.10.2017	500	25708	जीएसटी निराकरण बिल 500 GST Neutralization Bill 500
	वीएम-केपीडी- कि. मी.27 / 500-600 पर बिना चौकीदार वाले समपार फाटक सं. 26 के स्थान पर पूर्व बलित आरसीसी बॉक्स सहित सबवे का निर्माण VM-KPD - Construction of subway in lieu of Unmanned level crossing gate no. 26 at km.27/500- 600 with pre-cast RCC Box.	टीएफ TF	28888	01.02.2020	64	64	64(000) पर्यायवरण निधि के अंतर्गत आईएसओ प्रमाणीकरण बिलों (6 स्टेशन) की स्वीकृति के लिए निधियों की आवश्यकता है। ईईएनएचएम द्वारा 78(000) रुपए का बिल स्वीकृत करने के लिए निधि की आवश्यकता है। 64(000)Funds required to pass ISO Certification bills (6 stations) under Environment fund. Fund required by AEnHM Rs.78(000) to pass bill.
	सीयूपीजे-वीआरआई खंड- बिना चौकीदार समपार सं. 58 के स्थान पर सबवे का निर्माण CUPJ-VRI Section - Construction of Subway in lieu of unmanned LC No. 58	टीएफ TF	58252	20.02.2019	672	17140	जीएसटी निराकरण बिल 672 GST NEUTRALIZATION BILL 672

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमवी-केकेडीआई खंड – बिना चौकीदार समपार सं. 107 के स्थान पर सबवे का निर्माण MV-KKDI Section - construction of subway in lieu of unmanned (LC 107)	टीएफ TF	31800	21.12.2020	49	49	सिगनल विभाग द्वारा व्यय किया गया। Expenditure incurred by Sig Dept.
	एमएस-वीएम खंड – किमी 127 / 34-128 / 2 पर समपार सं. 97, कि.मी 131 / 12-14 पर समपार सं.99, किमी 136 / 26-28 पर समपार सं. 104 और किमी144 / 28-30 पर समपार सं. 109 के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान MS-VM sec -Provision of LUS in lieu of LC no.97 at km 127/34-128/2, LC No.99 at km 131/12-14, LC No.104 at km 136/26- 28 and LC No.109 at km144/28-30.	383 / यूडब्ल्यू6 383/UW6	118083	4.9.2020	23013	30173	अनुमान स्वीकृत किया गया, दिनांक 28/8/2020 को एलओए (मैसर्स जनबल कंस्ट्रक्शन) जारी किया गया, एजीटी सं. द.रे/एमएस/सि विल/0008 दिनांक 11.02. 2021, समपार सं. 104,109, 97 पर बॉक्स कास्टिंग कार्य पूरा किया गया और समपार 99 के लिए समपार सं. 106 से पहले से ही पूर्वबलित बॉक्स स्थानांतरित किए जाएंगे। हाल ही की भारी वर्षा से जल भराव होने के कारण कोई प्रगति नहीं हुई, समपार सं. 109 का कार्य शुरू किया जाना है और अप्रैल-22 में बॉक्स प्रविष्ट किए जाएंगे। "Estimate sanctioned LOA Issued on 28/8/2020 (M/s JANBAL constrns) Agt. No. SR/MAS/ Civil/0008 Dt.11.02.2021; Box casting completed at LC 104,109 and 97. and for LC 99 already casted boxes from LC 106 will be shifted. No progress due to water logging of recent heavy rains; LC.109 work to be started and boxes will be inserted in Apr-22."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मंडल — एमएस—जीडीआर खंड में कि.मी 48/10-12 पर समपार सं.35 के स्थान पर दो लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान MAS Division - Provision of 2Lane ROB in lieu of LC No.35 at km 48/10-12, in MAS- GDR Section.	"384 / यूडब्ल्यू2" "384/ UW2"	348678	26.9.2020	44675	44675	"22.09.2020 को रेलवे बोर्ड द्वारा एलओए जारी किया गया। दक्षिण रेलवे और ईपीआईएल के बीच 22.03. 2021 को एमओयू कार्यान्वित किया गया। राजमार्ग विभाग को 02.12.2021 को स्वीकृति हेतु संरेखण प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।" "LOA issued by RB on 22.09.2020. MOU executed between Southern Railway & EPIL on 22.03.2021. Alignment proposals submitted to Highways dept for approval on 02.12.2021"
	एमएस मंडल — एमएस—जीडीआर खंड में कि.मी 40/22-24 पर समपार सं. 30 के स्थान पर दो लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान MAS Division - Provision of 2Lane ROB in lieu of LC No.30 at km 40/22-24, in MAS- GDR Section.	"384 / यूडब्ल्यू4" "384/ UW4"	412137	26.9.2020	44675	44675	"22.09.2020 को रेलवे बोर्ड द्वारा एलओए जारी किया गया। दक्षिण रेलवे और ईपीआईएल के बीच 22.03. 2021 को एमओयू कार्यान्वित किया गया। राजमार्ग विभाग को 29.11.2021 को स्वीकृति हेतु संरेखण प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।" "LOA issued by RB on 22.09.2020. MOU executed between Southern Railway & EPIL on 22.03.2021. Alignment proposals submitted to Highways dept for approval on 29.11.2021"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मंडल – एजेजे– आरयू खंड में कि.मी. 74/14–16 पर समपार सं. 35 के स्थान पर दो लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान MAS Division - Provision of 2Lane ROB in lieu of LC No.35 at km 74/14-16 in AJJ-RU section.	"384 / यूडब्ल्यू5" "384/ UW5"	357483	25.9.2020	46000	46000	"22.09.2020 को रेलवे बोर्ड द्वारा एलओए जारी किया गया. दक्षिण रेलवे और ईपीआईएल के बीच 22.03.2021 को एमओयू कार्यान्वित किया गया। राजमार्ग विभाग को 02.12.2021 को स्वीकृति हेतु संरेखण प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।" "LOA issued by RB on 22.09.2020. MOU executed between Southern Railway & EPIL on 22.03.2021. Alignment proposals submitted to Highways dept for approval on 02.12.2021"
	एमएस मंडल – एमएस–जीडीआर खंड में कि.मी. 33/42–34/2 पर समपार सं. 25 के स्थान पर दो लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान MAS Division - Provision of 2Lane ROB in lieu of LC No.25 at km 33/42-34/2 in MAS- GDR Section.	"384 / यूडब्ल्यू6" "384/ UW6"	413369	25.9.2020	46000	46000	"22.09.2020 को रेलवे बोर्ड द्वारा एलओए जारी किया गया। दक्षिण रेलवे और ईपीआईएल के बीच 22.03. 2021 को एमओयू कार्यान्वित किया गया। राजमार्ग विभाग को 29.11.2021 को स्वीकृति हेतु संरेखण प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।" "LOA issued by RB on 22.09.2020. MOU executed between Southern Railway & EPIL on 22.03.2021. Alignment proposals submitted to Highways dept for approval on 29.11.2021"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मंडल – एमएस-जीडीआर खंड में कि.मी. 32/2-4 पर समपार सं. 23 के स्थान पर दो लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान MAS Division - Provision of 2Lane ROB in lieu of LC No.23 at km 32/2-4, in MAS- GDR Section.	"384 / यूडब्ल्यू7" "384/ UW7"	412137	28.9.2020	46000	46000	"22.09.2020 को रेलवे बोर्ड द्वारा एलओए जारी किया गया। दक्षिण रेलवे और ईपीआईएल के बीच 22.03. 2021 को एमओयू कार्यान्वित किया गया। राजमार्ग विभाग को 29.11.2021 को स्वीकृति हेतु संरेखण प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।" "LOA issued by RB on 22.09.2020. MOU executed between Southern Railway & EPIL on 22.03.2021. Alignment proposals submitted to Highways dept for approval on 29.11.2021"
	एमएस मंडल – एमएस-जीडीआर खंड में कि.मी. 28/22-24 पर समपार सं. 20 के स्थान पर दो लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान MAS Division - Provision of 2Lane ROB in lieu of LC No.20 at km 28/22-24, in MAS- GDR Section.	"384 / यूडब्ल्यू8" "384/ UW8"	394232	28.9.2020	46000	46000	"22.09.2020 को रेलवे बोर्ड द्वारा एलओए जारी किया गया। दक्षिण रेलवे और ईपीआईएल के बीच 22.03. 2021 को एमओयू कार्यान्वित किया गया। राजमार्ग विभाग को 22.11.2021 को स्वीकृति हेतु संरेखण प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।" "LOA issued by RB on 22.09.2020. MOU executed between Southern Railway & EPIL on 22.03.2021. Alignment proposals submitted to Highways dept for approval on 22.11.2021"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एजेजे-आरयू खंड – समपार सं.32,34,40,42,43,48,50 और 51 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे (8 अदद) का प्रावधान AJJ-RU section -Provision of Limited Height Subway in lieu of LC no.32, 34, 40, 42, 43,48, 50 and 51. (8 No's)	"384 / यूडब्ल्यू9" "384/ UW9"	249053	12.2.2021	89443	89443	अनुमान स्वीकृत किया गया, टी.सं. एमएस 2020 का 10 डीओओ-09.09.2020 के द्वारा पुनःनिविदा आमंत्रित की गई है, एलओए दिनांक 08.02.2021 को जारी किया गया, समपार सं. 48-बॉक्स कास्टिंग कार्य पूरा किया गया। समपार सं.43-बॉक्स कास्टिंग कार्य पूरा किया गया। गर्डरों को स्थानांतरित किया गया, अक्टूबर 2021 को प्रविष्ट किए जाने की योजना है, आरई स्वीकृत किया गया। "Estimate sanctioned; Retender called vide T.No.MAS 10 of 2020: DOO-09.09.2020 ; LOA issued on 08.02.2021; LC No.48- Box casting work completed. Lc 43 Box casting in progress Girders shifted planning for insertion - oct-21; RE sanctioned"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एजेजे-आरयू खंड – समपार सं. 52, 53, 54, 59, 60, 62, 63 और 65 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे (8 अदद) का प्रावधान AJJ-RU section -Provision of Limited Height Subway in lieu of LC no. 52, 53, 54, 59, 60, 62, 63 and 65. (8 No's)	"384 / यूडब्ल्यू10" "384/ UW10"	237568	14.2.2021	42764	45074	अनुमान स्वीकृत किया गया, टी.सं. एमएस 2020 का 10 डीओओ-09.09.2020 के द्वारा पुनःनिविदा आमंत्रित की गई है, एलओए दिनांक 08.02.2021 को जारी किया गया, समपार सं. 54, 59, 60, 62 और 63-बॉक्स कास्टिंग कार्य पूरा किया गया। समपार सं. 54, 60, 62-बॉक्स प्रविष्ट किया गया, आरई स्वीकृत किया गया। "Estimate sanctioned; Retender called vide T.No.MAS 10 of 2020: DOO-09.09.2020; LOA issued on 08.02.2021; LC No.54, 59, 60, 62 & 63 Box casting work completed. LC No.54, 60, 62 Box inserted; RE sanctioned"
	एमएस-जीडीआर खंड – समपार सं. 18, 40, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50 और 53 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे (11 अदद) का प्रावधान। MAS-GDR section -Provision of Limited Height Subway in lieu of LC No.18, 40, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50 and 53. (11 No's)	"384 / यूडब्ल्यू11" "384/ UW11"	355446	25.3.2020	191126	194124	जीएडी स्वीकृत किया गया, अनुमान स्वीकृत किया गया, एलओए 20/3/2020 को जारी किया गया एग्रीमेंट द.रे./एमएस/सिविल/2020/0024, 22/7/2020, बॉक्स कास्टिंग कार्य पूरा किया गया। समपार सं. 40 को ओओटी की स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात शुरू किया जाना है। GAD approved; Estimate sanctioned; LOA issued on 20/3/2020 Agt. SR/MAS/Civil/2020/0024 22/07/2020; Box casting completed. LC No.40 to be taken up after OOT sanction received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस-जीडीआर खंड — समपार सं. 54, 55, 56, 64, 66, 68, 75, 76, 80, 82, 88, 94 के स्थान पर सीमित ऊंचाई के सबवे (12 अदद) का प्रावधान MAS-GDR section -Provision of Limited Height Subway in lieu of LC No. 54, 55, 56, 64, 66, 68, 75, 76, 80, 82, 88 and 94. (12No's)	"384 / यूडब्ल्यू12" "384/ UW12"	379088	25.3.2020	64379	146416	जीएडी स्वीकृत किया गया, अनुमान स्वीकृत किया गया, एलओए 20 / 3 / 2020 को जारी किया गया एग्रीमेंट द.रे./एमएस/ सिविल / 2020 / 0024, 22 / 7 / 2020, समपार सं. 75 एवं 94 पूरा किया गया। समपार 82 का कार्य फरवरी में शुरू किया जाना है। सभी बॉक्स कास्ट किए गए और प्रविष्ट किए जान के लिए तैयार रखे गए हैं, बॉक्स को प्रविष्ट करने हेतु ब्लॉक को उपलब्ध किया जाना चाहिए। "GAD approved; Estimate sanctioned; LOA issued on 20/3/2020. Agt. SR/ MAS/Civil/2020/0024 22/07/2020; LC 75 & 94 commissioned. LC 82 to be taken up in Feb. All boxes casted and kept ready for insertion.; Block must be made available for insertion of boxes."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस-जीडीआर खंड: समपार सं. 51, 67, 71, 78, 79, 81, 90, 91, 97 और 98 के स्थान पर सीमित ऊंचाई के सबवे (10 अदद) का प्रावधान MAS-GDR Section: Provision of Limited Height Subway in lieu of LC No. 51, 67, 71, 78, 79, 81, 90, 91, 97 and 98 (10 No's)	"384 / यूडब्ल्यू13" "384/ UW13"	330810	26.3.2020	64411	170046	जीएडी स्वीकृत किया गया, अनुमान स्वीकृत किया गया, एलओए 20/3/2020 को जारी किया गया एग्रीमेंट द.रे./एमएस/ सिविल/2020/0024, 22/7/2020, समपार सं. 97 – पूरा किया गया, सभी बॉक्स को कास्ट किया गया और प्रविष्ट करने हेतु तैयार रखा गया है, बॉक्सों की प्रविष्टि हेतु ब्लॉक उपलब्ध कराए जाने चाहिए। समपार सं. 97 वं 98 का कार्य पूरा किया गया। समपार 81— सड़क कार्य प्रगति पर है। "GAD approved; Estimate sanctioned; LOA issued on 20/3/2020. Agt. SR/ MAS/Civil/2020/0024 22/07/2020; LC.97 - completed; All boxes casted and kept ready for insertion. Block must be made available for insertion of boxes. LC 97 & 98 commissioned. LC 81 Road works in progress"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस-आरयू खंड – समपार सं. 11,19,20,22, 23, 24, 29, 37, 62ए, और 64ए के स्थान पर सीमित ऊँचाई सबवे (10 अदद) का प्रावधान MAS-RU section -Provision of Limited Height Subway in lieu of LC No.11, 19, 20, 22, 23, 24, 29, 37, 62A and 64A. (10 No's)	"384 / यूडब्ल्यू14" "384/ UW14"	353080	13.11.2020	54146	54893	"अनुमान स्वीकृत किया गया, एलओ जारी किया गया और समाप्त हो गया— पुनः निविदा आमंत्रित की गई और 9/11/2020 को एलओ जारी किया गया (केएमसी इन्फ्रा) , एमएस-एजेजे:(7 समपार) — टीसं. 01/2021 का एमएस डीओओ 15.02. 21, एलओ 14.06.21 को जारी किया गया, एजेजे-आरयू (3 समपार) — टीसं. 10/एमएस डीए-9/9/2020, एलओओ 14.6.2021 को जारी किया गया, 62/ए एवं 64/ए – आरसीसी बॉक्स कास्टिंग कार्य प्रगति पर है; समपार सं. 29 हेतु बॉक्स कास्टिंग प्रगति पर है।" "Estimate sanctioned; LOA issued & terminated; - Retender called & LOA issued on 9/11/2020 (KMC Infra) MAS-AJJ: (7 LCs) - T.NO.01/MAS of 2021 DOO 15.02.21; LOA issued on 14.06.21 AJJ -RU (3 LCs) - T.No.10/MAS ; D.O.O-9/9/2020; LOA issued on 14.06.2; 62/A & 64/A - RCC box casting progress. Box casting progress for LC.29"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	विल्लुपुरम —तिरुचिरापल्ली — टीटीआर — 38 सेट Villupuram -Tiruchchirappalli - TTR - 38 sets	टीएफ TF	69785	01.09.2020	1644	3270	कार्य पूरा किया गया। अनुमान के आकस्मिक प्रावधान पर सीसी बिल (1309 मूल्य का) स्वीकृत करने के लिए निधियों की आवश्यकता है। Work completed. Funds required to pass CC bill (value of 1309) on Contingency provision of estimate.
	वीएम—टीपीजे चॉर्ड: एसएसई/पी/एएलयू एवं ए/वीआरआई खंड — (87. 5 कि.मी.) में टीडब्ल्यूआर 44.80 कि.मी. VM-TPJ Chord: TWR 44.80 km. in SSE/P/ALU & A/VRI sec- (87.5 KM)	टीएफ TF	72164	01.07.2019	712	56237	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। 546(000) का अंतिम बिल स्वीकृत करने हेतु निधियों की आवश्यकता है। Work completed. Final bill passed. Funds required for to pass Final Bill of 546(000)
	टीपीजे—मंडल: जीओसी, टीआरबी एवं एसजीएम—टीआरआर—17 अदद (30 सेट) TPJ-Divn: GOC, TRB & SGM- TRR-17 Nos. (30 SETS)	टीएफ TF	43266	01.01.2020	866	4942	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। 523(000) का अंतिम बिल स्वीकृत करने हेतु निधियों की आवश्यकता है। Work completed. Final bill passed. Funds required to pass Final Bill of 523(000)
	वीएम: टाइप—I—18 इकाई, टाइप II—8 इकाई और टाइप III—8 इकाई कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण VM: Re-construction of staff qrs.Type-I-18 units, II-8 units & III-8 units	टीएफ TF	36804	24.12.2007	395	31355	वर्ष 2020—21 की समाप्ति के दौरान प्राप्त अंतिम बिल स्वीकृत करने हेतु निधि की आवश्यकता है। Funds required for to pass Final bill received during the end of 2020-21.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	चेन्नई एगमोर— चेन्नई एगमोर स्टेशन (एनएसजी1) का पुनर्विकास — यात्री सुविधाओं में सुधार Chennai egmore- Redevelopment of Chennai Egmore Station (NSG1) - Improvements to Passenger Amenities	1019 / यूड ब्ल्यू1 1019/ UW1	141198	25.3.2019	21370	102218	"1) (एजीटी 105 / भवन दिनांक 04 / 04 / 19), वास्तविक और आर्थिक रूप से कार्य पूरा किया गया 2) एग्जिक्यूटिव लाउंज — शौचालय का कार्य पूरा किया गया 3) डॉरमिटरी कार्य—एजीटी.198 / भवन दिनांक 10-7-19- कार्य पूरा किया गया 4) एसएस / एसएम / रूम — (एजीटी.259 / भवन दिनांक 25 / 9 / 19) — एसएमआर स्टोर कार्य, एसडी कक्ष और लाउंज कार्य पूरा किया गया। अन्य कार्य प्रगति पर हैं। 5) दूसरी मंजिल का निर्माण कार्य — (एजीटी. 208 / भवन / एमएसएस दिनांक 22 / 007 / 19)—कार्य पूरा किया गया 6) परिपथन क्षेत्र द्वितीय एंटी— (एजीटी 275 / भवन दिनांक 15 / 10 / 19)—कार्य पूरा किया गया। 7) परिपथन क्षेत्र गांधी इरविन रोड — (एजीटी 274 / भवन दिनांक 15 / 10 / 19) कार्य पूरा किया गया। 8) लिफ्टों का प्रावधान—3 अदद—नींव का कार्य प्रगति पर है। 9) उच्च श्रेणी के प्रीपेड एसी प्रतीक्षालय और द्वितीय श्रेणी के प्रतीक्षालय में सुधार — कार्य प्रगति पर है। एस एंड टी — 31.03.2022 को कार्य पूरा करने के लिए टीडीसी, 15 लाख रुपये का बिल प्रक्रियाधीन है। विद्युत — लिफ्ट का कार्य प्रक्रियाधीन है, टीडीसी — सिविल कार्य पूरा होने के 40 दिन पश्चात।" "1) (AGT 105/Bldg dt 04/04/19) , work completed physically and financially 2)Executive lounge – toilet work completed 3)Dormitory works-Agt.198/Bldg Dt.10-7-19- work completed 4)SS / SM / room – (Agt.259/ Bldgs dt.25/9/19) - SMR store work, SD room & lounge completed . other works in progress. 5) Constrn of 2nd floor – (Agt.208/Bldgs/MAS dated 22/007/19)--Work completed 6) Circulating area 2nd entry – (Agt.275/Bldg dt.15/10/19) - work completed. 7) Circulating area Gandhi Irwin road – (Agt.274/Bldgs dt.15/10/19) work completed. 8)Provision of Lifts -3nos - foundation work in progress. 9) Improvements to Upper class prepaid AC waiting hall and II class waiting hall - work in progress. S&T - TDC for completion of work 31.03.2022, Rs.15 lakhs bill under process. Electrical - Lift work under process, TDC - 40 days after civil works gets completed. "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	काटपड़ी और अरक्कोनम – (एनएसजी2) यात्री सुविधाओं में सुधार KATPADI and ARAKKONAM - (NSG2) Improvements to Passenger Amenities	1019 / यूडब्ल्यू4 1019/ UW4	71413	5.8.2019	15586	56368	"इंजीनियरिंग भाग – कार्य पूरा किया गया, इलेक्ट्रिकल और एस एंड टी भाग – वास्तविक और वित्तीय रूप से कार्य पूरा किया गया।" "Engineering portion - work completed, Electrical & S&T portion - work completed physically and financially."
	चेन्नई सेंट्रल (एनएसजी1) – प्लेटफॉर्म सतहों में सुधार Chennai Central (NSG1) - Improvements to Platform surfaces	1019 / यूडब्ल्यू6 1019/ UW6	46169	5.1.2020	207	56299	अनुमान स्वीकृत किया गया; (एजीटी.05 / भवन / एमएएस दिनांक 21 / 01 / 2020); कार्य पूरा किया गया, एफसीसी प्रक्रियाधीन; Estimate sanctioned; (Agt.05/Bldgs/MAS Dated 21/01/2020); Work completed, FCC under process;
	वरि. डीईएन / मेट्रो एवं भवन / एमएएस न्यायाधिकार – 23 अदद स्टेशनों (एनएसजी 1-2, एसजी1-1, एसजी 2-1, एसजी 3-19 स्टेशन) पर एमईए में कमियों को समाप्त करना। Sr.DEN/ Metro & Building/ MAS jurisdiction - Elimination of deficiencies in MEA at 23 Nos. of stations (NSG 1- 2, SG1-1, SG2-1, SG3-19 stations).	1019 / यूडब्ल्यू7 1019/ UW7	25063	5.8.2019	10147	17299	"1) आरएम भाग: दिव्यांग शौचालय पूरा किया गया; वाटर पेडस्टल का निर्माण कार्य प्रगति पर है। (2) भवन का भाग: पाइप लाइन का कार्य पूरा किया गया। पानी के टब का कार्य और एक शौचालय का कार्य प्रगति पर है।" "1) RM portion: Divyang toilets completed; construction of water pedestal is under progress. (2) Building portion: Pipe line work completed. water tub works and one toilet work are in progress."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	चेन्नई मंडल – एजेजे– जेटीजे, एजेजे–आरयू, एजेजे–सीजीएल खंड – एमईए 33 स्टेशनों (एनएसजी2–2, एनएसजी3–1, एनएसजी 4–1, एनएसजी 5–8, एनएसजी 6–21) में कमियों को समाप्त करना Chennai Division - AJJ- JTJ, AJJ-RU, AJJ- CGL Sections - Elimination of deficiencies in MEA 33 stations (NSG 2-2, NSG 3-1, NSG 4-1, NSG 5- 8, NSG 6 -21)	1019 / यूडब्ल्यू8 1019/ UW8	53612	19.8.2019	8522	40267	कार्य पूरा किया गया, फरवरी–2022 में 7 लाख रुपए का अंतिम बिल की आशा है। Work completed, Final bill Rs.7 lakhs expected in Feb-2022.
	एमएस मंडल (एमएस–वीएम खंड) – 30 स्टेशनों (एनएसजी1–1, एनएसजी2–1, एनएसजी 3–3, एनएसजी1, एसजी 2–2, एसजी 3–9, एनएसजी 5–4, एनएसजी 6–9 स्टेशन) पर एमईए में कमियों को समाप्त करना। MAS Division (MS-VM Section) - Elimination of deficiencies in MEA at 30 stations (NSG1-1, NSG2- 1, NSG3-3, NSG-1, SG2-2, SG3-9, NSG5- 4, NSG6 -9 stations)	1019 / यूडब्ल्यू9 1019/ UW9	55883	3.6.2019	13175	45491	"टीबीएम: कार्य प्रगति पर है सीजीएल: प्रतीक्षालय, पैदलपथ का कार्य प्रगति पर है।" "TBM: work in progress CGL: waiting hall, pedestrian work in progress"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	चेन्नई मंडल – एमएस-एजेजे खंड – 31 स्टेशनों (एनएसजी 2-2, एनएसजी 3-1, एसजी 3-28 स्टेशन) पर एमईए में कमियों को हटाना। Chennai Division -MAS-AJJ Section - Elimination of deficiencies in MEA at 31 stations (NSG 2-2, NSG 3-1, SG 3-28 stations)	1019 / यूडब्ल्यू12 1019/ UW12	51058	31.7.2019	20340	55844	"एनडब्ल्यूएल उपखंड (एजीटी.226/सेंट्रल दिनांक 14/08/19); डब्ल्यूएसटी- (एजीटी/187/ सी/एमएस दिनांक 26/6/19 कार्य प्रगति पर है। टीआरएल में प्रतीक्षालय, एवीडी और विभिन्न स्थानों पर शौचालय अभी शुरू किया जाना है; एवीडी – रक्षा भूमि है अतः शौचालय निर्माण के लिए अनुमति आवश्यक है। वीएलके प्लेटफॉर्म पूरा किया गया, शौचालयों का कार्य 75% की प्रगति पर है; (पीईडब्ल्यू, पीसीडब्ल्यू और वीएलके) प्रति प्रतीक्षालय – निविदा आमंत्रित की गई और पानी के नल का कार्य अभी तक शुरू नहीं हुआ है।" "NWL subdivision (Agt.226/Central dt.14/08/19); WST- (Agt/187/C/MAS Dt.26/6/19 Work in progress. Waiting hall at TRL, AVD and Toilets at various location yet to start; AVD - Defense land hence permission required for toilet construction. VLK PF completed, toilets 75% progress; (PEW, PCW & VLK) PER waiting hall - Tender called & water taps yet to be started."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	चेन्नई एगमोर(एनएसजी1)- यात्री सुविधाओं में अतिरिक्त सुधार CHENNAI EGMORE (NSG1)- Addl. Improvements to Passenger Amenities	1019 / यूडब्ल्यू13 1019/ UW13	42033	10.7.2019	8289	26118	"इंजीनियरिंग भाग: वास्तविक और आर्थिक रूप से कार्य पूरा किया गया। विद्युत भाग: वास्तविक और आर्थिक रूप से कार्य पूरा किया गया।" "Engineering portion: work completed physically and financially. Electrical portion: work completed physically and financially."
	बेसिन ब्रिज जंक्शन – ऊपरी सड़क पुलका प्रतिस्थापन। Basin Bridge Jn. - Repl. of foot over bridge	1002	34000	25.06.2019	23747	29397	हैंड रेलिंग कार्य को छोड़कर सभी कार्य पूरे हो गए। अनुमोदन के तहत संशोधित अनुमान। All works completed except hand railing work. Revised estimate under approval.
	एमएस मण्डल-डीईएन / दक्षिण क्षेत्राधिकार – जीडीवाई (एसजी2) और टीबीएमएस (एसजी3) स्टेशनों में ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान। MAS Divn.- DEN/South Jurisdiction - Provision of Foot Over Bridge in GDY (SG2) and TBMS(SG3) stations.	1020 / यूडब्ल्यू2 1020/ UW2	123423	18.1.2021	15818	20920	"जीडीवाई: फाउंडेशन का काम पूरा हो गया, कॉलम फैब्रिकेशन पूरा हो गया। स्तंभ धातुकरण प्रगति पर है; टीबीएमएस – एजीटी सं. आर/एमएस/2020/0095 दिनांक 25.01.2021; मुख्यालय में अनुमोदन के तहत जीएडी; पूर्व और पश्चिम की ओर नींव पूरी" "GDY: Foundation work completed, column fabrication completed. Column Metallising in progress; TBMS - Agt. No. SR/ MAS/2020/0095 Dt.25.01.2021; GAD under approval at HQ; Foundation on East and west side completed"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मण्डल- 3 एसजी3 स्टेशनों- एसवीआर, एमएसयू और एमएफ में मौजूदा उपरी सड़क पुल पर गैंगवे को बदलना और 2 एसजी3 स्टेशनों- वीएलके और केओटीआर पर ऊपरी सड़क पुल की सीढ़ियों को बदलना। MAS Divn- Repl. of Gangway at exg FOB in 3 Nos SG3 stations- SVR, MSU & MAF and Repl. of stairways of FOB at 2 SG3 stations - VLK & KOTR.	1020 / यूडब्ल्यू3 1020/ UW3	41327	31.1.2020	933	933	"इंजीनियरिंग भाग: अनुबंध समाप्त, 28.01.2022 को फिर से निविदा बुलाई गई, जिसे 07.04.2022 को खोला जाएगा। विद्युत भाग:" "Engineering portion: Contract terminated, Re-tender called on 28.01.2022, to be opened on 07.04.2022. Electrical portion:"
	एमएस मण्डल - डीईएन/ मध्य क्षेत्राधिकार- एसजी3 स्टेशनों-पीटीएलआर, पीएलएमजी और ईजीटी 3 स्टेशनों पर ऊपरी सड़क पुलों का विस्तार। MAS Division - DEN/CENTRAL JurisdictionExtension of Foot Over Bridges at 3 nos of SG3 stations- PTLR, PLMG and EGT station.	1020 / यूडब्ल्यू4 1020/ UW4	34660	10.6.2019	1767	7514	"ईजीटीआर - कार्य पूरा कर लिया गया है, खातों की जांच में 10 लाख रुपये की भिन्नता पाई गई। पीटीएलआर: ड्राइंग मुख्यालय के पास है। पीएलएमजी: मुख्यालय से ड्राइंग लौटाई गई, काम सौंपा गया।" "EGTR - work completed, Rs.10 lakhs variation in accounts vetting. PTLR: Drawing with HQ. PLMG: Drawing returned from HQ, work awarded."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मण्डल- मौजूदा संरचनाओं में उल्लंघन के कारण 3 स्टेशनों (एबीयू केबीटी (एसजी 3) और एवीडी (एनएसजी 2) स्टेशनों पर मौजूदा ऊपरी सड़क पुल का पुनर्निर्माण MAS Divn.- Reconstruction of existing FOB at 3 stations {ABU,KBT (SG3) & AVD (NSG2) stations} due to infringement in existing structures	1020 / यूडब्ल्यू5 1020/ UW5	72900	29.5.2019	20727	53343	"अनुमानित स्वीकृति। जीएडी ने मंजूरी दे दी। एलओए जारी किया गया; एबीयू, केबीटी: काम पूरा हो गया, 17 लाख रुपये बिल की प्रक्रिया। एवीडी- कार्य प्रगति पर है, यूनियन ऑफिस शिफ्टिंग का मुद्दा है।" "Estimate sanctioned. GAD approved. LOA issued; ABU, KBT: work completed, Rs.17 lakhs bill under process. AVD- work in progress, Union office shifting issue is there."
	चेन्नई एगमोर स्टेशन (एनएसजी 1) - मौजूदा पुराने ऊपरी सड़क पुल नंबर 23 को बदलना Chennai Egmore Station (NSG1) - Replacement of existing FOB no. 23 C old	1020 / यूडब्ल्यू6 1020/ UW6	25985	9.2.2021	458	458	कार्य की समीक्षा की जा सकती है और छोड़ने का निर्णय लिया जा सकता है। Work can be reviewed and decision can be taken for dropping.
	अराकोणम जंक्शन (एनएसजी 2) - यार्ड के विस्तार के संबंध में मौजूदा ऊपरी सड़क पुल का विस्तार Arakkonam jn (NSG2)- Extension of existing FOB in connection with expansion of yard	1020 / यूडब्ल्यू8 1020/ UW8	68511	6.10.2019	3217	88534	एजीटी.281 / ब्रिज दिनांक 18 / 1019; ऊपरी सड़क पुल का कार्य पूरा हो चुका है और यात्रियों के लिए खोल दिया गया है। Agt.281/Bridges dated 18/1019; FOB works is completed and commissioned.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मण्डल – डीईएन/पश्चिम क्षेत्राधिकार – 19 स्टेशनों में ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान (एनएसजी 5-1, एनएसजी 6-18) MAS Division - DEN/ West Jurisdiction - Provision of Foot Over Bridge in 19 stations (NSG5-1, NSG6-18)	1020 / यूडब्ल्यू9 1020/ UW9	318554	19.11.2020	15995	21822	"जीएडी 8 स्टेशनों के लिए तैयार; अनुमानित स्वीकृति। ईकेएम फाउंडेशन शुरू किया जाएगा और एनजी – नींव का काम पूरा हो गया है 1 स्पैन में गैंगवे का निर्माण पूरा हो गया है। शेष 17 स्टेशनों (2019 का एमएस/22) के लिए आमंत्रित निविदा 27/12/19 को खोली गई – डिस्चार्ज – पुनः निविदा आमंत्रित की गई। करना। ओ 09.03.21; अंतिम रूप देने के तहत" "GAD prepared for 8 stations; Estimate sanctioned. EKAM foundation to be started & NG - foundation work is completed erection of Gangway in 1 span completed. Tender called for balance 17 stations (MAS/22 of 2019) opened on 27/12/19 -discharged - Re Tender called. DO.O 09.03.21; under finalisaion"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मण्डल-8 स्टेशनों पर डबल डिस्चार्ज प्लेटफार्म का प्रावधान- {एमएस (एसजी 1), जीडीवाई (एसजी 2), एमएससी, एमकेके, एसपी, एसटीएम, पीवी, सीएमपी (एसजी 3)} और पीईआई (एसजी 6) में निम्न स्तर के प्लेटफार्म को एचएल तक बढ़ाना MAS Divn.-Provision of Double Discharge PFs at 8 stations- {MS(NSG1), GDY(SG2), MSC, MKK, SP, STM, PV, CMP(SG3)} & Raising of Low level PF to HL at PEI (NSG6)	1020 / यूडब्ल्यू10 1020/ UW10	155669	5.2.2019	52434	105949	"पीवी, सीएमपी, जीडीवाई: काम पूरा एसपी, एमकेके: बुकिंग कार्यालय, टीडीसी – 28.02.2022 के लिए भूमि स्थानांतरित की जानी चाहिए। एसटीएम: टीडीसी – 31.03.2022 एमएस:कार्य पूरा किया गया, एमएससी का काम: 90% कार्य पूर्ण, प्लेट फार्म फर्श का कार्य प्रगति पर, सिगनल एवं दूरसंचार: वैद्युत:" "PV, CMP, GDY: work completed SP, MKK: land must be shifted for Booking office, TDC - 28.02.2022. STM: TDC - 31.03.2022 MS: work completed, MSC work: work 90% completed, PF paving work in progress, S&T: Electrical:"
	एमएस मण्डल. – डीईएन/पूर्वी क्षेत्राधिकार – 3 स्टेशनों {कोक, टीएनपी, जीपीडी (एसजी 3)} पर ऊपरी सड़क पुल को बदलना। MAS Divn. - DEN/ East Jurisdiction - Replacement of FOB at 3 stations {KOK, TNP,GPD (SG3)}.	1020 यूडब्ल्यू12 1020/ UW12	61156	29.8.2019	142	713	"टीएनपी – और केओके – 9.3.21 को पुनः निविदा खोली गई, टीसीएम को अंतिम रूप दिया जा रहा है। जीपीडी– ड्राइंग मुख्यालय के पास है, कार्य सौंपा गया" "TNP - & KOK - re-tender opened on 9.3.21, TCM under finalization. GPD- drawing with HQ, work awarded, "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	चेन्नई बीच स्टेशन (एमएसबी) (एसजी 1) – डीईएन / मेट्रो क्षेत्राधिकार – ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान। Chennai Beach station (MSB) (SG1)- DEN/ Metro jurisdiction - Provision of Foot Over Bridge.	1020 / यूडब्ल्यू13 1020/ UW13	67187	7.7.2020	220	578	जीएडी तैयार किया जाएगा; 7 / 7 / 2020 को जारी एलओए पीजी जमा नहीं करने के कारण समाप्त कर दी गई। अनुमान पुनरीक्षण किया जा रहा है, निविदा पुनः आमंत्रित की गई, 07.01.2022 को खोली गई। "GAD to be prepared; LOA issued on 7/7/2020 To be terminated due to non submission of PG. Estimate under vetting, Retender called, opened on 07.01.2022."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मण्डल – 14 (एनएसजी 6) स्टेशनों (28 प्लेटफार्मों) पर प्लेटफार्मों को ऊंचा उठाना – [एवीएन, सीटीआरई, केवीएन, केडीवाई, एलटीआई, एनजी, पीओआई, पीयूडीआई, एसवीयूआर, टीडीके, टीयूजी, वीएलटी, वीजीए, वीजीएम]. "MAS Divn. - Raising of PFs to High Level at 14 (NSG 6) stations (28 PFs). {AVN, CTRE, KVN, KDY, LTI, NG, POI, PUDI, SVUR, TDK, TU G, VLT, VGA, VGM}."	1020 / यूडब्ल्यू14 1020/ UW14	127219	27.5.2019	18616	119487	"(1) टीडीके, वीजीए (एजीटी.236 / पश्चिम डीटी. 26 / 8 / 19) वीजीए – अंतिम बिल प्रक्रियाधीन। (2) सीटीआरई, एवीएन, टीयूजी (एजीटी 241 / पश्चिम दिनांक 29 / 8 / 19) – एवीएन और टीयूजी में सरफेसिंग की जानी है। (3) केडीवाई, वीएलटी, वीजीएम – वास्तविक और वित्तीय रूप से कार्य पूरा किया गया। केवीएन – चर्चा की जानी है और छोड़ने के लिए निर्णय लिया जा सकता है। केपीडी: प्रमुख कार्य पूर्ण, सरफेसिंग कार्य प्रगति पर हैं। टीडीके और एवीएन, टीडीसी 31-07-22 को संशोधित अनुमान के साथ पुनः निविदा आमंत्रित की गई। 22-23 में 1.5 करोड़ रुपये की जरूरत इलेक्ट्रिकल: 90% कार्य पूरा कर लिया गया।" "(1) TDK, VGA (Agt.236/ WEST Dt. 26/8/19) VGA - Final bill under process. (2) CTRE, AVN, TUG (Agt. 241/West dated 29/8/19) - Surfacing to be done at AVN & TUG. (3) KDY, VLT, VGM - work completed physically and financially. KVN- To be discussed and decision can be made for dropping. KPD: Major works completed, surfacing works in progress, Retender to be called with revised estimate for TDK & AVN, TDC 31-07-22 Fund requirement 1.5 cr in 22-23 Electrical: 90% work completed,"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मण्डल – 5 स्टेशनों पर प्लेटफार्मों को ऊंचा करना – एकेएम, डीवीआर, ओडीआर, पीवाईए, पीईएल (एनएसजी6) (10 प्लेटफार्मों). MAS Divn - Raising PFs to High Level at 5 stations - AKM, DVR, ODR, PYA, PEL (NSG6) (10 PFs).	1020 / यूडब्ल्यू16 1020/ UW16	50255	6.6.2019	422	36165	"(एजीटी.186/ई/एमएस दिनांक 25-6-19) डीवीआर, पीईएल और पीवाईए: कार्य पूर्ण एकेएम और ओडीआर: सिविल इंजीनियरिंग लागत साइट स्थितियों के अनुसार भिन्नता के कारण स्वीकृत राशि से अधिक हो गई। प्रतिबंधों को बंद करने और इसके लिए नए सिरे से मंजूरी प्राप्त करने की आवश्यकता है। 8.54 लाख रुपये के लिए एफसीसी और एफवीएस प्रसंस्करण के तहत" "(Agt.186/E/MAS Dt.25- 6-19) DVR, PEL & PYA: work completed AKM & ODR: Civil Engineering cost exceeded the sanctioned amount due to variation as per site conditions. Sanctions need to be closed and fresh sanction to be obtained for. FCC for Rs. 8.54 lakhs and FVS under processing."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एमएस मण्डल – डीईएन/पूर्व क्षेत्राधिकार – 4 स्टेशनों पर ऊपरी सड़क पुल उपलब्ध कराना – डीवीआर,ओडीआर, पीवाईए तथा पीईएल (एनएसजी6). MAS Divn. - DEN/ East Jurisdiction - Provision of FOB at 4 stations - DVR, ODR, PYA & PEL (NSG6).	1020 / यूडब्ल्यू17 1020/ UW17	55447	4.11.2020	15016	16552	"जीएडी स्वीकृति के अधीन; एजीटी एसआर/एमएस /सिविल/ 2020 / 0074 दिनांक 19 / 11 / 2020; पीईएल, पीवाईए और डीवीआर – फाउंडेशन कार्य पूर्ण। अतिरिक्त स्वीकृति दी जाएगी, खातों में 30 लाख रुपये का बिल लंबित है," "GAD under approval; Agt.SR/MAS/ CIVIL/2020/0074 Dt.19/11/2020; PEL,PYA and DVR - Foundation completed. Additional sanction to be made, Rs.30 lakhs bill pending with accounts,"
	दक्षिण रेलवे – सभी छह डिवीजनों में फैले स्टेशनों पर स्टेनलेस स्टील बेंचों के विभिन्न आकारों का विनिर्माण, आपूर्ति और स्थापना – एमएस डिवीजन Southern Railway - Manufacturing, Supplying and Installation of various sizes of Stainless Steel Benches at stations spreading over all six Divisions - MAS DIVISION	1019 / यूडब्ल्यू 69ए 1019/ UW69A	287462	4.11.2020	1013	50803	"विभाजन से संबंधित दायरा = 2500 नं.; अब तक निष्पादित = 1474 नं.; अंतिम वित्त वर्ष तक व्यय = 49790 21-22 के दौरान व्यय= 0 शेष इस्पात बेंचों की आपूर्ति के लिए रेलवे बोर्ड से क्रय आदेश की प्रतीक्षा है।" "Scope pertaining to division = 2500 nos; So far executed = 1474 nos; Exp. Upto last fin. Year = 49790 Exp. During 21-22 = 0 Purchase order for Supply of remaining steel benches awaited from Railway Board."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एजेजे-आरयू एजेजे-जेटीजे सेक्शन — संवेदनशील स्थानों पर चारदीवारी का निर्माण AJJ-RU, AJJ-JTJ SECTION - Construction of boundary wall at vulnerable locations	"1048 / यूडब्ल्यू1" "1048/ UW1"	145050	28.3.2020	66698	82521	"एसआर/एमएस/ सिविल / 2020 / 0006 12 / 03 / 2020) एजेजे-आरयू सेक्शन: वीजीए काटने का काम प्रगति पर है। लेखों में 1.8 करोड़ रुपये का बिल प्रक्रियाधीन है।" "SR/MAS/Civil/ 2020/0006 12/03/2020 AJJ-RU section: VGA cutting work in progress. Rs.1.8 crore bill under process in accounts."
	एमएस-एजेजे सेक्शन— संवेदनशील स्थानों पर चारदीवारी का निर्माण MAS-AJJ SECTION- Construction of boundary wall at vulnerable locations	"1048 / यूडब्ल्यू2" "1048/ UW2"	293744	2.7.2020	242590	283859	एजीटी एसआर/एमएस/ सिविल / 2020 / 0017 09 / 07 / 2020 कार्य प्रगति पर है। 13 किमी लंबाई का कार्य पूर्ण. Agt. SR/MAS/Civil/2020 /0017 09/07/2020 work is in progress. 13 km length completed.
	एमएस-वीएम सेक्शन — संवेदनशील स्थानों पर चारदीवारी का निर्माण MS-VM SECTION - Construction of boundary wall at vulnerable locations	"1048 / यूडब्ल्यू3" "1048/ UW3"	104491	14.3.2020	948	948	"एलओए समाप्त कर दिया गया है। दिनांक 08.11.2021 को फिर से निविदा आमंत्रित की गई। बातचीत हुई, टीसीएम को अंतिम रूप दिया जा रहा है।" "LOA terminated. Re-tender called opened on 08.11.2021. Negotiation conducted, TCM under finalisation"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	दक्षिण रेलवे – सभी छह डिवीजनों–टीपीजे डिवीजन में फैले स्टेशनों पर स्टेनलेस स्टील बेंचों के विभिन्न आकारों का विनिर्माण, आपूर्ति और स्थापना Southern Railway - Manufacturing, Supplying and Installation of various sizes of Stainless Steel Benches at stations spreading over all six Divisions-TPJ Divn	सीएपी CAP	43119	31.10.20	109	109	टीपीजे डिवीजन में स्टील बेंच प्राप्त किए गये। Steel benches received in TPJ Division.
दपरे SWR	चित्रदुर्ग – आरडीजी CHITRADURGA - RDG	सीएपी CAP	857200	1992-93	895		लंबित संविदात्मक देनदारियों को पूरा करने के लिए To meet the pending contractual liabilities
		सीएपी (सीएच) CAP (CH)			1178		न्यायालय के निर्णयानुसार निर्देशित बड़े हुए मुआवजे के भुगतान के लिए व्यय को पूरा करना जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सकता था। To meet the expenditure towards payment of enhanced compensations as directed by court judgements which could not be anticipated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एसबीसी – यूबीएल – रूपांतरण SBC - UBL - CONVERSION	सीएपी CAP	2785100	1992-93	48		मध्यस्थता मामले से उत्पन्न होने वाले कानूनी खर्चों को पूरा करने के लिए। To meet the legal expenses of arising out of arbitration case.
		सीएपी (सीएच) CAP (CH)			2277		मध्यस्थता निर्णय संबंधी भुगतान की दिशा में व्यय को पूरा करने के लिए जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सका। To meet the expenditure towards Arbitration award payment which could not be anticipated.
	एसबीसी-यूबीएल और एसएमईटी-टीएलजीपी (630 किमी) SBC-UBL & SMET-TLGP (630 KM)	सीएपी CAP	4412679	2012-13	152		मध्यस्थता मामले से उत्पन्न होने वाले कानूनी खर्चों को पूरा करने के लिए। To meet the legal expenses of arising out of arbitration case.
		सीएपी (सीएच) CAP (CH)			5788		मध्यस्थता निर्णय संबंधी भुगतान की दिशा में व्यय को पूरा करने के लिए जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सका। To meet the expenditure towards Arbitration award payment which could not be anticipated.
	एसबीसी – एमवाईएस रूपांतरण SBC - MYS Conversion	सीएपी (सीएच) CAP (CH)	1800326	1992-93	1029		अदालत के निर्देशों के अनुसार भूमि भुगतान के लिए व्यय को पूरा करने के लिए जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सकता था। To meet the expenditure towards land payment as per the court directions which could not be anticipated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	शोलापुर (होतगी) — गडग (300 किमी) SHOLAPUR (HOTGI) - GADAG (300 KM)	सीएपी (सीएच) CAP (CH)	2854400		12314		भूमि भुगतान के व्यय को पूरा करना जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सका । To meet the expenditure towards land payment which could not be anticipated.
	वाईएनके—सीएसडीआर दोहरीकरण YNK-CSDR DOUBLING	सीएपी CAP	1076700	2011-12	5		छोटा MINOR
	वाईपीआर—टीके दोहरीकरण YPR-TK DOUBLING	सीएपी (सीएच) CAP (CH)	918200	2000-01	50518		न्यायालय के निर्देशानुसार भूमि के बढ़े हुए मुआवजे के लिए व्यय को पूरा करना जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सकता था । To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated.
	धारवाड़ — कमबरगनवी DHARWAD - KAMBARGANVI	सीएपी CAP	1682400	2006-07	211		एलएसी मामलों के लिए कानूनी खर्च Legal expenses towards LAC cases
		सीएपी (सीएच) CAP (CH)			23286		न्यायालय के निर्देशानुसार भूमि के बढ़े हुए मुआवजे के लिए व्यय को पूरा करना जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सकता था । To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated.
	हुबली—हेबसर दोहरीकरण (17.17 किमी) HUBLI - HEBSUR DOUBLING (17.17 KM)	सीएपी CAP	6670137	2006-07	296		एलएसी मामलों के लिए कानूनी खर्च Legal expenses towards LAC cases
		सीएपी (सीएच) CAP (CH)			46149		

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	अरसिकेरे—बिरुर पैच दोहरीकरण (44.28 किमी) ARSIKERE - BIRUR PATCH DOUBLING (44.28 KM)	सीएपी CAP	2466600	2008-09	153		एलएसी मामलों के लिए कानूनी खर्च Legal expenses towards LAC cases
		सीएपी (सीएच) CAP (CH)			126		न्यायालय के निर्देशानुसार भूमि के बढ़े हुए मुआवजे के लिए व्यय को पूरा करना जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सकता था। To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated.
	बिरुर—शिवानी — पैच दोहरीकरण (28.67 किमी) BIRUR - SHIVANI -PATCH DOUBLING (28.67 KM)	सीएपी CAP	1373900	2011-12	345		लंबित संविदात्मक देनदारियों को पूरा करना और लेनदेन का समायोजन। To meet the pending contractual liabilities and adjustments of transactions.
	वाईपीआर — सिग्नल नंबर बी 3 बी 5 के डाउन सिग्नल पर कॉल करने का प्रावधान YPR - PROVISION OF CALLING ON SIGNAL BELOW DOWN SIGNAL NO.B3 B5	डीएफ3 DF3	27884	2019-20	1497		सिग्नल एवं दूरसंचार परियोजनाओं से संबंधित, एक्सपीआर अंतिम संविदात्मक भुगतान के लिए बुक किया गया है। Pertains to S&T projects, Expr booked for final contractual payments.
	नवलूर —यूबीएल से गुड्स शेड का स्थानांतरण Navalur -Relocation of Goods Shed from UBL	सीएपी (सीएच) CAP (CH)	254491	2012-13	166996		न्यायालय के निर्देशानुसार भूमि के बढ़े हुए मुआवजे के लिए व्यय को पूरा करना जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सकता था। To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 138 के बदले में ऊपरी सड़क पुल – बेलंदूर–बनासवाडिआत केजेएम – डब्ल्यूएफडी एलसी –132 ROB IN LIEU OF LC no.138 - BELANDUR-BANASWADIAT KJM - WFD LC -132	आरआर एसके (सीएच) RRSK (CH)	154556	2012-13	4521		मध्यस्थता व्यय के लिए। Towards arbitration expenses.
	राजनकुन्ते – डोड्डाबलारपुर –सबवे के साथ एल नंबर 27 के बदले में ऊपरी सड़क पुल RAJANKUNTE - DODDABALLARPUR - ROB IN LIEU OF L no.27 WITH SUBWAY	आरआर एसके RRSK	380700	2009-10	900		कार्य पूरा कर लिया गया है तथा ऊपरी सड़क पुल चालू हो गया है। केवल लंबित देनदारियों का भुगतान किया जा रहा है। Work is completed and ROB commissioned. Only pending liabilities are paid.
	धर्मपुरी–पालकोड – सबवे के साथ एल नंबर 46 के बदले में ऊपरी सड़क पुल DHARMAPURI-PALAKKOD - ROB IN LIEU OF LC no.46 WITH SUBWAY	आरआर एसके RRSK	44800	1995-96	27		कार्य पूरा कर लिया गया है तथा ऊपरी सड़क पुल चालू हो गया है। केवल लंबित देनदारियों का भुगतान किया जा रहा है। Work is completed and ROB commissioned. Only pending liabilities are paid.
	एसबीसी– टीके – सबवे के साथ एलसी नंबर 4 और 4 बी के बदले में ऊपरी सड़क पुल ROB -SBC-TK IN LIEU OF LC.NO.4 & 4B WITH SUBWAY	आरआर एसके RRSK	282527	2012-13	27		कार्य पूरा कर लिया गया है तथा ऊपरी सड़क पुल चालू हो गया है। केवल लंबित देनदारियों का भुगतान किया जा रहा है। Work is completed and ROB commissioned. Only pending liabilities are paid.
	ऊपरी सड़क पुल – एसबीसी – नयनढल्ली एल सी न.4 ROB - SBC - NAYANDAHALLI LC no.4	आरआर एसके RRSK	108543	2012-13	900		कार्य पूरा कर लिया गया है तथा ऊपरी सड़क पुल चालू हो गया है। केवल लंबित देनदारियों का भुगतान किया जा रहा है। Work is completed and RUB commissioned. Only pending liabilities are paid.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	एलसी न. 132 के बदले ऊपरी सड़क पुल ROB IN LIEU OF LC. NO.132	आरआर एसके RRSK	481610	2012-13	299		मामूली प्रारम्भिक व्यय की पूर्ति की गई। Minor preliminary expenditure met out
	ऊपरी सड़क पुल – एलसी 48@किमी 62 / 11-12 / एसएमईटी के बदले में एसएमईटी-एचआरआर ROB - SMET-HRR IN LIEU OF LC 48 @ km62/11-12 @ SMET	आरआर एसके सीएच RRSK CH	159409	2007-08	9752		मध्यस्थता व्यय के लिए। Towards arbitration expenses.
	धारवाड़-हुबली-गडग टीआरआर (एस) 4.5 किमी की लंबाई के लिए एलकेटी आरडी 1 और 3, एनयूवी आरडी 1 और 3 और यूबीएल यार्ड आरडी 2 और 3 पर लूप लाइनों पर Dharwad- Hubli - Gadag TRR(S) on Loop lines at LKT Rd 1 &3, NUV Rd1&3 and UBL yard RD 2& 3 for a length of 4.5 km	आरआर एसके RRSK	37278	2010-11	6322		वास्तविक रूप से कार्य पूर्ण हो गया है। पुराने डेबिट स्वीकृत किए गए। Work physically completed. Old debits were passed
	लौंडा – वास्को टीएसआर: (पी) –4.30 कि.मी. Londa - Vasco: TSR(P)- 4.30 km	आरआर एसके RRSK	25714	2011-12	23700		वास्तविक रूप से कार्य पूर्ण हो गया है। पुराने डेबिट स्वीकृत किए गए। Work physically completed Old debits were passed
	लौंडा – वास्को: – टीडब्ल्यूआर – 28.25 किमी Londa - Vasco :- TWR - 28.25 kms	आरआर एसके RRSK	62206	2012-13	60205		वास्तविक रूप से कार्य पूर्ण हो गया है। पुराने डेबिट स्वीकृत किए गए। Work physically completed Old debits were passed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year 2021-22	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
	लॉन्डा-मिरज:-एलडी- एमआरजे खंड: टीआरआर (पी) पीसीएच-जीकेके के बीच अलग-थलग स्थानों में रेल नवीकरण के माध्यम से। Londa-Miraj:- LD-MRJ Section :TRR (P) Through Rail renewal in scabbed isolated locations between PCH-GKK.	आरआर एसके RRSK	25117	2018-19	24415		उम्मीद से अधिक बिल प्राप्त हुए। More than expected Bills received
	स्टेशन परिसर के फैलाव के लिए हुबली-नया स्टेशन बिल्डिंग और सर्कुलेटिंग एरिया Hubli-New station building& circulating area for epansion of station complex	डीएफ(1) DF(1)	67712	2007-08	67252		वास्तविक रूप से कार्य पूर्ण हो गया है। पुराने डेबिट स्वीकृत किए गए। Work physically completed pending bills were passed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)

ANNEXURE 'D' (Contd.)

