



भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Government of India
Ministry of Railways (Railway Board)



विनियोग लेखे : 2021-22
APPROPRIATION ACCOUNTS : 2021-22
भाग I- समीक्षा (रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)
PART I - REVIEW (Issued by : RAILWAY BOARD)



सत्यमेव जयते

2021-2022

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I—समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2021-2022

PART I—REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS				पृष्ठ Page
प्रस्तावना Introduction	...	...	...	1
खण्ड SECTION I				पैरा Para
वित्तीय परिणाम Financial Results	...	...	...	2-6
पूँजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता Gross Budgetary Support for CAPEX	...	...	...	7
आरक्षित निधियां Reserve Funds	...	...	...	8-14
खण्ड SECTION II				
अन्तिम लेखे Final Accounts	...	...	...	15
(i) लाभ - हानि लेखा Profit and Loss Account	...	...	...	15.1
(ii) ब्लाक लेखा Block Account	...	...	...	15.2
(iii) तुलन-पत्र Balance Sheet	...	...	...	15.3
खण्ड SECTION III				
फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन Changes in Forms and Classification of Accounts	...	...	...	16
खण्ड SECTION IV				
खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा- Detailed Review of Expenditure -	...	...	...	17
साधारण संचालन व्यय (राजस्व) (मुख्य शीर्ष 3002 और 3003) Ordinary Working Expenses (Revenue) (Major Head 3002 & 3003)	...	...	...	18
विविध व्यय (मुख्य शीर्ष 3001) Miscellaneous Expenditure (Major Head 3001)	...	...	...	19
निर्माण कार्यों पर व्यय (मुख्य शीर्ष 5002 और 5003) Works Expenditure (Major Head 5002 & 5003)	...	...	...	20

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS				पैरा Para
निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष 3001, 3002,3003 और 3006 )	...	...	...	21
Appropriation to Funds (Major Head 3001, 3002, 3003 and 3006)				
अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य (मुख्य शीर्ष 3075 )	...	...	...	22
Other Transport Services - 60 - Others (Major Head 3075)				
खण्ड SECTION V				
निधियों के प्रावधान के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम	...	...	...	23
Results of Audit Against Provision of Funds				
स्वीकृत अनुदान तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च	...	...	...	24 & 26
Excess over Voted Grant and Charged Appropriation				
स्वीकृत अनुदान तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत	...	...	...	25 & 27
Saving under Voted Grant and Charged Appropriation				
अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features				
अनियमित पुनर्विनियोग	...	...	...	28.1
Irregular Re-appropriation				
बजट अनुमान में कमियां	...	...	...	28.2
Defects in budget estimation				
बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च	...	...	...	28.3
Expenditure classified differently in the budget from the account				
खर्च का गलत इन्द्राज	...	...	...	28.4
Wrong booking of expenditure				
खण्ड SECTION VI				
अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics				
भंडार शेष	...	...	...	29
Stores Balance				
रेलवे खान-पान	...	...	...	30
Railway Catering				
राजस्व के दावों में छूट और परित्याग	...	...	...	31
Remission and Abandonment of Claims to Revenue				

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क-फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन	...	...	...	30-32
Annexure A -Minor changes in Forms and Classification of Accounts	...	...	...	33-34
अनुबंध ख-बजट बनाने में त्रुटियां तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण	...	...	...	35-36
Annexure B -Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.				
अनुबंध ग-परिचालन अनुपात (क्षेत्रीय रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत )	...	...	...	37
Annexure C -Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of Zonal Railways)				
अनुबंध घ-क्षेत्रीय रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि	...	...	...	38
Annexure D -Gross Earnings, Working Expenses etc. of Zonal Railways				
अनुबंध ड.-भंडार शेष	...	...	...	39
Annexure E -Stores Balance				

भारतीय रेल के
2021-2022
के
विनियोग लेखों की समीक्षा
REVIEW
OF
APPROPRIATION ACCOUNTS
OF RAILWAYS IN INDIA
FOR THE YEAR 2021-2022

1. इस समीक्षा में वर्ष 2021-22 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2021-22 के वित्तीय परिणाम दिए गए हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के स्वीकृत अनुदान और प्रभृत विनियोग के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग-II ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।
 1. This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2021-22 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2021-22 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the Voted Grant and Charged Appropriation for the year are, as usual, embodied in Part II - Detailed Appropriation Accounts.
-

खण्ड SECTION—1

2021-22 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2021-22

- 2.1 वर्ष 2021-22 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों का “आधिक्य” (-) 15024.58 करोड़ रु. था जबकि बजट अनुमान में 6561.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान में 875.00 करोड़ रु. के “आधिक्य” की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका-I में दिखाया गया है:-

The “Excess” of Receipts over Expenditure (Net revenue) during the year 2021-22, on Revenue Account was Rs. (-) 15024.58 crore, against the estimated “Excess” of Rs. 6561.00 crore envisaged in Budget Estimate and Rs. 875.00 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE -I

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

विवरण Description			2021-22			2020-21	2019-20
			बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
		1	2	3	4	5	6
1	(क) (a)	केन्द्रीय सरकार निवेश Investment of Central Government	658864.44	622864.44	623510.66 *	506240.13	476314.44
	(ख) (b)	पूंजी निधि से निवेश Investment from Capital Fund	53449.91	53449.91	53449.91	53449.91	53449.91
2	(क) (a)	सकल आमदनी Gross Revenue	217010.00	201650.00	191278.30	140515.66	174660.52
	(ख) (b)	यातायात उचंत Traffic Suspense	100.00	100.00	-71.82	54.86	-303.92
	(ग) (c)	यातायात से सकल प्राप्ति Gross Traffic Receipts	217110.00	201750.00	191206.48	140570.52	174356.60
3	(क) (a)	साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) Ordinary Working Exp. (Excl'd. Susp.)	154547.93	149990.62	157312.57	136208.41	150694.85
	(ख) (b)	मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	54100.00	49500.00	48100.00	723.00	21108.00
	(ग) (c)	कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (3क+3ख) Total Working Expenses (Excluding Suspense) (3a+3b)	208647.93	199490.62	205412.57	136931.41	171802.85
	(घ) (d)	उचंत (विविध अग्रिम-राजस्व और देय मांगे) Suspense (Misc.Advance - Revenue & Demands Payable)	-148.93	-190.62	-806.23	-363.90	-483.64
	(ड.) (e)	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	208499.00	199300.00	204606.34	136567.51	171319.21
4		यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2ग-2ड.) Net Traffic Receipts (2c-3e)	8611.00	2450.00	-13399.86	4003.01	3037.39
5	(क) (a)	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	350.00	250.00	160.53	213.03	338.09
	(ख) (b)	विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों को दी गयी छूट शामिल है। Misc. Payments including rebates paid to worked lines.	2400.00	1825.00	1785.25	1668.56	1785.86
6		शुद्ध विविध प्राप्तियां 5(क)-5(ख) Net Misc. Receipts 5(a)-5(b)	-2050.00	-1575.00	-1624.72	-1455.53	-1447.77

विवरण Description	2021-22			2020-21	2019-20
	बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
1	2	3	4	5	6
7 शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 +6)	6561.00	875.00	-15024.58	2547.48	1589.62
8 संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत सकल राजस्व मद 3 (ग) $\times 100$ मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Revenue $\frac{\text{Item 3(c)} \times 100}{\text{Item 2(a)}}$	96.15	98.93	107.39	97.45**	98.36#
9 शुद्ध राजस्व का पूंजी (केन्द्रीय सरकार निवेश) से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 $\times 100$ मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Rev. to Capital (Investment of Central Government) including Investment from Capital Fund. $\frac{\text{Item.7} \times 100}{\text{Item.1(a)+(b)}}$	0.92	0.13	-2.22	0.46	0.30

व्याख्या Explanations:-

(*) केन्द्रीय सरकार के निवेश में रे.सु.निधि में 32957.03 करोड़ रु., विशेष रेल सुरक्षा निधि में 11954.00 करोड़ रु. एवं राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में 70000.00 करोड़ रु. शामिल है

Investment of Central Government includes Government contributions to RSF (Rs. 32957.03 crore), to SRSF (Rs. 11954.00 crore) & RRSK (Rs. 70000.00 crore).

- 2.2 वर्ष 2020-21 की तुलना में कुल संचालन व्यय 68481.16 करोड़ रु. अधिक हुआ जबकि सकल प्राप्तियों में 50762.64 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। 2021-22 के दौरान कुल संचालन व्यय में वृद्धि 2020-21 में मु.अ.नि. व पेंशन निधि में विनियोग मात्र 723.00 करोड़ होने के कारण है। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) उचित को छोड़कर 2021-22 में 107.39 की तुलना में 2020-21 में 97.45 और 2019-20 में 98.36 रहा।

As compared to 2020-21 total working expenses (excluding Suspense) increased by Rs. 68481.16 crore while gross revenue also increased by Rs.50762.64 crore. The total working expenses increased during 2021-22 as total appropriation from Revenue to DRF & Pension Fund was only Rs. 723.00 crore in 2020-21. The percentage of total Working Expenses (excluding suspense) to Gross Revenue (Operating Ratio) was 107.39 as against 97.45 in 2020-21 and 98.36 in 2019-20.

- ** वर्ष 2020-21 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। 2020-21 में पेंशन निधि में विनियोग का आवश्यक स्तर अर्थात् 48435.00 करोड़ रु. के वास्तविक पेंशन व्यय समान होता तो परिचालन अनुपात 131.55 प्रतिशत रहता।

Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2020-21. With required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48435.00 crore equated to the actual pension expenditure in 2020-21, the Operating Ratio would have been 131.55%.

- # वर्ष 2019-20 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। संशोधित अनुमान में पेंशन निधि के लिए आवश्यक 48350.00 करोड़ रु. की धनराशि विनियोग करने पर परिचालन अनुपात 114.19 प्रतिशत होता।

Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2019-20, with required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48350.00 crore in RE, the Operating Ratio would have been 114.19%.

प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के वास्तविक संचालन व्यय का कुल राजस्व से प्रतिशत अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है। और कुल राजस्व, संचालन व्यय आदि के आकड़े अनुबंध 'घ' में दिये गये हैं।

The percentage of Working Expenses to Gross Revenue of each Zonal Railways is shown in Annexure 'C' and the figures of Gross Revenue, Working Expenses etc. is shown in Annexure 'D'.

3. शुद्ध राजस्व **NET REVENUE**

2021-22 के लेखे (-) 15024.58 करोड़ रु. के शुद्ध राजस्व के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 6561.00 करोड़ रु. तथा संशोधित अनुमानों में 875.00 करोड़ की परिकल्पना की गई थी।

The accounts for the year 2021-22 closed with a "Net Revenue" of Rs. (-) 15024.58 crore as against Rs. 6561.00 crore envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 875.00 crore projected in the Revised Estimate.

