





भारत सरकार रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड) Government of India Ministry of Railways (Railway Board)









विनियोग लेखे: 2021-22

APPROPRIATION ACCOUNTS : 2021-22 भाग II- ब्यौरेवार विनियोग लेखे (अनुबंध 'छ')

PART II - DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS (ANNEXURE - G)



2021-2022

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग ॥-ब्यौरेवार विनियोग लेखे

अनुबंध 'छ'

APPROPRIATION ACCOUNTS OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2021-2022

Part II-Detailed Appropriation Accounts

ANNEXURE-G

भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखे (जिनमें पूंजी विवरण शामिल है), तुलन-पत्र तथा लाभ और हानि के लेखे

BLOCK ACCOUNTS
(INCLUDING CAPITAL STATEMENTS), BALANCE
SHEETS AND PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF
INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS

विषय सूची TABLE OF CONTENTS

				पृष्ठ∕Pages
1.	टिप्पणियां	•••	 	iii-v
	Notes			
2.	भारत की सरकारी रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक दोनों) का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र Block Account, Balance Sheet, etc., of Indian Government Railways (both Commercial and Strategic).	, आदि	 •••	2–87
3.	मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Central Railway		 	88–105
4.	पूर्व रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Eastern Railway		 	106–123
5.	पूर्व-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of East-Central Railway		 	124–139
6.	पूर्व-तटीय रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of East-Coast Railway		 	140–155
7.	उत्तर रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-वाणिज्यिक Block Account, Balance Sheet, etc., of Northern Railway—Commercial		 •••	156–173
8.	उत्तर-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of North-Central Railway		 	174–191
9.	पूर्वोत्तर रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of North Eastern Railway			192–209
10.	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-वाणिज्यिक Block Account, Balance Sheet, etc., of Northeast Frontier Railway—Com	 mercial	 	210–227
11.	उत्तर-पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-वाणिज्यिक Block Account, Balance Sheet, etc., of North-Western Railway—Comme	 rcial	 	228–245
12.	दक्षिण रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Southern Railway		 	246–265
13.	दक्षिण-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of South Central Railway		 	266–283
14.	दक्षिण-पूर्व रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of South Eastern Railway		 	284–301
15.	दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of South-East-Central Railway		 	302-317
16.	दक्षिण-पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of South-Western Railway		 	318–337
17.	पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-वाणिज्यिक Block Account, Balance Sheet, etc., of Western Railway—Commercial		 •••	338–355
18.	पश्चिम-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of West-Central Railway		 	356–373
19.	चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Chittaranjan Locomotive Works		 	374–395
20.	बनारस रेल इंजन कारखाना, वाराणसी का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Banaras Locomotive Works, Vara	 nasi	 •••	396–407
21.	सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Integral Coach Factory, Perambul	 r	 	408–423

					ų∞⁄Pages
22.	रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर का ब्लाक लेखा, तुलन-पन्न, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Rail Wheel Factory, Bangalore			•••	424–433
23.	रेल पहिया संयंत्र बेला का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Rail Wheel Plant Bela			•••	434–443
24.	रेलवे विद्युतीकरण, प्रयागराज का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Railway Electrification, Prayagraj				444–455
25.	केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन का तुलन-पत्र Balance Sheet of COFMOW				456–457
26.	पटियाला रेलइंजन कारखाना, पटियाला का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Patiala Locomotive Works, Patiala	 !		•••	458–469
27.	महानगर परिवहन परियोजना, कोलकाता का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Metropolitan Transport Project, Ko	 olkata			470–479
28.	महानगर परिवहन परियोजना, दिल्ली का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Metropolitan Transport Project, De	 elhi			480–487
29.	महानगर परिवहन परियोजना, चैन्नई का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Metropolitan Transport Project, Ch			•••	488–495
30.	रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Rail Coach Factory (Kapurthala)				496–509
31.	आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना (रायबरेली) का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि Block Account, Balance Sheet, etc., of Modern Coach Factory (Raebareli,)			510–521
32.	उत्तर रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-सामरिक Block Account, Balance Sheet, etc., of Northern Railway—Strategic				522–531
33.	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-सामरिक Block Account, Balance Sheet, etc., of Northeast Frontier Railway—Strate			•••	532–541
34.	उत्तर-पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-सामरिक Block Account, Balance Sheet, etc., of North-Western Railway—Strategic	 }			542–551
35.	पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-सामरिक Block Account, Balance Sheet, etc., of Western Railway—Strategic				552–561

टिप्पणियां NOTES

ब्लाक लेखा BLOCK ACCOUNT

भाग I—पूंजी विवरण Part I—Capital Statement

देयताएं / Liabilities:—

विशिष्ट ऋण — इसमें रेलों के विशिष्ट प्रयोजन के लिए लिया गया ऋण दिखाया जाता है. Specific-Debt — Represents loans raised for the specific purpose of the Railway.

अविशिष्ट ऋण — इसमें रेलों पर खर्च के लिए उपर्युक्त विशिष्ट ऋण से भिन्न जुटायी गयी पूंजी दिखायी जाती है.

Non-Specific Debt — Represents capital provided for expenditure on railways otherwise than from specific Borrowing mentioned above.

कम्पनियों द्वारा लगायी गयी पूंजी — इसमें हिस्सा पूंजी या ऋण-पत्रों और ऋण-पत्र स्टाक के रूप में सरकारी रेलों पर परिव्यय के लिये कार्यशील कम्पनियों द्वारा जुटायी गयी पुंजी दिखायी जाती है.

Capital contributed by Companies — Represents capital raised by working companies towards outlay on State Railway in the shape of Share Capital or Debentures and Debenture Stock.

भारतीय रियासतों और जिला बोर्डों द्वारा लगायी गयी पुंजी — यह शीर्षक स्वत: स्पष्ट है.

Capital contributed by Indian States and District Boards — This head is self-explanatory.

क्रय मूल्य — इसमें पुरानी गारंटी प्राप्त कम्पनी लाइनों (मुख्य लाइन) की खरीद से संबधित रकम दिखायी जाती है, जो इस प्रकार है :—
Purchase Price — Represents the amount involved in purchase of old guaranteed Company-lines (main line) in the form of :—

- (i) नकद भुगतान Cash payment
- (ii) लाइनों की खरीद के समय अपने ऊपर ली गयी हिस्सा-पूंजी, ऋण-पत्र और ऋण-पत्र स्टाक आदि की देयताएं. इनमें से देयताओं की उतनी रकम घटा दी गई है, जितनी रकम का भुगतान 31 मार्च, 1924 तक वार्षिक शोधन-निधि भुगतान आदि के द्वारा किया जा चुका था. Liabilities of Share Capital Debentures and Debenture Stock, etc., assumed on the purchase of line reduced by the amount of liabilities redeemed up to 31st March, 1924 by Annuities, Sinking Fund Payments, etc.

शाखा लाइन — इसमें निजी कम्पनियों की शाखा लाइनों की खरीद पर किया गया खर्च दिखाया जाता है.

Branch Lines — Represents the expenditure incurred on the purchase of branch lines owned by private companies.

खरीदने के बाद किया गया पूंजीगत परिव्यय — इसमें नयी लाइनों के निर्माण या लाइनों में परिवर्धन और सुधार के संबंध में पूंजी के अन्तिम शीर्षकों में डाला गया पुंजीगत व्यय दिखाया जाता है.

Capital expenditure after purchase — Represents capital expenditure charged to capital final heads in respect of construction of new lines or additions and improvements of the existing lines.

चल परिसम्पित्तयां — भण्डार — इसमें खरीद, बिक्री, लन्दन इन्वायस और लन्दन भण्डार के अन्तर्गत उचन्त लेन–देन शामिल करने के बाद स्टाक में उपलब्ध भण्डार मृल्य दिखाया जाता है.

Floating Assets — Stores—Represents value of stores in stock after including the suspense transactions under purchases, sales, London Invoices and London Stores.

निर्माण और विविध अग्रिम — इसमें कारखाना और निर्माण उचन्त लेखा और विविध अग्रिम में असमायोजित शेष शामिल है, जिनका अभी अन्तिम शीर्षकों में समायोजन या वसुलियों के द्वारा निपटारा नहीं हुआ है.

Manufacture and Miscellaneous Advances — Represents the unadjusted balance in Workshops and Manufacturing Suspense Account and Miscellaneous Advances awaiting adjustment against final heads or clearance by recoveries.

भाग ॥ — ब्लाक लेखे का विवरण/Part ॥ — Statement of Block Account

इस लेखे के शीर्षकों में उसी तरह की परिसम्पत्तियां दिखायी गयी हैं जिस तरह की परिसम्पत्तियां भारतीय रेलों की वित्त संहिता-जिल्द *II-* परिशिष्ट *III* के शीर्षकों और उनके नीचे दी गयी व्याख्यात्मक टिप्पणियों में दिखायी गयी हैं.

The heads in this account represent assets of the type indicated by similar heads in Appendix III in the Indian Railway Financial Code — Volume II and explanatory notes thereunder.

लाभ और हानि लेखा Profit and Loss Account

शीर्षक स्वत: स्पष्ट हैं.

The headings are self-explanatory.

तुलन-पत्र Balance Sheet

देयताएं Liabilities

कुल निवेश आदि — यह स्वत: स्पष्ट है.

Total investment etc. — This is self-explanatory.

फुटकर लेनदार — इसमें विभिन्न मदों से संबंधित निक्षेप के रूप में रखी हुई रकम दिखायी जाती है. शीर्षक स्वत: स्पष्ट है.

Sundry Creditors — Represents amount held in deposit on various accounts. The headings are self-explanatory.

मुल्यहास आरक्षित निधि: - इसमें भारतीय रेलों की मुल्यहास आरक्षित निधि के संबंध में शृद्ध संचित रकम दिखायी जाती है.

Depreciation Reserve Fund — Represents the net accumulation in respect of the Depreciation Reserve Fund on the Indian Railways.

राजस्व आरक्षित निधि — इसमें भारतीय रेलों के लाभ की शुद्ध संचित रकम और आरक्षित निधि से लगायी गयी रकम दिखायी जाती है.

Revenue Reserve Fund — Represents the net accumulation of profits on Indian Railways and the amount invested out of the Reserve Fund.

रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्र सरकार को देय बकाया रकम — इस में रेल कर्मचारियों को दिये गये मो. टरकार अग्रिम, यात्रा-भत्ता अग्रिम आदि ऋणों और अग्रिमों के संबंध में रेल विभाग पर केन्द्र सरकार का ऋण दिखाया जाता है. इसके अनुरूप दूसरी ओर परिसम्पत्तियों के कालम में फुटकर देनदार शीर्षक के अन्तर्गत इन्दराज किया जाता है, जिसमें इस तरह के ऋणों और अग्रिमों के संबंध में रेल कर्मचारियों से देय रकम दिखायी जाती है.

Balance due to Central Government for loans and advances to railway employees etc — Represents the debt of the Railway Department to the Central Government on account of loans and advances like the motor car advances, passage advances etc., to railway employees; corresponding to this, there is per contra entry on the assets side under Sundry Debtors respresenting amount due from railway employees on account of such loans and advances.

सरकार आदि के साथ हिसाब-किताब में शेष रकम — इसमें गैर-रेलवे लेखा कार्यालयों के साथ हिसाब-किताब में असमायोजित बकाया दिखाये जाते हैं. इस मद से देयताओं की ओर मद 2(ग) और परिसम्पत्तियों की ओर मद 2,3(ख),(ग) आदि सन्तुलित हो जाती है.

Balance of amount in account with Government etc. — Represents the unadjusted balances in account with non-railway accounts offices. The item also balances item 2(c) on the liabilities side and items 2,3 (b), (c) on the assets side.

लाभ — इसमें वर्ष में होने वाला लाभ दिखाया जाता है.

Profit — Represents profit during the year.

परिसम्पत्तियां/Assets.—

चल और अचल परिसम्पत्तियां आदि — इसमें ब्लाक लेखा के अनुसार कुल खर्च (उचंत सहित) दिखाया जाता है.

Fixed and Floting Assets etc. — Represents total expenditure (including Suspense) as per Block Account.

हस्ते रोकड़ — इसमें राजस्व लेखे में चालू लाइन से संबंधित और पूंजी लेखे में निर्माण से संबंधित दोनों प्रकार के रोकड़ शामिल हैं.

Cash in hand — This includes cash both on open line on Revenue account and on construction on Capital Account.

फुटकर देनदार — इसमें विभिन्न व्यक्तियों और रेलों को दी गयी रकमों या उनसे वसूल की जाने वाली रकमों के संबंध में उनसे देय रकम दिखायी जाती है.

Sundry Debtors — Represents amount due from different persons and railways on account of payment made to them or amounts recoverable from them.

निवेश — इसमें भविष्य निधि तथा अन्य निधियों और विविध निक्षेपों से निवेश रकम दिखायी जाती है.

Investment's — Represents the amount invested out of Provident and Other Funds and Miscellaneous Deposits.

सरकार के पास बचत बैंक लेखा — इसमें ''ऋण'' के अन्तर्गत विभिन्न निक्षेप लेखों के संबंध में सरकार से देय रकम दिखायी जाती है.

Saving Bank Accounts with Government — Represents the amount due from Government in respect of the various deposit accounts under "Debt".

आरक्षित निधि निवेश लेखा — इसमें आरक्षित निधि के शेष से किये गये निवेश दिखाए जाते है.

Reserve Fund Investment Account — Represents investment made out of Reserve Fund Balances.

अर्न्तणाधीन बकाया — यह शीर्षक स्वत: स्पष्ट है.

Balance in transfers — This heading is self-Explanatory.

राज्यों के साथ हिसाब-किताब — इसमें गैर-रेलवे लेखा कार्यालयों से संबंधित असमायोजित लेन-देन की वह रकम दिखायी जाती है जो शुरू में रेलवे की पुस्तकों में दिखायी गयी थी.

Accounts with States — Represents amount of unadjusted transactions pertaining to the non-Railway Accounts Offices originating in the Railway books.

पाकिस्तान सरकार का रेलों के साथ हिसाब-किताब — इसमें पाकिस्तान की रेलों को दी जाने वाली या उनसे वसूल की जाने वाली रकम दिखायी जाती है.

Accounts with the Governments of Pakistan Railways — Represents the amount payable to or recoverable from the Pakistan Railways.

बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब — इसमें बंगला देश सरकार को दी जाने वाली या उनसे वसूल की जाने वाली रकम दिखायी जाती है.

Accounts with the Government of Bangladesh — Represents the amount payable to or recoverable from the Government of Bangladesh.

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिन्यिक)-(संकलित) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े रुपयों में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं. कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	9,72,90,44,65,913	2,43,19,81,953	51,83,62,37,078	94,85,52,39,294	11,77,24,12,955	
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद	-4,09,53,995					
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	6,31,36,51,390					
1400	आमान परिवर्तन	5,02,64,87,79,049	2,70,52,91,245	3,88,87,88,724	12,62,01,70,292	2,28,27,26,124	
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन बिछाना Doubling	3,41,85,41,95,131	14,68,00,86,714	22,18,59,41,324	36,70,17,26,220	7,27,40,01,644	18,11,74,776
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डी के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	1,62,12,79,95,042	41,59,78,338	2,22,06,73,223	9,73,94,38,390	4,19,57,46,472	
1700	संगणकीकरण	36,14,18,83,499	5,93,98,746	2,66,718	34,63,34,625	2,69,64,94,819	
1800	Computerisation रेल अनुसंधान Railway Research	5,78,56,59,287	41,64,518		5,20,28,215	25,19,82,488	
2100	चल स्टाक Rolling Stock	6,07,93,58,02,409	2,31,87,84,172	76,89,662	3,88,91,71,171	1,30,06,80,046	1,26,86,98,54,892
2200	आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार	8,22,72,04,44,400	15,30,44,54,563		3,94,76,42,163		1,26,55,59,09,247
2900	Lease Charges of IRFC रेलवे सुरक्षा कार्यः / समपार Railway Safety Works/Level Crossing	66,22,90,53,794	2,20,73,683		2,44,04,74,879	1,84,53,36,999	
3000	रेलवे(सड़क) सुरक्षा कार्य / ऊपरी / नीचे सड़क पुल	2,31,11,53,67,992	5,23,50,219		41,02,46,31,850	46,88,84,698	
3100	Railway(Road) Safety Works/ROB/RUB रेलपथ नवीकरण	6,52,22,24,98,953	8,23,279		1,55,27,06,12,826	2,40,39,90,593	
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य ∕सुरंग कार्य और संपर्क	70,76,48,04,705	3,47,31,034		12,51,44,96,721	18,73,44,770	
3300	Bridge Works/Tunnel Works & Approaches सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	2,03,12,17,74,567	26,64,08,759	35,65,12,781	14,38,61,71,177	5,04,65,90,729	
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	-59,68,085					
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	1,07,45,59,52,939					
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	46,03,89,43,453	5,33,33,789	2,89,430	1,48,64,22,855	4,55,04,89,955	
3700	ट्रैक्शन	7,97,38,50,196					
4100	Traction मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	60,77,41,42,358	41,17,47,248	24,68,438	32,26,46,073	7,47,32,01,028	2,18,29,755
4200	macrilliery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	2,25,10,68,01,155	2,17,85,50,592	1,81,90,461	10,31,82,11,657	7,67,06,62,734	51,36,76,946
5100	कर्मचारी क्वार्टर/कर्मचारी कल्याण	37,99,91,71,473	4,13,12,353	1,04,56,576	3,75,28,40,507	32,91,39,187	
5200	Staff Quarters/Staff Welfare कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	37,25,02,80,145					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	1,69,35,59,66,895	1,12,42,796		16,29,99,76,413	3,18,69,41,752	
6100	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services /PSU/SPV/JV etc. (Govt. & Non Govt.)	3,24,59,23,74,387					

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CONSOLIDATED) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of Rs.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund Spl. R.S. Fund & R.R.S.K. Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
46,94,31,05,377					1,07,19,18,474	2,06,76,70,58,183		11,79,67,15,24,096
	***							-4,09,53,995
								6,31,36,51,390
1,93,77,47,863					62,79,76,871	22,80,67,47,377		5,25,45,55,26,426
5,79,58,74,363					28,63,19,386	86,53,24,85,655		4,28,38,66,80,786
1,73,28,00,515	•••				4,54,27,982	18,25,92,08,956		1,80,38,72,03,998
4,25,84,517					80,100	3,14,49,99,325		39,28,68,82,824
	•••					30,81,75,221		6,09,38,34,508
10,644					1,78,60,39,955	1,32,60,01,50,632		7,40,53,59,53,041
						1,45,80,80,05,973		9,68,52,84,50,373
19,10,49,021					49,06,882	4,49,40,27,700		70,72,30,81,494
70,52,75,621					2,91,56,696	42,22,19,85,692		2,73,33,73,53,684
1,15,87,80,710					18,10,29,41,232	1,40,73,12,66,176		7,92,95,37,65,129
21,44,66,622					5,15,75,354	12,89,94,63,793		83,66,42,68,498
1,24,22,49,822					2,89,89,575	21,26,89,43,693		2,24,39,07,18,260
	•••	***	***	***		***		-59,68,085
37,26,310					5,83,11,562	-5,45,85,252		1,07,40,13,67,687
10,43,79,421					1,31,30,109	6,18,17,85,341		52,22,07,28,794
								7,97,38,50,196
6,19,25,727					3,39,65,051	8,25,98,53,218		69,03,39,95,576
5,87,33,46,801					74,65,187	26,56,51,74,004		2,51,67,19,75,159
11,69,12,188	•••				8,42,939	4,24,98,17,872		42,24,89,89,345
								37,25,02,80,145
35,13,49,370					33,21,792	19,84,61,88,539		1,89,20,21,55,434
		2,57,50,56,90,100				2,57,50,56,90,100		5,82,09,80,64,487

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(संकलित) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं. कोष से किया गया खर्च

$\overline{}$		· · · ·	, ,				
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings- Public Undertakings	1,52,19,32,56,980					
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश:- जे.वी.एस.∕एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	4,21,61,35,76,756					
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	52,49,03,22,966	10,58,634		4,53,98,10,090	71,21,31,968	
6500	एचआरडी/ट्रेनिंग HRD/Training	2,30,97,62,281	27,91,95,269	5,79,807	30,22,62,367	6,59,63,644	
7100	भण्डार उचन Stores Suspense	32,37,55,95,265					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	19,06,14,68,810			•••		
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	46,95,77,52,643			•••		
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	1,93,45,23,33,582		98,35,47,405	5,43,58,82,593	17,28,18,82,333	
8300	नई लाइन (निर्माण) – लांभाश रहित परियोजना New Lines (Construction) Dividend free Projects	1,85,26,23,39,032					
(क) (A)	जोड़ Total	68,04,10,33,45,367	42,96,65,74,679	81,51,16,41,627	4,30,24,61,90,378	80,99,66,04,938	2,54,14,24,45,616
(ख) (B)	वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण T.W.F.A. during the year						
(ग)	पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से)		1,92,72,19,76,870	3,39,14,69,82,676	31,85,57,34,04,077	7,02,83,26,47,942	12,87,48,86,70,476
(C)	Total to end of previous year (since commencement)						
(घ) (D)	वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		2,35,68,85,51,549	4,20,65,86,24,303	36,15,81,95,94,455	7,83,82,92,52,880	15,41,63,11,16,092

टिप्पणी:-Note

- (1) पूंजी Viii—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CONSOLIDATED) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund Spl. R.S. Fund & R.R.S.K. Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	রঘন 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								1,52,19,32,56,980 4,21,61,35,76,756
7,33,92,856					47,01,401	5,32,16,92,147		57,81,20,15,113
11,32,86,599					14,37,480	75,98,50,206		3,06,96,12,487
				7,88,02,17,095	18,72,23,57,454	-10,84,21,40,359		21,53,34,54,906
				9,00,40,45,710	7,12,80,01,117	1,87,60,44,593		20,93,75,13,403
				8,42,93,96,766	1,06,36,62,402	7,36,81,37,814		54,32,58,90,457
60,82,58,743					4,74,11,343	25,95,33,63,056		2,19,40,56,96,638
								1,85,26,23,39,032
67,27,05,23,090		2,57,50,56,90,100		25,31,36,59,571	49,11,99,40,344	11,90,83,33,89,655		79,94,93,67,35,022
2,40,90,08,56,522	7,85,92,156	3,98,54,89,05,448	5,01,73,63,05,428	3,33,26,37,26,240	3,16,77,01,91,517	68,65,52,18,76,318		
3,08,17,13,79,612	7,85,92,156	6,56,05,45,95,548	5,01,73,63,05,428	3,58,57,73,85,811	3,65,89,01,31,861	80,56,35,52,65,973		

^{*} इसमें म.प.प. से संबंधित ₹1,95,27,62,87,300/- और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹19,11,19,92,140/- और महाराष्ट्र सरकार-सिडको के अंशदान से संबंधित ₹ 20,72,30,89,027/- शामिल हैं।

Includes ₹1,95,27,62,87,300/- relating to M.T.P and ₹19,11,19,92,140/- relating to Circular Railway(Eastern, SC & Western Railway) and ₹20,72,30,89,027/- relating to CIDCO (Contribution by Maharastra Govt).

^{*} वर्ष 2021-22 के दौरान इसमें भा.रे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों की ₹ 28170.83 करोड़ की राशि और मार्च, 2022 के अंत तक ₹ 286645.91 करोड़ की राशि शामिल नहीं है, और वर्ष 2021-22 के दौरान भा.रे.वि.नि. को देय पट्टे प्रभारों के पूंजी घटक की ₹14580.80 करोड़ की राशि शामिल है। मार्च 2022 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक ₹ 96852.84 करोड़ है

Excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to ₹28170.83 crore during the year 2021-22 and ₹ 286645.91 crores to end of March, 2022, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to ₹14580.80 crores during the year 2021-22. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2022 comes to ₹ 96852.84 crores

^{*} वर्ष 2021-22 के दौरान ₹32506.64 करोड़ और ₹ शून्य करोड़ ईबीआर-आईएफ और एस और ₹156844.38 करोड़ और ₹ 50515.29 करोड़ वर्ष के अंत तक शामिल नहीं है। Excludes value of project undertaken under EBR-IF&S amounting to ₹ 32506.64 Cr, ₹ 0 cr. during the year 2021-22 and ₹ 156844.38 Cr, ₹ 50515.29 Cr to end of March, 2022 respectively.

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(पूंजी) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में) वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

		1	. 0)	•		
वष	2021-2022	क ढारान	पजा स	ाकया	गया	खच

				वर्ष	2021-2022 के	दौरान पूंजी से	किया गया खर्च
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	8,65,77,45,82,448	16,08,96,546		39,45,22,62,996	4,20,03,16,922	
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद	-4,37,57,681					
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना	5,54,80,03,406					
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन Gauge Conversion	3,93,99,78,40,040	2,70,52,91,245	3,88,87,88,724	12,29,26,63,930	2,23,39,55,437	
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	2,78,75,54,19,765	14,68,00,86,714	22,18,59,41,324	36,70,17,26,220	7,27,40,01,644	18,11,74,776
1600	यातायात सुविधाएं-याडों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	66,96,12,20,716	6,91,24,235	2,17,26,28,578	6,03,89,49,810	2,83,22,90,096	
1700	संगणकीकरण Computerisation	10,16,68,64,766	38,35,736	2,66,718	30,93,890	64,27,51,708	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	33,37,14,681					
2100	चल स्टाक Rolling Stock	3,34,85,48,85,200	71,30,27,773	4,09,245	3,64,32,55,309	43,65,81,296	1,01,39,18,77,581
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार Lease Charges of IRFC	5,61,31,26,58,149	15,30,44,54,563		3,94,76,42,163		1,26,55,59,09,247
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य समपार Railway Safety Works/Level Crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य∵ ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Overbridge रेलपथ नवीकरण						
3100 3200	रलपंच नवाकरण Track Renewals पुल संबंधी कार्य	3,99,04,598 1,84,63,03,256			6,91,31,529	61,09,956	
3300	पुरत्त सम्बन्धाः Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	12,49,55,56,292			24,54,60,580	47,06,90,763	
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	1,55,61,777					
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	97,73,07,48,694					
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	16,01,01,48,056	1,51,79,080		10,35,37,747	74,53,56,570	
3700	Other Electrical Works कर्षण	2,73,60,64,660					
4100	Traction मशीनरी और संयंत्र	16,51,08,26,925	14,05,77,574	41,037	7,99,66,378	1,92,09,02,958	1,81,52,811
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	1,61,11,98,45,215	1,47,19,19,285	1,81,90,461	6,91,93,70,402	6,40,00,13,618	33,36,76,946
5100	workshops—including production units कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	16,91,95,48,947	1,51,82,689	92,01,426	97,45,83,063	9,69,07,869	
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	3,69,92,40,188					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	8,55,67,76,815			4,00,53,66.383	1,17,25,09,583	
6100	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	3,24,59,22,90,340					
	Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.						

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	ਤਬਜ਼ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
35,15,37,86,883	•••				38,82,01,517	1,28,57,65,13,155		9,94,35,10,95,603
								-4,37,57,681
								5,54,80,03,406
1,79,48,32,101					8,49,63,732	22,83,05,67,705		4,16,82,84,07,745
5,79,58,74,363					13,71,91,733	86,68,16,13,308		3,65,43,70,33,073
96,31,65,304					68,85,587	12,06,92,72,436		79,03,04,93,152
84,35,387						65,83,83,439		10,82,52,48,205
								33,37,14,681
					1,17,65,365	1,06,17,33,85,839		4,41,02,82,71,039
						1,45,80,80,05,973		7,07,12,06,64,122
	•••							3,99,04,598
7,47,048						7,59,88,533		1,92,22,91,789
14,76,81,302						86,38,32,645		13,35,93,88,937
								1,55,61,777
37,26,310					5,83,11,562	-5,45,85,252		97,67,61,63,442
1,09,10,689					1,957	87,49,82,129		16,88,51,30,185
								2,73,60,64,660
2,12,15,273						2,18,08,56,031		18,69,16,82,956
5,73,94,40,077					3,47,556	20,88,22,63,233		1,82,00,21,08,448
8,17,99,628					4,535	1,17,76,70,140		18,09,72,19,087
								3,69,92,40,188
26,58,54,040					1,83,334	5,44,35,46,672		14,00,03,23,487
		2,57,50,56,90,100				2,57,50,56,90,100		5,82,09,79,80,440

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(पूंजी) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

	जन 2021 2022 जन पार्टी क्रिका राजिया गर्ना अप							
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings- Public Undertakings	1,24,72,19,41,589						
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश:- जे.वी.एस.∕एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	4,03,82,41,44,008						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	13,74,90,07,899	11,29,000		46,50,80,218	50,40,75,401		
6500	एच.आर.डी. ⁄ ट्रेनिंग HRD/Training	6,57,19,731			76,10,978	16,324		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	32,37,55,95,265						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	19,06,14,68,810						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	46,75,24,13,700	24,03,450					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	1,73,53,67,56,531	1,69,12,03,325	98,35,47,405	4,70,93,09,906	17,21,91,19,609		
8300	नई लाइनें (निर्माण) लाभांश रहित परियोजना New Lines (Construction) Dividend free Projects	1,85,26,23,39,032						
	(क) जोड़ (A) Total	41,79,28,36,33,818	36,97,43,11,215	79,25,64,66,243	1,19,65,90,11,502	46,15,55,99,754	2,28,48,07,91,361	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year							
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year, (Since commencement)		1,51,06,57,62,443	3,20,42,29,99,038	14,09,80,02,18,777	3,47,74,04,74,675	8,19,85,82,51,3471	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C)(Since Commencement)		1,88,04,00,73,658	3,99,67,94,65,281	15,29,45,92,30,279	3,93,89,60,74,429	10,48,33,90,42,708	

टिप्पणी:-Note

- (1) पूंजी viii—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
		11		10	,,,			
								1,24,72,19,41,589 4,03,82,41,44,008
4,81,74,950					46,94,781	1,01,37,64,788		14,76,27,72,687
						76,27,302		7,33,47,033
				7,88,02,17,095	18,72,23,57,454	-10,84,21,40,359		21,53,34,54,906
				9,00,40,45,710	7,12,80,01,117	1,87,60,44,593		20,93,75,13,403
				8,42,93,96,766	1,06,36,62,402	7,36,81,37,814		54,12,05,51,514
59,00,82,178					4,74,11,343	25,14,58,51,080		1,98,68,26,07,611
								1,85,26,23,39,032
50,62,57,25,533		2,57,50,56,90,100		25,31,36,59,571	27,65,39,83,975	8,16,31,72,71,304		49,95,60,09,05,122
,45,12,25,46,403	8,57,96,679	3,97,47,03,84,947	4,61,95,70,01,800	3,22,20,09,37,308	1,46,53,19,77,639	42,29,19,23,95,778		
1,95,74,82,71,936	8,57,96,679	6,54,97,60,75,047	4,61,95,70,01,800	3,47,51,45,96,879	1,74,18,59,61,614	50,45,50,96,67,082		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-मूल्यह्मस आरक्षित निधि 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

			वर्ष 202	21-2022 के व	ौरान मूल्यह्मस आ	रिक्षित निधि से	किया गया खर्च
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60),	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	4,83,66,346					
1200	नयी लाइनों की खरीद						
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	76,58,58,030					
1400	आमान परिवर्तन	-21,60,60,85,022					
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन बिछाना	-69,16,66,748					
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	77,24,19,667			4,65,22,122	3,84,05,869	
1700	संगणकीकरण	4,28,04,02,416	5,19,32,746		26,19,51,403	29,76,71,252	
1800	Computerisation रेल अनुसंधान Railway Research	1,02,34,34,976			15,64,495	6,97,30,568	
2100	चल स्टाक Rolling Stock	1,67,58,94,17,748			-27,50,78,983		50,90,22,728
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार Lease Charger of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल	-2,87,142					
3100	Railway Safety Works/Road OverBridge रेलपथ नवीकरण	3,30,06,66,56,530					
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य	33,68,65,06,988			1,57,39,253	3,19,983	
3300	Bridge Works सिग्नल और दूर संचार संबंधी कार्य	44,63,17,72,597			29,48,284	1,73,895	
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	-47,29,877					
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	1,54,10,08,991					
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	13,00,06,35,259			7,67,06,250	13,08,09,806	
3700	oner Electrical Works कर्षण Traction	3,35,08,62,546					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	28,33,23,29,501	4,81,63,296	10,30,000	15,01,59,428	1,60,78,57,977	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops-including production units	8,20,85,16,133	20,410		32,60,65,380	12,85,42,063	
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	18,00,84,02,897			1,58,98,02,763	13,27,29,448	
5200	sian Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	8,13,30,78,341					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकता सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's	10,69,43,71,532	22,35,582		20,52,77,256	3,92,25,982	
6100	Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEPRECIATION RESERVE FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciaton Reserve Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार	नयी लाइनों	सरकारी	सरकारी	उचन्त	घटाइए	वर्ष का जोड़	बिना वित्तीय	वर्ष के अन्त में
(80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges	की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए	वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश	7100, 7200, 7300 Suspense 7100,	विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous	कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols.
(80 & 90) Except 98& 99	(1200)	(6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	(6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	7200, 7200, 7300	Receipts (98)		·	3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
					83,05,124	-83,05,124		4,00,61,222
								76,58,58,030
					54,22,27,371	-54,22,27,371		-22,14,83,12,393
					14,91,27,603	-14,91,27,603		-84,07,94,351
52,45,43,801					1,87,66,182	59,07,05,610		1,36,31,25,277
3,36,42,166						64,51,97,567		4,92,55,99,983
						7,12,95,063		1,09,47,30,039
					28,03,56,504	-4,64,12,759		1,67,54,30,04,989
								-2,87,142
					82,125	-82,125		3,30,06,65,74,405
						1,60,59,236		33,70,25,66,224
12,77,528					77,21,398	-33,21,691		44,62,84,50,906
								-47,29,877
								1,54,10,08,991
52,86,231					1,46,487	21,26,55,800		13,21,32,91,059
								3,35,08,62,546
22,67,782					3,21,50,408	1,77,73,28,075		30,10,96,57,576
3,67,50,024					23,25,431	48,90,52,446		8,69,75,68,579
61,38,073					8,13,284	1,72,78,57,000		19,73,62,59,897
								8,13,30,78,341
29,22,058					5,920	24,96,54,958		10,94,40,26,490

		1	l .	l .	1		L	

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(मूल्यह्वास आरक्षित निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान मूल्यह्वास आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	(20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings- Public Undertakings	1,52,82,642					
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	2,50,88,84,124			21,95,07,662	1,46,95,096	
6500	एचआरडी /ट्रेनिंग HRD/Training	43,79,450					
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
(क) (A)	जोड़ Total	6,54,35,98,17,925	10,23,52,034	10,30,000	2,62,11,65,313	2,46,01,61,939	50,90,22,728
(ख) (B)	वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण T.W.F.A. during the year				ii.		
(刊)	पिछले वर्ष के अंत तक जोड़						
(C)	(प्रारम्भ से) Total to end of previous year (Since commencement)	:	23,34,52,863	1,05,38,45,130	4,90,58,57,84,483	91,30,53,72,594	1,71,68,72,45,158
(घ) (D)	वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		33,58,04,897	1,05,48,75,130	4,93,20,69,49,796	93,76,55,34,533	1,72,19,62,67,886

टिप्पणी:-Note

- (1) पूंजी Viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है! Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है! Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है! Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEPRECIATION RESERVE FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciation Reserve fund during the year 2021-2022

(Ge	सामान्य प्रभार 80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर eneral Charges (80 & 90) except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजिनक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
									1,52,82,642
		•••				6,125	23,41,96,633		2,74,30,80,757
						14,37,480	-14,37,480		29,41,970
	61,28,27,663					1,04,34,71,442	5,26,30,88,235		6,59,62,29,06,160
	5,17,96,45,364	-75,19,523		-1		1,02,78,50,04,786	6,57,25,28,21,282		
	5,79,24,73,027	-75,19,523		-1		1,03,82,84,76,228	6,62,51,59,09,517		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(विकास निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

					1	ववगरा गाव रा	ाक्रया गया खच
लेखा	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च	भूमि	संरचना	उपस्कर संयंत्र	चल स्टाक
शीर्ष	Classes of Assets	अन्त तक कुल	और विविध	(20)	इंजीनियरी के	और मशीनरी	(2100) और
Head		खर्च	(10)	Land	काम (30,	(70) 3400	(2200)
of			Preliminary	(20)			Rolling
Account		(1979-80 से)	Expenses	(- /	40,50	और 4100	Stock
710000111		Total	and		और 60)	Equipment	(2100)
		Expenditura	Misc.(10)		Structural	Plant and	(2100) &
		to end of the	141130.(10)		Engineering	Machinery	(2200)
		previous year			Works	(70), 3400	(2200)
		(since 1979-80)			(30, 40, 50	& 4100	
					& 60)		
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	2,42,68,096					
1100	New Lines (Construction)	2,42,00,090	•••	***			
1200	नयी लाइनों की खरीद						
1200	•		•••				
	Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना						
	Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन	81,98,45,384					
	Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना	75,20,63,822					
	Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डी के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य	61,93,04,65,847	74,335		50,52,60,107	33,61,56,663	
	Traffic facilities-Yard remodelling and others						
1700	संगणकीकरण	20,64,52,30,115	36,30,264		8,12,89,332	1,75,60,71,859	
	Computerisation	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,			, -,, ,	
1800	रेल अनुसंधान	4,25,01,87,692	41,64,518		5,04,63,720	18,22,51,920	
1000	Railway Research	4,20,01,07,002	41,04,010	•••	3,04,00,720	10,22,51,520	
0100	चल स्टाक	0.05.50.00.504			1 57 000		4 04 56 045
2100		2,05,53,98,584			1,57,893		4,01,56,345
	Rolling Stock						
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार						
	Lease Chargers of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार	30,99,57,761					
	Railway Safety Works/Level Crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल	46,20,36,590					
	Railway Safety Works/Road Overbridge						
3100	रेलपथ नवीकरण	50,21,051					
	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य	4,44,62,15,108					
0200	Bridge Works	.,, ,		'''	'''		
3300	मिगनल और दुर संचार संबंधी कार्य	67,73,13,55,638					
3300	Signal & Telecommunication Works	37,70,10,00,000		l	l		
2400	signal & lelecommunication works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	1 67 00 000					
3400		-1,67,99,893					
	Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं	59,75,51,690					
	Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम	8,66,60,24,337			3,76,62,760	17,75,69,302	
	Other Electrical Works						
3700	कर्षण	1,88,51,51,366					
	Traction						
4100	मशीनरी और संयंत्र	7,47,54,54,682	8,51,77,269	13,97,401	5,22,37,880	65,33,08,549	36,76,944
	Machinery & Plant						
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	39,43,66,14,569	25,07,99,668		82,41,80,551	36,63,30,145	18,00,00,000
	Workshops-including production units	' ' ' ' '	, ,,	l	, ,==,===	, ,,,,,,	, , , , , , , , , , ,
5100	कर्मचारी क्वार्टर	2,85,39,95,919	2,61,29,664	12 55 150	1,18,84,54,681	9,95,01,870	
0.00	Staff Quarters	_,00,00,00,019	2,01,20,004	12,55,150	1.,10,01,04,001	0,00,01,070	
5200	उत्ता Qualters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	23,59,02,15,741					
3200		20,00,02,10,741					
E000	Amenities for staff	1 14 10 01 50 705	05 00 004		1.07.04.04.055	44 00 70 0 40	
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए	1,14,12,91,56,785	25,69,884		1,97,24,24,855	41,38,76,040	
	सुविधाएं						
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities						
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं	-3,593					
	Investment in Govt. Commercial Undertakings-						
	Road Services.						
				<u> </u>	<u> </u>		

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEVELOPMENT FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development fund during the year 2021-2022

Expenditure finance				I				
सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public	্যম্বন 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	Undertakings (6200 & 6300)	13	14	15	16	17
								2,42,68,096
					•••			2,42,00,030
								81,98,45,384
								75,20,63,822
81,70,882					1,91,68,514	83,04,93,473		62,76,09,59,320
5,06,964					80,100	1,84,14,18,319		22,48,66,48,434
						23,68,80,158		4,48,70,67,850
						4,03,14,238		2,09,57,12,822
								30,99,57,761
								46,20,36,590
								50,21,051
								4,44,62,15,108
								67,73,13,55,638
								-1,67,99,893
								59,75,51,690
66,40,773					5,000	22,18,67,835		8,88,78,92,172
								1,88,51,51,366
1 20 10 154								
1,32,19,154					0.07.000	80,90,17,197		8,28,44,71,879
2,91,13,806					2,37,693	1,65,01,86,477		41,08,68,01,046
2,89,74,487					25,120	1,34,42,90,732		4,19,82,86,651
								23,59,02,15,741
1,01,42,823					8,624	2,39,90,04,978		1,16,52,81,61,763
								-3,593
					···			0,000

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(विकास निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणिया Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	& 60) 6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings-	-4,00,814					
6400	Public Undertakings अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	32,00,61,21,769	-70,366		71,16,10,661	5,50,39,691	
6500	एचआरडी/ट्रेनिंग HRD/Training	44,57,72,584	1,19,63,628		6,42,53,889	1,51,00,020	
7100	भण्डार उचन Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	3,94,50,09,00,830	38,44,38,864	26,52,551	5,48,79,96,329	4,05,52,06,059	22,38,33,289
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		5,52,16,70,361	1,93,14,64,517	2,66,31,07,29,029	1,08,54,34,38,340	1,17,25,80,967
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		5,90,61,09,225	1,93,41,17,068	2,71,79,87,25,358	1,12,59,86,44,399	1,39,64,14,256

टिप्पणी:-Note

- (1) शीर्ष पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEVELOPMENT FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development fund during the year 2021-2022

G(सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर eneral Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उघन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
									-4,00,814
	1,28,00,451					256	77,93,80,181		32,78,55,01,950
	8,23,45,934						17,36,63,471		61,94,36,055
	19,19,15,274					1,95,25,307	10,32,65,17,059		4,04,82,74,17,889
	::								
	17,60,18,42,681	3,15,000	4,20,501			33,69,31,979	4,00,74,55,29,417		
	17,79,37,57,955	3,15,000	4,20,501			35,64,57,286	4,11,07,20,46,476		

भारताय रर. ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(पूंजी निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

	`	•	٠ ٠	00	_			
वर्ष 2021-2022	क	ढारान	पजा	ानाध	स	ाकया	गया	खच

				99 2021	-2022 क दारा-	। पूजा । गांव स	ाकाचा गंवा खंब
लेखा श्रीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	-3,55,675					
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	28,03,686					
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	1,02,78,76,48,303					
1500	देश्वराष्ट्र Conversion दोहरी लाइन बिछाना Doubling	62,92,55,09,581					
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	15,79,51,47,545					
1700	संगणकीकरण Computerisation	76,09,74,612					
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	85,57,629					
2100	चल स्टाक Rolling Stock	30,43,41,47,827					
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार Lease Charges of IRFC	2,61,40,77,86,251					
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य समपार Railway Safety Works/Level Crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road OverBridge	-548					
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	-1,05,03,993					
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	25,19,15,122					
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	96,08,33,516					
3400 3500	डाक-तार विभाग से लाइन तारा का आवग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	7 40 50 20 100			···		
3600	विद्युताकरण पारवाजनाए Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	7,49,59,30,198 1,80,46,55,687			····		
3700	Other Electrical Works संकर्षण						
4100	Traction मशीनरी और संयंत्र	73,58,14,902					
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	8,08,93,82,004			···	····	
5100	Workshops-including production units कर्मचारी क्वार्टर	16,91,72,012					
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	1,41,17,75,436					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकता सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's	5,90,32,926					
6100	Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-						
	Road Service						

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	(1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								-3,55,675
								28,03,686
								1,02,78,76,48,303
								62,92,55,09,581
								15,79,51,47,545
								76,09,74,612
								85,57,629
						•••		30,43,41,47,827
								2,61,40,77,86,251
								-548
								-1,05,03,993
								25,19,15,122
								96,08,33,516
								7,49,59,30,198
								1,80,46,55,687
								73,58,14,902
								8,08,93,82,004
								16,91,72,012
								1,41,17,75,436
								5,90,32,926

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिन्यिक)-(पूंजी निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी निधि से किया गया खर्च

लेखा श्रीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मश्रीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
6200 6300	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings- Public Undertakings गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश:-	27,45,64,33,563			:			
6400	जे.वी.एस. ∕एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	28,38,60,791						
7100	Other Specified Works भण्डार उचन्त Stores Suspense							
7200	निर्माण उचन्त							
7300	Manufacturing Suspense विविध अग्रिम Misc. Advances	20,53,38,943						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects							
	(क) जोड़ (A) Total	5,34,49,91,37,485						
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अंतरण (B) T.W.F.A. during the year		ii		;	:		
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		30,41,80,59,873	4,98,36,14,900	1,49,88,95,72,335	49,88,24,21,708	2,22,62,28,66,553	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		30,41,80,59,873	4,98,36,14,900	1,49,88,95,72,335	49,88,24,21,708	2,22,62,28,66,553	

टिप्पणी-

(1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!