महत्वपूर्ण खुली लाइन संबंधी निर्माण कार्य और नए निर्माण कार्यों पर व्यय की समीक्षा
REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

भाग II - ₹ 2.5 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले कार्य जिनके लिए बजट प्रावधान मौजूद थे, लेकिन वर्ष के दौरान शुरू नहीं किए गए।

PART II - WORKS COSTING ₹ 2.5 CRORE OR MORE FOR WHICH BUDGET PROVISION EXISTED BUT WERE NOT UNDERTAKEN DURING THE YEAR.

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
मध्य रेलवे CR	भुसावल-बडनेरा - बीएसएल-बीडी खंड पर मेट्रो (सिक्सिस का आरसीसी बॉक्स 5*4.5) के प्रावधान द्वारा एलसी संख्या 46,48 और 49 को बंद करना Bhusawal - Badnera - poop closure of LC no 46,48 & 49 by provision of subway (RCC Box of sizes 5 * 4.5) on BSL- BD section	143145	12500	22.06.2021 को खोले गए खाता निविदा से स्वीकृत विस्तृत अनुमान और सौंपा गया। कुल स्कोप 4 है, स्वीकृत राशि 14,31,45,041.00 रुपये है। Detailed estimate sanctioned from A/c tender opened on 22.06.2021 and awarded. Total scope of is 4, Sanctioned amount is Rs. 14,31,45,041.00
	इगतपुरी-भुसावल-सबवे के प्रावधान द्वारा किमी 377 / 23-25 पर एलसी नंबर 134 और किमी 386 / 25-27 पर एलसी नंबर 136 को बंद करना Igatpuri- Bhusawal - poop closure of LC no 134 at Kms 377/23-25 & LC no 136 at Kms 386/25-27 by provision of subway	96629	19000	लेखा जांच के तहत विस्तृत अनुमान Detailed estimate under accounts vetting
	भुसावल मंडल- पुश थ्रु माध्यम से 5*4 मीटर आकार के सबवे का प्रावधान कर एल सी का निष्कासन। एल सी न. 3,4,6,8,9,10,10 ,11,15,16 Bhusawal Division - Elimination of LC's by providing Subway of Size 500- * 4 m by push through method. LC no. 3,4,6,8,9,10,10A,11,15,16	476382	50000	02.08.2021 को काम दिया गया। स्वीकृत लागत 48,18,67,324। निविदा 3 भागों में आमंत्रित की गई। Work awarded on 02.08.2021. sanctioned cost 48,18,67,324. tender invited in 3 parts.
	भुसावल मंडल- पुश थ्रु माध्यम से 5*4 मीटर आकार के सबवे का प्रावधान कर एल सी का निष्कासन। एल सी न. 26, 29, 31, 32, 33, 34, 36 Bhusawal Division - Elimination of LC's by providing Subway of Size 5* 4 m by push through method. Lc no. 26,29,31,32,33,34,36	333808	31000	10.08.2021 को दिए गए कार्य एलसी 26 के जीएडी को मंजूरी दे दी गई। डिवीजन अनुमोदन के तहत एलसी 29, 31, 32, 33 और 36 का जीएडी Work awarded on 10.08.2021 GAD of LC 26 approved. GAD of LC 29,31,32,33 & 36 under Div approval
	भुसावल मंडल- पुश थ्रु माध्यम से 5'4 मीटर आकार के सबवे का प्रावधान कर एल सी का निष्कासन। एल सी न. 84 एयूपी, 93, 115 ए और 130 Bhusawal Division - Elimination of LC's by providing Subway of Size 5 * 4 m by push through method. Lc no. 84 AUP, 93, 115A&130	190797	20000	खातों की जांच के तहत विस्तृत अनुमान Detailed estimate under accounts vetting

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कराड—चिपलून (112 किमी) Karad-Chiplun (112 km)	3675000	1	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage
	दिघी बंदरगाह — रोहा (33.76 किमी) Dighi Port - Roha (33.76 km)	7247800	1	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage
	पुणे—नासिक (265 किमी) Pune-Nasik (265 km)	24250000	1	दिनांक 12.03.2018 के रेलवे बोर्ड के पत्र सं. 2016/डब्ल्यू-1/सामान्य./एसपीवी/ महाराष्ट्र में राज्य सरकार से पूछा गया यह परियोजना एमआरआईडीएल द्वारा शुरू की जा रही है या नहीं। एमआरआईडीएल ने यातायात, सर्वेक्षण और व्यवहार्यता मूल्यांकन सहित इस परियोजना के लिए अध्ययन करने का निर्णय लिया है। एमआरआईडीएल ने परियोजना के लिए परामर्शदाता को अंतिम रूप देने के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है। 2021-2022 में काम शुरू नहीं हुआ। आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान। Railway Board's vide there letter No. 2016/W-1/Genl./SPV/Maharashtra dtd. 12.03.2018 has asked State Govt. whether this project is being to be taken up by MRIDL or not. MRIDL has decided to undertaken the study for this project including traffic, survey & viability assessment. MRIDL has initiated the action for finalizing the consultant for the project. Work not started in 2021-2022. Zero Grant received at RE stage.
	वैभववाडी—कोल्हापुर (107 किमी) Vaibhavwadi-Kolhapur (107km)	34384900	1	विस्तृत परियोजना रिपोर्ट रेलवे बोर्ड के विचाराधीन है। 2021-22 में काम शुरू नहीं हुआ। आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान। Detailed project report is under consideration of Railway Board. Work not started in 2021-22. Zero Grant received at RE stage.
	जेयूर—अश्टी (78 किमी) Jeur-Ashti (78 km)	15600000	1	एफएलएस पूरा हो गया और मसौदा रिपोर्ट 17.07.2018 को मुख्यालय को प्रस्तुत की गई। डीपीआर 18.07.2018 को बोर्ड को प्रस्तुत किया गया। 2021-22 में काम शुरू नहीं हुआ। आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान। FLS completed and Draft report submitted to HQ on 17.07.2018. DPR submitted to Board on 18.07.2018. Work not started in 2021-22. Zero Grant received at RE stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	फलटन-पंढरपुर (105 किमी) Phaltan-Pandharpur (105 km)	11490000	1	मैसर्स राइट्स को एफएलएस सौंपा किया गया। सर्वे पूरा हो किया गया। डीपीआर दिनांक 13.06.2018 को बोर्ड को प्रस्तुत की गई। 2021-22 में कार्य आरम्भ नहीं हुआ। आरई चरण में प्राप्त अनुदान शून्य। FLS awarded to M/s RITES. Survey completed. DPR submitted to Board on 13.06.2018. Work not started in 2021-22. Zero Grant received at RE stage.
	हातकणंगले-इचलकरंजी (8 किमी) Hatkanangale-Ichalkaranji (8 km)	1600000	1	गूगल मैप सर्वेक्षण के आधार पर बोर्ड को 30.11.2017 को (-) 10.11% के 191.59 करोड़ रुपये के आरओआर की मंजूरी के लिए डीपीआर भेजी गई। अब पुलिस सुरक्षा के साथ सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और संशोधित डीपीआर तैयार करने का काम प्रगति पर है। 2021-22 में कार्य आरम्भ नहीं हुआ। आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान। DPR on the basis of google map survey sent to Board for sanction on 30.11.2017 amounting Rs. 191.59cr ROR of (-) 10.11%. Now survey under police protection has been completed & preparation of revised DPR is in progress. Work not started in 2021-22. Zero Grant received at RE stage.
	कल्याण - उल्हासनगर के माध्यम से मुरबाद (28 किमी) (समेकित कार्य पीबी 23 / 2018-19 / एनआर) Kalyan - Murbad via Ulhasnagar (28 km) (Umbrella work PB 23 / 2018-19 / NR)	7264600	1	एफजी चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at FG stage
	पचोरा - मलकापुर तक विस्तार के साथ जामनेर - संकीर्ण गेज से ब्रॉड गेज (84 किमी) Pachora - Jamner with extension upto Malkapur - Narrow gauge to broad gauge (84 km)	8500000	1	सर्वे का कार्य प्रगति पर है। आरई चरण में अनुदान अभ्यर्पण। Survey work is in progress. Grant surrendered at RE stage.
	इगतपुरी-मनमाड-तीसरी लाइन (124 किमी) Igatpuri-Manmad-3rd line (124 km)	18500000	1	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage
	भुसावल- वर्धा तीसरी लाइन (313 किमी) (समेकित कार्य, एनआर पिंक बुक नंबर 57 ऑफ 2019-20) Bhusawal - Wardha 3rd line (313 km) (Umbrella work, NR Pink book no 57 of 2019-20)	24850000	1	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage
	दोनों दिशाओं में लूप लाइनों द्वारा स्टेशन लेआउट का बागमार-मानकीकरण। Bagmar-Standardisation of station layout by loop lines in both directions.	116484	1	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	महालक्ष्मी चॉल- क्यूआरएसएस के-टाइप को आरबीआईआई-151 इकाई से प्रतिस्थापन करना। Mahalakshmi Chawl-Repl of qtrs K-type with RBII-151 units	268107	1	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage
	भायखला अस्पताल-एयर कंडीशनिंग प्लांट का प्रतिस्थापन Byculla Hospital-Repl of air conditioning plants	32177	1	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Grant surrendered at RE stage
	पुणे-ऑफिसर्स क्लब का निर्माण और रेलगांव का सुधार Pune-constn of officers club & improvement of Railgaon	32800	1	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Grant surrendered at RE stage
	मुलुंड - मॉडल रेलवे सुरक्षा बल बैरक Mulund - Model Railway protection force barrack	30800	1	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage
	इरिएट की एनजीपी-स्थापना NGP-SETTING UP OF IRIAET	212500	20000	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage
	नासिक रोड -चिंक हिल पीएच-II से प्रशिक्षण केंद्र का स्थानांतरण Nasik road -Shifting of training centre from Chink Hill Ph- II	65968	5000	एफएम चरण में अनुदान अभ्यर्पण। Grant surrendered at FM stage
	1-एक्सिंग नंबर 99-ए के बदले निफाड ऊपरी सड़क पुल Niphad ROB in lieu of l-xing No.99-A	64529	2100	आरई चरण में अनुदान अभ्यर्पण। Grant surrendered at RE stage
	नरखेड़-लेवल क्रॉसिंग नंबर 275 के बदले ऊपरी सड़क पुल Narkhed-Road over bridge in lieu of level crossing No.275	84900	100	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage
	ठाणे-कल्याण - लेवल क्रॉसिंग नंबर 28-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Thane-Kalyan-ROB in lieu of level crossing No.28-C	160598	10100	एफएम चरण में अनुदान अभ्यर्पण। Grant surrendered at FM stage
	पनवेल-रोहा -लेवल क्रॉसिंग नंबर 20 (4 लेन) के बदले निचली सड़क पुल Panvel-Roha RUB in lieu of level crossing No.20 (4 lane)	64149	1	आरई चरण में अनुदान अभ्यर्पण। Grant surrendered at RE stage
	दिवा-वसई लेवल क्रॉसिंग नंबर 1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai ROB in lieu of level crossing No.1	141878	5000	एफएम चरण में अनुदान अभ्यर्पण। Grant surrendered at FM stage
	परेल आरबीआई (80 इकाइयां) क्वार्टरों की 4 इमारतों और आरबी-II तिमाही (24 इकाइयों) के एक भवन को बदलना Parel replacement of 4 building of RBI(80 units) quarters and one building of RB-II quarter (24 units)	84300	13200	आरई चरण में प्राप्त शून्य अनुदान Zero Grant received at RE stage

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
पू. रे. ER	बरियापुर—मन्नानपुर Bariairpur-Mannanpur	2510500	1	कार्य सर्वेक्षण चरण में है। The work is in survey stage.
	सुल्तानगंज—कतुरिया असरगंज होते हुए, तारापुर और बेलहर (74.8 किमी) Sultanganj- Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 Km)	2908500	1	रेलवे बोर्ड द्वारा बोर्ड के दिनांक 24.09.2019 के पत्र द्वारा इस कार्य को स्थगित रखा गया है। The work has been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	तारकेश्वर—मगरा (51.95 किमी) में तारकेश्वर—फुरफुराशरीफ के लिए सामग्री संशोधन शामिल है : नई लाइन Tarkeshwar -Magra (51.95 Km) incl material modification for Trakeswar- Furfurashariff : New Line	5283400	1	रेलवे बोर्ड द्वारा बोर्ड के दिनांक 24.09.2019 के पत्र द्वारा इस कार्य को स्थगित रखा गया है। The work has been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	न्यू अलीपुर—अकरा और बज बज—न्यू मटेरियल पुजाली—उलुबेरिया (बिरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजाली—बहरात (9.75 किमी) के लिए मॉडिफिकेशन। New Alipore-Akra & Budge Budge-New Material Modification for Pujali-Uluberia (Birshivpur) (10.25 km.) & Pujali-Bahrahat (9.75 km.)	8573000	1	मुख्य कार्य शुरू कर दिया गया है। रेलवे बोर्ड द्वारा दिनांक 24.09.2019 के बोर्ड के पत्र द्वारा एमएम—कार्यों को स्थगित रखा गया है। Main Work has been Commissioned.MM-works have been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	हाबरा—बनगांव फेज-1 (हाबरा—चांदपारा) Habra-Bongaon Phase-I (Habra-Chandpara)	1568349	1	मुख्य कार्य शुरू कर दिया गया है। रेलवे बोर्ड द्वारा दिनांक 24.09.2019 के बोर्ड के पत्र द्वारा एमएम—कार्यों को स्थगित रखा गया है। Main Work has been Commissioned.MM-works have been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	सोनारपुर—कैनिंग (14.96 किमी) घटकपुर (38 किमी) —नई लाइन के माध्यम से कालिकापुर मीनाखान के लिए नई सामग्री संशोधन के साथ Sonarpur-Canning(14.96 km) with new Material Modification for Kalikapur Minakhan via Ghatakpur (38 km)-New Line	3980200	1	मुख्य कार्य शुरू कर दिया गया है। रेलवे बोर्ड द्वारा दिनांक 24.09.2019 के बोर्ड के पत्र द्वारा एमएम—कार्यों को स्थगित रखा गया है। Main Work has been Commissioned.MM-works have been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	चांदबाजार तक विस्तार के साथ चांदपारा—बनगांव Chandpara-Bongaon with extension to chandabazar	4701639	1	मुख्य कार्य शुरू कर दिया गया है। रेलवे बोर्ड द्वारा दिनांक 24.09.2019 के बोर्ड के पत्र द्वारा एमएम—कार्यों को स्थगित रखा गया है। Main Work has been Commissioned.MM-works have been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	नई एमएम के साथ कालीनारायणपुर—शांतिपुर (15.85.85) Kalinaraynampur-Shantipur (15.85.85) with new MM	1871467	1	मुख्य कार्य शुरू कर दिया गया है। रेलवे बोर्ड द्वारा दिनांक 24.09.2019 के बोर्ड के पत्र द्वारा एमएम—कार्यों को स्थगित रखा गया है। Main Work has been Commissioned. MM-works have been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	परिपत्र रेलवे प्रिंसपघाट—माजेरहाट (4.98 किमी) का दोहरीकरण Doubling of circular railway Princepghat - Majerhat (4.98 Km)	2806050	1	रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या 2012/डब्ल्यू-2/ ईआर/डीएल/19 दिनांक 06 नवम्बर, 2013 के माध्यम से इस कार्य को स्थगित रखा गया है। The work has been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter No. 2012/ W-2/ER/DL/19 dated 06.11.2013.
	एलसी नंबर 50 के बदले बर्धमान—कलना रोड, रोड Bardhaman-Kalna Road ROAD in lieu of L.C No.50	210400	4000	राज्य प्राधिकरण के साथ संयुक्त रूप से सर्वेक्षण किया गया लेकिन राज्य सरकार से व्यवहार्यता सहमति अभी तक प्राप्त नहीं हुई है। Jointly surveyed with state authority but feasibility consent not yet received from State Govt.
	एलसी नंबर 33 के बदले मेमोरी ऊपरी सड़क पुल Memory ROB in lieu of L.C No.33	97470	400	इस ऊपरी सड़क पुल को राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर निष्पादित किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt. on Single entity basis
	एलसी नंबर 33 के बदले मेमोरी ऊपरी सड़क पुल Memory ROB in lieu of L.C No.33	83186	800	इस ऊपरी सड़क पुलको राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर निष्पादित किया जाएगा This ROB will be executed by State Govt. on Single entity basis
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 1 के बदले बांसबेरिया—बंदेल ब्रिज Bansberia-Bandel Bridge in lieu of level crossing no.1	555000	10000	इस ऊपरी सड़क पुल का निष्पादन राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt on single entity basis.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 13 के बदले आदिसप्तग्राम मगरा रोड ओवर Adisaptagram Magra Road Over in lieu of level crossing no.13	543600	20000	इस ऊपरी सड़क पुल का निष्पादन राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt on single entity basis.
	क्रॉसिंग नंबर 12 के बदले बंदेल—आदिसप्तग्राम ऊपरी सड़क पुल Bandel-Adisaptagram ROB in lieu of crossing no.12	544700	10000	इस ऊपरी सड़क पुल का निष्पादन राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt on single entity basis.
	एल.सी. नंबर 4 के बदले गुस्करा पिचकुरिर्दहल ऊपरी सड़क पुल Guskara Pichkurirdhal ROB in lieu of L.C No.4	542600	1000	संयुक्त रूप से सर्वेक्षण किया गया, लेकिन राज्य सरकार से व्यवहार्यता सहमति अभी भी प्राप्त नहीं हुई है। Jointly Surveyed, But Feasibility consent still not received from State Govt.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 32 के बदले मुराराई नलहाटी ऊपरी सड़क पुल Murarai Nalhati Road Over Over in lieu of level crossing no.32	220500	1000	पीडब्ल्यूडी से लंबे समय से फाइनल अलाइनमेंट प्लान का इंतजार है। इस ऊपरी सड़क पुल को आस्थगित रखने के लिए सीबीई/ईआर/केओएल को प्रस्तावित किया गया है। Final alignment plan is awaited from PWD since long. It has been proposed to CBE/ER/ KOL for keeping this ROB in abeyance.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 23 ए के बदले बहिरखंड तारकेश्वर ऊपरी सड़क पुल Bahirkhand Tarakeswar ROB in lieu of level crossing no. 23 A	542300	5000	अभी भी संरेखण योजना को अंतिम रूप देने की प्रक्रिया चल रही है। Still alignment Plan is under process for Finalisation.
	दानकुनी खाना— डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर रूट पर लेवल क्रॉसिंग का उन्मूलन (40 नंबर) Dankuni khana-Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (40Nos)	18020786	10	यह कार्य हाल ही में निर्माण विभाग को सौंपा गया है। तथापि, राज्य सरकार लागत में हिस्सेदारी के लिए सहमत नहीं हुई है। The work is recently assigned to Construction deptt. However, State Govt has not agreed for Cost Sharing.
	खाना—प्रधानकांता— डेडिकेटेड कॉरिडोर रूट पर लेवल क्रॉसिंग का उन्मूलन (48 संख्या) Khana-pradhankanta-Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (48Nos)	13290092	100010	यह कार्य हाल ही में निर्माण विभाग को सौंपा गया है। तथापि, राज्य सरकार लागत में हिस्सेदारी के लिए सहमत नहीं हुई है। The work is recently assigned to Construction deptt. However, State Govt has not agreed for Cost Sharing.
	सैंथिया स्टेशन पर मौजूदा ऊपरी सड़क पुल के बदले एचडब्ल्यूएच डिवीन ऊपरी सड़क पुल HWH Divn ROB in lieu of existing ROB at Sainthia station	399147	1000	कार्यों के निष्पादन के लिए निविदा को अभी अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender is still under finalisation for execution of works
	लाबड़ा में लेवल क्रॉसिंग नंबर 19/बी एवं 45/सी/ई के बदले पाकुड़ बरहरवा रोड—ऊपरी सड़क पुल Pakur Barharwa Road-ROB in lieu of level crossing No 19/B & 45/C/E at Labda	354125	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए गए। राज्य सरकार ने अभी तक अतिक्रमण मुक्त भूमि नहीं सौंपी है। Detailed Estimates sanctioned. State Govt yet to hand over encroachment free land.
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 50/टी के बदले सिमुरली—चकदाहा—ऊपरी सड़क पुल Simurali-Chakdaha-ROB in lieu of Level crossing no.50/T	337300	5000	वित्त सहमति के तहत विस्तृत अनुमान। राज्य सरकार ने अभी तक अतिक्रमण मुक्त भूमि नहीं सौंपी है। Detailed Estimates under finance concurrence. State Govt yet to hand over encroachment free land.
	एलसी नंबर 60/बी के बदले बीरनगर—बड़कुला—ऊपरी सड़क पुल Birnagar-Badkulla-ROB in lieu of LC no.60/B	337300	5000	रेलवे के हिस्से के लिए जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है GAD for Railway portion is under finalisation
	पश्चिम केबिन के पास एलसी नंबर 82—बी/टी के बदले साहिबगंज ऊपरी सड़क पुल Sahibganj ROB in lieu of LC No.82-B/T near west cabin	258852	1000	दृष्टिकोण के लिए अनुमान स्वीकृति की प्रक्रिया के तहत है Estimate for approach is under process of sanction
	एलसी नंबर 13/बी/ई के बदले कसीतार—विद्यासागर में ऊपरी सड़क पुल Kasitarh-Bidyasagar ROB in lieu of LC No.13/B/E	400370	1000	राज्य सरकार स्थानांतरित सार्वजनिक उपयोगिताओं और लागत हिस्सेदारी के जमाव के साथ अतिक्रमण मुक्त भूमि सौंप देगी, जिसकी अभी भी प्रतिक्षा है। State Govt to hand over encroachment free with shifted public utilities & deposition of cost share, which are still awaited.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 14/ए/टी के बदले कसीतार— विद्यासागर में ऊपरी सड़क पुल Kasitarh-Bidyasagar ROB in lieu of LC No.14/A/T	400370	1000	राज्य सरकार स्थानांतरित सार्वजनिक उपयोगिताओं और लागत हिस्सेदारी के जमाव के साथ अतिक्रमण मुक्त भूमि सौंप देगी, जिसकी अभी भी प्रतिक्षा है। State Govt to hand over encroachment free with shifted public utilities & deposition of cost share, which are still awaited.
	एलसी नंबर 9/एसपीएल (अंबिका कालना के पास) के बदले एचडब्ल्यूएच डिवीजन—ऊपरी सड़क पुल HWH Divn.-ROB in lieu of LC No.9/Spl. (near Ambika Kalna)	196000	700	ऊपरी सड़क पुल (उचित) के लिए जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है GAD for ROB (Proper) is under finalisation
	खलीतपुर—चामग्राम —एलसी नंबर 49 के बदले में —ऊपरी सड़क पुल (पीबी#161/18-19 ईआर) Khalitpur-Chamagram-ROB in lieu of LC No.49 (PB#161/18-19 ER)	398188	1000	संरेखण योजना को राज्य सरकार के साथ अंतिम रूप दिया जा रहा है। Alignment plan is under finalisation with State Govt.
	उखरा—पानसाबेश्वर ऊपरी सड़क पुल —एलसी नंबर 6/बी/टी (पीबी# 161/2018-19 ईआर) के स्थान पर Ukhra-Pansabeswar ROB -lieu of LC No.6/ B/T (PB#161/2018-19 ER)	399997	800	संयुक्त निरीक्षण किया गया। राज्य सरकार द्वारा उठाया गया भूमि मुद्दा ओपन लाइन संगठन ने इस मुद्दे को जल्द से जल्द सुलझाने का अनुरोध किया। Joint inspection done. Land issue raised by State Govt. Open line organisation requested to sort out the issue early.
	25/23-25 किमी पर एलसी नंबर 21/बी-टी के बदले बरुइपारा ऊपरी सड़क पुल—ऊपरी सड़क पुल BARUIPARA ROB-ROB in lieu of LC No.21/B-T at km 25/23-25	83953	1000	रेलवे के लिए जीएडी उचित, अंतिम रूप दिया जा रहा है। GAD for Railway Proper under finalisation.
	87/1-3 किमी पर एलसी नंबर 38 के बदले रसूलपुर ऊपरी सड़क पुल—ऊपरी सड़क पुल RASULPUR ROB-ROB in lieu of LC No.38 at km 87/1-3	72138	1000	संशोधित जीएडी अनुमोदन के अधीन है। Revised GAD under approval
	किमी 66/5-7 पर एलसी नंबर 19 के बदले शिमलागढ़ ऊपरी सड़क पुल—ऊपरी सड़क पुल SIMLAGARH ROB-ROB in lieu of LC No.19 at km 66/5-7	72438	1000	संशोधित जीएडी अनुमोदन के अधीन है। Revised GAD under approval
	बालीगंज—नया स्टेशन भवन Ballygunge-New Station building	196300	1	कार्य की स्थिती की समीक्षा की जा रही है Scope of work under revision
	हावड़ा स्टेशन का विकास आगमन/प्रस्थान और अन्य सुविधाओं के पृथक्करण सहित Howrah Development of Station incl. segregation of arrival /departure & other amenities	1668900	1	हावड़ा स्टेशन के विकास के साथ-साथ कार्य निष्पादित किया जाएगा। Work to be executed along with the development of Howrah Station.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सियालदह डिवीजन — मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय भवन का पुनर्निर्माण Sealdah Division - Reconstruction of Divisional Railway Manager's office building	294800	79964	मण्डल द्वारा कार्य सौंपा गया। Work is handed over by Division.
	मालदा-बहु-अनुशासनात्मक प्रशिक्षण केंद्र Malda-Multi-disciplinary training centre	110485	5000	संशोधित लागते वित्त की जांच के अधीन है। Revised Estimates under finance vetting
	इरिमी और इसके छात्रावासों, चरण-I के बुनियादी ढांचे में सुधार Infrastructure improvement of IRIMEE and its Hostels, PHASE-I	57111	5000	कार्य की स्थिती की समीक्षा की जा रही है Scope of work under finalisation.
पूर्व मध्य रेलवे ECR	दरभंगा— दूसरी प्रविष्टि का प्रावधान Darbhanga- Provision of 2nd entry	85382	17500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender is under finalization.
	बगहा स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में विकसित करना Development of Bagaha Station as Adarsh station	62156	500	दोहरीकरण कार्य के लिए कार्य को रोक दिया गया है। The work has been kept on hold in light of doubling work.
	हरिनगर स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में अपग्रेड करना। Upgradation of Harinagar Station as Adarsh Station.	55772	500	दोहरीकरण कार्य के लिए कार्य को रोक दिया गया है। The work has been kept on hold in light of doubling work.
	दरभंगा—कुशेश्वर स्थान (70.14 किमी) Darbhanga-Kusheshwar Asthan (70.14 KM)	2040000	1	रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या 2019/डब्ल्यू-1/ सामान्य/ बजट/ 1 दिनांक 24.09.2019 के अनुसार अगले आदेश तक इस परियोजना पर कोई और व्यय नहीं किया जाना है। As per Railway Board letter no 2019/W-I/ Genl/Budget/1 dated 24.09.2019 no further expenditure is to be made on this project till further orders.
	डेहरी—ऑन—सोन—बंजारी (36.4 किमी) Dehri-On-Sone-Banjari(36.4KM)	1065200	1	75.31 करोड़ रुपये की लागत से पीडीई को मंजूरी दी गई। रेलवे बोर्ड ने दिनांक 24.09.2019 के डीओ संख्या 2019/डब्ल्यू-आई/सामान्य/ बजट/1 नई दिल्ली के माध्यम से परियोजना को व्यय के लिए स्थगित रखा है। PDE sanctioned at the cost of Rs. 75.31 Cr. Railway Board vide D.O No. 2019/W-I/Genl/ Budget/1 New delhi dated 24.09.2019 has kept the project in abeyance for expenditure.
	गया—डाल्टनगंज वाया रफीगंज (136.88) Gaya-Daltonganj Via Rafiganj(136.88)	4462500	1	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 24.09.2019 के डीओ संख्या 2019/डब्ल्यू-1/सामान्य/ बजट/1 नई दिल्ली के माध्यम से परियोजना को व्यय के लिए स्थगित रखा है। Railway Board vide D.O No. 2019/W-1/Genl/ Budget/1 New Delhi dated 24.09.2019 has kept the project in abeyance for expenditure.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	विक्रमशिला-कटरिया (पीरपैती-नौगछिया) Vikramshila-Katareah (Pirpainti-Naugachia)	16005000	1	रेलवे बोर्ड में डीपीआर और विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृति के अधीन है। DPR and detailed estimate is under sanction at Railway Board.
	पारसनाथ-मधुबन-गिरिडीह (35 किमी) Parasnath-Madhuban-Giridih (35Km)	8158300	1	भूमि योजना तैयार की जा रही है। भूमि योजना तैयार होने के बाद स्वीकृति प्रदान की जाएगी। Land plan is under preparation. Clearance will be applied after preparation of land plan.
	धनबाद-चंद्रपुरा-टुंडू-निचितपुर (25.81 किमी) के माध्यम से वैकल्पिक मार्ग (समेकित कार्य पीबी # 23/2018-19/एनआर) Dhanbad-Chandrapura-Alternative route via Tundu-Nichitpur (25.81 Km) (umbrella work PB#23/2018-19/NR)	6289000	1	एफएसआर और डीपीआर का काम केवल राइट्स को जेआरडीए प्राधिकरण द्वारा सौंपा गया था एफएसआर बहुत पहले पूरा हो चुका है जेआरडीए प्राधिकरण द्वारा 17.12.2020 को डीपीआर कार्य शुरू करने की अनुमति दी गई है। कार्य की समयावधि 17.12.2020 से 18 महीने है। The work of FSR and DPR had only been entrusted with RITES BY JRDA authority FSR have been completed long ago permission to commence DPR work has been granted by JRDA authority on 17.12.2020. Time duration of the work is 18 months reckoned from 17.12.2020.
	थाना बिहपुर-कुर्शेला ThanaBihpur-Kurshela	826100	1	अपर्याप्त आबंटन के कारण निधि का उपयोग न किया जा सका। Fund not utilized due to inadequate allotment.
	धनबाद-इस्पातनगर लाइन वाया तेतुलमारी, निचितपुर, मतारी, तेलो सहित वाई कनेक्शन रीमॉडलिंग (32 किमी) (समेकित कार्य पीबी# 57/2019-20/एनआर) Dhanbad-Ispatnagar line via Tetulmari, Nichitpur, Matari, Telo incl Yconnectionremodelling (32 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR)	4380000	1	विस्तृत विवरण अनुमान तैयार किया जा रहा है। मर्जर फंड अलॉटमेंट की वजह से कोई टारगेट नहीं दिया जा सकता। DPR cum Detail estimate is under preparation. No target can be given due to merger fund allotment.
	बरौनी-बछवाड़ा (16 किमी) – बरौनी यार्ड सहित तीसरी और चौथी लाइन Barauni-Bachwara (16 km) - 3rd & 4th line incl Barauni yard	6450000	1	विस्तृत अनुमान अनुमोदन के अधीन है Detail estimate is under approval
	सोननगर- चिरालापोथू से बाघा विष्णुपुर तक बाईपास लाइन Sonenagar - Bypass line from Chiralapothu to Bagha Bishnupur	1255000	1	रेलवे बोर्ड को इसकी जांच के बाद 125 करोड़ रुपये की कुल लागत से डीपीआर सह विवरण अनुमान तैयार किया गया है। DPR cum Detail estimate has been prepared at the total cost of Rs. 125 Cr after vetting the same has been sent to Railway Board.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	प्रधानखुंटा जंक्शन—पाथरडीह बाजार—भोजुडीह Pradhankhunta Jn-Patherdih Bazar-Bhojudih	1710000	50000	डीपीआर सह विवरण अनुमान स्वीकृति के अधीन है, निधि आवंटन के विलय के कारण कोई लक्ष्य नहीं दिया जा सकता है। DPR cum detail estimate is under sanction. No target can be given due to merger of fund allotment.
	नरकटियागंज—रक्सौल—सीतामढ़ी—दरभंगा और सीतामढ़ी—मुजफ्फरपुर Narkatiaganj-Raxaul-Sitamarhi-Darbhanga & Sitamarhi-Muzaffarpur	25550000	1	एफएलएस के लिए डीई स्वीकृत एफएलएस प्रगति पर है। DE for FLS sanctioned. FLS in progress.
पूर्व तट रेलवे ECOR	पुरी — दूसरी शंटिंग नेक Puri - 2nd shunting neck	37955	1	इंजीनियरिंग कार्य और एस एंड टी कार्य पूरे हो चुके हैं। लेकिन अंतिम विधेयक केवल इंजीनियरिंग कार्यों के लिए पारित किया जाता है। Engineering works and S&T works have been completed. But final bill is passed for engineering works only.
		40130	0	
	हिंदोल रोड — आर 1 पर लॉन्ग हॉल लूप Hindol Road - Long haul loop on R 1	85500	1	काम पूरा हो गया और इंजीनियरिंग कार्यों के लिए अंतिम बिल पारित हो गया। एस एंड टी कार्य के लिए अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। "Work completed & final bill passed for engineering works. Final bills for S&T work is under process."
	पलासा—पुंडी आरओबी— एलसी संख्या एमएल/373 (श्रीकाकुलम जिला) के बदले ऊपरी सड़क पुल Palasa-Pundi ROB ROB in lieu of LC No ML/373 (Srikakulam District)	40718	50000	"रेलवे का हिस्सा पूरा हो गया है। राज्य सरकार ने व्यय किया है, जो उनके हिस्से से कम है। इसलिए राज्य सरकार को कोई राशि का भुगतान नहीं किया गया।" Railway portion completed. State Govt. has incurred the expenditure, which is less than their share. So no amount paid to State Govt.
		81582	100	
	केंद्रपाड़ा रोड — कटक — एलसी नंबर 177 के बदले सड़क ऊपरी पुल Kendrapara Road - Cuttack - ROB in lieu of LC No. 177	235396	100	नए स्वीकृत कार्य। राज्य सरकार द्वारा संयुक्त जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। New sanctioned Work. Combined GAD is under finalization by State Govt.
		40000	80000	
	पूर्व तटीय रेलवे — स्वर्णिम चतुर्भुज/स्वर्णिम विकर्ण मार्गों पर ऊपरी/नीचले सड़क पुलों का निर्माण (समेकित कार्य 2019-20) East Coast Railway - Construction of road over/under bridges on golden quadrilateral / golden diagonal routes (Umbrella Work 2019-20)	4894420	2500000	दो पैकेट निविदाएं की जा चुकी हैं और निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Two packet tendering has been done and Tender under finalization.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	भद्रक-पलासा - ट्रैक मटेनर (49 स्टेशन) के लिए बहुत अधिक आवृत्ति (वीएचएफ) आधारित ट्रेन चेतावनी प्रणाली (समेकित कार्य पीबी # 756/2018-19/एनआर) Bhadrak-Palasa - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (49 stations) (Umbrella work PB#756/2018-19/NR)	39622	20000	मांग पहले ही रखी जा चुकी है। Requisition has already been placed.
	जेनापुर-केंद्रपाड़ा सड़क और कंदरपुर-बदखंडिता प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स पुलों से सीआई पाइप पुलों का पुनर्निर्माण (13 एन) Jenapur-Kendrapara Road & Kandarpur-Badakhandita - Rebuilding of CI pipe bridges into reinforced cement concrete box bridges (13N)	31400	20000	सूक्ष्म सुरंग के लिए प्रक्रिया के तहत ड्राइंग। Drawing under process for micro tunneling.
	खुर्दा-पुरी - जैकेटिंग (आर्क ब्रिज नंबर 17, 19 और 29) Khurda-Puri - Jacketing (Arch Bridge Nos.17,19 & 29)	15278	6600	बीआर नंबर 17, और 29 का काम पूरा हो गया और बीआर नंबर 19- ड्राइंग अनुमोदन के तहत। Br. No. 17, & 29 work completed and Br. No. 19- drawing under approval.
	एचडब्ल्यूएच-चेन्नई केंद्रीय खंड पर 145 आरकेएम के लिए दीर्घकालिक मूल्यांकन आधारित मोबाइल ट्रेन रेडियो संचार प्रणाली सहित आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली का प्रावधान। Provision of modern train control system incl. long term evaluation based mobile train radio communication system for 145 rkm on HWH-Chennai central section.	3389000	50000	यह कार्य रेलटेल एंटरप्राइज लिमिटेड द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। आरईएल को 2019-20 में 10.00 करोड़ रुपये का मोबिलिटी विज्ञापन पहले ही भुगतान किया जा चुका है। आरसीआईएल से प्रगति की प्रतीक्षा है। पहले यह ईटीसीएस था, अब इसे ट्रेन टक्कर परिहार प्रणाली (टीसीएस) के रूप में निष्पादित किया जाना है। कार्यक्षेत्र में परिवर्तन की प्रक्रिया चल रही है। The work is being executed by Railtel Enterprise Ltd. Mobility adv to REL of Rs.10.00 crores already paid in 2019-20. Progress is awaited from RCIL. Previously it is ETCS, now it is to be executed as Train collision avoidance system (TCAS). Change in scope of work is under process.
	पूर्व तटीय रेल - विभिन्न स्थानों (उत्तरी, पूर्वोत्तर सीमांत, दक्षिण पूर्वी, पश्चिमी, पूर्वी तट और पश्चिम मध्य रेलवे) पर कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए नए क्वार्टरों का निर्माण (समेकित कार्य 2019-20) (पीबी # 1014/2019.20/एनआर) East Coast Railway - Construction of new quarters for staff / officers at various locations (Northern, Northeast Frontier, South Eastern, Western, East Coast & West Central Railways) (Umbrella Work 2019-20) (PB#1014/2019-20/NR)	100000	12000	निविदा खोली गई है और इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender opened and is under finalization.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पूर्व तट रेल – स्टेशनों पर सॉफ्ट अपग्रेड सुधार East Coast Railway - Soft upgrades improvements at stations	759430	40000	विस्तृत प्राक्कलन अभी स्वीकृत नहीं किया गया है। Detailed Estimate not yet sanctioned .
उत्तर मध्य रेलवे NCR	ललितपुर – ललितपुर में फ्लाईओवर के साथ बिरारी (16 किमी) Lalitpur - Birari with flyover at Lalitpur (16 km)	2600000	850000	भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है। Land acquisition under process.
	इलाहाबाद–बमरौली चौथी लाइन (10 किमी) सूबेदारगंज में फ्लाई ओवर के साथ। Allahabad-Bamhraul 4th line (10 km) with fly over at Subedarganj.	4941100	24000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	दौलवाड़ा–बरारी–कॉर्ड लाइन (5.2 किमी) Dailwara-Berari-Chord line (5.2 km)	512400	800000	भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है। Land acquisition under process
	झांसी मंडल – लिफ्टिंग बैरियर के साथ इंटरलॉकिंग (27 लेवल क्रॉसिंग गेट) Jhansi Division - Interlocking with lifting barriers (27 level crossing gates)	194485	10000	जेएचएस डिवीजन से डेबिट प्राप्ति की आशा थी, लेकिन प्राप्त नहीं हुआ। Debits were expected from JHS Division but not received.
	चुनार–मुगलसराय– लेवल क्रॉसिंग गेट नंबर 119–बी के बदले नीचली सड़क पुल Chunar-Mughalsarai - Road under bridge in lieu of level crossing gate No 119-B	281576	10000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	कुलवा–सोमना– लेवल क्रॉसिंग नंबर 120–बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-B	219100	10000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	अलीगढ़–महरवाल – लेवल क्रॉसिंग नंबर 111–ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh-Mehrawal - Road over bridge in lieu of level crossing No.111-A	221100	10000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	मथुरा–अलवर – लेवल क्रॉसिंग नंबर 113 के बदले 4 लेन का ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113	485490	1000	कार्य पूर्ण। राज्य प्राधिकरण से व्यय का बंटवारा प्रतीक्षित है। Work completed. Sharing Expenditure from State Authority is awaited.
	टूंडला–गाजियाबाद– लेवल क्रॉसिंग नंबर 145 और 151 के बदले क्रमशः 2–लेन और 4–लेन ऊपरी सड़क पुल Tundla - Ghaziabad - 2-lane & 4-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos. 145 & 151 respectively	844306	10000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	इलाहाबाद–कानपुर– लेवल क्रॉसिंग नंबर 49 67 और 75 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 49 67 & 75	1125742	35000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	झांसी-मानिकपुर — लेवल क्रॉसिंग नंबर 497 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Manikpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 497	266192	200	राज्य सरकार से पूर्णता प्राक्कलन की प्रतीक्षा की जा रही है। Completion estimate is awaited from State Govt.
	मुगलसराय-इलाहाबाद — लेवल क्रॉसिंग नंबर 114-सी ऊपरी सड़क पुल Mughalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.114-C	422988	20100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	आगरा-मथुरा — लेवल क्रॉसिंग नंबर 504 के बदले 2 लेन का ऊपरी सड़क पुल Agra - Mathura - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.504	252705	10100	कार्य पूर्ण। राज्य प्राधिकरण से व्यय का बंटवारा प्रतीक्षित है। Work completed. Sharing Expenditure from State Authority is awaited.
	इलाहाबाद-कानपुर और कानपुर-टूंडला-लेवल क्रॉसिंग नंबर 43 46 और 48 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 43 46 & 48	844306	30000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	कानपुर-टूंडला— लेवल क्रॉसिंग नंबर 67 और 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.67 & 69	563271	5000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	इलाहाबाद-कानपुर और कानपुर-टूंडला— लेवल क्रॉसिंग नंबर 82 79 78 और 82 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 82 79 78 & 82	1255531	10990	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	कानपुर-टूंडला — लेवल क्रॉसिंग नंबर 83 88 और 94 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing No.83 88 & 94	1079931	15500	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	मुगलसराय-इलाहाबाद — लेवल क्रॉसिंग नंबर 27 29 31 और 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mughalsarai-Allahabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.27 29 31 & 32	1346518	21000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	मुगलसराय-इलाहाबाद — ऊपरी सड़क पुल द्वारा लेवल क्रॉसिंग नंबर 2 3 10 और 17 का उन्मूलन Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No. 2 3 10 & 17 by road over bridges	1316190	20501	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मुगलसराय-इलाहाबाद — ऊपरी सड़क पुल द्वारा लेवल क्रॉसिंग संख्या 18 20 23 और 26 का उन्मूलन Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.18 20 23 & 26 by road over bridges	1125742	21000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	इलाहाबाद-कानपुर — रोड अंडर ब्रिज द्वारा लेवल क्रॉसिंग को समाप्त करना (9 संख्या) Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossings by road under bridge (9 Nos)	357235	50692	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	इलाहाबाद-कानपुर — ऊपरी सड़क पुल द्वारा लेवल क्रॉसिंग नंबर 3, 4 और 6 को हटाना Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossing No.3, 4 & 6 by road over bridge	349990	31000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	कानपुर-टूंडला — ऊपरी सड़क पुल द्वारा लेवल क्रॉसिंग संख्या 28 32 और 35 को समाप्त करना Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.28 32 & 35 by road over bridge	783649	15001	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	कानपुर-अंबियापुर — सड़क नीचे पुलों द्वारा समपारों का उन्मूलन (6 संख्या) Kanpur-Ambiapur - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	279029	20100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	कानपुर-सड़क ऊपरी पुल परेल से झकरकटी के पास ऊपरी सड़क पुल तक Kanpur - Road over bridge parrallel to exisiting road over bridge near Jhakarkati	258551	10000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	झांसी-मानिकपुर पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 391 के बदले मऊरानीपुर— ऊपरी सड़क पुल Mauranipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 391 on Jhansi- Manikpur	264622	100	राज्य प्राधिकरण से व्यय का बंटवारा प्रतीक्षित है। Completion estimate is awaited from State Govt.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 358 ए/2टी के बदले मथुरा-अचनेरा— 4 लेन ऊपरी सड़क पुल Mathura - Achnera- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No.358 A/2T	724783	5000	स्पैन और लेन के कारण विलंब आज तक राज्य प्राधिकरण से स्पष्ट नहीं है Delayed due to span and Lane is not clear from State Authority till date
	झांसी-ग्वालियर — लेवल क्रॉसिंग नंबर 381 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Gwalior - Road over bridge in lieu of level crossing No.381	282737	1000	राज्य प्राधिकरण से व्यय का बंटवारा प्रतीक्षित है। Completion estimate is awaited from State Govt.
	झांसी-कानपुर — लेवल क्रॉसिंग नंबर 202 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.202	280000	3100	राज्य प्राधिकरण से व्यय का बंटवारा प्रतीक्षित है। Completion estimate is awaited from State Govt.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	आगरा-पलवल- लेवल क्रॉसिंग नंबर 561 के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 561	577493	20100	रेलवे के हिस्से का काम पूरा हो गया है। कुछ वित्तीय देनदारियां लंबित हैं। Railway portion work completed. Some financial liabilities are pending.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 563 के बदले आगरा-पलवल- ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 563	531168	20100	दिनांक 18.12.2021 को आरएसडब्ल्यू/एजीसी को स्थानांतरण। जीएडी और विस्तृत अनुमान स्वीकृत Transfer to RSW/AGC on dated 18.12.2021. GAD and Detailed estimate sanctioned
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 557 के बदले आगरा-पलवल- ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 557	533235	20100	दिनांक 18.12.2021 को आरएसडब्ल्यू/एजीसी को स्थानांतरण। जीएडी और विस्तृत अनुमान स्वीकृत Transfer to RSW/AGC on dated 18.12.2021. GAD and Detailed estimate sanctioned
	कानपुर-गाजियाबाद - 14 लेवल क्रॉसिंग के बदले ऊपरी सड़क पुल (पीबी#279 / 2018-19 / एनसीआर) Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge in lieu of 14 level crossings (PB#279/2018-19/ NCR)	5134308	50100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	भिंड-इटावा खंड:- सब-वे के प्रावधान द्वारा फूप और उदी स्टेशनों के बीच लेवल क्रॉसिंग संख्या 82 का उन्मूलन। Bhind - Etawah section:- Elimination of Level Crossings no. 82 between Phoop and Udi stations by provision of Sub way.	21847	10	राज्य सरकार से पूर्णता प्राक्कलन की प्रतीक्षा की जा रही है। Completion estimate is awaited from State Govt.
	भिंड-इटावा खंड:- सब-वे के प्रावधान द्वारा फूप और उदी स्टेशनों के बीच लेवल क्रॉसिंग संख्या 91 का उन्मूलन। Bhind - Etawah section:- Elimination of Level Crossings no. 91 between Phoop and Udi stations by provision of Sub way.	19070	100	राज्य सरकार से पूर्णता प्राक्कलन की प्रतीक्षा की जा रही है। Completion estimate is awaited from State Govt.
	भिंड-इटावा खंड:- भिंड और फूप स्टेशनों के बीच सब-वे के प्रावधान द्वारा लेवल क्रॉसिंग संख्या 69 को समाप्त करना। Bhind - Etawah section:- Elimination of Level Crossings no. 69 between Bhind and Phoop stations by provision of Sub way.	21847	100	राज्य सरकार से पूर्णता प्राक्कलन की प्रतीक्षा की जा रही है। Completion estimate is awaited from State Govt.
	भिंड-इटावा खंड:- सब-वे के प्रावधान द्वारा भिंड और फूप स्टेशनों के बीच लेवल क्रॉसिंग संख्या 72-ए का उन्मूलन। Bhind - Etawah section:- Elimination of Level Crossings no. 72-A between Bhind and Phoop stations by provision of Sub way.	21847	100	राज्य सरकार से पूर्णता प्राक्कलन की प्रतीक्षा की जा रही है। Completion estimate is awaited from State Govt.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	भिंड-इटावा खंड:- भिंड और फूप स्टेशनों के बीच सब-वे के प्रावधान द्वारा लेवल क्रॉसिंग संख्या 75 को समाप्त करना। Bhind - Etawah section:- Elimination of Level Crossings no. 75 between Bhind and Phoop stations by provision of Sub way.	21847	100	राज्य सरकार से पूर्णता प्राक्कलन की प्रतीक्षा की जा रही है। Completion estimate is awaited from State Govt.
	इटावा-मैनपुरी:- इटावा मैनपुरी न्यू बडी रेलवे लाइन के किरतपुर हॉल्ट और मैनपुरी स्टेशन के बीच लेवल क्रॉसिंग नंबर 29 और 30 के बदले सीमित ऊंचाई वाले सबवे आरसीसी 4.50मीटरX4.00मीटर बॉक्स आकार का निर्माण। (अनुलग्नक-III के समान)। Etawah-Mainpuri:-Construction of limited height subway R.C.C box size 4.50mx4.00m in lieu of level Crossing No.29&30 between Keeratpur hault & Mainpuri station of Etawah Mainpuri New B.G.Railway line.(same as Annexure-III).	29005	2805	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	दादरी-महरवाल - दादरी/जीएसएस से मेहरवाल/टीएसएस (चरण-I) के बीच सिंगल सर्किट पर पैन्थर कंडक्टरों द्वारा 132 केवी डबल सर्किट वुल्फ कंडक्टर ट्रांसमिशन लाइन का सुदृढ़ीकरण और उन्नयन Dadri-Mehrawal - Stengthening & upgradation of 132 kv double circuit wolf conductor transmission line by panther conductors on single circuit between Dadri/ GSS to Mehrawal/TSS (Phase I)	139990	20000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	मुगलसराय-गाजीबाद पैन्थर कंडक्टरों द्वारा 132 केवी डबल सर्किट कंडक्टर ट्रांसमिशन लाइन का सुदृढ़ीकरण और प्रतिस्थापन/ उन्नयन "Mugalsarai-Ghaziabad - Stengthening & replacement/upgradation of 132 kv double circuit conductor transmission line by Panther conductors"	297191	5000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
	मथुरा - कोचिंग ट्रेनों के लिए रैक रखरखाव और ट्रेन तैयार करने की सुविधा Mathura - Rake maintenance & train preparation facilities for coaching trains	126400	10000	मथुरा यार्ड के ईएसपी को डब्ल्यू/पिट के स्थान में परिवर्तन के साथ संशोधित किया गया है ESP of Mathura yard is revised with change of location of W/Pit
	कानपुर (ट्रैक्शन मोटर शेड) - इलेक्ट्रिक इंजनों के 3-फेज ट्रैक्शन मोटर्स के रिवाइंडिंग के लिए शेड का विस्तार Kanpur (Traction Motor Shed) - Extension of shed for rewinding of 3-phase traction motors of electric locomotives	141700	10000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	इलाहाबाद – भारतीय रेलवे ट्रैक मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Expansion of Indian Railways track machine training centre	115505	1	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत Saving due to non-execution of work
पूर्वोत्तर रेलवे NER	एसआईपी, बीकेएलए, वाईएफपी, सीबीएन, पीईपी, बीसीडी, आरओआई और एसटीडब्ल्यू स्टेशनों पर, यात्री सुविधाएं और सुधार कार्य। At SIP, BKLA, YFP, CBN, PEP, BCD, ROI & STW stations, Passenger facilities augmentation and improvement works.	55019	10000	दिनांक 01.03.2022 को जारी इंजीनियरिंग-एलओए का कार्य प्रगति पर है। सीनियर डीएसटीई/बीएसबी-एस एंड टी, निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Engg.-LOA issued dated 01.03.2022 work is in progress. Sr.DSTE/BSB -S&T, Tender is under finalization.
पू.सी.रे. NFR	शिवसागर – जोरहाट (एनएल) Sibsagar - Jorhat (NL)	26960000	1	विस्तृत अनुमान अभी तक स्वीकृत नहीं किया गया है Detailed Estimate not yet Sanctioned
	सलोना – खुमताई (एनएल) Salona - Khumtai (NL)	59580000	1	एफएलएस के तहत Under FLS
	तेजपुर – सिलघाट Tezpur - Silghat	3512000	1	विस्तृत अनुमान अभी तक स्वीकृत नहीं किया गया है Detailed Estimate not yet Sanctioned
	सरीघाट ब्रिज दोहरीकरण Sarighat Bridge Doubling	16766400	50000	विस्तृत अनुमान अभी तक स्वीकृत नहीं किया गया है Detailed Estimate not yet Sanctioned
	कामाख्या – नया गुवाहाटी – चौगुनी Kamakhya - New Guwahati - Quadrupling	99350000	1	सर्वेक्षण चरण के तहत Under Survey stage
	लुमडिंग तिनसुकिया जं डिब्रुगढ़ समेकित कार्य Lumding Tinsukia Jn Dibrugarh Umbrella Works	38100000	50000	सर्वेक्षण चरण के तहत Under Survey stage
	कटिहार-कुमेदपुर और कटिहार मुकुरिया (समेकित कार्य) Katihar-Kumedpur & Katihar Mukuria (Umbrella Works)	6450000	50000	सर्वेक्षण चरण के तहत Under Survey stage
उ.प.रे. NWR	रेवाड़ी-भठिंडा-टीटीआर (एफएस+टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)-103 सेट Rewari-Bathinda-ttr (fs+twsc+wcmsc)-103 sets	338816	22472	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। निविदा जारी की जानी है। Detailed Estimate sanctioned. Tender to be floated.
	ट्रैक की सुरक्षा के साथ-साथ डीईएन/वेस्ट/बीकेएन मण्डल के अंतर्गत अतिक्रमण से बचने के लिए आरसीसी बाउंड्रीवॉल का निर्माण Construction of RCC boundary wall to safeguard track and as well as to avoid encroachments under DEN/West/BKN Div	34477	1	संशोधित प्राक्कलन स्वीकृत। पर्याप्त धनराशि की उपलब्धता पर निविदा आमंत्रित की जाएगी। Revised estimate sanctioned. Tender to be invited on availability of sufficient funds.
	आरडीएसओ (चरण -2) (34 किमी) के लिए समर्पित ट्रैक (समेकित कार्य पीबी#22/2019-20/उ.रे.) Dedicated track for RDSO (Phase-2) (34 Km) (Umbrella work PB#22/2019-20/NR)	4664200	1	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	मारवाड़-मावली जीसी (152 किमी) Marwar-Mavli GC (152KM)	15971200	1	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एनडब्ल्यूआर-ट्विन सिंगल लाइन, डबल स्टैक कंटेनर रैक, ब्लॉक स्टेशन में रूपांतरण और एक स्टेशन पर एडल लूप के लिए नया काम करता है NWR-New works for twin single line, double stack container rakes, conversion to block station and addl loop at one station	2080000	1	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	एनडब्ल्यूआर-लूप लाइन, कोच केयर कॉम्प्लेक्स, स्टैबलिंग लाइन, एसटीएन का उन्नयन, गुड्स प्लेटफॉर्म का विस्तार, कम्प्रेला लूप के लिए सिग्नलिंग का प्रावधान (समेकित कार्य-2020-21) NWR-Loop line, coach care complex, stabling line, upgradation of stn., extention of goods platform, provision of signalling for common loop (Umbrella Work-2020-21)	236300	1	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	उत्तर पश्चिम रेलवे – कम घनत्व वाले रेल नेटवर्क (1563 आरकेएम) पर स्वदेशी ट्रेन टक्कर से बचाव प्रणाली का प्रावधान (समेकित कार्य 2020-21) North Western Railway – Provision of indigenous train collision avoidance system on low density railway network (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	4689000	20000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	उत्तर पश्चिम रेलवे – ट्रेन टक्कर से बचाव प्रणाली (1563 आरकेएम) के संबंध में कम घनत्व वाले रेलवे नेटवर्क पर दीर्घकालिक विकास प्रणाली का प्रावधान (समेकित कार्य 2020-21) North Western Railway – Provision of long term evolution system on low density railway network in connection with train collision avoidance system (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	3126000	10000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	उत्तर पश्चिम रेलवे पर मल्टीप्रोटोकॉल स्तर स्विचिंग/इंटरनेट प्रोटोकॉल आधारित प्रौद्योगिकी के साथ दूरसंचार परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन/प्रावधान (समेकित कार्य 2020-21) Replacement/provision of telecom assets with multiprotocol level switching / internet protocol based technology over North Western Railway (Umbrella Work 2020-21)	175700	10000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	जयपुर यार्ड रीमॉडलिंग Jaipur Yard Remodeling	527247	1	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	एआईआई- (नसीराबाद) एसडब्ल्यूएम (सीकेबी) वाया टोंक (165 किमी) AII-(Nasirabad)SWM(CKB)Via Tonk(165km)	30000	1	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रतलाम—डूंगरपुर—वाया बांसवाड़ा एनएल (188.85 किमी) Ratlam-Dungarpur-via Banswara NL(188.85Km)	109576	1	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	मदार—पालनपुर — लेवल क्रॉसिंग नंबर 132 के बदले 2 लेन का ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.132	112392	30000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	एलसी नंबर 142 के स्थान पर रेवाड़ी—फुलेरा कॉर्ड—ऊपरी सड़क पुल Rewari-Phulera Chord-Road over bridge in lieu of Lc.no.142	90206	20000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	बांदीकुई—जयपुर — लेवल क्रॉसिंग नंबर 200 के बदले 4 लेन का ऊपरी सड़क पुल Bandikui-Jaipur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.200	117981	60000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	आरपीसी सेक्शन में एलसी नंबर 11 के बदले पाली—खोरी आरओबी Pali-Khori ROB in lieu of LC no 11 in RPC section	90206	50000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	एमडी—पीएनयू — एलसी नंबर 104,53 एन 88 (3 नंबर) के बदले 4 लेन आरओबी MD-PNU - 4lane ROB in lieu of LC No.104,53 n 88 (3Nos)	361713	30000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	एलसी नंबर सी-81 के बदले मदार— पालनपुर—2—लेन का आरओबी Madar-Palanpur-2-lane ROB in lieu of LC No.C-81	176602	20000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	जयपुर—सवाई माधोपुर — लेवल क्रॉसिंग नंबर सी-70 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Sawai Madhopur - Road over bridge in lieu of level crossing No.C-70	275238	30000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	एलसी के बदले जेपी—आरजीएस—एसआईकेआर— सीएचयू एलएचएस (71 संख्या) JP-RGS-SIKR-CHU LHS in lieu of LC (71Nos)	624266	2000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	एलसी के बदले सीकर—लोहारू— एलएचएस (51 सं.) Sikar-Loharu- LHS in lieu of LC (51Nos)	200824	2000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	एलसी पर डीओ—जीजीसी एलएचएस (9 संख्या 16,17,18,19,20,21,25,28 और 30) DO-GGC LHS at LC (9 Nos 16,17,18,19, 20,21,25,28n30)	119375	2000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लेवल क्रॉसिंग नंबर-14 के बदले जयपुर-सवाई माधोपुर-ऊपरी सड़क पुल Jaipur - Sawai Madhopur -Road over bridge in lieu of level crossing No-14	182400	10000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	रेवाड़ी-जयपुर -राजगढ़ में एलवीएल क्रॉसिंग नंबर 140 के बदले में रोड ओवर ओवर ब्रिज (पीबी#147 / 2018-19 / एनडब्ल्यूआर) Rewari-Jaipur -Road over over bridge in lieu of level crossing No.140 at Rajgarh (PB#147/2018-19/NWR)	178248	10000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
	एनडब्ल्यूआर-आरओबी / आरयूबी (समेकित कार्य) 2020-21 NWR-ROBs/RUBs(Umbrella Work) 2020-21	2000000	10000	बजट के प्रावधान के तहत Under provision of budget
द.रे. SR	तिरुनवाया - गुरुवायुर (35 किमी) Tirunavaya - Guruvayur (35km)	1376100		टोकन प्रावधान
		50000	1	Token Provision
	अंगमाली - सबरीमाला (116 किमी) Angamali - Sabarimala (116KM.)	15654900		टोकन प्रावधान
		200000	1	Token Provision
	टिंडीवनम - गिंगी - तिरुवन्नामलाई (70 किमी) Tindivanam - Gingee - Tiruvannamalai (70 km.)	2264051		टोकन प्रावधान
		100000	1	Token Provision
	टिंडीवनम - नागरी (179.20 किमी) Tindivanam - Nagari (179.20 km.)	5783997		टोकन प्रावधान
		100000	1	Token Provision
	अट्टीपट्ट - पुत्तूर (88.30 किमी) Attipattu - Puttur (88.30km)	5173742		टोकन प्रावधान
		1000	1	Token Provision
	इरोड - पलानी (91.05 किमी) Erode - Palani (91.05km)	6032200	0	टोकन प्रावधान
		100	1	Token Provision
	चेन्नई - कुड्डालोर वाया महाबलीपुरम (179.28 किमी) Chennai - Cuddalore via Mahabalipuram (179.28 km)	12000000		टोकन प्रावधान
		50000	1	Token Provision
	श्रीपेरंबुदूर-गुडुवनचेरी स्पर के साथ इरुनकट्टुकोट्टी - अवाडी - श्रीपेरंबुदूर (60 किमी) Sriperambudur-Guduvanchery with spur to Irunkattukotti - Avadi - Sriperambudur (60 km)	8390000		टोकन प्रावधान
		2500	1	Token Provision
	मोरापुर - धर्मपुरी (36 किमी) Morappur - Dharmapuri (36 km)	569900		टोकन प्रावधान
		100000	1	Token Provision
	अरक्कोणम-सड़कों 1 और 2 को सीधा करना और पीएफ नंबर 1, 2 और 3 को 24 बोगियों तक बढ़ाना Arakkonam-Straightening of roads 1&2 and extension of PF No. 1,2 & 3 to 24 bogies	4882		टोकन प्रावधान
		195718	1	Token Provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कोचिंग टर्मिनल के रूप में टीबीएम विकास TBM Development as coaching terminal	125846		टोकन प्रावधान
		327808	1	Token Provision
	कोचुवेली – दूसरा कोचिंग टर्मिनल चरण द्वितीय Kochuveli - 2nd coaching terminal stage II	345824		टोकन प्रावधान
		123277	1	Token Provision
	कोरुकुपेट गुड्स यार्ड – अतिरिक्त टर्मिनल सुविधाएं Korukkupet Goods Yard - Additional Terminal Facilities	114000	1	टोकन प्रावधान Token Provision
	दक्षिण रेलवे – गति में सुधार के लिए यार्ड संशोधन, मध्यवर्ती ब्लॉक हट और नए कोचिंग टर्मिनल (समेकित कार्य 2019-20) का विकास (एसआर : 2019 का पीबी 55- केसीवीएल में कोचिंग सुविधाओं का संवर्धन Southern Railway - Yard modification to improve speed, intermediate Block hut and development of New Coaching terminal (Umbrella work 2019-20) (PB 55 of SR#2019-Augmentation of Coaching facilities at KCVL	243300		टोकन प्रावधान
		233500	1	Token Provision
		429998		
	टीवीसी डीएन – आरडीएसओ लेवल क्रॉसिंग पर ऊंचाई गेज टाइप करें TVC DN - RDSO Type height gauges at level crossings	44039	0	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
		46838	30000	
	टीवीसी डीएन- लेवल क्रॉसिंग पर इंजीनियरिंग कार्य (3- समेकित) TVC Dn- Engineering works at Level Crossings (3- Umbrella)	53513	10000	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
	पलक्कड़ डिवीजन- पीजीटी – पीओवाई सेक्शन – किमी 46 / 900 – 47 / 000 पर एलसी नंबर 42 (यूएम) का प्रस्तावित उन्मूलन किमी 46 / 600 – 700 पर एलसी नंबर 41 (एम) के समानांतर सड़क प्रदान करके Palakkad Division- PGT - POY section - Proposed Elimination of LC No. 42 (UM) at Km. 46 / 900 - 47 / 000 by providing parallel road to LC No.41 (M) at Km.46 / 600 - 700	140000	140000	कार्य सौंपा नहीं गया। WORK NOT AWARDED