4. संचालन व्यय **WORKING EXPENSES**

4.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 3086.43 करोड़ रु. की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई, खर्च में (शुद्ध) वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:-

There was a saving in the working expenses to the extent of Rs. 3086.43 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). The 'Saving/excess in expenditure was as under :-

बचत इस प्रकार है Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	671.61
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 02 Sub.M.H. 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	459.69
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	392.02
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	411.44
(v)	उप मुख्य शीर्ष 07 Sub.M.H. 07	परिचालन - व्यय यातायात Operating Expenses - Traffic	2554.52
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 09 Sub.M.H 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	232.11
(vii)	उप मुख्य शीर्ष 10 Sub.M.H 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenditure	278.42
(viii)	उप मुख्य शीर्ष 12 Sub.M.H 12	निधियों में विनियोग Appropriation to Fund	6000.00
		कुल Total	10999.81

निम्न वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित की गई:-

Partly offset by an excess as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	623.86
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H 06	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	191.64
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 08 Sub.M.H 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses - Fuel	6700.17
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	397.71
		कुल Total	7913.38
		शुद्ध बचत Net Saving	3086.43

4.2 संशोधित अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 6112.57 करोड़ रु. की वृद्धि संचालन व्यय के अंतर्गत हुई, खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:-

As compared to Revised Estimate, there was an excess of Rs 6112.57 crore (Net). The 'Excess/Savings' in expenditure was as under :-

वृद्धि इस प्रकार है :-

Excess as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 02 Sub.M.H. 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	113.71
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	133.58
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H. 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	946.06
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H. 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	295.36
(v)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H. 06	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	809.94
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 08 Sub.M.H. 08	परिचालन व्यय-चल (ईंधन) Operating Expenses (Fuel)	5175.37
(vii)	उप मुख्य शीर्ष 09 Sub.M.H. 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	89.49
(viii)	उप मुख्य शीर्ष 10 Sub.M.H. 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenditure	412.88
(ix)	उप मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H. 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	205.91
		कुल Total	8182.30

निम्न बचत द्वारा अंशतः संतुलित की गई:-

Partly offset by a saving as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	138.01
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 07 Sub.M.H. 07	परिचालन व्यय - यातायात Operating Expenses - Traffic	531.72
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 12 Sub.M.H. 12	निधियों में विनियोग Appropriation to Fund	1400.00
		कुल Total	2069.73
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	6112.57

5. सकल यातायात प्राप्तियों का ब्यौरा

DETAILS OF TRAFFIC GROSS RECEIPTSतालिका **TABLE-II**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Description	2021-22			2020-21	2019-20
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
	1	2	3	4	5	6
(i)	यात्री यातायात से राजस्व Passenger Revenue	61000.00	44375.00	39214.39	15248.49	50669.09
(ii)	अन्य कोचिंग राजस्व Other Coaching Revenue	6200.00	5000.00	4899.56	2096.74	4640.79
(iii)	माल यातायात से राजस्व Goods Revenue	137810.00	145275.00	141096.39	117231.82	113487.89
(iv)	फुटकर राजस्व Sundry Revenue	12000.00	7000.00	6067.96	5938.61	5862.75
(v)	उचंत (वसूल न की गई राजस्व) Suspense (Unrealised Revenue)	100.00	100.00	-71.82	54.86	-303.92
	सकल यातायात प्राप्तियां Gross Traffic Receipts	217110.00	201750.00	191206.48	140570.52	174356.60

इस वर्ष सकल यातायात प्राप्ति 191206.48 करोड़ रु. हुई जो बजट अनुमान से 25903.52 करोड़ रु. कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से राजस्व (21785.61 करोड़ रु.) मुख्यतः कोविड-19 की रोकथाम के कारण कम यात्री गाड़ियों का संचालन करने के कारण, अन्य कोचिंग (1300.44 करोड़ रु.), फुटकर राजस्व (5932.04 करोड़ रु.) और उचंत (171.82 करोड़ रु.) के अन्तर्गत हुई इस कमी को माल राजस्व (3286.39 करोड़ रु.) की वृद्धि से अंशतः सतुलित कर लिया गया।

The Gross Traffic Receipt for the year amounting to Rs. 191206.48 crore were Rs. 25903.52 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Revenue (Rs.21785.61 crore mainly due to lesse operation of trains due to COVID control measures), Other Coaching (Rs. 1300.44 crore), Sundry Revenue (Rs. 5932.04 crore) and Suspense (Rs. 171.82 crore). This decrease was partly offset by increase under Goods Revenue (Rs. 3286.39 Crore).

इस वर्ष सकल यातायात प्राप्ति 191206.48 करोड़ रु. हुई जो संशोधित अनुमानों की तुलना में 10543.52 करोड़ रु. कम थी संशोधित अनुमानों की तुलना में कमी मुख्यतः यात्री राजस्व (5160.61 करोड़ रु.), अन्य कोचिंग (100.44 करोड़ रु.), माल राजस्व (4178.61 करोड़ रु.), फुटकर राजस्व (932.04 करोड़ रु.) और उचंत (171.82 करोड़ रु.) हुई। The Gross Traffic Receipt for the year amounting to Rs. 191206.48 crore were Rs. 10543.52 crore less than the Revised Estimate. The decrease as compared to Revised Estimate was under Passenger Revenue (Rs.5160.61 crore), Other Coaching (Rs. 100.44 crore), Goods Revenue (Rs. 4178.61 Crore), Sundry Revenue (Rs. 932.04 crore) and Suspense (Rs. 171.82 crore).

6. विविध प्राप्तियाँ

MISCELLANEOUS RECEIPTSतालिका **TABLE-III**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Description	2021-22			2020-21	2019-20
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	0.22	0.89	7.14	53.83	111.35
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियाँ Other Miscellaneous Receipts	349.78	249.11	153.39	159.20	226.74
	कुल Total	350.00	250.00	160.53	213.03	338.09

वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियाँ 160.53 करोड़ रु. थी। ये बजट अनुमान से 189.47 करोड़ रु. व संशोधित अनुमान से 89.47 करोड़ रु. कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 160.53 crore. These were Rs. 189.47 crore less than the Budget Estimate and Rs. 89.47 crore less than Revised Estimate

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-

As compared to Budget Estimate at the decrease was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	अन्य विविध प्राप्तियाँ Other Miscellaneous Receipts	196.39
	कुल Total	196.39

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-

Partly offset by increase as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	6.92
	कुल Total	6.92
	शुद्ध कमी Net decrease	189.47

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-

As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	अन्य विविध प्राप्तियाँ Other Miscellaneous Receipts	95.72
	कुल Total	95.72

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-

Partly offset by increase as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	6.25
	कुल Total	6.25
	शुद्ध कमी Net decrease	89.47

7. पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता

GROSS BUDGETARY SUPPORT FOR CAPEX

रेलवे बजट का सामान्य बजट में 2017-18 से समाहित होने के कारण ब्याज देय पूंजी को निरस्त कर दिया गया है। रेलवे में केन्द्र सरकार द्वारा निवेश जो कि 31.03.2022 को पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता की राशि 623510.66 करोड़ रु. थी रे.सु.निधि से संबंधित 32957.03 करोड़ रु., रा.रे.सं.कोष से संबंधित 70000.00 करोड़ रु. और विशेष रेलवे सुरक्षा निधि से संबंधित 11954.00 करोड़ रु. शामिल है और पूंजी निधि से संबंधित 53449.91 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Consequent upon merger of Railway Budget with General Budget from 2017-18, the Capital-at-Charge has been wiped off. The investment from Central Government in Railways, which stood at Rs. 623510.66 crore as on 31.03.2022, includes Rs. 32957.03 crore relating to RSF, Rs. 70000.00 crore relating to RRSK and Rs. 11954.00 crore relating to Special Railway Safety Fund and excludes Rs. 53449.91 crore relating to Capital Fund.

2021-22 में अनुदान संख्या 84-(5002 एवं 5003) (परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध सकल बजट सहायता (स.ब.स.) 117270.53 करोड़ रु. थी।

The net GBS in 2021-22 under Grant No.84 – (5002 & 5003) (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was Rs. 117270.53 crore .

8. मूल्यहास आरक्षित निधि **DEPRECIATION RESERVE FUND**

मूल्यहास आरक्षित निधि में 585.35 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान, इस निधि में राजस्व से शून्य रुपये और उत्पादन इकाईयों के सम्बन्ध में पूंजी से 200.00 करोड़ रु. का अंशदान किया गया था। निधि में शेष पर ब्याज के रूप में 11.89 करोड़ रु. की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान, वास्तविक निकासी 661.02 करोड़ रु. की रही। वर्ष के अन्त में 136.22 करोड़ रु. इतिशेष रहा।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 585.35 crore. During the year Rs. nil were contributed from Revenue and Rs.200.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 11.89 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 661.02 crore as against the programmed. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs.136.22 crore.

9. विकास निधि **DEVELOPMENT FUND**

इस निधि में 1016.55 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान राजस्व से निधि को शून्य रुपये का अंशदान था। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 16.75 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान इस निधि से 1032.65 करोड़ रु. की निकासी रही। और वर्ष के अन्त में 0.65 करोड़ रु. का इति शेष रहा।

The fund opened with a balance of Rs. 1016.55 crore. The contribution from Net Revenue to the fund is nil. A sum of Rs. 16.75 crore accrued as interest on the balance in the fund. The expenditure from the fund during the year was Rs. 1032.65 crore, at the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 0.65 crore

10. पेंशन निधि **PENSION FUND**

इस निधि में 3267.49 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में 48700.00 करोड़ रु. (48100.00 करोड़ रु. राजस्व संचालन व्यय से, 500.00 करोड़ रु. विभिन्न उत्पादन इकाईयों से, 100.00 करोड़ रु. विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि से) विनियोजित किए गए। इस निधि के शेष पर उपार्जित

ब्याज 55.27 करोड़ रु. था। इस निधि में से कुल 51935.24 करोड़ रु. की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 87.52 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

The fund opened with a balance of Rs. 3267.49 crore. A sum of Rs. 48700.00 crore (Rs. 48100.00 crore from Revenue Working Expenses, Rs.500.00 crore in respect of various Production Units and Rs.100.00 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc.) was appropriated to the Fund during the year. A sum of Rs. 55.27 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 51935.24 crore leaving a balance of Rs. 87.52 crore at the close of the year.

11. पूंजी निधि CAPITAL FUND

इस निधि में 413.96 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान शून्य विनियोग किया गया। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 13.87 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि में से कुछ भी निकासी नहीं हुई और वर्ष के अंत में 427.83 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 413.96 crore. There was nil appropriation to the fund during the year. A sum of Rs. 13.87 crore accrued as interest on the balance in the fund. No withdrawals were made from the fund leaving a balance of Rs.427.83 crore at the close of the year.

12. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि में 512.09 करोड़ रु. का अथशेष था। इस वर्ष इस निधि में 20600.00 करोड़ रु. विनियोजन किया गया, 21105.43 करोड़ रु. की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में इस निधि में 6.66 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 512.09 crore. During the year Rs. 20600.00 crore contributed to the Fund. Rs. 21105.43 crore was withdrawn from the fund leaving a balance of Rs.6.66 crore at the close of the year.

13. ऋण सेवा निधि DEBT SERVICE FUND.

इस निधि में 222.03 करोड़ रु. का अथशेष था। इस निधि में कोई भी राशि विनियोजित नहीं की गई। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 7.44 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि से कुछ भी निकासी नहीं हुई, वर्ष के अंत में इस निधि में 229.47 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 222.03 crore. There was Nil appropriate to the fund. A sum of Rs. 7.44 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawal from the fund is NIL, leaving a balance of Rs. 229.47 crore at the close of the year.

14. राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH

इस निधि में 876.47 करोड़ रु. का अथशेष था। इस निधि में 25000.00 करोड़ रु. विनियोजित किए गये इस निधि से 24731.54 करोड़ रु. निकासी के बाद वर्ष के अंत में 1144.93 करोड़ रु. इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 876.47 crore. A sum of Rs.25000.00 crore was appropriated to this fund during the year. The withdrawals from the fund were Rs. 24731.54 crore leaving a balance of Rs.1144.93 crore at the close of the year.

खण्ड SECTION-II

15. अंतिम लेखे

FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ - हानि लेखा, ब्लाक लेखा और तुलन-पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:-

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial & Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग-अलग समेकित लाभ - हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (अनुबन्ध 'छ'-भाग-II-ब्यौरे-वार विनियोग लेखे)

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G' - Part. II - Detailed Appropriation Accounts).

15.1 लाभ और हानि खाता

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

2020-21 और 2021-22 के वर्षों के लिए भारतीय रेलों के लाभ-हानि खाते निम्न तालिका (तालिका IV) में संक्षेप में दिखाए गए हैं।

The Summarized Profit and loss Account of Indian Railways for 2020-21 and 21-22 is shown below in Table IV

तालिका TABLE -IV

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2020-21	विवरण Particulars	2021-22	2020-21	विवरण Particulars	2021-22
	से To -			द्वारा By -	
136931.41	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	205412.57	140515.66	सकल आमदनी Gross Earnings	191278.30
-363.90	उचंत Suspense	-806.23	54.86	उचंत Suspense	-71.82
1668.56	विविध व्यय Misc. Expenditure	1785.25	213.03	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	160.53
2547.48	लाभ Profit	-15024.58	0.00	हानि Loss	0.00
140783.55	कुल Total	191367.01	140783.55	कुल Total	191367.01

15.2 ब्लाक लेखा

BLOCK ACCOUNT

2020-21 और 2021-22 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे नीचे (तालिका V और VI में) संक्षेप में दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the year 2020-21 and 2021-22 is shown below (Table. V and VI) in an abbreviated form.

भाग-I पूंजी विवरण
Part-I – CAPITAL STATEMENT
तालिका TABLE -V

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-21 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-22 को	As on 31-3-21 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-22 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			अचल परिसम्पत्तियां Fixed Assets	
82.99	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	82.99	178.87	(क) खरीदी गई परिसम्पत्तियां (a) Assets acquired by purchase	178.87
426846.08	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-specific Debt	508516.61	393797.35	(ख) अन्य परिसम्पत्तियां (b) Other Assets	472899.17
426929.07	जोड़ Total	508599.60	393976.22	जोड़ Total	473078.04
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	32952.88	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets.	35521.59
426929.10	कुल/Total	508599.63	426929.10	कुल/Total	508599.63

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण
Part-II – STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS
तालिका TABLE -VI

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-21 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-22 को	As on 31-3-21 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-22 को
426929.10	भाग-I पूंजी विवरण के अनुसार किया गया पूंजी निवेश Capital invested as per Part.I Capital Statement	508599.63	426929.10	भाग-I पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as per Part.I Capital Statement	508599.63
65787.66	मूल्यहास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	66314.33	65787.66	मूल्यहास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	66314.33
40104.06	विकास निधि Development Fund	41136.71	40104.06	परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया। Assets created from Development Fund	41136.71
1252.31	राजस्व (चालू लाइन निर्माण) Revenue (Open Line Works)	1252.31	1252.31	परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (ओपन लाइन निर्माण) से किया गया। Assets created from Revenue (Open Line Works)	1252.31
1995.93	विविध Miscellaneous	2076.69	1995.93	विविध Miscellaneous	2076.69
53449.91	पूंजी निधि Capital Fund	53449.91	53449.91	पूंजी निधि Capital Fund	53449.91
36051.77	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	47157.20	36051.77	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	47157.20
49444.21	राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	74175.75	49444.21	राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	74175.75
15756.05	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	15756.05	15756.05	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Rly Safety Fund	15756.05
690771.00	कुल Total	809918.58*	690771.00	कुल Total	809918.58*

- * इसमें 2072.31 करोड़ रु. महानगरीय परिवहन योजनाओं (रेलवे) से सम्बन्धित, मुम्बई महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा वित्त पोषित शामिल है।
Includes Rs. 2072.31 crore pertaining to Metropolitan Transport Projects (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Government.
- * इसमें मार्च 2005 से पट्टे प्रभार के पूंजी घटक के पुर्नभुगतान की दिशा में 96852.84 करोड़ रु. का भुगतान शामिल है।
Includes Rs. 96852.84 crore paid towards repayment of Capital Component of lease charge since March 2005.
- * वर्ष 2021-22 के दौरान इसमें भारे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों की रु. 28170.83 करोड़ और मार्च 2022 के अन्त तक रु. 286645.91 करोड़ शामिल नहीं है।
Excludes the Assets taken on Lease from IRFC amounting Rs. 28170.83 crore during the year 2021-22 and Rs. 286645.91 crore to end of March 2022.
- * ई.बी.आर.-आई.एफ. के अधीन वर्ष के दौरान 32506.64 करोड़ रु. व मार्च 2022 तक 156844.38 करोड़ रु. शामिल नहीं है।
Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. 32506.64 crore during the year 2021-22 and Rs. 156844.38 crores to end of March, 2022.
- * वर्ष के दौरान ई.बी.आर.-एस. के अधीन शून्य कार्य हुये और मार्च 2022 तक 50515.29 करोड़ रु. के हुये जोकि शामिल नहीं है।
Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. nil during the year 2021-22 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2022.

15.3 तुलन पत्र

BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31.03.2022 तक का तुलन-पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका-VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुसूची आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.03.2022 in a summarised form is shown in (Table VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका **TABLE -VII**
तुलन पत्र **BALANCE SHEET**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-21 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-22 को	As on 31-3-21 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31-3-22 को
690771.00	कुल निवेश (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	809918.58	690771.00	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	809918.58
40292.15	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधि और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benefit Fund.	40226.99	62323.82	बैंकिंग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra.	66931.54
669.52	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. Company	669.52	1571.72	यातायात उर्ध्व Traffic Suspense	1536.74
			390.96	वसूली योग्य मांगें Demand Recoverable	497.78
21305.28	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	25969.50	1819.72	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	1770.58
11.56	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances.	12.91	703.98	हस्त रोकड़ Cash in hand.	623.17
43.64	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly Employees & Rly Co-operative Societies.	51.31	6894.16	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	2033.49
1.67	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities.	1.31			
62323.82	बैंक लेखा (कुल) Banking Account(Total)	66931.54			
585.35	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	136.22	10.71	राज्यों और केन्द्र के साथ लेखे Accounts with States and Central (Civil).	10.71
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	4.39	पाकिस्तान की रेलों के साथ लेखे Accounts with Pakistan Railways.	4.02
1016.55	विकास निधि Development Fund.	0.65	79.89	रक्षा विभाग के साथ लेखों का समायोजन Adjusting Account With Defence.	79.04
3267.49	पेंशन निधि Pension Fund.	87.51	267.92	बंगलादेश के साथ लेखे Accounts with Bangla Desh.	298.72
413.96	पूंजी निधि Capital Fund.	427.83			
512.09	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund.	6.66			
222.02	ऋण सेवा निधि Debt Service Fund.	229.46	58.26	डाक एवं तार विभाग के साथ लेखे Adjusting Account with P&T.	55.75
876.47	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	1144.93			
5699.36	देय मांगें Demands Payable.	6456.46			
3.25	अन्य सरकारों के साथ लेखे Accounts with other Governments.	3.25	795.05	अन्य सरकारों के साथ लेखे Accounts with other Governments.	1583.20
765691.58*	कुल Total	885343.32**	765691.58*	कुल Total	885343.32**

- * इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 18797.44 करोड़ रु. शामिल हैं और वर्ष 2020-21 के दौरान इसमें भारे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों की 29110.39 करोड़ रु. की राशि और मार्च, 2021 के अंत तक 258475.08 करोड़ रु. की राशि शामिल नहीं है, और इसमें संशोधित लेखांकन के तहत वर्ष 2020-21 के दौरान भारे.वि.नि. को देय पट्टे प्रभारों के पूंजी घटक की 11948.24 करोड़ रु. की राशि शामिल है। मार्च 2021 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक 82272.04 करोड़ रु. है।

Includes Rs. 18797.44 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.29110.39 crore during the year 2020-21. and Rs. 258475.08 crores to end of March, 2021, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 11948.24 crores during the year 2020-21 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2021 comes to Rs. 82272.04 crores.

- * इसमें वर्ष 2020-21 के दौरान कार्य जो ई.बी.आर.आई.एफ. के अधीन 27635.47 करोड़ रु. व वर्ष के अन्त (मार्च 2021) तक 124337.74 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. 27635.47 crore during the year 2020-21 and Rs. 124337.74 crores to end of March, 2021.

- ** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 21438.83 करोड़ रु. शामिल हैं और इसमें 2021-22 के दौरान भारे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 28170.83 करोड़ रु. और मार्च 2022 के अन्त तक 286645.91 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं। और इसमें संशोधित लेखांकन विधि के अनुसार वर्ष 2021-22 के दौरान भारे.वि.नि. को 14580.80 करोड़ रु. की लागत का पट्टे प्रभार के पूंजी घटक का भुगतान शामिल है। मार्च, 2022 के अंत में पट्टे प्रभारों को संचयी पूंजी घटक 96852.84 करोड़ रु. रहा।

Includes Rs. 21438.83 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.28170.83 crore during the year 2021-22. and Rs. 286645.91 crores to end of March, 2022, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 14580.80 crores during the year 2021-22 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2022 comes to Rs. 96852.84 crores.

- ** इसमें वर्ष 2021-22 के दौरान कार्य जो ई.बी.आर.-आई.एफ. के अधीन है 32506.64 करोड़ रु. व मार्च 2022 तक 156844.38 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. 32506.64 crore during the year 2021-22 and Rs. 156844.38 crores to end of March, 2022.