Note- Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है! Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital Fund during the year 2021-2022

(৪ ও ব Ger	ामान्य प्रभार 10 और 90) 18 और 99 तो छोड़ कर 18 (80 & 90) 18 (80 & 90) 18 (80 & 90)	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
									27,45,64,33,563
									11,46,32,77,167
									28,38,60,791
									20,53,38,943
									5,34,49,91,37,485
36	,93,43,07,282		1,07,81,00,000	39,77,91,10,730	20,53,38,943	1,29,42,54,839	5,34,49,91,37,485		
36	,93,43,07,282		1,07,81,00,000	39,77,91,10,730	20,53,38,943	1,29,42,54,839	5,34,49,91,37,485		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-चा.ला.नि.(राजस्व) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2	2021-2022	के	दौरान	चा.ला.नि.(रा	.) र	से	किया	गया	खर्च
--------	-----------	----	-------	---------------	------	----	------	-----	------

				वर्ष 2021-202	2 के दौरान चा.	.ला.नि.(रा.) से	किया गया खर्च
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	96,760					
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	1,190					
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	1,06,392					
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	1,29,04,329					
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities-Yard remodelling and others	1,48,73,46,256					
1700	संगणकीकरण Computerisation	28,83,84,532					
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	16,97,64,309					
2100	चल स्टाक Rolling Stock	2,32,73,541					
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार Lease Charges of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Work/Level Crossing				•••		
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Work/Road Crossing रेलपथ नवीकरण	53,31,446					
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य	14,84,66,483					
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	96,76,65,308					
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	(-)92					
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	9,97,002					
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	1,35,06,30,632	···				
3700	Other Electrical Works ट्रैक्शन कार्य	17,71,624					
4100	Traction Works मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	2,04,44,42,510			···		
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	1,25,74,69,381					
5100	worksnops—including production units कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	4,93,77,804					
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	41,59,70,439					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	20,09,42,577					
6100	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं	87,640					
	Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - O.L.W. (REVENUE) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (R) during the year 2021-2022

Expenditure final		1	1	<u> </u>	<u> </u>			
सामान्य प्रभार (80 और 90)	नयी लाइनों की खरीद	सरकारी वाणिज्यिक ेः ेः	सरकारी वाणिज्यिक ें	उचन्त 7100,	घटाइए विविध प्राप्तियां	वर्ष का जोड़ कालम (4 से	बिना वित्तीय समायोजन के	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम
98 और 99 को छोड़ कर	(1200) Purchase of	उपक्रमों में निवेश-सड़क	उपक्रमों - सार्वजनिक	7200, 7300	(98) Deduct	14 तक) Total for the year Columns	अन्तरण Transfer without financial	(13/3 00 (1)
General Charges (80 & 90) Except 98& 99	New Lines (1200)	सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	Suspense 7100, 7200, 7300	Miscellaneous Receipts (98)	(4 to 14)	adjustment	Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								96,760
								1,190
								1,06,392
								1,29,04,329
								1,48,73,46,256
								28,83,84,532 16,97,64,309
								2,32,73,541
								2,02,70,041
								53,31,446
								14,84,66,483
								96,76,65,308
								-92
								9,97,002
								1,35,06,30,632
								17,71,624
								2,04,44,42,510
								1,25,74,69,381
								4,93,77,804
								41,59,70,439
								20,09,42,577
								87,640

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-चा.ला.नि.(राजस्व) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

							,
लेखा श्रीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. undertakings- Public Undertakings					::-	
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,74,37,15,258					
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	19,91,55,77,051			72,65,72,687	6,27,62,724	
	(क) जोड़ (A) Total	30,08,43,22,372			72,65,72,687	6,27,62,724	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year					:	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		7,17,06,224	3,43,94,13,228	11,37,48,56,515	6,20,10,24,521	4,07,50,931
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		7,17,06,224	3,43,94,13,228	12,10,14,29,202	6,26,37,87,245	4,07,50,931

टिम्पणी:-Note

- (1) शीर्ष पूंजी VIII—िविविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - O.L.W. (REVENUE) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (R) during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total of the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
	•••							1,74,37,15,258
1,81,76,565						80,75,11,976		20,72,30,89,027
1,81,76,565						80,75,11,976		30,89,18,34,348
47,13,37,149			1,92,899	10,85,74,49,989	2,72,037	32,45,64,59,419		
48,95,13,714			1,92,899	10,85,74,49,989	2,72,037	33,26,39,71,395		

- 430,55,344 ₹ की यह रकम जो अमरीका से प्राप्त अतिरिक्त मशीनों औजार मुफ्त में ली गयी 3,000 ₹ अन्य मशीनी औजार और 6,23,816 ₹ फरीदाबाद विकास बोर्ड साईडिंग की लागत की द्योतक है! मुफ्त में ली गई यह रकम लेखे से बाहर है।
 - Includes ₹. 430,55,344 relating to U.S. Excess Machine Tools received free or charge, ₹. 3,000 relating to other Machine Tools and ₹. 6,23,816 respectively cost of Faridabad Development Board siding taken over of free charges, outside the account.
- 20,72,30,89,027 ₹ सिडको से संबंधित (महाराष्ट्र सरकार से योगदान) शामिल हैं। Includes ₹. 20,72,30,89,027 relating to CIDCO (Contribution from Maharashtra Govt.)

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(रेलवे संरक्षा निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकडे ₹ में)

		2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)								
			a	र्ष 2021-2022	के दौरान रेलवे	संरक्षा निधि में	किया गया खर्च			
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2001-02 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2001-02)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 ,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)			
1	2	3	4	5	6	7	8			
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	1,07,05,75,07,938	2,27,10,85,407	1,83,87,85,753	55,40,29,76,298	7,57,20,96,033				
	New Lines (Construction)									
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines			•••	•••		***			
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना	-211,236		•••			•••			
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन	26,64,94,23,952			32,75,06,362	4,87,70,687				
	Gauge Conversion				32,73,00,302	4,07,70,007				
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	9,99,64,382								
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities-Yard remodelling and others									
1700	संगणकीकरण									
1800	Computerisation रेल अनुसंधान									
0400	Railway Research									
2100	चल स्टाक Rolling Stock									
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार Lease Charges of IRFC									
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार	48,10,25,51,838	2,20,73,683		2,44,73,19,358	1,83,84,92,519				
3000	Railway Safety works / Level Crossing रेलवे सुरक्षा कार्य /ऊपरी सड़क पुल	1,41,84,48,82,516	1,52,90,640		24,17,83,66,709	35,11,48,204				
3100	Railway Safety works / Road over Bridge रेलपथ नवीकरण	36,71,02,85,197			2,94,78,80,151					
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य									
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य									
	Signal & Telecommunication Works					•••				
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.									
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects		***							
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	-24,221								
3700	संकर्षण Traction									
4100	मशीनरी और संयंत्र									
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित									
5100	Workshops-including production units कर्मचारी क्वार्टर	-22,820								
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं									
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकता सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's									
6100	Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-									

Road Service

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (RAILWAY SAFTEY FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Railway Safety Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90)	नयी लाइनों की खरीद	ay Sarety Fund dt सरकारी वाणिज्यिक	सरकारी वाणिज्यिक	उचन्त 7100,	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से	बिना वित्तीय समायोजन के	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम
98 और 99 को छोड़ कर General Charges	(1200) Purchase of New Lines (1200)	उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए	उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश	7200 , 7300 Suspense 7100 ,	विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous	14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	अन्तरण Transfer without financial adjustment	3+15+16) (2001-02 से) Total to end of the year (Cols.
(80 & 90) Except 98&99	(1200)	(6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	(6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	7200, 7300	Receipts (98)	,	,	3+15+16) (since 2001-02)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
11,78,93,18,494					67,54,11,833	78,19,88,50,152		1,85,25,63,58,090
								-2,11,236
14,29,15,762					7,85,768	51,84,07,043		27,16,78,30,995
								9,99,64,382
19,10,49,022					48,67,507	4,49,40,67,075		52,59,66,18,913
34,59,07,536				***	66,44,724	24,88,40,68,365		1,66,72,89,50,881
64,02,225						2,95,42,82,376		39,66,45,67,573
				•••				-24,221
				•••				
								-22,820

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(रेलवे संरक्षा निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

	-ccy2yc	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च	- -			
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	ापछल वर्ष क अन्त तक कुल खर्च (2001–02 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2001-02)	प्राराम्भक खच और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings— Public Undertakings						
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश:- जे.वी.एस.∕एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works						
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त						
7300	Manufacturing Suspense विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	3,60,46,43,57,546	2,30,84,49,730	1,83,87,85,753	85,30,40,48,878	9,81,05,07,443	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अंतरण (B) T.W.F.A. during the year					ii.	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		2,75,28,58,218	5,58,43,60,106	3,09,43,29,83,652	24,63,94,65,585	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		5,06,13,07,948	7,42,31,45,859	3,94,73,70,32,530	34,44,99,73,028	

टिप्पणी- (1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है! Note- Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

> (2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है! Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (RAILWAY SAFTEY FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Railway Safety Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2001-02 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2001-02)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
					:-		::	
12,47,55,93,039					68,77,09,882	1,11,04,96,74,961		4,71,51,40,32,507
19,98,53,36,509					1,93,06,46,524	3,60,46,43,57,546		
32,46,09,29,548					2,61,83,56,406	4,71,51,40,32,507		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिन्यिक)-(विशेष रेलवे संरक्षा निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान विशेष रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2002-03 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2002-03)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
2100 3100	चल स्टाक Rolling Stock रेलपथ नवीकरण	31,98,60,01,034 74,40,30,79,914	: :	: :	::		
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य Bridge Works	13,30,94,19,055					
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	34,34,46,16,360			***		
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,56,40,02,000					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,09,57,13,627					
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	36,70,74,845					
	(क) जोड़ (A) Total	1,57,06,99,06,835					
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		:	;	:-	i	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		1,24,06,42,028	2,57,76,309	1,07,99,91,25,402	25,38,51,08,645	26,65,93,59,209
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़(क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		1,24,06,42,028	2,57,76,309	1,07,99,91,25,402	25,38,51,08,645	26,65,93,59,209

टिप्पणी - (1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Note - Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

^(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (SPECIAL RAILWAY SAFTEY FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Special Railway Safety Fund during the year 2021-2022

 								
सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2002-03 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2002-03)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								31,98,60,01,034 74,40,30,79,914
								13,30,94,19,055
								34,34,46,16,360
								1,56,40,02,000
				***	***	***		1,09,57,13,627
								36,70,74,845
								1,57,06,99,06,835
4,01,01,33,227					8,25,02,37,985	1,57,06,99,06,835		
4,01,01,33,227					8,25,02,37,985	1,57,06,99,06,835		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

			7	वर्ष 2021-2022	? के दौरान रा. ^ह	रेल सं. कोष से	किया गया खर्च
लेखा श्रीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2017-18 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2017-18)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद						
	Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	***			***		
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना						
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य	15,18,13,95,011	34,67,79,768	4,80,44,645	3,14,87,06,351	98,88,93,844	
1700	Traffic facilities–Yard remodelling and others संगणकीकरण	27,058					
1800	Computerisation रेल अनुसंधान						
	Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock	40,99,26,78,475	1,60,57,56,399	72,80,417	52,08,36,952	86,40,98,750	24,92,87,98,238
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार Lease Charges of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार	17,81,65,44,195			-68,44,479	68,44,480	
3000	Railway Safety works / Level Crossing रेलवे सुरक्षा कार्य ∕ऊपरी सड़क पुल	88,80,87,36,576	3,70,59,579		16,84,62,65,141	11,77,36,494	
3100	Railway Safety works / Road over Bridge रेलपथ नवीकरण	2,11,00,27,24,210	8,23,279		1,52,32,27,32,675	2,40,39,90,593	
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य	17,07,59,78,693	3,47,31,034		12,42,96,25,939	18,09,14,831	
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	41,98,99,74,856	26,64,08,759	35,65,12,781	14,13,77,62,313	4,57,57,26,071	
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	8,97,16,364					
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	3,64,28,71,703	3,81,54,709	2 89 430	1,26,85,16,098	3 49 67 54 277	
3700	Other Electrical Works संकर्षण	6,32,61,55,581	0,0 1,0 1,1 00	2,00,100	1,20,00,10,000	0,10,01,01,217	
	Traction		···				
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	4,57,95,60,211	13,78,29,109		4,02,82,387	3,29,11,31,544	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	6,99,49,73,853	45,58,11,229		2,24,85,95,324	77,57,76,908	
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	-13,03,286					
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff						
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकता सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	35,71,56,86,260	64,37,330		10,11,69,07,919	1,56,13,30,147	
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-						
	Road Service						

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from R R S K during the year 2021-2022.

सामान्य प्रभार	नयी लाइनों	सरकारी	सरकारी	उचन्त	घटाइए	वर्ष का जोड़	बिना वित्तीय	वर्ष के अन्त में
(80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	जोड़ (कालम 3+15+16) (2017-18 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2017-18)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
				···				
23,69,20,528					6,07,699	4,76,87,37,437		19,95,01,32,448
								27,058
10,644					1,49,39,18,086	26,43,28,63,314		67,42,55,41,789
-1					39,375	-39,375		 17,81,65,04,820
35,93,68,085					2,25,11,972	17,33,79,17,327		1,06,14,66,53,903
1,15,23,78,485					18,10,28,59,107	1,37,77,70,65,925		3,48,77,97,90,135
21,37,19,574					5,15,75,354	12,80,74,16,024		29,88,33,94,717
1,09,32,90,992					2,12,68,177	20,40,84,32,739		62,39,84,07,595
				···				
				···				8,97,16,364
8,15,41,728					1,29,76,665	4,87,22,79,577		8,51,51,51,280
								6,32,61,55,581
2,52,23,518					18,14,643	3,49,26,51,915		8,07,22,12,126
6,80,42,894					45,54,507	3,54,36,71,848		10,53,86,45,701
								-13,03,286
7,24,30,449					31,23,914	11,75,39,81,931		47,46,96,68,191
	<i></i>							
		1				1	I.	

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)-(राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान रा.रे.सं.को. में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2017-18 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2017-18)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings- Public Undertakings							
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश:- जे.वी.एस.∕एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS							
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,83,16,58,280			3,14,36,11,549	13,83,21,780		
6500	एचआरडी /प्रशिक्षण HRD/Training	1,79,38,90,516	26,72,31,641	5,79,807	23,03,97,500	5,08,47,300		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense							
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense							
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances							
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects							
	(क) जोड़ (A) Total	4,93,84,12,68,556	3,19,70,22,836	41,27,07,080	2,16,44,73,95,669	18,45,23,67,019	24,92,87,98,238	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अंतरण (B) T.W.F.A. during the year							
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		1,41,78,24,860	1,70,55,09,448	4,40,18,01,33,884	49,13,53,41,874	45,44,76,16,311	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		4,61,48,47,696	2,11,82,16,528	6,56,62,75,29,553	67,58,77,08,893	70,37,64,14,549	

टिप्पणी-

(1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!

Note-

Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

⁽²⁾ कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है! Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2017-18 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2017-18)
9	10	''	12	13	14	10	10	17
1,24,17,455					239	3,29,43,50,545		5,12,60,08,825
3,09,40,665						57,99,96,913		2,37,38,87,429
3,34,62,85,016					19,71,52,49,738	2,47,06,93,26,120		7,40,91,05,94,676
11,59,57,07,907					55,64,08,65,728	4,93,84,12,68,556		
14,94,19,92,923					75,35,61,15,466	7,40,91,05,94,676		

भाग ।—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण-(वाणिज्यिक) 2021-2022 PART I-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL) 2021-2022

		देयताएं Liabilities						
	-		, 2021 को : March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम Amount ₹			
	Particulars	Details ₹	Amount ₹	Details ₹				
-	ो गयी पूंजी-							
Capit	al Raised—							
(क)	विशिष्ट ऋण							
(a)	Specific Debt विशिष्ट ऋण रुपये में Rupees Specific Debt		82,98,62,897		82,98,62,897			
(ख) (b)	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	42	,28,36,22,32,385		50,44,67,95,03,689			
	बोर्ड आदि द्वारा लगायी गयी पूंजी al Contributed by District Board etc.		3,00,496		3,00,496			
जोड़	Total	@42	,29,19,23,95,778		\$50,45,50,96,67,082			

(\$) इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः 1,95,27,62,87,300/- ₹ और 19,11,19,92,140/- ₹ शामिल हैं।

Includes ₹ 1,95,27,62,87,300/- and ₹ 19,11,19,92,140/- pertaining to M.T.P and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

(@)इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे , दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमश: 1,68,86,33,76,957/- ₹ और 19,11,09,92,140/- ₹ शामिल हैं।

Includes ₹1,68,86,33,76,957/- and ₹ 19,11,09,92,140/- pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

भाग ।—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण-(वाणिज्यिक) 2021-2022 PART I-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL) 2021-2022

		परिसम्पत्तिय	π Assets		
_		र्च, 2021 को Ist March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण Particulars	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
क्रय मूल्य- Purchase Price					
(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines		1,73,14,56,515		1,73,14,56,515	
(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines		5,72,76,288		5,72,76,288	
क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	:	38,98,71,77,72,420	(क) (A)	46,89,72,13,84,153	
चल परिसम्पत्तियां- Floating Assets.—					
(क) भंडार (a) Stores	1,3	3,74,93,00,0381\$\$		1,41,62,95,17,133\$	
(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account		45,49,86,88,419		54,50,27,34,129	
(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance		1,49,43,79,02,098		1,57,86,72,98,864	
जोड़ Total	42	2,29,19,23,95,778**		50,45,50,96,67,082*	

- (*) इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमश: ₹ 1,95,27,62,87,300/- और ₹ 19,11,19,92,140/- शामिल हैं।
 - Includes ₹1,95,27,62,87,300/- and ₹. 19,11,19,92,140/- pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.
- (**) इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः ₹ 1,68,86,33,76,957/- और ₹ 19,11,09,92,140/- शामिल हैं।

Includes ₹. 1,68,86,33,76,957/- and ₹. 19,11,09,92,140/- pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

- (\$) इसमें मेट्रो रेलवे के 1,16,33,48,875/- ₹ शामिल हैं। Includes ₹. 1,16,33,48,875/- pertaining to Metro Railway
- (\$\$)इसमें मेट्रो रेलवे के 3,15,59,272/- ₹ शामिल हैं। Includes ₹. 3,15,59,272/- pertaining to Metro Railway

ब्याज देय पूंजी का विवरण अमूर्त परिसम्पत्तियों में दिखाया गया हैं :-Particulars of Capital-at-charge representing intangible assets.

- (1) भारतीय रेल पूंजी संरचना 1978-79 से संबंधित विशेषज्ञ दल की सिफारिशों के अनुसरण में वित्तीय वर्ष 1978-79 में वित्तीय समायोजन के बिना (टी. डब्ल्यू. एफ.ए.) 1,19,45,63,377 ₹ की राशि बट्टे खाते में डाल दी गई. इस राशि को रेल वित्त एवं राजस्व लेखा 1978-79 में दर्शाया गया है। In the financial Year 1978-79 a sum of ₹.1,19,45,63,377 has been written off without financial adjustment (T.W.F.A.) in pursuance of the recommendations of expert Group on the Capital Structure of Indian Railways in 1978. The same has been exihibited in the Railways Finance & Revenue
- (क) इसमें ऋणपत्रों के संबंध में प्रीमियम, छूट और विनिमय के 2,21,42,719 ₹ शामिल नहीं हैं।
- (A) Excludes ₹. 2,21,42,719/- representing premium,discount and exchange on account of debentures discharged.

भाग ॥—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण-(वाणिन्यिक) 2021-2022 PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL) 2021-2022

	देयताएं Liabilities						
		ार्च, 2021 को 1st March, 2021		मार्च , 2022 को 31st March, 2022			
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulars	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
भाग i— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		42,29,19,23,95,778		50,45,50,96,67,082			
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		6,57,25,28,21,282		6,62,51,59,09,517			
विकास निधि Development Fund		4,00,74,55,29,417		4,11,07,20,46,476			

भाग ॥—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण-(वाणिज्यिक) 2021-2022 PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL) 2021-2022

		3	1 मार्च, 2021 को	31	मार्च, 2022 को
	_	As o	n 31st March, 2021	As on	31st March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulars	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
. परिसम्प	त्तियां, जिनकी लागत पूंजी से ली गयी:-				
Assets	financed from Capital :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,51,06,57,62,443		1,88,04,00,73,658	
(ii)	भूमि Land	3,20,42,29,99,038		3,99,67,94,65,281	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	1409800218777		15,29,45,92,30,279	
()	Structural Engineering Works			.0,20, .0,02,00,2.0	
(iv)	उपस्कर Equipment	3,47,74,04,74,675		3,93,89,60,74,429	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	8,19,85,82,51,347		10,48,33,90,42,708	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,45,12,25,46,403		1,95,74,82,71,936	
(vii)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवा			11,16,93,30,76,847	
(*11)	Investment in Govt. Comml. undertaking- Road Service	0,00,42,70,00,747		11,10,30,30,70,047	
(viii)	नई लाइन की खरीद	8,57,96,679		8,57,96,679	
(*****)	Purchase of New Lines	0,07,00,079		0,01,00,019	
(ix)	उचंत Suspense	3,22,20,09,37,308		3,47,51,45,96,879	
()	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	1,46,53,19,77,639		1,74,18,59,61,614	
	(Deduct-Misc. Receipts)	1, 10,00, 10,11,000		.,, .0,00,01,014	
	ए-दूसरी ओर मद 1 में किया गया इंदराज)		42,29,19,23,95,778		50,45,50,96,67,082
	1 per contra)				
परिसम्प	त्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से	ली गयी:-			
Assets	financed from Depreciation Reserve Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	23,34,52,863		33,58,04,897	
(ii)	भूमि Land	1,05,38,45,130		1,05,48,75,130	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,90,58,57,84,483		4,93,20,69,49,796	
(iv)	उपस्कर Equipment	91,30,53,72,594		93,76,55,34,533	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,71,68,72,45,158		1,72,19,62,67,886	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	5,17,96,45,364		5,79,24,73,027	
(vi)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवा		•••	-1	••
(VII)	•	•		-1	••
(:::\	Investment in Govt. Comml. undertaking- Ro				
(viii)	नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	(-)75,19,523		-75,19,523	
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	1 00 70 50 04 700		1 00 00 04 76 000	
	(Deduct-Misc. Receipts)	1,02,78,50,04,786		1,03,82,84,76,228	
	ए-दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) 2 per contra)		6,57,25,28,21,282		6,62,51,59,09,517
•	· · · · ·				
	त्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
Assets	created out of Development Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	5,52,16,70,361		5,90,61,09,225	
(ii)	भूमि Land	1,93,14,64,517		1,93,41,17,068	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	2,66,31,07,29,029	•••	2,71,79,87,25,358	••
()	Structural Engineering Works	_,00,01,01,20,020		_,,. 0,07,20,000	
(iv)	उपस्कर Equipment	1,08,54,34,38,340		1,12,59,86,44,399	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,17,25,80,967		1,39,64,14,256	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	17,60,18,42,681		17,79,37,57,955	
(*1)	(vii) नई लाइन की खरीद	3,15,000		3,15,000	
(viii)	Purchase of New Lines सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सडक से	वाएं 4,20,501		4 20 501	
(VIII)	Investment in Govt. Comml. undertaking- Road Service	जार 4,ZU,ƏUT		4,20,501	
	noad Service (घटाइए–विविध प्राप्तियां)	33,69,31,979		35,64,57,286	
	(Deduct-Misc. Receipts)				

भाग ॥—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण-(वाणिन्यिक) 2021-2022 PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL) 2021-2022

	देयताएं Liabilities					
	31 म As on 3	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण	<u>ब</u> ्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulars	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
पूंजी निधि Capital Fund		5,34,49,91,37,485		5,34,49,91,37,485		
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		3,60,46,43,57,546		4,71,51,40,32,507		
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		1,57,06,99,06,835		1,57,06,99,06,835		

भाग ॥—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण-(वाणिज्यिक) 2021-2022 PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL) 2021-2022

			परिस	म्पत्तियां Assets	
			मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
			•		•
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulars	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun [.] ₹
	<u> </u>				
Assets	ित्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- s Created out of Capital Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	30,41,80,59,873	•••	30,41,80,59,873	
(ii)	भूमि Land	4,98,36,14,900		4,98,36,14,900	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	1,49,88,95,72,335		1,49,88,95,72,335	
	Structural Engineering Works				
(iv)	उपस्कर Equipment	49,88,24,21,708		49,88,24,21,708	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	2,22,62,28,66,553		2,22,62,28,66,553	
(ví)	सामान्य प्रभार General Charges	36,93,43,07,282		36,93,43,07,282	
(vií)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों :-	25,40,58,33,563		25,40,58,33,563	
(•,	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking-	20, 10,00,00,000		20, 10,00,00,000	
	Public Undertaking				
(viii)	Public Undertaking गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश	14 97 99 77 167		14 27 20 77 167	
(viii)	जे.वी.एस. ∕एस.पी.वी.एस.	14,37,32,77,167		14,37,32,77,167	
	Investment in non-Govt. undertaking including				
(xiv)	सड़क सेवा	1,07,81,00,000	•••	1,07,81,00,000	
	Road Service				
(xiv)	विविध अग्रिम	20,53,38,943		20,53,38,943	
	Mis.Advance				
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	1,29,42,54,839		1,29,42,54,839	
. 10	ए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज)		E 24 40 01 27 49E		E 24 40 01 27 495
			5,34,49,91,37,485	•••	5,34,49,91,37,485
	• •.				
	4 per contra)				
4 (item	• •.	गयी:-			
4 (item 4 परिसम्प	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली ग	गयी:-			
4 (item 4 परिसम्प Assets	4 per contra) ग्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली ग s Created out of Railway Safety Fund			5.06.13.07.948	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i)	4 per contra) गित्तयां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली ग s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,75,28,58,218		5,06,13,07,948 7 42 31 45 859	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (ii)	4 per contra) गित्तयां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली ग s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106		7,42,31,45,859	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i)	4 per contra) मित्रयां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	2,75,28,58,218			
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (ii) (iii)	4 per contra) 4 per contra) 4 per contra) 6 त्वांगं, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व 5 Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652		7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530	- - - -
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (ii) (iii) (iv)	4 per contra) क्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106		7,42,31,45,859	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v)	4 per contra) क्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652		7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530	
4 (item 4	4 per contra) ।तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652		7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v)	4 per contra) क्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 		7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 	
4 (item 4	4 per contra) ।तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548	
4 (item 4	4 per contra) (त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548	
4 (item 4	4 per contra) ।त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking-	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	4 per contra) ।तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548	
4 (item 4	4 per contra) ।त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली प्र s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	4 per contra) (त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां)	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548	
4 (item 4 vitare) 4 (item 4 vitare) Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (viii)	4 per contra) 1त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली प्र s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (viii)	4 per contra) 1त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली प्र s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 5 (ite	4 per contra) 1 त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली प्र 5 Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) 1ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra)	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406	
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 5 (ite	4 per contra) 1त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली प्र s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406	
4 (item 4	4 per contra) (त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-वूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra)	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406	
4 (item 4	4 per contra) शित्त्यां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व secreted out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) रित्त्यां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधिः s Created out of Special Railway Saftety Fu	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406	 4,71,51,40,32,507
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (v) (vi) (vii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 परिसम्प Assets (i)	4 per contra) शित्त्यां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) शित्त्यां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 से ली गयी:- und:- 1,24,06,42,028	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028	 4,71,51,40,32,507
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (viii) (viii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 परिसम्प Assets (i) (iii)	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ाए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 से ली गयी:- und:- 1,24,06,42,028 2,57,76,309	 3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309	4,71,51,40,32,507
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (v) (vi) (vii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 परिसम्प Assets (i)	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ाए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 से ली गयी:- und:- 1,24,06,42,028	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028	4,71,51,40,32,507
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (iii) (v) (v) (vii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 (iii) Assets (i) (iii) (iii)	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ाए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 से ली गवी:- and:- 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402	 3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402	4,71,51,40,32,507
4 (item 4 vitrum 4 Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v) (vii) (viii) 5 (े विख 5 (item 5 (item 4 Assets (i) (iii) (iii) (iv)	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645	 3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645	4,71,51,40,32,507
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v) (vii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 (iii) (iii) (iii) (iv) (v) (vii) (viii)	4 per contra) क्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) क्प्-वूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) क्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 से ली गवी:- and:- 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402	 3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402	4,71,51,40,32,507
4 (item 4 vitrum 4 Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v) (vii) (viii) 5 (े विख 5 (item 5 (item 4 Assets (i) (iii) (iii) (iv)	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645	 3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645	4,71,51,40,32,507
4 (item 4	4 per contra) क्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली के Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) क्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधिः s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209	4,71,51,40,32,507
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v) (vii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 (iii) (iii) (iii) (iv) (v) (vii) (viii)	4 per contra) क्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) क्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:-	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209	 3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209	4,71,51,40,32,507
4 (item 4	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधिः s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209	4,71,51,40,32,507
4 (item 4	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking-	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209	4,71,51,40,32,507
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v) (vii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 (item 5 (item 5	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ग्रि-वूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209	4,71,51,40,32,507
4 (item 4	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) गए-वूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	4,71,51,40,32,507
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v) (vii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 (item 5 (item 5	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ग्रि-वूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	3,60,46,43,57,546	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	4,71,51,40,32,507
4 (item 4 परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v) (vii) (viii) 5 (देखि 5 (item 5 (item 5 (item 5	4 per contra) त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली व s Created out of Railway Safety Fund प्रारम्भिक खर्चे Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) गए-वूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra) त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि व s Created out of Special Railway Saftety Fu प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:- सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking Suspense	2,75,28,58,218 5,58,43,60,106 3,09,43,29,83,652 24,63,94,65,585 19,98,53,36,509 1,93,06,46,524 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	 	7,42,31,45,859 3,94,73,70,32,530 34,44,99,73,028 32,46,09,29,548 2,61,83,56,406 1,24,06,42,028 2,57,76,309 1,07,99,91,25,402 25,38,51,08,645 26,65,93,59,209 4,01,01,33,227	4,71,51,40,32,507

भाग ॥—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण-(वाणिन्यिक) 2021-2022 PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL) 2021-2022

		देयताएं ।	Liabilities	
		मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulars	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
. चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Assets created out of Revenue.		12,49,72,00,208		12,49,72,00,208
. राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtrya Rail Sanrksha Kosh		4,93,84,12,68,556		7,40,91,05,94,676
विविध Miscellaneous				
लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त मशीनी औजार U.S excess machine tools received free of Charge out side the account.		4,30,55,344		4,30,55,344
यह रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद विकास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं Cost of Faridabad Dev Board Siding taken over	r	6,23,816		6,23,816
) अन्य मशीनी औजार Other machine tools.		3,000		3,000
) महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) Contribution by Maharastra Govt (CIDCO)	•••	19,91,55,77,051		20,72,30,89,027
जोड़ Total		68,65,52,18,76,318		80,56,35,52,65,973

भाग ॥—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण-(वाणिज्यिक) 2021-2022 PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL) 2021-2022

			परिसम्पत्तियां Assets				
	_		मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022		
		ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Particulars	Details	Amount	Details	Amoun		
	i articulars	₹	₹	₹	₹		
	।तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी :- s Created out of Revenue.						
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	7,17,06,224		7,17,06,224			
(ii)	भृमि Land	3,90,93,228		3,90,93,228			
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	8,12,44,71,403		8,12,44,71,403			
/:- A	Structural Engineering Works						
(iv)	उपस्कर Equipment	4,05,51,85,793	•••	4,05,51,85,793			
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	4,07,50,931		4,07,50,931			
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	16,60,71,767		16,60,71,767			
(vii)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:-	1,92,899		1,92,899			
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश						
	Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking						
(viii)	उचन्त Suspense						
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	2,72,037		2,72,037			
7 (देखि	(Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज)	***	12,49,72,00,208		12,49,72,00,208		
	7 per Contra)		,,,,		,,,,		
Assets	ात्तियां , जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष से रु s Created out of Rashtriya Rail Sanrakasha Kosl प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	٦.		4 61 40 47 606			
(i)		1,41,78,24,860		4,61,48,47,696			
(ii)	भूमि Land	1,70,55,09,448		2,11,82,16,528			
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,40,18,01,33,885	***	6,56,62,75,29,554			
(iv)	उपस्कर Equipment	49,13,53,41,873		67,58,77,08,892			
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	45,44,78,45,734		70,37,66,43,972			
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	11,59,54,78,484		14,94,17,63,500			
(vii)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमोः-						
(,	सार्वजनिक उपक्रम में निवेष्ठा						
	Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking						
	उचन Suspense						
(viii)	•	•••	•••	75.05.04.45.400	••		
(viii)	(घटाद्या—विविध पाप्तियां)	55 64 N8 65 728					
, ,	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	55,64,08,65,728		75,35,61,15,466			
8 (देखि		55,64,08,65,728	4,93,84,12,68,556	/5,35,61,15,466	7,40,91,05,94,676		
5 8 (देखि al 8 (item	(Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज)		4,93,84,12,68,556		7,40,91,05,94,676		
8 (देखि al 8 (iten विविध	(Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) n 8 per Contra)		4,93,84,12,68,556 		7,40,91,05,94,676		
8 (देखि al 8 (item विविध (i) अ U.	(Deduct-Misc. Receipts) ग्र-वृसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) n 8 per Contra) Miscellaneous	4,30,55,344	 4,93,84,12,68,556 		7,40,91,05,94,676		
ि 8 (देखि al 8 (item विविध (i) अ U. of	(Deduct-Misc. Receipts) गए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) a 8 per Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge	4,30,55,344	 4,93,84,12,68,556 				
s 8 (देखि al 8 (item विविध (i) अ U. of (ii) यह	(Deduct-Misc. Receipts) गए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) a 8 per Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge outside the account. इ रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद	4,30,55,344		4,30,55,344			
8 (देखि al 8 (item विविध (i) अ U. of (ii) यह	(Deduct-Misc. Receipts) गए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) n 8 per Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge outside the account. इ रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद कास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं	4,30,55,344		4,30,55,344			
8 (देखि al 8 (item विविध (i) अ U. of (ii) यह वि	(Deduct-Misc. Receipts) गए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) a 8 per Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge outside the account. इ रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद	4,30,55,344		4,30,55,344			
\$ 8 (बेस्टि al 8 (item विविध (i) अ U. of (ii) यह वि	(Deduct-Misc. Receipts) गए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) 18 per Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge outside the account. इ. रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद कास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं post of Faridabad Dev Board siding taken over	4,30,55,344		4,30,55,344			
8 (देखि al 8 (item विविध (i) अ U. of (ii) यह वि Co fre (iii) अ	(Deduct-Misc. Receipts) गए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) a 8 per Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge outside the account. इ रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद कास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं ost of Faridabad Dev Board siding taken over see of charge outside the account.	4,30,55,344		4,30,55,344 6,23,816			
ि 8 (देखि al 8 (item (i) अ U. of (ii) यह वि Co fre (iii) अ O' (iv) मह	(Deduct-Misc. Receipts) गए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) श per Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge outside the account. इ. रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद कास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं ost of Faridabad Dev Board siding taken over se of charge outside the account. न्य मशीनी औजार ther machine tools इतराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको)	4,30,55,344		4,30,55,344 6,23,816			
ि 8 (देखि al 8 (item (i) अ U. of (ii) यह वि (iii) अ (iii) अ (iv) मह	(Deduct-Misc. Receipts) गए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) श per Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge outside the account. इ. रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद कास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं ost of Faridabad Dev Board siding taken over se of charge outside the account. न्य मशीनी औजार ther machine tools इ.सराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) pontribution by Maharastra Govt. (CIDCO)	4,30,55,344 6,23,816 3,000		4,30,55,344 6,23,816 3,000			
8 (देखि al 8 (item la 8 (item la 8 (item la 9 (ii) अ la 9 (iii) अ la 9 (iv) मह	(Deduct-Misc. Receipts) Iए-वृसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) A sper Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge outside the account. ह रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद कास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं ost of Faridabad Dev Board siding taken over see of charge outside the account. न्य मशीनी औजार ther machine tools हाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) ontribution by Maharastra Govt. (CIDCO) Iए-वृसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज)	4,30,55,344 6,23,816 3,000		4,30,55,344 6,23,816 3,000			
5 8 (देखिं al 8 (item (i) अ (ii) यह (ii) यह (iii) अ (iv) मह (iv) मह (c.	(Deduct-Misc. Receipts) गए-वूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) a 8 per Contra) Miscellaneous मरीका से प्राप्त मशीनी औजार S. excess machine tools received free of charge outside the account. इ. रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद कास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं post of Faridabad Dev Board siding taken over see of charge outside the account. स्य मशीनी औजार स्मानी औजार स्मानी औजार स्मान का अंश्वान (सिडको) pontribution by Maharastra Govt. (CIDCO) गए-वूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) n 9 per Contra)	4,30,55,344 6,23,816 3,000 19,91,55,77,051		4,30,55,344 6,23,816 3,000 20,72,30,89,027	7,40,91,05,94,676 20,76,67,71,187		

भारत की सरकारी रेलों का लाभ-हानि लेखा (वाणिज्यिक) PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

नामे (DEBIT)

		2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulars	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. संचालन व्यय		13,55,91,15,22,332		20,30,06,94,67,046	
Working Expenses					
. चालित लाइनों का भुगतान		•••			
Payment to Worked Lines					
. छूट और आर्थिक सहायता Rebate and Subsidy					
. सर्वेक्षण	***	63,78,72,994	***	45,60,55,848	
Survey					
. सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		2,97,88,73,324		3,15,56,79,307	
. सरकारी निरीक्षण Government Inspection				•••	
. विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments		45,78,22,701		47,29,74,830	
विविध प्रभार Miscellaneous Charges					
रेलवे बोर्ड का खर्च	***	12,56,63,77,306	(क) (A)	13,71,83,84,094	
Cost of Railway Board.					
). चालू लाइन निर्माण-राजस्व Open Line Works-Revenue				•••	
1. एम.यू.टी.पी. का विनियोग					
Appropriation to MUTP					
2. एम.यू.टी.पी. को भुगतान Payment Towards MUTP		 			
3. सामान्य राजस्व का देय लाभांश Dividend Paid to General Revenues					
4. लाभ		11,66,94,66,669		-1,58,67,13,97,712	
Profit					
जोड Total		13,84,22,19,35,326		18,89,20,11,63,413	

1. कुल लाभ (वाणिन्यिक और सामरिक) के आंकड़े भारत की केन्द्रीय और राज्य सरकारों से संयुक्त वित्त और राजस्व लेखे में दिये गये समतुल्य आंकड़ो से नोट-भिन्न है। इसका कारण यह है कि लाभ और हानि लेखे में लाभ के आंकड़े वर्ष 2021-22 की आमदनी और संचालन व्यय के आधार पर निकाले गये है जबकि भारत की केन्द्रीय और राज्य सरकारों के संयुक्त वित्त और राजस्व के आंकडे प्राप्ति और खर्च (रोकड) के आधार पर निकाले गये है।

Note -The figures of total profit (Commercial and Strategic) differ from the similar figures appearing in the Combined Finance and Revenue Accounts of the Central & State Government in India due to profit and loss Accounts having been worked out on the gross earnings and working expenses pertaining to the year 2021-2022 while those in the combined Finance and Revenues Accounts of the Central and State Government in India have been worked out on Receipt and Expenditure (Cash) basis.