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एसए मंडल-एसए-वीआरआई सेक्शन के समपार सं. 96,114,118,121,126,171 के स्थान पर एल्यूएस का प्रावधान। SA Division- Provision of LUS in lieu of LCs No.96,114,118,121,126,171 of SA-VRI Section.	218484	1500	नए कार्य स्वीकृत किए गए। जीएडी और विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। New work sanctioned. GAD and Detailed Estimate under Preparation.
	एसए मंडल-एसए-वीआरआई सेक्शन के समपार सं. 109, 122, 136 और 166 के स्थान पर एल्यूएस का प्रावधान। SA Division- Provision of LUS in lieu of LCs No.109,122,136 & 166 of SA-VRI Section.	201346	1500	नए कार्य स्वीकृत किए गए। जीएडी और विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। New work sanctioned. GAD and Detailed Estimate under Preparation.
	एसए मंडल-एसए-केआरआर सेक्शन के समपार सं. 9,10 और 12 के स्थान पर एल्यूएस का प्रावधान। SA Division- Provision of LUS in lieu of LCs No.9,10 & 12 of SA -KRR Section.	109242	1500	नए कार्य स्वीकृत किए गए। योजना और आकलन तैयार किया जा रहा है। New work sanctioned. Plan and Estimation under Preparation.
	वीएम-टीपीजे कॉर्ड: मानवयुक्त समपार सं. 187 @किमी.244 / 6-7 के स्थान पर प्रस्तावित सब-वे VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.187 @ Km.244/6-7	0 28296	3457 0	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। बिल पारित करने के लिए आईएनएचएम द्वारा आवश्यक निधि 257(000) रुपये। Work completed. Final bill under process. Fund required by AEnHM Rs.257(000) to pass bill.
	वीएम-केपीडी खंड-मानवयुक्त समपार फाटकों-8 अदद (समपार 36, 57, 68, 69, 73, 74, 100, 115) के स्थान पर सबवे का निर्माण VM-KPD Section - Construction of subway in lieu of manned level crossing gates - 8Nos. (LC 36, 57, 68, 69, 73, 74, 100, 115)	201966	1	अनुमान स्वीकृत। समपार 57, 68, 73, 74 और 115 के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। समपार 36, और 100 के लिए डीसी की सहमति प्रतीक्षित। Estimate sanctioned. Tender under finalisation for LC 57, 68, 73, 74 & 115. DC consent awaited for LC 36, & 100.
	टीपीजे-मंडल-वीएम-टीपीजे कॉर्ड में समपार 183 और वीएम-केपीडी सेक्शन में समपार 119 के स्थान पर सबवे का निर्माण। TPJ-Divn - Construction of Subway in lieu of LC 183 in VM-TPJ Chord & LC 119 in VM-KPD Section.	75074	1	अनुमान स्वीकृत। निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate sanctioned. Tender under finalisation
	एमएस-एजेजे खंड-अवाडी में किमी 20 / 32-34 पर मौजूदा समपार सं. 8 के स्थान पर सीमित उपयोग सब-वे का प्रावधान MAS-AJJ section - Provision of Limited Use Subway in lieu of existing LC No.8 at Km 20/32-34 at Avadi	63626	100	अनुमान और जीएडी तैयार किया जा रहा है। Estimate and GAD under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएस मंडल-एमएस-जीडीआर खंड में किमी 79/24-26 पर समपार सं. 58 के स्थान पर 2लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division - Provision of 2Lane ROB in lieu of LC No.58 at km 79/24-26, in MAS- GDR Section.	412137	90000	22.09.2020 को आरबी द्वारा एलओए जारी किया गया, ईपीआईएल को निष्पादन का कार्य सौंपा गया। आरओबी एप्रोचेज पर भूमि अधिग्रहण, पुनर्वास और पुनर्वास की लागत वहन करने के लिए आंध्र प्रदेश राज्य सरकार से 11.11.2021 को पत्र प्राप्त हुआ। रेलवे और ईपीआईएल के बीच समझौता ज्ञापन निष्पादित किया जाएगा। "LOA issued by RB on 22.09.2020 entrusting the execution to EPIL. Concern from AP state govt. For bearing the cost for land acquisition, Rehabilitation and Re settlement on ROB approaches received on 11.11.2021. MOU to be executed between Railways & EPIL."
	नागरकोविल यार्ड-समपार सं. 36 के स्थान पर सब-वे Nagercoil Yard -Subway in lieu of level crossing No. 36	41987	15000	कोविड की स्थिति के कारण कार्य की प्रगति में देरी के कारण बचत हुई है। Savings is due to delay in progress of the work due to covid situation.
	शोरानूर-एर्नाकुलम-समपार सं. 59 ए और 63 के स्थान पर सबवे Shoranur-Ernakulam -Suwbays in lieu of level crossing No. 59A & 63	47279	5000	कोविड की स्थिति के कारण कार्य की प्रगति में देरी के कारण बचत हुई है। Savings is due to delay in progress of the work due to covid situation.
	ओल्लूर-पुडुकड़-समपार सं. 27ए के स्थान पर सब-वे Ollur-Pudukad -Subway in lieu of level crossing No. 27A	30255	1	माइनर minor
	एट्टुमनूर और कोट्टायम के बीच 58/050 किमी पर पुल सं. 297 (आरयूबी) का प्रस्तावित पुनर्निर्माण Proposed reconstruction of Br no 297 (RUB) at Km 58/050 in between Ettumanoor and Kottayam	28984	7000	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
	टीवीसी मंडल-केवाईजे-क्यूएलएन सेक्शन में ओचिरा-करुणागप्पल्ली के बीच किमी 120/10-11 पर समपार सं. 43 के स्थान पर रैंप के साथ प्रस्तावित एफओबी TVC Divn- Proposed FOB with ramp in lieu of LC no 43 @ Km 120/10-11 between OCHIRA-KARUNAGAPPALLI in KYJ-QLN Section	37979	7000	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एनसीजे-टीईएन सेक्शन:-किमी 343/935 पर समपार सं. 105, किमी 347/264 पर समपार 108 और किमी 349/008 पर समपार सं. 110 के स्थान पर प्रस्तावित सब-वे NCJ-TEN Section:-Proposed Subway in lieu of LC No.105 at km. 343/935, LC 108 at km 347/264 & LC No. 110 at km.349/008	78401	400	जिला कलेक्टर से अनुमोदन की प्रतीक्षा है। Awaiting Approval from District Collector.
	विमको नगर-तिरुवोट्टियूर-समपार सं. 6 के स्थान पर आरयूबी Wimco Nagar - Tiruvottiyur - RUB in lieu of LC No.6	7550		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
		39868	100	
	तिरुवोट्टियूर-समपार सं. 4 के स्थान पर एन्नोर आरओबी* Tiruvottiyur - Ennore ROB in lieu of level crossing No. 4 *	20946	60000	थ्रस्ट बेड कास्टिंग के लिए बेदखली आवश्यक। मंडल ने नोटिस जारी किया है। बेदखली के पूरा होने के बाद कार्य शुरू हो गया। Eviction required for thrust bed casting. Division has issued Notice. Preliminary works started after completion of Eviction.
		41724	100	
	मराईमलाई नगर-सिंगापेरुमल कोइल-समपार सं. 47 के स्थान पर आरओबी* Maraimalai Nagar - Singaperumal Koil - ROB in lieu of level crossing No 47 *	78120		एलाइनमेंट विवरण प्राप्त हुआ। जीएडी का प्रावधान संशोधन के तहत है। Allinment details received. Provision GAD under Revision.
		19823	5700	
		11739		
	अवाडी-पट्टाबीरम-समपार सं. 9 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Avadi - Pattabiram - Road over bridge in lieu of LC No.9	1885		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
		132607	100	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	उरप्पक्कम-गुडुवनचेरी-समपार सं. 40 के स्थान पर रोड अंडर पुल* Urappakkam - Guduvancheri - Road under bridge in lieu of level crossing No.40 *	78541 1000	700	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transfered to SF through Journal Vouchers's.
	सेंट थॉमस माउंट-समपार सं. 18 के स्थान पर पल्लारम आरओबी St. Thomas Mount - Pallavaram ROB in lieu of LC No.18	27568		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transfered to SF through Journal Vouchers's.
	समपार सं. 81 के स्थान पर वनियाम्बाडी (यार्ड) आरओबी Vaniyambadi (yard) ROB in lieu of LC No.81*	27532 12446 42054	1000 100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	गिंडी-समपार सं. 14 के स्थान पर सेंट थॉमस माउंट आरओबी Guindy - St. Thomas Mount ROB in lieu of LC No.14	23952 32448	10600	जीसीसी ने अंतर विभागीय समिति की बैठक बुलाई है और आरयूबी के बजाय लिफ्टों के साथ एफओबी को निष्पादित करने का निर्णय लिया है। जीएडी डीआरएम/एमएस को प्रस्तुत किया गया। GCC has convened on Inter Departmental committee meeting and decided to execute FOB with lifts instead of RUB. GAD submitted to DRM/MAS.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	वंदलूर-गुडिवनचेरी समपार सं. 36 के स्थान पर आरओबी* Vandalur - Gudivancheri ROB in lieu of LC No.36 *	53000		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	बेसिन पुल-समपार सं. 9-आर (एलीफेंट गेट) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का पुनर्निर्माण Basin Bridge - Reconstruction of road over bridge in lieu of level crossing No. 9-R (Elephant Gate)	508 264492	20000	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	वेल्लोर-काटपाडी-समपार सं. 128 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल* Vellore - Katpadi - Road over bridge in lieu of level crossing No.128 *	4373 67288	1000	-वही- -do-
	केतंदापट्टी-जोलारपेट्टई-समपार सं. 86 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kettandapatti - Jolarpettai - Road over bridge in lieu of level crossing No.86	66698 40422	100	-वही- -do-
	चेन्नई-अराकोणम-समपार सं. 16 के स्थान पर आरओबी Chennai - Arakkonam - ROB in lieu of LC No. 16	40904 76111	100	-वही- -do-
	चेन्नई-अराकोणम-समपार सं. 2 के स्थान पर आरओबी Chennai - Arakkonam - ROB in lieu of LC No. 2	702 90998	20000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	अंबुर-विन्नमंगलम-समपार सं. 78 के स्थान पर आरओबी Ambur - Vinnamangalam - ROB in lieu of LC No.78 *	2630 171570	1000	रेलवे के हिस्से वाला कार्य पूरा। Railway Portion completed.
	विन्नमंगलम-वनियाम्बाडी समपार सं. 80 के स्थान पर आरओबी* Vinnamangalam - Vaniyambadi ROB in lieu of LC No.80 *	83236 106398	100	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transfered to SF through Journal Vouchers's.
	मिंजुर-अनूपमबट्टू-समपार सं. 16 के स्थान पर आरओबी Minjur - Anuppambattu -ROB in lieu of LC No.16	172070 2638 177562	100 100	—वही— —do—
	तांबरम-वंडलूर-पेरुंगलाथुर में समपार सं. 32 के स्थान पर आरओबी* Tambaram- Vandalur -ROB in lieu of LC No.32 at Perungalathur *	35517 141942	700	—वही— —do—
	कोरुकुपेट-व्यासरपदी-समपार सं. 2-ए के स्थान पर आरओबी* Korukkupet - Vysarpadi -ROB in lieu of LC No.2 -A *	2641 174559	100	ठेका बंद कर दिया गया, जिला कलेक्टर द्वारा गेट क्लोजर की अनुमति नहीं दी गई क्योंकि राजमार्ग विभाग द्वारा ट्रैफिक डायवर्ट नहीं किया गया था। संशोधित जीएस प्रक्रियाधीन है। Contract fore-closed, permission for Gate Closer not permitted by Dist.Collector as Diverting Traffic not done by the Highways department. Revised GAS is under Process.
	वेल्लोर यार्ड-समपार सं. 126 के स्थान पर आरओबी और वेल्लोर कैंट-काटपाडी-समपार सं. 127 एम के स्थान पर आरयूबी Vellore yard - ROB in lieu of LC No.126 and Vellore -cant. - Katpadi - RUB in lieu of LC No.127 - M	2733 214267	20000	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transfered to SF through Journal Vouchers's.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	चेंगलपेट और ओत्तिवक्कम स्टेशन—ओत्तिवक्कम के पास समपार सं. 59 के स्थान पर आरओबी Chengalpet & Ottivakkam Stn -ROB in lieu of LC No.59 near Ottivakkam	44220 136500	700	रेलवे के हिस्से वाला कार्य पूरा। आरओबी स्थानांतरित संरक्षण में है—समपार बंद नहीं किया गया। Railway Portion completed. ROB is in shifted alinment - LC Not closed.
	पक्कम—अचरपक्कम—अचरपक्कम स्टेशन के पास समपार सं. 75 के स्थान पर आरओबी Pakkam - Acharapakkam - ROB in lieu of LC No.75 near Acharapakkam station	12545 164655	700	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	चेन्नई बीच—विल्लुपुरम खंड : ओलाक्कुर यार्ड में समपार सं. 88 के स्थान पर आरओबी।* Chennai Beach - Villupuram section : ROB in lieu of LC No.88 in Olakkur Yard. *	63133 132314	700	—वही— -do-
	तिरुमलपुर—कांचीपुरम—कांचीपुरम के पास समपार सं. 29 के स्थान पर आरओबी Tirumalpur - Kanchipuram -ROB in lieu of LC No.29 near Kanchipuram	5203 238147	5700	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सेलम मार्केट-सेलम टाउन-समपार सं. 184 टाउन टीपीजे यूनिट के स्थान पर आरओबी Salem Market -Salem Town - ROB in lieu of LC No.184 Town TPJ UNIT	22749		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transfered to SF through Journal Vouchers's.
		194251	500	
	अयोध्यापट्टनम-सेलम टाउन-सेलम टाउन के पास समपार सं. 183 के स्थान पर आरओबी (एमएस एंड टीपीजे यूनिट) Ayodhyapattanam - Salem Town -ROB in lieu of LC No.183 near Salem Town (MS &TPJ UNIT)	18195		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transfered to SF through Journal Vouchers's.
		153013	20000	
	सेलम मार्केट-सेलम जं.-सेलम जंक्शन टीपीजे यूनिट के पास समपार सं. 187 के स्थान पर आरओबी। Salem Market -Salem Jn. - ROB in lieu of LC No.187 near Salem Jn. TPJ UNIT	101582		
		71526	500	
	चिन्नाबाबू समुद्रम-पुडुचेरी-समपार सं. 34 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल* Chinnababu Samudram - Puducherry - Road Over Bridge in lieu of Level crossing No.34 *	458		समपार सं. 39 पर आरओबी के माध्यम से ट्रैफिक के डायवर्ट होने के बाद निविदा आमंत्रित की जाएगी Tender to be called, after diversion of Traffic - through ROB at LC NO.39
		185742	100	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	अनवर्दीखानपेट्टई—समपार सं. 37 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल* Anavardikhanpettai - Road Over Bridge in lieu of level crossing No. 37 *	10140 185360	800	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	चेन्नई—अराकोणम—समपार सं. 6 के स्थान पर सब—वे Chennai-Arakkonam - Subway in lieu of level crossin No. 6	149 69510	100	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	पोलूर—अरनी रोड—समपार 80 के स्थान पर आरओबी* Polur-Arni Rd.- ROB in lieu of LC 80 *	5010 270090	5700	
	कट्टूर—लालगुडी—समपार 226 (कट्टूर—लालगुडी समपार 226-30517, लैटरी—वृंचीपुरम समपार 59-30519) के स्थान पर आरओबी Kattur-Lalgudi- ROB in lieu of LC 226 (KATTUR-LALGUDI LC 226 - 30517, LATTEERI-VRINCHIPURAM LC 59 - 30519)	778 201372	100	अनुमोदित जीएडी को प्रस्तावित दोहरीकरण कार्य के लिए आरवीएनएल द्वारा अधिगृहीत अतिरिक्त भूमि को अधिकतम स्पैन में समायोजित करने के लिए संशोधित किया जा रहा है। अनुमान तैयार किया जा रहा है। Approved GAD is under Division, to longest Span to accommodate additional land acquired by RVNL for proposed Doubling works. Estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	आदिचनूर-तंदराई-समपार 55 के स्थान पर आरओबी Adichannur-Tandarai- ROB in lieu of LC 55 *	39421 177029	5700	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	कनियाम्बाडी-वेल्लोर कैंट-समपार सं. 123 के स्थान पर 2 लेन आरओबी Kaniyambadi - Vellore cantt.-2 lane ROB in lieu of level crossing No. 123	1000 186600	800	कार्य पूरा हो गया और कमीशन कर दिया गया। Work completed and commissioned.
	समपार 72 के स्थान पर वलाथूर-मीपट्टी आरओबी। Valathoor-Meipatti ROB in lieu of LC 72.	187089	1500	आरओबी का कार्य पूरा हो गया, पुल भाग के लिए पूर्णता योजना रिकॉर्ड के लिए सीई/राजमार्ग विभाग को भेजी गई। ROB-Completed , Competition plan for Bridge portion sent to CE/Highways department for record.
	ओमलूर-मेचेरी रोड-समपार 10 के स्थान पर आरओबी। Omalur-Mecheri Rd- ROB in lieu of LC 10.	189552	100	संशोधित जीएडी अनुमोदित-टीएनआरएसपी संरेखण को संशोधित कर रहा है। सर्वे का कार्य चल रहा है। Revised GAD approved-TNRSP is modifying the alinment. Survey work under process.
	नेल्लीकुप्पम-थिरुपाधिरिपुलियुर-समपार 157 के स्थान पर आरओबी। Nellikuppam - Thirupadhiripuliyur- ROB in lieu of LC 157.	10728 197872	100	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मैग्नेसाइट-ओमालूर-समपार 7 के स्थान पर आरओबी। Magnesite-Omalur- ROB in lieu of LC 7.	7510		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
		182890	900	
	मेचेरी रोड-मेट्टुर्डम-समपार 21 के स्थान पर आरओबी। Mecheri Rd.-Metturdam- ROB in lieu of LC 21.	6010		रेलवे के हिस्से का कार्य अभी सौंपा गया है, कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है। Railway portion work Just awarded,work yet to commenced.
		181906	1000	
	सेलम टाउन-सेलम मार्केट-समपार सं. 185 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Salem Town - Salem Market - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 185	110		प्रस्तावित आरओबी संरेखण समपार स्थान पर है। आरओबी का कार्य केवल समपार 184 पर आरओबी को कमीशन किए जाने पर ही शुरू किया जा सकता है। Proposed ROB Alinment is at LC location. ROB work can only taken up on commissioning of ROB @ LC184.
		191240	100	
	विल्लुपुरम-पांडिचेरी-समपार सं. 17, 21 और 29ए (3 अदद) के स्थान पर सबवे। Villupuram - Pondicherry - Subways in lieu of LC Nos. 17, 21 & 29A (3 Nos).	1000		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
		80875	5000	
	विल्लुपुरम-काटपाडी-समपार सं. 7,15,17 और 18 (4 अदद) के स्थान पर सबवे Villupuram - Katpadi - Subways in lieu of LC Nos. 7,15,17 & 18 (4 Nos). *			सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
		103265	100	
	विल्लुपुरम-काटपाडी-समपार सं. 85, 96, 99 और 104 (4 अदद) के स्थान पर सबवे Villupuram - Katpadi - Subways in lieu of LC Nos. 85,96, 99 & 104 (4 Nos).			सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
		103265	100	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	विल्लुपुरम-काटपाडी-समपार सं. 25,29,34 और 47 (4 अदद) के स्थान पर सबवे* Villupuram - Katpadi - Subways in lieu of LC No. 25,29,34 & 47 (4 Nos) *	103265	100	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	मिन्नमपल्ली-सेलम टाउन-सबवे के साथ समपार सं. 169 के स्थान पर आरओबी Minnampalli - Salem Town - ROB in lieu of LC No.169 with subway	10000 241202	100	सांकेतिक प्रावधान-संरेखण विवरण राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Token Provision. - Alinment details awaited from State Govt.
	अरक्कोनम-रेनिगुंटा-सबवे के साथ समपार सं. 56 के स्थान पर आरओबी Arakkonam - Renigunta - ROB in lieu of LC No.56 with subway	30000 263184	10000	अनंतिम जीएडी अनुमोदन के लिए राज्य सरकार को भेजा गया। संरेखण विवरण राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Provisional GAD sent to State Govt. For approval -Alinment details awaited from State Govt.
	इरोड-कोयंबटूर-पोदनूर-समपार सं. 137 के स्थान पर आरओबी के साथ सबवे Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.137 with subway *	1000 265767	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	पोलाची-पोदनूर-सबवे के साथ समपार सं. 122 के स्थान पर आरओबी। Pollachi - Podanur - ROB in lieu of LC No.122 with subway.	1000 235906	15000	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	चेन्नई सेंट्रल-अरक्कोनम-समपार सं. 28 के स्थान पर आरओबी के साथ सबवे Chennai Central - Arakkonam - ROB in lieu of LC No.28 in with subway	30000	30000	एएलटी.1 के साथ मूल जीएडी स्वीकृत। संयुक्त निरीक्षण किया गया। आरयूबी की ऊंचाई को 4.50 मीटर तक सीमित किया जाना है। इस कार्य को रेलवे निर्माण कार्यक्रम-2022-2023 से हटाया गया। Original GAD with Alt.1 Approved. Joint Inspection conducted. RUB High to be restricted to 4.50 m. Work deleted from Railway works programme - 2022-2023.
		256227		
	इरोड-कोयंबटूर-पोदनूर-समपार सं. 141 के स्थान पर आरओबी के साथ सबवे* Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.141 with subway *	1000		सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
		253502	100	
	इरुगुर-पोदनूर-समपार सं. 12 के स्थान पर 2 लेन आरओबी Irugur-Podanur - 2 lane ROB in lieu of LC No. 12	87400	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कोयंबटूर-मेट्टुपालयम-सबवे के साथ समपार सं. 5 के स्थान पर आरओबी Coimbatore - Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.5 with subway	1000		सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
		246575	100	
	कोयंबटूर-मेट्टुपालयम-सबवे के साथ समपार सं. 4 के स्थान पर आरओबी। Coimbatore - Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.4 with subway.	1000		सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
		241237	100	
	वृद्धाचलम-सेलम-सबवे के साथ समपार सं. 131 के स्थान पर आरओबी* Vriddachalam - Salem - ROB in lieu of LC No.131 with subway *	235953	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	चेन्नई-अरक्कोनम- समपार सं. 26 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल सहित सीमित उपयोग सबवे* Chennai-Arakkonam - 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of LC No.26 *	10000	20000	बोस्त्रिंग गर्डर सीबीई/एमएस द्वारा अनुमोदित किया गया। अनुमान को स्वीकृति के लिए प्रस्तुत किया गया। Alteration in Drg. Bowstring Girder is approved by CBE/MAS. Estimate submission for sanction.
		174300	100	
	चेन्नई-अरक्कोनम- समपार सं. 25 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल सहित सीमित उपयोग सबवे* Chennai-Arakkonam - 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of LC No.25 *	10000	20000	जीएडी अनुमोदित, अनुमान अभी स्वीकृत किया गया है। GAD Approved , Estimate Just sanctioned.
		170400	100	
	चेन्नई-अरक्कोनम-समपार सं. 51 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल सहित सीमित उपयोग सबवे Chennai-Arakkonam - 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of LC No.51	150800	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सेरंदनूर-पनरुति-समपार सं. 135. के स्थान पर आरओबी Serandanur - Panruti - ROB in lieu of LC No.135	47976 28427	1000	आरओबी कमीशन किया गया। ROB commissioned
	उत्तुकुली-तिरुपुर समपार सं. 133 के स्थान पर आरओबी* Uttukuli - Tirupur ROB in lieu of LC No.133 *	73532 16141	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	समपार सं. 228. के स्थान पर कटूर-लालगुडी आरओबी Kattur - Lalgudi ROB in lieu of LC No.228	27853 50410	800	कमीशन किया गया-जल निकासी की व्यवस्था राजमार्ग विभाग द्वारा पूरी की जाएगी। commissioned - Drainage arrangement to be completed by Highways Department.
	पीलामेडु- कोयंबटूर नार्थ समपार सं. 11 के स्थान पर आरओबी* Peelamedu - Coimbatore North ROB in lieu of LC No.11 *	42391 21367	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	उत्तुकुली-तिरुपुर समपार सं. 132. के स्थान पर आरओबी Uttukuli - Tirupur ROB in lieu of LC No.132	47585 14369	2000	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transfered to SF through Journal Vouchers's.
	इरुगुर-पीलामेडु समपार सं. 5 के स्थान पर आरओबी* Irugur - Peelamedu ROB in lieu of LC No.5*	30716 34862	8000	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	अरियालुर—सिलाकुडी—समपार सं. 201. के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ariyalur - Sillakudi - Road over bridge in lieu of level crossing No. 201	6035		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
		51305	2200	
	इंगुर—पिलमेडु समपार सं. 2. के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ingur - Pilamedu Road over bridge in lieu of level crossing No.2	57164		सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
		36147	1	
	तिरुचिरापल्ली—डिंडीगुल टीपीजे जंक्शन के पास 2 लेन पुल सं. 1136 के स्थान पर 4 लेन आरओबी। Tiruchchirappalli - Dindigul 4 lane ROB in lieu of 2 lane Bridge No. 1136 near TPJ Jn.	39131		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
		146576	6000	
	इरुगुर—पिलामेडु—समपार सं. 7. के स्थान पर आरओबी Irugur - Pilamedu - ROB in lieu of LC No. 7	39451		रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
		65296	1	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	इरुगुर-कोयंबटूर-आरओबी में एवज का समपार नहीं। 10 (लक्षित काम) Irugur - Coimbatore - ROB in lieu of LC No. 10 (Targetted Work)	10144 81556	1000	
	इरुगुर-कोयंबटूर-समपार सं. 131 के स्थान पर आरओबी* Irugur - Coimbatore - ROB in lieu of LC No. 131 *	10265 97058	500	
	तंजावुर-तिरुवरुर समपार सं. 22. के स्थान पर आरओबी Thanjavur - Tiruvarur ROB in lieu of LC No. 22	27362 27602	200	
	इरुगुर-पिलामेडु समपार सं. 3 के स्थान पर आरओबी (कॉन्सकोकैप ईआरएस)* Irugur - Pilamedu -ROB in lieu of LC No.3 (CONSCOCAP ERS)*	342 166342	100	अनुमान स्वीकृत। डीई/राजमार्गों ने संयुक्त निरीक्षण के लिए अनुरोध किया क्योंकि स्थानीय निवासियों को आरओबी की आवश्यकता नहीं है। Estimate sanctioned. DE/Highways requested for Joint Inspection as the local residents do not require ROB.
	श्रीरंगम-तिरुचिरापल्ली टाउन- समपार सं. 249 के स्थान ऊपरी सड़क पुल Srirangam-Tiruchchirappalli Town - Road over Bridge in lieu of level No.249	2170 157330	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	पनरुति-मेलपट्टमबक्कम- समपार सं. 138 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Panruti-Melpattambakkam- Road Over Bridge in lieu of level crossing No.138	1105 158032	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	निदामंगलम यार्ड-समपार 20 के स्थान पर आरओबी (कॉन्सकोकैप समपार सं. 26 के अनुसार) Nidamangalam yard- ROB in lieu of LC 20 (as per CONSCOCAP LC No.26)	5010 84690	100	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transfered to SF through Journal Vouchers's.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	तिरुवेरुम्बुर—जीओसी—समपार 323 के स्थान पर आरओबी Thiruverumbur-GOC- ROB in lieu of LC 323	5728 198122	100	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	तिरुवेन्नाल्लूर रोड—परीक्कल—समपार 144 के स्थान पर आरओबी। Tiruvonnallur Rd-Parikkal- ROB in lieu of LC 144.	5010 208440	10000	
	सोमनूर—सुलूर रोड—समपार 142 के स्थान पर आरओबी। (लक्षित कार्य) Somanur -Sulur Rd- ROB in lieu of LC 142. (Targetted work)	2510 193040	20000	
	करमदई—मेट्टुपालयम—समपार 11 के स्थान पर आरओबी। (लक्षित कार्य) Karamadai - Mettupalayam- ROB in lieu of LC 11. (Targetted Work)	1510 184750	20000	कार्य शुरू हो गया, भूमि अधिग्रहण के कारण ठेके को बंद किया जा रहा है। Work started,Contract is being foreclosed due to land acquisition.
	कुलिकराय—थिरुवरुर— समपार सं. 34 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Kulikarai - Thiruvarur - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No. 34	45010 143040	10700	रेलवे के हिस्से वाला कार्य पूरा। राजमार्ग के हिस्से के पूरा होने के बाद एफओबी का कार्य किया जाना है। Railway portion completed. FOB has to be carried out after completion of Highways portion.
	करूर—तिरुचिचिरापल्ली फॉर्ट— समपार सं. 54 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Karur - Tiruchichirappali Fort - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.54	172723	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	विल्लुपुरम—तिरुचिरापल्ली—समपार सं. 229 (पीबी#429/2018-19/एसआर) के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल "Villupuram-Tiruchirappalli - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.229 (PB#429/2018-19/SR)"	156310	1000	राजमार्गों/ तमिलनाडु सरकार से संरेखण विवरण की प्रतीक्षा है। Alinment details awaited from Highways/ Govt. Of Tamil Nadu.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	विल्लुपुरम—तिरुचिरापल्ली—समपार सं. 228 (पीबी#429/2018-19/एसआर) के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल "Villupuram-Tiruchchirapalli - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.228 (PB#429/2018-19/SR)"	157112	1000	राजमार्गों/ तमिलनाडु सरकार से संरेखण विवरण की प्रतीक्षा है। Alignment details awaited from Highways/ Govt. Of Tamil Nadu.
	तमराइपडी—डिंडीगुल—समपार सं. (308), एरियोडु—डिंडीगुल सं.(27) और डिंडीगुल—अकराईपट्टी (2) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Tamaraijadi - Dindigul - Road over bridge in lieu of level crossing No.(308), Eriodu - Dindigul NO.(27) and Dindigul-Akaraipatti(2) *	116745 215228	100	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	मेलप्पलियम—सेंगुलम—सेनगुलाम के पास समपार सं. 118 के स्थान पर आरओबी Melappaliyam - Sengulam -ROB in lieu of LC No.118 near Sengulam	82479 40133	100	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	रामनाथपुरम—उचिपुली—समपार सं. 501 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल* Ramanathapuram - Uchippuli - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.501 *	1000 185200	20000	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	शोलवंदन यार्ड—समपार सं. 346 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल* Sholvandan Yard - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.346 *	15000		
		152800	100	
	डिंडीगुल—अक्करैपट्टी—समपार सं. 8 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल* Dindigul - Akkaraipatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.8 *	3718		
		150732	5050	
	पलायनकोट्टई—सेडिंगनल्लूर—समपार सं. 6 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल* Palayankottai - Seydinganallur - road Over Bridge in lieu of level crossing No. 6 *	14083		
		172117	10500	
	डिंडीगुल—अक्कराईपट्टई—समपार सं. 6 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे Dindigul-Akkaraipattai- Limited Height subway in lieu of level crossing No.6	2516		
		94584	26000	
	तिरुमंगलम—समपार 377 के स्थान पर आरओबी। Thirumangalam- ROB in lieu of LC 377.	12610		राज्य सरकार ने रेलवे के हिस्से में घुमावदार संरेखण के साथ जीएडी को संशोधित किया, सीई/राजमार्ग से प्राप्त डिजाइन और मात्रा अनुमान और प्रस्ताव तैयार किया जा रहा है। State Govt. Revised the GAD with curved alignment in Railway Portion, Design and quantity estimate received from CE/Highways and proposal under preparation.
		198490	500	
	तिरुत्तंगल—समपार 424 के स्थान पर आरओबी। Thiruttangal- ROB in lieu of LC 424.	209014	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	टीईएन—सेनगोट्टई—समपार 83 के स्थान पर आरओबी। TEN-Sengottai- ROB in lieu of LC 83.	189869	1000	सब-वे के साथ टीएनआरएसपी दो लेन आरओबी के लिए निक्षेप कार्य। अनुमान पुनरीक्षण के तहत है। Deposit work for TNRSF two lane ROB with subway. Estimate under vetting.
	विरुधुनगर—सेनगोट्टई—समपार 427 के स्थान पर आरओबी। Virudhunagar-Sengottai- ROB in lieu of LC 427.	5000		सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
		192100	100	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	विरुधुनगर-सेंगोट्टई-समपार 449 के स्थान पर आरओबी।* Virudhunagar-Sengottai- ROB in lieu of LC 449. *	5000 191694	20000	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	मदुरै मंडल-सीमित उपयोग सबवे द्वारा समपार को बंद करना (54 अदद) (चरण-I)* Madurai Division - Elimination of level crossing by limited use subways (54 Nos) (Phase - I) *	120040 857684	3000	
	मदुरै मंडल-समपार सं. 36 के स्थान पर बोडी सबवे Madurai division - BODI Subway in lieu of LC No. 36 Nos	500 899500	5000	
	डिंडीगुल-पोल्लाची- समपार सं. 63 के स्थान पर सीमित उपयोग सबवे सहित 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Dindigul-Pollachi - 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of LC no. 63	346600	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	विरुदुनगर-वांची मनियाची- समपार सं. 424 के स्थान पर सीमित उपयोग सबवे सहित 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Virudunagar -Vanchi Maniyachi - 2 lane road over bridge incl. limited use subway in lieu of LC No. 424	168800	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मदुरै मंडल—सीमित उपयोग वाले सबवे (131 अदद) द्वारा मानव रहित समपार को बंद करना Madurai Division - Elimination of unmanned level crossing by limited use subways (131 Nos)	63588 3866412	5000 5000	रेलवे बोर्ड ने दिनांक 31-12-21 के पत्र सं. 2021-बी-115 के माध्यम से संरक्षा निधि के तहत धन आवंटित किया है और पीएच-30 के लिए आरजी 21-22 के दौरान आरआरएसके के तहत मौजूदा निधियों को कम कर दिया है। इसलिए, आरआरएसके के तहत बुक की गई राशि को जर्नल वाउचर के माध्यम से संरक्षा निधि को हस्तांतरित कर दिया गया है। Railway Board vide letter No. 2021-B-115 dated 31-12-21 has allotted funds under S.Fund and reduced the existing funds under RRSK during RG 21-22 for PH-30. Hence, the amount booked under RRSK has been transferred to SF through Journal Vouchers's.
	तेलीचेरी—धर्मदाम—समपार सं. 230. के स्थान पर आरओबी Tellicherry - Dharmadam - ROB in lieu of LC No.230	1827 52963	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कुंबलम—तुरावुर—समपार सं. 17 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kumbalam-Turavur - Road Over bridge in lieu of level crossing No.17	777 185423	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एहजुकोन—कुंडरा—समपार सं. 526 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (ईआरएस कार्य) Ehzukone - Kundara - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.526 (ERS WORK)	3015 183185	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	क्विलोन—मयनाड—समपार सं. 547 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Quilon-Mayanad - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.547	5805 180395	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	शोरानूर—अंगडीपुरम—समपार सं. 4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Angadipuram- Road Over Bridge in lieu of level crossing No.4	1016 185184	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	पुंकुनम—गुरुवायूर—समपार सं. 14 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Punkunam-Guruvayur - Road Over bridge in lieu of level crossing No.14	593 185607	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कपिल—एडवई—समपार सं. 555 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kappil-Edavai -Road Over Bridge in lieu of level crossing No.555	1622 184578	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एडावली—वर्कला शिवगिरी—समपार सं. 557 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Edavali - Varkala Shivagiri - Road over bridge in lieu of level crossing No.557	1619 184581	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कल्लायी-कोझिकोड- समपार सं. 180 (वेटम्पोइल) के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल kallayi-Kozhikode-2 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 180 (Vattampoyil)	568 215496	 100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एर्नाकुलम जं.-अलेप्पी-कायनकुलम जं, समपार के स्थान पर सबवे (12 अदद) Eranakulam jn.-Alleppey-kayankulam jn, subways in lieu of level crossing (12 Nos)	55516 155721	 1000	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	वलपट्टनम-पप्पिनिसेरी-के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल समपार सं. 251 (कागजी कार्रवाई) Valapattanama-Pappinisseri - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.251(Pappinisseri)	133262 30785	 100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कुट्टीकुलम-कासरगोड-समपार सं. 281 (उडुमा) के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Kuttikulam - Kasaragod - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.281 (Uduma)	1000 137075	 100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	समपार सं. 24 (थोडुपुझा) के स्थान पर त्रिशूर-ओल्लूर-2-लेन ऊपरी सड़क पुल Thrisur -ollur-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24(Thodupuzha)	492 129568	 100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	वैक्कम रोड-कुरुपपंतारा- समपार सं. 22 (कुरुपपंतारा) के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Vaikkam Road-Kuruppantara - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.22(kuruppantara)	1547 202290	 100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कायनकुलम-ओचिरा-समपार सं. 41 मम्पराकननिल के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Kayankulam-Ochira-2 lane road over bridge in lieu of level crossing No.41 (mamparakannyil)	496 207308	 1000	जीएडी को सुधार के लिए आरबीडीसीके को लौटा दिया गया। GAD Returned to RBDCK for corrections.
	चिरायिनकीज़-मुरुक्कम्पुझा- समपार सं. 566 (चिरायिनकीज़) के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Chirayinkeezh -Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.566(Chirayinkeezh)	495 159880	 1000	संशोधित जीएडी सीबीई/एमएस द्वारा अनुमोदित। अनुमान प्रक्रियाधीन। Revised GAD approved by CBE/MAS. Estimate under process.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	चिरायिनकीज़-मुरुक्कमपुझा- समपार सं. 567 (सरकारा) के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Chirayinkeezh -Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.567(Sarkara)	1453 185899	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	चिरायिनकीज़-मुरुक्कमपुझा- समपार सं. 569 (मंजादिमूडु) के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Chirayinkeezh -Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.569(Manjadimoodu)	505 189149	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कझाकुट्टम-कोचुवेली-समपार सं. 577-बी (क्ले गेट) के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Kazhakuttam-kochuvelli-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.577-B (Clay Gate)	501 184109	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	चलकुडी और करुक्कुटी- समपार सं. 56 (चिरंगारा) के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Chalakudi and Karukkutty -2-lane road over Bridge in lieu of level crossing No.56(Chirangaraa)	501 127731	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	मुरुक्कमपुझा-कझहकुट्टम- समपार सं. 573 (कनियापुरम) के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Murukkampuzha-Kazhakuttam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.573(kaniyapuram)	498 170267	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कुंधरा-कोल्लम-समपार सं. 528 (कुंधारा) के स्थान पर 2 लेन सड़क ऊपरी पुल Kundhara-Kollam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.528 (Kundhara)	110 180931	1000	एनएच ने संरेखण और डीपीआर की तैयारी के लिए एजेंसी नियुक्त की है। NH has fixed agency for prepration for alinment and DPR.
	एर्नाकुलम टाउन-एर्नाकुलम-2 लेन ऊपरी सड़क पुल सं. 220-बी का 4 लेन में चौड़ीकरण Ernakulam Town-Ernakulam - Widening of 2 lane road over bridge No.220-B to 4 lane	513 184036	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एर्नाकुलम जं-कोट्टायम-कायनकुलम जं समपार के स्थान पर सबवे (12 अदद) Ernakulam Jn- Kottayam - Kayanakulam Jn subways in lieu of level crossings (12 Nos)	2476 297195	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कोल्लम-तिरुवनंतपुरम-समपार सं. 543 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No,543	120 191484	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	शोरनूर-मैंगलोर-समपार सं. 291 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.291	220 199530	10	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	शोरनूर-एर्नाकुलम-समपार सं. 26 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Shornaur-Ernakulam - Road over Bridge in lieu of level crossing No.26	130 209069 209199	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	कोल्लम-तिरुवनंतपुरम-समपार सं. 574 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No.574	130 191474	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	शोरनूर-मैंगलोर-समपार सं. 267 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.267	220 193143	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	शोरनूर-मैंगलोर-समपार सं. 265 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.265	220 202821	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	कायनकुमम-कोल्लम- समपार सं. 55 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Kayankumam-Kollam-Road over Bridge in lieu of level crossing No.55	130 199392	1000	जीएडी अनुमोदित । अनुमान प्रक्रियाधीन है । GAD approved. Estimate under process.
	शोरनूर-मैंगलोर-समपार सं. 205 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Shornaur-Mangalore- Road over bridge in lieu of level crossing No.205	220 195783	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	एर्नाकुलम-कोट्टायम-कायनकुम- समपार सं. 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ernakulam-Kottayam - kayankumam - Road over bridge in lieu of level crossing No.11	130 187075	1	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	शोरनूर-मैंगलोर-समपार सं. 204 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Shornaur-Mangalore- Road over bridge in lieu of level crossing No.204	220 193143	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	नागरकोइल-टीवीसी-समपार 15 के स्थान पर आरओबी । Nagarcoil-TVC- ROB in lieu of LC 15.	130 199452	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	मैंगलोर-समपार सं. 293. के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mangalore-Road Over Bridge in lieu of level crossing No.293	110 174890	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	शोरानूर-मैंगलोर-समपार सं. 273 के स्थान पर 2 लेन आरओबी (सीएओ/सीएन/ईआरएस एआर के पत्र सं. डब्ल्यू.563/1/सीएन/ईआरएस दि. 10.08.16 द्वारा शामिल कार्य) Shoranur - Mangalore - 2 lane ROB in lieu of LC No. 273 (Work included by CAO/CN/ERS AR letter No. W.563/1/CN/ERS Dt. 10.08.16)	100 190624	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एसआरआर-ईआरएस 2-लेन आरओबी समपार SRR-ERS 2-lane ROB LC 33	155300	1000	संरेखण विवरण राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alinment details awaited from State Govt.
	एसआरआर-ईआरएस 2-लेन आरओबी समपार SRR-ERS 2-lane ROB LC 32	148100	1000	संरेखण विवरण राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alinment details awaited from State Govt.
	ईआरएस-केवाईजे 2-लेन आरओबी समपार 28 ERS-KYJ 2-lane ROB LC 28	165300	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एनसीजे-टीईएन 2-लेन आरओबी समपार 74 NCJ-TEN 2-Lane ROB LC 74	172100	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	टीवीसी-एनसीजे 2-लेन आरओबी समपार 6 TVC-NCJ 2-Lane ROB LC 6	152500	1000	संरेखण विवरण राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alinment details awaited from State Govt.
	कोल्लम-तिरुवनंतपुरम-समपार सं. 549 के स्थान पर आरओबी के साथ Kollam - Thiruvananthapuram - ROB in lieu of LC No.549 with subway	256379	1000	जीएडी आरबीडीसीके को लौटा दिया। GAD Returned to RBDCK.
	कोल्लम-तिरुवनंतपुरम-समपार सं. 558 के स्थान पर आरओबी के साथ Kollam - Thiruvananthapuram - ROB in lieu of LC No.558 with subway	1000 234124	1000	संशोधित ड्राफ्ट जीएडी सुधार के लिए आरबीडीसीके को लौटा दिया। Revised Draft GAD returned to RBDCK for correction
	शोरानूर-मैंगलोर 2-लेन आरओबी समपार 266 Shoranur-Mangalore 2-Lane ROB LC 266	207100	10	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	शोरानूर-मैंगलोर 2-लेन आरओबी समपार 189 Shoranur-Mangalore 2-Lane ROB LC 189	267780	10	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एलेप्पी-कायनकुलम 2-लेन आरओबी समपार 128 Allepey-Kayankulam 2 - lane ROB LC 128	148500	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कायनकुमम-कोल्लम- समपार सं. 50 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kayankumam-Kollam-Road over Bridge in lieu of level crossing No.50	130 191474	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	मैंगलोर-समपार सं. 294 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mangalore-Road Over Bridge in lieu of level crossing No.294	110 181890	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पालक्काड-शोरानूर- समपार सं. 156 के स्थान पर सबवे के साथ आरओबी (एआर.) ईआरएस = 100) Palakkad - Shoranur - ROB in lieu of LC No.156 with subway (AR ERS = 100)	100 272328	10	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	कोझिकोड-कन्नूर- समपार सं. 211 के स्थान पर सबवे के साथ आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.211 with subway	100 241665	10	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	करुणागपली-सस्थानकोट्टा- समपार सं. 61 के स्थान पर सबवे के साथ आरओबी Karunagapali - Sasthankotta - ROB in lieu of LC No.61 with subway	100 251996	1000	संरेखण विवरण राज्य सरकार से प्रतीक्षित है । Alignment details awaited from State Govt.
	कोझीकोड-कन्नूर- समपार सं. 227 के स्थान पर सबवे के साथ आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.227 with subway	100 248741	10	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	कोझीकोड-कन्नूर- समपार सं. 224 के स्थान पर सबवे के साथ आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.224 with subway	100 248741	10	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	कोझिकोड-कन्नूर- समपार सं. 283 के स्थान पर सबवे के साथ आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.283 with subway	100 244024	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	एर्नाकुलम-कोट्टायम-कायनकुलम जं-समपार सं. 7 के स्थान पर सबवे के साथ आरओबी Ernakulam - Kottayam -Kayankulam Jn - ROB in lieu of LC No.7 with subway	100 252987	1	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	कोझिकोड-कन्नूर- समपार सं. 218 के स्थान पर सबवे के साथ आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.218 with subway	100 254874	10	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	कोझिकोड-कन्नूर- समपार सं. 190 के स्थान पर सबवे के साथ आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.190 with subway	100 245911	10	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	खोजीकोड-कन्नूर-समपार सं. 225 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Khozikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crossings No. 225	168886	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.
	शोरानूर-एरानाकुलम- समपार सं. 1 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur -Eranakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossings No. 1	152402	100	सांकेतिक प्रावधान । Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	शोरानूर-नीलांबुर रोड- समपार सं. 12 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur -Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossings No. 12	176362	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	खोजीकोड-कन्नूर-समपार सं. 234 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Khozikode-Kannur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing no. 234	157609	2500	जीएडी सीबीई/एमएस द्वारा अनुमोदित। रेलवे ने 27 कार्यों के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए। रेलवे ने एकल इकाई आधार पर 5 आरओबी के लिए सहमति व्यक्त की। 5 आरओबी की सूची रेलवे बोर्ड को भेजी गई। GAD approved by CBE/MAS. MOU signed by Railway for 27 works. Railway agreed for 5 ROBs on single entity basis. List of 5 Robs sent to Railway Board.
	कन्नूर-मैंगलोर-समपार सं. 259 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kannur-Manglore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.259	209553	2500	जीएडी सीबीई/एमएस द्वारा अनुमोदित। रेलवे ने 27 कार्यों के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए। रेलवे ने एकल इकाई आधार पर 5 आरओबी के लिए सहमति व्यक्त की। 5 आरओबी की सूची रेलवे बोर्ड को भेजी गई। GAD approved by CBE/MAS. MOU signed by Railway for 27 works. Railway agreed for 5 ROBs on single entity basis. List of 5 Robs sent to Railway Board.
	शोरानूर-नीलांबुर-समपार सं. 2. के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Nilambur- Road over bridge in lieu of level crossing No.2 with subway	171758	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एर्नाकुलम-कोट्टायम-कायनकुलम-समपार सं. 23. के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Ernakulam-Kottayam-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of Level crossing No. 23	158810	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	शोरानूर-एर्नाकुलम-समपार सं. 36 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 36	159612	1000	जीएडी सीबीई/एमएस द्वारा अनुमोदित। रेलवे ने 27 कार्यों के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए। रेलवे एकल इकाई के आधार पर 5 आरओबी के लिए सहमत हुई। रेलवे बोर्ड को 5 आरओबी की सूची भेजी गई। GAD approved by CBE/MAS. MOU signed by Railway for 27 works. Railway agreed for 5 ROBs on single entity basis. List of 5 Robs sent to Railway Board.
	कन्नूर-मैंगलोर-समपार सं. 244 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 244	168886	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कोल्लम—तिरुवनंतपुरम— समपार सं. 570 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 570	158010	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	शोरानूर—कोझिकोड—समपार सं. 167 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Kozhikode- Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 167	165051	10	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	शोरानूर—एर्नाकुलम—समपार सं. 15 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 15	151601	1000	जीएडी सीबीई/एमएस द्वारा अनुमोदित। रेलवे ने 27 कार्यों के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए। रेलवे ने एकल इकाई आधार पर 5 आरओबी के लिए सहमति व्यक्त की। 5 आरओबी की सूची रेलवे बोर्ड को भेजी गई। GAD approved by CBE/MAS. MOU signed by Railway for 27 works. Railway agreed for 5 ROBs on single entity basis. List of 5 Robs sent to Railway Board.
	शोरानूर—नीलांबूर रोड— समपार सं. 6 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 6	161016	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	शोरानूर—नीलांबूर रोड— समपार सं. 8 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 8	158714	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कायनकुलम—कोल्लम—समपार सं. 42 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 42	158010	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	शोरानूर—कोझिकोड—समपार सं. 173 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Kozhikode - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 173	168886	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कोझीकोड—कन्नूर—समपार सं. 240 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kozhikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 240	162516	2500	जीएडी को केआरडीसीएल द्वारा तैयार और प्रस्तुत किया जाएगा। GAD to be prepared and submitted by KRDCL.
	कोल्लम—तिरुवनंतपुरम— समपार सं. 545 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge with subway in lieu crossing No. 545	152402	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एर्नाकुलम-अलापुझा-कायनकुलम- समपार सं. 149. के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Ernakulam-Alapuzha-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.149	153204	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कन्नूर-मंगलौर-समपार सं. 288 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kannur-Managlore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 288	159413	2500	जीएडी सीबीई/एमएस द्वारा अनुमोदित GAD approved by CBE/MAS
	शोरानूर-एर्नाकुलम-समपार सं. 27 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Ernakulam - Road over bridge in with subway lieu of level crossing No. 27	170421	1000	अंतिम जीएडी सीई/आरएसडब्ल्यू द्वारा अनुमोदित Final GAD approved by CE/RSW
	कायनकुलम-कोल्लम-समपार सं. 77 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 77	184232	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एर्नाकुलम-अलापुझा-कायनकुलम- समपार सं. 115. के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Ernakulam-Alapuzha-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 115	154805	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कोझीकोड-कन्नूर-समपार सं. 187 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kozhikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 187	159612	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	शोरानूर-कोचीन हार्बर टर्मिनस- समपार सं. 75 ए के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Cochin Harbour Terminus - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 75 A	150000	1000	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एर्नाकुलम-कोट्टायम-कायनकुलम- समपार सं. 21. के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Ernakulam-Kottayam-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.21	165817	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कन्नूर-मैंगलोर-समपार सं. 253 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 253	158010	2500	जीएडी अनुमोदन के तहत। GAD under approval.
	कन्नूर-मैंगलोर-समपार सं. 262 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.262	158010	2500	जीएडी ईडीएस में अनुमोदन के तहत GAD under approval in EDAS