- ** इसमें वर्ष 2021-22 के दौरान कार्य जो ई.बी.आर.-एस के अधीन है शून्य करोड़ रु. व मार्च 2022 तक 50515.29 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. nil during the year 2021-22 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2022.

खण्ड SECTION-III

16. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। बहरहाल, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुलग्नक 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION-IV

17. 2021-22 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2021-22

इस खंड में नीचे लिखे गए समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (सकल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदान तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोग से की गई है। खंड V के पैरा 24, 25, 26 और 27 में वर्ष के वास्तविक सकल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो से की गई है)।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Appropriations sanctioned by the President. Paras 24, 25, 26 and 27 of Section V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:-

The groups are as under :-

- (क) पेंशन प्रभारों सहित साधारण संचालन व्यय (मुख्य शीर्ष 3002 और 3003)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3002 & 3003).
- (ख) विविध व्यय (मुख्य शीर्ष सं. 3001)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (Major Head - 3001).
- (ग) निर्माण कार्य व्यय- परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (मुख्य शीर्ष 5002 और 5003)
WORKS EXPENDITURE - ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (Major Head - 5002 & 5003).
- (घ) निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष-3001, 3002, 3003 और 3006)
APPROPRIATION TO FUNDS (Major Head – 3001,3002,3003& 3006)
- (ङ) अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - (मुख्य शीर्ष-3075)
OTHER TRANSPORT SERVICES – 60 – (Major Head - 3075).

18. साधारण संचालन व्यय- पेंशन प्रभारों सहित (मुख्य शीर्ष-3002 एवं 3003)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3002 & 3003).

18.1 तालिका-VIII में उपमुख्य शीर्ष सं. 01 से 11 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल आधार पर) :-

The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Sub-Major Head No.01 to 11 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका **TABLE VIII**

(लाख रु. में ₹ in Lakh)

	उप. मुख्य शीर्ष का नाम Name of Sub. M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/App. (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence & Services	स्वीकृत Voted	919788.49	919788.49	854110.12	853135.19
		प्रभृत Charged	25.95	25.95	189.83	183.41
उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	1694604.74	1694604.74	1654937.61	1658967.85
		प्रभृत Charged	121.93	121.93	287.67	303.28
उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	640678.82	640678.82	589100.96	606347.14
		प्रभृत Charged	1.10	1.10	0.00	0.00
उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	स्वीकृत Voted	1667586.49	1667586.49	1709196.89	1744413.16
		प्रभृत Charged	1.05	1.05	0.00	0.00
उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments.	स्वीकृत Voted	915796.95	915796.95	865870.96	881511.48
		प्रभृत Charged	4.66	4.66	14.69	16.23
उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन-व्यय चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	स्वीकृत Voted	1687446.54	1687446.54	1692677.75	1713375.90
		प्रभृत Charged	1.05	1.05	0.00	1.57
उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	स्वीकृत Voted	3569005.06	3569005.06	3320342.38	3317661.57
		प्रभृत Charged	9.72	9.72	319.12	310.93
उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय- ईंधन Operating Expenses - Fuel.	स्वीकृत Voted	2407586.88	2407586.88	3088809.38	3082673.51
		प्रभृत Charged	0.00	0.00	0.00	0.00
उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	स्वीकृत Voted	853403.92	853403.92	828214.30	831062.79
		प्रभृत Charged	5.75	5.75	172.68	169.01
उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Misc. Working Expenses.	स्वीकृत Voted	776586.30	776586.30	723647.42	699222.23
		प्रभृत Charged	46024.60	46224.60	45388.94	26912.87

	उप. मुख्य शीर्ष का नाम Name of Sub. M.H.	बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/App. (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	5865015.81	5865015.81	5757582.65
		प्रभृत Charged	4.19	4.19	27.07
	कुल Total	स्वीकृत Voted	20997500.00	20997500.00	21084490.42
		प्रभृत Charged	46200.00	46400.00	27922.01

18.2 स्वीकृत व्यय

Voted Expenditure

209975.00 करोड़ रु. के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 211480.41 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 1505.41 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित उप. मु. शीर्षों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :-

As against the **Budget grant** of Rs.209975.00 crore, the actual expenditure was Rs.211480.41 crore resulting in an excess of Rs. 1505.41 crore. The excess/saving occurred under the following Sub-MH due to post-budget developments:-

वृद्धि इस प्रकार है:-

Excess as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	768.27
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H 06	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	259.29
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel.	6750.87
		कुल Total	7778.43

निम्न बचत द्वारा अंशतः संतुलित की गई :-

Partly offset by a Saving as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	666.53
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	356.37
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	343.32
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	342.85
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	2513.44

(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	223.41
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	773.64
(viii)	उप मुख्य शीर्ष 11 Sub.MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	1053.46
		कुल Total	6273.02
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	1505.41

18.3 209975.00 करोड़ रु. के कुल अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 211480.41 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 1505.41 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। इस वर्ष के दौरान इस भाग में कोई पूरक मांग न होने के कारण इस भाग के परिणाम पैरा सं. 18.2 के समान ही है :-
As against the **Total grant** of Rs.209975.00 crore, the actual expenditure was Rs.211480.41 crore resulting in an excess of Rs. 1505.41 crore. This year, there is no supplementary grant in this section therefore the result is the same as para 18.2.

प्रभृत व्यय

CHARGED EXPENDITURE

18.4 बजट अनुमान स्तर पर दस उ.मु.शी. में 46200.00 लाख रु. के प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। बजट अनुदान की तुलना में 27922.02 लाख रु. का वास्तविक खर्च करने के परिणामस्वरूप 18277.98 लाख की बचत हुई जो निम्नानुसार है:-

At the Budget Estimate stage ten Charged Appropriations aggregating to Rs. 46200.00 Lakhs were obtained. The actual expenditure incurred was Rs. 27922.02 Lakhs resulting in a saving of Rs. 18277.98 Lakhs as compared to Budget estimates is shown as under :-

बचत इस प्रकार है:-

Savings is as under :-

(लाख रु. में ₹ in lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	1.10
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 4 Sub-MH 4	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	1.05
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	19111.73
		कुल Total	19113.88

निम्नलिखित में आधिक्य से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an Excess as under :-

(लाख रु. में ₹ in lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	157.47
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	181.35

(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	11.57
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	0.52
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	301.22
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 09 Sub.M.H 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	163.26
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	20.51
		कुल Total	835.90
		शुद्ध बचत Net Saving	18277.98

18.5 46400.00 लाख रु. के कुल विनियोग की तुलना में 18477.98 लाख रु. की बचत हुई। जो इस प्रकार है।

As compared to total Appropriation aggregating to Rs.46400.00 Lakhs, there was a saving of Rs. 18477.98 Lakhs, which is shown as under:-

बचत इस प्रकार है:-

Savings is as under :-

(लाख रु. में ₹ in lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	1.10
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 4 Sub-MH 4	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	1.05
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	19311.73
		कुल Total	19313.88

निम्नलिखित में आधिक्य से अशतः संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an Excess as under :-

(लाख रु. में ₹ in lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	157.47
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	181.35
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	11.57
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	0.52

(v)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	301.22
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 09 Sub.M.H 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	163.26
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	20.51
		कुल Total	835.90
		शुद्ध बचत Net Saving	18477.98

19 विविध व्यय (मुख्य शीर्ष 3001) :-

MISCELLANEOUS EXPENDITURE (MAJOR HEAD 3001) :-

- 19.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल बजट अनुदान से मुख्य शीर्ष-3001 - रेलवे बोर्ड और विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत, वर्ष 2021-22 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को तुलनात्मक दर्शाया गया है।

The Table IX below shows the actual expenditure during 2021-22 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Major Head - 3001 - Railway Board and Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका **TABLE -IX**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	उप. मुख्य शीर्ष का नाम Name of Sub. M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals.
	1		2	3	4	5
मुख्य शीर्ष-3001 MH-3001	रेलवे बोर्ड Railway Board. & विविध व्यय (सामान्य) Misc. Expenditure (General).	स्वीकृत Voted	2296.01	2296.01	1854.15	1681.61
		प्रभृत Charged	4.00	4.50	4.50	4.13
	कुल Total		2300.01	2300.51	1858.65	1685.74

- 19.2 सकल व्यय के अंतर्गत, 1685.74 करोड़ रु. का वास्तविक सकल व्यय 2300.51 करोड़ रु. के कुल प्रावधान से 614.77 करोड़ रु. कम था। मु. शीर्ष - रेलवे बोर्ड के अंतर्गत हुई बचत मुख्यतः अन्य प्रभारों और कर्मचारी लागत के अंतर्गत हुई और विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह बचत मुख्यतः शीर्षों - कर्मचारी लागत और कुछ सर्वेक्षण कार्यों की धीमी प्रगति तथा विविध प्रभारों के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of Rs. 1685.74 crore was Rs. 614.77 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 2300.51 crore. The saving occurred under - Railway Board is mainly towards other charges and staff cost, Cost of Staff cost and slow progress of some survey works, Miscellaneous establishments and Miscellaneous charges.

20. मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - निर्माण कार्यों पर व्यय :- परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
MAJOR HEAD (5002 & 5003) - WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT -

20.1 मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X में दिए गए हैं :-

The relevant figures relating to works expenditure booked under Major Head 5002 & 5003; - Assets - Acquisition, Construction and Replacement are set out in Tables X.

तालिका **TABLE -X**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) MH -5002 & 5003	परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण निर्माण और बदलाव Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.	स्वीकृत Voted	*177736.88	*189152.40	179429.76	178842.27
		प्रभृत Charged	92.08	699.00	699.00	753.81
		कुल Total	*177828.96	189851.40	180128.76	179596.08

20.2 मुख्य शीर्ष के इस भाग के अंतर्गत 179596.08 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च जो 189851.40 करोड़ रु. के कुल (स्वीकृत और प्रभृत) बजट अनुदान से 10255.32 करोड़ रु. कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 10310.13 करोड़ रु. कम व्यय और प्रभृत भाग के अंतर्गत 54.81 करोड़ रु. के अधिक व्यय होने के कारण था।

Actual expenditure of Rs. 179596.08 crore under this Major Head is Rs. 10255.32 crore less than the total sanction budget grant (voted plus charged) of Rs.189851.40 crore. This was due to less expenditure of Rs. 10310.13 crore under the voted portion and more expenditure of Rs. 54.81 crore under the charged portion..

20.3 वर्ष 2021-22 के दौरान 12022.44 करोड़ रु. का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जो पूंजीगत व्यय और न्यायालय द्वारा दी गई डिक्रियों के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई थी, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of Rs. 12022.44 crore (voted plus charged) was obtained during 2021-22, for more activities under Capex and for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, made into rule of the Court, not anticipated earlier.