वाणिज्यिक लाइनों पर लाभ Profit on Commercial Lines

₹ -1,58,67,13,97,712

सामरिक लाइनों पर लाभ Profit on Strategic Lines

₹ 1,08,15,30,897

लाभ Profit

₹ -1,57,58,98,66,815

वर्ष 2021-22 के लिए उचन्त लेन-देन, देय मांगे, विविध अग्रिम राजस्व और यातायात लेखा

Suspense Transaction for the year 2021-22 Demand Payable, Miscellaneous Advance Revenue and Traffic Account :-

_	वाणिज्यिक लाइनें <u>Commercial Lines</u>	सामरिक लाइनें <u>Strategic Lines</u>	<u>जोड़ Total</u>
(नामे) Debit	-8,06,23,34,152		-8,06,23,34,152
(जमा) Credit	-71,82,68,947		-71,82,68,947
शुद्ध Net	-7,34,40,65,205		-7,34,40,65,205

भारत के केन्द्रीय और राज्य सरकारों के संयक्त वित्त एवं राजस्व लेखों में भारतीय रेलों के शृद्ध लाभ के आंकडे

-1,50,24,58,01,610

Net Profit figures of Indian Railways in the Combined Finance and Revenue Accounts of the Central and State Government

- **(क)** रेलवे बोर्ड की लागत के द्योतक प्रोफार्मा आकड़ो में रेलवे बोर्ड की लागत ₹ 4,69,98,54,246/- एवं आर.डी.एस.ओ. ₹ 3,66,55,57,978/- विविध स्थापनाएं ₹ 4,27,41,46,087/- विविध प्रभार ₹ 1,03,75,25,869/- और सांविधिक लेखा परीक्षा ₹ 4,12,99,914/- सिम्मिलित है।
- Proforma figures representing Cost of Railway Board Comprises of Railway Board- ₹4,69,98,54,246/- & R.D.S.O. ₹3,66,55,57,978/-, Misc Establishment ₹4,27,41,46,087/- Misc. charges ₹1,03,75,25,869/- and Statutory Audit ₹4,12,99,914/-.

भारत की सरकारी रेलों का लाभ-हानि लेखा (वाणिज्यिक) PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

जमा (CREDIT)

		2020-2021		2021-2022	
— विवरण Particulars	ब्यौरा Details ₹	र कम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. कुल आमदनी Gross Earning		13,82,09,16,28,000		18,87,59,58,27,582	
. अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा Government share of Surplus Profits		-2,52,912		7,65,000	
विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		1,59,22,23,825		1,53,31,14,857	
लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy received from General Revenues towards Dividend Reliefs and other concessions.					
रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board.		53,83,36,413	•••	7,14,55,974	
जोड़ Total		13,84,22,19,35,326		18,89,20,11,63,413	

Commercial Lines: The working Expenses shown at Item No. 1 on Debit side includes appropriation to Depreciation Reserve Fund $\stackrel{?}{\stackrel{?}{\stackrel{}}{\stackrel{}}}$ 0/- (excluding Production Units) and appropriation to Pension Fund to $\stackrel{?}{\stackrel{?}{\stackrel{}}{\stackrel{}}}$ 4,72,66,38,66,498/- (excluding Production Units) Items Nos. 5,7 & 9 on Debit side also include appropriation to Pension Fund amounting to $\stackrel{?}{\stackrel{?}{\stackrel{}}{\stackrel{}}}$ 1,00,00,00,000/-

वाणिन्यिक लाइनों के लाभ और हानि लेखे - मद सं. 1 'संचालन व्यय' (नामे की ओर) जिसमें मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में क्रमशः
 ₹ 0/- और ₹ 4,72,66,38,66,498/- विनियोजन के कारण शामिल हैं (उत्पादन ईकाईयों का अशं छोड़कर)। मद सं. 5,7 और 9 जिसमें पेंशन निधि में ₹ 1,00,00,00,000/- विनियोजन के कारण शामिल (उत्पादन ईकाईयों का अशं छोड़कर) हैं।

			देयताएँ	Liabilities	
			र्त्र, 2021 को st March, 2021		र्न, 2022 को st March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
ı	Particulars	Details	Amount	Details	Amount
		₹	₹	₹	₹
	विवरण के अनुसार कुल निवेश ment as in the Block Account Statement	***	68,65,52,18,76,318	***	80,56,35,52,65,97
	ार का Sundry Creditors :-				
3	ार का Gundry Creditors :- षय निधि और अन्य निधियां:-				
` ' /	vident Fund and other Funds				
(/	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	0.07.00.45.400		0.40.04.05.440	
(i)		2,07,98,15,126		2,18,91,85,149	
(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	19,46,55,107	•••	19,46,55,107	
(iii)		2 07 00 54 00 002		2.06.02.10.57.101	
(111)	State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	3,97,80,54,89,983	•••	3,96,93,18,57,101	
(iv)	भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि				
(10)	Indian Railways Conference Association	•••	***	•••	
	Employees Provident Fund :-				
	अंशदायी Contributory	92,14,931		92,14,931	
	अंनशदायी Non-Contributory		***	, ,	
		-1,07,97,724		-5,41,87,997	
(v)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	43,399		43,399	
(vi)				-537	
	Provident Fund	,			
(vii)	बचत भविष्य निधि रेलवे				
	Saving Provident Fund Rly.				
(viii)	कर्मचारी हित निधि	2,83,84,61,423		2,99,45,68,188	
	Staff Benefit Fund				
(ix)	विविध भविष्य निधि—अनंशदायी Misc. Provident Fund - Contributory	-4,700		-4,700	
(x)	विविध भविष्य निधि–अनंशदायी Misc. Provident Fund - Non Contributory	-1,89,610		-1,89,610	
	कुल Total	***	4,02,91,66,87,398		4,02,26,51,41,03
(평) विविध (b) Misse					
(b) Misce	llaneous Deposits अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप	1,20,10,85,050		1,27,87,18,181	
(ii)	Security Deposits of Subordinates ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभृति निक्षेप	95,39,35,25,074		96,61,58,66,710	
	Security Deposits of Contractors & others				
(iii)	किये गये काम का अंशदान Contribution for works done for private persons and public bodies.	29,20,11,00,756		26,58,73,95,266	
(iv)		8,98,38,231		2,54,74,355	
	ने ने प्राप्त प्रमाणिकात wages ठेकेदारों को देय रकम		•••		
(v)		3,11,34,71,843		3,11,26,37,785	
	Sums due to Contractors	=			
(vi)	चालित लाइनों की शुद्ध आमदनी	41,503		41,503	
,	Net earnings of worked lines			10.0	
	निजी कम्पनियां Private Companies	19,88,86,160		19,88,86,160	
(viii)	विविध (इसमें अन्य निक्षेप शामिल हैं)	66,06,61,96,674		1,20,43,64,59,810	
	Miscellaneous (Including other Deposits)				
(ix)	शाखा लाइन कम्पनियों द्वारा जमा पूंजी				
	Capital Deposited by Branch Lines Companies	;			
(x)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	-26,40,11,61,885		-9,54,99,28,398	

				परिसम्प	त्तियां Assets	
				र्व, 2021 को st March, 2021		र्व, 2022 को st March, 2022
	विवरण Particulars		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.		विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Floating Assets as in the Block Account Statemen	 t	68,65,52,18,76,318		80,56,35,52,65,973
2.	हस्ते रोकड़ C	Cash in hand		7,03,97,50,615		6,23,16,60,926
3.	फुटकर देनदा	₹ Sundry Debtors :-				
	(क)(i) (a)	एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	43,63,98,064		51,31,02,225	
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	10,00,29,050		10,90,59,490	
	(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & Customs Authorities	1,65,48,634		1,29,79,569	
	(iv)	रेल कर्मचारियों उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रि Advances to Railwaymen's Consumer Co-opera Societies			1,01,434	
	(v)	सेवा में मृत कर्मचारियों के परिवार को अग्निम Advances to the Family of the deceased who died in service.	1,55,21,706		2,00,47,906	
	(ख)(i)	यातायात लेखा और अन्य रेलवे	15,69,68,21,599		15,34,69,04,559	
	(b) (ii)	Traffic Account and Other Railways वसूलनीय मांग	3,90,95,96,342		4,97,77,82,329	
	(-) 	Demands Recoverable । अग्रिम (राजस्व)	10 10 00 00 100		47 70 55 74 004	
		। आग्रम (राजस्व) ellaneous Advance (Revenue)	18,19,68,90,180	•••	17,70,55,71,631	
	(घ) केन्द्रीय	य सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए दूसरी ाद 2(ख) में किया गया इंदराज)	2,19,74,80,84,007		2,66,39,02,26,626	
		ry Deposits with Central Government item 2 (b) per contra)				
				2,58,11,99,91,016		3,05,07,57,75,769
4.	(a) Indiar	य रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि n Railways Conference Association		-19,25,88,973		-23,36,54,568
	(ख) कर्मच	oyees Provident Fund ारी हित निधि Benefit Fund.		1,00,000		1,00,000
5.	मद 2 (क) : में किया इंदर	ास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर 3 और 4 का मद (i) से (vi) मद (v) छोड़कर ाज उपर्युक्त मद 4 घटाकर)		3,90,26,16,62,169		3,36,12,70,26,832
	(Vide item 2	nk Account with Government. 2 (a) 3 (i) to (vi) except item (v) minus item 4 above				
6.	मद 3 मद (V	निवेश लेखा (देखिए दूसरी ओर () में किया गया इंदराज)		22,75,947		22,75,947
		ent Fund Investment Account B (v) per contra)				
7.		ां के साथ हिसाब-किताब				
	(ख) केन्द्र व	unt with States के साथ हिसाब-किताब (सिविल) unt with Civil		10,70,97,437		10,70,97,437

			देयत	ाएं Liabilities	
			र्व, 2021 को st March, 2021		, 2022 को t March, 2022
F	विवरण Particulars	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(xi)	ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust interest Account	-19,69,83,545		-19,69,83,545	
(xii)	रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	3,73,95,477		-47,38,729	
(xiii)	बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	-23,41,32,081		11,14,37,15,982	
(xiv)	चैक और बिल Cheques and Bills	50,08,09,42,805		19,00,38,66,937	
(xv)	डी.एच. रेलवे के संबंध में बकाया देयताएं Other deposit and companies Outstanding liabilities of D.H. Rlys.	8,44,745		8,44,745	
(xvi)	वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	-1,12,87,28,538		-1,42,83,17,601	
(xvii)	जुर्माना व जब्ती लेखा Fine Forfeiture Account	-7,248		-7,248	
(xviii) अन्य लेन देन Other Transaction	-2,85,78,07,970		-5,82,66,50,587	
(xix)	अतिरिक्त मजदूरी और मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेख Addl. D.A. Deposit Suspense Account	3 ,694		3,694	
(xx)	नई पेंशन योजना New Pension Scheme	2,42,60,713		-8,72,48,708	
(xxi)	भविष्य निधि, जिसका दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund Deposits	10,90,12,024		7,05,35,820	
(xxii)	ए.जी. उचंत लेखा A.G. Suspense Account	-1,64,49,41,712		-1,68,55,87,743	
) सरकारी कंपनियों के निक्षेप⁄भा.रे.वि.नि. Deposits of Govt. Companies/IRFC	6,69,52,42,237		6,69,52,42,237	
(b)) जोड़ (विविध निक्षेप) Total (Misc. Deposits)		2,19,74,80,84,007		2,66,39,02,26,626
	दे य मांगे Demands Payable		57,00,54,55,346	***	64,57,64,70,949
3. (i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		-28,02,83,23,960		-33,65,09,68,130
(ii)	पेंशन निधि Pension Fund		-15,23,00,04,284		-50,81,58,44,068
(iii)	विकास निधि Development Fund		10,16,53,05,652		62,80,932
(iv)	पूंजी निधि Capital Fund		4,13,96,46,593		4,27,83,24,754
(v)	विकास निधि-निवेश Development Fund-Investment		22,75,947		22,75,947
(vi)	ऋण सेवा निधि Debt Service Fund		2,22,02,36,764		2,29,46,14,696
(vii)	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		5,12,08,96,240		6,66,21,157
(vii)	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		8,76,47,28,793	•••	11,44,93,01,892

	परिसम्पत्तियां Assets				
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		i, 2022 को t March, 2022	
विवरण Particulars	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब — (रेलवे) Account with the Government of Pakistan (Railways)		4,39,30,073		4,02,23,073	
पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब – (सिविल) Account with the Government of Pakistan (Civil)		51,991		51,991	
. डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post and Telegraph Department		58,26,47,777		55,75,09,275	
।. रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence		79,89,23,465		79,04,21,238	

			देयताएं Liabilities			
				गर्च, 2021 को 1st March, 2021		र्व, 2022 को st March, 2022
	 विवरण Particulars		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क)(i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for Loans & Advances to Railway Employees etc. (Vide item 3 (a) (i) per contra)		43,63,98,064		51,31,02,225
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Departmental Advances (Vide item 3 (a) (ii) per contra)		10,00,29,050		10,90,59,490
	(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Port & Customs (Vide item 3 (a) (iii) per co	 ntra)	1,65,48,634		1,29,79,569
	(iv)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज Advance to Railway men's Consumer Co-operative Socities (Vide item 3 (a) (iv) per contra)		1,01,434		1,01,434
	(v)	सेवा अवधि में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज Advance to the family of the Deceased who died in Service (Vide item 3 (a) (v) per contra)		1,55,21,706		2,00,47,906
5.		ण में शेष nce in Transfer				
6.		ार आदि के पास लेखे में शेष रकम nce of amount in account with Government etc.				
जोड 1	Total		•••	75,32,91,54,63,702	8	7,23,87,30,02,383*

- भारतीय रेलवे राजस्व और पूंजी के लेखांकन के लिए नकद आधारित सरकारी लेखांकन सिद्धांतों का पालन करता है। पूंजीगत व्यय के अधीन कार्य में
 प्रगित को संबंधित लघुशीर्ष के अंतर्गत शामिल किया जाता है।
 - Indian Railway follows the cash based government accounting principles for accounting of revenue and capital. Works in progress is included in the respective minor head of account under capital expenditure.
- मूल्यहास प्रावधाान भारतीय रेलवे की समग्र वित्तीय स्थिति के अधीन आयु/संपत्ति की स्थिति के आधार पर मूल्यहास आरक्षित निधि के तहत किया जाता है। परिसंपत्तियों का नवीनीकरण और प्रतिस्थापन किया जाता है और इसके अलावा अन्य निधियों से सरकार द्वारा विशेष रूप से बनाई गई।
 - Depreciation provision is made under Depreciation reserve fund based on age/condition of assets subject to overall financial position of IR. The renewal and replacement of assets is done from said fund apart from other funds especially created by Government.
- भारतीय रेलों पर समग्र रूप से आगामी वर्षों में होने वाले पेंशन व्यय के आधार पर पेंशन निधि का प्रावधान है। इससे पेंशन का व्यय किया जाता है।
 - Pension provision is made based on the pension expenditure in ensuing years and the overall financial position of IR. The pension expenditure is met from the said fund.
- वर्ष 2021-22 के दौरान इसमें भा.रे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई पिरसम्पित्तयों की ₹28170.83 करोड़ की और मार्च, 2022 के अंत तक ₹ 286645.91 करोड़ शामिल नहीं है, और इसमें संशोधित लेखांकन तहत वर्ष 2021-22 के दौरान भा.रे.वि.नि. को देय पट्टे प्रभारों के पूंजी घटक की ₹14580.80 करोड़ शामिल है। मार्च 2022 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक ₹ 96852.84 करोड़ है
 - Excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to ₹28170.83 crore during the year 2021-22 and ₹286645.91 crores to end of March, 2022, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs.14580.80 crores during the year 2021-22 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2022 comes to ₹ 96852.84 crores
- वर्ष 2021-22 के दौरान ₹32506.64 करोड़ और ₹ शून्य करोड़ ईबीआर-आईएफ और एस और ₹156844.38 करोड़ और ₹ 50515.29 करोड़ वर्ष के अंत तक शामिल करीं है।
 - Excludes value of project undertaken under EBR-IF&S amounting to ₹ 32506.64 Cr, ₹ 0 cr. during the year 2021-22 and ₹ 156844.38 Cr, ₹ 50515.29 Cr to end of March, 2022 respectively.

		परिसम्पत्तियां Assets				
			1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulars	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
2.	बाँग्लादेश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh		2,67,92,34,063		2,98,72,30,141	
3.	अन्तरण में शेष Balance in Transfer					
4.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		7,95,05,11,804		15,83,20,18,349	
_	जोड़ Total		75,32,91,54,63,702		87,23,87,30,02,383	

अंजली गोयल ANJALI GOYAL

सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड, पदेन सचिव, भारत सरकार (रेल मंत्रालय) Member Finance, Railway Board Ex-Officio Secretary to Government of India (Ministry of Railways)

अनिल कुमार लाहोटी ANIL KUMAR LAHOTI

अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड, पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार (रेल मंत्रालय) Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board Ex-Officio Principal Secretary, Government of India (Ministry of Railways)

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के इन लेखों का दायित्व सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड, पदेन सचिव, भारत सरकार (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड, पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that the foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts of Indian Railways are the responsibility of the Member Finance, Railway Board, Ex-Officio Secretary to Government of India (Ministry of Railways) and Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board, Ex-officio Principal Secretary, Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, रािशयों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक द्वारा संघ सरकार - संघ सरकार के लेखे (वित्तिय लेखापरीक्षा) पर प्रतिवेदन में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र भारतीय रेल के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Indian Railways subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Union Government - Accounts of the Union Government (Financial Audit) for the year ended 31 March 2022.

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-(संकलित) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे. सं. कोष से किया गया खर्च

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूजा, मू.आ.।न.,			,			
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	33,77,06,440					
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	37,74,22,52,674					
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	16,58,30,434					
1700	संगणकोकरण Computerisation	16,84,300					
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock	2,03,82,028					
2900	रेलवे सुरक्षा कार्च ⁄समपार Railway Safety works / Level Crossing	6,44,49,271			46,00,123		
3000	रेलवे सुरक्षा कार्च/कपरी सड़क पुल Railway Safety works / Road over Bridge	25,13,89,138			13,47,151		
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals,	1,33,52,15,022			8,87,84,158		
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	10,16,82,734					
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	5,38,47,203	***		15,28,30,224		
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	2,94,267					
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,03,44,009		***	10,94,560		
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	4,43,866					
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops—including production units	4,96,99,177					
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	10,11,54,999			49,89,416		
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	5,75,08,996					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	19,22,52,269			1,37,09,354		
6100	सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.				•••		
		l		l		l .	

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CONSOLIDATED) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund, Spl. R.S. Fund & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98 & 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								33,77,06,440
								37,74,22,52,674
								16,58,30,434
								16,84,300
								10,01,000
								2,03,82,028
						46,00,123		6,90,49,394
						13,47,151		25,27,36,289
						8,87,84,158		1,42,39,99,180
								10,16,82,734
						15,28,30,224		20,66,77,427
								2,94,267
						10,94,560		1,14,38,569
								4,43,866
								4,96,99,177
						49,89,416		10,61,44,415
								5,75,08,996
						1,37,09,354		20,59,61,623
								

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-(संकलित) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे. सं. कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,09,64,592			15,73,459		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	84,41,06,378					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	41,36,12,07,797		;	26,89,28,445		
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		::	!			
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		53,10,528	6,66,53,245	34,58,63,48,059	3,65,64,30,241	12,83,32,565
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (D) Total to end of the year (क+ ख+ग) (प्रारम्भ से) (A+B+C) (Since commencement)		53,10,528	6,66,53,245	34,85,52,76,504	3,65,64,30,241	12,83,32,565

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी Viii—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CONSOLIDATED) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure fina	Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund, Spl. R.S. Fund & R.R.S.K. during the year 2021-2022										
सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17			
						15,73,459		3,25,38,051			
				37,34,61,903		37,34,61,903		1,21,75,68,281			
				37,34,61,903		64,23,90,348		42,00,35,98,145			
3,15,41,84,396				84,30,42,937	25,22,05,603	42,18,80,96,368					
3,15,41,84,396				1,21,65,04,840	25,22,05,603	42,83,04,86,716					

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-(पूंजी) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

		_					
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नारी नारतें (निर्माण)	22 77 06 440					
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	33,77,06,440					
1200	नयी लाइनों की खरीद						
	Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
	Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन	37,85,64,96,514					
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन बिछाना						
1500	दाहरा लाइन ।बछाना Doubling	***	•••				
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य	12,38,09,988					
	Traffic facilities-Yard remodelling and others	,00,00,000					
1700	संगणकीकरण						
	Computerisation						
1800	रेल अनुसंधान						
0400	Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार						
	Railway Safety Works/Level Crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य∕ ऊपरी सड़क पुल						
	Railway Safety Works/Road Over Bridge						
3100	रेलपथ नवीकरण						
2000	Track Renewals	1 00 11 100					
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,99,14,439					
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	2,04,42,579					
	Signal & Telecommunication Works	2,01,12,070	***		•••	***	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	2,94,267					
	Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं						
0000	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम						
3600	विजला संबंधा अन्य काम Other Electrical Works						
4100	मशीनरी और संयंत्र						
	Machinery & Plant						
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	3,02,13,748					
	Workshops-including production units						
5100	कर्मचारी क्वार्टर	2,54,22,001			24,54,398		
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	14 45 710					
3200	कमचारिया के लिए सुविधाए Amenities for staff	14,45,718					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए				1,05,70,111		
	सुविधाएं						
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities						
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं						
	Investment in Govt. Commercial Undertakings-						
	Road Services.	l			l	I	1

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CAPITAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								33,77,06,440
								37,85,64,96,514
								12,38,09,988
								, , ,
								1,99,14,439
								2,04,42,579
								2,94,267
								3,02,13,748
						24,54,398		2,78,76,399
								14,45,718
						1,05,70,111		1,05,70,111

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-(पूंजी) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	45,92,979			15,73,459		
7100	भण्डार उचना Stores Suspense	84,41,06,378					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	39,26,44,45,051			1,45,97,968		
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		51,85,256	6,66,53,245	32,40,41,30,696	3,63,55,10,998	12,82,26,796
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		51,85,256	6,66,53,245	32,41,87,28,664	3,63,55,10,998	12,82,26,796

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—िविविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CAPITAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर ieneral Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
						15,73,459		61,66,438
				37,34,61,903		37,34,61,903		1,21,75,68,281
				37,34,61,903		38,80,59,871		39,65,25,04,922
	;			:				
3,15,37,95,064				84,30,42,937	13,79,61,763	40,09,85,83,229		
3,15,37,95,064				1,21,65,04,840	13,79,61,763	40,48,66,43,100		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-(मूल्यह्यस आरक्षित निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान मूल्यह्यस आरक्षित निधि से किया गया खर्च

	**************************************	- 		n -6-	++		
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)				···		
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद						
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना						
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन	-11,42,43,840					
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन बिछाना						
	Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	19,36,792					
1700	संगणकीकरण Computerisation	15,59,308					
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक	2,03,82,028					
2900	Rolling Stock रेलवे सुरक्ष कार्य समपार						
3000	Railway Safety Works/Level Crossing रेलवे सुरक्षा कार्य ऊपरी सड़क पुल						
	Railway Safety Works/Road OverBridge						
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	56,71,11,112			•••		
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	6,67,36,579					
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	9,75,618					
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं		···				
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	81,50,612			10,94,560		
4100	Other Electrical Works मशीनरी और संयंत्र						
	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	"					
4200	Workshops-including production units						
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	6,31,06,099			25,35,018		
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,95,130					
5300	Annemiles ioi sian यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	2,06,13,633					
6100	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEPRECIATION RESERVE FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciation Reserve Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
	•••			•••				
	***							-11,42,43,840
								19,36,792
								15,59,308

								2,03,82,028
								
								56,71,11,112
								6,67,36,579
								9,75,618
						10,94,560		92,45,172
								52,10,172
						25,35,018		6,56,41,117
								1,95,130
								2,06,13,633

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-(मूल्यह्यस आरक्षित निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान मूल्यह्मस आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा श्रीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works						
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	63,65,23,071			36,29,578		
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year			:	::		
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)				73,54,19,454	25,75,131	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)				73,90,49,032	25,75,131	

टिम्पणी:-

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEPRECIATION RESERVE FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciation Reserve Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
	•••			***				
						36,29,578		64,01,52,649
					11,42,43,840	62,37,50,745		
					11,42,43,840	62,73,80,323		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक) - (विकास निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
	New Lines (Construction)						
1200	नयी लाइनों की खरीद						
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
1300	Restoration of dismantled lines		•••			•••	
1400	आमान परिवर्तन						
	Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना						
	Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य	3,63,18,736					
4=00	Traffic facilities–Yard remodelling and others						
1700	संगणकीकरण Computerisation		•••				
1800	रेल अनुसंधान						
.000	Railway Research						
2100	चल स्टाक						
	Rolling Stock						
2900	रेल सुरक्षा कार्य∕समपार	16,08,201					
	Railway Safety Works/Level Crossing						
3000	रेल सुरक्षा कार्य ्र ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road OverBridge		•••				
3100	Railway Salety Works/Road Overbridge रेलपथ नवीकरण						
0.00	Track Renewals	•••					
3200	पुल संबंधी कार्य						
	Bridge Works						
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	1,75,97,257					
0.400	Signal & Telecommunication Works						
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.		***		***		
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं						
	Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम	68,004					
	Other Electrical Works						
4100	मशीनरी और संयंत्र	4,43,866					
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	1 17 01 671					
4200	Workshops–including production units	1,17,91,671	•••				
5100	कर्मचारी क्वार्टर	1,13,14,580					
	Staff Quarters						
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	5,36,86,782					
	Amenities for staff						
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सर्विकार्ण	14.04.00.470					
	सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	14,04,92,479					
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं			<u></u> .			
	Investment in Govt. Commercial Undertakings-						
	Road Services.						

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEVELOPMENT FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development Fund during the year 2021-2022

(80 अ 98 अ को छ General (80 व	य प्रभार भौर 90) भौर 99 गेड़ कर I Charges & 90) t 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजिनक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	:								
	•••								3,63,18,736
	•••					***			
									16,08,201
	•••								
									1,75,97,257
									68,004
									4,43,866
									1,17,91,671
									1,13,14,580
									5,36,86,782
									44.04.00 :=-
	•••								14,04,92,479

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक) - (विकास निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों— सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings— Public Undertakings अन्य विनिर्देष्ट कार्य						
6400	अन्य विनाद्धः काय Other Specified Works	1,79,28,714					
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects			:	::		
	(क) जोड़ (A) Total	29,12,50,290					
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year				::-		
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)				27,85,43,758	1,61,26,497	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)				27,85,43,758	1,61,26,497	

टिम्पणी:- (1) पूंजी Viii–िविविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.

Note Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

^(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEVELOPMENT FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								1,79,28,714
								29,12,50,290
								23,12,00,290
3,89,332				:		29,50,59,587		
3,89,332						29,50,59,587		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-चा. ला. नि. (राजस्व) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान चालू लाईन निर्माण (राजस्व) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
1100	New Lines (Construction)			***	***	***	
1200	नयी लाइनों की खरीद			***	•••		
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना						
1000	Restoration of dismantled lines		•••				
1400	आमान परिवर्तन						
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन बिछाना						
1500	दाहरा लाइन विकास Doubling	***	•••	***	•••	•••	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य	37,64,918					
4700	Traffic facilities–Yard remodelling and others संगणकीकरण	4 0 4 000					
1700	संगणकाकरण Computerisation	1,24,992					
1800	रेल अनुसंधान						
	Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock			•••			
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य⁄समपार						
	Railway Safety Works/Level Crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road OverBridge						
3100	रेलपथ नवीकरण						
	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works						
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	3,52,078					
	Signal & Telecommunication Works	-,-,-					
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं						
	Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	3,22,140					
4100	मशीनरी और संयंत्र						
	Machinery & Plant						
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops—including production units	76,93,758					
5100	worksnops—including production units कर्मचारी क्वार्टर	13,12,319					
	Staff Quarters						
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	21,81,366					
5300	साति।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।।						
	सुविधाएं	33,917					
6100	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं						
0100	Investment in Govt. Commercial Undertakings-	•••	***		***	***	
	Road Services.						

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - O.L.W. (REVENUE) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (Revenue) during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								37,64,918
								1,24,992
								3,52,078
								3,22,140
								76,93,758
								13,12,319
								21,81,366
								33,917

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-चा. ला. नि. (राजस्व) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान चालू लाईन निर्माण (राजस्व) से किया गया खर्च

	-0-0-2-2-2	د.يــدـــــــــــــــــــــــــــــــــ			<u>.</u>		
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	84,42,899					
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	2,42,28,387					
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		1,25,272		2,50,98,001	6,12,767	1,05,769
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		1,25,272		2,50,98,001	6,12,767	1,05,769

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—िविविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & Dare only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - O.L.W (REVENUE) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (Revenue) during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								84,42,899
								2,42,28,387
	ŀ					2,59,41,809		
						2,59,41,809		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक) - (रेलवे संरक्षा निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2001-02 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2001-02)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
2900 3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार Railway Safety works / Level Crossing रेलवे सुरक्षा कार्य/ कपरी सड़क पुल Railway Safety works / Road over Bridge	3,39,29,052			46,00,123 		
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	1,94,15,234			i:		
	(क) जोड़ (A) Total	5,33,44,286			46,00,123		
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)				5,33,44,286		
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	ij			5,79,44,409		

टिम्पणी:- (1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Note - Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (RAILWAY SAFETY FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Railway Safety Fund during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2001-02 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2001-02)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
						46,00,123		3,85,29,175
								1,94,15,234
					::	46,00,123		5,79,44,409
						5,33,44,286		
						5,79,44,409		

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक) - (विशेष रेलवे संरक्षा निधि) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान विशेष रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2002-03 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2002-03)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
2100	चल स्टाक Rolling Stock						
3100	रेलपथ नवीकरण	47,58,02,679					
	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,50,31,716					
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	-247,590					
	Signal & Telecommunication Works						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works		***				
4100	मशीनरी और संयंत्र						
	Machinery & Plant						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works						
	(क) जोड़ (A) Total	49,05,86,805					
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय						
	समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)				49,05,86,805		
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)				49,05,86,805		

(1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15. टिम्पणी -Note -

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Fina	Expenditure Financed from Special Railway Safety Fund during the year 2021-2022										
सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उघन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2002-03 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2002-03)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17			
								47,58,02,679			
								1,50,31,716			
								-247,590			
								49,05,86,805			
						49,05,86,805					
						49,05,86,805					

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान रा.रे.सं. कोष से किया गया खर्च

						१ राज्यत्वर प्राप्त र	
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2017-18 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2017-18)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
	-2-2:4-2-1						
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)						
1200	नयी लाइनों की खरीद						
.200	Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना						
	Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन						
	Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling						
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य						
1000	Traffic facilities–Yard remodelling and others		***			***	
1700	संगणकीकरण						
	Computerisation						
1800	रेल अनुसंधान						
	Railway Research						
2100	चल स्टाक						
2900	Rolling Stock रेलवे सुरक्षा कार्य समपार	2 90 12 019					
2900	Railway Safety Works/Level Crossing	2,89,12,018					
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल	25,13,89,138			13,47,151		
	Railway Safety Works/Road OverBridge	, ,,,,,,			-, , -		
3100	रेलपथ नवीकरण	27,28,85,997			8,87,84,158		
	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य						
0000	Bridge Works	4 47 07 004			15 00 00 004		
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	1,47,27,261			15,28,30,224	•••	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
	Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं						
	Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम	18,03,253					
4400	Other Electrical Works मशीनरी और संयंत्र						
4100	Machinery & Plant				***	•••	
4200	लबरातालपु व नावार कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित						
	Workshops-including production units						
5100	कर्मचारी क्वार्टर						
	Staff Quarters						
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं						
F000	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए						
5300	यात्रा सावधाएं एवं अन्य रल उपयागकताओं के लिए सुविधाएं	3,11,12,240			31,39,243		
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities				01,03,243	•••	
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं						
	Investment in Govt. Commercial Undertakings-						
	Road Services.						

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजिनक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2017-18 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2017-18)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
					.:			
								···
						13,47,151		2,89,12,018 25,27,36,289
					···	8,87,84,158		36,16,70,155
						15,28,30,224		16,75,57,485
								18,03,253
						31,39,243		3,42,51,483

भारतीय रेलें ब्लाक लेखा (सामरिक)-राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान रा.रे.सं. कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2017-18 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2017-18)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) और (2200) Rolling Stock (2100) & (2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works						
7100	भण्डार उचन Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	60,08,29,907			24,61,00,776		
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year				::		
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		:	:-	59,92,25,059	16,04,848	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)				84,53,25,835	16,04,848	

टिम्पणी:-

Note

(1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केव ल 4 से 15 के अन्तर्गत है.

Total shown against items A,B,C & Dare only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from R.R.S.K. during the year 2021-2022

G	सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर eneral Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2017-18 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2017-18)
\vdash	9	10	''	12	13	14	15	10	17
							24,61,00,776		84,69,30,683
							60,08,29,907		
							84,69,30,683		

भाग ।—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण—(सामरिक) PART I-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS—(STRATEGIC)

		देयताएं ।	iabilities	
	31 म As on 3	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
अविशिष्ट ऋण Non-specific Debt		40,09,85,83,229		40,48,66,43,100
जोड़ Total		40,09,85,83,229		40,48,66,43,100

भाग ॥—ब्लाक लेखे का विवरण—(सामरिक) PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS—(STRATEGIC)

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
भाग I— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		40,09,85,83,229		40,48,66,43,100		
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		62,37,50,745		62,73,80,323		
विकास निधि Development Fund		29,50,59,587		29,50,59,587		

भाग ।—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण—(सामरिक) PART I-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS—(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तिया	Assets	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
- विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
. खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		39,25,57,39,397		39,27,03,37,365
. चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–				
(क) भंडार Stores	***	84,27,90,168	***	1,21,62,52,071
(ख) निर्माण लेख Manufacture Account		53,664		53,664
जोड़ Total		40,09,85,83,229		40,48,66,43,100

भाग ॥—ब्लाक लेखे का विवरण—(सामरिक) PART ॥—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS—(STRATEGIC)

			परिसम	पत्तियां Assets	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी से ली गयी:-				
	यात्तवा, ाजनका लागत पूजा स ला गया:- is financed from Capital :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	51,85,256		51,85,256	
(ii)	भूमि Land	6,66,53,245		6,66,53,245	••
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	32,40,41,30,696		32,41,87,28,664	•••
()	Structural Engineering Works	32, 10, 11,00,000	•••	32,, 3., 23, 33 .	
(iv)	उपस्कर Equipment	3,63,55,10,998		3,63,55,10,998	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	12,82,26,796		12,82,26,796	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	3,15,37,95,064		3,15,37,95,064	
(ix)	उचंत Suspense	84,30,42,937		1,21,65,04,840	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	13,79,61,763		13,79,61,763	
 गोड़ 1 (देरि	खए–दूसरी ओर मद 1 में किया गया इंदराज)	***	40,09,85,83,229		40,48,66,43,100
otal 1 (item	1 per contra)				
. परिसम	यत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से लं	ो गयी:-			
	ts Created out of Depreciation Reserve Fund :				
(i)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	73,54,19,454		73,90,49,032	
(ii)	उपस्कर Equipment	25,75,131		25,75,131	
(iii)	डिडैक्ट Deduct	11,42,43,840	•••	11,42,43,840	
जोड़ ७	Fotal 2 (item 2 per contra)		62,37,50,745		62,73,80,323
. परिसम	यत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
	ts Created out of Development Fund :-				
(i)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	27,85,43,758		27,85,43,758	
(ii)	उपस्कर Equipment	1,61,26,497		1,61,26,497	
(iii)	सामान्य प्रभार General Charges	3,89,332		3,89,332	
(vi)	चल स्टाक Rolling Stock				

भाग ॥—ब्लाक लेखे का विवरण—(सामरिक) PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS—(STRATEGIC)

	देयताएं Liabilities					
	31 ∓ As on 3	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		5,33,44,286		5,79,44,409		
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		49,05,86,805		49,05,86,805		
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) O.L.W. (R)		2,59,41,809		2,59,41,809		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		60,08,29,907		84,69,30,683		
जोड़ Total		42,18,80,96,368		42,83,04,86,716		

भाग ॥—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण—(सामरिक) PART II-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS—(STRATEGIC)

			परिसर्म्पा	त्तयां Assets	
	-		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
	<u> </u>	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
	म्पित्तयां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-				
Asse	ets Created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	सरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	5,33,44,286		5,79,44,409	
(ii)	उपस्कर Equipment		•••		
(ii)	सामान्य प्रभार General Charges				
(iv)	सामान्य प्रभार Rolling Stock				
जोड़	Total 4 (item 4 per contra)		5,33,44,286		5,79,44,409
परिस	म्पित्तयां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से लं	ो गयी:-			
Asse	ets Created out of Special Railway Safety Fund:-	<u>. </u>			
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses				
(ii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	49,05,86,805		49,05,86,805	
(iii)	उपस्कर Equipment				
(iv)	चल स्टाक Rolling Stock				
जोड्	Total 5 (item 5 per contra)		49,05,86,805		49,05,86,805
	म्पित्तियां, जिनकी लागत चालू लाइन निर्माण (राजस्व) ets Created out of O.L.W. (Revenue):-	निधि से ली गयी:-			
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,25,272		1,25,272	
(ii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	2,50,98,001		2,50,98,001	
(iii)	उपस्कर Equipment	6,12,767	•••	6,12,767	
(iv)	चल स्टाक Rolling Stock	1,05,769		1,05,769	
जोड़	Total 6 (item 6 per contra)		2,59,41,809	•••	2,59,41,809
गरिक	म्पित्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि रं	ने ली गर्गी:-			
	ets Created out of R.R.S.K.:-	a (II 191).			
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses			***	
(ii)	भूमि Land				
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	59,92,25,059	···	84,53,25,835	
(iv)	उपस्कर Equipment	16,04,848	•••	16,04,848	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock				
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges				
(vii)	उंचत Suspense				
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
जोड़	Total 7 (item 7 per contra)		60,08,29,907		84,69,30,683
जोड	Total		42,18,80,96,368		42,83,04,86,716
•		***	:=, : =, = 5, 0 0, 0 00	•••	:=,:5,0 :,00,7 1

भारत की सरकारी रेलों का लाभ-हानि लेखा (सामरिक) PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (STRATEGIC)

नामे DEBIT

			2020-2021	20	2021-2022		
	विवरण Particulers	व्योरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
1.	संचालन व्यय Working Expenses		13,40,25,32,807		24,05,62,48,810		
2.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments		2,02,985		58,274		
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		4,44,78,790		4,93,73,456		
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection						
5.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue						
6.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Paid to General Revenues						
7.	लाभ PROFIT		9,61,77,48,826		1,08,15,30,897		
	जोड़ Total		23,06,49,63,408		25,18,72,11,437		

भारत की सरकारी रेलों का लाभ-हानि लेखा–(सामरिक) PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS–(STRATEGIC)

जमा CREDIT

		2020-2021			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
कुल आमदनी		23,06,49,63,408		25,18,72,11,437*	
Gross Earning विविध प्राप्तियां				•••	
Miscellaneous Receipts अन्य रियायतों					
Subsidy					
हानि Loss					
जोड़ Total		23,06,49,63,408		25,18,72,11,437	

- सामिरक लाइनों के लाभ और हानि संबंधी लेखे मद सं. 1 सामिरक लाइनों के लाभ और हानि संबंधी लेखे के संचालन व्यय (नामे की ओर) जिसमें मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में क्रमशः ₹ 0/- और ₹ 8,33,61,33,502/- विनियोजन के कारण शामिल हैं।
 Strategic Lines :The Working Expenses (on debit Side) of Profit & Loss account of Strategic Lines Includes ₹. 0/- and ₹. 8,33,61,33,502/- on account of Appropriation to DRF and Pension Fund respectively.
- 2. *इसमें परिचालिक सामरिक रेल लाइनों पर रेलों को हुई हानियों के प्रतिपूर्ति हेतु ₹ 23,58,12,00,000/- शामिल हैं। Includes ₹. 23,58,12,00,000/- towards 'Reinbursement of Losses to Railway on operating Startegic Railway Lines'.