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कन्नूर-मैंगलोर-समपार सं. 264 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.264	158612	2500	अनुमोदन के तहत जीएडी। GAD under approval.
	कायनकुलम-कोल्लम-समपार सं. 53 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 53	156408	1	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	पोदनूर-शोरानूर-समपार सं. 164 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Podanur-Shoranur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 164	171572	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	कन्नूर-मैंगलोर-समपार सं. 252 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing no. 252	159413	2500	जीएडी सीबीई/एमएस द्वारा अनुमोदित। रेलवे ने 27 कार्यों के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए। रेलवे एकल इकाई आधार पर 5 आरओबी के लिए सहमत हुआ। 5 आरओबी की सूची रेलवे बोर्ड को भेजी गई। GAD approved by CBE/MAS. MOU signed by Railway for 27 works. Railway agreed for 5 ROBs on single entity basis. List of 5 Robs sent to Railway Board.
	चेन्नई एगमोर- विल्लुपुरम समपार सं. 49 के स्थान पर आरओबी सबवे Chennai Egmore - Villupuram ROB subway in lieu of LC No.49	156209	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	वृद्धाचलम-सेलम- समपार सं. 159 के स्थान पर एल्यूएस सहित 2-लेन आरओबी* Vridhachalam - Salem - 2 - lane ROB incl. LUS in lieu of LC No. 159 *	170900	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	चेन्नई-अरक्कोनम-जेटीजे समपार सं. 55 के स्थान पर सीमित उपयोग सबवे सहित 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Chennai-Arakkonam - JTJ 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of LC No.55	149700	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	चेंगलपट्टू-अरक्कोनम समपार सं. 49 के स्थान पर सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Chengalpattu - Arakkonam Road over Bridge with subway in lieu of level crossing No.49	145256	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एजेजे-जेटीजे सेक्शन-समपार सं. 85 ए के स्थान पर एल्यूएस सहित 2 लेन आरओबी AJJ-JTJ Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 85 A	277984	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एजेजे-जेटीजे सेक्शन-समपार सं. 74. के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी AJJ-JTJ Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 74	183537	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एजेजे-जेटीजे सेक्शन-समपार सं. 61 के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी AJJ-JTJ Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 61	160777	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एमएस-जीडीआर सेक्शन-समपार सं. 31 के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी MAS-GDR Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 31	171172	4000	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एमएस-वीएम सेक्शन-समपार सं. 45. के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी MS-VM Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 45	170455	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	टीईएन-टीसीएन सेक्शन-समपार सं. 4 के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी TEN-TCN Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 4	144441	4000	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एमडीयू-वीपीटी सेक्शन-समपार सं. 367. के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी MDU-VPT Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 367	277984	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	सीएलटी-सीएएन सेक्शन-समपार सं. 198 के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी CLT-CAN Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 198	156203	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	सीएलटी-सीएएन सेक्शन-समपार सं. 197 के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी CLT-CAN Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 197	174161	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	ईआरएस-सीएचटीएस सेक्शन-समपार सं. 76. के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी ERS-CHTS Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No.76	149944	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एसआरआर-ईआरएस सेक्शन-समपार सं. 61 के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी SRR-ERS Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 61	182018	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.
	एसआरआर-ईआरएस सेक्शन-समपार सं. 28 के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी SRR-ERS Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No.28	217051	100	सांकेतिक प्रावधान। Token Provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एसआरआर-ईआरएस सेक्शन-समपार सं. 69ए के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी SRR-ERS Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 69 A	157074	20000	एलए प्रगति पर है-संशोधन को संशोधित किया जा रहा है। संशोधन के तहत जीएडी। LA is in progress - Alinment being revised. GAD under revision.
	एमएस मंडल- एजेजे-आरयू सेक्शन में किमी. 97/17-19 पर समपार सं. 49 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision of 2Lane ROB in lieu of LC No. 49 at KM 97/17-19, in AJJ-RU Section	193012	10000	संशोधन विवरण राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alinment details awaited from state Govt.
	एमएस मंडल- एजेजे-आरयू में किमी. 80/16-18 पर समपार सं. 39 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision for 2Lane ROB in lieu of LC No. 39 at km 80/16-18 in AJJ -RU	348678	15000	संशोधन विवरण राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alinment details awaited from state Govt.
	एमएस मंडल- एजेजे-आरयू में किमी. 88/22-24 पर समपार सं. 45 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division - Provision for 2Lane ROB in lieu of LC No. 45 at km 88/22-24 in AJJ -RU	430848	15000	
	एमएस मंडल- एजेजे-आरयू में किमी. 92/2-4 पर समपार सं. 46 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division - Provision for 2Lane ROB in lieu of LC No. 46 at km 92/2-4 in AJJ -RU	385426	15000	
	एमएस मंडल- एजेजे-आरयू में किमी. 108/30-32 पर समपार सं. 55 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division - Provision for 2Lane ROB in lieu of LC No. 55 at km 108/30-32 in AJJ -RU	385426	15000	
	एमएस मंडल- एजेजे-आरयू में किमी. 125/4-6 पर समपार सं. 67 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision for 2Lane ROB in lieu of LC No. 67 at km 125/4-6 in AJJ -RU	440080	20000	
	एमएस मंडल- एजेजे-आरयू में किमी. 10/28-30 पर समपार सं. 07 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision for 2Lane ROB in lieu of LC No. 07 at km 10/28-30 in AJJ -RU	357483	20000	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सेलम मंडल—ट्रैक मशीन स्टैबलिंग सुविधाओं का प्रावधान—1500 मीटर Salem Division - Provision of Track machine stabling facilities- 1500 mtrs.	49096	20000	कार्य सौंप दिया गया है और अभी तक शुरू नहीं हुआ है। सामग्री की प्रतीक्षा है। Work Awarded and yet to start. Awaiting for Materials.
	सेलम—इरोड (अप और डाउन)—चैनल स्लीपरों का प्रतिस्थापन (पुल सं. 342)—1588 सं. Salem-Erode (up & down) - Repl of channel sleepers (Bridge No.342) -1588 Nos	37230	10000	कम्पोजिट स्लीपर की जगह एच—बीम स्टील स्लीपर दिया जाएगा। संशोधित अनुमान स्वीकृत। इसे सीटीई/एमएस की मंजूरी मिल गई है। H-Beam Steel sleeper will be provided instead of Composite Sleeper. Revised estimate sanctioned. This has approval of CTE/MAS
	सेलम मंडल—टीबीआर—मेट्टुपालयम—उधगमंडलम खंड में नीलगिरि पर्वत रेलवे (एनएमआर) के एमजी ट्रैक में 31 किमी Salem Division - TBR - 31 km in MG track of Nilgiri Mountain Railway (NMR) in Mettupalayam-Udhagamandalam section	49743	4890	अनुमान स्वीकृत। टीबीआर वर्क टेंडर बुलाया जाना है। Estimate sanctioned. TBR Work tender to be called.
	सेलम मंडल—आईएसडी—19.800 किमी Salem Division - ISD - 19.800 km	83116	7580	कार्य सौंपा गया है और सामग्री एकत्र की जा रही है। Work Awarded and material collection is in progress.
	सेलम मंडल—7 स्टेशनों (एसयूयू, एटीयू, आरएसपी, एनएमकेएल, एलपी, पीएलआई और ईडीयू) पर ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान Salem Division - Provision of Track Machine siding at 7 stations (SUU, ATU, RASP, NMKL, LP, PLI & EDU)	195404	17400	अनुमान स्वीकृत और निविदा 09.03.2022 को खोली गई और इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate sanctioned and tender opened on 09.03.2022 and under finalization.
	सेलम मंडल—टीआरआर (एस)—7.493 किमी Salem Division - TRR(S) - 7.493 km	70141	6860	कार्य सौंपा गया और अभी तक शुरू नहीं हुआ है, सामग्री की प्रतीक्षा है। work Awarded and yet to start awaiting for materials.
	टीवीसी—टीटीआर—24 सेट, ट्रैप—8 सेट और टीआरआर प्वाइंट्स—सीएस + सीएमएससी—48 सेट TVC - TTR - 24 sets, Trap - 8 sets & TRR points - CS+CMSC - 48 sets	213278	10000	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष के पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
	ईआरएस—एलएलपी—केवाईजे—(ए) सीटीआर (पी) 7.975 किमी (बी) टीआरआर (पी) 12.168 किमी ERS-ALLP-KYJ - (a) CTR(P) 7.975 km (b) TRR(P) 12.168 km.	285518	10000	कोविड की स्थिति के कारण कार्य की प्रगति में देरी के कारण बचत हुई है। Savings is due to delay in progress of the work due to covid situation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	तिरुवनंतपुरम मंडल—पी.वे फिटिंग, सीएमएस क्रॉसिंग, स्विच, एसईजे, ग्लूड जॉइंट आदि का आकस्मिक नवीनीकरण—2968 अदद Thiruvananthapuram division - Casual renewal of P.way Fittings, CMS crossing, Switches, SEJ, glued joint etc. - 2968 Nos.	98671	50000	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष के पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
	तिरुवनंतपुरम मंडल—टीटीआर (सीएस + सीएमएससी)—18 सेट, टीटीआर (डीएस)—11 सेट, एसईजे का नवीनीकरण—161 सेट और चिपके हुए जोड़ों का नवीनीकरण—166 अदद Thiruvananthapuram Division- TTR(CS+CMSC) -18 sets, TTR(DS) - 11 sets, Renewal of SEJs - 161 sets & Renewal of glued joints - 166 nos.	67828	10	माइनर minor
	एसआरआर—ईआरएस—केवाईजे सेक्शन—टीटीआर (सीएस+सीएमएससी)—23 सेट—12—21 सेट में 1 और 1 से 12 और 8.5 में—2 सेट SRR-ERS-KYJ section - TTR (CS+CMSC) - 23 sets - 1 in 12 - 21 sets & 1 in 8.5 - 2 sets	70606	10000	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष के पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
	पीबी 925—टीवीसी मंडल—टीबीटीआर 1431 अदद PB 925 - TVC Division - TBTR 1431 nos	42338	10000	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष के पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
	त्रिवेंद्रम मंडल—पी.वे फिटिंग, सीएमएस क्रॉसिंग, स्विच, एसईजे और ग्लूड जॉइंट का आकस्मिक नवीनीकरण Trivandrum Division - Casual renewal of P.way Fittings, CMS crossing, Switches, SEJs & Glued Joint	87882	10000	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष के पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
	टीपीजे—डीजी: फिटिंग और फास्टनिंग्स सहित टर्नआउट की टीआरआर 22 सेट TPJ-DG: TRR of turnouts incl fittings and fastenings 22 sets	49017	12000	कार्यक्षेत्र परिवर्तित हो गया है। कार्य अभी शुरू हुआ है। Scope of work changed. Work just started.
	टीपीजे—एमडीयू: 29 सेटों का टीटीआर TPJ-MDU: TTR of 29 sets	82512	12000	जल्द ही कार्य शुरू कर दिया जाएगा। Work will be commenced shortly.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमडीयू डीएन: ट्रैक फिटिंग का आकस्मिक नवीनीकरण MDU Dn: Casual renewal of track fittings	56700	10	अनुमान स्वीकृत Estimate sanctioned.
	एमडीयू डीएन: चिपके हुए जोड़ों 30 सेट, एसईजे 5 सेट का नवीनीकरण, पी एवं क्रॉसिंग 3 सेट का टीआरआर और टीएम साइडिंग 600 मी का प्रावधान। MDU Dn: Renewal of glued joints 30 sets, SEJ 5 sets. TRR of P & Crossings 3 sets and Provn of TM siding 600m.	33100	20000	कार्य सौंपा गया और समाप्त कर दिया गया। पुनः निविदा बुलाई जानी है। Work awarded and terminated. Retender to be called.
	पालक्काड मंडल: आकस्मिक नवीनीकरण के लिए पी.वे सामग्री-958 अदद। Palakkad Division: P.way materials for casual renewal - 958 Nos.	55039	10000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। खरीद प्रक्रियाधीन Detailed estimate sanctioned. Procurement under process
	कोझीकोड-मैंगलोर-टीएफआर-51.697 किमी Kozhikode-Mangalore - TFR - 51.697 km	79531	10000	अंतिम बिल प्रक्रियाधीन final bill under process
	शोरानूर-मैंगलोर: टीएफआर-86.04 किमी Shoranur-Mangalore: TFR-86.04 km.	132717	15000	एसआरआर-सीएलटी खंड का कार्य प्रगति पर है। बिल नहीं मिला SRR-CLT section work in progress. Bill not received
	शोरानूर-मैंगलोर: टीडब्ल्यूआर-42.700किमी (2) एसईजे-137 सेट। Shoranur-Mangalore: TWR-42.700km (2) SEJ-137 sets.	179397	10000	ठेकेदार द्वारा बिल प्रस्तुत नहीं किया गया Bill not submitted by the contractor
	पालक्काड मंडल-टीडब्ल्यूआर-38.422 किमी (पीबी#875 / 2019-20 / एसआर) Palakkad Division - TWR - 38.422 km (PB#875/2019-20/SR)	165039	10000	नया कार्य। अनुमान तैयार किया जा रहा है New work . Estimate under preparation
	शोरानूर-कालीकट-टीआरआर (पी)-34.735 किमी (पीबी#786 / 2021-22 / एसआर) Shoranur - Calicut - TRR(P) - 34.735 km (PB#786/2021-22/SR)	411386	161450	नया कार्य। अनुमान तैयार किया जा रहा है New work. Estimate under preparation
	पालक्काड मंडल-टीबीआर-9.893 किमी और आईएसडी-5.795 किमी (पीबी#788 / 2021-22 / एसआर) Palakkad Division - TBR - 9.893 km & ISD - 5.795 km (PB#788/2021- 22/SR)	47337	4260	नया कार्य। अनुमान तैयार किया जा रहा है New work. Estimate under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पालक्काड मंडल-15 स्टेशनों (एमडीकेआई, केजेकेडी, टीआईआर, एमजेएस, आम, एसआरआर, डब्ल्यूएच, सीएलटी, माहे, टीकेटी, एनएलई, केजीक्यू, यूएलएल, एमएजेएन और केएलजीडी) पर ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान (पीबी#789/2021-22/एसआर) Palakkad Division - Provision for Track Machine siding at 15 stations(MDKI, KJKD, TIR, MJS, AAM, SRR, WH, CLT, MAHE, TKT, NLE, KGQ, ULL, MAJN & KLGD) (PB#789/2021-22/SR)	414399	37290	नया कार्य। अनुमान तैयार किया जा रहा है New work. Estimate under preparation
	पालक्काड मंडल-कटिंग का चौड़ीकरण व तटबंध का मानकीकरण-16.5000 किमी (पीबी#789/2021-22/एसआर) Palakkad Division - Widening of cutting and standardization of embankment - 16.5000 km (PB#789/2021-22/SR)	47640	14290	नया कार्य। अनुमान तैयार किया जा रहा है New work. Estimate under preparation
	सीएन-एमएक्यू सेक्शन: किमी 825/000-826/000 डीएन लाइन से 1.0 किमी की लंबाई के लिए सीटीआर (पी) और 821/600 व 871/300 के बीच सभी यूएसएफडी दोषों को बंद करना (कुल 600 अदद) CAN-MAQ section : CTR(P) for a length of 1.0 Km from Km 825/000 - 826/000 Dn line and elimination of all USFD defects b/w 821/600-871/300(total 600 Nos)	28346	1000	बिल प्रस्तुत नहीं किया गया BILL NOT SUBMITTED
	मैंगलोर सेंट्रल और पोदनूर जं-शोरानूर जं.-सीटीआर (पी)-0.194 किमी और टीआरआर (पी)-1.969 किमी Mangalore central & Podanur Jn - Shoranur Jn.-CTR (P)-0.194 km & TRR(P) - 1.969 km	28423	5000	टीआरआर कार्य प्रगति पर, बिल प्रस्तुत नहीं किया गया TRR WORK IN PROGRESS BILL NOT SUBMITTED
	सीएन-एमएक्यू सेक्शन:-डाउन लाइन पर 1.00 किमी की लंबाई के लिए किलोमीटर 817.000-818.000 पर सीटीआर (पी) CAN-MAQ Section:- CTR(P) at Kms 817.000-818.000 for a length of 1.00 Kms on down line.	36592	100	बिल प्रस्तुत नहीं किया गया BILL NOT SUBMITTED
	जोलारपेट्टई-इरोड-पीएससी स्लैब के साथ स्टील गर्डरों का प्रतिस्थापन जिसमें पियर्स/एबटमेंट को मजबूत करना शामिल है (पुल सं. 44/अप) Jolarpettai-Erode - Repl of steel girders with PSC slabs incl strengthening of piers/abutments (Bridge No.44/up)	40010	100	कार्य पूरा हुआ। अंतिम बिल पारित हो गया। (एजीटी सं. एसए/60 दिनांक 08.06.2018 एजेंसी: कुमार सिविल इन्फ्रा) Work completed. Final bill passed. (Agt.No. SA/60 dated 08.06.2018 Agency: Kumar Civil Infra)

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	जोलारपेट्टई-इरोड-आरसीसी बॉक्स के रूप में पुनर्निर्माण (पुल सं. 20/अप एंड डाउन, 135/डाउन, 137/डाउन, 77/अप एंड डाउन, 86/अप एंड डाउन, 96/अप एंड डाउन) Jolarpettai-Erode - Rebuilding as RCC box (Bridge No.20/up & down, 135/down, 137/down, 77/up & down, 86/up & down, 96/up & down)	12335	4000	सभी पुलों का पुनर्निर्माण कार्य पूरा हुआ। मंडल कार्यालय में अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। (एजीटी सं. 07 दिनांक 10.08.2018; एजेंसी: पवित्रा कंस्ट्रक्शंस) All Bridge Rebuilding work completed. Final bill under process at Divisional office.(Agt. No. SA/07 dated 10.08.2018; Agency: Pavithra constructions)
	एसए-वीआरआई सेक्शन में पुल सं. 31 में ग्रोइन का प्रावधान और ध्वस्त गाइड वाल का पुनर्निर्माण और एसए-केआरआर सेक्शन में वीएनजीएल पुल सं. 166 में परिमार्जन और पिचिंग से सुरक्षा SA-VRI Sec. Provision of Groyne and Rebuilding of collapsed guide wall in BR.No.31 & SA-KRR sec.VNGL Br.No.166 - Protection to scouring and pitching	46552	10000	बाढ़ विश्लेषण रिपोर्ट 16.11.21 को प्राप्त, जीएडी और अनुमान तैयार किया जाएगा। (मरम्मत कार्य) Flood analysis report received on 16.11.21, Gad & Estimate to be prepared. (Repair works)
	एसए मंडल: केआरआर-डीजी सेक्शन में पाइप कवर्ट/आरसीसी स्लैब में पुल सं. 44,74,76,88 और 282 का पुनर्निर्माण। SA Divn: Rebuilding of Br.No.44,74,76,88 & 282 are Pipe culvert/RCC slab in KRR-DG sec.	41839	100	योजना/अनुमान तैयार किया जा रहा है। Plan/Estimate under preparation.
	जेटीजे-ईडी सेक्शन: आरसीसी बॉक्स के साथ किमी 354/200-231 आर्क (3x9.14) पर पुल सं. 288 का पुनर्निर्माण। JTJ-ED Section: Reconstruction of Bridge No.288 at km 354/200-231 Arch (3x9.14) with RCC box.	48552	100	योजना/अनुमान तैयार किया जा रहा है। Plan/Estimate under preparation
	सेलम मंडल: आरसीसी बॉक्स के साथ स्टोन स्लैब पुलों का प्रतिस्थापन (16 अदद) Salem Division: Replacement of stone slab bridges with RCC box(16 no's)	42707	100	नए कार्य स्वीकृत, अनुमान और जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। New work sanctioned, Estimate & GAD under preparation.
	सेलम मंडल: पीएससी स्लैब/गर्डर के साथ पुल सं. 37 (जेटीजे-एसए), 38 (ईडी-टीपी), 43,27 (केआरआर-डीजी), ए 26 (पीएलएमडी-सीबीएफ) और 28 (सीबीएफ-एमटीपी) का पुनर्निर्माण। Salem Division: Rebuilding of Bridge no.37(JTJ-SA), 38 (ED-TP) , 43,27 (KRR-DG) , A26 (PLMD-CBF) and 28 (CBF-MTP) with PSC slab/Girder.	60079	100	नए कार्य स्वीकृत, अनुमान और जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। New work sanctioned, Estimate & GAD under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सेलम मंडल: डीईएन/पश्चिम भाग में आरसीसी बॉक्स के साथ स्टोन स्लैब पुलों का प्रतिस्थापन Salem Division: Replacement of stone slab bridges with RCC box in DEN/WEST portion	39984	100	नए कार्य स्वीकृत, अनुमान और जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। New work sanctioned, Estimate & GAD under preparation.
	सेलम मंडल: एलडब्ल्यूआर प्रोफाइल को बनाए रखने के लिए छोटे पुलों का प्रस्तावित चौड़ीकरण, 70 पुलों के लिए बीसीएम मशीन को समायोजित करने के लिए गिट्टी को रोल डाउन करना। Salem Division: Proposed widening of minor bridges to maintain LWR profile, rolling down of ballast to accommodating BCM machine for 70 bridges	79678	100	नए कार्य स्वीकृत, अनुमान और जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। New work sanctioned, Estimate & GAD under preparation.
	एसए मंडल: एलडब्ल्यूआर प्रोफाइल को बनाए रखने के लिए छोटे पुलों का प्रस्तावित चौड़ीकरण, सीनियर डीईएन/डब्ल्यू/एसए क्षेत्राधिकार में 70 पुलों में गिट्टी को रोल डाउन करना। SA Divn: Proposed widening of minor bridges to maintain LWR profile, rolling down of ballast in 70 bridges at Sr.DEN/W/ SA Jurisdiction.	75163	1	नए कार्य स्वीकृत, अनुमान और जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। New work sanctioned, Estimate & GAD under preparation.
	सेलम मंडल: एसए-ईडी, आईजीयू-सीबीई और सीबीएफ-एमटीपी में पीएससी/आरसीसी स्लैब (9 पुलों) के साथ मौजूदा स्टील गर्डर पुलों का प्रतिस्थापन। Salem Division: Replacement of Existing Steel Girder bridges with PSC/RCC Slabs (9 bridges) in SA-ED, IGU-CBE & CBF-MTP Section.	149956	1035	नए कार्य स्वीकृत, अनुमान और जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। New work sanctioned, Estimate & GAD under preparation.
	एसए मंडल: 1. जेटीजे-ईडी खंड में ओआरएन-3 पुलों का पुनर्निर्माण 7 अदद 2. जेटीजे-ईडी सेक्शन में पुलों का सुदृढ़ीकरण 4 अदद। SA Divn: 1.Rebuilding of ORN-3 bridges 7 Nos in JTJ-ED section. 2. Strengthening of Bridges 4 Nos. in JTJ-ED Section.	46454	321	नए कार्य स्वीकृत, अनुमान और जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। New work sanctioned, Estimate & GAD under preparation.
	सेलम मंडल: स्टोन स्लैब पुलों का पुनर्निर्माण: ईडी-टीपी खंड में 79 अदद। Salem Division: Rebuilding of Stone Slab bridges: 79 Nos in ED-TP section.	200375	1383	नए कार्य स्वीकृत, अनुमान और जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। New work sanctioned, Estimate & GAD under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एसए मंडल: ईडी-टीपी सेक्शन: 1) ओआरएन का पुनर्निर्माण-2 पुल 1 अदद 2.) ओआरएन का पुनर्निर्माण-3 पुल-10 अदद 3.) पुल सं. 40 का सुदृढ़ीकरण। SA Divn : ED-TP Sec: 1) Rebuilding of ORN- 2 bridge 1 No. 2.) Rebuilding of ORN-3 Bridges -10 Nos. 3.) Strengthening of Bridge No. 40.	40989	283	नए कार्य स्वीकृत, अनुमान और जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। New work sanctioned, Estimate & GAD under preparation.
	चेन्नई सेंट्रल-गुडूर-स्टील गर्डर्स (3 अदद) का प्रतिस्थापन (पुल सं. 44 अप और 92 डाउन) Chennai Central-Gudur - Repl. of steel girders (3 Nos) (bridge No.44 up & 92 down)	56735	15000	पुल सं. 92-09/11/18 को एलओए जारी-डीएन-कार्य पूरा; रीगर्डरिंग पूरी, उच्च दरों के कारण पुल सं. 44 के लिए निविदा डिस्चार्ज, 21/03/19 को रिटेंडर खोला गया; रिटेंडर बुलाया गया और 02.07.2021 को खोला गया। एलओए 11.09.21 को जारी किया गया। सामग्री का डिजाइन मिश्रण और परीक्षण प्रगति पर है। पी 3 से पी 6 की जैकेटिंग के बाद शुरू किया जा सकता है। टीडीसी-जुलाई-22 (सीआरजेड मंजूरी हेतु आवेदन किया गया) "Br.No.92- LOA issued on 09/11/18 - dn-work completed,; regirdering completed Tender for brno. 44 up discharged due to high rates, retender opened on 21/03/19;No response; Retender called opened on 02.07.2021. LOA issued on 11.09.21 Design mix and testing of materials in progress. Can be taken up after jacketing of P3 to P6.TDC - Jul-22 (CRZ clearance applied)"
	पीवीआरडी पी.वे. सेक्शन:-मौजूदा पाइप पुलियों का 1.20x1.20मी आरसीसी बॉक्स में प्रस्तावित नवीनीकरण-25 पुल PVRD Pwaysection:-Proposed renewal of Existing pipe culverts to 1.20x1.20mRCCBox - 25 bridges	58815	100	वित्त वर्ष के दौरान शुरू में कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली, लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष के पूरा होने से बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
	टीवीसी मंडल-एसआरआर-ईआरएस सेक्शन पर पुल सं. 35. का पुनर्निर्माण TVC Division-SRR-ERS section Rebuilding of Br no 35	25833	100	जीएडी अनुमोदन के लिए मुख्यालय को प्रस्तुत किया गया। GAD submitted to HQ for approval.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एसआरआर-ईआरएस खंड: सुरक्षात्मक कार्यों का प्रस्तावित पुनर्निर्माण (एसआरआर छोर) तथा किमी 64/375 पर पुल सं. 132 पर पियर फाउंडेशन की स्ट्रेंथनिंग SRR-ERS section: Proposed reconstruction of protectiveworks (SRRend) and Stenghtening of Pier foundations at Bridge No. 132 at km. 64/375	28616	15000	जीएडी को मंजूरी दी गई। विस्तृत अनुमान स्वीकृत। जैकेटिंग कार्य के लिए निविदा आमंत्रित की जाएगी। GAD approved. Detailed estimate sanctioned. Tender to be called for jacketing work.
	एसआरआर-एमएक्यू नए प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट गर्डर पुल के रूप में पुनर्निर्माण (पुल सं. 766) SRR-MAQ Rebuilding as new pre-stressed concrete girder bridge (Br. No.766)	59731		सांकेतिक प्रावधान
		58684	1	Token Provision
	शोरानूर-मैंगलोर-प्री स्ट्रेसड कंक्रीट बॉक्स गर्डर्स के रूप में पुनर्निर्माण (पुल सं. 925) Shoranur - Mangalore - Rebuilding as pre stressed concrete box girders (Bridge No. 925)	32600		यह प्रमुख पुल यार्ड के अंत में स्थित है। यार्ड को पुल से बाहर एक क्रॉस ओवर शुरू करने के लिए संशोधन की आवश्यकता होती है ताकि इसका उसी संरेखण में पुनर्निर्माण किया जा सके। ईएसपी अनुमोदन के अधीन है। "This major bridge is located just at the end of yard. Yard requires modification for introducing a cross over beyond the bridge to facilitate it reconstruction in the same alignment. ESP is under approval."
		30339	10000	
	एसआरआर-एमएक्यू पाइल फाउंडेशन के साथ प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट गर्डर्स के रूप में पुनर्निर्माण (पुल सं. 1149, 1159 और 1177) SRR - MAQ Rebuilding as pre-stressed concrete girders with pile foundation (bridge Nos 1149, 1159 & 1177)	155340		पीजीटी मंडल द्वारा आईआरपीएसएम में अपलोड की गई 36.00 करोड़ रुपये (पुल सं. 1149, 1159 और 1177) की संशोधित लागत के साथ नई मंजूरी को छोड़ने और प्राप्त करने का प्रस्ताव किया गया और मंजूरी की प्रतीक्षा है। अनुमान स्वीकृति के पश्चात निविदा जारी की जाएगी। Proposed for dropping & getting new sanction with revised cost of 36.00 cr (Br. 1149, 1159 & 1177) uploaded in IRPSM by PGT Division & awaiting sanction. Tender to be floated after sanction of estimate.
		104541	50000	
	शोरानूर-मैंगलोर-पीएससी गर्डर पुल के साथ पुल सं. 1161 का पुनर्निर्माण Shoranur - Mangalore - Rebuilding of bridge No. 1161 with PSC girder bridge	510		प्रारंभिक अनुदान स्रोत आरआरएसके के अंतर्गत प्रदान किया गया था। केवल सांकेतिक अनुदान दिया गया था। Initial Grant was provided under source RRSK . Only a token grant was given.
		53590	500	
	एसआरआर-सीएलटी-एमएक्यू-तोकुर रीगर्डरिंग (पुल सं. 873 और 24) SRR-CLT-MAQ-Tokur Reegirdering (Br. No. 873 & 24)	72500	1	
	पीटीजे-एमएक्यू सेक्शन-पुल सं. 691 अप और डीएन, 1030डीएन के आरसीसी बॉक्स के रूप में पुनर्निर्माण PTJ - MAQ Section -Rebuilding as RCC Boxes of Br.No.'s 691 Up & Dn , 1030Dn	45058	10000	अनुमान प्रक्रियाधीन है ESTMATE UNDER PROCESS