20.4 189851.40 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 10255.32 करोड़ की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:-

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 189851.40crore, there was net saving of Rs. 10255.32 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	संगणकीकरण Computerisation.	227.20
(ii)	रेलवे अन्वेषण Railway Research.	54.83
(iii)	पट्टे पर सम्पत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान Leased Assets – Payment of Cap. Component	4878.00
(iv)	सड़क संरक्षा कार्य-समपार Road Safety Works – LC.	349.65

(v)	सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी Road Safety Works- ROB/RUB.	1850.93
(vi)	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	156.08
(vii)	सिगनल और दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य Signalling & Telecommunication Works.	498.94
(viii)	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification projects.	9.63
(ix)	अन्य विद्युतीय कार्य Other Electrical Works	268.83
(x)	कर्मचारी कल्याण Staff Welfare	177.86
(xi)	यात्रियों हेतु सुविधाएं Pass. Amenities.	866.92
(xii)	पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी व गैर सरकारी) Investment in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non Govt.)	11519.23
(xiii)	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	350.23
(xiv)	प्रशिक्षण/एचआरडी Training/ HRD.	73.29
(xv)	भण्डार उर्ध्व Stores Suspense.	2468.60
(xvi)	निर्माण उर्ध्व Manufacture Suspense.	3963.18
	कुल/Total	27713.40

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-

Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	नई लाइनें New Lines	4081.79
(ii)	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	506.51
(iii)	दोहरीकरण Doubling	5621.17
(iv)	यातायात सुविधाएं - यार्ड रीमॉडेलिंग और अन्य Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others	357.81
(v)	चल स्टॉक Rolling Stock	4332.73
(vi)	रेल पथ नवीनीकरण Track Renewals	330.39
(vii)	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	143.27
(viii)	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित Workshops - including Production Units	752.08
(ix)	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	737.59
(x)	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	594.74
	कुल/Total	17458.08
	शुद्ध बचत/Net Saving	10255.32

- * इसमें राष्ट्रीय निवेश निधि (रा.वि.नि.), केन्द्रीय सड़क निवेश निधि (के.स.नि. निधि) एवं राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (रा.रे.सं.को.) शामिल नहीं है, ब्यौरा निम्नानुसार है:

Excludes the Amount of Transfer to NIF, CRIF, Transferred to RSF and Transferred to RRSK, Detailed as under#--

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.	बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) MH -(5002 & 5003)	परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव Assets - Acquisition, Const Ruction & Replacement. (NIF, CRIF, RRSK and RSF.)	127100.00	137100.00	132100.00	132100.00
	कुल Total	127100.00	137100.00	132100.00	132100.00

21 निधियों में विनियोग - (मुख्य शीर्ष - 3001, 3002, 3003 और 3006)

APPROPRIATION TO FUNDS MAJOR HEAD – 3001, 3002, 3003 & 3006:-

- 21.1 यह ग्रुप मुख्य शीर्ष - 3001, 3002, 3003 और 3006:- राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे दिए गए हैं (तालिका XI):-

This group is covered under Major Head-3001, 3002, 3003 & 3006:- Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

तालिका **TABLE-XI**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	निधियों का विवरण DETAILS OF FUNDS	बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट + पूरक) Total Appropriation (Budget + Supp- lementary)	कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actual Appropriation
	1	2	3	4	5
(क)	मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund	800.00	800.00	0.00	0.00
(ख)	पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund.	53400.00	53400.00	48200.00	48200.00
(ग)	विकास निधि में विनियोग Appropriation to Development Fund.	1561.00	1561.00	0.00	0.00
(घ)	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.	5000.00	5000.00	0.00	0.00
	कुल Total	60761.00	60761.00	48200.00	48200.00

21.2 (क) - कोविड-19 के प्रतिकूल प्रभाव के कारण संसाधनों की उपलब्धता न होने के कारण मूल्यहास आरक्षित निधि में कुछ नहीं विनियोग हुआ। जबकि 800.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधान था।

Under (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, no contribution to the Fund could be made from Revenue due to non availability of resources due to adverse impact of Covid-19, than in sanctioned provision of Rs.800.00 crore.

21.3 (ख) - पेंशन निधि में विनियोग, इस वर्ष वास्तविक विनियोग 48200.00 करोड़ रु. था जोकि स्वीकृत प्रावधान 53400.00 करोड़ रु. से 5200.00 करोड़ रु. कम था जोकि कोविड-19 के प्रतिकूल प्रभाव के कारण हुआ।

Under (b) - Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 48200.00 crore was less by Rs. 5200.00 crore against the total sanctioned provision of Rs. 53400.00 crore, due to adverse impact of COVID-19.

21.4 (ग) - विकास निधि में विनियोग, संसाधनों की उपलब्धता नहीं के कारण कुछ नहीं विनियोग किया गया जोकि कोविड-19 प्रतिकूल प्रभाव के कारण था जबकि स्वीकृति प्रावधान 1561.00 करोड़ रु. था।

Under (c) - Appropriation to Development Fund, no contribution to the Fund due to non availability of resources due to adverse impact of Covid-19, than in sanctioned provision of Rs.1561.00 crore.

21.5 (घ) - कोविड-19 के प्रतिकूल प्रभाव के कारण संसाधनों का उपलब्ध न होने के कारण स्वीकृत प्रावधान 5000.00 करोड़ रु. के स्थान पर कुछ भी विनियोग नहीं किया जा सका।

Under (d) - Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh., no contribution to the Fund due to non availability of resources due to adverse impact of Covid-19, than in sanctioned provision of Rs.5000.00 crore.

22 अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य

OTHER TRANSPORT SERVICES - 60 - OTHERS.

22.1 यह ग्रुप मुख्य शीर्ष - 3075 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक व्यय के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं:-

This group is covered by Major Head - 3075:- The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII:-

तालिका TABLE-XII

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.	बजट BUDGET	कुल अनुदान (बजट + पूरक) Total Grant (Budget + Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actual Expenditure
	1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3075	अन्य परिवहन सेवाएं - सामरिक दृष्टि की रेलवे लाइनों के परिचालन में हानि की प्रतिपूर्ति व ऋण सेवा Other Transport Services - Re-imbursement of losses on Strategic Railway Lines and Debt servicing.	2954.64	2954.65	2956.12	2947.02
	कुल Total	2954.64	2954.65	2956.12	2947.02

खण्ड SECTION-V

23 निधियों के प्रावधान के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम :-

RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-

- 23.1 इस खंड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।

This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

- 23.2 अनुदान के स्वीकृत भाग में कोई आधिक्य नहीं था।

Voted portion of the Grant, there was no excess.

- 23.3 प्रभुत विनियोग के अंतर्गत मु.शी. (5002 एवं 5003) में आधिक्य था।

Under Charged Appropriation, there was an excess under M.H. (5002 & 5003)

24. स्वीकृत अनुदान में आधिक्य।

EXCESS OVER VOTED GRANT.

स्वीकृत अनुदान के अंतर्गत कोई आधिक्य नहीं है।

There was no excess in voted Grant.

25. स्वीकृत अनुदान के तहत बचत:

SAVINGS UNDER VOTED GRANT.

स्वीकृत अनुदान के तहत बचतों के लिए विवरण और संक्षेप कारणों को नीचे दिया गया है:-

Details and brief reasons for the savings under voted grant are furnished here under:-

तालिका **TABLE XIII**

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल स्वीकृत अनुदान Total Sanctioned Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का % % age of saving
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001,3002,3003, 3006 एवं 3075 M.H. 3001,3002, 3003,3006& 3075	2759866600000	2643090314058	116776285942	4.23
<p>(कर्मचारी लागत आकस्मिकता, किराया, दरों और करों, सी.जी.एच.एस. में अंशदान, फर्नीचर एवं छपाई इत्यादि, सर्वेक्षण और विविध शुल्कों की लागत में कमी के कारण एवं उप-प्रमुख शीर्षों - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं, रेल पथों एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण, रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण, संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण, परिचालन व्यय-यातायात, कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं, भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवा निवृत्ति लाभ और निधियों में विनियोग में कम गतिविधियों के कारण।)</p> <p>(Due to less staff cost contingency, rent, rates & taxes contribution to CGHS, Furniture and printing etc., Surveys, miscellaneous establishment and Miscellaneous charges, Sub - Major heads-General superintendence and Services, Repairs and Maintenance of permanent Way & Works, Repairs and Maintenance of Motive Powers, Repairs and Maintenance of Plant and Equipment, Operating Expenses-Traffic, Staff welfare & Amenities, Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits and Appropriation to Funds .</p>				

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल स्वीकृत अनुदान Total Sanctioned Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का % % age of saving
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 5002 और 5003 M.H. 5002 & 5003	3262524000000	3109422665938	153101334062	4.69
<p>(योजना शीर्षों: संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, सड़क संरक्षा सम्बन्धित निर्माण कार्य-मानव रहित समपारों को चौकीदार वाले समपारों में परिवर्तित करना, सड़क संरक्षा कार्य-समपारों का उपरी सड़क पुलों/निचली सड़क पुलों में बदलाव, पट्टागत परिसम्पत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान, पुल सम्बन्धित कार्य, सिग्लनिंग एवं दूर संचार कार्य, विद्युतीकरण परियोजनाएं, अन्य विद्युत सम्बन्धी कार्य, कर्मचारी कल्याण, यात्री सुविधाएं, पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी एवं गैर सरकारी), अन्य निर्दिष्ट कार्य, प्रशिक्षण-मा.सं.वि., भंडार उच्चत एवं विनिर्माण उच्चत के तहत वर्ष के दौरान कम गतिविधियों के कारण।)</p> <p>(Due to less activity under the Plan heads; Computerisation, Railway Research, Leased Assets-Payment of Cap. Component, Road Safety Works – L/C, Road Safety Works – ROB/RUB, Bridge works, S&T works, Electrification projects, Other Elec. works, Staff Welfare, Passengers Amenities, Investment in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non Govt.), Other specified works, Training – HRD, Stores Suspense & Manufacturing Suspense).</p>				

26. प्रभृत विनियोग में आधिक्य:

EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION.

वर्ष के दौरान विनियोग में आधिक्य अदालती डिक्रियों आदि में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुआ। आधिक्य के विवरण निम्नलिखित हैं।

The excess in appropriations for the year arose due to the more payment of court decrees etc. falling excess of anticipated amount. The details of excess under such appropriations are given below:-

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल स्वीकृत अनुदान Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	आधिक्य Excess	आधिक्य का % % age of Excess
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 5002 और 5003 M.H.5002 & 5003	6990000000	7538099395	548099395	7.84

27. प्रभृत विनियोग के तहत बचत :

SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATION :

प्रभृत विनियोग के अंतर्गत बचत अदालती डिक्रियों आदि में प्रत्याशा से कम भुगतान आदि करने के कारण हुई। बचत के विवरण निम्नलिखित हैं:-

The savings in appropriations for the year arose due to the less payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below:-

तालिका **TABLE XIV**

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल अनुदान Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	प्रतिशत %
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001, 3002 और 3003 M.H 3001, 3002 and 3003	4685000000	2833500772	1851499228	39.52

28 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं**OTHER IMPORTANT FEATURES :-**28.1 अनियमित पुनर्विनियोग एक मांग से दूसरी मांग में**Irregular Re-appropriation from one Grant to another.**

अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला एक मांग से दूसरी मांग में नहीं पाया गया।

There was no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

28.2 बजट अनुमान लगाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।**Defects in Budget estimation and control over expenditure**

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुलग्नक 'ख' (भाग-I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part. I).