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र—(सामरिक) BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS—(STRATEGIC)

			देयताएं।	Liabilities	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 11st March, 2022
	 विवरण Particulars	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amount
		₹	₹	₹	₹
	ल्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Fotal Investment as in the Block Account Statement		42,18,80,96,368		42,83,04,86,716
	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund		47,86,213		47,86,213
दे	देय मागें Demands Payable		-1,19,01,455		-1,19,01,455
(i	i) मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		33,88,17,85,991		35,01,31,35,447
(i	ii) पेंशन निधि Pension Fund		47,90,48,59,735		51,69,09,71,948
(i	iii) विकास निधि Development Fund		1,82,108		1,88,209
(i	iv) रेल संरक्षा निधि Railway Safety Fund				
	सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		3,25,33,841		3,25,33,841
<u> </u>	जोड़ Total		1,24,00,03,42,801		1,29,56,02,00,919

- भारतीय रेलवे राजस्व और पूंजी के लेखांकन के लिए नकद आधारित सरकारी लेखांकन सिद्धांतों का पालन करता है। पूंजीगत व्यय के अधीन कार्य में प्रगति को संबंधित लघुशीर्ष के अंतर्गत शामिल किया जाता है।
 - Indian Railway follows the cash based government accounting principles for accounting of revenue and capital. Works in progress is included in the respective minor head of account under capital expenditure.
- मूल्यह्मस प्रावधाान भारतीय रेलवे की समग्र वित्तीय स्थिति के अधीन आयु⁄संपत्ति की स्थिति के आधार पर मूल्यह्मस आरक्षित निधि के तहत किया जाता है। परिसंपत्तियों का नवीनीकरण और प्रतिस्थापन किया जाता है और इसके अलावा अन्य निधियों से सरकार द्वारा विशेष रूप से बनाई गई।
 - Depreciation provision is made under Depreciation reserve fund based on age/condition of assets subject to overall financial position of IR. The renewal and replacement of assets is done from said fund apart from other funds especially created by Government.
- भारतीय रेलों पर समग्र रूप से आगामी वर्षों में होने वाले पेंशन व्यय के आधार पर पेंशन निधि का प्रावधान है। इससे पेंशन का व्यय किया जाता है।
 - Pension provision is made based on the pension expenditure in ensuing years and the overall financial position of IR. The pension expenditure is met from the said fund.

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र—(सामरिक) BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS—(STRATEGIC)

	परिसम्पत्तियां Assets						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 11st March, 2022			
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulars	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
ब्लाक लेखा विवरण में अचल और चल परिसम्पत्तियां		42,18,80,96,368		42,83,04,86,716			
Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement							
यातायात लेखा और इत्तर रेलें		2,03,72,562	•••	2,03,72,562			
Traffic Account and Other Railways							
सरकार के पास बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 और 4 में किया गया इंदराज)!		81,79,16,14,047		86,70,90,81,817			
Savings Bank Account with Government (Vide item 2 & 4 per	contra)						
विविध अग्रिम (राजस्व)	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2,59,824		2,59,824			
Miscellaneous Advance (Revenue)							
सरकार आदि के लेखे में शेष रकम							
Balance of amount in account with Government etc.							
जोड़ Total		1,24,00,03,42,801		1,29,56,02,00,919			

अंजली गोयल ANJALI GOYAL

सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड, पदेन सचिव, भारत सरकार (रेल मंत्रालय) Member Finance, Railway Board Ex-Officio Secretary to Government of India (Ministry of Railways)

अनिल कुमार लाहोटी ANIL KUMAR LAHOTI

अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड, पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार (रेल मंत्रालय) Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board Ex-Officio Principal Secretary, Government of India (Ministry of Railways)

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के इन लेखों का दायित्व सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड, पदेन सचिव, भारत सरकार (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड, पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that the foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts of Indian Railways are the responsibility of the Member Finance, Railway Board, Ex-Officio Secretary to Government of India (Ministry of Railways) and Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board, Ex-officio Principal Secretary, Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक द्वारा संघ सरकार - संघ सरकार के लेखे (वित्तिय लेखापरीक्षा) पर प्रतिवेदन में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र भारतीय रेल के कार्यों की स्थित का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Indian Railways subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Union Government - Accounts of the Union Government (Financial Audit) for the year ended 31 March 2022.

मध्य रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	ਬल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	31,26,70,67,173	2,25,06,96,742	1,34,94,85,722	3,82,13,525	6,63,17,706	
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	-4,70,88,116					
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन	9,86,45,15,445		19,87,70,554	2,78,750	-2,531	
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन बिछाना Doubling	10,51,58,76,983	52,96,283	3,41,85,83,802	1,48,72,69,432	11,33,37,789	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others Remodelling others	11,27,88,20,392	26,83,27,881		22,46,02,045	19,05,28,550	
1700	संगणकीकरण	1,33,11,03,465				9,81,51,400	
1800	Computerisation रेलवे अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक	47,25,96,99,926	2,31,87,84,172		3,92,55,38,222	40,98,36,049	
2200	Rolling Stock आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रकार Railway Assets of IRFC	63,78,84,11,390					12,10,54,70,338
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य ⁄समपार RSW-Con. of Unmand Level Crossing	3,12,82,16,341	2,18,73,683		7,11,55,075	4,96,34,125	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल RSW-Con. of Level Crossing to ROB	8,98,01,06,546	1,30,52,716		4,15,87,87,062	1,08,42,449	
3100	रेलपथ नवीकरण	36,21,67,19,808			19,31,70,82,641	15,41,89,483	
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य	4,18,54,82,073			99,15,66,888	1,38,46,374	
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	11,52,49,22,466			1,31,42,37,867		
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	-1,37,60,869					
3500	Department विद्युतीकरण परियोजनाएं	-86,21,47,879					
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	5,38,80,81,804	1,77,47,492		1,01,73,808	86,99,28,010	
3700	Other Electrical Works कर्षण Traction	84,64,51,201					
4100	मशीनरी और संयंत्र	3,14,21,07,795	15,93,01,839		32,28,701	42,78,82,178	
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	13,92,08,70,221	1,05,06,76,574		67,68,80,120	2,34,26,20,948	
5100	Workshops–including production units कर्मचारी क्वार्टर	1,42,28,45,403			13,80,26,514	1,28,39,240	
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	-13,71,46,731					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य उपभोक्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	15,88,26,12,653			1,36,99,40,432	15,93,91,331	

Central Railway BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
2,14,25,97,616						5,84,73,11,311 		37,11,43,78,484
						19,90,46,773		10,06,35,62,218
2,81,84,272						5,05,26,71,578		15,56,85,48,561
3,34,05,192						71,68,63,668		11,99,56,84,060
						9,81,51,400		1,42,92,54,865
					11,66,70,838	6,53,74,87,605	-2,51,65,19,000	51,28,06,68,531
						12,10,54,70,338		75,89,38,81,728
						14,26,62,883		3,27,08,79,224
1,06,797						4,18,27,89,024		13,16,28,95,570
1,53,70,085					1,65,27,46,210	17,83,38,95,999		54,05,06,15,807
						1,00,54,13,262		5,19,08,95,335
						1,31,42,37,867		12,83,91,60,333
								-1,37,60,869
								-86,21,47,879
						89,78,49,310		6,28,59,31,114
								84,64,51,201
						59,04,12,718		3,73,25,20,513
26,34,65,319						4,33,36,42,961		18,25,45,13,182
3,63,150						15,12,28,904		1,57,40,74,307
								-13,71,46,731
42,712						1,52,93,74,475		17,41,19,87,128

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	/	8
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. Undertakings	-10,96,64,663 19,441					
	Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,51,96,92,108			20,46,52,599	4,29,61,631	
6500	एचआरडी/ट्रेनिंग HRD/Training	13,82,39,260			1,42,10,672		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	-1,77,87,58,667					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	71,22,89,240					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	2,56,66,193					
8100	विविध अग्रिम Metropolitan Transport Project	93,58,06,81,865	1,68,57,00,000		1,45,05,54,736	12,54,37,648	
	(क) जोड़ (A) Total	3,74,97,19,32,267	7,79,14,57,382	4,96,68,40,078	35,39,63,99,089	5,08,77,42,380	12,10,54,70,338
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						-2,51,65,19,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		91,39,35,49,539	24,60,68,34,390	1,54,80,52,87,424	36,76,21,11,006	94,63,04,75,205
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		99,18,50,06,921	29,57,36,74,468	1,90,20,16,86,513	41,84,98,53,386	1,04,21,94,26,543

टिम्पणीः Note (1) पूंजी Viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Central Railway BLOCK ACCOUNT

YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

		i, oupitui i unu, b			S.K. during the ye	ai 2021-2022		
सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक	उचन्त 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से)
General Charges (80 & 90) Except 98&99	(1200)	सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	उपक्रमों (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	Suspense 7100, 7200, 7300	Miscellaneous Receipts (98)	(4 to 14)	adjustment	Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								-10,96,64,663
								19,441
49,49,501						25,25,63,731		3,77,22,55,839
						1,42,10,672		15,24,49,932
				-2,25,57,62,835		-2,25,57,62,835		-4,03,45,21,502
				19,35,63,397		19,35,63,397		90,58,52,637
								2,56,66,193
3,90,30,427						3,30,07,22,811		96,88,14,04,676
2,52,75,15,071				-2,06,21,99,438	1,76,94,17,048	64,04,38,07,852	-2,51,65,19,000	4,36,49,92,21,119
						-2,51,65,19,000		
10,44,62,29,191	6,16,32,537	93,582	38,500	7,61,50,75,957	10,38,20,48,115	4,09,93,92,79,216		
12,97,37,44,262	6,16,32,537	93,582	38,500	5,55,28,76,519	12,15,14,65,163	4,71,46,65,68,068		

मध्य रेलवे Central Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			देयताएं ।	iabilities	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 31st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amount
	Tarticulors	₹	₹	₹	₹
-	ो गयी पूंजी— al Raised—				
(क) (a)	विशिष्ट ऋण Specific Debt				
(1)	विशिष्ट ऋण (रुपये) Rupees Specific Debt		33,60,35,476		33,60,35,476
(ख)	अविशिष्ट ऋण		2,19,74,46,18,000		2,47,88,14,94,663
(b)	Non-Specific Debt				
जोड़	Total		2,20,08,06,53,476		2,48,21,75,30,139

मध्य रेलवे Central Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पित्तयां Assets						
	_		। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022			
विवर	 ण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particule	rs	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
. क्रय मूल्य-								
Purchase Price—								
(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines			49,09,93,776		49,09,93,776			
(ख) স্থান্তা লাइनें (b) Branch Line	es		34,80,276		34,80,276			
. खरीद के बाद पूंजीगत	व्यय		2,07,44,59,83,055	(क)(A)	2,37,64,50,59,156			
Capital Expenditure	after Purchase			(ख)(B)				
चल परिसम्पत्तियां–								
Floating Assets.—								
(क) भंडार (a) Stores			-1,67,36,27,475		-3,92,93,90,310			
(ख) निर्माण लेखे	में शेष Manufacture Account		59,07,74,665		78,43,38,062			
(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaned	r us Advance		13,22,30,49,179		13,22,30,49,179			
जोड़ Total			2,20,08,06,53,476	•••	2,48,21,75,30,139			

(क)(A) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes:-

(1) विनियम से हानि के ₹10094315

Loss by exchange ₹10094315

- (ख) वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी के तहत ₹-25,165,19,000 बिना वित्तीय समायोजन स्थानांतरण के शामिल हैं
- (B) Includes transfer without financial adjustment for ₹-25,165,19,000 under Capital During the year 2021-2022

मध्य रेलवे Central Railway भाग II—पूंजी विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं Liabilities					
-		1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. भाग I– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		2,20,08,06,53,476		2,48,21,75,30,139			
. मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		43,62,52,03,152		44,14,36,08,386			
. विकास निधि Development Fund		28,60,97,68,795		28,86,85,34,774			
. पूंजी निधि Capital Fund		33,71,33,67,191		33,71,33,67,191			

			पारसम्	पत्तियां Assets	
			1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
	<u></u> विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
भाग - परिसम्प	पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल नियां		2,20,08,06,53,476		2,48,21,75,30,139
	nd Floating assets as in Part I–Capital Statemer	ıt			
	त्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली ग	 .			
	Created from of Depreciation Reserve Fund :-	41			
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	-22,21,951		2,64,17,297	
(ii)	भूमि Land	17,44,12,899	•••	17,44,12,899	•••
(iii)	मूर्य Eand संरचना इंजीनियरी के कार्य	23,92,98,88,690	•••	24,08,10,17,473	
(111)	Structural Engineering Works	23,92,90,00,090		24,00,10,17,473	•••
(iv)	उपस्कर Equipment	5,98,25,72,877	***	6,29,09,80,081	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	13,73,98,38,319		13,73,98,38,319	•••
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	20,97,80,117		24,00,10,116	
(vii)	उचेत Suspense				
(viii)	नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines				
,	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	40,90,67,799		40,90,67,799	
.30	(Deduct–Misc. Receipts)				
	(–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) 2 per contra)		43,62,52,03,152		44,14,36,08,386
परिसम्प	त्तियां, जिनको लागत विकास निधि से ली गयी:-				
Assets	Created out of Development Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	4,59,14,818		8,35,90,917	
(ii)	भूमि Land	22,46,49,243		22,46,49,243	•••
(iii)	सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	21,26,96,06,990		21,38,11,12,691	
(iv)	उपस्कर Equipment	4,76,80,13,538		4,87,68,83,609	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	73,46,87,021		73,46,87,021	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,63,43,54,043		1,63,50,68,151	
(vii)	विविध Misc.		***	•••	
(viii)	नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines		***	•••	***
(ix)	सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Invest in Govt. Commt. Undertaking Road Services	93,582		93,582	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	6,75,50,440		6,75,50,440	
= 2 (20 20	्रिट्सरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज)		00.00.07.00.705		00.00.05.04.774
tal 3 (item 3	3 per contra)		28,60,97,68,795		28,86,85,34,774
	त्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-				
	Created out of Capital Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	9,12,43,38,897		9,12,43,38,897	•••
(ii)	भूमि Land	83,02,65,137		83,02,65,137	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	3,23,98,96,731		3,23,98,96,731	
(iv)	उपस्कर Equipment	2,18,58,99,169	•••	2,18,58,99,169	***
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	17,86,08,02,680		17,86,08,02,680	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	53,92,03,006		53,92,03,006	
(vii)	सरकारी सार्वजनिक उपक्रम उद्यम में निवेश				
	Investment in Govt. undertaking Public Underta	king			
(viii)	उचंत Suspense				•••
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	6,70,38,429		6,70,38,429	
< >0	्दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज)	***	33,71,33,67,191		33,71,33,67,191

				देयताएं	Liabilities	
				मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
	Pa	विवरण urticulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा नि Railway Safet			17,74,40,38,320		25,25,82,61,991
6.	विशेष रेलवे संर Special Railwa	क् का निधि ay Safety Fund		8,40,28,14,986		8,40,28,14,986
7.	चालू लाइन निम Open Lines W	र्गाण (राजस्व) Vorks (Revenue)	•••	88,80,84,619		88,80,84,619
8.	U.S. e	aneous से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार excess machine tools received free of charge out side ccount	 Э	84,53,945		84,53,945
	. ,	ष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) ibution by Maharashtra Govt (CIDCO)		19,91,55,77,051		20,72,30,89,027

सिड़ (दे विचार प्रसाप के				परिसम	र्गत्तियां Assets	
सिक्तपण प्रेक्षा पर्याप्त प्रकार प्		_	31	मार्च, 2021 को	31 म	
Particularis				•		,
Particularis			स्रोग	Takii	स्रोग	Tabil
परिसम्पर्गित्यं, विनवहीं जागत रेलवे संस्था निर्धि से ली गयी: Assels Created out of Plaulowy Satisty Fund: (1) प्राणीवनक वर्षों Presimmenty Expenses 79,370.52						
स्विक्त स्विक्त स्वाप्त स्वेश स्वाप्त स्वेश संग्रह विधि से ली गयी:- Assats Created out of Railway Saltety Fund:- (1) स्विक्त में Preliminary Expenses 1,7811,63,776 1,781		Particulers				
Assets Created out of Ralway Safety Fund: (i) प्राप्त प्रकार वर्ष Preliminary Expenses 179,37,052 1,791,163,776 1	परि	रेसप्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-		-	-	
(i) प्राप्तिमक वर्ष Preliminary Expenses 79,37,052 2,292,398,075 () प्राप्तिमक वर्ष Preliminary Expenses 79,37,052 1,79,1163,776 1,79,1163,77		,				
(iii) पृति Land 1.79.11,63.776 17.911,63.776 19.55,22,79.261			79,37,052		2,29,23,98,075	
(iii) सैरिजन इंजीनियती के कार्य 14,64,88,71,546 19,522,79,261 Structural Engineering Works (VV) व्यवस्त Equipment 9,070,87,316 1,00,47,90,304 (VV) व्यवस्त Equipment 9,070,87,316 1,00,47,90,304 (VV) व्यवस्त Equipment 9,070,87,316 1,00,47,90,304 (VV) व्यवस्त Equipment 1,00,47,904 (VV) (VV) (VV) (VV) (VV) (VV) (VV) (VV			1,79,11,63,776		1,79,11,63,776	
Structural Engineering Works (iv) व्यावस्य Equipment 90.70,87,316 1,00,47,90,304 (vi) व्यावस्य Equipment 90.70,87,316 1,00,47,90,304 (vi) व्यावस्य क्षमा General Charges 38,89,79,030 61,76,30,975 (vii) सरकारी वा. उपलब्ध में निवंदा Investment in Govt Commun. Undertaking/Public Unertaking (viii) उर्चत Suspense (viii) उर्चत Suspense (viii) उर्चत Suspense (viii) वर्चत General Charges 4,000 400 400 400 11,74,40,38,320 25,25,82,61,99 2015 5 (शिका 5 per contra) 2015 6 (शिका 5 per contra) 2015 6 (शिका 5 per contra) 2015 7 (शिका 5 per contra) 2015 8 (शिका 5 per contra) 2015 9 (शिका 5 p	(iii	í) सर्रचना इंजीनियरी के कार्य				
(iv) उपस्कर Equipment 90,70,87,316 1,00,47,90,304 (`		, , , ,			
(v) चल स्टाक Foliang Stock (vi) समाय प्रमार General Charges (vii) सरकारी वा. उथकम में निवेश Investment in Gov CommUndertaking/public Unertaking (viii) उर्चत Suspense (पटायू-विविध प्रतियों (Deduct-Misc. Receipts) 400 400 400 1015 (Idem 5 per contra) 400 400 400 1015 (Idem 5 per contra) 400 400 400 1015 (Idem 5 per contra) 400 115 (Idem 5 per contra) 400 115 (Idem 5 per contra) 400 115 (Idem 5 per contra) 400 1015 (Idem 6 per contra) 400 1016 (Idem	(iv		90,70,87,316		1,00,47,90,304	
(vi) सामान्य प्रभार (General Charges (78,89,79,030) 61,76,30,975 (176,30,975) (176	(v	र) चल स्टाक Rolling Stock				
Commit Undertaking/Public Unertaking (भं)। अर्चत Suspense (घटाइए-विविध प्राणियो) (Deduct-Misc. Receipts) 400	(v	i) सामान्य प्रभार General Charges	38,89,79,030		61,76,30,975	•••
(Will) उर्ज Captal unificati) (Deduct-Misc. Receipts) 400						••
(Will) उर्ज Captal unificati) (Deduct-Misc. Receipts) 400	`	Comml. Undertaking/Public Unertaking				
प्रदाहप्-विविध प्राप्तियो (Deduct-Misc. Receipts) 400 400 400 400 18; s (रेबिक्य सुरस्ती ओर सर 5 में किया गया इंटराज) 17,74,40,88,320 25,25,82,61,99 old Is (tiem 5 per contra) 17,74,40,88,320 25,25,82,61,99 old Is (tiem 5 per contra) 17,74,40,88,320 25,25,82,61,99 old Is (tiem 5 per contra) 18,74,40,88,320 25,25,82,61,99 old Is (tiem 5 per contra) 18,74,40,88,320	(v	iii) उचंत Suspense				
ा परिसम्पिपयां, विनक्षी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:- Assets Created out of Special Railway Safety Fund:- (i) प्रारम्भिक खर्च में Preliminary Expenses (ii) प्रारम्भिक खर्च में Preliminary Expenses (iii) प्रारम्भिक खर्च में Railway Safety Fund:- (iii) प्रारम्भिक खर्च में Railway Safety Fund:- (iii) प्रारम्भि Land (iii) संरवना इंजीनियरी के कार्य 4,89,19,01,946 Structural Engineering Works (iv) उपस्वत Equipment 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 (v) उपस्वत Equipment 1,24,61,50,929 1,24,61,50,928 (vi) सम्मान्य प्रमाप General Charges 9,85,32,320 9,85,32,320 (vii) स्वाप्तिक सार्वा व्यवस्था प्रतिकारी व्यवस्था स्वाप्तिक सार्वा के अध्या सार्वा व्यवस्था सार्वा सार्वा व्यवस्था सार्वा व्यवस्था सार्वा	((घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Recei	pts) 400			
ा परिसम्पत्तियां, निककी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:- Assets Created out of Special Railway Safety Fund:- (i) प्रात्तिमक खर्णे Proliminary Expenses (ii) पृति Land (iii) सेरचना इंजीनियरी के कार्य 4,89,19,01,946 Structural Engineering Works (iv) उपस्कत Equipment 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,928 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,928 1,24,61,50,928 1,24,61,50,928 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 1,24,61,50,928 1,	 ोड़ 5 (रे	देखिए दमरी ओर मद 5 में किया गया दंदराज)		17 74 40 38 320		25 25 82 61 99°
Assets Created out of Special Railway Safety Fund: (i) प्राप्तिमक वर्ष ने Preliminary Expenses (ii) प्राप्तिमक वर्ष ने Preliminary Expenses (iii) प्राप्तिमक वर्ष ने Preliminary Expenses (iv) उपस्कत Equipment (iv) उपस्कत Equipment (iv) उपस्कत Equipment (iv) उपस्कत Equipment (iv) प्राप्तिमक वर्ष ने Preliminary Expenses (iv) सामान्य प्रमार General Charges (iv) सामान्य प्रमार General Charge			•••	11,1-1,10,00,020		20,20,02,01,00
(ii) प्राप्तिमक खर्च Preliminary Expenses (iii) पूर्म Land (iii) संरावना इंजीनियरी के कार्य 4,89,19,01,946 Structural Engineering Works (IV) यत्तर स्टित्यामण्या 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 2,17,45,09,268 2,17,45,09,276 2,17,45,0	. पि	रेसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली ग	ायी:-			
(ii) मूमि Land (iii) मंचाया इंजीनियारी के कार्य 4,89,19,01,946 4,89,19,01,946 Structural Engineering Works Structural Engineering Works (iv) उपस्कर Equipment 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 (v) वस स्टाक Rolling Stock 2,17,45,09,268 2,17,45,09,268 (vi) सामान्य प्रमाप General Charges 9,85,32,320 9,85,32,320 (vii) सरकारी ता उपक्रम में निवेश Investment in Govt Comml. Undertaking/Public Unertaking (पंदाइण्-विविध प्राप्तियां) 82,79,477 82,79,477 (Deduct-Misc. Receipts) (पंदाइण्-विविध प्राप्तियां) 82,79,477 84,028,14,986 8,40,28,14,986 (पंदाइण्-विवध प्राप्तियां) 82,79,477 84,028,14,986 8,40,28,14,986 (पंदाइण्-विविध प्राप्तियां) 82,79,477 8,40,28,14,986 8,40,28,14,986 (पंदाइण्-विविध प्राप्तियां) 9,40,40,40,40,40,40,40,40,40,40,40,40,40,	As					
(iii) पृषि Land (iii) प्राप्त इंजीरियरी के कार्य 4,89,19,01,946 4,89,19,01,946 Structural Engineering Works Structural Engineering Works (iv) उपस्कर Equipment 1,24,61,50,929 1,24,61,50,929 (v) वस स्टाक Rolling Stock 2,17,45,09,268 2,17,45,09,268 (vi) सामान्य प्रमाप General Charges 9,85,32,320 9,85,32,320 9,85,32,320 9,85,32,320 10,000 10,0	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses				
Structural Engineering Works (iv) उपस्य Engineering Works (v) चल स्टाक Rolling Stock 2,17,45,09,268 2,17,45,09	(ií)					••
Structural Engineering Works (iv) उपस्य Engineering Works (v) चल स्टाक Rolling Stock 2,17,45,09,268 2,17,45,09			4.89.19.01.946		4.89.19.01.946	
(iV) अस्कार Equipment	(.,,,,.		.,,,,.	
(v) वल स्टाक Folling Stock 2,17,45,09,268 2,17,45,09,268 (vi) समाया प्रमाप General Charges 9,85,32,320 9,85,32,32	(iv		1 24 61 50 929		1 24 61 50 929	
(vii) सामान्य प्रभार General Charges 9,85,32,320 9,85,32,320 9,85,32,320 (Viii) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Investment in Govt Comm. UndertakingPublic Unertaking (Viiii) उर्चत Suspense				•		••
(Vii) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Investment in Govt Comml. Undertaking/Public Unertaking (Viii) उच्ले Suspense	} :	<u>.</u>		***		••
Comml. Undertaking/Public Unertaking (Viii) उर्चत Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियों) 82,79,477 82,79,477 (Deduct-Misc. Receipts) गिइ 6 (देखिए दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) 8,40,28,14,986 8,40,28,14,986 total 6 (item 6 per contra) परिसम्पत्तियों, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व निध से ली गयी:- Assets Created out of Revenue:- (I) प्रार्गम्भक खर्च Preliminary Expenses 1-19,30,27619,30,27640,650 40,650			3,03,02,020	***		••
(Viii) उच्चेत Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां) 82,79,477	(*			***	•••	••
(घटाइए-विविध प्राप्तियां) 82,79,477	(v					
Deduct-Misc. Receipts 18	(•	iii) San Suspense		***	***	• •
शेष्ठ ६ (देखिए दूसरी ओर मद ६ में किया गया इंदराज) 8,40,28,14,986 8,40,28,14,986 blal 6 (item 6 per contra) परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व निधि से ली गयी:- Assets Created out of Revenue:- (i) प्रार्मिभक खर्च Preliminary Expenses -19,30,27619,30,276 (ii) भूमि Land -40,650 40,650 40,650 (iii) संचना इंजीनियरों के कार्य 78,43,51,019 78,43,51,019 Structural Engineering Works (iv) उपस्कर Equipment 12,33,69,258 12,33,69,258 (v) चल स्टाक Rolling Stock 6,67,291 6,67,291 (vi) सामान्य प्रभार General Charges -1,83,63,0231,83,63,023 (vii) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Investment in Govt 38,500 38,500 Comml. Undertaking/Public Unertaking (viii) चल स्टा Suspense			82,79,477		82,79,477	
ा परिसाम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व निधि से ली गयी:- Assets Created out of Revenue:- (i) प्रार्गिमत खंडी Preliminary Expenses -19,30,27619,30,276 (ii) भृषि Land -40,65040,650 (iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य 78,43,51,019 78,43,51,019 Structural Engineering Works (iv) उपस्कर Equipment 12,33,69,258 12,33,69,258 (v) चल स्टाक Rolling Stock 6,67,291 667,291 (vi) सामान्य प्रमार General Charges -1,83,63,0231,83,63,023 (vii) सरकारों चा. उपक्रम में निवेश Investment in Govt 38,500 38,500 Comml. Undertaking/Public Unertaking (viii) चल स्टा Suspense	भेन ४ (३	. ,		0 40 20 14 006		0 40 20 14 00
Assets Created out of Revenue: (i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses -19,30,276				0,40,20,14,900	•••	0,40,20,14,300
Assets Created out of Revenue: (i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses -19,30,276	. पि	रेसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व निधि से ली गर	ग्री:-			
(ii) भूमि Land -40,65040,650 (iii) भूमि Land -40,65040,650 (iii) सरेचना इंजीनियरी के कार्य 78,43,51,019 78,43,51,019 78,43,51,019 78,43,51,019 78,43,51,019 78,43,51,019 78,43,51,019 12,33,69,258 12,33,69,258 12,33,69,258 12,33,69,258 12,33,69,258 12,33,69,258 6,67,291 6,67,291 6,67,291 6,67,291 6,67,291 1,83,63,023 1,83,6	As	ssets Created out of Revenue:-				
(iii) सरेचना इंजीनियरी के कार्य 78,43,51,019 78,43,51,019 Structural Engineering Works (iv) उपस्कर Equipment 12,33,69,258 12,33	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	-19,30,276		-19,30,276	
(iii) सरेचना इंजीनियरी के कार्य 78,43,51,019 78,43,51,019 Structural Engineering Works (iv) उपस्कर Equipment 12,33,69,258 12,33	(ií)) भूमि Land	-40,650		-40,650	
Structural Engineering Works (iv) उपस्कर Equipment 12,33,69,258 12,33						
(iV) उपस्कर Equipment 12,33,69,258 12,33,69,258 (V) चल स्टाक Rolling Stock 6,67,291 6,67,291 6,67,291 6,67,291 6,67,291 6,67,291 6,67,291 1,83,63,023 1,83,63,023 1,83,63,023 38,500 38,5	`	Structural Engineering Works				
(V) चल स्टाक Rolling Stock 6,67,291 6,67,291 (VI) सामान्य प्रभार General Charges -1,83,63,0231,83,63,023 38,500 3	(iv		12,33.69.258		12,33.69.258	
(vii) सामान्य प्रभार General Charges -1,83,63,0231,83,63,023 38,500 38,50						••
(Viii) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Investment in Govt						••
Comml. Undertaking/Public Unertaking (Viii) चल स्टा Suspense		ii) सरकारी वा. उपकम में निवेश Investment in Govt				-
(Viii) चल स्टा Suspense	(•		30,300		30,300	•
(घटाइए-विविध प्राप्तियां) 7,500 7,500 7,500 7,500 7,500 (Deduct-Misc. Receipts) गोंड़ 7 (देखिए दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 88,80,84,619 88,80,84,61 otal 7 (item 7 per contra) . विविध Miscellaneous (i) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,23,816 6,23,816 6,23,816	(v					
(Deduct-Misc. Receipts) गोड़ 7 (देखिए दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 88,80,84,619 88,80,84,61 otal 7 (item 7 per contra) . विविध Miscellaneous (i) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,23,816 6,23,816 U.S. excess machine tools received free of Charge out side the account. (ii) उपस्कर Equipment 78,30,129 78,30,129 (iii) अन्य मशीनी औजार	()			•••		••
तोड़ 7(देखिए दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 88,80,84,619 88,80,84,610 total 7 (item 7 per contra) . विविध Miscellaneous (i) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,23,816 6,23,816 6,23,816 Charge out side the account. (ii) उपस्कर Equipment 78,30,129 78,30,129 78,30,129 78,30,129 Cher machine tools (iii) अन्य मशीनी औजार			7,500	•••	7,500	••
otal 7 (item 7 per contra) . विविध Miscellaneous (i) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,23,816 6	ोड़ ७ (रे		***	88,80,84,619	•••	88,80,84,619
(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,23,816 6,23,816 6,23,816 U.S. excess machine tools received free of Charge out side the account. (ii) उपस्कर Equipment 78,30,129 78,30,129 78,30,129 78,30,129 (iii) अन्य मशीनी औजार						
U.S. excess machine tools received free of Charge out side the account. (ii) उपस्कर Equipment 78,30,129 78,30,129 78,30,129 78,30,129 78,30,129 78,30,129						
U.S. excess machine tools received free of Charge out side the account. (ii) उपस्कर Equipment 78,30,129 78,30,129 78,30,129	(i)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	6,23,816		6,23,816	
(ii) उपस्कर Equipment 78,30,129 78,30,129 78,30,129 78,30,129 78,30,129 78,30,129	.,					
(iii) अन्य मशीनी औजार		Charge out side the account.				
(iii) अन्य मशीनी औजार) उपस्कर Equipment	78,30,129		78,30,129	
Other machine tools (IV) महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) 19,91,55,77,051 20,72,30,89,027 Contribution by Maharashtra Govt (CIDCO)	(ii)					
Other machine tools (IV) महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) 19,91,55,77,051 20,72,30,89,027 Contribution by Maharashtra Govt (CIDCO)	(ii)			***	•••	
(IV) महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) 19,91,55,77,051 20,72,30,89,027 . Contribution by Maharashtra Govt (CIDCO)		i) अन्य मशीनी औजार				
Contribution by Maharashtra Govt (CIDCO)						
	(iii	Other machine tools	19.91.55.77.051		20.72.30.89.027	
	(iii	Other machine tools /) महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको)	 19,91,55,77,051		20,72,30,89,027	

	देयताएं Liabilities					
	31 मा As on 31		र्च, 2022 को 1st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		36,95,13,17,681		61,24,28,23,010		
जोड़ Total		4,09,93,92,79,216		4,71,46,65,68,06		

		परिसम्पित्तयां Assets				
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
						परिसम्प
Assets	S Created out of R.R.S.K.:-					
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	16,99,839		1,90,96,77,055		
(ii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	36,75,78,25,592		59,56,38,17,330		
(iii)	उपस्कर Equipment	1,83,20,85,330	•••	3,12,05,89,213		
(iv) (v)	चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges	1,53,34,40,356 24,50,16,837		1,53,34,40,356 30,34,66,377		
	(घटाइए—विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	3,41,87,50,273		5,18,81,67,321		
	ए दूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) otal 9 (item 9 per contra)		36,95,13,17,681		61,24,28,23,010	
जोड़	Total		4,09,93,92,79,216		4,71,46,65,68,068	

मध्य रेलवे Central Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021		2021-2022	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. संचालन व्यय Working Expenses		1,16,43,60,21,640		1,74,37,36,87,612	
चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines					
छूट और आर्थिक सहायता Rebate & Subsidy					
सर्वेक्षण Survey		2,43,70,003		1,18,14,975	
संाविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		25,00,52,945		26,78,12,716	
सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment		5,52,17,302		5,45,29,476	
विविध प्रभार Miscellaneous Charges					
रे लवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board		73,26,19,797		90,54,13,350	
. चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue					
. एम.यू.टी.पी. का अंशदान Appropriation to MUTP					
. एम.यू.टी.पी. को भुगतान Payment to Towards to MUTP					
. सामान्य राजस्व को देय शुद्ध लाभांश Net Dividend to General Revenue					
लाभ PROFIT					
जोड़ Total	***	1,17,49,82,81,687	•••	1,75,61,32,58,129	

मध्य रेलवे Central Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	2020	-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. कुल आमदनी Gross Earning		92,23,18,63,857		1,43,25,92,16,475	
अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा Government share of Surplus Profits		-2,52,912			
विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		8,59,36,110		7,40,27,324	
लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy received from General Revenues towads Dividend Reliefs and other concessions.					
रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board					
हानि ss		25,18,07,34,632		32,28,00,14,330	
जोड़ Total		1,17,49,82,81,687		1,75,61,32,58,129	

		देयताएं Liabilities				
			नार्च, 2021 को 81st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022	
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹	s Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश nvestment as in the Block Account Statement		4,09,93,92,79,216		4,71,46,65,68,068	
	लेनदार Sundry Creditors :-					
(क)	भविष्य निधि और अन्य निधियां	•••	•••	•••	•••	
(A)	Provident fund and other Funds (1) सामान्य भविष्य निधि/General Provident F	d 45.70.00.554		10.01.01.040		
	(1) सामान्य भविष्य निधि/General Provident F(2) राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अशंदायी	Fund 15,79,86,551 6,68,88,532	•••	16,61,31,248 6,68,88,532	•••	
	State Rly. Provident Fund (Contributory)		•••	0,00,00,332	•••	
	(3) राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अनशंदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contribu	29,97,29,92,960		29,93,97,53,649	•••	
	(4) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	14,56,58,948		12,37,52,527	•••	
			30,34,35,26,991		30,29,65,25,956	
(ख)	विविध निक्षेप		, , ., -,		, .,, .,	
(ख) (B)	Miscellaneous Deposits					
(0)	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप	r				
	Security Deposits of Subordinates				•••	
	Security Deposits of Subordinates (2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभृति निक्षेप					
	Security Deposits of Contractors & othe					
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के वि					
	किये गये काम का अंशदान!		•••		•••	
		oroono				
	Contribution for work done for private pe	2150115				
	and public bodies. (4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages					
	(5) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contra		···	•••	•••	
		actors	•••	•••		
	(6) चालित लाइनों की शुद्ध आमदनी	•••	•••	•••		
	Net earning of Worked Lines					
	(7) निजी कम्पनियां Private Companies	···		···		
	(৪) বিবিध Miscellaneous	22,45,26,94,651	•••	25,98,41,73,477	•••	
	(10) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक	-84,70,21,272	•••	-84,70,21,272	•••	
	Public Sector Bank					
	(11) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	-19,72,01,542		-19,72,01,542		
	(12) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब					
	Account with Reserve Bank					
	(13) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	-95,31,71,026		-50,80,97,533	•••	
	(14) चैक और बिल Cheques and Bills	1,75,79,09,711		1,17,09,13,496	•••	
	(15) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त	58,47,37,796		58,11,31,486		
	P.A.O. Suspense					
	(16) जुर्माना जब्ती लेखा	-1,213		-1,213		
	Fine forefeiture Account					
	(17) अन्य लेन-देन Other transactions	-10,74,07,617		-10,74,07,617		
	(18) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा					
	Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts					
	(19) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	-2,14,05,168		-2,90,49,220		
	(20) भविष्य निधि निक्षेप जिस का दावा नहीं किया	गया 500		500		
	Unclamied P.F. Deposits					
	(21) महालेखाकर उचन्त लेखा	-8,88,92,171		-10,38,85,701		
	A.G. Suspense					
	(22) आई.आर.एफ.सी. का निक्षेप Deposite of II	RFC 5,000		5,000	***	
	•		22,58,02,47,649		25,94,35,59,861	
		•••	,00,0_,-1,0-0	***	=0,04,00,00,001	