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एसआरआर-एमएक्यू सेक्शन-किमी. 636/200-300 पुल सं. 904 डीएन [(2x18. 30मी)+(3x19.50)जी] SRR - MAQ Section - Br. No. 904 Dn [(2x18.30m)+(3x19.50)G] at Km. 636/200 - 300 -	39238	100	समीक्षा के लिए जीएडी अपलोड किया गया GAD UPLOADED FOR REVIEW
	पीजीटी मंडल-पडिल-कुलसेकर सेक्शन में किमी 8/00-5 और 9/1-7 पर कमजोर कटिंग की सुरक्षा के लिए प्रस्ताव। PGT Divn - Proposal for protecting Vulnerable cuttings at Km. 8/00 - 5 & 9/1 -7 in Padil - Kulsekar sec	46913	27875	04.04.2022 को मुख्यालय द्वारा अनुमान स्वीकृत और डिजाइन को अनुमोदित किया गया ESTIMATE SACTIONED AND DESIGN APPROVED BY HQrs ON 04.04.2022
	पीटीजे-एसआरआर-एमएक्यू सेक्शन-पुल सं. 644 डीएन, 645 अप एंड डाउन के आरसीसी बॉक्स के रूप में पुनर्निर्माण। PTJ - SRR - MAQ Section - Rebuilding as RCC Boxes of Br.No. 644 Dn,645 Up &dn,	54938	5000	समीक्षा के लिए जीएडी अपलोड किया गया GAD UPLOADED FOR REVIEW
	पीटीजे-एसआरआर-एमएक्यू सेक्शन-(1) पुल सं. 535 ए (किमी 499/23-25 पर 1x9.14 मीटर गर्डर) (2) पुल सं. एमके 6 (किमी 505/1-3 पर 1x12.19 मीटर गर्डर) (3) पुल सं. एमके 22 (3x12.19 मीटर गर्डर किमी 510/213-25 (4) पुल सं. एमके 47 के लिए पीएससी/आरसीसी स्लैब के साथ मौजूदा गर्डरों का प्रतिस्थापन। PTJ-SRR-MAQ Section-Pro.replacement of exg.girders with PSC/RCC slabs for (1) Br.no.535A (1x9.14 m G at km.499/23-25 (2)Br.no MK 6(1x12.19 m G at km 505/1- 3) (3) Br.noMK 22(3x12.19 m G at KM 510/213-25 (4) Br.noMK 47	31991	1	
	एसए मंडल-सेलम, इरोड और पोदनूर रेलवे कॉलोनियों में फीडर पिलर व्यवस्था के साथ एलटीयूजी केबल प्रदान करके ओवरहेड लाइनों को बंद करना SA Divn - Elimination of Overhead lines by providing LTUG cables with Feeder Pillar arrangements at Salem, Erode and Podanur Railway colonies	25993	5000	विस्तृत अनुमान की विधीक्षा की गई है। इस साल फंड की जरूरत नहीं है (वित्त वर्ष 2021-22)। Detailed Estimate vetted. This year fund not required (FY 2021-22).
	6 कर्षण सबस्टेशनों पर एसी ट्रैक्शन सिस्टम के लिए पावर क्वालिटी रिस्टोरर का प्रावधान Provision of power quality restorer for Ac traction system at Six traction substations	290989	10000	कोई बिल नहीं मिला। No bill received.
	एमटीडीएम एसी ट्रैक्शन सिस्टम के लिए पावर क्वालिटी रिस्टोरर का प्रावधान कर्षण सबस्टेशन Provision of power quality restorer for Ac traction system at MTDM traction substations	50066	100	कोई बिल नहीं मिला। No bill received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एरानिएल-ईआरएल/टीएसएस पर एसी ट्रैक्शन सिस्टम के लिए पावर क्वालिटी रिस्टोरर का प्रावधान। Eraniel - Provision of Power Quality Restorer for AC Traction system at ERL/ TSS.	50006	100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started
	टीवीसी मंडल-केसीवीएल, एएलपी और ईआरएमसीडी में से प्रत्येक में 1, टीवीसी में 4, एनसीजे में 2, पिटलाइन के लिए रोशनी सुविधाओं का उन्नयन। TVC Division - Upgradation of illumination facilities for 1 pitline each in KCVL, ALLP & ERMCD, 4 in TVC 2 in NCJ.	30253	5000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started
	टीवीसी मंडल: बुनियादी कैरिज और वैगन रखरखाव आधारभूत संरचना का निर्माण TVC Division: Creation of basic carriage and wagon maintenance infrastructure	56874	1	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started
	पेरम्बूर-पहिया और टायर शॉप का विस्तार Perambur - Extension of wheel & tyre shop	373586	1	कार्य शुरू नहीं हुआ Token Provision
	टोंडियारपेट, इरुम्पनम, जोलारपेट-आरओएच डिपो को वैक्यूम से एयर ब्रेक स्टॉक में बदलना-अनलोड करने योग्य वैगन की मरम्मत के लिए रखरखाव की सुविधा Tondiarpet, Irumpnam, Jolarpet - Conversion of ROH depot from vacuum to air brake stock - maintenance facilities for repair of unloadable wagons	62600 454241	10000	दो स्रोतों अर्थात् डीएफ 3 और आरआरएसके के तहत बजट अनुदान दिया गया था। स्रोत आरआरएसके के तहत व्यय किया गया। Budget Grant under two source viz-a viz DF3 & RRSK was BG was given . Exp. Incurred under source RRSK.
	पेरम्बूर-लोको वर्क्स-कार्यशाला का आधुनिकीकरण Perambur - Loco Works - Modernisation of workshop	391390 339684 54826	1	डीएफ3 के अंतर्गत सांकेतिक प्रावधान, तथापि तीन स्रोतों अर्थात् कैप, डीआरएफ और डीएफ 3 के अंतर्गत बजट अनुदान दिया गया था। वर्ष के दौरान इस कार्य के लिए सीएपी और डीआरएफ के तहत खर्च किया गया Token Provision under DF3, However Budget Grant under Three source viz-a viz Cap , DRF and DF 3 was given .Exp was incurred under CAP & DRF for this work during the year
	ईएलएस/एजेजे: 175 लोको (यूडब्ल्यू) तक होल्डिंग बढ़ाने के लिए ढांचागत सुविधाओं का विस्तार ELS/AJJ: Augmentation of infrastructural facilities to increase the holding upto 175 locos (UW)	200000	400	सांकेतिक प्रावधान, इसलिए व्यय पर विचार नहीं किया गया था। Token provision, hence expenditure was not contemplated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बेसिन पुल जं.-बीबीक्यू पर आईओएच शेड में बायो शौचालय के साथ आईओएच अतिरिक्त सुविधाओं का निर्माण Basin bridge Jn.-Creation of IOH additional facilities along with Bio toilet at IOH shed at BBQ	77680	2	सांकेतिक प्रावधान Token Provision
		56000	1	सांकेतिक प्रावधान Token Provision
	करूर-टाइप-II-41, टाइप-III-11, टाइप-IV-2 और टाइप-V-1 यूनिट क्वार्टरों का पुनर्निर्माण Karur - Reconstruction of quarters, type-II - 41, type-III - 11, type-IV - 2 & type-V - 1 unit	61453	1	काम पूरा किया गया और आईआरपीएसएम में हटाया गया और पीबी में हटाने की सिफारिश की गई। Work completed and deleted in IRPSM and recommended for Deletion in PB.
	इरोड: क्वार्टर टाइप-II-12 और टाइप-IV-15 इकाइयों का प्रतिस्थापन Erode: Replacement of quarters type-II-12 & type-IV -15 units	62864	8000	लेखा द्वारा प्रेक्षकों, टिप्पणियों के साथ अनुमान वापस किया गया, तैयारी के तहत "Estimate is returned by accounts with observation, remarks under preparation"
	इरोड जंक्शन: (एनएसजी-3)-टाइप-I से टाइप-II क्वार्टरों का पुनर्निर्माण (48 इकाइयां) Erode Jn: (NSG-3)- Reconstruction of type-I to Type-II quarters (48 units)	89069	15000	लेखा द्वारा प्रेक्षकों, टिप्पणियों के साथ अनुमान वापस किया गया, तैयारी के तहत "Estimate is returned by accounts with observation, remarks under preparation"
	पेरम्बूर-केंद्रीय अस्पताल में बर्न यूनिट Perambur - Burn unit in central hospital	28433	10400	चिकित्सा उपकरणों की खरीद के लिए स्टोर का प्रावधान 2.80 करोड़ रुपये है और चिकित्सा विभाग द्वारा उपकरण खरीदे जा रहे हैं। सिविल इंजीनियरिंग कार्यों के लिए एलओए 08/03/2012 को जारी किया गया (एजीटी 39/आरएम दिनांक 15/5/12)। बंद करने के लिए समझौता प्रोसेस किया गया। पीसीएमडी/एमएस ने काम को हटाने का अनुरोध किया है; Stores provision for procurement of medical Equipments is Rs.2.80 crores and equipments being purchased by Medical dept. LOA for Civil engineering works issued on 08/03/2012 (AGT 39/RM dt 15/5/12). agreement processed for foreclosure. PCMD/MAS has requested to drop the work;

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	अयनावरम-क्वार्टरों का पुनर्निर्माण, टाइप-II-56 इकाइयां (चरण-II) Ayanavaram - Reconstruction of quarters, type-II - 56 units (Phase-II)	56506	100	36 इकाइयों के लिए काम सौंपा गया-फरवरी 2019 में पूरा हुआ (एजीटी 11/वर्क्स/एमएस दि. 17/01/14-पूरा हो गया, एजीटी 125/वर्क्स दि. 20/05/15-पूरा, एजीटी 368/वर्क्स दिनांक 21/11/16-पूरा हुआ)। मुख्यालय के निर्देशों के अनुसार, पत्र सं. डब्ल्यू.388/II/जीएल/वॉल्यूम.इलेवन/ई-60339 दिनांक 19.01.2022 के अनुसार काम बंद कर दिया जाएगा और हटा दिया जाएगा। Work awarded for 36 units- completed in February 2019 (AGT 11/ORKS/MAS dt 17/01/14 - completed, Agt 125/Works dt 20/05/15 - completed, AGT 368/Works dt 21/11/16 - completed). As per HQ directions, work will be closed and deleted as per letter no. W.388/II/GL/Vol.XI/E-60339 dt. 19.01.2022
	एजेजे-जेटीजे सेक्शन-एबी, एमपीआई, वीएलटी, केडीवाई, जीवाईएम और जेटीजे में आवश्यक कर्मचारियों के लिए टाइप II-38 इकाइयों के स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निर्माण। AJJ-JTJ Section - Reconstruction of staff quarters Type II- 38 units for essential staff at AB, MPI, VLT, KDY, GYM & JTJ.	53606	500	एबी, वीएलटी, जीवाईएम, जेटीजे के लिए योजना को मंजूरी दी; एमपीआई, केडीवाई के लिए योजना प्रक्रियाधीन है। अनुमान तैयार किया जा रहा है। आरबी दिशानिर्देशों के अनुसार योजना संशोधित की जाएगी। 22-23 में पर्याप्त परिव्यय दिए जाने पर निविदा आमंत्रित की जाएगी। Plan for AB, VLT, GYM, JTJ approved; Plan under process for MPI, KDY. Estimate under preparation. Plan to be revised as per RB guidelines. Tender will be called if sufficient outlay given in 22-23
	साइदापेट-क्वार्टर सं. एसपी/19 ए एफ, 20 ए एफ और 15 ए एच 26 और 29 के स्थान पर अनिवार्य कर्मचारियों के लिए स्टाफ क्वार्टर टाइप II-22 इकाइयों का पुनर्निर्माण। SAIDAPET - Reconstruction of staff quarters Type II- 22 units for essential staff in lieu of quarters nos.SP/19 A-F, 20 A-F & 15 A-H, 26 & 29.	30717	3000	योजना स्वीकृत। अनुमान स्वीकृत; नए टाइप II योजना के आधार पर 22 तिमाहियों के लिए निविदा आमंत्रित की जाएगी। निर्माण कार्य विभाग द्वारा निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है और सीनियर डीईएन/साउथ द्वारा निष्पादन किया जाना है। Plan approved. Estimate sanctioned; Based on the new type II plan tender to be called for 22 quarters. Tender to be finalised by Works and Execution to be done by Sr DEN/South
	चेन्नई क्षेत्र-क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप वी-12 इकाइया Chennai area - Reconstruction of quarters Type V - 12 Units	51100	1	सांकेतिक प्रावधान Token Provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	तिरुचिरापल्ली (गुड्स शेड कॉलोनी) क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप III-36 और टाइप II-24 इकाइयाँ Tiruchchirappalli (Goods shed colony) Reconstruction of quarters Type III - 36 and Type II - 24 units	52100	10000	टाइप III क्वार्टरों की 36 इकाइयां पूरी हुई और मंडल को सौंप दी गई। 24 इकाइयों के लिए निविदा कार्यक्रम प्रक्रियाधीन है। संशोधित अनुमान स्वीकृति के अधीन है। Type III 36 units Qrs completed and handed over to Division. Tender schedule for 24 units is under process. Revised estimate is under sanction.
	मदुरै जं.-क्वार्टर टाइप II 62 इकाइयों का पुनर्निर्माण। Madurai jn. - Reconstruction of quarters Type II 62 units.	42900	40000	27.02.2020 को पुनः टेंडर और एलओए जारी किया गया। 23.09.2020 को ठेकेदार के सलाहकार द्वारा मृदा जांच रिपोर्ट और संरचनात्मक डिजाइन प्रस्तुत की गई और जांच के अधीन है। डीआरएम/एमडीयू ने इस कार्य को हटाने के लिए सीपीडीई/एमएस को सिफारिश की है, क्योंकि आरएलडीए द्वारा वाणिज्यिक दोहन के लिए इस स्थान की पहचान की गई है। इस कार्य को हटाने की प्रक्रिया की जा रही है। Retendered and LOA issued on 27.02.2020. Soil investigation report and Structural Design submitted by Contractor's Consultant on 23.09.2020 and is under scrutinisation. DRM/MDU has recommended to CPDE / MAS for deletion of this work, as the location is identified for commercial exploitation by RLDA Deletion of this work is being processed.
	तिरुनेलवेली जं. क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप II 24, टाइप III 32 इकाइयाँ Tirunelveli Jn. Reconstruction of quarters Type II 24, Type III 32 units.	48000	8000	विस्तृत अनुमान तैयार करने की प्रक्रिया चल रही है। Preparation of Detailed estimate is in process.
	मदुरै-क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप III-36, और टाइप IV-12 इकाइयाँ Madurai - Reconstruction of quarters Type III - 36,& Type IV - 12 units.	63300	1	सांकेतिक प्रावधान Token Provision
	द.रे.: विभिन्न स्थानों पर पुराने/जीर्ण-शीर्ण क्वार्टरों का प्रतिस्थापन (टाइप II-एमएमएम और आरएमएम क्वार्टर) S.Rly.: Replacement of old/dilapitaeed quarters at various locations(Type II-MMM and RMM qtrs)	39998	8000	निविदा आमंत्रित की जाएगी Tender to be called
	द.रे.-विभिन्न स्टाफ सुविधाओं में सुधार जैसे जल आपूर्ति व्यवस्था/विभिन्न अस्पतालों में चिकित्सा सुविधाएं/इलेक्ट्रिक स्टाफ क्वार्टर आदि में वायरिंग SR- Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / Electric wiring in staff quarters etc	48197	10000	उच्च दर के कारण निविदा को डिस्चार्ज किया गया और अब दुबारा टेंडर आमंत्रित किया गया। Tender discharged due to high rate and now retender called.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएचयू-टाइप I क्वार्टर सं. 95 एडी, 100-एडी, 101 एडी और एमएच-18 एडी, एमएच19-एबी, एमएच-20-ए।-सी और एमएच-25-एसी के स्थान पर टाइप II स्टाफ क्वार्टरों 24 यूनिटों का पुनर्निर्माण। MAQ- Rebuilding of Type II Staff Qrs.24units in lieu of Type I Qrs. No. 95 A-D, 100-A-D, 101 A-D& MH- 18 A-D, MH19-A-B, MH-20-A-C & MH-25-A-C	42297	5000	कार्य नहीं सौंपा गया WORK NOT AWARDED
	एसए मंडल-डीईएन/वेस्ट: एनएसजी 3 स्टेशन-टीयूपी, ईडी के 2 अदद पर एफओबी का प्रस्तावित प्रावधान SA Divn.-DEN/West: Proposed provision of FOB at 2 Nos of NSG3 station-TUP,ED	51380	3660	"टीयूपी में, एफओबी कार्य पूरा हो गया है मौजूदा एजेंसी (एजेंसी सं. एसए/33 एजेंसी: मेसर्स जेवी इंजीनियरिंग इरोड) बंद कर दिया गया और अंतिम बिल पारित हो गया। ईडी में जीएडी स्वीकृत की गई और अपर्याप्त स्वीकृत लागत के कारण काम शुरू होना बाकी है।" "At TUP, FOB Work is completed Existing Agency (Age. No.SA/33 Agency: M/s. J.V. Engg. Erode) foreclosed and final bill passed. At ED GAD approved and work is yet to start due to insufficient sanctioned cost."
	मिंजूर-मौजूदा फुट ओवर ब्रिज का प्रतिस्थापन Minjur - Repl of existing foot over bridge	31432	200	जीएडी स्वीकृत। (एजीटी 47/पुल दिनांक 18/02/19), कार्य पूर्ण; अंतिम बिल तैयार कर मंडल को भेजा गया GAD approved. (AGT 47/Bridges dt 18/02/19), Work completed; Final bill prepared and sent to division
	एमएस मंडल-डीईएन/पूर्व क्षेत्राधिकार-3 स्टेशनों {सीएन, केएवीएम, वीओसी (एसजी 3)} पर नए फुट ओवर ब्रिज का प्रावधान। MAS Division - DEN/East jurisdiction - Provision of New Foot Over Bridge at 3 stations {CN,KAVM,VOC(SG3)}.	36928	12000	"वीओसी-डिजाइन पूरा हुआ, आरडीएसओ की मंजूरी मांगी गई, फाउंडेशन का काम प्रगति पर है। टीडीसी-31.07.2022 डब्ल्यूसीएन, केएवीएम-निविदा बुलाई गई, 07.04.2022 को खोला जाएगा" "VOC - Design completed, RDSO approval sought, Foundation work in progress. TDC - 31.07.2022 WCN, KAVM - tender called, to be opened on 07.04.2022"
	एमएस मंडल-4 स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म का विस्तार (3 एनएसजी 5 स्टेशन-एबी, एसएचयू, वीएन और 1 एनएसजी 6 स्टेशन-वीएलटी) (6 पीएफ)। MAS Divn.- Extension of platforms at 4 stations (3 NSG5 stations- AB,SHU,VN & 1 NSG6 station -VLT) (6 PFs).	32637	2660	(एजीटी.160/पश्चिम दिनांक 21-5-19) एसएचयू, वीएन और वीएलटी: वास्तविक और आर्थिक रूप से पूर्ण। एबी-एजेंसी उपलब्ध है, सीआरएस अनुमोदन आवश्यक है। पीएफ एक्सटेंशन के लिए प्वाइंट शिफ्टिंग जरूरी "(Agt.160/West Dt.21-5-19) SHU, VN & VLT: completed physically and financially. AB - Agency available, CRS approval required. Point shifting needed for PF extension."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	भारतीय रेल के महत्वपूर्ण स्टेशनों पर एस्केलेटर (18 अदद द.रे. के लिए) Escalators at important stations of Indian Railways (18 Nos. for S.Rly)	82900	300	ठेकेदार ने अभी तक बिल जमा नहीं किया Contractor yet to submit bill
	टीवीसी स्टेशन पर त्वरित पानी की व्यवस्था Setting up of quick watering arrangement at TVC station	35474	1	माइनर minor
	क्यूएलएन स्टेशन पर त्वरित पानी की व्यवस्था Setting up of quick watering arrangement at QLN station	41022	1	माइनर minor
	एनसीजे स्टेशन पर त्वरित पानी की व्यवस्था Setting up of quick watering arrangement at NCJ station	35478	1	माइनर minor
	टीपीजे और एमडीयू :- 12 स्टेशनों (एमएनएम, केडीएनएल एसएनकेएल, आरजेपीएम, एसवीकेएस, टीएमक्यू, पीएमके, एसडी, पीएलएनआई, यूडीटी, टीई, केक्यूएन) पटरियों और मध्यम स्तर के प्लेटफार्मों की ऊंचाई को बढ़ाना TPJ & MDU :- Raising of rail & medium level PF to HL 12 stns (MNM,,KDNL .SNKL, RJPM, SVKS,TMQ, PMK, ASD,PLNI, UDT,TE, KQN).	101427	100	वास्तविक कार्य पूरा हुआ। Physical work completed.
	दक्षिण रेलवे:- एमईए और दिव्यांग शौचालयों की सुविधा S.Rly:- MEA & Facility for Divyang Toilets	245859	5839	आईआरपीएसएम में केवल अप्रैल-2022 में स्वीकृत कार्य प्रस्ताव और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Work proposals sanctioned in IRPSM only in April-2022 and Estimates are under preparation.
	तिरुचिरापल्ली-एक तरफ रैंप और दूसरी तरफ सीढ़ी के साथ पहले और दूसरे प्रवेश द्वारों को जोड़ने वाला फुट ओवर ब्रिज Tiruchchirappalli - Foot over bridge connecting 1 st entry & 2nd entry with ramp on one side & staircase on other	30856 33444	1	आरआरएसके के तहत सांकेतिक प्रावधान, बहरहाल स्रोत डीएफ 1 के तहत बजट अनुदान भी दिया गया था, वर्ष के दौरान इस कार्य के लिए स्रोत डीएफ 1 के तहत खर्च किया गया था। Token Provision under RRSK, However Budget Grant under source DF1 also was also given .Exp was incurred under source DF1 for this work during the year
	मदुरै-5 सीढ़ियों के साथ स्टील फुट ओवर ब्रिज का पुनर्निर्माण Madurai - Reconstruction of steel foot over bridge with 5 stairs	18407 42393	1	सांकेतिक प्रावधान Token Provision
	कोझीकोड-प्लेटफार्म सं. 1,2,3 और 4 को जोड़ने वाले शोरानूर छोर पर दूसरा फुट ओवर ब्रिज। Kozhikode- Second foot over bridge at Shoranur end connecting platform nos. 1,2,3 & 4.	20051 35049	1 1	सांकेतिक प्रावधान Token Provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएक्यू – स्टेशन परिसर का रूपान्तरण / उन्नयन। MAQ - modification / upgradation of Station Building.	69940	12590	कार्य शुरू नहीं हुआ WORK NOT STARTED
	चेन्नई (एनजीओ कार्यालय) सभागार सह सम्मेलन हॉल Chennai (NGO Office) Auditorium cum conference hall	63700	300	कार्य एमएस डिवीजन द्वारा निष्पादन के लिए ओपन लाइन में स्थानांतरित किया गया। work transferred to Open line for execution by MAS division.
	सेलम – नए डिवीजन की स्थापना Salem - Setting up of New Division	121698	1	टोकन प्रावधान
		257434	1	Token Provision
	टीवीसी-एनसीजे स्लिप साइटों पर बैंक के पुनःस्थापन के संबंध में भूमि अधिग्रहण TVC-NCJ Land acquisition in connection with restoration of bank at slip sites	48578	1	टोकन प्रावधान Token Provision
	पोदानूर – डॉग केनेल का उन्नयन Podanur - Upgradation of Dog kennel	48371	7500	यह कार्य सेलम डिवीजन को हस्तांतरित कर दिया गया। This work transferred Salem Division.
	रेलवे भूमि पर अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना Boubdary wall /Fencing to prevent encroachment on railway land	60000	225	बिल प्राप्त नहीं हुआ BILL NOT RECEIVED
	क्यूएलएन में टीवीसी डिवीजन के लिए बहु-अनुशासनात्मक प्रशिक्षण केंद्र का विकास Development of Multi-Disciplinary Training Centre for TVC Division at QLN	40000	14000	वित्त वर्ष के दौरान कोविड की स्थिति के कारण ठेकेदारों की ओर से कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, बाद में प्रतिक्रिया मिली लेकिन उस समय तक वित्त वर्ष पूरा हो चुका था परिणामस्वरूप बचत हुई। During the FY initially there was no response from the contractors due to Covid situation, later on response received but by that time FY completed resulted in savings.
दमरे SCR	रेलवे पर 708 अदद पतले क्लाइंट सेट (एलसीडी मॉनिटर और कीबोर्ड सहित) को बदलना। Replacement of 708 Nos of thin client sets (including with LCD Monitors & Keyboards) over SCR.	27900	25000	वित्त वर्ष 2022-23 में कार्य शुरू करने के लिए स्थगित कर दिया गया है, इसलिए बीजी को एफएमई में टोकन ग्रांट के साथ रोक दिया गया था। Work has been defered to be taken up in FY 2022-23, hence BG was surrendered with token grant in FME
	दमरे पर 160 एटीवीएम का प्रतिस्थापन Replacement of 160 Nos of ATVMs over SCR	26000	25000	
	दमरे के पीआरएस/यूटीएस नेटवर्क पर 369 अदद टियर-2 स्विचों को बदलना। Replacement of 369 Nos of Tier-2 Switches on PRS/UTS Network of SCR.	31000	30000	तकनीकी अनुपयुक्तता के कारण निविदा जारी की गई और डिस्चार्ज कर दिया गया। इसलिए, एफएमई टोकन ग्रांट में बड़ी लाइन का कार्य सरेडर कर दिया गया था। Tender floted and discharged due to technical non-suitablility. Hence, BG was surrendered in FME