28.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च**Expenditure classified differently from that in the Accounts.**

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसके स्थान पर खर्च को किसी दूसरे अनुदान में दर्ज किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुलग्नक 'ख' (भाग-II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखाई गई है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part.II) therefore shows a NIL entry.

28.4 व्यय का गलत इन्द्राज**Wrong booking of expenditure.**

व्यय को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग-II) के अनुलग्नक 'ज' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part. II- Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION-VI

अन्य विविध विषय

OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

29 भंडार शेष

STORES BALANCES.

- 29.1 समीक्षा वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरे-वार विनियोग लेखे भाग-II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवे-वार भंडारों के अवशेष और इतिशेष तथा लेन-देन का उल्लेख किया गया है।

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part.II - Detailed Appropriation Accounts which gives opening and closing Store balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

- 29.2 वर्ष के दौरान भंडार शेष में 207.00 करोड़ रु. की कमी दर्ज हुई। यह कमी साधारण भंडार (355.31 करोड़ रु.) और भण्डार स्क्रेप साधारण (0.13 करोड़ रु.) इसको अंशत अधिशेष भंडार चल (94.76 करोड़ रु.) अधिशेष भण्डार अचल (22.15 करोड़ रु.), विशेष कार्य हेतु स्क्रेप साधारण (6.72 करोड़ रु.) और स्क्रेप अधिशेष (24.81 करोड़ रु.) में वृद्धि से संतुलित कर लिया गया।
During the year the Stores balance recorded decrease of Rs. 207.00 crore. The decrease was under Ordinary Stores (Rs. 355.31 crore), Scrap Stores Ordinary (Rs.0.13 crore), this decrease was partly offset by increase under Stores for Special Works (Rs. 6.72 crore), Surplus Stores movable (Rs.94.76 crore), Surplus Stores Dead (Rs. 22.15 crore), and Scrap Surplus (Rs. 24.81 crore).

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

		31.3.2021 को शेष Balance as on 31.3.2021	31.3.2022 को शेष Balance as on 31.3.2022
(क)	साधारण भंडार Ordinary Stores	6444.67	6089.36
(ख)	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	12.49	19.21
(ग)	अधिशेष भंडार Surplus Stores		
	(i) चल Movable	68.03	162.79
	(ii) अचल Dead	40.15	62.30
(घ)	स्क्रेप भंडार Stores scrap		
	(i) साधारण Ordinary	52.39	52.26
	(ii) अधिशेष Surplus	119.23	144.04
	कुल Total	6736.96	6529.96

पिछले वर्ष और चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुलग्नक 'ड.' के रूप में संलग्न है।

A statement showing Store Balances at the close of the previous years as well as current year is appended as Annexure 'E'.

30. रेलवे खान-पान

RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2021-22 में रेलवे खान-पान का लाभ और हानि लेखा भाग-II विस्तृत विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 21.78 करोड़ रु. की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2021-22 appears in Part.II - Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 21.78 crore.

31. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग

REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2021-22 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को भाग-II-विस्तृत विनियोग लेखे के अनुलग्नक 'ग' में दिखाया गया है। समीक्षा वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गई और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:-

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2021-22 are embodied in Annexure 'C' to Part. II- Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of items*	रकम Amount
(i)	स्थान-शुल्क और विलंब-शुल्क Wharfage and Demurrage.	5017	439.92
(ii)	अन्य मदें Other items.	77	24.63
	कुल Total		464.55

* इसमें 25,000/- रुपए से कम की मदें शामिल हैं। इनके संख्या नहीं दर्शाई गई है व केवल राशि ही दर्शाई गई है।

Items under head "No. Of items" their numbers of the item below Rs. 25000/- is not indicated and only amount is indicated.

वर्ष के दौरान, पिछले वर्ष से अग्रणीत मदों की रकम, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्याग की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं:-

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, and recoveries remitted/abandoned during the year and the closing balance at the end of the year are as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रणीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गई वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्याग की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing Balance
	1	2	3	4	5	6	7
(1)	स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क Wharfage & Demurrage.	501.22	1683.85	2185.07	1281.43	439.92	463.72
(2)	अन्य मदें Other Items.	-	24.63	24.63	-	24.63*	-

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्याग कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान-शुल्क व विलंब शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 27.19% था। वर्ष 2020-21 और 2019-20 के लिए यह तदनुरूपी प्रतिशत क्रमशः 39.81% और 18.94% था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 27.19 %. The corresponding percentages for the year 2020-21 & 2019-20 were 39.81 % and 18.94 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसे:- (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति संबंधित विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble, (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments, (iii) dispute regarding damage to goods, (iv) delay in Railway Receipts reaching the consignee etc.

अंजली गोयल ANJALI GOYAL

सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड, पदेन सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)

Member Finance, Railway Board
Ex-Officio Secretary to Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

अनिल कुमार लाहोटी ANIL KUMAR LAHOTI

अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड,
पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)

Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board
Ex-Officio Principal Secretary, Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

अनुलग्नक 'क'
(समीक्षा का पैराग्राफ 17 देखें)

- (i) फॉर्म में परिवर्तन - कोई नहीं
(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन

अग्रिम शुद्धि पची संख्या 151

आयुष से संबंधित व्यय की ब्यौरेवार बुकिंग सुनिश्चित करने के लिए, भारतीय रेल वित्त संहिता जिल्द-II के परिशिष्ट-I में सार "जे" कर्मचारी- कल्याण और सुख-सुविधाएं के उप मुख्य शीर्ष 09 में लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित नए उप शीर्ष और ब्यौरेवार शीर्ष खोले गए हैं।

लघु शीर्ष	उप शीर्ष (नया)	ब्यौरेवार शीर्ष (नया)	
200-चिकित्सा सेवाएं	290- आयुष	291	स्थापना - सीएमपी आदि
		292	आयुर्वेद औषधियों की लागत आदि
		293	यूनानी औषधियों की लागत आदि
		294	होम्योपैथी औषधियों की लागत आदि
		295	सिद्ध औषधियों की लागत आदि
		296	योग संबंधी गतिविधियों पर व्यय

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली का दिनांक 01.04.2021 का पत्र सं. 2021/एसी-II/2/2)

अग्रिम शुद्धि पची सं. 152

मालभाड़ा सुख-सुविधाओं के सृजन/अपग्रेडेशन से संबंधित कार्यों को बेहतर अवधारणा के लिए योजना शीर्ष 5300 के क्षेत्र में लाने और यात्री तथा मालभाड़ा ग्राहक सुख-सुविधाओं को भी एक योजना शीर्ष के अंतर्गत लाने के लिए मौजूदा योजना शीर्ष 5300 "यात्री एवं अन्य उपयोगकर्ताओं" को "ग्राहक सुख-सुविधाएं" के रूप में पुनः नामित किया गया है।

लघु शीर्ष (मौजूदा)	उप शीर्ष (नया)	ब्यौरेवार शीर्ष (नया)
5300	योजना शीर्ष 53 के लिए कूटीकृत अंकों के साथ 1100 के अंतर्गत समान उप शीर्ष और ब्यौरेवार शीर्ष वर्गीकरण को 11 के लिए प्रतिस्थापित किया जाता है।	

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली का दिनांक 16.08.2021 का पत्र सं. 2020/एसी-II/3/1)

2021 की अग्रिम शुद्धि पची सं. 153

लेखा के पृथक शीर्ष के अंतर्गत पर्यटक सर्किट गाड़ियों (जिन्हें भारत गौरव गाड़ियों के रूप में भी जाना जाता है) के परिचालन से भारतीय रेल को प्राप्त सकल राजस्व को लेखे में लाने के लिए भारतीय रेल वित्त संहिता जिल्द-II के सार एक्स के लघु शीर्ष-200 के अंतर्गत एक नया उप शीर्ष "230-पर्यटक सर्किट गाड़ियाँ" निम्नानुसार खोला गया है-

लघु शीर्ष (मौजूदा)	उप शीर्ष (नया)	ब्यौरेवार शीर्ष (नया)
200	230-पर्यटक सर्किट गाड़ियाँ	231- पर्यटक सर्किट गाड़ियों से राजस्व 232- पर्यटक सर्किट गाड़ियों से अन्य प्राप्तियां

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड का दिनांक 18.11.2021 का पत्र सं. 2021/एसी-II/2/4)

2021 की अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 153 का अनुशेष

पर्यटक गाड़ियों से प्राप्त राजस्व की मदों के लेखांकन के लिए उप शीर्ष 200 (सार-एक्स) के अंतर्गत एक नया उप शीर्ष 230 और लेखा के दो ब्यौरेवार शीर्ष 231 और 232 को भारतीय रेल वित्त संहिता जिल्द-II में निम्नानुसार खोला गया है-

लघु शीर्ष (मौजूदा)	उप शीर्ष (नया)	ब्यौरेवार शीर्ष (नया)	राजस्व की मदें
200	230 पर्यटक सर्किट गाड़ियाँ	231- पर्यटक सर्किट गाड़ियों से राजस्व	प्रभारों के उपयोग का अधिकार, निर्धारित रुकौनी प्रभार, परवर्ती रुकौनी प्रभार, स्थैतिक प्रभार
		232- पर्यटक सर्किट गाड़ियों से अन्य प्राप्तियाँ	दंड, पंजीकरण शुल्क, रद्दीकरण प्रभार और अन्य विविध प्राप्तियाँ

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड का दिनांक 21.02.2022 का पत्र सं. 2021/एसी-II/2/4)

2021 की अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 154

गैर-रेलवे संस्थाओं में माल डिब्बों की मरम्मत/आवधिक ओवरहाल संबंधी गतिविधियों पर हुए व्यय की अलग बजट व्यवस्था और लेखांकन के लिए भारतीय रेल वित्त संहिता जिल्द-II के लघु शीर्ष 300 माल डिब्बा (उप लघु शीर्ष 04) में क्रमशः उप शीर्ष 320, 330, 340 और 360 के अंतर्गत नए ब्यौरेवार लेखा शीर्ष 321, 322, 331, 332, 333 और 334, 341 एवं 342, 361 एवं 362 निम्नानुसार खोले गए हैं-