			परिसम्पन्धि	त्तेयां Assets			
			र्ग, 2021 को • Marris 2001		गार्च, 2022 को		
			t March, 2021		1st March, 2022		
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹		
	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां and floating as in the Block Account Statement	4	1,09,93,92,79,216		4,71,46,65,68,068		
हस्ते रो	कड़ Cash in hand		40,60,60,311		15,47,33,481		
फुटका	र देनदार Sundry Debtors :-						
	(i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	2,99,75,208		2,63,58,528			
	F-Loans and advances to Railway Employees (ii) अन्य विभागीय अग्रिम	0.40.105		0.70.000			
	Other Departmental Advances.	8,48,165		8,73,032			
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम	1,27,11,634		1,27,95,736			
	Advance to Port and Customs Authorities						
	(iv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति यों को अग्रिम Advance to Railway-men's Consumers Co-opera	41,685 ative		41,685			
	Societies						
	(v) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम	99,72,007		1,50,21,838	••		
	Advance to family of the deceased who died in service						
(ख)	यातायात लेखा और इत्तर रेलवे	46,17,93,284		78,92,76,019			
(B)	Traffic Account and Other Railway						
(ग)	वसूलनीय मांग	7,40,69,738	•••	6,98,41,430	•		
(C)	Demand Recoverable	. == =					
(घ)	विविध अग्रिम (राजस्व)	1,72,24,44,330		1,68,42,87,499			
(D) (ड.)	Miscellaneous Advances (Revenue) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप	22,58,02,47,649		25,94,35,59,861			
(E)	Sundry Deposits with Central Government	22,30,02,47,049		25,94,55,59,661			
(-)	Cara, Especie IIII coma Coronino.		24,89,21,03,700		28,54,20,55,628		
निवेश							
Invest							
(A)	आई.आर.सी.ऐ. इंम्प. भविष्य निधि						
	I.R.C.A. Employees Provident Fund.						
(B)	कर्मचारी हित निधि						
	Staff Benefit Fund.						
सरकार	ः के पास बचत बैंक लेखा		-1,36,19,50,31,045		-1,56,71,40,31,94		
	g Bank Account with Government.						
(क)	राज्यों के साथ हिसाब-किताब	•••		***	•		
(A)	Account with state.		05 50 050		05 50 05		
(ख) (B)	केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with civil.	•••	95,58,958	•••	95,58,958		
(D)	Account with civil.						
	तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) ınt with Govt. of Pakistan (Railways).		1,05,07,751		1,05,07,75		
Accou	तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल)		4,227		4,227		
		•••	1,		1,221		
पाकिस	int with Govt. of Pakistan (Civil)						
पाकिस्त Accou			-5,83,50,420		-7,31,57,138		
पाकिस्त Accou डाक-त	int with Govt. of Pakistan (Civil)		-5,83,50,420		-7,31,57,138		
पाकिस्त Accou डाक-त Adjust	int with Govt. of Pakistan (Civil) गर विभाग के साथ समायोजन लेखा		-5,83,50,420 -20,00,55,547		-7,31,57,138 -19,43,12,106		

		देयताएं Liabilities					
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
	(ग) देय मांगे (c) DEMANDS PAYBLE		5,38,96,43,122		6,26,12,72,982		
3. (i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND		-46,93,26,29,088		-49,46,88,07,640		
(ii)	रेलवे पेंशन निधि RAILWAY PENSON FUND		-1,19,60,59,28,948		-1,37,54,17,50,263		
l (i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम		2,99,75,208		2,63,58,528		
	Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc.						
(ii)	अन्य विभाागीय अग्रिम Other Depertmental Advance		8,48,165		8,73,032		
(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to port and customs		1,27,11,634		1,27,95,736		
(iv)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to railwaymen's Consumer Co-operative Societies		41,685		41,685		
(v)	सेवा में मारे गए ब्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी		99,72,007		1,50,21,838		
	ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to the family of the Deceased who die in service						
	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.						
	जोड़ Total		3,01,76,76,87,641		3,47,01,24,59,783		

महाप्रबन्धक General Manager

	परिसम्पत्तियां Assets					
-		31 मार्च, 2021 को 31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2021 As on 31st March, 20				
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
बांग्लादेश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Govt. of Bangladesh.						
सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in account with Govt. etc.		2,96,36,10,490		3,81,05,32,861		
जोड़ Total		3,01,76,76,87,641		3,47,01,24,59,783		

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Central Railway and General Manager, Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

प्रधान निदेशक. लेखा परीक्षा Principal Director of Audit

पूर्व रेलवे ब्लॉक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ	.।न., ।व.।न., पूजा ।	નાવ, વા.ભા.ાન. <u>(</u>	्राः) रःसः ।नाव,	, ।प.र.स. ।नाय अ	॥ रा.र.स.काप	साक्षया गया खब
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (10)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	32,01,56,43,554	4.70.400	1,18,85,63,072	28,21,65,332	7,89,50,087	
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	19,29,542					
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	98,64,41,659					
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	2,91,38,81,220					
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling`	40,75,21,78,136		1,56,82,601	22,03,09,393	14,67,82,458	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	10,27,86,95,844		12,00,00,000	9,50,88,955	6,19,23,994	
1700	संगणकोकरण Computerisation	9,89,92,56,024			6,06,04,233	1,53,49,281	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock	32,84,76,01,380				85,59,63,422	7,78,37,51,244
2200	आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	56,65,62,14,522	10,34,19,28,838				
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य ⁄ समपार Railway Safety Works / Level Crossing	3,05,20,36,570			13,77,41,935	8,85,93,042	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य कपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	6,39,46,31,122	25,72,146		93,91,40,062	1,42,83,205	
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	27,28,78,10,734			8,36,42,53,026	1,17,60,665	
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	7,25,19,50,030			56,09,55,765	8,52,000	
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	15,95,12,14,625		34,81,29,263	32,48,78,455	6,16,30,604	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाए Electrification Projects	2,96,07,61,723					
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,88,63,77,968			32,20,24,094	12,08,51,853	
3700	कर्षण Traction	75,13,78,259					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	3,93,11,64,561			52,48,686	63,43,61,745	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including Production Units	14,44,54,86,778			1,04,49,36,710	31,99,92,390	18,00,00,000
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,09,51,80,033			10,94,57,931	3,66,51,842	
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	2,65,74,30,902					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	12,49,04,22,226			1,34,52,36,410	10,59,77,248	

Eastern Railway BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings	ਤਬਜ਼ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
		-Road Services (6100)	-Public Undertakings (6200 & 6300)					
9	10	11	12	13	14	15	16	17
10,10,28,919						1,65,11,77,810		33,66,68,21,364
								19,29,542
								98,64,41,659
								2,91,38,81,220
87,75,533						39,15,49,985		41,14,37,28,121
						27,70,12,949		10,55,57,08,793
38,71,344						7,98,24,858		9,97,90,80,882
					22,37,15,633	8,41,59,99,033		41,26,36,00,413
						10,34,19,28,838		66,99,81,43,360
						22,63,34,977		3,27,83,71,547
43,87,301						96,03,82,714		7,35,50,13,836
43,26,367					57,80,56,171	7,80,22,83,887		35,09,00,94,621
2,85,581					3,22,92,705	52,98,00,641		7,78,17,50,671
						73,46,38,322		16,68,58,52,947
	•••							2,96,07,61,723
						44,28,75,947		2,32,92,53,915
								75,13,78,259
					21,97,403	63,74,13,028		4,56,85,77,589
5,13,54,889						1,59,62,83,989		16,04,17,70,767
						14,61,09,773		1,24,12,89,806
								2,65,74,30,902
2,21,259						1,45,14,34,917		13,94,18,57,143

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च		संरचना	उपस्कर संयंत्र	चल स्टाक
श्रीर्घ Head of Account	Classes of Assets	अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	(20) Land (10)	इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	(2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.	-4,85,59,750					
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,17,40,84,373			39,63,78,373	2,50,64,575	
6500	एचआरडी ⁄ट्रेनिंग HRD/Training	17,85,16,734			3,65,28,565		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	4,75,65,15,427					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	81,52,92,917					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	9,43,88,826					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	1,14,78,68,328				::	
	(क) जोड़ (A) Total	2,96,62,57,94,267	10,34,49,71,384	1,67,23,74,936	14,24,49,47,925	2,57,89,88,411	7,96,37,51,244
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		8,74,17,64,835	11,21,82,32,511	1,39,38,23,52,284	48,45,57,23,222	93,87,16,99,028
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		19,08,67,36,219	12,89,06,07,447	1,53,62,73,00,209	51,03,47,11,633	1,01,83,54,50,272

टिम्पणी:-

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है! Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है! Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है! Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Eastern Railway BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								-4,85,59,750
13,86,849						42,28,29,797		3,59,69,14,170
						3,65,28,565		21,50,45,299
				-41,24,58,153		-41,24,58,153		4,34,40,57,274
				1,89,79,116		1,89,79,116		83,42,72,033
				5,74,60,007		5,74,60,007		15,18,48,833
								1,14,78,68,328
17,56,38,042				-33,60,19,030	83,62,61,912	35,80,83,91,000		3,32,43,41,85,267
14,98,80,74,470	11,00,27,003		52,500	5,52,52,80,146	3,61,00,44,241	3,18,68,31,61,758		
15,16,37,12,512	11,00,27,003		52,500	5,18,92,61,116	4,44,63,06,153	3,54,49,15,52,758		

पूर्व रेलवे Eastern Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			देयताएं Liabilities					
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021					
विव Particule		ब्दौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—								
(क) विशिष्ट ऋण (a) Rupees Sp	pecific Debt		18,21,87,709		18,21,87,709			
(ख) প্রবিशিष्ट স্ন (b) Non-Specif			1,53,99,39,54,149		1,74,31,70,83,806			
जोड़ Total			1,54,17,61,41,858	···	1,74,49,92,71,515			

पूर्व रेलवे Eastern Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तिर	गं Assets	
		31 मार्च, 2021 को 31 As on 31st March, 2021 As on 3		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. क्रय मूल्य- Purchase Price-				
(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines		36,18,70,798		36,18,70,798
(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines		1,01,62,491		1,01,62,491
. क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		1,47,75,85,57,275		1,68,41,77,05,962
. चल परिसम्पत्तियां.– Floating Assets.—				
(क) भंडार (a) Stores		4,47,04,87,799		4,05,80,29,646
(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account		78,55,18,984		80,44,98,100
(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	•••	78,95,44,511	•••	84,70,04,518
जोड़ Total		1,54,17,61,41,858		1,74,49,92,71,515

			देयताएं।	_iabilities		
			। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 20		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
1.	भाग I— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		1,54,17,61,41,858		1,74,49,92,71,515	
2.	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		49,04,70,52,149		49,65,10,79,837	
3.	विकास निधि Development Fund		33,22,35,03,201		33,98,57,60,308	
4.	पूंजी निधि Capital Fund		32,33,80,16,093		32,33,80,16,093	

				परिसम	पत्तियां Assets	
		-	31	मार्च, 2021 को	31 T	गर्च, 2022 को
			As or	31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
	भाग - परिसम्प	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल न्तियां		1,54,17,61,41,858		1,74,49,92,71,515
	Fixed a	and Floating assets as in Part I–Capital Stateme	ent			
	परिसम्प	।त्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली	गयी:-			
	Assets	Created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,26,80,697		1,26,80,697	
	(ii)	भूमि Land	14,92,43,722		14,92,43,722	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	16,80,10,62,529		17,13,44,69,122	
	(iv)	उपस्कर Equipment	8,51,70,09,928		8,78,80,88,415	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	24,02,83,12,993		24,02,99,76,993	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	99,07,77,295		99,08,53,306	
	(vii)	उंचत Suspense				···
	(viii)	नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines				
	` ,	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,45,20,35,015		1,45,42,32,418	
ोड़ 2	(देखा	ए-दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज)		49,04,70,52,149		49,65,10,79,837
		2 per contra)				
	परिसम्प	ात्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
۶.		•				
		Created out of Development Fund :-				
		s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,48,62,233		2,48,62,233	
	Assets	Created out of Development Fund :-	2,48,62,233 55,34,45,844	 	2,48,62,233 55,34,45,844	
	Assets (i) (ii) (iii)	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works				
	Assets (i) (ii) (iii) (iv)	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	55,34,45,844		55,34,45,844	
	Assets (i) (ii) (iii)	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	55,34,45,844 22,39,54,94,334		55,34,45,844 22,80,87,73,350	
	Assets (i) (ii) (iii) (iv)	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100	
	Assets (i) (ii) (iii) (iii) (iv) (v)	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937	
	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937	
	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii)	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576 		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844 	
नोड़ 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576 	 	55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844 	
जोड़ 3 Total 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (देखिए 3 (item	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए—विविध प्राप्तियां) (Deduct—Misc. Receipts) ए—दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra)	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576 		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844 	
जोड़ 3 Fotal 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (देखिए 3 (item परसम्प	s Created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) रित्यां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- s Created out of Capital Fund:-	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844	
नोड़ 3 otal 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (देखिय 3 (item परिसम्प Assets (i)	s Created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (धटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) रित्यां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- s Created out of Capital Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844	33,98,57,60,308
गोड़ 3 otal 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (viii) (देखिय (i) Assets (i) (ii)	s Created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (धटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) स्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- उ Created out of Capital Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844	
नोड़ 3 -otal 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (देखिय 3 (item परिसम्प Assets (i)	s Created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) रित्यां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- द Created out of Capital Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844	
नोड़ 3 otal 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (viii) (iii) (iii)	s Created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (धटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) स्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576	33,22,35,03,201	55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844	33,98,57,60,308
गोड़ 3 otal 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (viii) (item (iii) (iii) (iv)	s Created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए – दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) प्रित्यां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- s Created out of Capital Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576 73,05,838 2,65,12,324 5,32,09,42,558 7,60,16,94,962		55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844	33,98,57,60,308
नोड़ 3 Otal 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (viii) (iii) (iii)	s Created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (धटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) स्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576 73,05,838 2,65,12,324 5,32,09,42,558	33,22,35,03,201	55,34,45,844 22,80,87,73,350 8,39,34,81,100 41,36,16,937 1,79,15,80,844	
जोड़ 3 Total 3	Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (देखिए 3 (item परिसम्प Assets (i) (iii) (iii) (iv) (v)	s Created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरंचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए – दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) स्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- उ Created out of Capital Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरंचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	55,34,45,844 22,39,54,94,334 8,23,49,03,277 23,36,16,937 1,78,11,80,576	33,22,35,03,201	73,05,838 2,65,12,324 5,32,09,42,558 7,60,16,94,962 17,91,13,58,953	33,98,57,60,308

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
. चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)		91,44,57,026		91,44,57,026		
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund		10,77,68,54,258		11,69,77,58,140		
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund		12,50,60,05,435		12,50,60,05,435		
. लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side		27,03,125		27,03,125		

U.S. excess machine tools received free of charge out side the account

			परिसम्प	त्तियां Assets	
	_	31	मार्च, 2021 को	31 म	ार्च, 2022 को
		As on	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers सिमम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व से ली गयी:- sets Created out of Revenue :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses) भूमि Land i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works // उपस्कर Equipment) चल स्टाक Rolling Stock i) सामान्य प्रभार General Charges ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Invest in Govt. Comml undertaking:- Public-Undertaking (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) देखिए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) tem 5 per contra) सम्मित्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई sets Created out of Railway Safety fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	Details	Amount	Details	Amoun
		₹	₹	₹	₹
uliana	पुलियां जिनकी लगान गुजान में की गुजी-				
(i)		5,000		5,000	
(ii)		5,05,564	***	5,05,564	
(iii)		70,20,96,425	•••	70,20,96,425	
(111)		70,20,90,425	•••	70,20,90,423	
(iv)	5 5	23,21,74,634		23,21,74,634	
(v)			•••		
) (,	<u> </u>	2,17,70,697		2,17,70,697	
(vi)		-4,37,11,452		-4,37,11,452	
(vii)		=====		== ===	
		52,500		52,500	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	(-)15,63,658		(-)15,63,658	
	(Deduct-Misc. Receipts)				
. 5 (देखि	ए–दसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)		91,44,57,026		91,44,57,026
	• •		0.,,0.,020		0.,,0.,02.
	,				
(i)		13,89,91,417		13,91,61,610	
(ii)		89,43,86,752		89,43,86,752	••
(iii)	मूर्य दक्षात संरचना इंजीनियरी के कार्य	7,07,19,11,479			
(111)		7,07,19,11,479	•••	7,77,19,69,057	••
(i. a)	Structural Engineering Works	0.00.00.50.070		0.40.74.55.007	
(iv)	उपस्कर Equipment.	2,03,36,56,079	•••	2,19,74,55,997	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock				
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges.	63,79,08,531		69,47,84,724	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)				
	(Deduct-Misc. Receipts)				
	ए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज)		40.77.00.54.050		11 00 77 50 14
	ए-दूसरा आर मद है में किया गया इंदराज) 6 per contra)	•••	10,77,68,54,258		11,69,77,58,140
•	उ हुठा ठठातायः) गत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली ग				
-		इ:-			
Assets	S Created out of Special Railway Safety fund :-	20 50 504		20 50 504	
Assets (i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	30,59,584		30,59,584	
Assets (i) (ii)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	2,28,66,391		2,28,66,391	
Assets (i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य		 		
Assets (i) (ii) (iii)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	2,28,66,391 6,72,61,88,714	 	2,28,66,391 6,72,61,88,714	
Assets (i) (ii) (iii) (iv)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610	 	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	2,28,66,391 6,72,61,88,714		2,28,66,391 6,72,61,88,714	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610		2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754		2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754	 	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी Investment in Govt.I	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 	 	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी Investment in Govt.I (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 	 	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (v) (vi) (vii)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी Investment in Govt.I (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 	 	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी Investment in Govt.I (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 23,24,29,844 	 	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 23,24,29,844	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) s 7 (देखि al 7 (Item	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी Investment in Govt.! (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) ७ per contra) Miscellaneous	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 23,24,29,844 	12,50,60,05,435	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 23,24,29,844	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges सरकारी Investment in Govt.I (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 7 per contra)	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 23,24,29,844 	 	2,28,66,391 6,72,61,88,714 3,23,90,52,610 1,54,05,26,754 1,20,67,41,226 23,24,29,844	

		देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		25,69,84,28,613		38,89,65,01,279			
जोड़ Total		3,18,68,31,61,758		3,54,49,15,52,758			

			परिसम	पत्तियां Assets	
			। मार्च, 2021 को		मार्च, 2022 को
		As or	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
	पित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष नि s Created out of R.R.S.K.:-	धि से ली गयी:-			
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	6,49,70,731		6,73,72,684	
(ii)	भूमि Land	1,38,48,13,732	•••	1,73,29,42,995	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	20,72,16,29,116		32,05,36,79,621	
(iv)	उपस्कर Equipment	1,75,14,84,462		3,14,73,69,436	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	3,00,67,17,617		3,95,00,18,436	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	35,59,60,858	***	36,63,30,519	•••
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,58,71,47,903		2,42,12,12,412	•••
	ए-दूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) 9 per contra)		25,69,84,28,613		38,89,65,01,279
ड़ Grand	Total		3,18,68,31,61,758		3,54,49,15,52,758

पूर्व रेलवे Eastern Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	र कम Amount ₹	
. संचालन व्यय Working Expenses		96,14,09,93,255		1,49,22,61,18,914	
. छूट और आर्थिक सहायता आदि Payment to Worked Line					
. सरकारी निरीक्षण Rebate & Subsidy					
. सर्वेक्षण Surveys					
. सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		38,91,91,400		42,19,05,888	
सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment	•••	3,21,91,698		3,14,51,541	
विविध प्रभार Miscellaneour Charges					
रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board	•••	43,47,96,655		48,97,46,312	
). चालू लाइन निर्माण-राजस्व Open Line Works-Revenue					
I. सामान्य राजस्व का देय लाभांश Divident to General Revenue Paid					
e. लाभ Profit					
जोड़ Total		96,99,71,73,008		1,50,16,92,22,655	

पूर्व रेलवे Eastern Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021	2021-2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
•	ल आमदनी oss Earning	***	54,84,71,61,061		77,36,68,99,420	
	विध प्राप्तियां scellaneous Recepits		6,51,230		6,92,634	
आ Su	भांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से र्थिक सहायता ıbsidy received from General Revenues towards vident Reliefs & other concessions.					
	ावे भर्ती बोर्ड ailway Board					
. हारि Lo:			42,14,93,60,717		72,80,16,30,601	
जोः	ड़ Total		96,99,71,73,008		1,50,16,92,22,655	

				देयताएं Li	abilities	
			31 मार्च, 20 As on 31st Ma			2022 को March, 2022
	Pa	विवरण articulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. অল	ाक लेखा वि	विरण के अनुसार कुल निवेश		3,18,68,31,61,758		3,54,49,15,52,758
Tot	tal Investm	ent as in the Block Account Statement.				
2. फुट	टकर लेनदार	Sundry Creditors :-				
(व	क) भविष	य निधि और अन्य निधियां				
(A)) Prov	ident Fund and other Funds				
	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	55,94,15,702		61,86,35,006	
	(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अशंदायी	2,27,95,068		2,27,95,068	
		State Rly. Provident Fund (Contributory)				
	(iii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंनशदायी	52,71,27,74,966		52,01,86,86,343	
		State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)				
	(iv)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि	-5,508		-5,508	
		Contributory (Transferred Railway Personel) Provident Fund				
	(v)	अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि	-229		-229	
		Non-Contributory (Transferred Rly Personal)				
		Provident Fund				
	(vi)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	42,85,90,438		43,57,58,561	
		Total		53,72,35,70,437		53,09,58,69,241
(ख	ब) विविध	ध निक्षेप				
(B)		ellaneous Deposits				
	(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप	29,77,230		29,77,230	
		Security Deposits of Subordinates				
	(ii)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप	1,73,48,99,150		1,47,42,81,020	
		Security Deposits of Contractors & others				
	(iii)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए	5,18,50,14,048		6,62,87,59,189	
		किये गये काम का अंशदान				
		Contribution for work done for private persons				
		and public bodies.				
	(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	1,78,29,441		-67,39,263	
		Net earning to worked lines	04 00 04 000		04 00 04 000	
		निजी कम्पनियां Private Companies	21,26,91,822		21,26,91,822	
	, ,	विविध Miscellaneous	4,81,27,97,427		7,17,51,99,262	
	(VII)) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	-1,16,05,89,611		-1,16,05,89,611	
		. ap., o ootor barno				

			परिसम्पत्तियां Assets					
				गार्च, 2021 को ध1st March, 2021		गार्च, 2022 को 1st March, 2022		
	विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amoun ₹		
ब्लाक	लेखा वि	वरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		3,18,68,31,61,758	····	3,54,49,15,52,758		
		pating as in the Block Account Statement						
हस्ते रो	ोकड़ Ca	ash in hand		2,80,22,735		15,64,71,671		
फटक	र देनदार	Sundry Debtors :-						
-		एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	1,54,27,110		1,17,24,822			
	(ii)	अन्य विभाागीय अग्रिम Other Departmental Advances	34,04,072		34,04,072			
	(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & customs Authorities.	25,34,160		25,34,160			
	(iv)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति यों को अग्रिम Advance to Railwaymens Consumers Co-opreatives Societies.	32,743		32,743			
	(v)	सेवाकाल में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the family of the deceased who die in service.	7,96,208		7,96,208			
(ख)	(i)	यातायात लेखा और इत्तर रेलवे	50,22,74,426		56,68,21,428			
(B)	(ii)	Traffic Account and Other Railways वसूलनीय मांग	5,14,49,165		7,35,35,110			
(刊) (C)		Demands Recoverable ध अग्रिम (राजस्व) ellaneous Advances (Revenue)	82,91,27,847		87,70,09,699			
(ভ) (ঘ)	केन्द्री	हात्वाहरण्ड निर्णयाल्ड (Hevende) य सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर (ख) में किया गया इंदराज)	16,68,51,98,019		22,71,02,46,547			
(D) (ड.)		lry Deposits with Central Government ारी हित निधि						
(E)	Staff	Benefit Fund		18,09,02,43,750		24,24,61,04,789		
		। बचत बैंक लेखा « Account with Govt.		-3,02,20,99,61,214		-3,39,74,66,88,768		
) (A)राज	ँ ज्यों के स	ाथ हिसाब-किताब						
(B)केन	द्र के सा	vith States थ हिसाब-किताब (सिविल)		9,47,27,341		9,47,27,341		
) पाकिस	तान सरव	with Civil कार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Government of Pakistan (Railways)		1,83,43,521		1,83,43,521		
		Government of Pakistan (Hailways) कार के साथ हिसाब-किताब (केन्द्र)		17,775		17,775		

			देयताएं Liabilities					
		31 मार्च, 2		31 मार्च, 2				
		As on 31st M	larch, 2021	As on 31st M	larch, 2022			
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
	(xi) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	86,345		86,345				
	(xii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा	-3		-3				
	Account with Reserve Bank							
	(xiii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	2,72,34,59,744		4,08,81,05,404				
	(xiv) चैक और बिल Cheque and Bills	3,10,34,36,414		4,27,44,73,905				
	(xv) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन P A O Suspense	-2,57,21,145		-4,89,77,128				
	(xvi) जुर्माना जब्ती लेखा /Fine Forfeiture Account	-1,533		-1,533				
	(xvii) अन्य लेन-देन Other Transactions	-10,20,792		-10,20,792				
	(xviii) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Additional DA Deposit Suspense Account	35		35				
	(xix) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	8,56,06,957		8,56,06,957				
	(xx) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense Account	-62,67,510		-1,46,06,292				
	, and coopering , account		16,68,51,98,019		22,71,02,46,547			
	(ग) देय मांगे (c) DEMANDS PAYBLE		46,12,94,956		46,61,09,057			
3 (i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि DEPERECIATION RESERVE FUN	D	-97,75,68,51,339	***	-1,01,64,97,44,650			
(ii)	पेंशन निधि RAILWAY PENSION FUND		-2,58,17,66,80,312		-2,91,19,28,13,359			
4 (i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम Balance due to Central Government for loans &		1,54,27,110		1,17,24,822			
(ii)	advances to Railway Employees etc. अन्य विभागीय अग्रिम		34,04,072		34,04,072			
(,	Other Departmental Advances		2 3,2 3,23 =		- 1,0 1,01 =			
(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम	•••	25,34,160		25,34,160			
(iv)	Advances to Port & Customs रेलवे उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम		32,743		32,743			
	Advance to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies							
(v)	सेवा काल में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम		7,96,208		7,96,208			
5.	Advance to the Family of the Deceased Who die in Servi सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Governet etc		1,23,22,79,434		1,49,04,29,068			
	Daiance of Amount in Account with Governet etc							

		परिसम्पत्तियां A	sscts	
	31 मार्च,	2021 को	31 मार्च, 2022 को	
	As on 31st	March, 2021	As on 31st M	larch, 2022
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Detail: ₹	s Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
10) डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन		8,38,23,225		8,38,23,225
Adjusting Account with P.&T. Deptt.				
11) रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन		6,73,47,914		6,73,47,914
Adjusting Account with Defence				
12) बंगला देश के साथ हिसाब-किताब		1,84,40,441		1,84,40,441
Account with Govermemnt of Bangladesh				
13) सरकार आदि के लेखे में शेष रकम				
Balance of Amount in Account with Government etc.				
जोड़ Total	;	34,87,41,67,246		39,43,01,40,667

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, पूर्व रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्व रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Eastern Railway and General Manager, Eastern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्व रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Eastern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

पूर्व मध्य रेलवे ब्लाक लेखा वर्ष 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिए (आकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

		fred = f +		, , , , ,			
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
		previous year (since 1979-80)			Works (30, 40, 50 & 60)	(70), 3400 & 4100	
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	1,04,63,34,82,652	-13,89,70,651	79,50,06,202	4,89,06,59,297	78,29,04,642	
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	3,80,26,14,975					
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	21,91,60,30,716	4,53,858		1,48,01,87,403	80,71,96,327	
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	15,73,64,92,715		1,15,27,68,362	1,83,34,48,737	17,47,84,127	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities-Yard remodelling and others	5,87,44,81,734		6,49,50,548	42,19,76,286	25,42,89,494	
1700	संगणकीकरण Computerisation	49,14,84,632			2,21,48,705	47,89,799	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock	57,34,60,13,904					6,07,27,61,007
2200	आई. आर. एफ सी का पट्टा प्रभार Railway Assets IRFC	52,06,27,74,890					9,93,14,54,210
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	3,92,08,33,987			13,72,66,840	13,53,46,544	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/सड़क ऊपरी पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	8,76,80,45,991			5,03,50,65,265	3,05,37,014	
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	48,05,66,17,288			9,08,27,00,514	18,58,65,804	
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	12,14,61,30,919			70,52,09,653	3,20,25,509	
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	15,44,23,31,063	2,96,00,829	53,52,570	1,31,57,13,354	5,40,81,000	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	5,48,46,09,031					
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Electrification Projects	3,03,81,00,394			2,70,52,921	54,71,74,125	
3700	कर्षण Traction	1,27,76,14,081					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,84,20,80,503			1,48,34,918	17,13,35,115	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshop-including production unit	26,32,41,97,291			28,48,22,006	55,05,49,926	
5100	worksnop-including production unit कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	2,55,28,01,917	5,29,306		20,04,72,624	2,13,93,403	
5200	stan Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	2,72,50,73,882					
5300	Amemiles for stan यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	9,52,30,97,973			1,28,68,87,144	17,73,50,143	
6100	Passenger Amenities & Other Rly, User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						

EAST - CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

2.86.32.60.079	सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
11,56,30,712	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2,86,32,60,079								1,13,82,63,42,221
11,56,30,712	***	***		***	***	***			
4,94,80,066 3,21,04,81,292 18,94,69,74,0371 74,19,56,699 6,61,64,64,66,64,64,66,64,66,64,66,66,64,64,									
7,40,371 74,19,56,699 6,61,64; 51,84; <t< td=""><td>, , ,</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,550</td><td></td><td></td><td>24,31,94,96,466</td></t<>	, , ,					2,550			24,31,94,96,466
	4,94,80,066	***					3,21,04,81,292		18,94,69,74,007
	7,40,371						74,19,56,699		6,61,64,38,433
							2,69,38,504		51,84,23,136
						1,13,304	6,07,26,47,703		63,41,86,61,607
25,50,977 5,06,81,53,256 13,83,61, 1,44,00,94,422 7,82,84,71,896 55,88,50, 3,53,13,129 1,40,47,47,753 16,84,70, 54,84,61							9,93,14,54,210		61,99,42,29,100
							27,26,13,384		4,19,34,47,371
3,53,13,129 12,91,86, 1,40,47,47,753 16,84,70,	25,50,977						5,06,81,53,256		13,83,61,99,247
						1,44,00,94,422	7,82,84,71,896		55,88,50,89,184
	3,53,13,129						77,25,48,291		12,91,86,79,210
5,48,46,4 3,61,23,2 1,27,76, 27,700 93,32,74,565 27,25,74, 66,433 2,77,52,4							1,40,47,47,753		16,84,70,78,816
3,61,23,4 1,27,76, 27,700 93,32,74,565 27,25,74, 66,433 2,77,52,4 .									
									5,48,46,09,031
							57,42,27,046		3,61,23,27,440
9,79,30,333 27,700 93,32,74,565 27,25,74, 66,433 22,24,61,766 2,77,52, 2,72,50,									1,27,76,14,081
66,433 22,24,61,766 2,77,52, 							18,61,70,033		2,02,82,50,536
2,72,50;	9,79,30,333					27,700	93,32,74,565		27,25,74,71,856
1 40 40 27 207	66,433						22,24,61,766		2,77,52,63,683
1,46,42,37,287 10,98,73,									2,72,50,73,882
							1,46,42,37,287		10,98,73,35,260

पूर्व मध्य रेलवे ब्लाक लेखा वर्ष 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिए (आकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
		3	4		0	,	
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	4,82,88,24,900			32,26,02,497	9,28,05,742	
6500	एचआरडी/ट्रेनिंग HRD/Training	28,66,430				93,685	
7100	भण्डार उचन Stores Suspense	30,83,08,437					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	65,88,61,448	***				
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	21,40,566	***				
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	4,08,76,59,12,319	-10,83,86,658	2,01,80,77,682	27,06,10,48,164	4,02,25,22,399	16,00,42,15,217
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year					i	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		91,18,53,634	27,27,30,03,559	2,54,86,01,79,390	45,26,69,40,675	1,07,32,74,20,268
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		80,34,66,976	29,29,10,81,241	2,81,92,12,27,554	49,28,94,63,074	1,23,33,16,35,485

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

EAST CENTRAL RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर eneral Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
2,11,17,977						43,65,26,216		5,26,53,51,116
9,24,053						10,17,738		38,84,168
				-1,07,27,39,145		-1,07,27,39,145		-76,44,30,708
				27,49,20,380		27,49,20,380		93,37,81,828
				-1,35,16,827		-1,35,16,827		-1,13,76,261
3,18,70,14,130				-81,13,35,592	1,44,02,37,976	49,93,29,17,366		4,58,69,88,29,685
13,62,15,71,766		3,26,919		1,42,69,59,414	21,20,27,89,009	4,29,48,54,66,616		
16,80,85,85,896		3,26,919		61,56,23,822	22,64,30,26,985	4,79,41,83,83,982		

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			देयताएं L	iabilities	
		31 म	31 मार्च, 2021 को		र्च, 2022 को
		As on 3	As on 31st March, 2021		
	विवरण		रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
जुटायी :	गयी पूंजी –				
Capital	Raised—				
(क)	विशिष्ट ऋण		···		
(a)	Specific Debt				
(ख)	अविशिष्ट ऋण	***	2,57,09,71,28,504		2,85,28,61,77,379
(b)	Non-Specific Debt				
जोड़ Т	otal		2,57,09,71,28,504		2,85,28,61,77,379

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			परिसम्पत्तियां Assets					
	_		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
		ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
. क्रय मूल	ī-							
Purchas	se Price—							
(क)	मुख्य लाइनें		•••	•••				
(a)	Main Lines							
(ख)	शाखा लाइनें							
(b)	Branch Lines							
क्रय के	बाद पूंजीगत व्यय		2,51,77,31,67,070		2,80,77,35,51,537			
Capital	Expenditure after Purchase							
चल परि	प्रम्पत्तियां –							
Floated	Assets.—							
(क)	भंडार		56,07,28,904		-51,20,10,241			
(a)	Stores							
(ख)	निर्माण लेखे में शेष		4,75,80,91,964	***	5,03,30,12,344			
(-)	Balance in Manufacture Account							
(刊)	विविध अग्रिम		51,40,566	•••	-83,76,261			
(c)	Miscellaneous Advance							
जोड़ T	otal		2,57,09,71,28,504		2,85,28,61,77,379			

	देयताएं Liabilities					
		। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		नार्च, 2022 को 31st March, 2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
. भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		2,57,09,71,28,504		2,85,28,61,77,379		
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		58,80,20,03,013		59,07,43,97,823		
विकास निधि Development Fund		18,40,28,45,967		18,93,11,91,814		
पूंजी निधि Capital Fund		29,12,36,26,361		29,12,36,26,361		

				परिसम् ————	पत्तियां Assets	
		_		। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
		. पूंजी विवरण के अनुसार अचल और रेसम्पत्तियां		2,57,09,71,28,504		2,85,28,61,77,379
		and Floating assets as in Part I–Capital Staten	nent			
		त्तियां, जिनकी लागत मुल्यह्वास आरक्षित निधि से र्ल				
		ात्त्रया, ाजनका लागत मूल्यह्वास आराक्षत ानाथ स ल created out of Depreciation Reserve Fund :-	ા ગયા:-			
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,07,23,743		2,07,23,743	
	(ii)	भूमि Land	24,52,770	•••	24,52,770	
	(iii)	मूल Land संरचना इंजीनियरी के कार्य		•••		•••
	(111)	Structural Engineering Works	46,43,91,87,283	***	46,65,08,05,400	***
	(iv)	उपस्कर Equipment	12,95,06,49,062		13,01,15,07,880	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	10,29,51,21,793		10,29,51,21,793	•••
	(v) (vi)	सामान्य प्रभार General Charges	44,65,57,550	•••	44,65,57,550	
	(vii)	उंचत Supense	++,00,07,000	•••		
	(viii)	नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	•••	•••		
	(VIII)	नइ लाइन का खराद Purchase of New Lines (घटाइए–विविध प्राप्तियां)	 11,35,26,89,188	•••	11 25 27 71 212	•••
		(Deduct–Misc. Receipts)	11,35,26,69,166		11,35,27,71,313	
		ए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) 2 per contra)		58,80,20,03,013		59,07,43,97,823
	•					
3.	परिसम्प	त्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
	Assets	created out of Development Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	6,50,31,346		6,55,60,652	
	(ii)	भूमि Land	5,54,28,640		5,54,28,640	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	12,54,74,64,108		12,89,17,48,998	
	<i>.</i> . \	Structural Engineering Works				
	(iv)	उपस्कर Equipment	5,15,63,74,936		5,30,99,88,676	
		चल स्टाक Rolling Stock	8,85,80,499		11,84,31,977	
	(v)	_	0,00,00,100			
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	52,16,10,637		52,16,77,070	
		सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous			52,16,77,070 	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines			52,16,77,070 	
	(vi) (vii)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous	52,16,10,637 			
	(vi) (vii) (ix)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी	52,16,10,637 			
	(vi) (vii) (ix)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking	52,16,10,637 		 	
	(vi) (vii) (ix)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service	52,16,10,637 3,26,919		 3,26,919	
	(vi) (vii) (ix) (x)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए-विविध प्राप्तियां)	52,16,10,637 3,26,919		 3,26,919	
Total 3	(vi) (vii) (ix) (x) (x)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra)	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118		3,26,919 3,19,71,118	
Total ((vi) (vii) (ix) (x) (x) (देखिए 3 (item :	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (धटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) ित्तयां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:-	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118		3,26,919 3,19,71,118	 18,93,11,91,814
Total ((vi) (vii) (ix) (x) (x) (देखिए 3 (item : परिसम्प Assets	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra)	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118 		3,26,919 3,19,71,118 	
Total ((vi) (vii) (ix) (x) (x) (x) (i) (i)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) लियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:-	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118 	 18,40,28,45,967	3,26,919 3,19,71,118	
Total ((vi) (vii) (ix) (x) (x) (देखिए 3 (item : परिसम्प Assets	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (धटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) लियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- दिल्हास्वेष उर्च Preliminary Expenses	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118 	 18,40,28,45,967	3,26,919 3,19,71,118 	 18,93,11,91,814
Total ((vi) (vii) (vii) (ix) (x) (x) (देखिए 3 (item : परिसम्प Assets (i) (ii)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए –दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) लियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- र created out of Capital Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118 	18,40,28,45,967 	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452	 18,93,11,91,814
Total ((vi) (vii) (vii) (ix) (x) (x) (देखिए 3 (item : परिसम्प Assets (i) (ii)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (धटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) लियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- पारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118 	18,40,28,45,967 	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452	 18,93,11,91,814
Total ((vi) (vii) (ix) (x) (x) (देखिए 3 (item : परिसम्प Assets (i) (ii) (iii)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) लियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- राव्हास्थ खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079	 18,40,28,45,967 	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079	 18,93,11,91,814
Total ((vi) (vii) (vii) (ix) (ix) (ix) (ix) (ix) (ix) (ix) (सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (धटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) लियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- पारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938	 18,40,28,45,967 	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938	 18,93,11,91,814
Total ((vi) (vii) (vii) (ix) (x) (x) (देखिए 3 (item : परिसम्प Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) स्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- र created out of Capital Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूम Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208	 18,40,28,45,967	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208	 18,93,11,91,814
Total ((vi) (vii) (vii) (ix) (ix) (ix) (ix) (ix) (ix) (ix) (सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) स्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- र created out of Capital Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूम Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208	 18,40,28,45,967	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208	18,93,11,91,814
Total ((vi) (vii) (vii) (ix) (x) (x) (x) (x) (x) (x) (x) (x) (x) (सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) लियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- र created out of Capital Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt./Public Undertaking	1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208 27,37,92,290	 	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208 27,37,92,290	
Total ((vi) (vii) (vii) (ix) (ix) (ix) (ix) (ix) (ix) (ix) (सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए – विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts) ए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) लियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- टाल्टवार वर्ण पर्वात	52,16,10,637 3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208 27,37,92,290	 	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208 27,37,92,290	18,93,11,91,814
Total ((vi) (vii) (vii) (ix) (x) (x) (x) (x) (x) (x) (x) (x) (x) (सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra) लियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- र created out of Capital Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt./Public Undertaking	1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208 27,37,92,290	 	3,26,919 3,19,71,118 1,14,62,499 1,83,49,452 7,33,12,47,079 3,10,70,66,938 18,41,38,90,208 27,37,92,290	 18,93,11,91,814

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway भाग ॥—ब्लाक विवरण PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं Liabilities					
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021					
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. चालू लाईन निर्माण (राजस्व) O.L.W (Revenue)		44,43,03,590		44,43,03,590			
. रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		23,61,08,07,287		31,05,81,55,507			
. विशेष रेल संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		11,69,07,36,655		11,69,07,36,655			
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		30,31,40,15,239		43,80,97,94,853			
जोड़ Total		4,29,48,54,66,616		4,79,41,83,83,982			