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	विभिन्न एफओआईएस/टीएसएस स्थानों और एससी, जीटीएल और एनईडी डिवीजन के माल शेड में पुराने कंप्यूटर और डेटाकॉम उपकरण का प्रतिस्थापन। Replacement of overaged computer peripheral and datacom equipment at various FOIS/TSS locations and goods shed of SC, GTL and NED divn.	29313	25000	एफएमई में बीजी का कार्य सरेंडर कर दिया गया था क्योंकि टेंडर जारी किया गया, डिस्चार्ज किया गया था और फिर से टेंडर दिया गया। BG was surrendered in FME as the tender was floated, discharged and re-tendered
	समपार सं.122 . के स्थान पर पीबीएन-पीआईजेड उपरि सड़क पुल PBN-PIZ-Road over bridge in lieu of of LC No.122	641222	1000	जब कभी भी एमआईआरडीसी निधियां जारी करने की मांग करता है, निधियां जारी की जाती हैं As and when MIRDCA calls for release of funds, funds are released
	एनईडी डिवीजन:- पी.वे फिटिंग की खरीद (पीबी सं. 498 / 2020-21 / दमरे) NED Divn:-Procurement of P.Way Fittings(P.B.No.498/2020-21/SCR)	99807	5730	मुख्यालय को मांगपत्र प्रस्तुत किया गया। बिल बन नहीं पाए, इसलिए धनराशि सरेंडर की गई। Indents submitted to Head qtrs. Bills not materilized, Hence funds surrendered.
	मनमाड - मुदखेड - टीटीआर (34 सेट) और टीडब्ल्यूआर - 94.95 किमी Manmad - Mudkhed - TTR (34 sets) & TWR - 94.95 kms.	72356	15000	टीडब्ल्यूआर जो आंशिक रूप से पूर्ण है को छोड़कर सभी कार्य पूर्ण हो गए हैं। शॉर्ट क्लोजर के लिए अनुशंसित। All works completed except TWR which is partially completed. Recommended for short closure
	एनईडी डिवीजन:- टीटीआर (सीएस सीएमएस) -31 सेट और टीटीआर (सीएस) -16 सेट (पीबी सं. 463 / 2019-20 / दमरे) NED Divn:-TTR (CS CMS)-31 sets & TTR(CS)-16 sets (PB No.463/2019-20/ SCR)	36600	39000	बिलों नहीं बना, इसलिए धनराशि सरेंडर की गई। Bills not materilized, Hence funds surrendered.
	मानवथ रोड- पेरागांव बढ़ते जलमार्ग और पहुंच मार्ग के संबंध में अतिरिक्त स्पैन और (पुल संख्या 295) Manvath Road-Pergaon increasing water way and additional span & regarding of approaches (Bridge No.295)	98028	6700	दोहरीकरण के साथ -साथ शुरू किए जाने वाले कार्य। Work to be taken up alongwith Doubling
	हैदराबाद डिवीजन - आरसीसी बक्से के साथ पत्थर वाली पुलिया पुलों का प्रतिस्थापन (10 पुल) Hyderabad Division - Repl of stone top culvert bridges with RCC boxes (10 bridges)	47700	10000	कार्य पूरा हो गया है। Work Completed.
	सिकंदराबाद क्षेत्र: आवासीय क्षेत्र के लिए अलग से जलापूर्ति कनेक्शन लेकर जलापूर्ति में बढ़ोतरी। Secunderabad area: Augmentation of water supply by taking separate water supply connection for residential area.	45247	600	कार्य बंद कर दिया गया। शेष मात्रा के लिए निविदाएं आमंत्रित की जाती हैं। Work terminated. Tenders to be called for balance Quantities.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	हैदराबाद (आईआरआईएसईटी) – क्योसन ईआई प्रणाली का प्रावधान और विभिन्न इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सिस्टम के लिए एफएटी सेटअप को सुदृढ़ बनाना। Hyderabad (IRISET)-Provision of KYOSAN EI system & strengthening of FAT setup for various electronic interlocking system.	34800	2000	डिप्टी-सीएमएम/एमएफटी पर मांगे गए लेकिन अमल में नहीं आया। Indents placed on Dy.CMM/MFT but not materialised.
दपूर SER	तमलुक-दीघा बड़ी लाइन Tamluk-Digha BG line	10153698	1	संशोधित डीपीआर मंजूरी हेतु रेलवे बोर्ड को भेज दी गई है। इसलिए, कोई व्यय नहीं हुआ। Modified DPR sent to Rly Board for sanction. Hence, no expenditure has been incurred.
	दीघा-जलेश्वर (41 किमी) नई लाइनें Digha-Jaleswar (41 km) new lines	50000	1	संशोधित डीपीआर मंजूरी हेतु रेलवे बोर्ड को भेज दी गई है। इसलिए, कोई व्यय नहीं हुआ। Modified DPR sent to Rly Board for sanction. Hence, no expenditure has been incurred.
	बदुटोला-झारग्राम बारास्ता लालगढ़ (54 किमी) Badutola-Jhargram via Lalgarh(54 km)	36302	1	संशोधित डीपीआर मंजूरी हेतु रेलवे बोर्ड को भेज दी गई है। इसलिए, कोई व्यय नहीं हुआ। Modified DPR sent to Rly Board for sanction. Hence, no expenditure has been incurred.
	नामकुम-कंदरा (106 किमी) Namkum-Kandra (106 KM)	10600000	1	संशोधित डीपीआर मंजूरी हेतु रेलवे बोर्ड को भेज दी गई है। इसलिए, कोई व्यय नहीं हुआ। Modified DPR sent to Rly Board for sanction. Hence, no expenditure has been incurred.
	किरिबुरु-बारबिल (24.50 किमी) (अम्ब्रेला वर्क पीबी#22/2019-20/उरे) Kiriburu-Barbil (24.50 KM) (Umbrella Work PB#22/2019-20/NR)	7051700	1	डीपीआर तैयार करने के लिए एफएलएस किया जा रहा है। इसलिए कोई खर्च नहीं किया गया है। FLS is being done for preperation of DPR. Hence, no expenditure has been incurred.
	पुरुलिया- गौरीनाथधाम – समपार सं.पीके-3 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल। Purulia-Gourinathdham - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.PK-3.	175763	100	आरओबी के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) को अभी तक मंजूरी नहीं मिली है। इसलिए निधि का उपयोग नहीं हो सका। The General Arrangement Drawing (GAD) for ROB has not yet been approved. Hence, fund could not be utilised.
	हावड़ा – खड़गपुर ऊपरी सड़क पुल के स्थान पर पंसकुरा में समपार संख्या Howrah-Kharagpur Road Over Bridge in lieu of level crossing No.47 at Panskura.	246800	1000	आरओबी के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) को अभी तक मंजूरी नहीं मिली है। इसलिए निधि का उपयोग नहीं हो सका। The General Arrangement Drawing (GAD) for ROB has not yet been approved. Hence, fund could not be utilised.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कलुंगा यार्ड — समपार संख्या 215 (3 लेन) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल। Kalunga Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.215 (3 lane).	154812	40000	पहले इस आरओबी को समपार सं. 215 पर आरओबी के बाद निष्पादित करने का निर्णय लिया गया था। अब हाल ही में कलेक्टर द्वारा बैठक में इस स्थान पर समपार शुरू करने का निर्णय लिया गया है। इसलिए, इस स्थान पर समपार पर कोई खर्च नहीं किया गया है। इसलिए कोई खर्च नहीं किया गया है। Previously it was decided to execute this ROB after the ROB at LC No.215. Now in recent meeting by collector it is decided to start the LC at this location. Hence, no expenditure has been incurred. the LC at this location. Hence, no expenditure has been incurred.
	धुत्रा — झारसुगुड़ा — चौकीदार वाले समपार सं. 256 के स्थान पर 2 — लेन ऊपरी सड़क पुल। Dhutra - Jharsuguda - 2 - Lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.256.	349800	20000	संशोधित सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) स्वीकृति के लिए राज्य सरकार को भेज दी गई है। इसलिए निधि का उपयोग नहीं हो सका। The modified General Arrangement Drawing (GAD) has been sent to State Govt. for acceptance. Hence, fund could not be utilised.
	हटिया — बालसिरिंग — चौकीदार वाले समपार सं. एचबी-1 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल। Hatia - Balsiring - Road over bridge in lieu of manned level crossing No.HB-1.	175000	1000	आरओबी के लिए जीएडी को संशोधित किया जाना है। इसके बाद, विस्तृत अनुमान तैयार किया जाएगा। विस्तृत अनुमान की स्वीकृति के बाद निविदा जारी की जाएगी। इसलिए निधि का उपयोग नहीं हो सका। The GAD for ROB is to be modified. Thereafter, the Detailed Estimate will be prepared. Tender will be floated after sanction of the Detailed Estimate. Hence, fund could not be utilised.
	चौकीपाड़ा के निकट चौकीदार वाले समपार सं. 257 एवं 258 के स्थान पर झारसुगुड़ा — 2—लेन ऊपरी सड़क पुल। Jharsuguda - 2 - Lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.257 & 258 near Chowkipada.	363500	40000	दिनांक 06.11.2020 को विस्तृत अनुमान स्वीकृति हेतु राज्य सरकार को भेज दिया गया है। इसलिए निधि का उपयोग नहीं हो सका। The Detailed Estimate has been sent to State Govt. for acceptance on 06.11.2020. Hence, fund could not be utilised.
	हौर—राधामोहनपुर: चौकीदार वाले समपार संख्या 50 (जीक्यू/जीडी) के स्थान पर आरओबी का निर्माण। Haur-Radhamohanpur: construction of ROB in lieu of manned LC no.50 (GQ/GD)	260503	7500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	बस्ता—रूपसा: चौकीदार वाले समपार संख्या 67 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Basta-Rupsa: Construction of ROB in lieu of manned LC no.67	318023	3500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सरडीहा-झारग्राम: चौकीदार वाले समपार संख्या 81 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Sardiha-Jhargram: Construction of ROB in lieu of manned LC no.81	235494	7500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	बस्ता-रूपसा: चौकीदार वाले समपार संख्या 61 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Basta-Rupsa: Construction of ROB in lieu of manned LC no.61	261300	4000	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	हिजली-बेनापुर: चौकीदार वाले समपार संख्या 6 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Hijli-Benapur: Construction of ROB in lieu of manned LC no.6	256346	4000	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	बालिचक -श्यामचक: चौकीदार वाले समपार संख्या 6 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Balichak-Shyamchak: Construction of ROB in lieu of manned LC no.6	227181	7500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	बेनापुर-नारायणगढ़: चौकीदार वाले समपार संख्या 10 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Benapur-Narayangarh: Construction of ROB in lieu of manned LC no.10	237060	4000	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	गिधनी यार्ड :: चौकीदार वाले समपार संख्या 92 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Gidhni Yard::Construction of ROB in lieu of manned LC no.92	225542	7500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	दंतन-लक्ष्मनाथ रोड: चौकीदार वाले समपार संख्या 41 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Dantan-Lakshannath Road:Construction of ROB in in lieu manned LC no.41	245652	4000	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	मदपुर-जाकपुर: चौकीदार वाले समपार संख्या 56 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Madpur-Jakpur: Construction of ROB in lieu of manned LC no.56	226896	7500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	बहानागबाजार यार्ड: चौकीदार वाले समपार संख्या 94 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Bahanagabazar Yd: Construction of ROB in lieu of manned LC no.94	252544	4000	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	हिजिली -बेनापुर: चौकीदार वाले समपार संख्या 4 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Hijili-Benapur:Construction of ROB in lieu of manned LC no.4	249657	4000	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	बेल्दा-नेकुरसेनी:: चौकीदार वाले समपार संख्या 26 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Belda-Nekurseni:: Construction of ROB in lieu of manned LC no.26	261845	4000	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	अमरदा रोड-बस्ता: चौकीदार वाले समपार संख्या 60 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Amarda Rd-Basta: Construction of ROB in lieu of manned LC no.60	278114	3500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	हल्दीपाड़ा -बालासोर: चौकीदार वाले समपार संख्या 78 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Haldipada-Balasore: Construction of ROB in lieu of manned LC no.78	297307	3500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	सोरो-मार्कोना: चौकीदार वाले समपार संख्या 106 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Soro-Markona: Construction of ROB in lieu of manned LC no.106	242967	3500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	रानीताल-भद्रक: चौकीदार वाले समपार संख्या 115 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Ranital-Bhadrak: Construction of ROB in lieu of manned LC no.115	237399	3500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	गलुडीह-रखमाईंस: चौकीदार वाले समपार संख्या 227 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Galudih-Rakhamines: Construction of ROB in lieu of manned LC no.227	214104	7500	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	घाटशिला-गलुडीह: चौकीदार वाले समपार संख्या 122 के स्थान पर आरओबी का निर्माण Ghatsila-Galudih: Construction of ROB in lieu of manned LC no.122	253301	4000	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	लोटापहाड़-सोनुआ: किमी 328/05-07 समपार सं. 180 (जीक्यू/जीडी) पर आरओबी Lotapahar-Sonua: ROB at Km.328/05-07 LC No.180(GQ/GD)	257000	100	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	लोटापहाड़-सोनुआ: किमी. 325/13-15 समपार सं. 179 (जीक्यू/जीडी) पर आरओबी Lotapahar-Sonua: ROB at Km.325/13-15 LC No.179(GQ/GD)	257600	100	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	राउरकेल - झारसुगुड़ा: किमी 239 पर आरओबी और बीएमबी यार्ड (जीक्यू/जीडी) में समपार सं. 240 पर एफओबी Rourkels -Jharsuguda::ROB at Km.239& FOB at LC No.240in BMB yard(GQ/GD)	277600	100	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	झारग्राम-गिधनी: चौकीदार वाले समपार संख्या 83 (जीक्यू/जीडी) के बदले आरओबी Jhargram-Gidhni: ROB in lieu of manned LC no.83(gq/gd)	232500	100	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.
	सोरो - मार्कोना: चौकीदार वाले समपार संख्या 110 (जीक्यू/जीडी) के बदले आरओबी Soro-Markona: ROB in lieu of manned LC no.110(GQ/GD)	241900	4000	नया कार्य। जीएडी तैयार किया जा रहा है। New work. GAD is under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पड़ापहाड़ — बांसपानी — सीटीआर (पी) — 15.55 किमी (टीबीआर को छोड़कर) Padapahar- Banspani - CTR(P) - 15.55 km (excl TBR)	201320	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	राजखरस्वां—चक्रधरपुर — टीएफआर— 7.9 किमी के साथ टीआरआर (पी) Rajkharswan-Chakradharpur - TRR(P) with TFR - 7.9 km	83728	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	रंगरा — करमपाड़ा (एसएल) — टीआरआर (पी) — 7.05 किमी Rangra -Karampada (SL) - TRR(P) - 7.05 km	99657	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे— ट्रैक अनुरक्षकों के लिए अति उच्च आवृत्ति (वीएचएफ) आधारित अप्रोचिंग ट्रेन चेतावनी प्रणाली (अब्रेला वर्क पीबी# 756 / 2018-19 / उरे) South Eastern Railway- Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (Ubbrella work PB #756/2018-19/NR)	41943	16848	निविदा को अंतिम रूप देने में हुई देरी के कारण। Due to delay of finalization of tender
	सिनी कारखाना — सीटीआर — 7 किमी (एस) Sini Workshop - CTR - 7 km (S)	53527	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	राउरकेला — झारसुगुड़ा (यार्ड लाइन) — सीटीआर (एस) — 4.853 किमी (4 स्टेशन) Rourkela - Jharsuguda (Yard Lines) - CTR(S) - 4.853 km (4 stations)	55083	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	जलेश्वर—बस्ता — सीटीआर (पी) — 2 किमी Jaleswar-Basta - CTR(P) - 2 km	33677	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	खड़गपुर—मिदनापुर — सीटीआर (पी) — 1.75 किमी Kharagpur-Midnapur - CTR(P) - 1.75 km	25867	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	खड़गपुर यार्ड — सीटीआर (एस) — 5.77 किमी Kharagpur Yard - CTR(S) - 5.77 km	54165	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	कोकपारा—धालभूमगढ़ — सीटीआर (पी) — 2.773 किमी Kokpara-Dhalbhumgarh - CTR(P) - 2.773 km	41480	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	हावड़ा — टाटा — सीटीआर (पी) —2.0 किमी (यूपी) Howrah - TATA - CTR (P) -2.0 Km (UP)	37684	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	परबतोनिया — नुआगांव सीटीआर (पी) 2.219 किमी। Parbatonia - Nuagaon CTR(P) 2.219 km.	38118	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	श्यामचक—मदपुर — टीआरआर (पी) — 3 किमी Shyamchak-Madpur - TRR(P) - 3 km	25868	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	खेमासोली-खड़गपुर — टीआरआर (पी) — 7.84 किमी Khemasoli-Kharagpur - TRR(P) - 7.84 km	67406	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	मोनोहरपुर , गोयलकेरा, पोसोइता और टुनिया — टीआरआर (एस) — 5.824 किमी (लूप लाइन) Monoharpur, Goelkera, Posoita & Tunia - TRR(S) - 5.824 km (loop lines)	42680	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	राखमाईस-गलुडीह — टीआरआर (पी) — 4.01 किमी Rakhamines-Galudih - TRR(P) - 4.01 km	34549	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	खड़गपुर-टाटानगर — टीआरआर (पी) — 9.68 टीकिमी Kharagpur-Tatanagar - TRR(P) - 9.68 tkm	111098	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	खड़गपुर — भद्रक — टीआरआर (पी) — 3.4 किमी Kharagpur - Bhadrak - TRR(P) - 3.4 km	29876	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	बालीचक — मदपुर (अप) — सीटीआर (पी) — 6 किमी Balichak - Madpur (up) - CTR(P) - 6 Tkm	51257	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	हटिया-ओरगा (एसएल) टीआरआर (पी) 8.25 किमी Hatia-Orga(SL) TRR(P) 8.25 km	90816	200	कोई व्यय नहीं हुआ। Material not received
	हटिया — ओरगा (एसएल) और मुरी —रांची (यूपी) — टीआरआर (पी) —13.169 किमी Hatia - Orga (SL) & Muri-Ranchi (UP) - TRR(P) -13.169 km	146337	10000	कोई व्यय नहीं हुआ। Material not received
	बोंडामुंडा — झारसुगुडा — टीएसआर (18578 संख्या) Bondamunda - Jharsuguda - TSR (18578 Nos)	66569	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	झिंकपानी — केंडपोसी — टीएसआर (पी) —10 किमी और राजखरस्वां — नोवामुंडी — टीबीआर — 73.5 किमी Jhinkpani - Kendposi - TSR(P) -10 km & Rajkharswan - Nowamundi - TBR - 73.5km	247176	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	बोकारो स्टील सिटी — टीएसआर (पी) — 4.75 किमी और टीआरआर (एस) — 17 किमी (यार्ड लाइन) Bokaro Steel City - TSR(P) - 4.75 km & TRR(S) - 17 km (yard lines)	207231	100	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	अनारा-चांडिल — टीबीआर — 54 किमी Anara-Chandil - TBR - 54 km	119322	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रांची मंडल (विभिन्न खंड) – टीबीआर 33.65 किमी। Ranchi Division (different section) - TBR 33.65 km.	101143	5000	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
	हावड़ा – खड़गपुर (यार्ड) – टीटीआर – 118 सेट (5 स्टेशन) Howrah - Kharagpur (Yard) -TTR - 118 sets (5 stations)	225676	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	आद्रा डिवीजन – टीटीआर – 74 सेट और डिरेलिंग स्विच – 20 सेट (11 स्टेशन) Adra Division - TTR - 74 sets & derailing switches - 20 sets (11 stations)	205463	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	चक्रधरपुर और लोतापहाड़ यार्ड – टीटीआर – 23 सेट Chakradharpur & Lotapahar Yards - TTR - 23 sets	55054	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	राजखरस्वां – डांगोपोसी – टीटीआर (21 सेट) और टीटीआर (6 सेट) Rajkharswan - Dangoaposi - TTR (21 sets) & TTR (6 sets)	63160	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	खड़गपुर – भद्रक – टीटीआर (30 सेट) Kharagpur - Bhadrak - TTR (30 sets)	58782	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	चक्रधरपुर मंडल – टाटानगर जं. – गम्हरिया टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) – 47 अदद। Chakradharpur Division - Tatanagar Jn. - Gamharia TTR(TWS+WCMSC) - 47 Nos.	202078	50000	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received
	चक्रधरपुर और खड़गपुर मंडल स्विच और क्रॉसिंग के माध्यम से मोटे वेब स्विच और वेल्डिंग योग्य सीएमएस क्रॉसिंग (734 सेट) (306 सेट = सीकेपी) के साथ टर्नआउट का नवीनीकरण Chakradharpur & Kharagpur Divisions - Through switch & crossings renewal of turnouts with thick web switches & weldable CMS crossings (734 sets) (306 set=CKP)	403134	10000	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received
	चक्रधरपुर और खड़गपुर डिवीजन – मोटे वेब स्विच और वेल्डिंग योग्य सीएमएस क्रॉसिंग (109 सेट) (19 सेट = केजीपी) के साथ टर्नआउट के नवीनीकरण के माध्यम से Chakradharpur & Kharagpur Division - Through renewal of turnouts with thick web switches & weldable CMS crossings (109 sets) (19 set=KGP)	278438	1700	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	खड़गपुर-भद्रक — टीएफआर — 80.22 किमी Kharagpur-Bhadrak - TFR - 80.22 km	53380	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	खड़गपुर — आद्रा — टीटीआर (14 सेट) Kharagpur - Adra - TTR (14 sets)	35020	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	टिकीपाड़ा-पंस्कुरा ग्लूड जोड़ का नवीनीकरण (कुल = 599 संख्या) Tikipara-Panskura Renewal of glued joint (Total= 599 Nos.)	29340	5000	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received
	आद्रा डिवीजन-सीटीआर (पी)-18.718 किमी ADRA Division - CTR(P) - 18.718 km	433023	60588	कोई कमी-बेशी नहीं। Nil Variation
	दामोदर जं. — राधानगर (एसएल) — सीटीआर (पी) — 7.045 किमी Damodar Jn. - Radhanagar (SL) - CTR(P) - 7.045 km	164746	26630	कोई कमी-बेशी नहीं। Nil Variation
	चक्रधरपुर डीविजन-(बीएनडीएम-बीएक्सएफ, बीयूएफ — केआरबीयू और बीएनडीएम — एनएक्सएन) — सीटीआर (पी) — 9.951 किमी Chakaradharpur Division (BNDM - BXF, BUF - KRBU & BNDM - NXN) - CTR (P) - 9.951 km	329100	55210	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	दामोदर जं. — पियार्डोबा — टीआरआर (पी) — 7.864 किमी Damodar Jn. - Piardoba - TRR(P) - 7.864 km	101653	21030	सामग्री प्राप्त नहीं हुई। Material not received
	खड़गपुर — बांकुरा — टीआरआर (पी) — 14.307 किमी और कोटशिला — बोकारो स्टील सिटी — टीआरआर (पी) — 0.855 किमी Kharagpur - Bankura - TRR(P) - 14.307 km & Kotshila - Bokaro Steel City - TRR(P) - 0.855 km	193057	40530	सामग्री प्राप्त नहीं हुई। Material not received
	चक्रधरपुर मंडल — टीआरआर (पी) — 5.998 किमी Chakradharpur Division - TRR(P) - 5.998 km	575400	16730	सामग्री प्राप्त नहीं हुई। Material not received
	चक्रधरपुर मंडल — टीआरआर (पी) — 33.741 किमी Chakradharpur Division - TRR(P) - 33.741 km	593200	94120	सामग्री प्राप्त नहीं हुई। Material not received
	आद्रा डिवीजन (केजीपी — बीक्यूए और आरयूआई — बीजेई) — टीएसआर (पी) — 53.625 किमी Adra Division (KGP - BQA & RUI - BJE) - TSR(P) - 53.625 km	585999	79370	कोई कमी-बेशी नहीं। Nil Variation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	चक्रधरपुर मंडल – टीएसआर (पी) – 51.903 किमी Chakradharpur Division - TSR(P) - 51.903 km	283600	96180	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	रांची डिवीजन (मुरी-बीआरकेए, मुरी-सीएनआई, मुरी-आरएनसी और आरएनसी-लिंक-बी) – टीएसआर (पी) – 23.416 किमी Ranchi Division (MURI-BRKA, MURI-CNI, MURI-RNC & RNC-Link-B) - TSR(P) - 23.416 km	268724	40800	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
	आद्रा डिवीजन – टीबीआर – 73.435 किमी और टीबीआर (टर्नआउट) – 67 सेट Adra division - TBR - 73.435 km & TBR (Turnouts) - 67 sets	354635	52070	कोई कमी-बेशी नहीं। Nil Variation
	आद्रा डिवीजन-टीएफआर-43.241 (मेटल लाइनर और जीआरएसपी के साथ), टीएफआर-49.831 किमी (केवल जीआरएसपी के साथ) और एच-बीम स्लीपर के साथ चैनल स्लीपर्स का प्रतिस्थापन – 875 नंबर Adra Div.-TFR-43.241(with Metal liners and GRSP), TFR-49.831 km(with GRSP only) & Replacement of Channel Sleepers with H-beam sleeper - 875 Nos	58697	15010	Nil Variation कोई कमी-बेशी नहीं।
	डांगोआपोसी – बांसपानी – टीबीआर – 12.392 किमी और टीबीआर (टर्नआउट) – 28 अदद। Dangoaposi - Banspani - TBR - 12.392 km & TBR(Turnouts) - 28 Nos.	289700	9210	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	चक्रधरपुर डिवीजन – टीएफआर – 116.325 किमी Chakradharpur Divison - TFR - 116.325 km	86800	28570	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	हावड़ा – खड़गपुर और खड़गपुर – भद्रक – टीबीसीएसआर (एच-बीम) – 5037 अदद। Howrah - Kharagpur & Kharagpur - Bhadrak - TBCSR(H-Beam) - 5037 Nos.	132372	30440	कम खर्च मार्जिनल है। Less expenditure is marginal
	आद्रा डिवीजन- टीटीआर (सीएस) – 12 सेट, (एफएस + सीएस + सीएमएससी) – 14 सेट, (सीएस + सीएमएससी) – 13 सेट, (डीएस) – 7 सेट, (टीडब्ल्यूएस + डब्ल्यूसीएमएससी) – 159 सेट और टीटीआर (टीएसआर) – 31 सेट Adra Division- TTR(CS) - 12 sets, (FS+CS+CMSC) - 14 sets, (CS+CMSC) - 13 sets, (DS) - 7 sets, (TWS+WCMSC) - 159 sets & TTR(TSR) - 31 sets	948063	103190	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	आद्रा डिवीजन (आरयूआई-बीजेई-जीएमओ और एमएचव्यू-सीआरपी-बीकेएससी-केएसएक्स) - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 134 सेट और टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 11 सेट Adra Division (RUI-BJE-GMO & MHQ-CRP-BKSC-KSX) - TTR(TWS+WCMSC) - 134 sets & TTR(TWS) - 11 sets	473803	69590	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received
	आद्रा डिवीजन - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस + डब्ल्यूसीएमएससी) - 94 सेट, टीटीआर (डीएस) - 9 सेट, टीटीआर (एफएस + सीएस + सीएमएससी) - 10 सेट और टीटीआर (एफएस + टीडब्ल्यूएस + डब्ल्यूसीएमएससी) - 1 सेट Adra Division - TTR(TWS+WCMSC) - 94 sets, TTR(DS) - 9 sets, TTR(FS+CS+CMSC) - 10 sets & TTR(FS+TWS+WCMSC) - 1 set	499573	63980	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received
	आद्रा डिवीजन-एसईजे-159 सेट (60 किग्रा) और 19 सेट (52 किग्रा), एसईजे के स्लीपर-12 सेट (60 किग्रा), ग्लूड ज्वाइंट-1096 सेट (60 किग्रा), 69 सेट (52 किग्रा) और टीएफआर चैनल स्लीपर-1226 अदद। Adra Div.- SEJs-159 sets (60kg) & 19 sets (52kg), SEJ's sleepers-12 sets (60kg), Glued Joints-1096 sets (60kg), 69 sets (52kg) & TFR Channel sleeper-1226 Nos.	178242	30740	कोई कमी-बेशी नहीं। Nil Variation
	आद्रा डिवीजन - विविध प्रकार के पी. वे कार्य Adra Division - Miscellaneous type of P. Way works	62452	7500	कोई कमी-बेशी नहीं। Nil Variation
	बरजामदा जं. - बारबिल, बोंदामुंडा जं - राउरकेला और टटानगर जं. - गम्हरिया - टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 51 सेट Barajamda Jn. - Barbil, Bondamunda Jn - Rourkela & Tatanagar Jn. - Gamharia - TTR(FS+CS+CMSC) - 51 sets	85700	45430	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received
	चक्रधरपुर डिवीजन-टीटीआर (टीएसआर) - 93 सेट, (डीएस) - 33 सेट, (सीएस + सीएमएससी) - 7 सेट, (एफएस + सीएस + सीएमएससी) - 27 सेट, (सीएस) - 22 सेट, (टीडब्ल्यूएस) - 3 सेट और (टीडब्ल्यूएस + सीएमएससी) - 5 सेट Chakradharpur Division-TTR(TSR) - 93 sets,(DS) - 33 sets,(CS+CMSC) - 7 sets,(FS+CS+CMSC) - 27 sets, (CS) - 22 sets,(TWS) - 3 sets&(TWS+CMSC) - 5 sets	125300	50850	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	खड़गपुर डिवीजन – टीटीआर (सीएस + सीएमएससी) – 5 सेट और टीटीआर (एफएस + सीएस + सीएमएससी) – 8 सेट Kharagpur Division - TTR(CS+CMSC) - 5 sets & TTR(FS+CS+CMSC) - 8 sets	65467	11530	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received
	रांची डिवीजन – टीटीआर (टीडब्ल्यूएस + सीएमएससी) – 5 सेट और टीटीआर (टीडब्ल्यूएस + डब्ल्यूसीएमएससी) – 103 सेट Ranchi Division - TTR(TWS+CMSC) - 5 sets & TTR(TWS+WCMSC) - 103 sets	471632	59720	सामग्री प्राप्त होनी शेष है। Material to be received
	आद्रा डिवीजन – सीटीआर (एस) – 8.441 किमी और रामकनाली जं. – चौराशी (एसएल) – टीआरआर (एस) – 1.100 किमी Adra Division - CTR(S) - 8.441 km & Ramkanali Jn. - Chourashi (SL) - TRR(S) - 1.100 km	122685	11620	कोई कमी-बेशी नहीं। Nil Variation
	चक्रधरपुर मंडल – सीटीआर (एस) – 16.701 किमी और औनलाजोरी जं. – गोरुमहिसानी और राजखरसावां जं. – सोनुआ – टीआरआर (एस) – 2.464 किमी (यार्ड लाइन) Chakradharpur Division - CTR(S) - 16.701 km & Aunlajori Jn. - Gorumahisani & Rajkharsawan Jn. - SONUA - TRR(S) - 2.464 km (Yard Lines)	631800	22365	कोई व्यय नहीं हुआ। No Expenditure occurred.
	सीकेपी डिवीजन – प्रबलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स (16 पुलों) द्वारा पुलों का सुदृढ़ीकरण CKP Divn-Strengthening of bridges by reinforced concrete cement boxes(16 bridges)	143288	1	कार्य को निष्पादित करने के लिए बहुत कम निधि Too less fund to execute the work
	सीकेपी डिवीजन – प्रबलित कंक्रीट सीमेंट प्री-कास्ट बॉक्स (24 पुल) द्वारा सुदृढ़ीकरण CKP Divn-Strengthening by reinforced concrete cement pre-cast boxes(24 bridges)	111005	1	कार्य को निष्पादित करने के लिए बहुत कम निधि Too less fund to execute the work
	पेंड्रासाली – राजखरसावां – एबटमेंट पियर्स की जैकेटिंग और आर्च ब्रिज नंबर 6-ए के इंद्राडोस Pendrasali-Rajkharswan-Jacketing of abutment piers & intrados of arch bridge No.6-A	32437	1	कार्य को निष्पादित करने के लिए बहुत कम निधि Too less fund to execute the work
	हौर-पंकुरा- स्टील चैनल स्लीपर के साथ रिगर्डिंग और रीकैपिंग (पुल सं. 84/डाउन) Haur-Pankura-Regirdering & recapping with steel channel sleepers(bridge No.84/down)	139682	1	कार्य को निष्पादित करने के लिए बहुत कम निधि Too less fund to execute the work
	मुरी-बरकाकाना-आरसीसी जैकेटिंग (पुल सं. 553, 562, 572, 593,595 और 596) Muri-Barkakana-RCC jacketing (Bridge No. 553, 562, 572,593,595 & 596)	129511	2000	आईआरपीएसएम द्वारा कार्य पूर्ण और हटाया गया। Work completed and deleted from IRPSM.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मुरी-चांडिल- पत्थर सेट पुलों को फ्लैट टॉप (9 पुलों) के साथ आरसीसी बॉक्स पुलों में बदलना Muri-Chandil-Convedrsion of stone set bridges to RCC box bridges with flat top (9 bridges)	96066	1	कार्य को निष्पादित करने के लिए बहुत कम निधि Too less fund to execute the work
	संतरागाछी – कोचिंग डिपो वाशिंग लाइन कवर शेड। Santragachi - Coaching depot washing line covered shed.	141500	60000	आरओबी के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) अभी तक नहीं है The General Arrangement Drawing (GAD) for ROB has not yet
	150 से 200 इंजनों की होल्डिंग बढ़ाने के लिए ईएलएस/टाटा का विस्तार। Augmentation of ELS/TATA for increasing holding from 150 to 200 locos.	235071	10000	कार्य रुका हुआ था। लेकिन इसे हाल ही में शुरू करने का निर्णय लिया गया है The work was frozen. But it has been decided recently to undertake
	कोचिंग डिपो/हटिया में स्पार्ट और 140 टी बीडी क्रेन के ठहराव के लिए एकीकृत कवर्ड शेड के निर्माण का प्रस्ताव। Proposal for construction of Integrated Covered Shed for stabling of SPART & 140 T BD Crane at Coaching Depot/Hatia.	71138	100	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। इसलिए 2021-22 के दौरान निधि का उपयोग नहीं किया जा सका। The Detailed Estimate is under preparation. Hence, fund could not be utilised during 2021-22.
	झारसुगुड़ा – क्वार्टरों का प्रतिस्थापन, टाइप-II-27 और टाइप-III- 1 यूनिट Jharsuguda - Repl of quarters, type-II -27 & type-III- 1 unit	30000	500	कार्य पूरा हो गया है। अपर्याप्त निधि उपलब्ध कराने के कारण ठेकेदार राशि रु. 61,99,275/- की अंतिम बिल और पीवीसी बिल डीवीजन में लंबित है। Work completed. Due to insufficient fund provided, the Contractor's final bill and PVC bill amounting for Rs. 61,99,275/- is lying pending in the division.
	हटिया – टाइप-वी –8 यूनिट Hatia - Type-V -8 unit	42985	1	2017-18 में आईआरपीएसएम से कार्य हटाया गया। आईआरपीएसएम की प्रति संलग्न है। Work deleted from IRPSM in 2017-18. IRPSM copy is enclosed.
	चक्रधरपुर – क्वार्टर का प्रतिस्थापन, टाइप-II-24 यूनिट Chakradharpur - Repl of quarters, type-II-24 units	34368	1000	31.12.2021 तक कार्य निष्पादित हो गया लेकिन बिल अप्रैल 2022 में बनाया गया। इसलिए बचत। Work executed upto 31.12.2021 but bill raised in APR 2022.Hence savings.
	"संतरागाछी, खड़गपुर, बोंडामुंडा, डोंगापोसी, रांची, भोजुडीह और अनारा – सामुदायिक हॉल" "Santragachi, Kharagpur, Bondamunda, Dongaposi, Ranchi, Bhojudih & Anara - Community halls"	66393	19150	2017-18 में आईआरपीएसएम से कार्य हटाया गया। आईआरपीएसएम की प्रति संलग्न है। Work deleted from IRPSM in 2017-18. IRPSM copy is enclosed.
	रांची – रेलवे स्टेडियम में सहायक कार्यों के साथ एस्ट्रो –टर्फ बिछाना Ranchi - Laying of astro-turf with ancillary works at railway stadium	52172	100	2017-18 में आईआरपीएसएम से कार्य हटाया गया। आईआरपीएसएम की प्रति संलग्न है। Work deleted from IRPSM in 2017-18. IRPSM copy is enclosed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	डंगोआपोसी — पानी के पाइप का प्रतिस्थापन Dangoaposi - Repl of water pipes	40000	4000	एजेंसी द्वारा दिनांक 07.02.2022 को कार्य पूर्ण न करने के कारण संविदा समाप्त कर दी गई। एलओए नं. सीकेपी—डीआईवीएन—ईएनजीजी / सीकेपी—दक्षिण—22—23—5 / 10700120056077 दिनांक 14.06.2022 के तहत पुनः प्रदान किया गया। Contract terminated due to non completion of the work by the Agency on date 07.02.2022. Re-awarded vides LoA No. CKP-DIVN-ENGG/CKP-SOUTH- 22-23-5/ 10700120056077 dated 14.06.2022.
	शालीमार— स्टेशन पर जेट्टी पास कनेक्शन के लिए सबवे का निर्माण। Shalimar: Construction of Subway for Jetty passes connection at Station.	26855	16900	जेट्टी के लिए सबवे शालीमार कोचिंग टर्मिनल कार्य का भाग है। परंतु पर्याप्त निधि की मांग के कारण कार्य शुरू नहीं हो सका। अतः कोई व्यय नहीं किया गया है। Subway for Jetty is a part of Shalimar coaching terminal works. But the work could not be started for want of sufficient fund. Hence, no expenditure has been incurred.
दपूमरे SECR	रायपुर मंडल: रायपुर मंडल पर समपार फाटकों की विश्वसनीय रूप से सुधार। (# 68 / पीबी / 2020—21) Raipur Division: Reliability improvement of LC Gates over Raipur Division. (# 68/ PB/2020-21)	36641	1	डीई तैयार किया जा रहा है। DE under preparation.
	सरोना—कुम्हारी — समपार सं 429 के बदले पूरी ऊंचाई वाला सबवे Sarona-Kumhari - Full height subway in lieu of level crossing No.429	43889	20000	इंजीनियरी: i) समपार बंद करने के लिए सहमति:—उपलब्ध (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति:—उपलब्ध (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना:— जी हां (iv) जीएडी की स्थिति:—अनुमोदित (v) अनुमान की स्थिति:—डीई का पुनरीक्षण किया जा रहा है। (vi) निविदा की स्थिति:—(1) पीबी 2013—14 में कार्य स्वीकृत (2) 05.08.2015 को निर्माण संगठन से ओपन लाइन में कार्य स्थानांतरित। (3) 01.05.2018 को राज्य लागत साझाकरण सहमति प्राप्त (4) 09.07.2019 को जीएडी स्वीकृत। (5) डीई का पुनरीक्षण किया जा रहा है। Engg: i) Consent for LC closure:-Available (ii) Consent for cost sharing:-Available(iii) Inclusion in State Govt Budget:-Yes(iv) Status of GAD:-Approve(v)Status of Estimate:-DE under vetting.(vi)Status of tender:-(1) Work sanctioned in PB 2013-14 (2)Work transferred from Construction organization to open line on 05.08.2015.(3)State cost sharing consent received on 01.05.2018 (4)GAD approved on 09.07.2019. (5)DE under vetting.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	गुंडरदेही-लाताबोर – समपार सं. डीडी-36 के स्थान पर निचला सड़क पुल Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-36	29737	1	इंजीनियरी: कार्य पूरा हो गया है। सिविल भाग के लिए अंतिम बिल पास। एस एंड टी विभाग की देयता लंबित है। एस एंड टी: अंतिम कमी-बेशी स्वीकृत। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है, बिल पास होने के बाद आईआरपीएसएम से कार्य हटा दिया जाएगा। Engg: Work completed. Final bill passed for Civil portion. Liability of S&T dept. is pending. S&T: Final variation sanctioned. Final bill is under process, after passing of bill work will be deleted from IRPSM.
	रायपुर डिवीजन-बेल्हा यार्ड में समपार संख्या 373 के स्थान पर निचला सड़क पुल (एस सं. 7 / दिसंबर 2018) Raipur Division - Road under bridge in lieu of level crossing No.373 at Belha Yard (Supl.No.7/December 2018)	91900	21000	इंजीनियरी: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति: उपलब्ध (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति: उपलब्ध (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: हां (iv) जीएडी की स्थिति: 21.08.19 को स्वीकृत (v) अनुमान की स्थिति:– पुनरीक्षित (vi) निविदा की स्थिति:– जारी नहीं किया गया डी. ई. दिनांक 18.11.19 को पुनरीक्षित किया गया। राज्य लोक निर्माण विभाग को 19.11.19 को एमओयू भेजा गया। 5वां रिमाइंडर लोक निर्माण विभाग को 28.08.2020 को भेजा गया। राज्य सरकार द्वारा हस्ताक्षरित एमओयू और स्वीकृत अनुमान की प्राप्ति के बाद अनुमान स्वीकृत किया जाएगा और राज्य का हिस्सा प्राप्त होने के बाद, निविदा जारी की जाएगी। Engg: (i) Consent for LC closure :- Available (ii) Consent for cost sharing :- Available (iii) Inclusion in State Govt Budget :- Yes (iv) Status of GAD :- Approved on 21.08.19 (v) Status of Estimate :- Vetted (vi) Status of tender :- Not floated DE vetted on 18.11.19. MOU sent to State PWD on 19.11.19. 5th reminder sent to PWD on 28.08.2020. After receipt of signed MOU and accepted estimate by state government estimate will be sanctioned & after receipt of State share, tender will be floated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर —रायपुर— चौकीदार वाले समपार सं. 385 के स्थान पर निचला सड़क पुल Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 385	57802	100	इंजीनियरी: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति: उपलब्ध (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति: उपलब्ध नहीं (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: जी नहीं (iv) जीएडी की स्थिति: 01.09.17 को स्वीकृत (v) अनुमान की स्थिति:— स्वीकृत। (vi) निविदा की स्थिति:— राज्य पीडब्ल्यूडी से लागत साझा करने की सहमति और 50% हिस्सा प्राप्त होने के बाद, जारी किया जाना है। प्रारंभ में, रेलवे लागत पर, टीवीयू में वृद्धि के साथ, राज्य सरकार से लागत साझा करने की मांग की गई। लागत साझाकरण के लिए सहमति अभी प्राप्त नहीं हुई है। पीडब्ल्यूडी ने बताया कि इसे इसी वर्ष शामिल किया जाएगा। Engg: (i) Consent for LC closure :- Available (ii) Consent for cost sharing :- Not Available (iii) Inclusion in State Govt Budget :- No (iv) Status of GAD :- Approved 01.09.17 (v) Status of Estimate :- Sanctioned. (vi) Status of tender :- To be floated, after, receipt of cost sharing consent & 50 % share from State PWD. Initially on Railway cost, with increase in TVU, cost sharing demanded from state govt. Consent for cost sharing not received yet. PWD informed that it will be included in this year.
	रायपुर—मंदिरहसौद — वाल्टेयर गेट पर समपार सं. आर.वी.—1 के स्थान पर निचला सड़क पुल Raipur-Mandirhasaud - Road under bridge in lieu of level crossing No. RV-1 at Waltair Gate	58557	10000	इंजीनियरी: सिविल: डीई रेलवे बोर्ड में मंजूरी के तहत। राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा एकल इकाई के आधार पर कार्य निष्पादित किया जा रहा है। कार्य प्रगति पर है। संशोधित अनुमान 11 करोड़ से 34 करोड़ तक राज्य पीडब्ल्यूडी एसओआर की उच्च दरों के कारण और बॉक्स के आकार को 2x6.0 मीटर x 5.0 मीटर से 2x8.5 मीटर x 5.5 मीटर में परिवर्तन और राज्य पीडब्ल्यूडी की आवश्यकता के अनुसार बैरल की लंबाई 25 मीटर से बढ़ाकर 36.16 मीटर करने के कारण। एस एंड टी: स्वीकृत डीई की प्रतीक्षित। इलेक्ट्रिकल/ जी: स्वीकृत डीई की प्रतीक्षा में। Engg: Civil: DE under sanction at Railway Board. Work being executed by State PWD on single entity basis. Work in progress. Revised Estimate from 11 Cr. to 34 Cr. due to higher rates of State PWD SOR and change of box size from 2x6.0 m x5.0 m to 2 x 8.5 m x 5.5 m and increase barrel length from 25 Mtr to 36.16 Mtr as per requirement of state PWD. S&T: Awaiting sanctioned DE. Elect/G: Awaiting sanctioned DE.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	उरकुरा-सरोना – चौकीदार वाले समपार सं. 424 (गोंडवाड़ा गेट) के स्थान पर निचला सड़क पुल Urkura-Sarona - Road under bridge in lieu of manned level crossing No.424 (Gondwara Gate)	36200	1000	इंजीनियरी: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति:- उपलब्ध (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति:- उपलब्ध (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: जी हां (iv) जीएडी की स्थिति:- स्वीकृत (v) अनुमान की स्थिति: रेलवे बोर्ड में स्वीकृती के अंतर्गत डीई (vi) निविदा की स्थिति:- राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा एकल इकाई के आधार पर कार्य निष्पादित। कार्य पूरा हो गया है। समपार बंद। आरयूबी कमीशन। संशोधित अनुमान दिनांक 05.05.18 को पुनरीक्षण के लिए मुख्यालय भेजा गया। रेलवे बोर्ड का दिनांक 31.01.22 का अवलोकन 17.02.22, 24.02.22 को अनुपालन प्राप्त किया गया। Engg: (i) Consent for LC closure :- Available (ii) Consent for cost sharing :- Available (iii) Inclusion in State Govt Budget :- Yes (iv) Status of GAD :- Approved (v) Status of Estimate :- DE under sanction at Railway Board (vi) Status of tender :- Work executed by State PWD on single entity basis. Work completed. LC closed. RUB commissioned. Revised estimate Sent to HQ for vetting on 05.05.18. Railway board's observation dt. 31.01.22 received on 17.02.22 complied on 24.02.22.
	रायपुर मंडल: – रायपुर-लखोली खंड में आरयूबी पर चौकीदार वाले समपार सं. आरवी- 7 किमी पर, 5/14-45 का निर्माण। Raipur Division:- Construction of RUB manned level crossing no. RV-7 at Km, 5/14-45 in Raipur-Lakholi section.	48416	2600	इंजीनियरी: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति:- उपलब्ध (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति:- उपलब्ध नहीं (iii) राज्य सरकार बजट में शामिल करना:- नहीं। (iv) जीएडी की स्थिति:- स्वीकृत। (v) अनुमान की स्थिति:- डीई तैयारी के तहत। लागत साझाकरण के लिए राज्य सरकार की सहमति के बाद ही अनुमान स्वीकृत किया जाएगा। (vi) निविदा की स्थिति:- जीएडी स्वीकृत। डीई तैयार किया जा रहा है। राज्य सरकार से सहमति लागत साझाकरण के लिए प्रतीक्षित। एस एंड टी: स्वीकृत डीई प्रतीक्षित। एस एंड टी और इलेक्ट्रिकल/ जी: स्वीकृत डीई प्रतीक्षित। Engg: (i) Consent for LC closure :- Available (ii) Consent for cost sharing :- Not available (iii) Inclusion in State Govt. Budget:- No. (iv) Status of GAD :- Approved. (v) Status of Estimate :-DE under preparation. Estimate will be sanctioned once Consent from State Govt. for cost sharing obtained. (vi) Status of tender :- GAD approved. DE under preparation. Consent from state govt. for cost sharing awaited. S&T: awaiting sanctioned DE. S&T and Elect/G: awaiting sanctioned DE.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रायपुर मंडल:- रायपुर-लखोली खंड में आरयूबी पर चौकीदार वाले समपार सं. आरवी-6 (शंकर नगर गेट) किमी पर, 4/10-11 का निर्माण। Raipur Division:- Construction of RUB manned level crossing no. RV-6 (Shankar Nagar Gate) at Km, 4/10-11 in Raipur-Lakholi section.	28523	2597	सिविल: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति उपलब्ध (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति: उपलब्ध नहीं (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: नहीं। (iv) जीएडी की स्थिति: स्वीकृत। (v) अनुमान की स्थिति:- डीई तैयारी के तहत। लागत साझाकरण के लिए राज्य सरकार से सहमति मिलने के बाद ही अनुमान स्वीकृत किया जाएगा। (vi) निविदा की स्थिति:- जीएडी स्वीकृत। डीई तैयार किया जा रहा है। लागत साझाकरण के लिए राज्य सरकार की सहमति प्रतीक्षित है। एस एंड टी: स्वीकृत डीई प्रतीक्षित। एस एंड टी और इलेक्ट्रिकल/ जी: स्वीकृत डीई प्रतीक्षित। Civil: (i) Consent for LC closure :- Available (ii) Consent for cost sharing :- Not available (iii) Inclusion in State Govt Budget :- No. (iv) Status of GAD :- Approved. (v) Status of Estimate :-DE under preparation. Estimate will be sanctioned once Consent from state govt for cost sharing obtained. (vi) Status of tender :- GAD approved. DE under preparation. Consent from state govt for cost sharing awaited. S&T: Awaiting sanctioned DE. S & T and Elect/G: Awaiting sanctioned DE.
	रायपुर मंडल:- हावड़ा-मुंबई मेन लाइन में एसएलएच-एमडीएच खण्ड के बीच चौकीदार वाले समपार सं. 407 के स्थान पर किमी 812/14-16 पर आरयूबी का निर्माण। Raipur Division:- Construction of RUB at Km. 812/14-16 in lieu of manned level crossing No.407 between SLH-MDH section in Howrah – Mumbai main line.	106111	22040	इंजीनियरिंग: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति: उपलब्ध (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति: लागू नहीं (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: लागू नहीं (iv) जीएडी की स्थिति: मुख्यालय अनुमोदन के तहत। (v) अनुमान की स्थिति:- समीक्षाधीन। एस एंड टी:- निविदा दिनांक 05.04.2022 को खोली जानी है। Engg: (i) Consent for LC closure :- Available (ii) Consent for cost sharing :- Not Applicable (iii) Inclusion in State Govt Budget :- Not Applicable (iv) Status of GAD :- Under HQ approval. (v) Status of Estimate :- Under vetting. S&T:- Tender to be opened on dt.05.04.2022