उप लघु शीर्ष	लघु शीर्ष	उप शीर्ष	राजस्व की मदें
04	300 माल डिब्बा	320- मरम्मत लाइन के लिए कारखानों में छोटी-मोटी मरम्मतें	321 मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में छोटी-मोटी मरम्मतें - रेल संस्थाओं (क्षेत्रीय रेलों) द्वारा 322 मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में छोटी-मोटी मरम्मतें - रेलवे के सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/गैर-रेलवे संस्थाओं द्वारा
		330- आवधिक ओवरहाल	331 माल डिब्बे- सामान्य आवधिक ओवरहाल - रेलवे संस्थाओं (क्षेत्रीय रेलों) द्वारा 332 माल डिब्बे - आवधिक ओवरहाल - जिसमें संक्षारण मरम्मतें शामिल हैं - रेलवे संस्थाओं (क्षेत्रीय रेलों) द्वारा 333 माल डिब्बे - सामान्य आवधिक ओवरहाल - रेलवे के सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/गैर-रेलवे संस्थाओं द्वारा 334 माल डिब्बे - सामान्य आवधिक ओवरहाल - जिसमें संक्षारण मरम्मतें शामिल हैं - रेलवे के सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/गैर-रेलवे संस्थाओं द्वारा
		340- विशेष मरम्मतें	341 विशेष मरम्मतें - रेलवे संस्थाओं (क्षेत्रीय रेलों) द्वारा 342 विशेष मरम्मतें - रेलवे के सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/ गैर-रेलवे संस्थाओं आदि द्वारा
		360- अन्य मरम्मतें	361 अन्य मरम्मतें - रेलवे संस्थाओं (क्षेत्रीय रेलों) द्वारा 362 अन्य मरम्मतें - रेलवे के सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/ गैर-रेलवे संस्थाओं द्वारा

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली का दिनांक 02.12.2021 का पत्र संख्या 2021/एसी-II/2/5)

2021 का आरबीए 45

कोविड संबंधी संसाधन की कमी को पूरा करने हेतु रेल मंत्रालय के लिए पूंजी अर्थात् कोविड संबंधी संसाधन कमी हेतु विशेष ऋण (ब्याज मुक्त) और 2019-20 (ब्याज सहित) में सार्वजनिक लेखे में हुए प्रतिकूल बकाये के भुगतान के लिए ऋण के अंतर्गत वित्त वर्ष 2020-21 के दौरान स्वीकृत दो ऋणों के लेखांकन के लिए संघ और राज्य (एलएमएमएच) के लेखे के मुख्य और लघु शीर्षों की सूची में मुख्य शीर्ष 7002 रेलों के लिए ऋण के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्ष खोले गए हैं-

लघु शीर्ष	विवरण
205	कोविड संबंधी संसाधन कमी के लिए विशेष ऋण
800	अन्य ऋण

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली का दिनांक 10.08.2021 का पत्र सं. 2020/एसी-II/3/1)

Annexure ‘A’
(Reference Paragraph 17 of Review)

- (i) Change in Forms – Nil
(ii) Changes in Classifications

Advance Correction Slip No. 151

In order to ensure detailed booking of expenditure related to AYUSH, the following new Sub Head and detailed Heads have been introduced under Minor Head 200-Medical Services under Sub Major Head 09. Abstract “J” Staff – Welfare & Amenities, Appendix I of Indian Railway Finance Code Vol II

Minor Head	Sub Head (New)	Detailed Head (New)	
200-Medical Services	290-AYUSH	291	Establishment –CMPs etc.
		292	Cost of medicines etc. Ayurveda
		293	Cost of Medicines etc. Unani
		294	Cost of Medicines etc. Homeopathy
		295	Cost of Medicines etc. Sidha
		296	Expenses on Yoga related activities

(Authority#- Railway Board’s letter no. 2021/AC-II/2/2 New Delhi Dated 01.04.2021)

Advance Correction Slip No. 152

In order to bring the works pertaining to creation/Upgradation of freight amenities also under the scope of Plan Head -5300 for better comprehension and coverage of both Passenger and Freight customer amenities works under one Plan Head The existing plan Head 5300 “Passengers & Other User’s has been renamed as “ Customer Amenities”

Minor Head (Existing)	Sub Head (New)	Detailed Head (New)
5300	Same subhead and detailed head classification as under 1100 with condified digits for plan Head 53 being substituted for 11.	

(Authority#- Railway Board’s letter no. 2020/AC-II/3/1 New Delhi Dated 16.08.2021)

Advance Correction Slip No. 153 of 2021

In order to bring into Account all revenues received from IR from operations of Tourist Circuit Trains (also known as Bharat Gaurav Yatra Trains) under separate head of Account, a new subhead “230-Tourist Circuit Trains under Minor head -200 of Abstract X has been introduced to Indian Railway Finance Code Vol II as under:-

Minor Head (Existing)	Sub Head (New)	Detailed Head (New)
200	230 Tourist circuit Tains	231- Revenue from Tourist circuit Trains 232 – Other receipts from Tourist Circuit Trains

(Authority#- Railway Board’s letter no. 2021/ACII/2/4 New Delhi dated 18.11.2021)

Addendum to Advance Correction Slip No. 153 of 2021

A new Sub Head 230 and two detailed heads of Account 231 and 232 have been introduced under Sub Head 200 (Abstract-X) for accountal of items of revenues received from Tourist trains in Indian Railway Finance Code Vol II as under:-

Minor Head (Existing)	Sub Head (New)	Detail Head (New)	Items of Revenue
200	230 Tourist circuit Trains	231- Revenue from Tourist circuit Trains	Right to use charges , Fixed haulage charges, Variable haulage charges, stabling charges
		232- Other receipts from Tourist Circuit Trains	Fines Registration fee, Cancellation charges and other miscellaneous receipt

(Authority#- Railway Board’s letter no. 2021/AC-II/2/4 New Delhi Dated 21.02.2022)

Advance Correction Slip No. 154 of 2021

In order to facilitate separate budgeting and accountal of expenditure incurred on repairs/POH activities of wagons in non Railway entities, new detailed heads of Account 321,322; 331,332,333 and 334; 341& 342; 361 & 362 have been introduced under Sub Head 320,330,340 and 360 respectively under minor Head 300 wagons (SMH 04) to Indian Railways Finance Code Vol. II as under:-

SMH	Minor Head	Sub Head	Items of Revenue
04	300 wagons	320 Running repairs in workshops for sick line	321 Running repairs in Workshops for sick lines- By Railway Entities (Zonal Railways) 322 Running repairs in Workshops for sick lines- By Railway PSU/ Non Railway Entities
		330- Periodical overhauls	331 Wagons- Normal POH- By Railway Entities (Zonal Railways) 332 Wagons – POH- involving corrosion repairs- By Railway Entities (Zonal Railways) 333 Wagons- Normal POH- By Railway PSU/Non Railway Entities 334 Wagons- POH- involving corrosion repairs- By Railway PSU/ Non Railway Entities.
		340- Special Repairs	341 Special Repairs- By Railway Entities (Zonal Railways) 342 Special Repairs-By Railway PSU/Non Railway Entities etc.
		360- Other Repairs	361 Other Repairs- By Railway Entities (Zonal Railways) 362 Other Repairs- By Railway PSU/Non Railway Entities

(Authority#- Railway Board's letter no. 2021/AC-II/2/5 New Delhi Dated 02.12.2021)

RBA 45 of 2021

The following Minor Heads have been introduced under Major Head 7002 Loans to Railways under List of Major and Minor Heads of Accounts of Union and States (LMMH) for Accountal of two loans sanctioned during Financial year 2020-21 under Capital to Ministry of railways viz Special loan for COVID related resource gap (Interest free) and Loan for liquidating adverse balance which occurred in Public Account in 2019-20 (Interest Bearing), to meet the COVID related resource Gap :-

Minor Head	Description
205	Special Loan for COVID related resource gap
800	Other Loans

(Authority#- Railway Board's letter no. 2020/AC-II/3/1 New Delhi Dated 10.08.2021)

अनुलग्नक-ख भाग-I
ANNEXURE-‘B’ Part-I
संदर्भ-समीक्षा के पैरा (28.2)
(Reference-Paragraph 28.2 of the Review)
बजट बनाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में कमियाँ
Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार रु. में)
(In thousands of)

विवरण Description
सिविल अनुदान Civil Grants उ.रे.-एस.आर.पी.एफ. अंशदायी-(201000), द.म.रे.-व्यक्तिगत कम्प्यूटर अग्रिम-(16696), राज्य रेलवे भविष्य निधि-(71405), सामान्य भविष्य निधि-(454), म.रे.-व्यक्तिगत कम्प्यूटर-(2020) NR-S.R.P.F-Contributory-(201000), SCR- Personal Computer Advance-(16696), State Railway Provident Fund-(71405), General Provident Fund-(454), CR- Personal Computer- (2020)
84 मुख्य शीर्ष 3001 भारतीय रेल- नीति निर्माण, दिशा, अनुसंधान और विविध संगठन 84-MH-3001 Indian Railway- Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organization.
निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds उ.रे.-(339200) NR-(339200)
निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds उ.रे.-(4745600), द.म.रे.-सर्वेक्षण-(10809), आर.आर.बी.-(61910), इरिसेट-(17351), आई.आर.आई.एफ.एम.-(67872), आर.सी.टी.-(5084), विविध शुल्क-(30), म.रे.-सर्वेक्षण-(8679) NR-(4745600), SCR-Surveys-(10809), RRB-(61910), IRISSET-(17351), IRIFM-(67872), RCT-(5084), Miscellaneous Charges-(30), CR-Surveys-(8679)
84 एफ; 'HIZ3002&3003 Hgrh jy& l pkyu Q ; & ol. kT; d vls l k fjd ykbus 84-MH-3002-3003- Indian Railway-Working Expenditure – Commercial and Strategic Lines.
निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds पू.त.रे.-(787087), उ.रे.-(17405600), द.पू.रे.-(1127239), पू.रे.-(261474), द.प.रे.-(284939), द.म.रे.-(स्वी.=2168786), द.म.रे.-(प्र.=144), प.म.रे.-(997066), पू.म.रे.-(2238542), सडिका-(13594), पूर्वोरे-(856), उ.म.रे.-(1192468), द.रे.-(767034), पूसीरे-(5207220) ECOR-(787087), NR-(17405600), SER-(1127239), ER-(261474), SWR-(284939), SCR- (V=2168786), SCR-(CH=144), WCR-(997066), ECR-(2238542), ICF-(13594), NER-(856), NCR-(1192468), SR-(767034), NFR-(5207220)
निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds पू.त.रे.-(72396), उ.रे.-(28898700), उ.रे.-(प्र.=232700) द.पू.रे.-(2418402), पू.रे.-(1497708), द.प.रे.-(483031), द.म.रे.-(स्वी.=1401810), द.म.रे.-(प्र.=352656), प.म.रे.-(541937), पू.म.रे.-(356334), म.रे.-(प्र.=237823), पूसीरे-(6932510) ECOR-(72396), NR-(28898700), NR-(CH=232700) SER-(2418402), ER-(1497708), SWR-(483031), SCR-(V=1401810), SCR-(CH=352656), WCR-(541937), ECR-(356334), CR-(CH=237823), NFR-(6932510)

84 eq; 'k'Z5002&5003 Hkjr; j; & ifj l á fÜk k& vf/kxg fuekZk vÜ çfrLFki u
84-MH-5002-5003-Indian Railway-Assets – Acquisitions, Construction & Replacement.