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway भाग ॥—ब्लाक विवरण PART ॥– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिस	म्पत्तियां Assets	
	_		। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
	— विवरण	<u>ब्यौ</u> रा	रकम	<u>ब्यौरा</u>	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details	Amount
	Tartiourers	₹	₹	₹	₹
		•	•	•	•
	म्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व से ली गयी:- ts created out of Revenue:-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses				
(ii)	भूमि Land	•••	•••		•••
(ii) (iii)	नून Lanu संरचना इंजीनियरी के कार्य	 13,28,77,211		 13,28,77,211	
(111)	Structural Engineering Works	10,20,77,211	•••	10,20,77,211	•••
(iv)	उपस्कर Equipment	25,05,26,296		25,05,26,296	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	,,			
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	6,09,00,083		6,09,00,083	
()	G	, , ,		, , ,	
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)				
तोद ५ (देखि	बए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)		44,43,03,590		44,43,03,590
•	१९ – पूसरा आर में५ 5 में किया गया इंदराज) n 5 per contra)	•••		•••	77,70,00,390
	<u>'</u>				
	प्यत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-				
(i)	ts created out of Railway Safety fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	0.10.050		10 47 600	
(i) (ii)	प्राराम्मक खर्च Preliminary Expenses संरचना इंजीनियरी के कार्य	3,18,253 20,46,66,02,140	***	13,47,602 27,41,36,71,227	••
(11)	Structural Engineering Works	20,40,00,02,140		27,41,30,71,227	•••
(iii)	उपस्कर Equipment	68,43,50,864		1,10,98,73,704	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock			1,10,00,70,701	•••
(iv)	सामान्य प्रभार General Charges	2,81,09,55,298	•••	2,88,46,82,242	•••
()		,- ,,,		,, -,- ,	
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	35,14,19,268		35,14,19,268	
	(Deduct-Misc Receipt)				
	aए -दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) n 6 per contra)	•••	23,61,08,07,287	•••	31,05,81,55,507
7. परिसम	प्यित्तयां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-				
	ts created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses संरचना इंजीनियरी के कार्य				
(iii)	सरचना इजानियरा के कार्य Structural Engineering Works	6,35,69,54,958		6,35,69,54,958	
(iv)	उपस्कर Equipment	2 27 27 42 526		2 27 27 42 526	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	3,37,37,43,536 2,74,60,37,232	•••	3,37,37,43,536 2,74,60,37,232	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	13,97,32,712		13,97,32,712	
(*')	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	92,57,31,783	•••	92,57,31,783	•••
	(Deduct-Misc Receipt)	- ,- ,,3		- ,- , ,	
जोड ७ (देखि	वए -दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज)		11,69,07,36,655	•••	11,69,07,36,655
-	n 7 per contra)		, - , - , - ,		,,- ,,
. परिसम	म्पित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से	ेली गयी:-			
	ts Created out of R.R.S.K.:-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च	4,44,75,969		7,40,76,798	
(')	Preliminary Expenses	.,, . 0,000	•••	7,10,70,700	
(ii)	भूमि Land	14,72,685		68,25,255	
(iii)	 संरचना इंजीनियरी के काम	29,34,74,45,999		42,17,41,48,026	
	Structural Engineering Works				
(iv)	उपस्कर Equipment	1,90,14,92,760		2,80,82,38,965	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,90,52,97,994		3,03,42,92,156	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,69,89,31,811		1,73,73,27,929	
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	4,58,51,01,979		6,02,51,14,276	
	(Deduct-Misc Receipt)				
-	aए -दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज)		30,31,40,15,239		43,80,97,94,853
otal 8 (item	n 8 per contra)				_
नोड़ Total		•••	4,29,48,54,66,616	•••	4,79,41,83,83,982

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2	2021-2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. संचालन व्यय Working Expenses		95,18,18,20,185		1,47,78,59,17,311
. सर्वेक्षण Surveys				2,11,77,353
. सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		13,20,82,929		16,30,11,301
. सरकारी निरीक्षण Government Inspection				
. विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment		2,09,92,676		2,31,52,775
. रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board		85,32,57,019		90,12,97,835
. चालू लाइन निर्माण-राजस्व Open Line Works-Revenue			•••	
. सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Paid to General Revenues				
. लाभ Profit		11,32,21,46,869		
जोड़ Total		1,07,51,02,99,678		1,48,89,45,56,575

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021	2021-2022	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
١.	कुल आमदनी Gross Earning		1,07,45,45,07,455		1,42,60,12,04,583
2.	विविध प्राप्तिया Miscellaneous Receipts		5,57,88,223		4,76,75,316
i.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitrment Board		4,000		
-	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy received from General Revenues towards Dividends Relie & other concessions.	 fs			
	हानि Loss				6,24,56,76,676
	जोड़ Total		1,07,51,02,99,678		1,48,89,45,56,575

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देयता	एं Liabilities	
			र्व, 2021 को st March, 2021		, 2022 को March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
ब्लाक लेखा वि	ववरण के अनुसार कुल निवेश				
	ment as in the Block Account Statement		4,29,48,54,66,616		4,79,41,83,83,9
फुटकर लेनदा	₹ Sundry Creditors :-				
	। निधि और अन्य निधियां				
	dent fund and other Funds				
(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	4,86,65,237		5,05,05,814	
(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी	1,88,70,556		1,88,70,556	
(11)	State Rly. Provident Fund (Contributory)	1,00,70,550	•••	1,00,70,550	
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी	17,12,95,16,120	***	16 04 90 15 066	
		17,12,95,16,120	•••	16,94,80,15,966	
, ::: s	State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)			•••	
(iii)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि				
	Contributory (Transferred Railway Personnel		•••	***	
	Provident Fund				
(iv)	अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि				
	Non-Contributory (Transferred Railway Personne	el	•••	•••	
	Provident Fund				
(V)	भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि				
	Indian Railway Conference Association Employe	ees		•••	
	Provident Fund				
	अंशदायी Countributory				
	अंनशदायी Non-Countributory	-60,000		-60,000	
(viii)	कर्मचारी हित निधि	2,71,38,636		9,49,20,146	
(• 111)	Staff Benefit Fund	2,7 1,00,000	•••	0,10,20,110	
	Total 2a		17,22,41,30,549		17,11,22,52,4
() 	निक्षेप (b) Miscellaneous Deposit	***	17,22,41,30,349	•••	17,11,22,32,
(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिए प्रतिभृति निक्षेप				
	Security Deposit of Subordinate				
(ii)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप				
	Security Deposit of Contractors and Other				
(iii)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों से निक्षेप				
	Deposits received from Private person's and pub	olic bodies			
(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages				
(v)	ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors			•••	
(vi)	निजी कम्पनियां Private Companies			•••	
(vii)	विविध Miscellaneous	7,67,47,31,683		12,18,10,80,671	
(viii)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	-66,62,85,339		-66,62,85,339	
(ix)	ट्स्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account			,- ,,	
(x)	रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब				
(/ /	Account with Reserve Bank	-20,78,577		-20,78,577	
(vi)			***		
(xi)	बैंकों में प्रेषण Remittance into Banks	-14,50,98,14,289		-12,74,75,77,367	
(xii)	चैक और बिल Cheques and Bills	9,56,83,34,963		9,37,61,03,086	
(xviii) अन्य निश्लेप-डी.एच. रेलवे की कम्पनी की बकाया देयताएं				
	Other Deposit Companies outstanding Liabilities	s of			
	D.H. Railways				
(xvi)	वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त PA.O. Suspense	1,91,20,444	•••	5,17,46,256	
(xiii)	जुर्माना जब्ती लेखा				
	Fine forefeiture Account			•••	
(XX)	अन्य लेन-देन Other Transactions				
(xvii) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा				
,	Additional DA deposit suspense Account				
(yiy)	नई पेंशन स्कीम New Pension Scheem	12,93,66,111		7,68,81,735	
(XiV)					
	ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	•	***	7.05.05.055	
(xv)		-3,14,42,685		-7,05,95,055	
(xxi)	सरकारी कम्पनियों के निक्षेप⁄भा.रे.वि.नि.				
(2011)					
(7011)	Deposit of Govt. Companies/IRFC	1,78,22,437	 2,19,97,54,748	1,78,22,437	8,21,70,97,8

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

				परिसम्पन्	तयां Assets	
				र्ग, 2021 को st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
	विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.		लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां and Floating Assets as in the Block Account Statement		4,29,48,54,66,616		4,79,41,83,83,982
2.	हस्ते रो	कड़ Cash in hand		80,97,82,562		20,66,09,948
3.	फुटकर	देनदार Sundry Debtors :-				
(क)	(i)	एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	2,02,25,727		1,94,02,399	
(A)		F-Loans and Advances to Railway Employees				
. ,	(ii)	विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	1,14,54,012		1,07,37,170	
	(iii)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies				
	(ख) (B)	यातायात लेखा और इत्तर रेलें Traffic Account and 'Other' Railways	1,12,33,20,856		1,05,60,22,179	
	(可) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	11,75,20,827		15,07,80,201	
	(घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	3,80,19,157		8,79,28,713	•••
	(इ)	केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी और मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	2,19,97,54,748		8,21,70,97,847	
	(E)	Sundry Deposits with Central Government		3,51,02,95,327		9,54,19,68,509
4.		निवेश Investment भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि Indian Railway Conference Association Employees				
5.		Provident Fund सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 (i) एवं (ii) किया गया		52,78,67,07,456		53,26,34,08,657
		इंदराज) उपयुक्त मद 4 से घटाकर Savings Bank Account with Goverment.				
6.		राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States		-4,968		-4,968
7.		डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.&T. Deptt		-4,05,89,255		-4,18,17,189
8.		रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence		1,17,83,186		-25,82,443
9.		पाकिस्तान के साथ हिसाब-किताब — रेलवे Account with the Government of Pakistan—Railways				

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताए Liabilities					
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021			ार्च, 2022 को 1st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
(ग)	देय मांगे Demands Payable		3,67,71,31,689		4,56,22,66,241		
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		8,71,11,80,179		8,72,60,47,292		
(ii)	पेंशन निधि Railway Pension Fund		26,85,13,96,728		27,42,51,08,883		
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances' to Railway Employees etc. [vide item 3(a)(i) per contra].		2,02,25,727		1,94,02,399		
(ii)	विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Departmental Advances [vide item 3(a)(ii) per contra].		1,14,54,012		1,07,37,170		
(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहाकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a)(iii) per contra].						
	ार आदि के पास लेखे में शेष रकम nce of Amount in Account with Government etc.						
 जो	ভ় Total		4,88,18,07,40,248		5,45,49,12,96,296		

महाप्रबंधक General Manager

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पत्तियां Assets					
_		मार्च, 2021 को		गर्च, 2022 को		
	As on 3	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
. बंगला देश के साथ हिसाब-किताब						
Account with Government of Bangladesh						
सरकार आदि के पास लेखा इतिशेष		1,61,72,99,324		3,10,53,29,800		
Balance of Account with Govt. etc.						
कुल जोड़ Grand Total		4,88,18,07,40,248		5,45,49,12,96,296		

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, पूर्व मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्व मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, East Central Railway and General Manager, East Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणाम स्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्व मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of East Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा Principal Director of Audit

पूर्व-तटीय रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल	प्रारम्भिक खर्च और विविध	भूमि (20)	संरचना इंजीनियरी के	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी	चल स्टाक (2100)
शीर्ष Head of Account		खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	(10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	(20) Land (20)	काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	त्रार मशानर (70) 3400 और 4100 Equipment Equipment Machinery (70), 3400 & 4100	Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	36,65,72,32,515	2,07,00,622	24,24,31,280	72,84,52,643	8,30,22,033	
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	7,84,127					
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	1,81,01,98,213					
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	26,66,02,62,823	1,90,00,00,000	1,42,56,44,774	4,58,45,164		
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	10,27,59,85,401			6,43,33,667	23,68,29,044	
1700	संगणकीकरण Computerisation	32,53,78,933				99,85,524	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टांक	20,70,73,58,828					10,84,72,38,699
2200	Rolling Stock आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार	47,99,16,54,912					9,37,77,65,169
2900	Railway Assets of IRFC रेलवे सुरक्षा कार्य⁄ समपार	3,09,57,25,515			5,46,96,729	3,22,32,977	
3000	Railway Safety Works/Level Crossing रेलवे सुरक्षा कार्य ∕ ऊपरी सड़क पुल	9,36,95,35,801			79,66,74,270	2,45,42,455	
3100	Railway Safety Works/Road Overbridge रेलपथ नवीकरण	30,63,79,75,079			11,67,86,21,489	9,43,65,580	
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य	1,78,94,19,739			31,21,60,890	18,13,270	
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	7,45,39,94,236				72,21,46,211	
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	12,19,116					
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	51,09,07,077					[
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	82,97,05,338			1,03,79,210	27,44,02,183	
3700	Other Electrical Works कर्षण	30,35,44,675					
4100	Traction मशीनरी और संयंत्र	1,29,72,97,248				19,60,64,609	
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	8,68,14,31,421	82,25,53,380		43,11,54,870	15,48,92,350	
5100	Workshops–including production units कर्मचारी क्वार्टर	1,92,85,52,134			11,13,28,011	1,80,94,816	
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	1,35,48,41,517					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	6,52,26,07,276			60,85,14,736	4,54,64,069	
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities				,,,,-	,- ,- ,- ,-	
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.	3,33,333					

EAST-COAST RAILWAY BLOCK ACCOUNT

YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	ਤਬਜ਼ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (9 8) Deduct Deduct Misc. Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (c)(4 to13-14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
6,88,42,958					1,99,83,442	1,12,34,66,094		37,78,06,98,609
								7,84,127
	•••							
								1,81,01,98,213
1,42,932					7,61,52,242	3,29,54,80,628		29,95,57,43,451
82,07,822					1,96,096	30,91,74,437		10,58,51,59,838
						99,85,524		33,53,64,457
						10,84,72,38,699	82,06,00,000	32,37,51,97,527
						9,37,77,65,169		57,36,94,20,081
1,86,11,861					3,59,150	10,51,82,417		3,20,09,07,932
1,01,90,507					9,843	83,13,97,389		10,20,09,33,190
11,25,45,011					1,79,81,16,019	10,08,74,16,061		40,72,53,91,140
9,90,828						31,49,64,988		2,10,43,84,727
5,30,86,829						77,52,33,040		8,22,92,27,276
								12,19,116
								51,09,07,077
50,50,632						28,98,32,025		1,11,95,37,363
								30,35,44,675
						19,60,64,609		1,49,33,61,857
74,10,112					1,30,567	1,41,58,80,145		10,09,73,11,566
						12,94,22,827		2,05,79,74,961
								1,35,48,41,517
4,39,144					12,21,688	65,31,96,261		7,17,58,03,537
								3,33,333

पूर्व-तटीय रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

लेखा	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च	भूमि	संरचना	उपस्कर संयंत्र	चल स्टाक
পঞ্জ। স্থীৰ্ঘ Head of Account	पारसम्पात्तवा का श्राणवा Classes of Assets	अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	મૂાન (20) Land (20)	इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	(2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
			<u>'</u>	-		,	
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings- Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	2,94,53,55,173	8,27,500		4,37,93,536	24,31,396	
6500	एचआरडी ⁄ ट्रेनिंग HRD/Training	78,68,949	56,23,876		32,22,655		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	33,88,34,861					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	66,83,544					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	175					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects			:-			
	(क) जोड़ (A) Total	2,21,50,46,87,959	2,74,97,05,378	1,66,80,76,054	14,88,91,77,870	1,89,62,86,517	20,22,50,03,86
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year (2113),						82,06,00,00
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		12,04,03,72,926	9,62,49,42,302	1,06,21,85,81,071	27,74,90,10,959	67,24,70,71,26
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C)(Since commencement)		14,79,00,78,304	11,29,30,18,356	1,21,10,77,58,941	29,64,52,97,476	88,29,26,75,13

टिप्पणी:-

- (1) पूंजी Viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

EAST-COAST RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उधन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
					39,37,560	4,31,14,872		2,98,84,70,045
						88,46,531		1,67,15,480
				4,79,48,286		4,79,48,286		38,67,83,147
				-9,68,331		-9,68,331		57,15,213
								175
28,55,18,636				4,69,79,955	1,90,01,06,607	39,86,06,41,671	82,06,00,000	2,62,18,59,29,630
						82,06,00,000		
9,71,97,59,431	7,84,127		3,33,333	1,17,43,320	6,05,51,95,147	2,26,55,74,03,588		
10,00,52,78,067	7,84,127		3,33,333	5,87,23,275	7,95,53,01,754	2,67,23,86,45,259		

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway भाग ।—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं Liabilities					
	31 मार्च	31 मार्च, 2021 को 31 मार्च,					
	As on 31s	As on 31st March, 2021 As on 31st M					
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
जुटायी गयी पूंजी Capital Raised							
(क)							
(ख) अविशिष्ट ऋण							
(b) Non-Specific Debt	1	,24,11,58,33,646		1,49,69,90,56,508			
जोड़ Total	1	,24,11,58,33,646		1,49,69,90,56,508			

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway भाग ।—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तियां Assets						
	_		31 मार्च, 2021 को 31 As on 31st March, 2021 As on					
	 विवरण	ब्यौरा रकम		ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
. क्रय मू	ल्य-							
Purch	ase Price—							
(क)	मुख्य लाइनें							
(a)	Main Lines							
(ख)	शाखा लाइनें		7,84,127		7,84,127			
(b)	Branch Lines							
	ज्बाद पूंजीगत व्यय		1,24,10,33,06,199	(क)(A)	1,49,63,95,49,106			
Capita	al Expenditure after Purchase							
चल पी	रेसम्पत्तियां							
Floatir	ng Assets.—							
(क)	भंडार		73,44,138		5,52,92,424			
(a)	Stores							
(ख)	निर्माण लेखे में शेष		43,99,007		34,30,676			
(b)	Balance in Manufacture Account							
(刊)	विविध अग्रिम	***	175		175			
(c)	Miscellaneous Advance							
जोड़	Total		1,24,11,58,33,646		1,49,69,90,56,508			

⁽क) वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी के तहत ₹82,06,00,000 बिना वित्तीय समायोजन स्थानांतरण के शामिल हैं

⁽ A) Includes transfer without financial adjustment for ₹82,06,00,000 under Capital During the year 2021-2022

		देयताएं Liabilities						
		·			गर्च, 2022 को 31st March, 2022			
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
1.	भाग I— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		1,24,11,58,33,646		1,49,69,90,56,508			
2.	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		12,58,19,42,238		12,66,01,22,174			
3.	विकास निधि Development Fund		15,98,20,84,511		16,12,41,53,074			
4.	पूंजी निधि Capital Fund		23,70,38,72,739		23,70,38,72,739			

				परिसम	पत्तियां Assets		
			3	1 मार्च, 2021 को	31 7	मार्च, 2022 को	
			As or	n 31st March, 2021	As on 3	As on 31st March, 2022	
		विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers		Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
	गग - ।रिसम्प	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल त्तियां		1,24,11,58,33,646		1,49,69,90,56,508	
F	ixed a	and Floating assets as in Part I-Capital State	ment				
2. प	रिसम्प	ात्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ल	नी गयी:-				
Α	Assets	created out of Depreciation Reserve Fund :	-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	5,868		5,868		
	ii)	भूमि Land					
(iii)	 संरचना इंजीनियरी के कार्य	10,10,92,57,273		10,14,60,00,328		
•	-	Structural Engineering Works					
(iv)	उपस्कर Equipment	93,61,69,562		97,76,06,443		
	v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,64,77,95,821		1,64,77,95,821		
	vi)	सामान्य प्रभार General Charges	35,66,00,020		35,66,00,020		
`	•	् (घटाइए–विविध प्राप्तियां)	46,78,86,306		46,78,86,306		
		(Deduct-Misc. Receipts)					
•		ए-दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज)		12,58,19,42,238		12,66,01,22,174	
Total 2	(item	2 per contra)					
3. ч	रिसम्प	त्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-					
		created out of Development Fund :-					
	i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	6,27,76,177		6,27,76,177		
	ii)	भूमि Land	2,57,06,994		2,57,06,994		
,	iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	9,51,26,80,751		9,62,30,42,165		
`	,	Structural Engineering Works	-,- , -,, -		-,- ,, ,		
(iv)	उपस्कर Equipment	5,43,64,16,886		5,46,44,40,154		
,	v)	चल स्टाक Rolling Stock	6,05,76,809		6,05,76,809		
	vi)	सामान्य प्रभार General Charges	89,45,13,703		89,82,95,573		
•	vii)	सरकारी वा. उपक्रम में निवेश			,,,		
'	•,	Invest in Govt.Rel.undertaking					
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	1,05,86,809	•••	1,06,84,798		
		(Deduct-Misc. Receipts)	.,55,55,555		.,55,61,750		
जोड़ ३ (' देखिं	ए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज)		15,98,20,84,511		16,12,41,53,074	
		3 per contra)					
4. ч	 रिसम्प	त्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:-				<u> </u>	
		created out of Capital Fund :-					
	i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	41,86,99,222		41,86,99,222		
(ii)	भूमि Land	12,42,37,349	***	12,42,37,349		
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,59,43,35,263		5,59,43,35,263		
(iv)	उपस्कर Equipment	1,26,33,98,281		1,26,33,98,281		
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	15,48,05,31,991		15,48,05,31,991		
(1	vi)	सामान्य प्रभार General Charges	82,60,32,414		82,60,32,414		
(vii)	उंचत Suspense					
,	•	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	33,61,781		33,61,781		
		(Deduct-Misc. Receipts)					

		देयताएं Liabilities					
			31 मार्च, 2021 को 31 मार्च, As on 31st March, 2021 As on 31st				
	विवरण Particulers	व्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
5.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)		46,07,20,273		46,07,20,273		
6	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund		13,54,68,40,421	•••	14,38,01,59,877		
7.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund		10,31,69,07,005		10,31,69,07,005		
8.	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		25,84,92,02,755		39,89,36,53,609		
	जोड़ Total		2,26,55,74,03,588		2,67,23,86,45,259		

Particulars Details Amount Z Z Z Z Z Z Z Z Z				परिसम्प	त्तियां Assets		
Particulars Details Amount Z Z Z Z Z Z Z Z Z							
पंसामानिश्चां, निलबों लगान चा,लानि, राजब से लो गर्वा:- Aasest oreated out of OLW, Revenue : () प्राप्तिम्ब चर्चि गांतामा प्रशु प्रकालक		— विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम Amount ≠	
प्रशेसपर्साचर्स निकारी सामा चारताहिंग राजार से रहे से स्वी-: Assest Consello of O.U. W. Powerus: () आर्मियक कर्ष Priminary Expenses () आर्मियक कर्ष Priminary Expenses () प्रशेस प्रमाण कर्ष क्रमाण कर्ष प्रमाण कर्ष प्रमाण कर्ष प्रमाण कर्ष प्रमाण कर्		Particulers					
(i) प्रारमिक्त जर्ब Priminary Expenses 10,08,283 10,08,283 77,9421 79,9421 79,9421 79,9421 13,12,44,194 1	. परिसम	पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व से ली गयी:-	`	`	`	`	
(iii) प्रशिष्ठ विकास के कार्य 31,58,60,556 Structural Engineering Works Structural Engineering Works Structural Engineering Works Structural Engineering Works Structural Engineering Stock (V) अपन्त स्वास Equipment 13,12,44,194 13,12,44,194 13,12,44,194 (V) अपना स्वास Equipment 13,12,44,194 13,12,44,194 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 11,18,27,819 12,18,27,419 12,18,27		_					
(iii) संरचना इंजीरियती के कार्य Sincutual Engineering Works (iv) अयरकर Equipment (iv) अयरकर	(i)	प्रारम्भिक खर्च Priliminary Expenses	10,08,283		10,08,283		
Structural Engineering Works (V) अवस्त Equipment 13,12,44,194	(ii)	भूमि Land	7,79,421		7,79,421	•••	
(iv) उपपर्कत Equipment 13,12,44,194 13,12,44,194 13,12,44,194 (V) चार स्वाप्त Polling Stock	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	31,58,60,556		31,58,60,556		
(एं) चार स्टाक Floling Stock ()। साराज्य प्रचार General Changes 1,18,27,819 1,18,27,811 1,18,27,819 1,18,27,811 1,18,27,211 1,18,27,21 1,18,27,21 1,	` ,	Structural Engineering Works					
(ए) चार स्टाइ Fioling Stock ()। सामान्य प्रभाग General Charges 1,18,27,819 1,18,27,20,22 at 15 (lemb 5 per contria) 46,07,20,273 46,07,20,273 46,07,20,273 46,07,20,273 46,07,20,273 46,07,20,273 1,18,27,11,1746 1,18,27,27,27,27,27,27,27,27,27,27,27,27,27,	(iv)	उपस्कर Equipment	13,12,44,194		13,12,44,194	•••	
(vii) समान्य प्रमार General Charges 1,18,27,819	(v)	चल स्टाक Rolling Stock					
(vii) सस्तारी चा. उपकृत में निविष्ट	٠,		1.18.27.819		1.18.27.819		
invest in Gov.Public-Undertaking (पराष्ट्र- Patibal uniform)		सरकारी वा. उपक्रम में निवेश					
(पटायुप-विषयि प्रातियां) (Deduct-Misc. Receipts) इ. 5 (वेरियप-वृस्तरी और यह 5 में किया गया प्रेंचराज) 46,07,20,273 46,07,20,274 18 15 (Ilem 5 per contra) परिसम्पत्तियां, विजयी लागत रेलवे संरक्षा निधि ये ले गई Assets created out of Paliway Safety Fund: (i) प्रातियक खर्च Priliminary Expenses 3,79,73,311 3,79,73,311 (ii) प्रीत्ति पता इंजीनियती के कार्य 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 STURLINE Engineering Works (vi) उपस्यत Equipment 1,38,57,15,263 1,42,46,71,992 (vi) उपस्यत Equipment 1,58,57,3392 06,32,832 (vi) उपस्यत Equipment 1,58,57,3392 06,32,832 (vi) उपस्यत Equipment 1,58,68,40,566 96,71,95,306 (vi) क्षात्र संरक्षा प्रित्या गार्व प्रंदाक) 13,54,68,40,421 14,38,01,59,87 (a) 61,68,14,99,87 (a) 61,68,14,99 (a) 61,68,14,99 (a) 61,68,14,99 (a) 61,68,14,99 (a) 61,68,14,99 (a) 61,68	` '						
(Deduct-Miss. Receipts) इ. ६ रेविंचय-पुसर्सी ओर पर 5 में किया गया इंस्राज) 46,07,20,273 46,07,20,273 परिसम्पत्तियां, जिनको लागत रेलवे संरक्षा निर्धि से ली गई- Assets created out of Railway Safety Fund :- (i) प्रारमिक्त जब ने लागता रेलवे संरक्षा निर्धि से ली गई- Assets created out of Railway Safety Fund :- (ii) प्रारमिक्त जब ने लागता रेलवे संरक्षा निर्धि से ली गई- Assets created out of Railway Safety Fund :- (iii) मंत्रिय Land 7,76,40,354 7,76,40,354 Structural Engineering Works (iv) जयस्व Equipment 1,38,57,15,263 1,42,46,71,992 (vi) जयस्व Equipment 2,38,57,15,263 1,42,46,71,992 (vi) जयस्व Equipment 1,38,57,15,263 96,71,95,306 (vi) जयस्व प्राप्तियां जिलको लागत रेलवे संरक्षा निर्ध से ली गई- Assets created out of Special Railway Safety Fund :- (i) प्रारमिक्त ज्व वे लागत रेलवे संरक्षा निर्ध से ली गई- Assets created out of Special Railway Safety Fund :- (ii) प्रारमिक्त ज्व वे लागत रेलवे संरक्षा निर्ध से ली गई- Assets Created out of Special Railway Safety Fund :- (ii) प्रारमिक्त ज्व वे लागत रेलवे संरक्षा निर्ध से ली गई- Assets Created out of Special Railway Safety Fund :- (iii) प्रारमिक्त ज्व वे लागत रेलवे संरक्षा निर्ध से ली गई- Assets Created out of Special Railway Safety Fund :- (iv) ज्वस्व संरक्ष के निर्ध से ली गई- Assets (vi) ज्वस्व के लागत रेलवे संरक्षा केष वे लिंच से ली गई- Assets (vi) ज्वस्व के लागत रेलवे संरक्षा केष वे लिंच से ली गई- Assets (vi) ज्वस्व के लागत रेलवे संरक्षा केष वे लिंच से ली गई- Assets (vi) ज्वस्व के लागत रेलवे संरक्षा कोष निर्ध से ली गई- Assets (vi) ज्वस्व के लागत रेलवे संरक्षा कोष निर्ध से ली गई- Assets (vi) ज्वस्व संरक (Geophy) चे रेविंच प्रारमिक्त के लागत रेलवे संरक्षा कोष निर्ध से ली गई- Assets (vi) ज्वस्व संरक लिंच के लाग इंस्राज) ते 6,80,95,322 चे रेविंच प्रारमिक्त के लागत रेलवे संरक्षा कोष निर्ध से ली गई- Assets (vi) ज्वस्व संरक लिंच के संरक्षा कोष निर्ध से ली गई- Assets (vi) ज्वस्व संरक लिंच के						•••	
सु 5 (रेबिक्य, - पुसर्सी ओर सर 5 में किया गया इंसराज) 46,07,20,273 47,07,20,273		• •	•••	***	***	•••	
ult Ruffrat, franch entra रेलंबे संस्था निधि से ली गई:- Assets created out of Railway Safety Fund:- (i) प्रारम्भिक खर्च Prillminary Expenses 3,79,73,311 3,79,73,311 (iii) पृष्मि Land 7,76,40,354 7,76,40,354 (iii) संरचना इंजीन्यरों के कार्य 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 Structural Engineering Works (iv) उपस्त Equipment 1,38,57,15,263 1,42,46,71,992 (vi) चल स्टाक Rolling Stock		. ,					
परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निश्च से ली गई:- Assets created out of Railway Safety Fund:- (i) प्रारमिक खर्ची Priliminary Expenses 3,79,73,311 3,79,73,311 (ii) पृष्पि Land 7,76,40,354 7,76,40,354 (iii) संरचना इंजीनियां के कार्य 11,106,3,48,819 11,87,87,17,746 Structural Engineering Works (vi) उसस्कर Equipment 1,38,57,15,263 1,42,46,71,992 (vi) उसस्कर Equipment 1,38,57,15,263 1,42,46,71,992 (vi) उसस्कर Equipment 5,73,382	-	• •.		46,07,20,273		46,07,20,273	
Assets created out of Railway Safety Fund: (i) प्राप्तिमक खर्च Priliminary Expenses 3,79,73,311 3,79,73,311 (ii) पृष्मि Land 7,76,40,354 7,76,40,354 (iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 Structural Engineering Works (vi) उसस्कर Equipment 1,38,57,15,263 1,42,46,71,992 (vi) खल स्टाक Roiling Stock		•					
(i) प्रारम्भिक खर्च Frillminary Expenses 3,79,73,311 3,79,73,311 7,76,40,354		the state of the s					
(iii) स्रिम Land 7,76,40,354 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,87,87,11,746 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 11,87,87,11,746 11,98,24		, ,	0 =0 =0 = : :		0 =0 == = : :		
(iii) संरचना इंजीनियसी के कार्य 11,10,63,48,819 11,87,87,11,746 Structural Engineering Works (VI) उपस्कत Equipment 1,38,57,15,263 1,42,46,71,992 (VI) चल स्टाक Rolling Stock							
Structural Engineering Works (Vi) उपस्क Equipment 1,38,57,15,263 1,42,46,71,992 वस स्टाक Rolling Stock			7,76,40,354		7,76,40,354	***	
(vi) यसका Equipment 1,38,57,15,263 1,42,46,71,992 (vi) चल स्टाक Rolling Stock	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	11,10,63,48,819		11,87,87,11,746		
(vi) चल स्टाक Rolling Stock (vi) सामान्य प्रभार General Charges 94.48,36,056 96,71,95,306 (घराष्ट्रा-चिविध प्राणित्या) 56,73,382 60,32,832 (Deduct-Misc. Receipts) इ. ६ (वेंखिय- दूसरी ओर यह 6 में किया गया इंदराज) 13,54,68,40,421 14,38,01,59,87 स्वार्टिस प्राण्डिस के किया प्राण्डिस के सिक्ष प्राण्डिस के लिए हैं। - Assets created out of Special Railway Safety Fund: (i) प्राण्डिस खर्च Priliminary Expenses 1,17,50,577 1,17,50,577 (ii) प्राण्डिस खर्च Priliminary Expenses 1,17,50,577 34,47,253 (iii) प्राण्डिस खर्च Priliminary Expenses 1,17,50,577 34,47,253 (iv) उपस्कर द्वाणुणला 2,38,29,68,156 (v) उपस्कर द्वाणुणला 2,28,29,68,156 (v) उपस्कर द्वाणुणला 2,28,29,68,156 (v) उपस्कर द्वाणुणला 2,28,29,68,156 (vi) सामान्य प्रमाप General Charges 20,60,68,657 2,38,29,68,158 (vi) सामान्य प्रमाप General Charges 20,60,68,657 2,06,068,657 (प्रटाइये-विविध प्राण्या) 96,80,95,232 (Deduct-Misc. Receipt) इ. ७ (वेखिए-दूसरी ओर पर ७ में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 परिसम्पलियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्ष कोष निर्धि से ली गर्या:- Assets Created out of R.R.S.K (ii) प्राण्डिस खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (iii) प्रस्यत्व इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर द्वाणुणला 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रमाप General Charges 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाव्य-विविध प्राण्वियां) 4,15,42,25,049 (Deduct-Misc. Receipt)		Structural Engineering Works					
(vi) सामान्य प्रभाग General Charges (४८,३८,०५६ 96,71,95,306 (४८,४८,४८) 56,73,382 60,32,832 (Деист-Міяс. Receipts) इ. 6 (देखिए-दूसरी और मद 6 में किया गया इंदराज) 13,54,68,40,421 14,38,01,59,87 tal 6 (Item 6 per contra) परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of Special Railway Safety Fund :- (i) प्रारम्भिक जर्च में rillminary Expenses 1,17,50,577 1,17,50,577 (iii) मूमि Land 34,47,253 34,47,253 34,47,253 (iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,65,14,09,246 6,65,14,09,246 6,65,14,09,246 Structual Engineering Works. (iv) ज्ञायकर Equipment. 2,38,29,68,156 2,38,29,68,156 (V) चल स्टाक Rolling Stock 2,02,93,58,348 2,02,93,58,348 (Vi) सामान्य प्रभार General Charges. 20,60,68,657 20,60,68,657 (४८,४८) में सिव्या प्रभार General Charges. 20,60,68,657 20,60,68,657 (४८,४८) में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,00 tal 7 (Item 7 per contra) परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली गयी:- Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (Vi) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (V) सामान्य प्रभार General Charges. 5,45,30,1,407 71,91,73,424 (घटाइपे-लिख्य प्रणिवपं) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt)	(vi)	उपस्कर Equipment	1,38,57,15,263		1,42,46,71,992	•••	
(vi) सामान्य प्रयाप General Charges 94.48,36.056 96,71,95.306 (घटाइए-चिविष प्राप्तियां) 56,73,382 60,32,832 (Deduct-Misc. Receipts) इ. 6 (रेखिए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंसराज) 13,54,68,40,421 14,38,01,59,87 tal 6 (Item 6 per contra) परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of Special Railway Safety Fund:- (i) प्राप्तिमक खर्चे नामांताकार Expenses 1,17,50,577 1,17,50,577 3,4,7,253 3,4,7,25,25,249 3,4,7,2,4,2,4,2,2,4,2,4,2,4,2,4,2,4,2,4,2	(vi)	चल स्टाक Rolling Stock					
(घटाइए-विविध प्राप्तियां) 56,73,382 60,32,832 (Deduct-Misc. Receipts) इ 6 (रेखिए-इसरी ओर यद 6 में किया गया इंराज) 13,54,68,40,421 14,38,01,59,87 tal 6 (Item 6 per contra) परिसम्पत्तियां जिनको लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of Special Railway Safety Fund:- (i) प्राप्तिमक खर्जे Priliminary Expenses 1,17,50,577 1,17,50,577 34,47,253 34,47,253 34,47,253 34,47,253 34,47,253 34,47,253 34,47,253 34,47,253 51,10,9,246 51,10,9,24,26,837 51,10,9,24,26,837 51,10,9,24,26,837 51,10,9,24,24,24,24,24,24,24,24,24,24,24,24,24,	(vi)		94,48,36,056		96,71,95,306		
(Deduct-Misc. Receipts) इ 6 (रेखिण्-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) 13,54,68,40,421 14,38,01,59,87 tal 6 (Item 6 per contra) परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of Special Railway Safety Fund:- (i) प्राप्तिमक खर्च निर्माणांतावर प्रश्निक कार्य 6.65,14,09,246 6.65,14,09,246 (iii) सरेखना इंजीनियरी के कार्य 6.65,14,09,246 6.65,14,09,246 Structual Engineering Works. (iv) उपस्कर Equipment. 2,38,29,68,156 2,38,29,68,156 (v) चल स्टाक Rolling Stock. 2,02,93,58,348 2,02,93,58,348 (vi) सामान्य प्रभार General Charges. 26,60,68,657 26,60,68,657 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 96,80,95,232 96,80,95,232 (Deduct-Misc. Receipt) इ 7 (देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली गयी:- Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्राप्तिमक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संख्जा इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt)	` ,		56.73.382		60.32.832		
इ 6 (देखिए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) 13,54,68,40,421 14,38,01,59,87 tal 6 (Item 6 per contra) परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of Special Railway Safety Fund :- (i) प्राप्तिमक खर्च Prillminary Expenses 1,17,50,577 1,17,50,577 (ii) पूर्मि Land 34,47,253 34,47,253 (iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,65,14,09,246 6,65,14,09,246 Structual Engineering Works. (iv) उपस्कर Equipment. 2,38,29,68,156 2,38,29,68,156 (v) उपस्कर Equipment. 2,38,29,68,156 2,02,93,58,348 (vi) सामान्य प्रभार General Charges. 20,60,68,657 20,60,68,657 (खराइके-विविध प्राप्तियां) 96,80,95,232 96,80,95,232 (Deduct-Misc. Receipt) इ 7 (रेखिए-दूसरी ओर पद 7 में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,00 परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली गयी:- Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्राप्तिमक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,96,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (खराइके-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt)		• •	, ,		, ,		
tal 6 (Item 6 per contra) परिसम्पत्तियां विजनको लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of Special Railway Safety Fund:- (i) प्रारम्भिक खर्च Priliminary Expenses 1,17.50,577 1,17.50,577 (ii) भूमि Land 34,47,253 34,47,253 (iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,65,14,09,246 6,65,14,09,246 Structual Engineering Works. (iv) उपस्कर Equipment. 2,38,29,68,156 2,38,29,68,156 (v) चल स्टाक Rolling Stock. 2,02,93,58,348 (vi) सामान्य प्रभार General Charges. 20,60,68,657 20,60,68,657 (यटाइये-विविध प्रार्पियों) 96,80,95,232 96,80,95,232 (Deduct-Misc. Receipt) इ 7 (रेखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,00 परिसम्पत्तियां, जिनको लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली गयी:- Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (यटाइये-विविध प्रार्पियों) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt)	गोड़ ६ (देखि	ग-दमरी ओर मद ६ में किया गया दंदराज)		13 54 68 40 421		14 38 01 59 877	
Assets created out of Special Railway Safety Fund :- (i) प्रार्गिमक खर्च Priliminary Expenses 1,17,50,577 1,17,50,577 (ii) पूर्गि Land 34,47,253 34,47,253 (iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,65,14,09,246	-	• ••		-,- ,,		,,- ,,-	
Assets created out of Special Railway Safety Fund :- (i) प्रार्गिमक खर्च Priliminary Expenses 1,17,50,577 1,17,50,577 (ii) पूर्गि Land 34,47,253 34,47,253 (iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,65,14,09,246	. परिसम	गुलिसां जिस्की लागत रेलते मंर्रथा निधि मे ली गर्द-					
(i) प्रारम्भिक खर्च Priliminary Expenses 1,17,50,577 1,17,50,577 (ii) पूमि Land 34,47,253 34,47,45,47,47,47,47,47,47,47,47,47,47,47,47,47,							
(ii) भूमि Land 34,47,253 34,47,253 (iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,65,14,09,246 6,65,156 .			1 17 50 577		1 17 50 577		
(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य 6,65,14,09,246 6,65,14,09,246 Structual Engineering Works. (iv) उपस्कर Equipment. 2,38,29,68,156 2,38,29,68,156 (V) चल स्टाक Rolling Stock. 2,02,93,58,348 2,02,93,58,348 (Vi) सामान्य प्रभार General Charges. 20,60,68,657 20,60,68,657 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 96,80,95,232 96,80,95,232 (Deduct-Misc. Receipt) इ ७ (रेखिए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal ७ (शिए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal ७ (शिए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal ७ (शिए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal ७ (शिए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal ७ (शिए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal ७ (शिए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal ७ (शिए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10						•••	
Structual Engineering Works. (iV) उपस्कर Equipment. 2,38,29,68,156 (V) चल स्टाक Rolling Stock. 2,02,93,58,348 2,02,93,58,348 (Vi) सामान्य प्रभार General Charges. 20,60,68,657 20,60,68,657 (खटाइये-विविध प्राप्तियां) 96,80,95,232 96,80,95,232 (Deduct-Misc. Receipt) इ 7 (देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal 7 (Item 7 per contra)	1				, ,	•••	
(iV) उपस्कर Equipment. 2,38,29,68,156 2,38,29,68,156 (V) चल स्टाक Rolling Stock. 2,02,93,58,348 2,02,93,58,348 2,02,93,58,348 20,60,68,657 20,60,68,657 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 96,80,95,232 96,80,95,232 (Deduct-Misc. Receipt) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal 7 (Item 7 per contra) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal 7 (Item 7 per contra) 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (ii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iV) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (V) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) 39,89,36,53,60	(111)		6,65,14,09,246		6,65,14,09,246	***	
(V) चल स्टाक Rolling Stock. 2,02,93,58,348 2,02,93,58,348 (Vi) सामान्य प्रभार General Charges. 20,60,68,657 20,60,68,657 (घटाइये-विविध प्राण्तियां) 96,80,95,232 96,80,95,232 (Deduct-Misc. Receipt) इ 7 (देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,	<i>(</i> ' \	Structual Engineering Works.					
(vi) सामान्य प्रभार General Charges. 20,60,68,657 20,60,68,657 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 96,80,95,232 96,80,95,232 96,80,95,232 96,80,95,232 96,80,95,232 96,80,95,232 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal 7 (Item 7 per contra) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 tal 7 (Item 7 per contra) 10,31,69,07,005 10,31							
(घटाइये-विविध प्राप्तियां) 96,80,95,232 96,80,95,232 (Deduct-Misc. Receipt) इ. 7 (देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 परिसम्पित्तयां , जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली गयी:- Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60			2,02,93,58,348		2,02,93,58,348		
(Deduct-Misc. Receipt) इ. 7 (देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,00 परिसम्पिल्यां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली गयी:- Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60	(vi)		20,60,68,657		20,60,68,657		
ड़ 7(देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 10,31,69,07,005 10,31,69,07,005 परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली गयी:- Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (V) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8(देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60		(घटाइये-विविध प्राप्तियां)	96,80,95,232		96,80,95,232		
tal 7 (Item 7 per contra) परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली गयी:- Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60		(Deduct-Misc. Receipt)					
tal 7 (Item 7 per contra) परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली गयी:- Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60	 गोड ७ (देखि	ए-दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज)		10,31,69,07,005		10,31,69,07,005	
Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60	-	* 4.					
Assets Created out of R.R.S.K.:- (i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60	. परिसम	प्रतियां जिनकी लागन गहरीय केन कंपल कोल विका र	. स्त्री गयीः				
(i) प्रारम्भिक खर्च 13,79,737 45,45,03,613 Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60			ारत भुषा≓				
Preliminary Expenses (ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60			10 70 707		4E 4E 00 010		
(ii) संरचना इंजीनियरी के काम 22,33,38,50,366 35,19,42,36,837 Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60	(1)		13,79,737		45,45,03,613		
Structural Engineering Works (iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60	/::\		00 00 00 50 555		05 40 40 05 555		
(iii) उपस्कर Equipment 5,38,27,28,688 6,48,93,32,363 (iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60	(11)	•	22,33,38,50,366		35,19,42,36,837		
(iv) चल स्टाक Rolling Stock 1,74,01,67,606 2,98,99,79,771 (v) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60	/····						
(V) सामान्य प्रभार General Charges. 54,53,01,407 71,91,73,424 (घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60		·					
(घटाइये-विविध प्राप्तियां) 4,15,42,25,049 5,95,35,72,399 (Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60		=	1,74,01,67,606	***	2,98,99,79,771		
(Deduct-Misc. Receipt) जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60	(v)		54,53,01,407		71,91,73,424		
जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra) 25,84,92,02,755 39,89,36,53,60		(घटाइये-विविध प्राप्तियां)	4,15,42,25,049		5,95,35,72,399		
		(Deduct-Misc. Receipt)					
	जोड़ ध	(देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Tot	al 8 (item 8 per contra)	25,84,92,02,755		39,89,36,53,609	
जोड़ Total 2,26,55,74,03,588 2,67,23,86,45,25	ज़ोटा		· .	2 26 55 74 03 588		2,67,23,86,45,259	