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रायपुर मंडल:- हावड़ा-मुंबई मेन लाइन पर एनपीआई-डीजीएस खण्ड के बीच समपार सं. -378 (निपनिया गेट) किमी 749/13-15 के निकट किमी 749/5-7 पर आरयूबी का प्रावधान। Raipur Division:- Provision of RUB at Km 749/5-7 near LC No.-378 (Nipania Gate) Km 749/13-15 between NPI-DGS section on Howrah - Mumbai main line.	126584	26292	इंजीनियरिंग: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति: उपलब्ध (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति: लागू नहीं (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: लागू नहीं (iv) जीएडी की स्थिति: जीएडी संभाग 22.10.2021 को अनुमोदित, अब मुख्यालय के अनुमोदन के अधीन (v) अनुमान की स्थिति:- डीई 09.02.22 को स्वीकृत (vi) निविदा की स्थिति:- निविदा जारी की जानी है। एसएण्डटी: निविदा दिनांक 29.03.2022 को खोली गई। टीसी चरण के तहत। Engg: (i) Consent for LC closure :- Available (ii) Consent for cost sharing :- Not Applicable (iii) Inclusion in State Govt Budget :- Not Applicable (iv) Status of GAD :- GAD divisional approved on 22.10.2021, now under HQ approval (v) Status of Estimate :- DE sanctioned on 09.02.22 (vi) Status of tender :- Tender to be floated. S&T: Tender opened on dt.29.03.2022. Under TC stage.
	रायपुर मंडल :- हावड़ा-मुंबई मेन लाइन पर एनपीआई-डीजीएस सेक्शन के बीच समपार नंबर -376 (किमी 741/26-742/1) के पास किमी 742/6-8 पर आरयूबी का प्रावधान। Raipur Division:- Provision of RUB at Km 742/6-8 near LC No.-376 (Km 741/26-742/1) between NPI-DGS section on Howrah - Mumbai main line.	118704	24655	इंजीनियरिंग: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति: उपलब्ध नहीं (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति: लागू नहीं (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: लागू नहीं (iv) जीएडी की स्थिति: 11.10.21 को स्वीकृत, जीएडी को मुख्यालय की आवश्यकता के अनुसार परिवर्तित किया जाएगा, प्रक्रिया के तहत संशोधित सर्वेक्षण (v) अनुमान की स्थिति:- 01.02.22 को डीई स्वीकृत (vi) निविदा की स्थिति:- कलेक्टर से एनओसी प्राप्त होने के बाद निविदा जारी की जाएगी। एसएण्डटी: निविदा दिनांक 01.04.2022 को खोली गई। टीसी चरण के तहत। Engg: (i) Consent for LC closure :- Not Available (ii) Consent for cost sharing :- Not Applicable (iii) Inclusion in State Govt Budget :- Not Applicable (iv) Status of GAD :- Approved on 11.10.21, GAD will be changed as per HQ requirement, Revised survey under process (v) Status of Estimate :- DE sanctioned on 01.02.22 (vi) Status of tender :- Tender to be floated after received of NOC from Collector. S&T: Tender opened on dt.01.04.2022. Under TC stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रायपुर मंडल:- हावड़ा-मुंबई मेन लाइन पर बीवाईएल -डीजीएस खण्ड (किमी 739/3-5) के बीच समपार नंबर-375 (ओटीजीएएन) के निकट आरयूबी का निर्माण। Raipur Division- Construction of RUB near LC No.-375 (OTGAN) in between BYL-DGS section (Km 739/3-5) on howrah - Mumbai Main line.	120267	24980	इंजीनियरिंग: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति: उपलब्ध नहीं है (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति: लागू नहीं है (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: लागू नहीं है (iv) जीएडी की स्थिति: जीएडी मंडल 22.10 को अनुमोदित। 2021, अब मुख्यालय की मंजूरी के तहत, मुख्यालय की आवश्यकता के अनुसार जीएडी को बदला जाएगा, संशोधित सर्वेक्षण प्रक्रिया के तहत (v) अनुमान की स्थिति: 02.02.22 को डीई स्वीकृत (vi) निविदा की स्थिति: कलेक्टर से एनओसी प्राप्त होने के बाद निविदा जारी की जाएगी। एसएण्डटी: निविदा दिनांक 01.04.2022 को खोली गई। टीसी चरण के तहत। Engg: (i) Consent for LC closure :- Not Available (ii) Consent for cost sharing :- Not Applicable (iii) Inclusion in State Govt Budget :- Not Applicable (iv) Status of GAD :- GAD divisional approved on 22.10.2021, now under HQ approval, GAD will be changed as per HQ requirement, Revised survey under process (v) Status of Estimate :- DE sanctioned on 02.02.22 (vi) Status of tender :- Tender to be floated after received of NOC from Collector. S&T: Tender opened on dt.01.04.2022. Under TC stage.
	रायपुर मंडल :- एचएन-टीएलडी खण्ड के बीच समपार नंबर -393 (केसदा गेट) किमी 784/3-5 के स्थान पर किमी 783/25-27 पर आरयूबी का प्रावधान। Raipur Division:- Provision of RUB at Km 783/25-27 in lieu of LC No.-393 (Kesda Gate) Km 784/3-5 between HN-TLD section.	101624	21109	इंजीनियरिंग: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति: उपलब्ध (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति: लागू नहीं (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: लागू नहीं (iv) जीएडी की स्थिति: 11.10.21 को जीएडी को मंजूरी दी गई (v) डीई 25.06.21 को स्वीकृत। 11.11.21 को संशोधित अनुमान स्वीकृत। (vi) निविदा की स्थिति :- निविदा जारी की जानी है। एस एंड टी: एलओए 16.08.21 को जारी किया गया। Engg: (i) Consent for LC closure :- Available (ii) Consent for cost sharing :- Not Applicable (iii) Inclusion in State Govt Budget :- Not Applicable (iv) Status of GAD :- GAD approved on 11.10.21 (v) DE sanctioned on 25.06.21. Revised estimate sanctioned on 11.11.21. (vi) Status of tender :- Tender to be floated. S&T: LOA issued on 16.08.21.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रायपुर मंडल :- बीवाईटी-एचएन खण्ड के बीच किमी 774/13-15 पर समपार नंबर-389 के स्थान पर आरयूबी (सीमित ऊंचाई सबवे) का प्रावधान। Raipur Division:- Provision of RUB (Limited Height Subway) in lieu of LC No.-389 at Km 774/13-15 between BYT - HN section.	107020	22228	इंजीनियरिंग: (i) समपार बंद करने के लिए सहमति: उपलब्ध नहीं (ii) लागत साझा करने के लिए सहमति: लागू नहीं (iii) राज्य सरकार के बजट में शामिल करना: लागू नहीं (iv) जीएडी की स्थिति: 11.10.21 को स्वीकृत, जीएडी को मुख्यालय की आवश्यकता के अनुसार परिवर्तित किया जाएगा, प्रक्रिया के तहत संशोधित सर्वेक्षण (v) अनुमान की स्थिति: 02.02.22 को डीई स्वीकृत (vi) निविदा की स्थिति: कलेक्टर से एनओसी प्राप्त होने के बाद निविदा जारी की जाएगी। निविदा दिनांक 01.04.2022 को खोली गई। टीसी चरण के तहत। एसएण्डटी: निविदा दिनांक 01.04.2022 को खोली गई। टीसी चरण के तहत। Engg: (i) Consent for LC closure :- Not Available (ii) Consent for cost sharing :- Not Applicable (iii) Inclusion in State Govt Budget :- Not Applicable (iv) Status of GAD :- Approved on 11.10.21, GAD will be changed as HQ requirement, Revised survey under process (v) Status of Estimate :- DE sanctioned on 02.02.22 (vi) Status of tender :- Tender to be floated after received of NOC from Collector. Tender opened on dt.01.04.2022. Under TC stage. S&T: Tender opened on dt.01.04.2022. Under TC stage.
	रायपुर मंडल :- हावड़ा-मुंबई मेन लाइन पर एचएन-टीएलडी खण्ड के बीच समपार सं. -392 (रिंगनी गेट) किमी 782/2-4 के पास किमी 782/10-12 पर आरओबी और आरयूबी का प्रावधान। Raipur Division:- Provision of ROB & RUB at Km 782/10-12 near LC No.-392 (Ringni gate) Km 782/2-4 between HN-TLD section on Howrah - Mumbai Main line.	194040	1000	डीई तैयार किया जा रहा है। DE under preparation.
	रायपुर मंडल :- हावड़ा-मुंबई मेन लाइन में एसएलएच-एमडीएच खण्ड के बीच चौकीदार वाले समपार सं. 406 के स्थान पर किमी. 807/7-9 पर आरयूबी का निर्माण। Raipur Division:- Construction of RUB at Km.807/7-9 in lieu of manned level crossing No.406 between SLH-MDH section in Howrah - Mumbai main line.	107946	100	डीई तैयार किया जा रहा है। DE under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एचएन-टीएलडी खण्ड (पीबी/166/2020-21) के बीच समपार नंबर-394 (खपरी गेट) के स्थान पर किमी 785/23-25 पर आरयूबी का निर्माण Raipur Division- Construction of RUB on Km 785/23-25 in lieu of LC No.-394 (Khapri Gate) in between HN-TLD section (PB/166/2020-21)	101279	100	डीई तैयार किया जा रहा है। DE under preparation.
	बिलासपुर – दुर्ग – एसईजे – 133 सेट Bilaspur - Durg - SEJ - 133 set	59368	20000	डीई तैयार किया जा रहा है। DE sanctioned. Work is in progress.
	बिलासपुर-दुर्ग –टीबीआर – 18.025 किमी Bilaspur-Durg -TBR - 18.025 km	74385	20000	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress.
	रायपुर मंडल – ग्लूड ज्वाइंट – 415 सेट (60 किग्रा) Raipur Division - Glued Joint - 415 sets (60 kg)	29851	7760	डीई 30.06.21 को स्वीकृत। निविदा जारी की जानी है। DE sanctioned on 30.06.21. Tender to be floated.
	पुलों को 25 टी एक्सल लोड के चालन हेतु उपयुक्त बनाने के लिए जैकिटिंग और पुल सं. 403 एमआईडी पर पीएससी स्लैब का आरआरसी पुल स्लैब का प्रतिस्थापन। Jackeign & Replacement of RCC slab bridge by PSC slab of bridge No. 403 MID for making the bridges fit to run 25T axle load .	67464	20000	15.02.22 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। जीएडी के अनुमोदन के बाद निविदा जारी की जाएगी। Detailed estimate sanctioned on 15.02.22. Tender to be floated after approval of GAD.
	रायपुर मंडल में विश्वसनीय रूप से सुधार। Reliability improvement over Raipur Division.	61248	100	डीई तैयार किया जा रहा है। DE under preparation.
	रायपुर – टी –5, 40वाट ट्यूब लाइट और मेटल हलाइड लाइट फिटिंग का एलईडी लाइटों के साथ प्रतिस्थापन Raipur - Repl. of T-5, 40w tube light & metal halide light fittings with LED lights	33528	2000	मामला हाई कोर्ट/ बिलासपुर के अधीन है, अंतिम समझौता कोर्ट के आदेश के बाद होगा। Matter is under high court/Bilaspur, final settlement to be done after court's order.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर ~ दुर्ग (एनएसजी-2) ~ बिलासपुर-दुर्ग खंड के बीच पीएसआई परिसंपत्तियों का उन्नयन। Bilaspur ~ Durg (NSG-2) ~ Up gradation of PSI assets between Bilaspur-Durg section.	77936	9750	2 अदद 40 एमवीए पावर ट्रांसफार्मर के लिए मांग दिनांक 03.01.20 को पीसीओएस को भेजी गई। निधि की अनुपलब्धता के कारण प्रक्रिया लंबित थी। 29.07.2021 को 2.2 करोड़ रुपये की निधि का पुनर्विनियोजन। 1 नं. नवीनतम स्थिति और युक्ति के साथ तैयार ट्रांसफार्मर का मांग-पत्र 22/09/2021 को सीनियर डीएमएम/आर को जमा किया गया। निविदा 27.12.21 को खोली गई, तीन प्रस्ताव प्राप्त हुए, उच्च दर के कारण निविदा रद्द कर दी गई। पुनः निविदा दी जाएगी। Requisition for 2 Nos.40 MVA Power Transformer sent to PCOS on 03.01.20. Processing was pending due to non availability of fund. Re-appropriation of fund to tune of Rs. 2.2 Cr. sanctioned on 29.07.2021. Requisition for 1 no. Transformer prepared with latest spec. and condition submitted to Sr. DMM/R on 22/09/2021. Tender opened on 27.12.21, three offer received, tender discharged due to high rate. Re-tender will be done .
	रायपुर मंडल:- भिलाई मार्शलिंग यार्ड एवं एक्सचेंज यार्ड भिलाई में चल स्टॉक अनुरक्षण सुविधा का विकास। Raipur division - Development of Rolling stock maintenance facility at Bhilai Marshalling Yard and Exchange yard Bhilai.	44071	100	मुख्यालय/दफ्तरे द्वारा दिनांक 03.06.2021 को कार्य बंद कर दिया गया है। Work has been dropped by HQ/SECR on 03.06.2021.
	रायपुर (एनएसजी-2) ~ रायपुर मंडल: डीजल लोको शेड, रायपुर में बिजली इंजनों के रखरखाव की सुविधा। Raipur (NSG-2) ~ Raipur Division: Facility for maintenance of Electric locomotives in Diesel Loco Shed, Raipur.	28337	100	डीई स्वीकृत। सिविल टेंडर 21.04.2022 को खोला गया। DE sanctioned. Civil Tender opened on 21.04.2022.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर-दुर्ग — 160 किमी प्रति घंटे (80 किमी) की गति बढ़ाने के संबंध में पटरी के दोनों ओर बाड़ / बैरिकेडिंग Bilaspur-Durg- Fencing/barricading on either side of track in connection with raising of speed to 160 kmph (80 Kms)	163550	3000	इंजीनियरिंग: कुल दायरा = 80 किमी। दिनांक 28.03.17 को 19 किमी के लिए कार्य प्रदान किया गया। 11.90 किमी पूर्ण। योजना शीर्ष में लंबे समय से निधि की अनुपलब्धता के कारण ठेका थोड़े समय के लिए बंद हुआ। शेष 61 किमी के लिए, 26.03.19 को एलओए जारी, 4.35 किमी पूरा+ मोवा समपार के निकट 0.34 किमी बाड़ लगाए गए। पीएच-64 में फंड नहीं होने से 2019-20 में कार्य की प्रगति धीमी रही। लंबे समय से निधि की अनुपलब्धता के कारण इस कार्य को आईआरपीएसएम के पीएच-64 से हटा दिया गया है। पीएच-31 के तहत कार्य प्रस्तावित। Engg: Total scope=80 Km. Work awarded for 19 Km on 28.03.17. 11.90 Km completed. Contract short closed due to non availability of fund since long time in plan head. For balance 61 Kms, LOA issued on 26.03.19, 4.35 Km completed + 0.34 km fencing doe near Mowa LC. Work progress was slow in 2019-20 due to no fund in PH-64. This work to be dropped from PH-64 of IRPSM due to non availability of fund since long time. work will be proposed under PH-31.
	एमडब्ल्यूआरएन — अम्ब्रेला वर्क के तहत अप और डाउन अतिरिक्त लाइनों का प्रावधान MWRN - Provisioning of UP & DN additional lines under umbrella work	400900	10000	विस्तृत अनुमान और आरेख तैयार किया जा रहा है। Detailed estimate and drawing under preparation.
	उदालकाचर ~ उदालकाछार स्टेशन पर एक अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान। Udalkachar~Provision of an additional Loop line at Udalkachhar station.	60827	1000	02.02.2022 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत, 21.03.2022 को निविदा खोली गई और 13.04.2022 को मेसर्स के.एल. अग्रवाल को प्रदान की गई। "Detailed estimate sanctioned on 02.02.2022, tender opened on 21.03.2022 & awarded to M/s K.L.Agrawal on 13.04.2022."
	तारबहार बिलासपुर — बीसीएन डिपो तक बाईपास लाइन और अप लीड लाइन के तहत समपार संख्या 366बी के स्थान पर सबवे Tarbahar Bilaspur- subway in lieu of level crossing No. 366B under bypass line & up lead line to BCN Depot	86125	5000	कट एंड कवर मेथड की संशोधित योजना तलाशी जा रही है, कट मेथड के जरिए ड्राइंग मुख्यालय की मंजूरी के अधीन है। सामग्री संशोधन अनुमान प्रक्रियाधीन है। "Revised scheme to cut & cover method is exploring, drawing through with cut method is under HQ approval. Material modification estimate is under process."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर मंडल— अनूपपुर—कटनी खंड के बीच आरयूबी उपलब्ध कराकर चौकीदार वाले समपार सं. बीके—101 का उन्मूलन। Bilaspur Division- Elimination of Manned level crossings No.BK-101 by providing RUB between Anuppur-Katni section.	53935	10000	कट एंड कवर मेथड से कार्य किया जाए। संशोधित ड्राइंग 10.12.21 को डिवीजन से स्वीकृत 10.12.21 को मुख्यालय की स्वीकृति के लिए भेजी गई 24.01.22 को स्वीकृत। संशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन है। Work to be done by Cut & Cover method. Revised drawing approved from division on 10.12.21 sent for HQ approval on 10.12.21 Approved on 24.01.22.Revised estimate is under process.
	बिलासपुर मंडल— अनूपपुर—कटनी में आरयूबी उपलब्ध कराकर शहडोल—बधवाबारा स्टेशनों के बीच किलोमीटर 910/47-1 पर चौकीदार वाले समपार सं.बीके—72 का उन्मूलन Bilaspur Division-Elimination of Manned level crossings No.BK-72 at Km.910/47-1 between Shahdol-Badhwabara stations by providing RUB on Anuppur-Katni	35306	2000	तीसरी लाइन के लिए कट एंड कवर मेथड द्वारा और सीटू में कास्ट किया जाने वाला कार्य। स्कोप: 12 अदद बॉक्स और 13 अदद बेस स्लैब कास्ट की गई। कलेक्टर की अनुमति उपलब्ध है। कार्य 27.09.2021 को प्रदान किया गया। 24 अदद अतिक्रमण के मामले एस्टेट कोर्ट में, 5 अदद को अंतिम रूप दिया गया और 8 अदद को अंतिम रूप दिया जा रहा है। " Work to be done by CUT & COVER method & cast in situ for 3rd line. Scope: 12 nos. box & 13 nos. base slab casted . Collector permission available. Work awarded on 27.09.2021. 24 nos. Encroachment cases Estate court 5 nos finalized & 8 nos. under finalization."
	बिलासपुर मंडल — आईबी—जेएसजी के बीच किमी.515/19-21 पर समपार संख्या 260 के स्थान पर आरयूबी का निर्माण (बॉक्स पुशिंग मेथड द्वारा)। Bilaspur Division - Construction of RUB in lieu of LC No. 260 at Km.515/19-21 between IB- JSG (By Box Pushing Method).	52400	25500	कार्य का स्कोप: बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा कार्य किए जाएंगे। आरआई के साथ सर्वेक्षण पूरा हो गया है। भूमि अधिग्रहण की आवश्यकता नहीं है। आरेख स्वीकृत। 04.04.22 को टीसीएम चरण के तहत टेंडर खोला गया। Scope of work : Works to be done by BOX Pushing method. Survey completed with RI. No land acquisition required. Drawing approved. Tender opened on 04.04.22 & under TCM stage.
	बिलासपुर डिवीजन: सारागांव देवरी—चंपा के बीच किमी 663/10-12 चौकीदार वाले समपार सं.336 के स्थान पर आरयूबी (बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा) का निर्माण। Bilaspur Divn: Construction of RUB (by BOX Pushing method) in lieu of manned LC No.336 at Km.663/10-12 bet. SARAGAON DEORI-CHAMPA.	103881	23000	कार्य का स्कोप: बॉक्स पुशिंग विधि। विस्तृत अनुमान जनवरी 22 में स्वीकृत किया गया है। डिवीजनल अनुमोदन के तहत आरेख। 04.04.22 को टीसीएम चरण के तहत टेंडर खोला गया। Scope of work : BOX Pushing method. Detailed estimate is sanctioned in Jan'22. Drawing under divisional approval. Tender opened on 04.04.22 & under TCM stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर मंडल — एचजीआर यार्ड ई/ ई (बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा) में किमी.547/21-23 पर समपार संख्या 274 के स्थान पर आरयूबी का निर्माण। Bilaspur Division - Construction of RUB in lieu of LC No. 274 at Km.547/21-23 in HGR YARD E/E(BY BOX PUSHING METHOD).	87577	20000	कार्य का स्कोप: बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा कार्य किए जाएंगे। आरआई के साथ सर्वेक्षण पूरा हो गया है। भूमि अधिग्रहण की आवश्यकता नहीं है। 09.11.21 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। आरेख स्वीकृत। 04.04.22 को टीसीएम चरण के तहत टेंडर खोला गया। "Scope of work : Works to be done by BOX Pushing method. Survey completed with RI. No land acquisition required. Detail estimate sanctioned on 09.11.21. Drawing approved. Tender opened on 04.04.22 & under TCM stage."
	बिलासपुर मंडल — जेएसजी — आईबी के बीच किमी 516/19-21 पर समपार सं. 261 के बदले आरयूबी का निर्माण (बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा)। Bilaspur Division - Construction of RUB in lieu of LC No. 261 at Km.516/19-21 Between JSG - IB(BY BOX PUSHING METHOD).	107141	26500	कार्य का स्कोप: बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा किए जाने वाले कार्य। मुख्यालय की मंजूरी के तहत आरेख। विस्तृत अनुमान 20.12.2021 को स्वीकृत। आरआई से कराया सर्वेक्षण भूमि अधिग्रहण की आवश्यकता है। 04.04.22 को टीसीएम चरण के तहत टेंडर खोला गया। "Scope of work : Works to be done by BOX Pushing method. Drawing under HQ approval. Detailed estimate sanctioned on 20.12.2021. Survey with RI done. Land acquisition required. Tender opened on 04.04.22 & under TCM stage."
	बिलासपुर मंडल: सारागांव देवरी-चंपा के बीच किमी.659/18-20 बेट पर चौकीदार वाले समपार सं.334 के स्थान पर आरयूबी (बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा) का निर्माण। Bilaspur Divn: Construction of RUB (by BOX Pushing method) in lieu of manned LC No.334 at Km.659/18-20 bet. SARAGAON DEORI-CHAMPA.	86753	20000	कार्य का स्कोप: बॉक्स पुशिंग विधि। डिवीजनल अनुमोदन के तहत आरेख। विस्तृत अनुमान स्वीकृत। "Scope of work : BOX Pushing method. Drawing under divisional approval. Detailed estimate sanctioned."
	बिलासपुर मंडल— अनूपपुर—अंबिकापुर खंड पर बिजुरी—बोरीदंड के बीच लाइट आरओबी के प्रावधान द्वारा किमी. 918/6-8 पर समपार सं. एबी—20 का उन्मूलन। Bilaspur Division-Elimination of LC No.AB-20 at km.918/6-8 between Bijuri- Boridand on Anuppur-Ambikapur section by provision of Light ROB.	73242	10000	27.08.2021 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। ठेका डिस्चार्ज, संशोधित अनुमान स्वीकृत। निविदा 31. 05.2022 को खोली जानी है। Detailed estimate sanctioned on 27.08.2021. Tender discharged, revised estimate sanctioned. Tender to be opened on 31.05.2022.
	बिलासपुर मंडल—सीटीआर (एस)—2.235 किमी Bilaspur Division - CTR(S) - 2.235 km	40510	20000	23.03.2021 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। टीसीएम चरण के तहत निविदा। "Detailed estimate sanctioned on 23.03.2021. Tender under TCM stage."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर मंडल – टीएफआर – 92.799 किमी Bilaspur Division - TFR - 92.799 km	86115	2000	26.03.2021 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। विभिन्न खण्डों के लिए दिनांक 07.12.2021, 08.11.2021 एवं 12.01.2022 को निविदा प्रदान की गई। कार्य प्रगति पर है। "Detailed estimate sanctioned on 26.03.2021. Tender awarded on 07.12.2021, 08.11.2021 and 12.01.2022 for various sections. Work is in progress."
	बिलासपुर डिविजन – पुश एंड कास्ट इन-सीटू विधि द्वारा निर्माण। (पुल सं. 124/ए और 131/ए) Bilaspur Division - Const. by pushing & cast in-situ method (Bridge No.124/A & 131/A)	121570	6000	कट एंड कवर पद्धति पर आधारित पिछले आरेखों को अब मध्य खंड में 4 लाइन ट्रैक के कारण बॉक्स पुशिंग में संशोधित किया गया है। आरेख अनुमोदन के अधीन है। Previous drawings based on the Cut & Cover method have now been revised to Box Pushing due to 4 line track in the midsection. Drawing is under approval.
	बिलासपुर डिविजन : भंवरटोंक डाउन सुरंग का पुनरुद्धार/चौड़ा करना। Bilaspur Division : Rehabilitation/ Widening of Bhanwartonk DN Tunnel.	161880	100	फरवरी, 22 में कार्य स्वीकृत। आरेख और विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। "Work sanctioned in Feb'22. Drawing and Detailed estimate under preparation."
	बीएसपी डिविजन: कर्षण सबस्टेशन पर 0.2 एस क्लास करंट और पोटेन्शियल ट्रांसफॉर्मर की आपूर्ति, इरेक्शन टेस्टिंग और कमीशनिंग। BSP Div: supply, erection testing and commissioning of 0.2S class current and potential transformer at 06 nos of traction substation	32321	100	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। एमपीपीजीसीएल/सीएसपीडीसीएल द्वारा कार्य के स्कोप के लिए उच्च वोल्टेज साइड में आईई स्तर के साथ एकेटी टीएसएस में संयुक्त सर्वेक्षण किया गया है। Detail estimate under preparation. Joint survey has been carried out at AKT TSS With AEE Level in high voltage side for scope of work has to be executed by MPPGCL/CSPDCL.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर- उसलापुर – चौकीदार वाले समपार सं.बीके-03 को बंद करने के लिए निचला सड़क पुल का निर्माण (सप्लाई नं. 5/ दिसंबर 2018) Bilaspur-Uslapur - Construction of road under bridge for closure of manned level crossing No.BK-03 (Supl.No.5/December 2018)	58031	1000	विस्तृत अनुमान 20.03.2020 को पुनरीक्षित किया गया। 01.04.2020 को पुनरीक्षित अनुमान पीडब्ल्यूडी/सीजी सरकार को 50% (रु. 5,76,03,258/-) शेयर की लागत जमा करने और अनुमान की स्वीकृति के लिए भेजा गया। मामला मुख्य सचिव लोक निर्माण विभाग के पास विचाराधीन है। सीबीई पहले ही शीघ्र कार्रवाई के लिए मुख्य सचिव पीडब्ल्यूडी सीजी सरकार को पत्र लिख चुका है। निविदा 05.07.2021 को खोली गई और निधि जमा करने के लिए डिस्चार्ज कर दी गई। समपार हटाने के लिए कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा है। "Detailed estimate vetted on 20.03.2020. Vetted estimate sent to PWD/CG govt. on 01.04.2020 for deposition of 50% (Rs.5,76,03,258/-) share cost & acceptance of estimate. Case is under consideration with Chief Secretary PWD. CBE has already written to letter to Chief Secretary PWD C.G Govt. for early action. Tender opened on 05.07.2021 & discharged for fund deposition. Collector consent for LC elimination awaited."
	बिलासपुर-कटनी – समपार संख्या बीके-66 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल और निचला सड़क पुल/सीमित ऊंचाई का सबवे Bilaspur-Katni - Road over & under bridge / limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66	148794	100	लागत साझाकरण के आधार पर कार्य स्वीकृत। रेलवे के हिस्से का कार्य स्वीकृत। राज्य सरकार से संबंधित कार्य अभी तक स्वीकृत नहीं हुए हैं। कार्यपालक अभियंता पीडब्ल्यूडी सहडोल के अनुसार अनुमान राज्य बजट के तहत शॉर्टलिस्ट किया गया है, कार्यपालक अभियंता एसडीएल द्वारा तैयार जीएडी और अनुमोदन के लिए भोपाल भेजा गया है। जीएडी के अनुमोदन के बाद, डीपीआर तैयार की जाएगी और कार्य का विस्तृत अनुमान प्रशासनिक अनुमोदन के लिए संसाधित किया जाएगा। "Work sanctioned on cost sharing basis. Railway portion work sanctioned. Work pertaining to State Govt. is not yet sanctioned. As per Executive Engineer PWD Sahdol estimate is shortlisted under state Budget, GAD prepared by Executive Engineer SDL & sent to Bhopal for approval. After approval of GAD, DPR will be prepared & detailed estimate of work will be processed for Administrative approval."
	बिलासपुर डिवीजन – टीआरआर (पी) – 28.325 किमी Bilaspur Division - TRR(P) - 28.325 km	306959	82430	अनुमान स्वीकृत एवं निविदा दिनांक 06.04.2022 को प्रदान की गई। कार्य प्रगति पर है। "Estimate sanctioned and Tender awarded on 06.04.2022. Work is in progress."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर डिवीजन – टीआरआर (एस) – 12.361 किमी Bilaspur Division - TRR(S) - 12.361 km	126425	7505	विभिन्न खण्डों के लिए अनुमान स्वीकृत और दिनांक 07.12.2021, 08.11.2021 एवं 12.01.2022 को एवं निविदा प्रदान की गई। कार्य गति पर है। "Estimate sanctioned and Tender awarded on 07.12.2021,08.11.2021 and 12.01.2022 for various sections. Work is in progress"
	बिलासपुर मंडल—ग्लूड ज्वाइंट—1165 सेट Bilaspur Division - Glued Joints - 1165 sets	76089	25950	विभिन्न खण्डों के लिए अनुमान दिनांक 07.12.2021, 08.11.2021 एवं 12.01.2022 को स्वीकृत एवं निविदा आमंत्रित की गई है। कार्य प्रगति पर है "Estimate sanctioned and Tender awarded on 07.12.2021,08.11.2021 and 12.01.2022 for various sections. Work is in progress"
	डीईएन (पूर्व) / बीएसपी के अधिकार क्षेत्र में पी एंड सी का टीबीआर। TBR of P&Cs under jurisdiction of DEN(East)/BSP.	34809	5000	विभिन्न खण्डों के लिए 27.08.2020 और 03.11.2020 को अनुमान स्वीकृत और निविदा आमंत्रित की गई। कार्य प्रगति पर है। "Estimate sanctioned and Tender awarded on 27.08.2020 & 03.11.2020 for various section. Work is in progress."
	नागपुर डिविजन: गोंडिया यार्ड में डायमंड क्रॉसओवर संख्या 112 और 115 का उन्मूलन। (अम्ब्रेला कार्य) Nagpur division - Elimination of diamond crossover No. 112 & 115 at Gondia yard. (umbrella work)	68041	100	डीई तैयार किया जा रहा है। DE under preparation.
	गोंदिया—आमगाँव—चौकीदार वाले समपार सं. 497 (पीबी#157 / 2018— 19 / दपूमरे) के स्थान पर सबवे (अम्ब्रेला कार्य) Gondia-Amgaon - Subway in lieu of manned level crossing No.497 (PB#157/2018-19/SECR) (Umbrella work)	85515	10000	कार्य पूरा हो गया है। कमी—बेशी प्रक्रियाधीन है। अंतिम बिल अभी तैयार नहीं हुआ है। Work completed. Variation is under process. Final bill yet to be prepared.
	समपारों के स्थान पर जी—एनएबी एलएचएस (9 अदद) G-NAB LHS(9 nos) in lieu of LCs	188086	100	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress.
	नागपुर मंडल – टीएफआर – 88.859 किमी (यूआई 2021–22) अम्ब्रेला कार्य Nagpur Division - TFR - 88.859 km(UI 2021-22)Umbrella Work	96359	8190	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। मांगपत्र प्रक्रियाधीन है। Detailed Estimate Sanctioned. Indent is under process.
	नागपुर – दुर्ग – टीटीआर (एफएस+टीडब्ल्यूएस+सीएमएससी) – 20 सेट (12 में 1) (यूआई 2021–22) अम्ब्रेला कार्य Nagpur - Durg - TTR(FS+TWS+CMSC) - 20 sets (1 in 12)(UI 2021-22) Umbrella Work	109910	32200	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। मांगपत्र प्रक्रियाधीन है। Detailed Estimate Sanctioned. Indent is under process.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	नागपुर मंडल – एसईजे –148 सेटों का नवीनीकरण (बेहतर एसईजे से बेहतर एसईजे – 81 सेट और साधारण एसईजे से स्लीपर के साथ बेहतर एसईजे – 67 सेट) (यूआई 2021-22) अम्ब्रेला कार्य Nagpur Division - Renewal of SEJ -148 sets (from Improved SEJ to Improved SEJ - 81 sets & from Ordinary SEJ to improved SEJ with Sleeper - 67 sets)(UI 2021-22) Umbrella Work	88819	31490	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। मांगपत्र प्रक्रियाधीन है। Detailed Estimate Sanctioned. Indent is under process.
	एनजीपी डिविजन: 25टी लोडिंग हेतु फिट बनाने के लिए दुर्ग –नागपुर खण्ड पर जीडीएम-एजीएन स्टेशनों के बीच किमी 981/11-13 पर पुल सं. 200 (यूपी) का पुनर्निर्माण NGP Division: Rebuilding of Bridge No. 200 (UP) at Km 981/11-13 between GDM-AGN Stations on Durg-Nagpur section for making fit for 25T loading	48816	2500	इस कार्य के लिए अधिक लंबा ट्रैफिक ब्लॉक की आवश्यकता होती है। इसलिए यह कार्य तीसरी लाइन के चालू होने के बाद निष्पादित किया जा सकता है। This work requires longer traffic block. Hence this work can be executed after comissioning of third line.
	एनजीपी डिविजन: 25टी लोडिंग हेतु फिट बनाने के लिए दुर्ग –नागपुर खण्ड पर डीकेएस-बीटीएल स्टेशनों के बीच किमी 948/19-21 पर पुल सं. 263(यूपी) का पुनर्निर्माण (अम्ब्रेला कार्य) NGP Division: Rebuilding of Bridge No. 263 (UP) at Km 948/19-21 between DKS-BTL Stations on Durg-Nagpur section for making fit for 25T loading (Umbrella work)	49138	2500	इस कार्य के लिए अधिक लंबा ट्रैफिक ब्लॉक की आवश्यकता होती है। इसलिए यह कार्य तीसरी लाइन के चालू होने के बाद निष्पादित किया जा सकता है। This work requires longer traffic block. Hence this work can be executed after comissioning of third line.
	एनजीपी डिविजन: 25टी लोडिंग हेतु फिट बनाने के लिए दुर्ग –नागपुर खण्ड पर एजीएन-डीएनएल स्टेशनों के बीच किमी 974/21-23 पर पुल सं. 206 (यूपी) का पुनर्निर्माण (अम्ब्रेला कार्य) NGP Division: Rebuilding of Bridge No. 206 (UP) at Km 974/21-23 between AGN-DNL Stations on Durg-Nagpur section for making fit for 25T loading (Umbrella work)	39250	2500	इस कार्य के लिए अधिक लंबा ट्रैफिक ब्लॉक की आवश्यकता होती है। इसलिए यह कार्य तीसरी लाइन के चालू होने के बाद निष्पादित किया जा सकता है। This work requires longer traffic block. Hence this work can be executed after comissioning of third line.
	एनजीपी डिविजन: 25टी लोडिंग हेतु फिट बनाने के लिए दुर्ग –नागपुर खण्ड पर गुडमा-गोंडिया स्टेशनों के बीच किमी 990/19-21 पर पुल सं. 194 (यूपी) का पुनर्निर्माण (अम्ब्रेला कार्य) NGP Division: Rebuilding of Bridge No. 194 (UP) at Km 990/19-21 between Gudma-Gondia Stations on Durg-Nagpur section for making fit for 25T loading (Umbrella work)	46468	2500	इस कार्य के लिए अधिक लंबा ट्रैफिक ब्लॉक की आवश्यकता होती है। इसलिए यह कार्य तीसरी लाइन के चालू होने के बाद निष्पादित किया जा सकता है। This work requires longer traffic block. Hence this work can be executed after comissioning of third line.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	तुमसर-तिरोड़ी – आरसीसी बॉक्स टाइप पुल (38 पुल) के साथ रेल/स्लीपर ओपनिंग टाइप क्रॉस्ड ड्रेन का प्रतिस्थापन Tumsar-Tirodi - Repl of rail/sleeper opening type crossed drain with RCC box type bridges (38 bridges)	55576	600	34 पुलों का कार्य पूरा हो गया है। 4 पुलों का कार्य व्यवहारिक नहीं है और तकनीकी रूप से अच्छी स्थिति में कार्य संभव नहीं है। ये पर्याप्त ओपनिंग के साथ फ्लैट टॉप ब्रिज हैं। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। Work completed in 34 bridges. Work not feasible in 4 bridges and technically in healthy condition. These are flat top bridges with sufficient opening .Final bill under process.
दपरे SWR	एसबीसी – सत्यमंगलम नई बीजी लाइन (260 किमी) SBC - SATYAMANGALAM NEW BG LINE (260 KM)	139517	1	चूंकि जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं दी गई थी, इसलिए कोई कार्य नहीं किया गया और कोई खर्च नहीं किया गया था। Since no land was handed over by GoK Hence, no work was carried out and no expenditure.
	व्हाइटफील्ड – कोलार (52.9 किलोमीटर) WHITEFIELD - KOLAR (52.9 KMS)	1744270	1	चूंकि जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं दी गई थी, इसलिए कोई कार्य नहीं किया गया और कोई खर्च नहीं किया गया था। Since no land was handed over by GoK Hence, no work was carried out and no expenditure.
	शिमोगा – हरिहर (78.66 किलोमीटर) SHIMOGA - HARIHAR (78.66 KMS)	9561874	1	चूंकि जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं दी गई थी, इसलिए कोई कार्य नहीं किया गया और कोई खर्च नहीं किया गया था। Since no land was handed over by GoK Hence, no work was carried out and no expenditure.
	सीकेपीबी- पुट्टपर्थी – श्री सत्य नीलयम (103 किमी) CKPB-Puttaparthi - Sri Satya Nilyam (103 Km)	6924300	1	इस परियोजना के लिए सीसीईए से मंजूरी अभी प्राप्त नहीं हुई है और पिंक बुक के अनुसार इस परियोजना पर व्यय/वचनबद्धता उचित प्रक्रिया/ अनिवार्य अनुमोदन और मंजूरी का पालन करने के बाद ही होगी। इसलिए कोई खर्च नहीं। The clearance from CCEA is yet to be received for this project and as per Pink book expenditure /commitment on this project will be only after following due process/ mandatory approvals and sanctions. Hence, no expenditure.
	जीडीजी – याल्विगी (58 किलोमीटर) GDG - YALVIGI (58 KMS)	6400000	1	चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है और जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं दी गई थी, इसलिए कोई कार्य नहीं किया गया और कोई खर्च नहीं किया गया था। Since estimate is not sanctioned and no land was handed over by GoK Hence, no work was carried out and no expenditure.
	एमवाईएस- कुशलनगर (87 किलोमीटर) MYS-Kushalnagar (87 kms)	18546200	1	चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है और जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं दी गई थी, इसलिए कोई कार्य नहीं किया गया था और कोई खर्च नहीं किया गया था। Since estimate is not sanctioned and no land was handed over by GoK Hence, no work was carried out and no expenditure.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	हसन (अलूर)-बेलूर 32 किमी HASSAN (ALUR)-BELUR 32KM	4629300	1	चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है और जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं दी गई थी, इसलिए कोई कार्य नहीं किया गया था और कोई खर्च नहीं किया गया था। Since estimate is not sanctioned and no land was handed over by GoK Hence, no work was carried out and no expenditure.
	बीजीएम-डीडब्ल्यूआर के रास्ते कित्तूर (73.10 किलोमीटर) BGM-DWR via KITTUR (73.10 Kms)	9883000	500000	चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं है और जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं दी गई थी, इसलिए कोई कार्य नहीं किया गया था और कोई खर्च नहीं किया गया था। Since no land was handed over by GoK Hence, no work was carried out and no expenditure.
	एमवाईएस-सीएमएनआर मेट्टुपालयम तक विस्तार (148 किमी) MYS-CMNR- Extn upto METTUPALAYAM (148Kms)	853600	25000	संविदात्मक देनदारियों को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका Contractual liabilities could not be finalised
	तोरणगल्लू - रंजीतपुरा TORANAGALLU - RANJITHPURA	1467500	1	माइनर Minor
	आरआरबी-एसएमईटी (60 किलोमीटर) RRB-SMET (60 Kms)	5000000	1	परियोजना स्थगित है। इसलिए सरेंडर कर दिया गया। Project is shelved. Hence surrender
	एचएसआरए-मलौर (147 किलोमीटर) HSRA-MALAUR(147 kms)	14700000	1	निविदाओं को अंतिम रूप दिया जाना बाकी है। Tenders yet to be finalised
	आरओबी बन्नासंद्र-हेबबल समपार सं. 142 ROB BANASANDRA-HEBBAL LC NO.142	104926	1000	आरओबी के लिए पहुंच मार्ग पर भूमि का अधिग्रहण न होने के कारण कोई कार्य नहीं किया जा सका, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। Since no work could be taken up due to non acquisition of land in the approach of ROB, no expenditure could be booked. Hence surrendered.
	आरओबी चन्नासंद्र-येलहंकल नं.11 ROB CHANNASANDRA- YELAHANKALC NO.11	106083	100	चूंकि आरओबी के पहुंच मार्ग पर भूमि अधिग्रहण न होने के कारण कोई कार्य प्रगति पर नहीं है, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। Since no work is in progress due to non acquisition of land in the approaches of ROB, no expenditure could be booked. Hence surrendered.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सबवे के साथ समपार सं. 111 के बदले बेल्लारी-कैंट आरओबी BELLARY-CANT ROB IN LIEU OF LC NO.111 WITH SUBWAY	70732	1000	आरओबी का रेलवे के भाग का कार्य पूरा हो गया है। चूंकि आरओबी के लिए अनुमान स्वीकृत न होने तथा आरओबी के पहुँच मार्ग पर भूमि अधिग्रहण न होने के कारण कोई कार्य प्रगति पर नहीं है, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। Railway portion of ROB completed. Since no work is in progress due to non sanctioning of estimate and non acquisition of land in the approaches of ROB, no expenditure could be booked. Hence surrendered.
	देसुर – बीईएलजी समपार-382. के बदले आरओबी DESUR - BELG ROB IN LIEU OF LC-382	63303	100	चूंकि जीओके द्वारा अनुमान की स्वीकृति न देने के कारण कोई कार्य प्रगति पर नहीं है, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। Since no work is in progress due to non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence surrendered.
	देसुर – बीईएलजी समपार-383. के बदले आरओबी DESUR - BELG ROB IN LIEU OF LC-383	63546	100	चूंकि जीओके द्वारा अनुमान की स्वीकृति न देने के कारण कोई कार्य प्रगति पर नहीं है, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। Since no work is in progress due to non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence surrendered.
	शिवदी-धर्मपुरी समपार-41 के बदले आरओबी SHIVADI-DHARMAPURI ROB IN LIEU LC-41	44332	100	चूंकि जीओटीएन द्वारा जीएडी का अनुमोदन न होने के कारण कोई कार्य प्रगति पर नहीं है, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। Since no work is in progress due to non approval of GAD by GOTN, no expenditure could be booked. Hence surrendered.
	कैमलाराम-बीवाईपीएल सबवे के साथ समपार. 136 के बदले आरओबी CAMELARAM - BYPL ROB IN LIEU OF LC.136 WITH SUBWAY	45889	100	चूंकि आरओबी के लिए भूमि का अधिग्रहण नहीं होने के कारण कोई कार्य प्रगति पर नहीं है, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। Since no work is in progress due to non acquisition of land in the approaches of ROB, no expenditure could be booked. Hence surrendered.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	ऊरगम — चैंपियन — समपार सं. 7 ORGAUM - CHAMPION - ROB IN LC NO. 7	38288	100	चूंकि आरओबी के लिए भूमि का अधिग्रहण नहीं होने के कारण कोई कार्य प्रगति पर नहीं है, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। Since no work could be taken up due to non acquisition of land in the approaches of ROB, no expenditure could be booked. Hence surrendered.
	वाईएनके—राजनकुंटे सबवे के साथ समपार 21 के बदले आरओबी YNK-RAJANKUNTE ROB IN LIEU OF LC 21 WITH SUBWAY	141068	100	आरओबी कमीशन किया गया। चूंकि आरओबी के स्थान पर सबवे के पहुंच मार्ग पर उपयोगिताओं को स्थानांतरित न करने के कारण कोई कार्य प्रगति पर नहीं है, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। ROB commissioned. Since no work is in progress due to non shifting of utilities in the approaches of subway at ROB location, no expenditure could be booked. Hence surrendered.
	बैंगलोर — समपार सं. 2 के बदले आरओबी Bangalore - ROB in lieu of LC No. 2	150000	100	चूंकि जीएडी बीबीएमपी द्वारा अनुमोदित नहीं है, कोई कार्य नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved by BBMP, no work could be taken up and hence surrendered
	लॉन्डा — वास्को — समपार सं. 25 पर आरओबी LONDA - VASCO - ROB AT LC NO. 25	203362	100	गोवा सरकार ने बिना कार्य किए ही जमा राशि वापस कर दी है और रेलवे से कार्य शुरू करने को कहा है। आरओबी के पहुंच मार्ग पर भूमि अधिग्रहण नहीं होने के कारण रेलवे द्वारा कार्य नहीं किया जा सका। Govt of Goa has returned the deposit without executing the work and asked Railways to take up the work. Work could not be taken up by Railways due to non acquisition of land in approaches of ROB.
	लॉन्डा — वास्को — समपार सं. 17 पर आरओबी LONDA - VASCO - ROB AT LC NO. 17	185558	100	गोवा सरकार ने बिना कार्य किए ही जमा राशि वापस कर दी है और रेलवे से कार्य शुरू करने को कहा है। आरओबी के पहुंच मार्ग पर भूमि अधिग्रहण नहीं होने के कारण रेलवे द्वारा कार्य नहीं किया जा सका। Govt of Goa has returned the deposit without executing the work and asked Railways to take up the work. Work could not be taken up by Railways due to non acquisition of land in approaches of ROB.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लॉन्डा – वास्को – समपार सं. 19 पर आरओबी LONDA - VASCO - ROB AT LC NO. 19	141532	100	गोवा सरकार ने बिना कार्य किए ही जमा राशि वापस कर दी है और रेलवे से कार्य शुरू करने को कहा है। आरओबी के पहुंच मार्ग पर भूमि अधिग्रहण नहीं होने के कारण रेलवे द्वारा कार्य नहीं किया जा सका। Govt of Goa has returned the deposit without executing the work and asked Railways to take up the work. Work could not be taken up by Railways due to non acquisition of land in approaches of ROB.
	होसुर – अनेकल रोड – सबवे के साथ समपार सं. 104 के बदले आरओबी HOSUR - ANEKAL ROAD - ROB IN LIEU OF LC NO.104 WITH SUBWAY	91178	100	चूंकि जीएडी जीओटीएन द्वारा अनुमोदित नहीं है, कोई कार्य नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved by GOTN, no work could be taken up and hence surrendered
	होस्पेट – बेल्लारी – समपार सं. 85 के बदले आरओबी HOSPET - BELLARY -ROB IN LIEU OF LC NO. 85	83893	100	जीओके द्वारा अनुमान की स्वीकृति न देने और आरओबी के पहुंच मार्ग के लिए भूमि का अधिग्रहण न करने के कारण कोई कार्य प्रगति पर नहीं है, कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए सरेंडर कर दिया। Since no work is in progress due to non sanctioning of the estimate by GoK and non acquisition of land in the approaches of ROB, no expenditure could be booked. Hence surrendered.
	एमवाईएस – एसके समपार सं. 5 के बदले आरओबी MYS - ASK ROB IN LIEU OF LC.NO.5	100700	20000	चूंकि जीएडी को एनएचएआई द्वारा अनुमोदित नहीं किया गया था, कोई कार्य नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved by NHAI, no work could be taken up and hence surrendered
	एमवाईएस – एसके समपार सं. 31 के बदले आरओबी MYS - ASK ROB IN LIEU OF LC.NO.31	147200	10000	चूंकि सड़क एनएचएआई की है, वे पूरे आरओबी का कार्य अपने हाथ में ले रहे हैं और इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया गया और सरेंडर नहीं किया गया। Since the road is belongs to NHAI, they are taking up the entire ROB work and hence no expenditure were booked and surrendered.
	एमवाईएस – एसके समपार सं. 51 के बदले आरओबी MYS - ASK ROB IN LIEU OF LC NO. 51	82300	20000	चूंकि अभी तक अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As estimate is not sanctioned so far, no work could be taken up and hence surrendered
	एमवाईएस – सीएमएनआर समपार सं. 1 के बदले आरओबी MYS - CMNR RUB IN LIEU OF LC. NO.1	49300	20000	चूंकि अभी तक अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As estimate is not sanctioned so far, no work could be taken up and hence surrendered

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मुनीराबाद—होसापट्टे के बीच सीएच 137/600—700 पर समपार 79 LC 79 AT CH 137/600-700 BETWEEN MUNIRABAD - HOSAPATTE	143183	30000	चूंकि निविदा वित्त वर्ष अंतिम भाग के दौरान आमंत्रित की जाती है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As the tender is awarded during fag end of the financial year, no work could be taken up and hence surrendered.
	एलडी—एमआरजे — समपार 380 के बदले आरओबी LD-MRJ - ROB IN LIEU OF LC 380	290244	500	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	एलडी—एमआरजे — समपार 386 के बदले आरओबी LD-MRJ - ROB IN LIEU OF LC 386	220014	600	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As estimate is not sanctioned, no work could be taken up and hence surrendered
	एमवाईएस — एसके समपार सं. 112. के बदले आरओबी MYS - ASK - ROB IN LIEU OF LC 112	240788	100	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	जेआरयू—यूबीएल समपार सं. 184@किमी 299/0—1 के बदले आरओबी JRU-UBL ROB IN LIEU OF LC no. 184 @ km 299/0-1	409517	100	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	जेआरयू—यूबीएल समपार सं. 217@किमी 359/5—6 के बदले आरओबी JRU-UBL ROB IN LIEU OF LC no. 217 @ km 359/5-6	409714	100	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	जेआरयू—यूबीएल समपार सं. 218@किमी 362/100—200 के बदले आरओबी JRU-UBL ROB IN LIEU OF LC no. 218 @ km 362/100-200	338530	100	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	बादामी — गुलेदागुड्डा — समपार समपार सं. 34@किमी 67/655 के बदले आरओबी BADAMI - GULEDAGUDDA - ROB IN LIEU OF LC no.34 @ KM67/655	418833	500	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	एमवाईएस— एसबीसी — समपार सं. 431 के बदले आरओबी MYS-SBC- ROB IN LIEU OF LC no.431	173279	10000	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एसए-एसबीसी – समपार सं.132 के बदले आरओबी SA-SBC - ROB IN LIEU OF LC no.132	481610	1000	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	एलडी-एमआरजे – समपार सं. 392 . के बदले आरओबी LD-MRJ - ROB IN LIEU OF LC no.392	270791	1000	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	एलडी-एमआरजे – समपार सं. 371 के बदले आरओबी LD-MRJ - ROB IN LIEU OF LC no.371	169652	3000	चूंकि जीएडी स्वीकृत नहीं है, कोई कार्य शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	हुबली डिविजन के धारवाड़, विजयपुरा (ए कोटि – 2 स्टेशन) और बगलकोट, गडग और तोरांगल्लू स्टेशनों (बी कोटि –3 स्टेशन) पर एकीकृत आपातकालीन प्रतिक्रिया प्रबंधन प्रणाली (वीडियो निगरानी प्रणाली) की व्यवस्था। Provision of Integrated Emergency Response Management System (Video Surveillance System) at Dharwad, Vijayapura (A Class-2 Stations) & Bagalkot, Gadag & Torangallu Stations (B Class-3 Stations) of Hubballi division.	34667	7000	रेलवे बोर्ड के दिनांक 14.09.2016 के पत्र संख्या 2015/टेली/3(7)/2 के माध्यम से कार्य रेलटेल को हस्तान्तरित कर दिया गया है। The work has been transferred to Railtel vide Railway Board letter no 2015/Tele/3(7)/2 dtd 14.09.2016.
	हुबली डिविजन के हुबली, होस्पेटे, वास्को डी गामा, बेल्लारी, बेलागवी स्टेशनों (ए कोटि – 5 स्टेशन) में एकीकृत आपातकालीन प्रतिक्रिया प्रबंधन प्रणाली (वीडियो निगरानी प्रणाली) की व्यवस्था। Provision of Integrated Emergency Response Management System (Video Surveillance System) at Hubballi, Hospete, Vasco Da Gama, Bellary, Belagavi Stations (A Class - 5 Stations) of Hubballi division.	39537	10000	रेलवे बोर्ड के दिनांक 14.09.2016 के पत्र संख्या 2015/टेली/3(7)/2 के माध्यम से कार्य रेलटेल को हस्तान्तरित कर दिया गया है। The work has been transferred to Railtel vide Railway Board letter no 2015/Tele/3(7)/2 dtd 14.09.2016.
पमरे WCR	जीजीसी यार्ड– समपार सं. 179. के बदले आरओबी GGC Yard- ROB in lieu of LC No. 179	391664	1	जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। GAD under finalisation
	जीजीसी यार्ड– समपार सं. 202. के बदले आरओबी GGC Yard- ROB in lieu of LC No. 202	402649	10000	राज्य सरकार द्वारा अनुमान प्रस्तुत नहीं किया गया। Estimate not submitted by state govt.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग - III - वर्ष 2021-22 के दौरान पूरे किए गए ₹ 2.5 करोड़ एवं उससे अधिक की लागत वाले प्रत्येक निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर।

Part - III - Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2021-22 costing not less than ₹ 2.5 Crore each.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
मध्य रेलवे CR	पीबी#475 PB#475	दौंड – मनमाड – सीटीआर (पी) – 19.00 किमी Daund - Manmad - CTR(P) - 19.00 km		350774	327267	-23507	वास्तविक रूप से पूरा किया गया कार्य, किए जाने वाले अंतिम समायोजन के लिए समीक्षाधीन है। work physically completed, under review for final adjustment to be carried out
	पीबी#755 PB#755	दौंड—मनमाड – सीटीआर (पी) – 9.50 किमी (अम्ब्रेला कार्य) Daund-Manmad - CTR(P) - 9.50 km (Umbrella work)		156843	130907	-25936	वास्तविक रूप से पूरा किया गया कार्य, किए जाने वाले अंतिम समायोजन के लिए समीक्षाधीन है। work physically completed under review for final adjustment to be carried out
पूरे ER	10/20-21	हंसडीहा—गोड्डा (32 किमी) Hansdiha-Godda (32 Km)		3470900	5368851	1897951	वृद्धि के कारण Due to escalation
	34/20-21	दानकुनी—चंदनपुर चौथी लाइन (25. 41 किमी.) Dankuni-Chandanpur 4th Line (25.41 Km.)		2997026	4122389	1125363	वृद्धि के कारण Due to escalation
	43/20-21	बाजार साऊ अजीमगंज जं. (42.15 किमी.) Bazar Sau Azimganj Jn (42.15 Km.)		769880	2629131	1859251	वृद्धि के कारण Due to escalation
	103/20-21	बरुईपारा— कमरकुंडु समपार सं. 27 के स्थान पर आरओबी Baruipara-Kamarkundu ROB in lieu of LC No.27		105186	144346	39160	वृद्धि के कारण Due to escalation
	115/20-21	आदिसप्तग्राम—मगरा समपार सं. 13 के स्थान पर आरओबी Adisaptagram-Magra ROB in lieu of LC No.13		543600	0	-543600	समापन रिपोर्ट के दौरान समायोजन किया जाएगा Adjustment will be done during Completion Report
	129/20-21	चित्तरंजन—बोडमा समपार सं. 7ए/ टी के स्थान पर आरओबी Chittaranjan-Bodma ROB in lieu of LC No.7A/T		472104	150376	-321728	समापन रिपोर्ट के दौरान समायोजन किया जाएगा Adjustment will be done during Completion Report

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
पूमरे ECR	784	एडीईएन/एचक्यू/डीडीयू के तहत एमजीएस में लोको और हॉपर कॉलोनी में छतिग्रस्त टाइप-I 24 यूनिट को टाइप-II क्वार्टर में बदलना Replacement of damage type -I 24 units into Type-II quarters in loco & hopper colony at MGS under ADEN/HQ/DDU		31609	42315	10706	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास। Work completed. Final bill passed.
	783	एडीईएन/गया के अंतर्गत गया में बर्मा में शेल कॉलोनी में पुराने एवं छतिग्रस्त स्टाफ क्वार्टरों (टाइप -97 और टाइप - II 29 यूनिट) का प्रतिस्थापन। Replacement of old damaged staff quarters at Burma shell colony at Gaya (Type -97 & Type -II 29 units) under ADEN/Gaya		126016	178548	52532	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास। Work completed. Final bill passed.
	835	घोरासहन में - स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में उन्नयन के संबंध में नए 3.66 मीटर चौड़े एफओबी का प्रावधान। At Ghorasahan- Provision of new 3.66m wide FOB in connection with up gradation of station as Adarsh station.		25031	24928	103	एफओबी का निर्माण और कमीशनिंग। अंतिम बिल पास। FOB constructed and commissioned. Final bill passed.
	820	दरभंगा - प्लेटफार्म सं 4 और 5 को बड़ी लाइन उच्च स्तर पर ऊंचा करना। Darbhanga - Raising of platform No.4 & 5 to broad gauge high level		37652	23830	13822	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास। Work completed. Engg. final bill passed.
	823	दौरम मधेपुरा में - प्लेटफार्म सं. 1 और 2 को बड़ी लाइन उच्च स्तर पर ऊंचा करना। At Dauram Madhepura- Raising of platform No. 1 & 2 to BG high level platform.		71599	66017	5582	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास। Work completed. Engg. final bill passed.
	648	मुगलसराय-प्रधानखुंटा- 6-क्वाड केबल द्वारा 18 गीगाहर्ट्ज माइक्रोवेव सिस्टम (417 किमी) का प्रतिस्थापन। "Mughalsarai-Pradhankhunta- Repl. of 18 GHz microwave system by 6-quad cable (417 Km)"		164788	324199	159411	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास। Work completed. Final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	649	सोननगर-गढ़वा रोड- आपातकालीन संचार के लिए 6 क्वाड केबल के साथ मुख्य आरई केबल का प्रतिस्थापन। Sonenagar-Garhwa Road- Repl.of main RE cable with 6 quad Cable for Emergency communication.		37608	73938	36330	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास। Work completed. Final bill passed.
	681	जाखिम और बघोई कुसा - पैनल और अन्य सिग्नलिंग गियर का प्रतिस्थापन। Jakhim & Baghoi Kusa - Repl of panel & other signaling gears		61458	184454	122996	उप.सीएसटीई/डब्ल्यू/डीएनआर की इकाई द्वारा कार्य में तेजी लाई गई है। अंतिम बिल पास। Work has been excuted by unit of Dy.CSTE/W/DNR. Final bill passed.
	679	सोनपुर , धनबाद और मुगलसराय - एसटीएम-1/एसटीएम-4 में से (क्रमशः 9,37 7 54 स्टेशन) का प्रतिस्थापन। Sonpur, Dhanbad & Mughalsarai- repl. Of STM-1/STM-4 (9,37 7 54 stations respectively)		114140	119757	5617	16.03.2021 को कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल 16.03.2021 को बनाया गया। अनुमान संशोधन के अधीन है। अनुमान के समापन के दौरान अतिरिक्त राशि शामिल की जाएगी। work completed on 16.03.2021. Final bill done on 16.03.2021. Estimate is under revision. Excess amount will be incorporated during closure of estimate.
	683	दानापुर - स्वचालित आग का पता लगाने और दमन प्रणाली (75 अदद) Danapur-Automatic fire detection & suppression system (75 nos)		35816	34003	-1813	निविदाकर्ता द्वारा उद्धृत कम बोलीदाता दर के कारण मूल्य/कार्य के दायरे में कमी। Decrease in price/scope of work due to lower bidder rate quoted by the tenderere.
	686	दानापुर डिवीजन-एसटीएम स्तर-1 का स्तर-4 में उन्नयन। Danapur division- Upgradation of STM level-1 to level-4.		87632	83322	-4310	निविदाकर्ता द्वारा उद्धृत कम बोलीदाता दर के कारण मूल्य/कार्य के दायरे में कमी। Decrease in price/scope of work due to lower bidder rate quoted by the tenderere.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	663	समस्तीपुर डिवीजन – सौर पैनल (34 स्टेशन) Samastipur Division - Solar panels (34 stations)		49941	70084	20143	उपरोक्त अंतर अर्थात कार्य की लागत में आधिक्य को नियमित किया जा रहा है और वास्तविक व्यय के आधार पर कार्य के समापन और समापन अनुमान में शामिल किया जा रहा है। The above difference i.e excess in cost of work is being regularized and incorporated in completion and closure estimate of work based on actual expenditure
	671	धनबाद-पतरातू और गढ़वा रोड- चोपन – शक्तिनगर – महादिया – यूनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक इंटरफेस डिवाइस (68 ब्लॉक खण्ड) Dhanbad-Patratu & Garhwa Road- Chopan-Shaktinagar-Mahadiya -Universal fail safe block interface device (68 block sections)		98560	53606	-44954	वास्तविक रूप से कार्य पूरा किया गया। निविदा के लिए अंतिम भुगतान पास। 15 यूएफएसबीआई के संस्थापन शुल्क के लिए स्टोर भुगतान प्रक्रियाधीन है। work physically completed. Final payment passed for tender. Store payment for installation charges for 15 nos of UFSBI is under process.
	134	धनबाद मंडल – समपार फाटकों का उन्नयन (10 अदद) Dhanbad Division - Upgradation of level crossing gates (10 Nos)		82672	217724	135052	सिगनल केबल के मूल्य में दोगुने से अधिक की वृद्धि के कारण कीमत / कार्य क्षेत्र में वृद्धि। increase in price/scope of work due increase in price of signalling cable by more than twice.
	140	धनबाद मंडल – समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग (3 अदद) Dhanbad Division - Interlocking of level crossing gates (3 Nos)		36280	65854	29574	मूल्य में वृद्धि / कार्यक्षेत्र Increase in prices / scope of work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	196	नागरुंतरी-चोपन और चोपन-सिंगरौली – समपारों को समाप्त करके सबवे का निर्माण (प्रत्येक 3 अदद) Nagaruntari-Chopan & Chopan- Singrauli - Elimination of level crossings by subways (3 Nos each)		230233	144492	-85741	कार्य पूरा और कमीशन। अंतिम बिल पास। Work completed & commissioned. Final bill passed.
	604	फतुहा-बांकाघाट – पूर्व प्रबलित कंक्रीट स्लैब (पुल संख्या 75 और 76) द्वारा स्टील गर्डर्स के प्रतिस्थापन के साथ जैकेटिंग Fatuha-Bankaghat - Jacketing with repl of steel girders by pre-stressed concrete slabs (bridge Nos. 75 & 76)		52506	73801	21295	कमी-बेशी की अंतिम लागत के अनुसार संशोधित अनुमान स्वीकृत किया जाता है। Revised estimate is sanctioned as per final cost of variation.
उपरे NWR	पीएच-2900 PH-2900	सड़क सुरक्षा कार्य – समपार Road Safety Works - LCs		170646	169764	-882	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	पीएच-3100 PH-3100	रेलपथ नवीनीकरण कार्य Track Renewals works		519060	581261	62201	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	पीएच-5100 PH-5100	कर्मचारी कल्याण Staff Welfare		140148	187344	47196	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	पीएच-5300 PH-5300	यात्री और अन्य उपयोगकर्ता सुविधाएं Passengers & other users amenities		358232	379860	21628	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
दरे SR	147	एट्टुमनूर – कोट्टायम – समपार सं. 30 के बदले आरओबी Ettumanur - Kottayam - ROB in lieu of LC No. 30		759	6284	5525	रेलवे का भाग: रेलवे का भाग अक्टूबर-2021 में पूरा हुआ। "Railway Portion: Railway portion completed in Oct- 2021."
				64051	8400	-55651	
	228	एर्नाकुलम जं – समपारों के बदले कोट्टायम – कायनकुलम जंक्शन सबवे (12 अदद) Ernakulam Jn- Kottayam - Kayanakulam Jn subways in lieu of level crossings (12 Nos)		2476	14367	11891	रेलवे का भाग: रेलवे का भाग दिसंबर-2021 में पूरा हुआ। Railway Portion: Work completed in Dec-2021
				296195	0	-296195	
	264	आदिचन्नूर-तंदराई – समपार 55* के बदले आरओबी Adichannur-Tandarai- ROB in lieu of LC 55*		39421	6774	-32647	रेलवे का भाग: रेलवे का भाग अक्टूबर-2021 में पूरा हुआ। Railway Portion: Railway portion completed in Oct- 2021.
				167290	1867	-165423	
	297	पोलाची – पोदनूर – सबवे के साथ समपार सं. 122 के बदले आरओबी। Pollachi - Podanur - ROB in lieu of LC No.122 with subway.		1000	89579	88579	रेलवे का भाग: रेलवे का भाग दिसंबर-2021 में पूरा हुआ। Railway Portion: Work completed in Dec-2021
				195782	0	-195782	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	पीबी 428 PB 428	एसआरआर-ईआरएस खंड – सीटीआर (पी) 7.724 किमी की लंबाई के लिए। SRR-ERS section - CTR(P) for a length of 7.724 km.		163342	150905	-12437	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	पीबी 698 PB 698	टीवीसी- डीएन – टीएफआर-109.885 किमी TVC-Dn- TFR-109.885km		87782	80142	-7640	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	पीबी 805 PB 805	एमवीएलके – आरसीसी बेड ब्लॉक (150 और 153) सहित पीएससी स्लैब के साथ स्टील गर्डरों का प्रतिस्थापन। MVLK - Replacement of steel girders with PSC slab including RCC bed blocks(150&153)		32200	31196	-1004	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	पीबी 808 PB 808	एसआरआर-ईआरएस – स्टील गर्डर का प्रतिस्थापन पुल सं. 99 अप और डाउन। SRR-ERS -Replacement of steel girder Br No; 99 up&dn		32691	25475	-7216	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	पीबी 994 PB 994	वरकला, परवूर और क्विलोन जं – यात्री सुविधाओं में सुधार। "Varakala, Paravur & Quilon Jn - Improvement to passenger amenities."		40496	29597	-10899	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
दमरे SCR	483	हैदराबाद डिवीजन – आरसीसी बक्से के साथ स्टोन टॉप कल्वर्ट पुलों का प्रतिस्थापन (10 पुल) Hyderabad Division - Repl of stone top culvert bridges with RCC boxes (10 bridges)		47700	40140	-7560	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
	652	हैदराबाद डिवीजन – टाइप- II – 21 यूनिट (9 स्टेशन) और टाइप- III – 5 यूनिट (4 स्टेशन) Hyderabad Division - Type-II - 21 units (9 stations) & type-III - 5 units (4 stations)		35748	64728	28980	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
	690 सब यूडब्ल्यू 690 Sub. UW	वाहनों के फ्लो संकुलन को दूर करने के लिए सेवा भवनों को स्थानांतरित करके कुरनूल सिटी रेलवे स्टेशन का पुनर्विकास। Redevelopment of Kurnool City Railway station to address decongestion of vehicular flow it is relocate the service buildings.		25508	30485	4977	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	690 सब यूडब्ल्यू 690 Sub. UW	केएमसी, एसएचएनआर और जेसीएल में गैर आरडीएसओ टाइप ट्रेन इंडिकेशन और कोच इंडिकेशन बोर्ड को आरडीएसओ अनुमोदित टाइप टीआईबी और सीआईबी से बदलना। Replacement of Non RDSO type Train indication and Coach indication Boards with RDSO approved type TIBs and CIBs at KMC, SHNR & JCL		25800	26978	1178	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
	590 सब यूडब्ल्यू 590 SubUW	एससी डिवीजन बीपीक्यू –केजेडजे खण्ड में खराब हो चुके कॉन्टैक्ट वायर का प्रतिस्थापन। SC Divn replacement of worn out contact wire in BPQ-KZJ section		36239	32618	-3621	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
	सब यूडब्ल्यू Sub UW	जीवाई-डीएमएम के बीच 1). टीटीआर 1x12-1 सेट, टीएस-26 अदद. 2) टीबीआर-75.67 किमी 1).TTR 1X12-1 Set, TS-26 Nos.2) TBR-75.67 Kms bet GY-DMM		79463	86712	7249	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
		जीडीआर-वीकेआई के बीच जीडीआर-आरयू- (अप): टीआरआर [पी] = 11.79 किलोमीटर GDR-RU-(Up):TRR[P]=11.79 Kms bet GDR-VKI		81765	84103	2338	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
		आरयू-टीपीटीवाई खण्ड- एसएसई/पी.वे/पीएके खण्ड में सीआरएस/टीपीटीवाई पर मौजूदा 8.5 (16 और 22-7 सेट) में 1 के साथ 8.5 पीएंडसी में 52किग्रा 1 का प्रतिस्थापन। RU-TPTY sec. Replacement of exg.1 in 8.5 (16 & 22-7 sets) with 52kg 1 in 8.5 P & C at CRS/ TPTY in SSE/P.Way/PAK Sec.		57104	47140	-9964	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
	356	जीटीएल डिवीजन- बल्लारी जीटीएल खण्ड किमी 21.500 की कुल लंबाई के लिए टीबीआर। GTL Divn. Ballary GTL sec. TBR for total length of 21.500 kms		46869	46869	0	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	325	धर्मावरम-पकाला - टीआरआर (पी) -35.9 किमी Dharamavaram-Pakala - TRR(P)-35.9 km		370559	344351	-26208	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
	327	बीएवाई-जीटीएल खण्ड (अप) टीआरआर (पी) के मौजूदा पीएससी 6 स्लीपर पर किमी 9.90 की कुल लंबाई के लिए 60 किग्रा/90 यूटीएस रेल। BAY-GTL Sec. (UP) TRR (P) of exg. 60kg/90UTS rails on PSC 6 sleeper for a total length of KM 9.90.		105947	105634	-313	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
	285	डीएचएनई-जीटीएल (एसएल) खण्ड- सीटीआर (पी) किमी 303. 300-306.100 से और 5.240 किमी की कुल लंबाई के लिए किमी 319.560-322.440 से 52 किग्रा/90 गिट्टी की यूटीएस डीप स्क्रीनिंग। DHNE-GTL (SL) sec. CTR (P) of exg.52kg/90 UTS deep screening of ballast from km 303.300-306.100 and from km 319.560-322.440 for total length of 5.240km.		89645	95321	5676	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
	284	जीटीएल डिवीजन.एनडीएल- डीएचएनई खण्ड (एसएल): सीटीआर (पी)- एनडीएल और डीएचएनई स्टेशन के बीच 29.099 किमी। GTL Divn.NDL-DHNE sec (SL): CTR(P)-29.099 km bet NDL & DHNE stn		478029	415825	-62204	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	307	जीटीएल डिवीजन: डीएचएनई —जीटीएल खण्ड—सीटीआर (पी) के मौजूदा 52 किग्रा/90 यूटीएस रेल पर पीएससी 5 स्लीपर एम7 डेंसिटी नए 60 किग्रा/90 यूटीएस के साथ नए पीएससी 6 स्लीपरों पर रईस (एलडब्ल्यूआर) 1660 अदद/ किमी जिसमें बलास्ट कुशन को 35 सेमी तक बढ़ाना और किमी 1.94 की कुल लंबाई (किमी.327.350 से 329.290 तक) की गिट्टी की डीप स्क्रीनिंग शामिल है। GTL Divn: DHNE-GTL sec- CTR(P) of Exg 52 kg/ 90 Uts rails on PSC 5 sleepers M+7 density with new 60 kg/90 Uts rails(LWR) on new PSC 6 sleepers 1660 Nos /KM including recoupment and increasing of ballast cushion to 35 cm and deep screening of ballast fro a total length of 1.94 km (from km.327.350 to 329.290)		38878	29242	-9636	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
		एमएलएम और आरयू : पानी की सुविधाओं में सुधार। MALM & RU:Improvements to watering facilities.		38613	35934	-2679	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
	84	ईंधन प्रबंधन प्रणाली Fuel Management System		42000	50049	8049	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित। Work executed as per the site conditions.
दपूमरे SECR		एनजीपी डिवीजन के जी—सीएएफ पर जी—एनएबी (बीजी) के बीच खण्ड पर किमी 1020 से 1055 तक टीबीआर, कुल 35 किमी। TBR from KM 1020 to 1055 bet G-NAB (BG) section on G-CAF of NGP divn, Total 35 Km		69704	71165	1461	30.03.2022 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 30.03.2022
		जी—सीएएफ (बीजी) खण्ड पर पैचों में टीबीआर 34.80 किमी। TBR 34.80 km in patches on G-CAF (BG)sec		38998	48742	9744	25.02.2022 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 25.02.2022