निधियों का कम प्रावधान

Short Provision of Funds

पू.त.रे.-(6180344), उ.रे.-(34380400), द.पू.रे.-(2949500), द.म.रे.-(6196028), द.म.रे.-(प्र.=266169), प.म.रे.-(3709532), द.प.रे.-(8519910), पू.रे.-(345258), उ.प.रे.-(2505427), चिरेका-(689349), पू.म.रे.-(477430), म.रे.-(प्र.=164735), पूर्वोरे.-(6200), उ.म.रे.-(2917805), द.रे.-(17491282), पूसीरे.-(25841199)
ECOR-(6180344), NR-(34380400), SER-(2949500), SCR-(6196028), SCR-(CH=266169), WCR-(3709532), SWR-(8519910), ER-(345258), NWR-(2505427), CLW-(689349), ECR-(477430), CR-(CH=164735), NER-(6200), NCR-(2917805), SR-(17491282), NFR-(25841199)

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess Provision of Funds

पू.त.रे.-(3670838), उ.रे.-(17901000), द.म.रे.-(91822), द.पू.रे.-(3377166), पू.रे.-(889233), पू.रे.-(प्र.=131735), प.म.रे.-(2447984), द.प.रे.-(23850), उ.प.रे.-(184560), रेपसं-(673786), पू.म.रे.-(4124119), म.रे.-(स्वी.=81307), उ.म.रे.-(74252), द.रे.-(421148), पूसीरे.-(प्र.=1002181) पूसीरे.-(स्वी.=6521385)
ECOR-(3670838), NR-(17901000), SCR-(91822), SER-(3377166), ER-(889233), ER-(CH=131735), WCR-(2447984), SWR-(23850), NWR-(184560), RWP-(673786), ECR-(4124119), CR-(V=81307), NCR-(74252), SR-(421148), NFR-(CH=1002181) NFR-(V=6521385)

अनुलग्नक-‘ख’ भाग-II

ANNEXURE-‘B’ Part-II

संदर्भ-समीक्षा के पैरा (28.3)

(Reference-Paragraph 28.3 of the Review)

NIL

नोट:- विभिन्न मुख्य शीर्ष के अंतर्गत निधियों की कमी/आधिक्य प्रावधान के अंतर्गत दर्शाए गए आंकड़े 3001 एवं 3002-3003 के मामले में 5 प्रतिशत से अधिक है और (5002-5003) के मामले में 10 प्रतिशत से अधिक है।

Note:- Figure in bracket shown under “Short/Excess provision of Funds” under various M.H is the amount of variation (more than 5% in case of 3001 & 3002-3003 and more than 10% in case 5002-5003.

अनुलग्नक—‘ग’
ANNEXURE—‘C’
(संदर्भ-समीक्षा का पैरा 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2019-20, 2020-21 व 2021-22 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय का कुल राजस्व का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) दर्शाता है।

Statement showing percentage of Working Expenses to Revenue (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2019-20, 2020-21 and 2021-22.

रेलवे Railways	प्रतिशत 2019-20	प्रतिशत 2020-21	प्रतिशत 2021-22
मध्य Central	104.67	126.24	121.72
पूर्व Eastern	169.75	175.29	192.88
पूर्व-मध्य East Central	102.37	88.58	103.64
पूर्व-तटीय East Coast	51.49	47.34	54.58
उत्तर Northern	154.79	153.65	146.12
उत्तर-मध्य North Central	74.38	79.22	81.14
पूर्वोत्तर North-Eastern	188.16	202.99	232.86
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	151.67	138.91	164.80
उत्तर-पश्चिम- North Western	112.66	107.24	129.20
दक्षिण Southern	146.48	218.65	189.29
दक्षिण-मध्य South Central	87.55	101.23	98.25
दक्षिण-पूर्व South Eastern	64.86	57.31	75.19
दक्षिण-पूर्व-मध्य South East Central	53.66	46.07	55.43
दक्षिण-पश्चिम South Western	124.37	137.68	138.92
पश्चिम Western	114.90	128.32	131.72
पश्चिम-मध्य West Central	70.61	68.03	72.02
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway Calcutta	215.97	677.90	432.20
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	98.36 #	97.45*	107.39

* वर्ष 2020-21 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। 2020-21 में पेंशन निधि में विनियोग का आवश्यक स्तर अर्थात 48435.00 करोड़ रु. के वास्तविक पेंशन व्यय समान होता तो परिचालन अनुपात 131.55 प्रतिशत रहता।

Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2020-21. With required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48435.00 crore equated to the actual pension expenditure in 2020-21, the Operating Ratio would have been 131.55%

वर्ष 2019-20 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। संशोधित अनुमान में पेंशन निधि के लिए आवश्यक 48350.00 करोड़ रु. की धनराशि विनियोग करने पर परिचालन अनुपात 114.19 प्रतिशत रहता।

Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2019-20, with required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48350.00 crore in RE, the Operating Ratio would have been 114.19%.

अनुबंध- 'घ' ANNEXURE - 'D'

(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2019-20, 2020-21 और 2021-22 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग-अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earning, Working Expenditures (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserved Fund and Pension Fund separately) Net receipt and Net gain or loss Railway by Railway for the year 2019-20, 2020-21 and 2021-22.

(₹ लाख में In lakhs of ₹)

	(i) कुल आमदनी Gross Earnings.			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund.			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund.			शुद्ध यातायात प्राप्तियाँ Net Traffic Receipt.			(iii) शुद्ध लाभ/Net Gain (+) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22	2019-20	2020-21	2021-22
मध्य Central	1430242	922318	1432593	1319373	1158760	1335774	2400	1200	0	175283	4400	407963	-62153	-240440	-305279	-62153	-240440	-305279
पूर्व Eastern	701818	548472	773669	999833	955510	1062161	2100	1000	0	189370	4900	430100	-493799	-411597	-719889	-493799	-411597	-719889
पूर्व मध्य E.C.	1177085	1074545	1426012	1067263	946918	1155860	2900	1400	0	134810	3500	322000	-25179	122026	-43156	-25179	122026	-43156
पूर्व तटीय E.Coast	1772264	1747211	1996708	831084	824513	898226	1300	700	0	80120	2000	191500	861822	920181	908885	861822	920181	908885
उत्तर Northern	1295898	1020487	1603644	1728152	1557482	1743942	9600	4600	0	268155	5900	599320	-721858	-538642	-726407	-721858	-538642	-726407
उत्तर मध्य N.C.	1320797	991617	1454955	869778	781805	926392	1600	900	0	111000	2900	254100	337061	208015	275283	337061	208015	275283
पूर्वोत्तर North Eastern	335049	235071	322306	543027	474176	549810	1500	700	0	85920	2300	200700	-294943	-238618	-426363	-294943	-238618	-426363
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	536253	477822	602940	706162	659039	743841	4100	2000	0	103070	2700	249800	-275070	-185549	-386385	-275070	-185549	-386385
उत्तर पश्चिम N.W.	681881	590485	756737	686371	630516	786571	1400	700	0	80420	2000	191100	-84453	-48957	-213699	-84453	-48957	-213699
दक्षिण Southern	818902	402643	709359	1044487	875261	990078	2600	1300	0	152270	3800	352700	-353910	-474454	-625037	-353910	-474454	-625037
दक्षिण मध्य South Central	1581754	1081429	1690179	1242898	1089896	1332061	2300	1200	0	139563	3600	328483	198742	-11421	33167	198742	-11421	33167
दक्षिण-पूर्व South Eastern	1597202	1456136	1630326	890509	830163	897538	1300	700	0	144205	3700	328300	557463	634981	410137	557463	634981	410137
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	1379204	1382134	1673922	660242	634114	744286	1100	500	0	78710	2100	183500	630936	748462	754262	630936	748462	754262
दक्षिण पश्चिम SW	487129	366968	545523	541743	502826	608363	1400	800	0	62710	1600	149500	-118377	-135429	-217579	-118377	-135429	-217579
पश्चिम W.R.	1155240	788407	1201862	1160097	1006205	1199526	2300	1200	0	164914	4300	383534	-167753	-217867	-374180	-167753	-217867	-374180
पश्चिम मध्य W.C.	1170003	959204	1292431	731249	649303	709550	1600	800	0	93290	2400	221300	344419	307262	365002	344419	307262	365002
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	25331	6617	14664	47217	44354	47278	500	300	0	6990	200	16100	-29209	-37652	-48748	-29209	-37652	-48748
जोड़ Total	17466052	14051566	19127830	15069485	13620841	15731257	40000	20000	0	2070800	52300	4810000	303739	400301	-1339986	303739	400301	-1339986

टिप्पणी:- (i) और (ii) इसमें उद्यत शामिल नहीं है।
NOTE:- (i) & (ii) exclude Suspense.

अनुलग्नक—‘स’
ANNEXURE—‘E’
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ - समीक्षा का पैरा 29.2)
(Reference - Paragraph 29.2 of the Review)

(लाख रु. में ₹ in lakhs)

रेलवे Railways	2019-20	2020-21	2021-22
मध्य Central	12647	15579	9640
पूर्व Eastern	41642	34751	31977
पूर्व मध्य East Central	17977	6062	1830
पूर्व तटीय East Coast	12763	7970	11489
उत्तर Northern (वाणिज्यिक Commercial)	14099	46927	39326
(सामरिक Strategic)	4	12	10
उत्तर मध्य North Central	14755	10247	13729
पूर्वोत्तर North-Eastern	26855	31220	39274
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier (वाणिज्यिक Commercial)	30156	27975	16172
(सामरिक Strategic)	-501	751	4093
उत्तर पश्चिम North Western (वाणिज्यिक Commercial)	5913	547	-2737
(सामरिक Strategic)	0	0	0
दक्षिण Southern	18556	22911	23556
दक्षिण-मध्य South-Central	14776	12660	14261
दक्षिण-पूर्व South Eastern	22312	11195	5258
दक्षिण-पूर्व-मध्य South-East-Central	8742	9362	6251
दक्षिण-पश्चिम South-Western	6759	14575	10742
पश्चिम Western (वाणिज्यिक Commercial)	10485	9927	6961
(सामरिक Strategic)	0	0	0
पश्चिम-मध्य West-Central	20767	23064	14496
पटियाला रेल इंजन कारखाना P.L.W.	57145	46833	56003
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	30286	24874	29508
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	113954	167463	164045
बनारस रेल इंजन कारखाना B.L.W.	67660	65722	42904
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	9653	5732	8054
मैट्रो Metro	843	1061	1606
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	63089	58719	79022
रेल कोच फैक्टरी M.C.F.	12971	17557	25526
कुल Total	634308	673696	652996



भारतीय रेल
INDIAN RAILWAYS