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2	2021-2022		
विवरण Particulers	————————————————————————————————————	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
. संचालन व्यय Working Expenses		82,72,12,38,170		1,08,97,25,71,981		
. छूट और आर्थिक सहायता आदि Rebate and Subsidy etc.						
. सरकारी निरीक्षण Government Inspection						
सर्वेक्षण Surveys		16,04,134		8,47,021		
सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		7,13,88,251		7,70,85,234		
रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board	•••	1,38,73,28,055		2,22,34,727		
विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment		1,89,86,299		1,26,20,91,337		
अन्य प्रभृत Misc. Charges	•••					
चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue						
). सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Paid to General Revenue						
l. लाभ Profit		90,67,63,47,446		89,43,62,74,547		
जोड़ Total		1,74,87,68,92,355		1,99,77,11,04,847		

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021	2021-2022		
	— विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
•	। आमदनी ss Earning		1,74,72,11,02,124		1,99,67,08,11,060	
	क्ष प्राप्तियां cellaneous Receipts		5,93,90,231		3,77,58,010	
	ने भर्ती बोर्ड way recruitement Board		9,64,00,000		6,25,35,777	
आ रि Sub	गंश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से र्थक सहायता sidy from General Revenues towards Dividends reliefs ther concessions.					
5. हानि	Loss					
जोड़	Total		1,74,87,68,92,355		1,99,77,11,04,847	

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

					देयताएं Lia	bilities	
				31 मार्च, 2 As on 31st N			2022 को March, 2022
		Part	विवरण iculers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
			वरण के अनुसार कुल निवेश nt as in the Block Account Statement		2,26,55,74,03,588		2,67,23,86,45,25
_			Sundry Creditors :- : निधि और अन्य निधियां				
(,	A) I	Provid	lent Fund and other Funds				
		(ii)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	3,16,49,309 -5,05,701		3,16,16,749 -5,05,701	
	((iii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंनशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	12,56,05,62,083		12,81,28,35,252	
	((iv)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि				
	((v)	Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund अनंशरायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक)				
			भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Person Provident Fund.	nel)			
	((vi)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	24,14,78,512		26,34,75,799	
(ख) ¹	विविध	Total 2a निक्षेप		12,83,31,84,203		13,10,74,22,09
	B) I	Misce (i)	llaneous Deposits अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप				
	((ii)	Security Deposits of Subordinates ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप				
			Security Deposits of Contractors & others	17,62,36,92,020		17,85,99,22,737	
	(निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	8,57,95,13,072		9,43,57,33,368	
	((iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	75,344		75,344	
	(निजी कम्पनियां Private Companies				
			विविध Miscellaneous सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	-4,75,23,20,352 -99,94,669	 	-2,25,10,26,551 -7,14,03,610	
	((viii)	ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account				
			े रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank				
	((x)	बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	-64,73,17,613		-3,98,85,382	
	((xi)	चैक और बिल Cheques and Bills	2,18,73,51,008		40,34,47,342	
	((xii)	जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account				
	((xiii)	वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspens				
	((xiv)	महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense Account				
	((xv)	अन्य लेन-देन Other transactions	-31		-48	
			अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts नई पेंशन योजना New Pension Scheme	1,079		1,079	
		(xviil)	भविष्य निधि निक्षेप जिस का दावा नहीं किया गया	-3,74,268		-4,47,268	
			Unclamied P.F. Deposits Total 2b		22,98,06,25,590		25,33,64,17,01

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			परिसम्पत्तियां Assets						
			i, 2021 को t March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022				
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹				
	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्ति and floating Assets as in the Block Account Sta		2,26,55,74,03,588		2,67,23,86,45,259				
हस्ते रो	कड़ Cash in hand		2,33,05,034		2,35,55,013				
फुटकर	देनदार Sundry Debtors :-								
(क) (A)	(i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Em			1,25,64,869					
	(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को Advances to Railway-men's Consumer Co-operative Societies			-3,850					
	(iii) अन्य अग्रिम Other Advances	5,94,066		5,94,066					
	(iv) स्थानान्तरण पर वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम Advances to Pay and T.A. on transfer	ч							
	(v) पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port Authorities.								
	(vi) सेवाकाल में मृत कर्मचारियों के परिवारों के Advance to the families of the decease died in service.								
	(vii) समारोह अगिम Ceremonial Advance								
(ख) (B)	यातायात लेखा और इत्तर रेलें Traffic Account and Other Railway	14,58,71,150		17,90,86,355					
(可) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	1,12,88,268		1,11,81,667					
(घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	1,01,11,57,374		1,17,33,64,286					
(ड)	केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी 3 मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	ओर 22,98,06,25,590		25,33,64,17,011					
(E) (घ)	Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra] कर्मचारी हित निधि								
(F)	Staff Benefit Fund		24,16,28,14,617		26,71,32,04,404				
	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 में किया ग इंदराज)	 या	1,34,86,52,84,955		1,47,73,36,72,911				
	Savings Bank Account with Government [vide item 2(a), 3 per contra].								
	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States								
	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.&T. Deptt								
	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence		•••	***					

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway BALANCE SHEET

			देयताए Li	abilities	
		31	मार्च, 2021 को	31 I	
		As on	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(刊)	देय मांगे		2,40,05,91,239		2,78,62,04,015
(c)	Demands Payable				
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		8,15,20,71,371		8,29,82,48,292
(ii)	रेलवे पेंशन निधि		1,13,88,00,29,381		1,26,32,80,02,520
	Railway Pension Fund				
(i)	संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)		1,32,82,019		1,25,64,869
	Balance due to Central Government for loans & advances' to Railway Employees etc. [vide item 3(a)(i) per contra].				
(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज)!		5,94,066		5,94,066
	Other Departmental Advances [vide item 3(a)(iii) per contra	1].			
(iii)	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज)				
	Advance of Pay and T.A. on transfer (vide item 3(a) (v) per contra]				
(:)	रेलवे उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम		0.050		0.050
(iv)	रलव उपभाक्ता सहकारा सामातया का आग्रम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societi (vide item 3(a) (ii) per contra]	es.	-3,850		-3,850
(v)	सेवा काल में मृत कर्मचारियों के परिवारो को अग्रिम Advance to the families of the deceased who died in service.				
(v i)	समारोह के लिए अग्रिम				
	(देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (vii) में किया गया इंदराज)! Ceremonial Advance (vide item 3(a) (ii) per contra]				
	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम				
	Balance of Amount in Account with Government etc.				
					_
ोड Tota	I		3,86,81,77,77,607	•••	4,43,10,80,94,281

महाप्रबंधक General Manager

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पत्तियां Assets						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
8. पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan							
रेलवे Railways							
सिविल Civil							
9. बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh							
 केन्द्र के साथ हिसाब-िकताब – िसविल Account with Central - Civil 							
11. सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.		1,20,89,69,413		1,39,90,16,694			
जोड़ Total		3,86,81,77,77,607		4,43,10,80,94,281			

लेखा परीक्षा-प्रमाण-पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, पूर्व तटीय रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्व तटीय रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, East Coast Railway and General Manager, East Coast Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्व तटीय रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of East Coast Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

उत्तर रेलवे ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा	वष 2021-2022 क दारान पूजा, मू.आ परिसम्पत्तियों की श्रेणियां	पिछले वर्ष के	्र प्रारम्भिक खर्च	भूमि	संरचना	उपस्कर संयंत्र	चल स्टाक
शीर्ष Head of	Classes of Assets	अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से)	और विविध (10) Preliminary	(20) Land (20)	इंजीनियरी के काम (30, 40,50	और मशीनरी (70) 3400 और 4100	(2100) Rolling Stock (2100)
Account		Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	Expenses and Misc.(10)		और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	(2100)
						_	
1 1100	2 नयी लाइनें (निर्माण)	3 2,13,27,67,45,448	1,39,74,409	5 31,16,62,34,051	6 34,91,54,88,711	7 6,56,83,57,734	8
	New Lines (Construction)	2,13,27,07,43,440	1,39,74,409	31,10,02,34,031	34,91,34,66,711	0,30,03,37,734	
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	10,29,837					
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	2,53,27,86,243					
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	41,11,12,69,700		37,73,89,974	77,83,89,756	23,97,48,073	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढ़ांचे में परिवर्तन एवं अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	27,21,65,56,389	12,03,81,345	21,78,72,645	2,18,18,78,318	85,23,13,134	
1700	संगणकीकरण Computerisation	22,21,45,78,361				2,38,20,55,484	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	5,42,02,15,563	41,64,518		5,20,28,215	25,19,82,488	
2100	चल स्टाक Rolling Stock	74,25,46,08,413					16,67,03,19,333
2200	आई.आर.एफ.सी Railway Assets of IRFC	93,86,40,13,789					17,89,48,57,580
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य रसमपार Railway Safety Works - Level Crossing	6,81,85,33,797			23,22,37,265	1,55,26,327	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	31,13,65,82,386	20,32,599		3,99,89,43,251	21,10,639	
3100	hallway Salety Works/hoad Over Bridge रेलपथ नवीकरण Track Renewals	79,88,50,44,109			16,43,00,32,576		
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	6,35,25,17,115			42,22,42,872		
3300	िसगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	19,49,22,48,107	21,62,363		2,72,82,37,457	9,30,12,440	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	26,291					
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	3,53,08,91,839					
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	2,79,44,91,012			29,84,12,497	4,55,90,875	
3700	कर्षण Traction	1,80,83,30,551					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery and Plant	4,06,50,12,804			3,91,61,053	28,58,61,220	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops—including production units	22,37,61,63,308	49,53,276		50,85,67,578	93,01,134	
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	3,87,97,56,461	12,26,124		45,34,57,673	2,43,47,968	
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	3,78,58,78,798					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोग के लिए सुविधाएं	16,12,14,80,196			1,02,45,24,559	95,93,73,981	
6100	Passenger Amenities & Other Rly User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.	3,25,46,32,76,995					

Northern Railway BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक	उचन्त 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial	
General Charges (80 & 90) Except 98&99	(1200)	सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	Suspense 7100, 7200, 7300	Miscellaneous Receipts (98)	(4 to 14)	adjustment	Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
38,06,64,91,169					66,48,68,550	1,10,06,56,77,524		3,23,34,24,22,972
								10,29,837
								2,53,27,86,243
2,78,43,64,634						4,17,98,92,437		45,29,11,62,137
97,37,19,223						4,34,61,64,665		31,56,27,21,054
						2,38,20,55,484		24,59,66,33,845
						30,81,75,221		5,72,83,90,784
					10,94,18,207	16,56,09,01,126	-5,57,00,000	90,75,98,09,539
						17,89,48,57,580		1,11,75,88,71,369
						24,77,63,592		7,06,62,97,389
11,28,27,999						4,11,59,14,488		35,25,24,96,874
					34,46,98,137	16,08,53,34,439		95,97,03,78,548
13,20,44,019						55,42,86,891		6,90,68,04,006
						2,82,34,12,260		22,31,56,60,367
								26,291
								3,53,08,91,839
						34,40,03,372		3,13,84,94,384
								1,80,83,30,551
						32,50,22,273		4,39,00,35,077
1,96,36,36,819						2,48,64,58,807		24,86,26,22,115
7,62,36,639						55,52,68,404		4,43,50,24,865
								3,78,58,78,798
23,28,70,549						2,21,67,69,089		18,33,82,49,285
		2,57,50,56,90,100				2,57,50,56,90,100		5,82,96,89,67,095

उत्तर रेलवे ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200 6300	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश:-	1,51,64,07,05,432 4,15,28,74,21,175					
	जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	4,92,38,04,278			56,50,75,361	1,45,83,694	
6500	Other Specified Works एच आर डी ट्रेनिग HRD/Training	4,30,01,217			2,56,11,802		
7100	भण्डार उचन Stores Suspense	4,58,16,74,812					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	2,05,62,98,978					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	42,50,09,04,933					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
8300	नयी लाइनें (निर्माण) लाभांश रहित परियोजना New Lines (Construction) Dividend Free Project	1,77,74,93,78,251					
	(क) जोड (A) Total	18,06,18,52,26,588	14,88,94,634	31,76,14,96,670	64,65,42,88,944	11,74,41,65,191	34,56,51,76,913
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		i	:			-5,57,00,000
(C)	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) Total to end of previous year (Since commencement)		10,40,81,26,969	1,39,16,90,01,559	5,38,98,33,08,163	53,18,70,51,633	1,61,86,65,82,780
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (A+B+C)(Since commencement)		10,55,70,21,603	1,70,93,04,98,229	6,03,63,75,97,107	64,93,12,16,824	1,96,37,60,59,693

टिम्पणी:-Note (1) पूंजी viii—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.

Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Northern Railway BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								1,51,64,07,05,432 4,15,28,74,21,175
41,24,812 						58,37,83,867 2,56,11,802		5,50,75,88,145 6,86,13,019
				-79,95,60,194		-79,95,60,194		3,78,21,14,618
				-23,94,28,087		-23,94,28,087		1,81,68,70,891
	•••			4,92,18,76,888	•••	4,92,18,76,888		47,42,27,81,821
								1,77,74,93,78,251
44,34,63,15,863		2,57,50,56,90,100		3,88,28,88,607	1,11,89,84,894	4,47,48,99,32,028	-5,57,00,000	22,53,61,94,58,616
						-5,57,00,000		
30,14,63,88,361	39,44,33,858	3,97,46,03,84,947	4,94,71,77,21,865	49,00,13,29,586	10,12,18,28,009	18,65,21,25,01,712		
74,49,27,04,224	39,44,33,858	6,54,96,60,75,047	4,94,71,77,21,865	52,88,42,18,193	11,24,08,12,903	23,12,64,67,33,740		

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं Liabilities						
		31 F As on 3		गार्च, 2022 को ध1st March, 2022				
	विवरण Particulers	— ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
-	जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—							
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt		16,18,15,478		16,18,15,478			
o)	(ख) প্রবিशিত ऋण Non-Specific Debt		15,13,98,90,98,303		18,75,25,77,94,992			
	जोड़ Total		15,14,15,09,13,781	•••	18,75,41,96,10,470			

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तियां Assets				
	_		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. क्रय मूर Purcha	य- se Price—					
(क) (a)	मुख्य लाइनें Main Lines		13,39,73,855		13,39,73,855	
(ख) (b)	शाखा लाइनें Branch Lines		65,52,137		65,52,137	
	बाद पूंजीगत व्यय Expenditure after Purchase		14,64,97,42,47,242	(क)(A)	18,22,36,00,55,324	
	सम्पत्तियां – g Assets.—					
(क) (a)	भंडार Stores		3,84,96,50,127		3,05,00,89,933	
(ख) (b)	निर्माण लेखे में शेष Balance in Manufacture Account		2,24,30,86,340		2,00,36,58,253	
(刊) (C)	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		42,94,34,04,080		47,86,52,80,968	
जोड़ 1	otal		15,14,15,09,13,781		18,75,41,96,10,470	

⁽क) वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी के तहत ₹ (-)5,57,00,000 बिना वित्तीय समायोजन स्थानांतरण के शामिल हैं

(A) Includes transfer without financial adjustment for ₹ (-)5,57,00,000 under Capital During the year 2021-2022

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं Liabilities					
			1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amount		
_	Farticulers	Details	Amount	Delaiis	Amount		
1.	भाग I– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		15,14,15,09,13,781		18,75,41,96,10,470		
2.	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		68,55,40,17,587		69,51,26,26,921		
3.	विकास निधि Development Fund		58,47,95,96,762		61,53,51,56,323		
4.	पूंजी निधि Capital Fund		93,92,64,77,604		93,92,64,77,604		

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

				परिसम	पत्तियां Assets	
		_	3	1 मार्च, 2021 को	31	मार्च, 2022 को
			Aso	n 31st March, 2021	As on	31st March, 2022
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
	भाग -	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और		15,14,15,09,13,781		18,75,41,96,10,470
		रिसम्पत्तियां				
	Fixed	and Floating assets as in Part I-Capital Stateme	ent			
	परिसम	र्यात्तयां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली	गयी:-			
		s created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	10,86,17,647		10,86,17,647	
	(ii)	भूमि Land	56,82,736		56,82,736	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	52,04,52,77,490	•••	52,32,13,06,310	
	` '	Structural Engineering Works				
	(iv)	उपस्कर Equipment	5,55,15,94,253		5,81,40,26,438	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	17,52,15,67,308		17,52,15,67,308	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	29,97,47,445		82,93,13,981	
	(vii)	उचंत Suspense	•••			
	(viii)	नई लाइन की खरीद Purchase of New Line				
		(घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	6,97,84,69,292		7,08,78,87,499	
		ए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) 2 per contra)		68,55,40,17,587		69,51,26,26,92 ⁻¹
	-					
•		s created out of Development Fund :-				
	(i)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	4,23,55,71,737		4,23,97,36,255	
	(ii)	भूमि Land	6,15,35,372	•••	6,15,35,372	
	(iii)	मूर्य द्याप संरचना इंजीनियरी के कार्य	38,13,34,12,790	•••	39,11,98,99,370	••
	()	Structural Engineering Works	00,10,04,12,700	•••	00,11,00,00,010	-
	(iv)	उपस्कर Equipment	13,79,89,71,891		15,86,79,94,706	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	23,57,16,781		23,84,02,644	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	2,01,63,04,726	•••	2,00,95,04,511	
	(vii)	विविध Miscellaneous				
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	19,16,535		19,16,535	
		(Deduct–Misc. Receipts)				
		ए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra)		58,47,95,96,762		61,53,51,56,323
	परिसम्प	पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:-				
	Assets	s created out of Capital Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	3,55,40,533		3,55,40,533	••
	(ii)	भूमि Land	2,71,45,88,892		2,71,45,88,892	••
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	21,40,44,55,039		21,40,44,55,039	
	(iv)	उपस्कर Equipment	3,08,22,22,595		3,08,22,22,595	••
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	24,94,97,31,824		24,94,97,31,824	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	3,27,97,57,144		3,27,97,57,144	
	(vii)	सरकारी व सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश Investment in Govt./Public Undertaking	24,54,64,33,563		24,54,64,33,563	
	(Viii)	गैर सरकारी व सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश जे.वीएस∕एस.पी.वी.एस. सहित	13,92,32,77,167		13,92,32,77,167	
		Investment in Non Govt. Undertaking Includin	g			
		JVS/SPVS				

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं Liabilities				
·		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) O.L.W (Revenue)		1,56,83,00,572		1,56,83,00,572		
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		48,66,04,14,327		1,00,60,04,07,754		
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund		18,09,57,78,006		18,09,57,78,006		
विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी और U.S excess machine tools received free of Charge out side the account.	गर	45,29,272		45,29,272		

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	 विवरण Particulers	As on ब्यौरा	मार्च, 2021 को 31st March, 2021 रकम		गर्च, 2022 को 31st March, 2022
			रकम	=1 111	
	Particulers			વ્યા રા	रकम
		Details	Amount	Details	Amoun
		₹	₹	₹	₹
	त्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:-				
Assets	created out of Revenue Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	78,60,626		78,60,626	
(ii)	भूमि Land	30,39,524		30,39,524	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	1,12,52,09,156	•••	1,12,52,09,156	
	Structural Engineering Works				
(iv)	उपस्कर Equipment	38,48,28,344	•••	38,48,28,344	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	40,49,967		40,49,967	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	4,33,12,955	•••	4,33,12,955	
(Vii)	उचंत Supsense				
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	•••			
	(Deduct-Misc Receipt)				
	्–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) 5 per contra)		1,56,83,00,572		1,56,83,00,572
Jiai 5 (ileiii 5	5 per contra)				
	त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:-				
	created out of Railway Safety fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	6,19,07,828	•••	7,58,82,237	
(ii)	भूमि Land	97,93,64,172		1,17,12,49,135	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	41,30,95,96,336		76,83,76,62,260	
	Structual Engineering works.				
(iv)	उपस्कर Equipment	1,83,39,84,028		8,13,56,75,183	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock				
(vi)	सामान्य प्रभार General Charge	4,47,55,61,963		15,04,48,07,489	
(vii)	उचंत Suspense				
(viii)	सरकारी व सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश				
	Investment in Govt. Comml				
	undertaking:				
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)			66,48,68,550	
	(Deduct-Misc Receipt)				
	ए -दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) 6 per contra)		48,66,04,14,327		1,00,60,04,07,754
	त्तियां जिनको लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:- created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	86.08.725		86.08.725	
	भूमि Land	00,00,720	•••	,,	
(ii) (iii)	मूल Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	12,82,69,78,878	•••	12,82,69,78,878	
(111)	Structual Engineering works.	12,02,03,10,010	•••	12,02,03,10,010	
(iv)	उपस्कर Equipment	3,63,56,89,198		3,63,56,89,198	
(iv) (v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,30,95,26,951	•••	1,30,95,26,951	
(v) (vi)	सामान्य प्रभार General Charge	31,49,74,254	•••	31,49,74,254	
\··/	· ·	,,,		2 . , . 3 , , 20 .	
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)				
					4000
	ए -दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) 7 per contra)	•••	18,09,57,78,006	•••	18,09,57,78,006
ਕਿਕਿਆ					45,29,272
	andonic.				
Miscella	aneous:	 45 20 272		•••	45,29,272
Miscella उपस्कर		45,29,272		···	45,29,272
Miscella उपस्कर Equipm		45,29,272	45,29,272		45,29,272

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART Ⅱ– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	देयताएं Liabilities				
	31 मा As on 31	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		61,77,24,73,801		91,98,38,46,818	
जोड़ Total	1	8,65,21,25,01,712		23,12,64,67,33,740	

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		परिसम्पत्तियां Assets					
			1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022		
विवरण Particulers		ब्योरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amoun ₹		
परिसम	पित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि	ध से ली गयी:-					
Asset	s Created out of R.R.S.K.:-						
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	11,30,956		6,61,40,455			
(ii) (iii)	भूमि Land						
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	53,73,73,91,544		78,73,28,92,028			
	Structural Engineering Works						
(iv)	उपस्कर Equipment	1,55,27,62,484		2,33,53,68,675			
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	8,49,33,11,911		12,90,06,71,738			
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	91,27,28,198		1,21,83,23,351			
(Vii)	उचंत Supsense						
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)						
	(Deduct-Misc Receipt)	2,92,48,51,292		3,26,95,49,429			
	ए−दूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) 19 per contra)		61,77,24,73,801	···	91,98,38,46,818		
जोड़	Total		18,65,21,25,01,712		23,12,64,67,33,740		

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2021-2022	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	र कम Amount ₹
संचालन व्यय Working Expenses		1,55,72,93,79,166		2,33,11,84,55,822
सर्वेक्षण Survey		43,16,70,460		26,09,89,751
सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		32,77,03,725		33,01,07,946
सरकारी निरीक्षण Government Inspection				
विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment		9,73,49,895		9,66,73,265
विविध प्रभार Miscellaneous Charge				
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		81,05,31,336		1,01,37,88,585
चालू लाइन निर्माण-राजस्व Open Line Works-Revenue				
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues				
. सामान्य राजस्व को नेट लाभांश Net Dividend to General Revenue				
. लाभ Profit				
जोड़ Total		1,57,39,66,34,582		2,34,82,00,15,369

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

		2020-2021		2021-2022	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. कुल आमदनी Gross Earning		1,00,90,27,23,303		1,59,20,13,07,944	
. विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		97,73,75,060		1,00,37,47,318	
. रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board					
. लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.					
. हानि Loss		55,51,65,36,219		74,61,49,60,107	
जोड़ Total		1,57,39,66,34,582		2,34,82,00,15,369	

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities				
			र्व, 2021 को st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
	विवरण के अनुसार कुल निवेश		18,65,21,25,01,712		23,12,64,67,33,	
	tment as in the Block Account Statement					
	दार Sundry Creditors :-					
	य निधि और अन्य निधियां					
(A) Provi	ident fund and other Funds सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	29 40 07 204		07 70 66 001		
(ii)		28,40,07,204 -3,06,774	•••	27,73,66,281 -3,06,774		
(")	State Rly. Provident Fund (Contributory)	-3,00,774		-0,00,774		
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी	51,32,40,81,157		50,92,42,56,513		
	State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	31,02,40,01,107	•••	50,52,42,50,510		
(v)						
(- /	Indian Railway Conference Association Employe	es				
	Provident Fund					
	अंशदायी Countributory	92,14,931	***	92,14,931		
	अंनशदायी Non-Countributory	-10,73,77,24	***	-5,41,27,997		
(iii)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि	254	***	254		
	Contributory (Transferred Railway Personnel)					
	Provident Fund					
(iv)		405	•••	405		
	Non-Contributory (Transferred Railway Personne	el)				
	Provident Fund.					
(vi)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	10,64,39,860		11,78,17,176		
		***	51,71,26,99,313	***	51,27,42,20	
ख) विविः	ध निक्षेप (B) Miscellaneous Deposits					
(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभृति निक्षेप					
(,,	Security Deposits of Subordinates					
(ii)						
	Security Deposits of Contractors & others					
(iii)						
	निक्षेप					
	Deposits received from Private Person's &					
	Public bodies.					
(iv)						
(v)						
(vi)		***	•••			
) विविध Miscellaneous	14,53,39,86,253	***	22,87,35,84,097		
) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	-6,07,18,54,367		-6,07,18,55,827		
) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	31,544		31,544		
(ix)	रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब	-26,51,623		-24,11,476		
	Account with Reserve Bank					
(x)		3,27,67,30,745	***	3,96,93,12,125		
	चैक और बिल Cheques and Bills	6,50,41,14,718	***	1,33,93,07,438		
(XVIII	i) अन्य निक्षेप-डी.एच. रेलवे की कम्पनी की बकाया देयत	•	•••			
	Other Deposit Companies outstanding Liabilities	Of				
(, , ,)	D.H. Railways	71 01 15 700		CO E 4 O 1 1 O 1		
) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense) जुर्माना जब्ती लेखा	-71,91,15,720		-68,54,21,121		
(XII)) जुमाना जब्ता लखा Fine forefeiture Account	-2,859	•••	-2,859		
(viv) अन्य लेन-देन Other Transactions	-64,57,16,436		-97,82,95,498		
) अतिरिक्त महंगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा		•••	-91,02,30,430		
(AVI ,	Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	•••				
(vvii) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	-26,61,16,305		-31,74,97,298		
) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	4,66,755		4,55,975		
)	-62,29,15,110	•••	-62,36,14,003		
(, , ,	Deposit of Govt. Companies/IRFC	-02,23,10,110	•••	-02,00,14,003		
) डिगरियों के संबंध में अदालती निक्षेप					
(viii `			•••	***		
(xiii)						
	Decretal Court Deposits					
	Decretal Court Deposits) भविष्य निधि निक्षेप जिस का दावा नहीं किया गया	6,56,25,01,174		6,56,25,01,174		
	Decretal Court Deposits		22,54,94,58,769	6,56,25,01,174	26,06,60,94,	

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पत्तियां Assets				
	31 माच	र्व, 2021 को	31	मार्च, 2022 को	
	As on 31st March, 2021		As on 31st March, 2022		
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹	
लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		18,65,21,25,01,712		23,12,64,67,33,740	
and Floating Assets as in the Block Account Statement					
कड़ Cash in hand		31,97,45,272		32,56,41,498	
देनदार Sundry Debtors :-					
(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	-11,96,74,134		-9,54,32,364		
F-Loans and Advances to Railway Employees					
(ii) विभागीय अग्रिम	2,38,28,864		2,44,42,875		
Departmental Advances					
(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम					
Advances to Railway-men's Consumers					
Co-operative Societies					
यातायात लेखा और इत्तर रेलें	9,04,38,76,576		8,85,30,07,856		
Traffic Account and 'Other' Railways					
- -	40,83,08,098		45,81,54,425		
	3,97,79,07,600		3,45,32,60,903	••	
,	00 54 04 50 700		00 00 00 04 071		
	22,54,94,58,769	***	26,06,60,94,271	•	
•					
[vide item 2(b) per contra]					
		35,88,37,05,773		38,75,95,27,966	
		-19,25,88,973		-23,36,54,568	
Hallway Conference Association Employees Provident I	-una				
		3,01,70,10,45,039		3,26,96,97,47,91	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
). Minus item 4					
के साथ हिसाब-किताब					
Account with States					
		43,95,279		43,95,279	
		9,47,077		-27,59,92	
nt with the Government of Pakistan–Railways					
तान के लोगों के साथ		•••		••	
nt with the Government of Pakistan (Civil)					
गर विभाग के साथ लेखा समायोजन		28,74,305		28,74,30	
		-, ,		-, ,	
ing Account with P.&T. Deptt.					
ing Account with P.&T. Deptt. १भाग के साथ लेखा समायोजन		67,77,29,451		68,04,84,30	
	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां and Floating Assets as in the Block Account Statement कड़ Cash in hand र देनदार Sundry Debtors :- (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees (ii) विभागीय अग्रिम Departmental Advances (iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies यातायात लेखा और इत्तर रेलें Traffic Account and 'Other' Railways वसूलनीय मांग Demand Recoverable विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue) केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra] Investment य रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि Railway Conference Association Employees Provident I के सास बचत बेंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) (i) एवं (ii) में किया गया इंदराज) उपर्युक्त मद 4 कर! gs Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) per). Minus item 4 के साथ हिसाब-किताब Account with States के साथ हिसाब-किताब Account with States के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Civil तान के साथ हिसाब-किताब — रेलवे ant with the Government of Pakistan—Railways तान के लोगों के साथ munt with the Government of Pakistan (Civil)	विवरण Particulers Details हैं लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Details हैं लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां विवर्षा प्रकार प्रकार विवर्षाण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां विवर्षाण Assets as in the Block Account Statement कइ Cash in hand विवर्षाण Assets as in the Block Account Statement कइ Cash in hand विवर्षाण के अगुम 11,96,74,134 हि-Loans and Advances to Railway Employees (ii) विभागीय अग्निम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies विवर्षण के अग्निम (राजस्व) 40,83,08,098 विवर्षण अग्निम (राजस्व) 40,83,08,098 व	विवरण Particulers	स्वित्यण Particulers	

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताए Liabilities				
			1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022	
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
(ग)	देय मांगे Demands Payable		6,81,31,63,430		7,46,86,05,662	
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		96,55,32,68,484		98,85,05,58,970	
(ii)	पेंशन निधि Pension Fund	•••	1,53,24,24,88,269		1,76,61,13,13,589	
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]		-11,96,74,134		-9,54,32,364	
(ii)	विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]		2,38,28,864		2,44,42,875	
(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी सिमितियों को अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Socie [vide item 3(a) (iii) per contra]	 ties				
****	आदि के पास लेखे में शेष रकम ce of Amount in Account with Government etc.		10,24,23,38,967		9,23,41,67,806	
	जोड़ Total		22,06,23,00,73,674		26,82,08,07,05,338	

महाप्रबन्धक General Manager

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण	<u> </u>	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
. बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh		2,61,97,18,739		2,92,77,14,817			
. सरकार आदि के पास लेखा इतिशेष Balance of Account with Govt. etc.							
जोड़ Total		22,06,23,00,73,674		26,82,08,07,05,338			

लेखा परीक्षा-प्रमाण-पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, उत्तर रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Northern Railway and General Manager, Northern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा Principal Director of Audit

उत्तर-मध्य रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मु.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.	नि., वि.नि., पूजी नि	रा.) रे.स. निधि,	ाव.र.स. ानाध अ	रि रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च		
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100 1200	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद	19,67,28,01,311		1,23,36,571	24,99,800	14,10,995	
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना	-1,42,372					
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन Gauge Conversion	3,80,76,04,325		2,17,53,42,549	1,04,13,17,966	2,69,75,786	
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	7,73,88,48,927	2,28,528	11,13,77,059	10,53,43,35,801	23,39,14,416	
1600	यातायात सुविधाएं Traffic facilities	11,82,89,81,629			53,28,34,032	49,98,20,570	
1700	संगणकीकरण Computerisation	59,93,06,570			39,78,572		
1800	रेल अनुसंधान						
2100	Railway Research चल स्टाक Rolling Stock	24,43,18,97,279			-3,70,73,067	2,30,00,000	5,90,13,17,264
2200	आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	35,44,57,01,296					6,18,61,90,549
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Road Safety Works-Level Xing	1,75,28,03,399			2,94,40,421	1,33,18,920	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works-ROB/	22,52,06,31,958			2,52,85,38,850	10,18,54,155	
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	51,62,71,39,292			6,30,47,80,940	62,84,598	
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	2,01,71,30,259			20,80,26,637		
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	23,84,35,05,784			1,19,38,45,134	1,63,70,08,049	
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	1,79,829					
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	2,92,57,142					
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	7,46,06,79,086			27,14,85,066	46,81,45,879	
3700	कर्षण Traction	82,28,16,845					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	2,51,61,84,943			7,47,254	48,75,74,623	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops-including production units	7,00,87,64,492			1,03,58,77,697	2,54,92,669	
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	2,45,02,38,817			19,10,89,375	22,39,871	
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,56,74,78,673					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	8,48,51,71,199			1,12,71,91,069	5,35,81,040	
6100	Passenger Amenities & Other Rlys User's Amenities सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	977					

NORTH CENTRAL RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100 , 7200 , 7300 Suspense 7100 , 7200 , 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
92,465						1,63,39,831		19,68,91,41,142
	•••							•••
								-1,42,372
16,71,49,589						3,41,07,85,890		7,21,83,90,215
50,74,86,461						11,38,73,42,265		19,12,61,91,192
7,53,33,953						1,10,79,88,555		12,93,69,70,184
						39,78,572		60,32,85,142
						5,88,72,44,197		30,31,91,41,476
						6,18,61,90,549		41,63,18,91,845
						4,27,59,341		1,79,55,62,740
4,31,90,952						2,67,35,83,957		25,19,42,15,915
						6,31,10,65,538		57,93,82,04,830
						20,80,26,637		2,22,51,56,896
35,39,07,148						3,18,47,60,331		27,02,82,66,115
								1,79,829
								2,92,57,142
1,06,16,472						75,02,47,417		8,21,09,26,503
								82,28,16,845
						48,83,21,877		3,00,45,06,820
3,10,21,47,659						4,16,35,18,025		11,17,22,82,517
1,35,503						19,34,64,749		2,64,37,03,566
								1,56,74,78,673
4,13,422						1,18,11,85,531		9,66,63,56,730
								977

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings-Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,93,36,79,950			53,15,40,629	13,35,592	
6500	एच आर डी ट्रेनिंग HRD/Training	5,50,79,743			39,10,055		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,26,53,94,280					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	1,05,60,62,800					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	43,06,09,553					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	2,42,36,78,07,986	2,28,528	2,29,90,56,179	25,50,43,66,231	3,58,19,57,163	12,08,75,07,813
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year			:		:	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		-1,35,03,02,258	7,78,37,71,595	1,30,27,63,45,977	38,71,28,04,457	70,27,97,91,309
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C)(Since commencement)		-1,35,00,73,730	10,08,28,27,774	1,55,78,07,12,208	42,29,47,61,620	82,36,72,99,122

टिप्पणीः Note

- (1) पूंजी Viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH CENTRAL RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजिनक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
					•••	53,28,76,221		4,46,65,56,171
						39,10,055		5,89,89,798
				34,82,49,812		34,82,49,812		1,61,36,44,092
				-6,02,20,845		-6,02,20,845		99,58,41,955
				1,48,64,90,305		1,48,64,90,305		1,91,70,99,858
4,26,04,73,624				1,77,45,19,272		49,50,81,08,810		2,91,87,59,16,796
9,77,82,30,688				3,07,59,10,265	97,36,09,139	2,57,58,29,42,894		
14,03,87,04,312				4,85,04,29,537	97,36,09,139	3,07,09,10,51,704		

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं Liabilities					
			, 2021 को t March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
-	ा गयी पूंजी— al Raised—						
(क) (a)	विशिष्ट ऋण Specific Debt						
	विशिष्ट ऋण (रुपये) Rupees Specific Debt						
(ख) (b)	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	1	,01,08,28,22,158		1,33,66,85,24,730		
जोड़	Total	1	,01,08,28,22,158		1,33,66,85,24,730		