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		एडीईएन/एनएबी के अधिकार क्षेत्र में केज-सीएफ के बीच किमी 1226/5-6 पर हल्के आरओबी जीसीएफ 134 (यू/एम) का निर्माण। Construction of Light ROB GCF 134(U/M) at KM 1226/5-6 between kez-CAF under the jurisdiction of ADEN/NAB		47273	57371	10098	31.03.2022 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 31.03.2022
		एनएबी-सीएफ खण्ड के बीच कंक्रीट स्लीपर में किमी 1200.50-1240.50 से 40 किलोग्राम का टीएफआर। TFR of 40 KG in concrete sleeper from km 1200.50-1240.50 bet NAB-CAF Section.		27016	29226	2210	20.08.2021 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 20.08.2021
		एसआर डीईएन/ईस्ट/एनजीपी के तहत डीकेएस-एसकेएस के बीच घाट खंड में अप और डाउन लाइन (3.680 किलोमीटर) के मौजूदा पीएससी स्लीपर पर मौजूद 60 किग्रा 90 यूटीएस रेल के साथ मौजूद 60 किग्रा रेल की स्थिति के आधार पर टीएफआर (पी)। TFR(P) on condition basis of existing 60 KG rail with 60 KG 90 UTS rail on existing PSC sleeper of up & Dn line (3.680 Km) in Ghat section between DKS-SKS under SR DEN/Easrt /NGP		39501	37241	-2260	12.11.2021 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 12.11.2021
		टीआरआर (पी) 60 किग्रा रेल के साथ गर्डर पुल पर और डीयूजी-एनजीपी अप लाइन का पहुंच मार्ग (4.44 किमी) TRR(P) with 60 KG rail on Girder bridge and approaches (4.44 KM) of DUG-NGP Up line		43255	39358	-3897	12.11.2021 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 12.11.2021
		डीयूजी-एनजीपी में ग्लूड जॉइंट 60 किलो के 500 सेटों का नवीनीकरण। Renewal of 500 sets of Glued joint 60 kg in DUG-NGP		38183	33074	-5109	28.09.2021 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 28.09.2021
		डीयूजी-एनजीपी खंड पर डीकेएस-एसकेएस के बीच टीआरआर (पी) 3.04 किमी TRR(P) 3.04 km between DKS-SKS on DUG-NGP section		27852	27518	-334	5.08.2021 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 5.08.2021

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		एनजीपी-डीयूजी किमी 28.259 के बीच मौजूदा पीएससी स्लीपर पर मौजूदा पीएससी स्लीपर के साथ 60 किलोग्राम 90 यूटीएस नई रेल टीआरआर (पी) TRR(P) existing rail on existing PSc sleeper with 60 Kg 90 UTS new rails on existing Psc sleeper between NGP-DUG KM 28.259		296019	271548	-24471	25.07.2021 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 25.07.2021
		एनजीपी डिवीजन की टीएमआर-टीआरडीआई लाइन पर गोबरवाही तिरोडी यार्ड में मौजूदा 8.50 में 1 52 किलोग्राम पीएससी लेआउट कर्व्ड स्विचों के साथ एसटीओ लकड़ी के स्लीपर पर 8.50 में मौजूद टीटीआर 13 सेट। TTR 13 sets in Goberwahi tirodi yard existing 1 in 8.50 on STO Wooden sleeper with 1 in 8.5 PSC layout 52 Kg curved switches on TMR-TRDI line of NGP division		28759	24521	-4238	21.03.2022 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 21.03.2022
		डीयूजी-एनजीपी (बीजी) मेन लाइन पर केएवी-एनजीपी में एलएचएस सं. 568 और 569 का निर्माण। Construction of LHS no 568 & 569 in KAV-NGP in DUG -NGP (BG) main line		82224	24366	-57858	6.01.2022 को सीआर तैयार की गई। CR drawn on 6.01.2022
		सीडब्ल्यूए स्टेशन का आदर्श स्टेशन के रूप में विकास पीएच 11 Development of CWA stn as adarsh stn. Ph 11		29186	34238	5052	28.09.2021 को सीआर तैयार की गई। Cr drawn on 28.09.2021
		चंपा-गेवेरा रोड - टीटीआर- 62 सेट Champa-Gevera Road - TTR- 62 sets		118156	78156	-40000	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल और अंतिम पीवीसी बिल पास। Work completed. Final bill and final PVC bill passed.
		झारसुगुडा - बिलासपुर - टीटीआर - 81 सेट Jharsuguda - Bilaspur - TTR - 81 sets		153168	126084	-27084	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल और अंतिम पीवीसी बिल पास। Work completed. Final bill and final PVC bill passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		बिलासपुर — बिलासपुर सेटलमेंट में 12 यूनिट टाइप-IV क्वार्टर का प्रतिस्थापन। Bilaspur - Replacement of 12 units type -IV Qtrs. at Bilaspur Settlement.		29823	21822	-8001	कार्य पूरा हुआ और आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। Work completed and may be deleted from IRPSM.
		दुर्ग — कोचिंग डिपो का उन्नयन दुर्ग चरण IV Durg- Upgradation of Coaching Depot Durg Phase IV		63115	74890	11775	कार्य पूरा हो गया है। आईआरपीएसएम से हटाने के लिए अनुशंसित। Work completed. Recommended for deletion from IRPSM.
		बिलासपुर-दुर्ग — टीडब्ल्यूआर — 73 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 73 km		168044	105352	-62692	कार्य पूरा हो गया है और आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। Work completed and work may be deleted from IRPSM.
		बिलासपुर-दुर्ग — टीडब्ल्यूआर — 34 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 34 km		75972	24097	-51875	कार्य पूरा हो गया है और आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। Work completed and work can be deleted from IRPSM.
		रायपुर डिवीजन:- बिलासपुर-दुर्ग —एसईजे 142 सेट Raipur Division:-Bilaspur-Durg - SEJ 142 set		73917	69552	-4365	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास। Work completed. Final bill passed.
		बिलासपुर-दुर्ग — टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी)-15 सेट और टीटीआर (डीएस)- 1 सेट Bilaspur-Durg - TTR (FS+CS+CMSC) -15 set & TTR(DS) - 1 set		47772	39047	-8725	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास। आईआरपीएसएम से कार्य हटाया जा सकता है। Work completed. final bill passed. Work can be deleted from IRPSM.
		बिलासपुर-दुर्ग-टीआरआर(पी)- 4.161 किमी Bilaspur-Durg -TRR(P) - 4.161 Km		43269	40389	-2880	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास। आईआरपीएसएम से कार्य हटाया जा सकता है। Work completed. final bill passed. Work can be deleted from IRPSM.
		दुर्ग — दल्लीराझारा — टीएसआर (पी) — 9.195 किमी Durg-Dallirajhara - TSR(P) - 9.195 km		104741	74741	-30000	कार्य पूरा हो गया है और आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। Work completed and work can be deleted from IRPSM.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		भिलाई-दुर्ग — समपार सं. 443 (नेहरू नगर गेट) के पास सीमित ऊँचाई वाला सबवे Bhilai-Durg - Limited height subway near level crossing No.443 (Nehru Nagar Gate)		94393	63610	-30783	कार्य पूरा हो गया है, अंतिम बिल पास हो गया और कार्य आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। Work completed final bill passed & work can be deleted from IRPSM.
		बिलासपुर — दुर्ग — टीएसआर (पी) —31.56 किमी Bilaspur - Durg - TSR(P) -31.56 Km		261247	244738	-16509	कार्य पूरा हो गया है, अंतिम बिल पास हो गया और कार्य आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। Work completed final bill passed & work can be deleted from IRPSM.
		बिलासपुर — दुर्ग — टीआरआर (पी) — 12.05 किमी Bilaspur - Durg - TRR(P) - 12.05 km		110438	109775	-663	कार्य पूरा हुआ और आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। Work completed, work can be deleted from IRPSM.
		रायपुर डिवीजन— बिलासपुर-दुर्ग खंड— टीबीआर— (124.69 किलोमीटर) Raipur Division:- Bilaspur-Durg Section - TBR - (124.69 Kms)		361397	300687	-60710	कार्य पूरा हो गया है। सामग्री बुक कर दी गई है, आईआरपीएसएम से कार्य को हटाया जा सकता है। Work completed. Material booked, Work can be deleted from IRPSM.
		दुर्ग — दल्लीराजहरा — टीआरआर (पी) —13.075 किमी Durg - Dallirajhara - TRR(P) -13.075 km		124104	124004	-100	कार्य पूरा हो गया है, अंतिम बिल पास हो गया और कार्य आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। Work completed, final bill passed and can be deleted from IRPSM.
		रायपुर डिवीजन — मिनी एकीकृत विद्युत आपूर्ति के साथ संचालित यांत्रिक समपार फाटकों के स्थान पर विद्युत मोटर संचालित समपार फाटक (15 अदद) Raipur Division - Electric motor operated level crossing gate in lieu of winch operated mechanical level crossing gates with mini integrated power supply (15 Nos)		53018	34180	-18838	कार्य पूरा हो गया है, अंतिम बिल पास आईआरपीएसएम से कार्य हटाया जा सकता है। Work completed final bill passed. Work can be deleted from IRPSM.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		रायपुर- धमतरी - सीटीआर (एस) -17.78 किमी Raipur-Dhamtari - CTR(S) -17.78 Km		133374	117335	-16039	कार्य पूरा हो गया है। एनजी लाइन बंद होने के कारण अब कोई स्कोप नहीं है। आईआरपीएसएम से कार्य हटाया जा सकता है। Work Completed. No further scope due to closure of NG line. Work can be deleted from IRPSM.
		बमियाना - रायपुर- सीटीआर (एस) - 10.41 किमी Bamiana - Raipur- CTR(S) - 10.41 km		127274	125025	-2249	कार्य पूरा हो गया है और आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। Work completed and can be deleted from IRPSM.
		रायपुर डिवीजन:- आरएसडी यार्ड - सीटीआर (एस) -10.062 किमी Raipur Division:- RSD Yard - CTR(S) -10.062 Km		141593	137325	-4268	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास, कार्य आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है Work completed final bill passed, work can be deleted from IRPSM.
		इंसुलेटर का प्रतिस्थापन (स्टे आर्म, ब्रैकेट और 9 टन) Repl. of insulators (stay arm, bracket & 9 tonne)		41623	13521	-28102	कार्य पूरा हो गया है, आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है Work completed, may be deleted from IRPSM
		दल्लीराजहारा - क्वार्टर का प्रतिस्थापन, टाइप- I टाइप- II के साथ - 35 यूनिट Dallirajhara - Repl of quarters, type-I with type-II - 35 units		47396	42223	-5173	कार्य पूरा हो गया है, आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है Work completed and can be deleted from IRPSM.
		बिलासपुर - दुर्ग - सीटीआर (पी) - 6.494 किमी Bilaspur - Durg - CTR(P) - 6.494 km		116414	108610	-7804	कार्य पूरा हो गया है, आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है Work completed and can be deleted from IRPSM.
पमरे WCR	पीबी/ 194 PB/194	बीना - कटनी - सीटीआर - 7.05 किमी (एस) Bina - Katni - CTR - 7.05 km (S)		39603	39603	0	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। हटाने के लिए प्रस्तावित। "Work physically completed. Proposed deletion"
				1084	28	-1056	
				19428	8727	-10701	
				1976	1976	0	
				13795	13707	-88	

अनुबन्ध 'घ' (समाप्त)
ANNEXURE 'D' (Concl.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का नाम Description of the work	खण्ड कार्य/ 2021-22 में पूर्ण हुए Section work/ completed during 2021-22	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	पीबी / 191 PB/191	इटारसी – मानिकपुर – सीटीआर – 6 किमी (एस) Itarsi - Manikpur - CTR - 6 km (S)		34015	34015	0	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। हटाने के लिए प्रस्तावित। "Work physically completed. Proposed deletion"
				905	117	-788	
				13377	5895	-7482	
				2771	2771	0	
				12204	10148	-2056	
	पीबी / 193 PB/193	कटनी – सिंगरौली – सीटीआर – 6.68 किमी, टीआरआर – 2.57 किमी (एस) Katni - Singrauli - CTR - 6.68 km, TRR - 2.57 km (S)		35942	35942	0	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। हटाने के लिए प्रस्तावित। "Work physically completed. Proposed deletion"
				1007	0	-1007	
				34765	20492	-14273	
				16933	16912	-21	
	पीबी / 394 PB/394	कटनी – सिंगरौली – टीएफआर – 55.35 किमी Katni - Singrauli - TFR - 55.35 km		31192	31192	0	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। हटाने के लिए प्रस्तावित। "Work physically completed. Proposed deletion"
				1334	289	-1045	
				4475	6166	1691	
	पीबी / 205 PB/205	मैहर लालनगर, मेहगाँव, नानवारा और कटनी साउथ यार्ड – सीटीआर (एस) – 9 किमी Maihar Lalnager, Mehgaon, Nanwara & Katni South Yard - CTR (S) - 9 km		45309	45309	0	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। हटाने के लिए प्रस्तावित। "Work physically completed. Proposed deletion"
				1357	1356	-1	
				42053	4329	-37724	
				1135	1135	0	
				2463	2241	-222	
	पीबी / 356 PB/356	इटारसी – मानिकपुर – टीटीआर – 41 अदद Itarsi - Manikpur - TTR - 41 Nos		99439	99439	0	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। हटाने के लिए प्रस्तावित। "Work physically completed. Proposed deletion"
				3311	114	-3197	
				5880	5865	-15	
				19535	21335	1800	
	पीबी / 357 PB/357	बीना – कटनी – टीटीआर – 52 अदद Bina - Katni - TTR - 52 Nos		113980	113980	0	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। हटाने के लिए प्रस्तावित। "Work physically completed. Proposed deletion"
				4199	0	-4199	
				18282	17305	-977	
				18446	17065	-1381	
	पीबी / 411 PB/411	केटीई-एसजीआरएल – टीएफआर – 42.87 किमी KTE-SGRL - TFR - 42.87km		22426	22426	0	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। हटाने के लिए प्रस्तावित। "Work physically completed. Proposed deletion"
				8827	8783	-44	
				9717	9717	0	
				4128	71	-4057	
	पीबी / 263 PB/263	अमदारा-भदनपुर , लगारगांव-सतना और मझगावम-टिकरिया आईबीएस Amdara-Bhadanpur, Lagargaon- Satna & Majhgawam-Tikariya IBS		57592	61429	3837	डी एंड जी की गैर-उपयोगिता Non-utilizatin of D & G
				18970	7714	-11256	

अनुबंध 'ड'

ANNEXURE 'E'

नीचे दिये गये विवरण में 2021-2022 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES
RELATING TO STRATEGIC LINES - 2021-2022

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

विवरण Particulars	उ.रे. NR	पूर्वो.सी.रे NFR	उ.प.रे. NWR	प.रे. WR	जोड़ Total
मुख्य शीर्ष (3001)-विविध व्यय (सामान्य) M H (3001) -Misc.Expenditure (General)	0	49358	0	74	49432
मुख्य शीर्ष (3003)-01 सामान्य अधीक्षण और सेवाएं M H (3003)-01 GeneralSuperintendence & Services	29962	1171915	91840	0	1293717
मुख्य शीर्ष (3003)-02-रेलपथ का निर्माण कार्य एवं अनुरक्षण M H (3003)-02-Repairs & Maintenance of P. Way & Works	68262	2075454	324984	9090	2477790
मुख्य शीर्ष (3003)-03-रेल इंजनों की मरम्मत एवं रखरखाव M H (3003)-03-Repairs & Maintenance of Motive Power	75865	151613	26957	0	254435
मुख्य शीर्ष (3003)-04-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण M H (3003) -04-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	159749	871367	50339	0	1081455
मुख्य शीर्ष (3003)-05-संयंत्र एवं उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण M H (3003) -05-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	61682	700126	132584	0	894392
मुख्य शीर्ष (3003)-06-परिचालन व्यय : चल स्टॉक और उपस्कर M H (3003)-06- Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	166941	1034306	152094	0	1353341
मुख्य शीर्ष (3003)-07-परिचालन व्यय-यातायात M H (3003) -07- Operating Expenses - Traffic.	154482	2737605	351650	0	3243737
मुख्य शीर्ष (3003)-08-परिचालन व्यय-ईंधन M H (3003) - 08- Operating Expenses - Fuel.	241235	1375278	285073	0	1901586
मुख्य शीर्ष (3003)-09-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं M H (3003) - 09- Staff Welfare and Amenities.	65866	1177307	159411	295	1402879
मुख्य शीर्ष (3003)-10-विविध संचालन व्यय M H (3003) -10- Miscellaneous Working Expenses.	71249	1018601	104559	0	1194409
मुख्य शीर्ष (3003)-11-भविष्य निधि पेंशन तथा अन्य सेवा निवृत्ति लाभ M H (3003) -11 - PF, Pension & Other Retirement benefits.	45354	489639	87381	0	622374
मुख्य शीर्ष (3003 और 3006)-मू.आ.नि. में विनियोग M H (3003 & 3006) - Appropriation to DRF.	0	0	0	0	0
मुख्य शीर्ष (3003 और 3006)-पेंशन निधि में विनियोग M H (3003 & 3006) - Appropriation to Pension Fund.	67104	7503035	764400	1595	8336134
जोड़-I TOTAL-I	1207751	20355604	2531272	11054	24105681

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE 'E' (Concl'd.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यहास आरक्षित निधि तथा राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में से किया गया खर्च दर्शाया गया है।

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRICIATION RESERVE FUND, RAILWAY SAFETY FUND AND RASTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH).

हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	उ.रे. NR	पूर्वो.सी.रे NFR	उ.प.रे. NWR	प.रे. WR	जोड़ Total
(क) पूंजी CAPITAL					
कर्मचारी कल्याण Staff welfare	0	0	2454	0	2454
यात्री सुविधाएं Passenger amenities	0	0	10570	0	10570
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	0	0	1574	0	1574
Suspense	39310	334152	0	0	373462
TOTAL - II	39310	334152	14598	0	388060
(ख) विकास निधि (b) Development Fund.	0	0	0	0	0
(ग) मूल्यहास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund.	0	0	3630	0	3630
(घ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund	0	0	4600	0	4600
(ङ) रा.रे.स. कोष (f) R R S K	0	0	246101	0	246101
कुल-III (ख+ग+घ+ङ) TOTAL - III (b+c+d+e+f)	0	0	254331	0	254331
कुल-II+III TOTAL - II & III	39310	334152	268929	0	642391
कुल जोड़-I, II & III (राज+पूंजी) GRAND TOTAL - I, II & III (Rev+Cap)	1247061	20689756	2800201	11054	24748072

अनुबन्ध “च”
ANNEXURE “F”

वर्ष 2021-2022 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2021-22

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

उप-मुख्य शीर्ष Sub-Major Head	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि/कमी Actual compared with Revised Estimate More/Less
1	2	3	4	5	6
3001 (1)	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	43400	0	-43400
3001 (2)	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	0	0	4826	4826
3002-3003 (01)	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	281444	233063	347947	114884
3002-3003 (02)	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	1672667	2290031	2723644	433613
3002-3003 (03)	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	927992	1222826	1414947	192121
3002-3003 (04)	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	3298754	3297402	4742680	1445278
3002-3003 (05)	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments.	1050161	1298702	1737155	438453
3002-3003 (06)	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipmentns.	3194769	3319074	3871345	552271
3002-3003 (07)	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	1921478	2259926	2362467	102541
3002-3003 (08)	परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses - Fuel.	2608688	2628332	3115669	487337
3002-3003 (09)	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	230967	237507	334665	97158
3002-3003 (10)	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	4091090	3884026	5290017	1405991
3002-3003 (11)	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ :- Provident Fund, Pension Fund & Other Retirement Benefits:-				
	(i) पेंशन निधि से पूरी की गई रकम Amount recouped from Pension Fund	540000000	525000000	519352432	-5647568
	(ii) अन्य जमा Other Credits.	1102000	2135111	7239910	5104799

अनुबन्ध “च” (समाप्त)
ANNEXURE “F” (Conclld.)

वर्ष 2021-2022 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2021-22

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

उप-मुख्य शीर्ष Sub-Major Head	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि/कमी Actual compared with Revised Estimate More/Less
1	2	3	4	5	6
5002-5003	परिसम्पत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव Assests-Acquisition, Construction and Replacement.				
	(i) मूल्यहास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Depreciation Reserve Fund.	10000000	10000000	6610165	-3389835
	(ii) विकास निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Development Fund.	15000000	15000000	10326517	-4673483
	(iii) रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Rly Safety Fund.	106000000	106000000	111054275	5054275
	(iv) पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Capital Fund	0	0	0	0
	(v) रा.रे.सं.कोष से पूरी की गयी रकम Amount met from RRSK	200000000	250000000	247315427	-2684573
	(vi) रा.नि.नि.से पूरी की गयी रकम Amount met from NIF	573000000	368000000	368000000	0
	(vii) के.स.नि.निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from CRIF	498000000	597000000	597000000	0
	(v) अन्य जमा Other Credits.	830289600	894444700	603949050	-290495650
	जोड़ TOTAL				
	(i) मूल्यहास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, रेल संरक्षा निधि, के.स.नि.नि., रा.रे.स. को. और रा.वि.नि. से पूरी की गयी रकम। Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RSF, CRIF, RRSK & NIF	1942000000	1871000000	1859658816	-11341184
	(ii) अन्य जमा Other credits.	850669710	917294100	637134321	-280159779
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	2792669710	2788294100	2496793137	-291500963

अनुबन्ध “छ”
ANNEXURE “G”

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं।

BLOCK ACCOUNTS BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध “ज”
ANNEXURE “H”
2021-2022 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2021-2022

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 84 - मुख्य शीर्ष 3002 और 3003 (01) - संचालन व्यय - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Grant No. 84 - MH 3002 & 3003 (01) - Working Expenses - General Superintendence & Services		
₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
पश्चिम रेलवे Western Railway		
(i) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to civil disturbances.	1	185
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद Items below Rs.50,000/- each		
(i) चोरी के कारण हानि (98), (ii) दुर्घटना के कारण हानि (20)	10	118
(i) Loss due to Theft (98), (ii) Loss due to Accident (20)		
जोड़ Total	11	303

अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (2) संचालन व्यय - रेल पथ की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण
Grant No. 84- MH-3002 & 3003 (2) Working Expenses - Repairs & maintenance of Permanent Way & Works

50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद
Items above Rs.50,000/- each

मध्य रेलवे Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	9	7825
(ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Miscellaneous Causes.	3	365

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	8	13428
(ii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि। Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
(iii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc.causes.	8	13056
(iv) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft.	3	470

उत्तर रेलवे Northern Railway

(i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes.	1	101
--	---	-----

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	5	3800
---	---	------

पूर्वोत्तर रेलवे North Eastern Railway

(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	7	377
---	---	-----

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	809
(ii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि। Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	33300
(iii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes.	3	3483
दक्षिण रेलवे Southern Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	3	380
सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways		
50,000/- रूपए से कम की प्रत्येक मद		
Items below Rs.50,000/- each		
(i) दुर्घटना के कारण हानि (454), (ii) चोरी के कारण हानि (2396), (iii) पारगमन के कारण हानि (4), (iv) विविध कारणों से हानि (219)	979	3073
(i) Loss due to Accident (454), (ii) Loss due to theft (2396), (iii) Loss due to transit(4), (iv) Loss due to Misc. Causes (219)		
जोड़ Total		1031 80467
अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (3) संचालन व्यय - रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण		
<u>Grant No. 84- MH-3002 & 3003 (3) Working Expenses - Repairs & maintenance of Motive Power</u>		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद		
Items above Rs. 50,000/- each		
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	3	16472
(ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc.causes.	2	4323
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	9	2286
पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	6	1268
दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	432
सभी भारतीय रेलवे		
All Indian Railways		
50,000/- रूपए से कम की प्रत्येक मद		
Items below Rs.50,000/- each		
(i) दुर्घटना के कारण हानि (315), (ii) नागरिक अशांति के कारण हानि (4), (iii) चोरी के कारण हानि (53377), (iii) विविध कारणों से हानि (109)	1201	53805
(i) Loss due to Accident (315), (ii) Loss due to civil disturbances (4) (iii) Loss due to Theft (53377), (iii) Misc. Causes(109)		
जोड़ Total		1223 78586

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (04)-संचालन व्यय - सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No. 84-MH-3002 & 3003 (04)-Working Expenses - Repairs & maintenance of Carriages & Wagons		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	9	5625
(ii) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	2	162
(iii) विविध के कारण हानि Loss due to Misc Causes.	3	2884
पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	3	533
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	7	29391
(ii) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	1	71
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	10	936
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	3	13232
उत्तर पूर्व रेलवे North Eastern Railway		
(i) पारगमन के कारण हानि Loss due to Transit	2	546
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे Northeast Frontier Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	76
उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway		
(i) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि। Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	600
(ii) कमी के कारण हानि Loss due to shortage	1	846
50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद Items below Rs.50,000/- each		
(i) दुर्घटना के कारण हानि (285), (ii) चोरी के कारण हानि (2987), (iii) पारगमन के कारण हानि (904)	691	5638
(iv) विविध कारणों से हानि (1462)		
(i) Loss due to Accident (285), (ii) Loss due to theft (2987), (iii) Loss due to transit(904), (iv) Loss due to Misc. causes (1462)		
जोड़ Total		734 60540

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (05) - संयंत्र और उपकरण की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No. 84-MH-3002 & 3003 (05)- Repairs & maintenance of Plant & Equipment		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	9	2134
(ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	4	488
पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	75
पूर्व तट रेलवे East Coast Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	3	351
(ii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि। Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	2	1316
(iii) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	2819
(iv) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	4	4528
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	10	912
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	8	4535
(ii) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	117
(iii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि। Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	55
पूर्वोत्तर रेलवे North Eastern Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	2	179
उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway		
(i) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	2	13423
दक्षिण रेलवे Southern Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	62
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे Northeast Frontier Railway		

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	5	663
(ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	7	1374
दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway		
(i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	1	769
दक्षिण पूर्व रेलवे South Eastern Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	1681
पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	454
(ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	25	2463
(iii) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to Civil Disturbances.	1	150
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद Items below Rs.50,000/- each		
(i) दुर्घटना के कारण हानि (2992), (ii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (97), (iii) चोरी के कारण हानि (4033), (iv) पारगमन के कारण हानि (10), (v) विविध कारणों से हानि (1844), (vi) नागरिक अशांति (1397)	1237	10373
(i) Loss due to Accident (2992), (ii) Loss due to Natural calamities (97), (iii) Loss due to Theft (4033), (iv) Loss due to transit(10), (v) Loss due to Misc. causes (1844), (vi) Civil disturbances (1397)		
जोड़ Total	1332	48921

अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (06) संचालन व्यय - परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपकरण।
Grant No. 84-MH-3002 & 3003 (06) Working Expenses - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.

50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद
Items above Rs.50,000/- each

मध्य रेलवे Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident. 1 20000

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident. 1 6000

उत्तर पूर्व रेलवे North Eastern Railway

(i) पारगमन के कारण हानि Loss due to transit 1 69

सभी भारतीय रेलें All Indian Railways

50,000/- रूपए से कम की प्रत्येक मद
Items below Rs. 50,000/- each

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(i) चोरी के कारण हानि (695), (ii) विविध कारणों से हानि (64) (i) Loss due to Theft (695), (ii) Loss due to Misc. causes (64)	52	759
जोड़ Total	55	26828
अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (07) - संचालन व्यय - परिचालन व्यय - यातायात Grant No. 84-MH-3002 & 3003 (07)- Working Expenses - Operating Expenses - Traffic.		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	3	2274
पूर्व तट रेलवे East Coast Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	12278
(ii) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	286
(iii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	1	395
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(i) कमी के कारण हानि Loss due to shortage	8	1701
उत्तर पश्चिम रेलवे North Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	6000
उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway		
(i) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि। (i) Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	21400
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
50,000/- रूपए से कम की प्रत्येक मद Items below Rs.50,000/- each		
(i) चोरी के कारण हानि (100), (ii) विविध कारणों से हानि (10), (iii) कमी के कारण हानि (150) (i) Loss due to Theft (100), (ii) Loss due to Misc. causes (10), (iii) Loss due to Shortage (150)	1942	260
जोड़ Total	1959	44594
अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (08) - संचालन व्यय - परिचालन व्यय - ईंधन Grant No. 84-MH-3002 & 3003 (08)- Working Expenses - Operating Expenses - Fuel.		
50,000/- से अधिक की प्रत्येक वस्तु Items above Rs. 50,000/- each		
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
50,000/- रूपए से कम की प्रत्येक मद Items below Rs.50,000/- each		
(i) दुर्घटना के कारण हानि (11), (ii) चोरी के कारण हानि (80), (iii) कमी के कारण हानि (94) (i) Loss due to Accident (11), (ii) Loss due to Theft (80), (iii) Loss due to Shortages (94)	744	185
जोड़ Total	744	185

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (09)-संचालन व्यय -कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Grant No. 84-MH-3002 & 3003 (09)- Working Expenses - Staff Welfare and Amenities		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद Items above Rs. 50,000/- each		
पूर्वोत्तर रेलवे North Eastern Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	195
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
50,000/- रूपए से कम की प्रत्येक मद Items below Rs.50,000/- each		
(i) चोरी के कारण हानि (36)	25	36
(i) Loss due to Theft (36)		
जोड़ Total	26	231
अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (10) - संचालन व्यय - विविध कार्य व्यय। Grant No. 84-MH-3002 & 3003 (10)- Working Expenses - Miscellaneous Working Expenses.		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद Items above Rs.50,000/- each		
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे South East Central Railway		
(i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. cause	21	48577
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	1	57
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
50,000/- रूपए से कम की प्रत्येक मद Items below Rs. 50,000/- each		
(i) दुर्घटना के कारण हानि (5), (ii) चोरी के कारण हानि (155)	10	160
(i) Loss due to Accident (5), (ii) Loss due to Theft (155)		
जोड़ Total	32	48794
अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (11)-भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ। Grant No. 84-MH-3002 & 3003 (11)- Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद Items above Rs.50,000/- each		
(i) दुर्घटना के कारण हानि (69), (ii) चोरी के कारण हानि (360), (iii) विविध कारणों से हानि (358)	244	787
(i) Loss due to Accident (69), (ii) Loss due to Theft (360), (iii) Loss due to Misc. cause (358)		
जोड़ Total	244	787

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान संख्या 84-मुख्य शीर्ष-5002 और 5003- परिसंपत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव।		
<u>Grant No. 84-MH-5002 & 5003- Assets- Acquisition, Construction & Replacement.</u>		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद		
Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	200
दक्षिण पश्चिम रेलवे South Western Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	6	1497
(ii) कमी के कारण हानि Loss due to Shortages	5	22892
(iii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग-बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि Loss due to Natural calamities-fire-flood, Earth Quake	1	700
रेलवे विद्युतीकरण Railway Electrification		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	13	1396
रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		
(i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	1	1019
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
50,000/- रूपए से कम की प्रत्येक मद		
Items below Rs.50,000/- each		
(i) चोरी के कारण हानि (107)	01	107
(i) Loss due to Theft (107)		
जोड़ Total	27	27811
सकल जोड़ GRAND TOTAL	7418	418047

अनुबन्ध “ज” (समाप्त)

2021-2022 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
अनुदान सं. 84 - राजस्व - उप - मुख्य शीर्ष (10) संचालन व्यय - विविध व्यय
ANNEXURE “H” (Concl.)

STATEMENT OF LOSSES FOR 2021-2022 EX-GRATIA PAYMENTS

Grant No. 84 - Revenue -Sub- Major Head (10) Working Expenses - Miscellaneous Expenses.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY	15	37380
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY	15	23873
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY	13	24811
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY	9	20985
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY	18	44256
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY	11	27375
पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY	3	7500
पूर्व सीमान्त रेलवे NORTH FRONTIER RAILWAY	1	2500
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY	13	32500
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY	11	20934
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY	13	29500
दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY	8	13086
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY	17	47843
दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY	4	6908
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY	3	5926
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY	13	20000
केन्द्रीय संगठन रेलवे विद्युतीकरण CENTRAL ORGANIZATION FOR RAILWAY ELECTRIFICATION	2	5000
सडिका INTERGAL COACH FACTORY	2	5000
जोड़ TOTAL	171	375377

अनुबन्ध “झ”

ANNEXURE “I”

2021-2022 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण

STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS
DURING THE YEAR 2021-2022(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे /इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) Amount
1	2	3	4

रेलवे/इकाई Railway/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	राशि Amount
सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways.	नहीं Nil	नहीं Nil	नहीं Nil

अनुबन्ध 'ज'
ANNEXURE 'J'

महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पाई गई अन्य गलतियों का विवरण (2021-2022)
STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2021-2022)

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/ Unit	संक्षिप्त विवरण Brief Particulars	अंतर्निहित राशि Amount involved
1	2	3	4
		Part - I	
		संसद द्वारा संविधान की धारा 115 के तहत नियमितीकरण हेतु आधिक्य पर ज्ञापन में प्रविष्टि के लिए अर्हक मर्दे। Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution.	
1		पूँजी अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के तहत इन्द्राज के कारण होने वाले त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण। Misclassification arising due to booking under Revenue Grant instead of Works Grant:	
	उरे NR	स्टोर की लागत (रु. 5,44,48,472), को मु. शीर्ष 5002-03 के स्थान पर मु. शीर्ष 3002-03-(04) में दर्ज कर दिया गया, कार्य प्रभारित पद के वेतन और भत्ते के लिए व्यय (रु. 20,07,231) को मु. शीर्ष 5002-03 के स्थान पर मु. शीर्ष 3002-03(01), में एवं (रु. 2,95,19,178) को मु. शीर्ष 5002-03 के स्थान पर मु. शीर्ष 3002-03(09) में दर्ज कर दिया गया। Cost of stores (Rs. 5,44,48,472) booked to MH 3002-03-(04) instead of MH 5002-03, Expenditure towards Pay and allowance of work charged post (Rs. 20,07,231) booked to MH 3002-03(01) instead of MH 5002-03, Pay and allowance of work charged post (Rs. 2,95,19,178) booked to MH 3002-03(09) instead of MH 5002-03.	85975
	पूतरे ECOR	52 किलोग्राम रेल (रुपये 63,70,698/-) से संबंधित व्यय को पूँजीगत व्यय के स्थान पर राजस्व व्यय उ. मु. शीर्ष- 02, में दर्ज कर दिया गया, पावर कार के लिए 500 केवीए के 2 अल्टरनेटर की लागत (रु. 33,98,400) को मु. शीर्ष- 5002 के स्थान पर उ. मु. शीर्ष- 06 में दर्ज किया गया, पावर कार के लिए 2 डीजल अल्टरनेटर (सेट) की स्थापना के लिए व्यय (रु. 69,84,487) को मु. शीर्ष 5002 में दर्ज करने के स्थान पर उ. मु. शीर्ष- 06 में दर्ज किया गया। Expenditure towards 52 kg rails (Rs 63,70,698/-) charged to revenue expenditure SMH-02 instead of Capital, Cost of 2 No. of 500 KVA alternator for power car (Rs. 33,98,400) booked to SMH-06 instead of MH-5002, Expenditure towards Installation of 2 Nos of diesel Alternator (DA sets) for power car (Rs. 69,84,487) was booked to SMH-06 instead of MH 5002.	16754
	म.प.प. कोलकता MTP/KOL	मेंसर्स राइट्स को भुगतान किये गये निरीक्षण शुल्क रु. 13,66,068/- पूँजीगत के स्थान पर राजस्व व्यय में दर्ज किये गये। Inspection charges of Rs.13,66,068/- paid to M/S. RITES booked to revenue instead of capital.	1366

अनुबन्ध 'ज'
ANNEXURE 'J'

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/ Unit	संक्षिप्त विवरण Brief Particulars	अंतर्निहित राशि Amount involved
1	2	3	4
2		राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजी अनुदान के तहत दर्ज होने के कारण किये गए त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण। Misclassification arising due to booking under Capital Grant Instead of Revenue Grant. Expenditure towards	
	उरे NR	रेल-पथ अनुक्षण कार्य की लागत (रु. 4,81,73,286) को उ. मु. शीर्ष 3002-03(05) के स्थान पर मु. शीर्ष 5002-03 में दर्ज किया गया। Cost of track maintenance work (Rs.4,81,73,286) was booked to MH 5002-03 instead of SMH 3002-03(05).	48173
	पमरे WCR	कर्मचारी आवासों में सुधार कार्य (रु. 18,00,000) को उ. मु. शीर्ष- 09 के स्थान पर मु. शीर्ष- 5002 में दर्ज किया गया। Improvement works in quarters (Rs.18,00,000) booked to MH- 5002 instead of SMH -09.	1800
	दमरे SCR	खम्भों को स्थान्तरित करने की लागत (रु. 1,61,873) को राजस्व उ. मु. शीर्ष 02 के स्थान पर मु. शीर्ष 5002 में दर्ज कर दिया गया। लिक्विड आइसो प्रोपाइल अल्कोहल हैंड सैनिटाइजर (रु. 68,080) की खरीद पर व्यय को उ. मु. शीर्ष- 09 में दर्ज करने के स्थान पर मु. शीर्ष 5002 में दर्ज कर दिया गया। गुंटुर मंडल के विभिन्न स्टेशनों पर सीएफओ की लागत (रु. 7,05,300/-) को उ. मु. शीर्ष- 10 के स्थान पर मु. शीर्ष- 5002 में दर्ज कर दिया गया एवं राजस्व व्यय से संबंधित पट्टा शुल्क की राशि (रु. 51,98,766/-) को उ. मु. शीर्ष- 7 के स्थान पर मु. शीर्ष 5002 में गलत दर्ज कर दिया गया। Cost of Shifting of pole (Rs.1,61,873) booked MH 5002 instead of SMH- 02, Expenditure towards purchase of Liquid iso propyl alcohol hand sanitizers (Rs. 68,080) booked to MH 5002 instead of Revenue SMH 09. Irregular booking of expenditure towards Consent for Operation (CFO) fee (Rs. 7,05,300) of various Railway stations over GTL Division to MH 5002 instead of SMH 10-Misc. Working Expenses, GST on Revenue Portion of Lease Charges (Rs. 51,98,766) booked to MH 5002 instead of SMH 07.	6134
	दपरे SWR	माल ढुलाई शुल्क (रु. 9,94,393) राजस्व व्यय को पूंजीगत व्यय में एवं ओपन लाईन के रेल-पथ रखरखाव की लागत (रु. 58,53,461) को राजस्व के स्थान पर पूंजीगत व्यय में दर्ज किया गया। Freight charges (Rs. 9,94,393) to Capital instead of Revenue and cost of track Maintenance (Rs. 58,53,461) already handed over to open line, charged to Capital instead of Revenue.	6848
	म.प.प. कोलकता MTP/KOL	रु. 1,03,83,683/- के वेतन एवं भत्तों को राजस्व के स्थान पर मु. शीर्ष 5002 के तहत दर्ज कर दिया गया, कार किराये की राशि रु. 24,93,707/-, रु.17,96,516/- और रु. 17,12,392/- को राजस्व के स्थान पर मु. शीर्ष 5002 में दर्ज किया गया। Pay & allowances amounting to Rs.1,03,83,683/- booked under MH 5002 instead of Revenue, car hire chareges Rs.24,93,707/-, Rs.17,96,516/- and Rs. 17,12,392/- booked under MH 5002 instead of Revenue.	16386

अनुबन्ध 'ज'
ANNEXURE 'J'

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/ Unit	संक्षिप्त विवरण Brief Particulars	अंतर्निहित राशि Amount involved
1	2	3	4
3		स्वीकृत एवं प्रभृत व्यय के बीच त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण Misclassification between Voted & Charged Expenditure (Expenditure towards)	
	पमरे WCR	मुआवजे का दावा। प्रभृत व्यय के स्थान पर रु. 4,86,564 स्वीकृत व्यय में दर्ज किया गया। Compensation Claim Rs. 4,86,564 charged under Voted expenditure instead of Charged expenditure.	487
	दमरे SCR	प्रभृत व्यय रु. 5,17,487 को स्वीकृत व्यय के रूप में दर्ज किया गया। Charged Expenditure Rs. 5,17,487 was booked as Voted Expenditure.	517
	दपरे SWR	रे. दा. प्रा. मुआवजा दावा शुल्क की राशि रु. प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय के रूप में दर्ज किए गए, रु. 76,29,401, दावा शुल्क रु. 15,000 को स्वीकृत व्यय के स्थान पर प्रभृत व्यय के रूप में दर्ज किया गया। Amount of RCT Compensation Claim Charges Rs. 76,29,401 booked as Voted Expenditure instead of Charged Expenditure, Arbitration fee Rs.225,000 booked under charged expenditure instead of Voted expenditure, Arbitration fee Rs. 15,000 booked as charged expenditure instead of Voted expenditure.	7869
	उमरे NCR	पंच निर्णय की राशि रु. 30,97,192/- और रु. 2,92,275/- प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया गया। Arbitration award of Rs.30,97,192, and Rs.2,92,275 booked as Voted Expenditure instead of Charged Expenditure.	3389
	रे.प.का. RWF	पंच निर्णय के शुल्क रु. 1,71,200/- स्वीकृत व्यय के स्थान पर प्रभृत व्यय में दर्ज कर दिया गया। Arbitration fees of Rs.1,71,200/- booked to charged expenditure instead of voted expenditure.	171
	दरे SR	पंच निर्णय की राशि रु. 2,70,573/- और रु. 2,15,485/- प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया गया। Arbitration award of Rs.2,70,573, and Rs.2,15,485 booked as Voted Expenditure instead of Charged Expenditure.	486



भारतीय रेल
INDIAN RAILWAYS