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तियां Assets					
	_		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
	— विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
1. क्रय मृ Purch	ल्य- ase Price—		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· ·		
(क) (a)	मुख्य लाइनें Main Lines						
(ख) (b)	शाखा लाइनें Branch Lines						
	के बाद पूंजीगत व्यय al Expenditure after Purchase		98,59,53,31,929		1,29,40,65,15,229		
	रेसम्पत्तियां- ng Assets						
(क) (a)	भंडार Stores		1,21,95,09,691		1,56,77,59,503		
(ख) (b)	निर्माण लेखे में शेष Balance in Manufacture Account		1,05,26,74,842		99,24,53,997		
(刊) (C)	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		21,53,05,696		1,70,17,96,001		
जोड़	Total		1,01,08,28,22,158		1,33,66,85,24,730		

		देयताएं Liabilities					
			। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 31st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
1.	भाग I– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		1,01,08,28,22,158		1,33,66,85,24,730		
2.	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		50,36,00,01,310		50,59,16,09,736		
3.	विकास निधि Development Fund		28,37,46,49,129		29,22,52,65,463		
4.	पूंजी निधि Capital Fund		19,94,39,94,577		19,94,39,94,577		

				परिसम् 	पत्तियां Assets		
				। मार्च, 2021 को	31 मार्च, 2022 को		
			As or	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022	
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun [.] ₹	
۱.	भाग ।– परिसम्प	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल त्तियां		1,01,08,28,22,158		1,33,66,85,24,730	
	Fixed a	and Floating assets as in Part I-Capital Stat	ement				
2.		त्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से					
		created out of Depreciation Reserve Fund			1 00 07 50 004		
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	-1,68,37,53,994		-1,68,37,53,994		
	(ii)	भूमि Land	-13,74,510	•••	-13,74,510		
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	39,98,50,62,192		40,05,77,35,121		
	(iv)	उपस्कर Equipment	5,88,12,18,560		6,03,81,51,281		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	6,21,04,25,308		6,21,04,25,308		
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	49,30,03,182		49,50,05,958		
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	52,45,79,428		52,45,79,428		
		ए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंद राज) 2 per contra)		50,36,00,01,310		50,59,16,09,736	
3.	परिसम्प	त्तियां, जिनको लागत विकास निधि से ली गयी:-					
	Assets	created out of Development Fund :-					
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	19,08,091	***	19,08,091		
	(ii)	भूमि Land	-76,00,117		-76,00,117		
	(iii)	सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	15,29,56,99,618		15,87,10,71,176		
	(iv)	उपस्कर Equipment	11,44,33,50,220	***	11,71,19,32,324		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	2,30,14,560	***	2,30,14,560		
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,61,57,88,149		1,62,24,50,821		
	(vii)	सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Invest in Govt.		•••	1,02,24,00,021	••	
	(viii)	विविध Misc.	nei. Sei vice				
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	-24,88,608		-24,88,608		
		र्–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 3 per contra)		28,37,46,49,129		29,22,52,65,463	
4.	परिसम्प						
		created out of Capital Fund :-					
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses					
	(ii)	भूमि Land	54,43,303		54,43,303		
	(iii)	मूर्गि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य		•••			
		Structural Engineering Works	4,97,83,74,103	···	4,97,83,74,103		
	(iv)	उपस्कर Equipment	4,92,94,31,273		4,92,94,31,273		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	9,04,07,13,403	•••	9,04,07,13,403		
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	99,00,32,495		99,00,32,495		
		(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)					

	देयताएं Liabilities					
	31 As on	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		18,24,73,15,189		20,08,94,88,181		
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		8,12,57,47,883		8,12,57,47,883		
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)		31,45,83,271		31,45,83,271		

				परिसम्पत्तियां Assets				
		_	31	मार्च, 2021 को		ार्च, 2022 को		
			As on	31st March, 2021	As on 31st March, 2022			
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
		Particulers	Details ₹.	Amount ₹	Details ₹	Amoun [.] ₹		
5.	ultar.	पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-	· ·	,	•	,		
•		s created out of Railway Safety Fund :-						
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	16,956		16,956			
	(ii)	भूमि Land	31,42,06,476		31,42,06,476			
	(ii)	रू ===== संरचना इंजीनियरी के कार्य	16,34,87,92,077		18,04,62,37,132			
	()	Structural Engineering Works	. 0,0 .,0.,02,0.		10,01,02,07,102			
	(iv)	उपस्कर Equipment	75,84,64,124		86,70,31,556			
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	70,01,01,121		00,70,01,000			
	(-)	सामान्य प्रभार General Charges	82,58,35,556	•••	86,19,96,061			
			3_,55,00,000	•••	33, 3,00,001			
		(घटाइए – विविध प्राप्तिया)			•••			
		(Deduct–Misc. Receipts)						
नोड़	5 (देखि	ए दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)		18,24,73,15,189		20,08,94,88,181		
Total	5 (item	5 per contra)						
5.	परिसम	पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली	गयी:-					
		s created out of Special Railway Safety Fund :-						
	(i)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	5,43,07,06,248		5,43,07,06,248			
	()	Structural Engineering Works	-, -,- ,, -		-, -,- ,,			
	(ii)	उपस्कर Equipment	1,66,50,14,199		1,66,50,14,199			
	(iii)	चल स्टाक Rolling Stock	59,84,07,601		59,84,07,601			
	(iv)	सामान्य प्रभार General Charges	43,20,41,996		43,20,41,996			
	` '	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)						
		(Deduct–Misc. Receipts)	4,22,161		4,22,161			
	. (20-							
		ए दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) 6 per contra)		8,12,57,47,883		8,12,57,47,883		
<u>'</u> .	परिसम	पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व निधि से ली ग	 यी:-					
		s created out of O.L.W. Revenue Fund:-						
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses						
	(ii)	भूमि Land						
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	21,19,62,413		21,19,62,413			
	. ,	Structural Engineering Works						
	(iv)	उपस्कर Equipment	9,14,96,835		9,14,96,835			
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	13,42,465		13,42,465			
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	97,81,558		97,81,558			
	(vii)	सरकारी वा. उपक्रम में निवेश						
	` '/	Investment in Govt Undertaking						
		(घटाइए –विविध प्राप्तियां)						
			•••	•••				
		(Deduct-Misc. Receipts)						
जोट	७ (देगिक	ए दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज)	•••	31,45,83,271		31,45,83,271		

	देयताएं Liabilities					
	31 मा As on 3 ⁻	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		31,13,38,29,377		45,13,18,37,863		
जोड़ Total		2,57,58,29,42,894		3,07,09,10,51,704		

			परिसम	पत्तियां Assets		
		3.	31 मार्च, 2021 को 31			
		As or	1 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022	
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹.	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
परिसम	पित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि	त्र से ली गयी:-				
Assets	s Created out of R.R.S.K.:-					
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	3,30,812		3,30,812		
(ii)	भूमि Land					
(iii)	र्सरचना इंजीनियरी के कार्य	24,36,33,67,970		34,43,81,35,361		
	Structural Engineering Works					
(iv)	उपस्कर Equipment	3,25,62,12,974		5,35,72,98,583		
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	2,02,52,61,775		3,58,59,10,884		
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,48,86,55,846		1,75,01,62,223	•••	
(Vii)	उचंत Supsense					
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)					
	(Deduct-Misc Receipt)				•••	
	ए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) 8 per contra)		31,13,38,29,377		45,13,18,37,863	
जोड़	Total		2,57,58,29,42,894		3,07,09,10,51,704	

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2	2021-2022
विवरण Particulers	— ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. संचालन व्यय Working Expenses		78,56,03,96,200		1,18,04,90,55,095
. सर्वेक्षण Survey		40,30,070		60,46,294
. संाविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		10,50,53,275		11,65,05,755
. सरकारी निरीक्षण Government Inspection				
. रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		78,66,55,219		92,05,03,573
विविध प्रभार Miscellaneous Charges				
विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment		1,59,85,550		84,80,497
चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue				
. सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues				
0. लाभ Profit		19,69,36,76,816		26,39,90,11,361
जोड़ Total		99,16,57,97,130		1,45,49,96,02,575

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	2020-	-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
कुल आमदनी Gross Earning		99,16,17,30,511		1,45,49,55,55,224	
विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		40,66,619		40,47,351	
रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitrment Board					
लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy received from Central Government on account of Dividend reliefs.					
जोड़ Total		99,16,57,97,130		1,45,49,96,02,575	

			देयताएं Liabilities						
			31 F	गर्च, 2021 को	31	मार्च, 2022 को			
				1st March, 2021		31st March, 2022			
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Pa	articulers	Details ₹		Details ₹	Amour ₹			
		वरण के अनुसार कुल निवेश		2,57,58,29,42,894		3,07,09,10,51,70			
Total I	nvestm	ent as in the Block Account Statement							
फुटकर		Sundry Creditors :-							
(क)	भविष	य निधि और अन्य निधियां							
(A)	Provi	dent fund and other Funds							
	(1)	सामान्य भविष्य निधि/General Provident Fund	-1,23,11,911		-2,16,98,856				
	(2)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	20,66,713		20,66,713				
	(3)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनशंदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	16,60,03,80,324		16,47,99,49,005				
	(4)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	7,50,61,332		8,00,55,747				
				16,66,51,96,458		16,54,03,72,60			
(ख)	নিকি	ध निक्षेप		-,,,,	•••	=,= :,3 5 ,. = , 00			
(B)		થા વસુષ ellaneous Deposits							
. ,		अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates							
	(2)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates & others	5,32,58,64,135		5,59,21,56,033				
	(3)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान!	2,25,11,64,674		2,51,80,05,236				
		Contribution for work done for private persons and public bodies.	3						
	(4)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	1,20,76,883		1,01,85,747				
		ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors				•			
		चालित लाइनों की शुद्ध आमदनी							
	` ,	Net earning of Worked Lines							
	(7)	निजी कम्पनियां Private Companies							
	(8)	विविध Miscellaneous	4,81,48,08,261		9,11,03,23,132				
	(9)	ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account							
	(10)) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब	10,40,800		10,40,800				
		Account with Reserve Bank							
) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	50,23,17,507		81,48,77,999				
) चैक और बिल Cheques and Bills	1,07,25,73,645		52,29,60,995				
) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account							
) शाखा लाइन कम्पनियों द्वारा निक्षेप पूंजी Capital deposited by Branch Line Companies							
) अन्य लेन-देन Other transactions							
) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	-5,65,71,358		-6,97,66,730				
	` ') महालेखाकार उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	2,04,39,129		2,04,39,129				
) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts							
) सरकारी कम्पनियों के निक्षेप /मा.रे.वि.नि. Deposit of Govt. Companies/IRFC	44		44				
) भविष्य निधि , जिनका दावा नहीं किया गया Unclaimed, P.F. Deposits	8,05,95,898		8,05,95,898				
) उचन्त लेखा Suspense Account		•••					
) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	5,316	***	-6,936				
	(23)) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	9,84,15,946		9,84,15,946	-			
				14,12,27,30,880		18,69,92,27,			

		परिसम्पत्तियां Assets						
		31 मार्च	र्घ, 2021 को	31 म	ार्च, 2022 को			
		As on 31s	st March, 2021	As on 31st March, 2022				
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amoun ₹			
	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां and Floating Assets as in the Block Account Statement	2	2,57,58,29,42,894		3,07,09,10,51,704			
	-							
	कड़ Cash in hand		8,96,76,386		23,87,19,474			
	: देनदार Sundry Debtors :- (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	1,93,18,121		2,59,35,060				
(71)	(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति यों को अग्रिम Advance to Railway-men's Consumers Co-oper							
	Societies (iii) विभागीय अग्रिम	58,07,668		57,13,148				
	Departmental Advances (iv) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port and Customs Authorities							
	(v) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to family of the deceased who died							
(ख) (B)	in service यातायात लेखा और इत्तर रेलवे Traffic Account and Other Railway	-8,15,26,139		-11,49,97,578				
(可) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	5,49,57,668		27,30,44,054				
(घ) (घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	1,30,27,95,955		1,30,25,40,564				
(इ.)	केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	14,12,27,30,880		18,69,92,27,293				
(E)	Sundry Deposits with Central Government [vide item 2 per contra]	2(b) 	15,42,40,84,153		20,19,14,62,54			
3 (i) Saving	के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), और (iii) में किया गया इंदराज, मद 4 को छोड़कर) gs Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (iii) ntra less item 4 above].		-3,94,62,61,92,745		-4,54,40,61,55,372			
	के साथ हिसाब-किताब nt with States							
	ि साथ हिसाब-किताब (सिविल) nts with Central (Civil)		2,24,850		2,24,850			
	तान सरकार के साथ हिसाब-किताब nt with the Government of Pakistan		1,68,100		1,68,100			
Railwa सिविल								
,	nt विभाग के साथ समायोजन लेखा		1,40,284		1,40,284			
-	ing Account with P. & T. Deptt. ाभाग के साथ लेखा समायोजन ing Account with Defence		20,84,96,598		20,84,96,598			

		देयताएं Liabilities					
			। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
	(ग) देय मांगे		3,10,15,81,179		3,36,79,25,245		
	(c) Demands Payable						
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		-15,49,31,04,049		-16,34,85,34,275		
(ii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund						
(iii)	पेंशन निधि Pension Fund		-3,95,79,82,85,154		-4,54,59,79,93,706		
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]		1,93,18,121		2,59,35,060		
(ii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम						
	(देखिए-मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज)						
	Advances to railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a) (ii) per contra]						
(iii)	विभाागीय अग्रिम (देखिए 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Depertmental Advance [vide item 3 (a) (iii) per contra].		58,07,668		57,13,148		
(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम						
	(देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज)						
	Advance to port and customs Authorities (vide item 3(a) (iv) per contra].						
(v)	सेवा में मारे गए ब्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए						
	दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to the family died in service [vide item 3(a) (v) per contra].						
	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.				***		
	जोड़ Total		-1,19,79,38,12,003		-1,25,21,63,02,922		

महाबबन्धक General Manager

		परिसम्पत्तियां Assets					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	मार्च, 2022 को 31st March, 2022				
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
0. सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		1,52,66,47,477		1,45,95,88,899			
जोड़ Total		-1,19,79,38,12,003		-1,25,21,63,02,922			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, उत्तर मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, North Central Railway and General Manager, North Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा Principal Director of Audit

पूर्वोत्तर रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.	नि., वि.नि., पूंजी ि	नेधि, चा.ला.नि. ((रा.) रे.सं. निधि	, वि.रे.सं. निधि ३	गैर रा.रे.सं.कोष र	ने किया गया खर्च
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	14,43,03,33,603		1,20,51,84,619		73,45,318	-
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद						
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	95,15,57,346					
1400	आमान परिवर्तन Gsauge Conversion	55,03,84,35,085			1,37,89,09,960	18,59,37,406	
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	19,73,55,03,364		6,12,000	6,84,29,39,062	10,27,94,544	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	5,41,50,79,542			69,08,92,077	9,97,15,914	
1700	संगणकीकरण Computerisation	57,46,19,483			2,36,33,389		
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock	19,57,72,84,549			7,06,016	29,73,810	7,04,57,66,542
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	18,79,25,03,956			3,94,76,42,163		
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य∕समपार Road Safety Works (Level Crossing)	4,58,12,38,758			45,66,89,195	12,95,78,416	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works (Rd Over/Under Br)	8,27,64,01,625			2,61,84,61,036		
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	27,26,80,74,516			4,70,77,20,642		
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	3,66,91,92,662			1,82,20,59,112		
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	6,99,48,51,415			50,69,44,447	2,07,147	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)35					
3500 3600	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	1,21,39,70,193			5,39,78,621	2,01,81,488	
3700	Other Electrical Works कर्षण	1,21,39,70,193			5,39,76,621	2,01,61,466	
4100	प्रवर्ण Traction मशीनरी और संयंत्र	2,17,64,28,411			3,49,66,390	27,34,19,390	
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	6,49,94,41,183			1,52,42,08,788	10,01,85,910	
5100	Workshops—including production units कर्मचारी क्वार्टर	1,28,82,40,020			17,02,59,746	4,55,85,639	
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	1,39,39,01,146					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	8,15,68,75,058			79,50,02,241	15,83,21,825]
6100	Passenger Amentities & Other Rly. Users Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं	-2,25,65,000					
	Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.						

NORTH EASTERN RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
		(6100)	Undertakings (6200 & 6300)					
9	10	11	12	13	14	15	16	17
58,95,775						4,24,02,13,782		18,67,05,47,385
***			•••					
								95,15,57,346
7,11,72,541			•••		1,72,82,739	1,61,87,37,168		56,65,71,72,253
15,08,63,143					5,050	7,09,72,03,699		26,83,27,07,063
49,18,039						79,55,26,030		6,21,06,05,572
37,46,741						2,73,80,130		60,19,99,613
			•••					
						7,04,94,46,368		26,62,67,30,917
						3,94,76,42,163		22,74,01,46,119
						58,62,67,611		5,16,75,06,369
						2,61,84,61,036		10,89,48,62,661
					94,63,55,086	3,76,13,65,556		31,02,94,40,072
						1,82,20,59,112		5,49,12,51,774
						50,71,51,594		7,50,20,03,009
			•••				•••	-35
						7,41,60,109		1,28,81,30,302
								•••
					6,74,467	30,77,11,313		2,48,41,39,724
45,12,789						1,62,89,07,487		8,12,83,48,670
						21,58,45,385		1,50,40,85,405
		***				***		1,39,39,01,146
						95,33,24,066		9,11,01,99,124
								-2,25,65,000

पूर्वोत्तर रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings-Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,08,38,71,154			30,01,48,627	57,96,787	
6500	एच आर डी ट्रेनिंग HRD Training	20,71,36,614			94,50,097	1,11,52,873	
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	2,87,18,56,569					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	1,17,99,80,353					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	2,07,18,453					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	2,11,37,49,30,023		1,20,57,96,619	28,90,63,99,679	1,14,31,96,467	7,04,57,66,542
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		46,15,57,732	2,85,98,83,285	1,35,65,11,05,901	49,96,88,25,948	32,02,27,21,345
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		46,15,57,732	4,06,56,79,904	1,64,55,75,05,580	51,11,20,22,415	39,06,84,87,887

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH EASTERN RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
						30,59,45,414		1,38,98,16,568
						2,06,02,970		22,77,39,584
				60,81,33,454		60,81,33,454		3,47,99,90,023
				-17,84,72,730		-17,84,72,730		1,00,15,07,623
				9,21,94,425		9,21,94,425		11,29,12,878
24,11,09,028				52,18,55,149	96,43,17,342	38,09,98,06,142		2,49,47,47,36,165
15,91,23,89,366				3,78,20,15,686	15,66,19,42,141	2,24,99,65,57,122		
16,15,34,98,394				4,30,38,70,835	16,62,62,59,483	2,63,09,63,63,264		

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं Liabilities					
	31 मार्च, 2021 को 31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2021 As on 31st March, 20						
विवरण	ब्यौरा	रकम Amount ₹	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹		Details ₹	Amount ₹			
जुटायी गयी पूंजी – Capital Raised—							
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		1,08,36,64,20,850		1,32,30,38,10,932			
जोड़ Total		1,08,36,64,20,850		1,32,30,38,10,932			

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

			परिसम्पत्तियां Assets					
	_		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022			
	— विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
. क्रय मूर	च–							
Purcha	ase Price—							
(क) (a)	मुख्य लाइनें Main Lines		17,81,77,992	(क)(ग)(घ) (A)(C)(D)	17,81,77,992			
(ख) (b)	शाखा लाइनें Branch Lines\		7,95,264		7,95,264			
क्रय के	बाद पूंजीगत व्यय		1,04,40,54,31,912	(ख)(ड.)	1,27,82,09,66,845			
Capita	Expenditure after Purchase			(B) (E)				
	रसंपत्तिया.– g Assets.—							
(क) (a)	भंडार Stores		2,73,29,93,164		3,34,11,26,618			
(ख) (b)	निर्माण लेखे में शेष Balance in Manufacture Account		1,04,04,80,364		86,20,07,634			
(可) (c)	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		85,42,154		10,07,36,579			
जोड़			1,08,36,64,20,850		1,32,30,38,10,932			

- (क) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं
- (A) Includes :-
- (1) खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 3,44,35,362 ₹!

₹ 3,44,35,362 representing premium paid on purchase.

(2) अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 3,09,708 ₹ (विनिमय से हानि होने के कारण)

₹ 3,09,708 representing premium paid on purchase.

- (ख) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं
- (B) Includes :-
 - (1) विनिमय से हानि के 12,67,504 ₹!

Loss by exchange ₹.12,67,504

- (2) निर्माण के दौरान संचालन में हानि के 7,35,498 ₹! Loss in working during construction ₹.7,35,498
- (3) निर्माण के दौरान ब्याज के 49,54,263 ₹!

Interest during construction ₹.49,54,263

(4) पूंजी लेखे में प्राप्ति के 8,53,720 ₹!

Receipts on capital Account ₹.8,53,720

- (ग) मार्च, 1942 के अन्त तक वी.एण्ड एन. डब्ल्यू. और आर.के रेलवे कम्पनियों में पूंजी परिव्यय से 3,03,88,094 ₹ अधिक है!
- (c) This exceeds the capital outlay on the B.& N.W. and R&K. Rly. Companies to end of March 1942 by ₹.3,03,88,094
- (घ) इसमें रक्षा विभाग से वसूली की गयी 2,13,606 ₹ की रकम शामिल है जो रुहेलखंड और कुमायूं रेलवे कम्पनी को बेचे गये कुल चल स्टाक की कीमत के रुप में उनसे अधिक वसल कर ली गयी थी!
- (d) Includes ₹.2,13,606 representing the amount recovered from Defence Department in excess, of the value of certain R&K Railway Company's rolling stock sold to them.
- (ड.) इसमें निर्मुक्त ऋण पत्रों पर विनिमय आदि के 3,90,456 ₹ शामिल नहीं है!
- (e) Excludes exchange etc. on debentures discharged ₹.3,90,456

पूंजी विवरण भाग-॥ वे मद सं. 5 में दर्ज की गई अन्य मशीनी औजार के लिए लेखे से बाहर मुफ्त ली गई रकम ₹ 19,39,544 शामिल नहीं है!

Does not include ₹19,39,544 for machine and Tools received Free of Costs Shown in item No.5 of Capital Statement Part-II

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 1 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
. भाग I— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		1,08,36,64,20,850		1,32,30,38,10,932		
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		35,22,70,70,470		35,89,08,84,592		
विकास निधि Development Fund		16,81,62,44,876		17,29,51,53,386		
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)		1,04,23,46,210		1,04,23,46,210		
विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार		19,39,544		19,39,544		
U.S. excess machine tools received free of charge out side the account						

				परिसम	पत्तियां Assets	
				31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
,	भाग -	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल		1,08,36,64,20,850		1,32,30,38,10,932
τ	परिसम्प	र्गित्तयां				
F	Fixed	and Floating assets as in Part I–Capital State	ment			
		गित्तयां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ल s created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	97,39,872		97,39,872	
((ii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	32,38,76,20,886		32,49,05,81,887	
((iii)	उपस्कर Equipment	3,78,37,48,268		3,85,14,53,126	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	11,07,77,90,572		11,58,51,49,300	
	(ví)	सामान्य प्रभार General Charges	74,58,43,551		74,95,90,292	
		-				
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	12,77,76,72,679		12,79,56,29,885	
		ए-दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज)		35,22,70,70,470		35,89,08,84,592
	•	1 2 per contra)				
		मियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- s created out of Development Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	77,71,631		77,71,631	
	(ii)	भूमि Land	55,47,118		55,47,118	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	11,32,23,50,795		11,54,32,25,051	
'	()	Structural Engineering Works	11,02,20,00,700		11,04,02,20,001	
((iv)	उपस्कर Equipment	4,66,93,86,255		4,92,35,92,482	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	13,54,11,326		13,54,11,326	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	67,57,79,056		67,96,07,083	
•	` '	् (घटाइए–विविध प्राप्तियां)	1,305		1,305	
		(Deduct-Misc. Receipts)	1,000		1,000	
ोड़ ३ ((देखा			16,81,62,44,876		17,29,51,53,386
otal 3	(item	3 per contra)				
		ग्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:-				
		s created out of Revenue Fund :-				
	(i) /::\	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses				
	(ii) /:::\	भूमि Land	1,00,90,039	•••	1,00,90,039	
((iii)	संरचना इंजीनियरी के काम	82,51,34,933		82,51,34,933	
	(iv)	Structural Engineering Works	10 70 00 016		10 70 00 016	
	(iv) (v)	उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	18,78,82,816 56.02.086	•••	18,78,82,816 56.02.086	
	(v) (vi)	सामान्य प्रभार General Charges	56,02,086 1 36 36 336	•••	56,02,086 1 36 36 336	••
,	(11)	सामान्य प्रमार General Charges (घटाइए–विविध प्राप्तियां)	1,36,36,336	•••	1,36,36,336	
		(Deduct-Misc. Receipts)				
		ए-दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज)		1,04,23,46,210		1,04,23,46,210
	•	1 4 per contra)				
	विविध (i)	Miscellaneous :- उपस्कर Equipment				
	(ii)		ीनी औजार 10 20 544			
((11 <i>)</i>	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मश् U.S. excess machine tools received free of Charge out side the account.	ાના આખા ર 19,39,544		19,39,544	

		देयताएं Liabilities					
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
	विवरण	<u> </u>	रकम	ब्यौरा	रकम		
_	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
6.	पूंजी निधि Capital Fund		29,92,53,41,768		29,92,53,41,768		
7.	रेलवे संरक्षा निधि		11,44,73,40,780		13,59,57,18,364		
	Railway Safety fund						
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund		4,71,96,61,569		4,71,96,61,569		

				परिस	यत्तियां Assets	
				मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
		विवरण	ब्यौरा	रकम	<u>ब्यौरा</u>	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount	Details ₹	Amoun ₹
5.	परिसम्प		•	•	•	•
		created out of Capital Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	9,89,10,955		9,89,10,955	
	(ii)	भूमि Land	51,17,040		51,17,040	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	17,17,60,73,639		17,17,60,73,639	
	(iv)	उपस्कर Equipment	5,11,43,64,590		5,11,43,64,590	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	4,88,85,65,052		4,88,85,65,052	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	2,75,77,38,681		2,75,77,38,681	
	(vii)	उंचत Suspense			, -, ,,	
	•	(घटाइए-विविध प्राप्तिया) (Deduct-Misc. Receipts)	11,54,28,189		11,54,28,189	
		ए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) ı 6 per contra)		29,92,53,41,768		29,92,53,41,76
		ात्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है created out of Railway Safety Fund :-	:-			
	(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	1,15,000		1,15,000	
	(ii)	भूमि Land				
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	9,52,85,87,788		11,52,89,48,456	
		Structural Engineering Works				
	(iv)	उपस्कर Equipment	1,47,17,34,168		1,61,50,92,207	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock			•••	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	44,69,03,824		45,15,62,701	-
		(घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
		्र–दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) १ – दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज)		11,44,73,40,780		13,59,57,18,364
		po. ooa) ात्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से लं	 ो गर्ड है :-			
		s created out of S.R.S.F.				
	(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	40,32,998		40,32,998	
	(ii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	3,56,97,11,646		3,56,97,11,646	
		Structural Engineering Works				
	(iii)	उपस्कर Equipment	65,31,41,646	***	65,31,41,646	
	(iv)	चल स्टाक Rolling stock	46,88,88,251		46,88,88,251	
	(v)	सामान्य प्रभार General Charges	13,37,40,982		13,37,40,982	
		(घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	10,98,53,954		10,98,53,954	
जोड़ 8 Total	(देखि। 8 (item	् ए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) n 8 per contra)		4,71,96,61,569		4,71,96,61,569

		देयताएं Liabilities				
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		17,45,01,91,055		28,32,15,06,899		
जोड़ Total		2,24,99,65,57,122		2,63,09,63,63,264		

			परिस	प्पत्तियां Assets	
		3.	1 मार्च, 2021 को	31 7	मार्च, 2022 को
		As or	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
	विवरण	<u>ब</u> ्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
परिसम	पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि	र मे ली गरी∙-			
	s Created out of R.R.S.K.:-	4 (1 (11 141)			
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	87,78,397		87,78,397	
(ii)	भूमि Land				•••
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	15,87,97,91,840		26,91,69,30,486	
	Structural Engineering Works				
(iv)	उपस्कर Equipment	2,81,32,42,895		2,83,77,17,858	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,01,94,94,456		1,77,55,51,777	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	37,28,29,434		37,28,29,434	
(Vii)	उचंत Supsense				
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)				
	(Deduct-Misc Receipt)	2,64,39,45,967		3,59,03,01,053	•••
	ए–दूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) n 9 per contra)		17,45,01,91,055		28,32,15,06,899
जोड़	Total		2,24,99,65,57,122		2,63,09,63,63,264

पूर्वोत्तर रेलवे North-Eastern Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
संचालन व्यय Working Expenses		47,71,75,37,795		75,05,09,47,165	
सर्वेक्षण Survey		45,50,538		41,79,850	
सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		17,90,39,407		18,46,67,888	
सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		18,59,82,384		1,73,10,955	
विविध प्रभार Miscellaneous Charges					
विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment		1,49,08,332		20,44,03,923	
चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue					
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues					
. लाभ Profit					
जोड़ Total		48,10,20,18,456	***	75,46,15,09,781	

पूर्वोत्तर रेलवे North-Eastern Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

		2020-2021	2021-2022	
— विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
l. कुल आमदनी Gross Earning		23,50,70,71,303		32,23,05,81,379
2. विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		4,08,46,893		2,23,22,186
त. लाभांश एवं अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividend reliefs & other concessions.				
. रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board				
. हानि Loss		24,55,41,00,260		43,20,86,06,216
जोड़ Total		48,10,20,18,456		75,46,15,09,781

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway तुलन—पत्र BALANCE SHEET

			देयताएं Liabilities				
				1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022	
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Pa	rticulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹	
		वरण के अनुसार कुल निवेश ent as in the Block Account Statement		2,24,99,65,57,122		2,63,09,63,63,264	
फुटकर		Sundry Creditors :-					
(क)	भविष	य निधि और अन्य निधियां					
(A)	Provi	dent Fund and other Funds					
		सामान्य भविष्य निधि General Provident Fun	d 3,79,62,501		2,27,84,004		
	(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंशदायी	-72,720		-72,720	-	
		State Rly. Provident Fund (Contributory)			4- 40 40 00 0		
		राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंनशदायी	15,37,11,19,756		15,12,18,23,957	-	
	(iii)	State Rly. Provident Fund (Non-Contributo अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि	44,720		44,720		
		Contributory (Transferred Railway Personr Provident Fund	nel)				
	(iv)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	20,03,40,041		17,98,03,229		
				15,60,93,94,298		15,32,43,83,19	
()		र निक्षेप		13,00,93,94,290	•••	13,32,43,03,13	
(ख) (B)		ા વર્ષ ellaneous Deposits					
(D)		अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप					
	(')	Security Deposits of Subordinates	···	•••	•••	•	
	(2)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates & other	39,08,58,467		1,04,98,31,349		
	(3)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान			17,58,92,147		
		Contribution for work done for private pers and public bodies.	sons				
		भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	17,40,318		4,56,596	-	
	(5)	लेखे के बंद होने पर ठेकेदारों को देय रकम	•••				
		Sums due to Contractors on closed Accou	ınts				
		निजी कम्पनियां Private Companies					
	, ,	विविध Miscellaneous	-3,38,92,49,646		-1,94,90,85,109		
		ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	9,827		9,827		
		अन्य निक्षेप Other Deposits । रिजर्व बैंक के साथ लेखा	90,030		90,030		
	(10)	ारजव बक के साथ लखा Account with Reserve Bank	90,030	•••	90,030	•	
	(11)) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	1,94,67,06,523		2,67,19,87,015		
	, ,	चिक और बिल Cheques and Bills	48,41,67,398	•••	-25,00,04,883	·	
) जुर्माना जब्ती लेखा	3,779	···	3,779		
	•	Fine forefeiture Account	•		,		
	(14)	अन्य लेन-देन Other transactions	-6,78,80,401		-6,78,80,401		
	(15)	वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त	-67,38,608		-95,52,154		
		P.A.O. Suspense					
	(16)	अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	2,580		2,580		
	(17)) उचन्त लेखा अन्य लेन-देन					
	\ 17,	Suspense Accounts other transactions				•	
	(18)) महालेखाकार उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	-28,40,68,335		-30,10,68,860		
	(19)) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	4,20,20,276		4,20,20,276		
	(20)	भिविष्य निधि, जिसका दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund Deposits	-4,86,785		-4,86,785		
		Unclaimed Provident Fund Deposits					

-61,93,19,751

1,36,22,15,407

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

				परिसम्पत्ति	ायां Assets	
			31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
1.	ब्लाक	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		2,24,99,65,57,122		2,63,09,63,63,264
	Fixed	and floating Assets as in the Block Account Statement				
2.	हस्ते रो	कड़ Cash in hand	•••	94,64,669		93,92,684
3.	फुटकर	देनदार Sundry Debtors :-				
	(क)	(i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	-19,16,725		20,88,013	
		(A) F- Loan and Advances to Railway Employees				
		(ii) कर्मचारियों को विभागीय अग्रिम	-10,41,568		-9,02,992	
		Departmental Advances				
		(iii) कर्मचारियों को विभागीय अग्रिम				
		Advances to Port & customs Authorities				
	(ख)	यातायात लेखा और अन्य रेलवे	5,93,80,315		8,05,15,342	
	(B)	Traffic Account and Other Railway				
	(ग)	वसूलनीय मांग	8,72,87,586		4,53,53,834	
	(C)	Demand Recoverable				
	(ड.)	विविध अग्रिम (राजस्व)	56,06,19,292		63,24,16,459	
	(D) (उ)	Miscellaneous Advances (Revenue) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर	-61,93,19,751		1,36,22,15,407	
	(D)	मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b)			
		per contra]		8,50,09,149		2,12,16,86,063
4.	3 (i)	ं के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), और 4 (ii) में किया गया इंदराज)		1,05,51,63,22,486		1,20,49,54,47,956
	Saving per co	gs Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & 4 (ii) ntra].				
5.	राज्यों र	के साथ हिसाब-किताब			•••	
		nt with States				
		दु के साथ हिसाब-किताब (सिविल) count with Central (Civil)		-14,69,970		-14,69,970
6.	डाक-त	गर विभाग के साथ लेखा समायोजन		45,20,58,821	•••	43,78,26,858
	Adjust	ing Account with P. & T. Depot.				
7.		तान सरकार) के साथ लेखा समायोजन-रेलवे int with the Government of Pakistan—Railways		34,01,459		34,01,459
8.		तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल)		5,021		5,021
٠.		nt with the Government of Pakistan– (Civil)	•••	5,521	•••	3,021
9.		भाग के साथ लेखा समायोजन ing Account with Defence		-4,23,87,412		-4,50,58,729

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताए Liabilities			
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
	(ग) देव मांगे (c) Demands Payable		2,41,59,99,936		2,65,10,96,635
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		-3,23,49,47,536		-4,01,82,51,287
(ii)	विकास निधि Development Fund				
(iii)	पेंशन निधि Pension Fund विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl Railway Safety Fund		93,14,18,75,724		1,09,18,93,16,053
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]		-19,16,725		20,88,013
(ii)	अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]		-10,41,568		-9,02,992
	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.				
जोड़	Total		3,32,30,66,01,500		3,87,60,63,08,283

महाप्रबन्धक General Manager

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway तुलन–पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 81st March, 2022			
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
). बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh		2,73,507		2,73,507			
I. सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		1,28,73,66,648		1,48,84,40,170			
जोड़ Total		3,32,30,66,01,500		3,87,60,63,08,283			

लेखा परीक्षा-प्रमाण-पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, पूर्वोत्तर रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्वोत्तर रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, North-East Railway and General Manager, North-East Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्वोत्तर रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North-East Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा Principal Director of Audit

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	ਬल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	2,81,19,60,51,974	28,24,11,169	3,34,30,11,181	40,35,07,63,653	3,08,74,98,772	
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	19,50,000					
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
	Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन	1,17,79,41,10,948			11,97,12,945	8,87,63,443	
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन बिछाना	8,39,68,83,711	1,72,93,085		7,51,86,52,060	58,18,01,081	18,11,74,776
1500	पहरा लाइन विकास Doubling	6,39,66,63,711	1,72,93,065		7,51,66,52,060	56, 16,01,061	10,11,74,770
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	4,57,11,35,731			8,90,69,743	22,40,96,674	
1700	संगणकीकरण	72,08,37,181			2,24,02,560	7,00,000	
	Computerisation						
1800	रेल अनुसंधान						
0400	Railway Research	00 75 00 00 055					0 00 07 05 574
2100	चल स्टाक Rolling Stock	22,75,68,82,855					6,99,87,25,574
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार	24,19,73,33,478					5,85,11,56,371
	Railway Assets of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य ⁄समपार Railway Safety Works/Level Crossing	4,17,61,64,603			10,06,89,193	16,41,93,292	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य रेलवे उपरी पुल	5,10,31,36,682			90,06,76,312		
	Railway Safety Works ROB/FOB						
3100	रेल नवीनीकरण	23,24,47,78,379			9,07,79,35,690	25,09,274	
	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य	3,08,08,01,987			80,23,95,681	2,87,20,397	•••
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	7,23,09,32,184			53,55,85,298		
0000	Signal & Telecommunication Works	7,20,00,02,101			00,00,00,200		
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	46,03,720					
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं						
0000	Electrification Projects	***	•••			•••	•••
3600	बिजली संबंधी अन्य काम	1,50,24,25,956			2,24,58,046	10,42,89,688	
	Other Electrical Works						
3700	कर्षण						
4100	Traction मशीनरी और संयंत्र	2,48,20,77,969				34,48,45,573	
4100	Machinery & Plant	2,40,20,77,909				04,40,40,070	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	4,45,08,27,533			27,11,95,760	57,07,52,291	
	Workshops-including production units						
5100	कर्मचारी क्वार्टर	2,69,98,62,502	11,34,209		38,46,31,006	3,61,27,392	
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	3,22,53,36,277					
0200	Amenities for staff	3,22,33,00,211					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	8,33,60,90,058			76,01,54,825	14,00,84,056	
	Passenger Amenities & Other Rly. Users Amenities						

N.F. Railway BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उघन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
2,69,49,51,613					36,51,89,451	49,39,34,46,937		3,30,58,94,98,911
								19,50,000
1 07 00 040					04.00.000	04 77 50 044		1 10 01 10 07 050
1,27,80,346		***		***	34,99,823	21,77,56,911		1,18,01,18,67,859
					8,22,143	8,29,80,98,859		16,69,49,82,570
	•••					31,31,66,417		4,88,43,02,148
						2,31,02,560		74,39,39,741
	•••					2,31,02,300		74,59,59,741
						6,99,87,25,574		29,75,56,08,429
						5,85,11,56,371		30,04,84,89,849
3,45,234						26,52,27,719		4,44,13,92,322
						90,06,76,312		6,00,38,12,994
7,97,931					43,05,53,590	8,65,06,89,305		31,89,54,67,684
1,42,41,204						84,53,57,282		3,92,61,59,269
						53,55,85,298		7,76,65,17,482
								46,03,720
						12,67,47,734		1,62,91,73,690
						34,48,45,573		2,82,69,23,542
						84,19,48,051		5,29,27,75,584
9,28,272						42,28,20,879		3,12,26,83,381
								3,22,53,36,277
						90,02,38,881		9,23,63,28,939

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों— सार्वजनिक उपक्रम में निवेश	-5,61,27,000					
	Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,11,40,61,820			28,33,93,302	9,50,84,079	
6500	एच आर डी ट्रेनिग HRD Training	58,20,418			2,71,67,772		
7100	भण्डार उचन Stores Suspense	2,28,05,94,847					
7200	निर्माण उचन Manufacturing Suspense	2,05,27,874					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	-5,30,57,346					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	5,30,48,40,44,341	30,08,38,463	3,34,30,11,181	61,26,68,83,846	5,46,94,66,012	13,03,10,56,721
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	 (ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement) 	 	14,26,91,22,898	37,84,08,74,945	4,01,37,90,02,555	34,85,78,96,061	39,29,41,45,873
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		14,56,99,61,361	41,18,38,86,126	4,62,64,58,86,401	40,32,73,62,073	52,32,52,02,594

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—िविविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है! Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है! Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है! Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

N.F. Railway BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								-5,61,27,000
						37,84,77,381		3,49,25,39,201
						2,71,67,772		3,29,88,190
				-1,61,87,47,431		-1,61,87,47,431		66,18,47,416
				7,22,90,142		7,22,90,142		9,28,18,016
				37,75,562		37,75,562		-4,92,81,784
2,72,40,44,600				-1,54,26,81,727	80,00,65,007	83,79,25,54,089		6,14,27,65,98,430
36,45,06,28,878	59,36,38,936	15,820	-1	3,18,62,55,870	4,23,18,25,793	5,63,63,97,56,042		
39,17,46,73,478	59,36,38,936	15,820	-1	1,64,35,74,143	5,03,18,90,800	6,47,43,23,10,131		

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial) भाग ।—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			देयताएं ।	iabilities	
	_		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 11st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. जुटायी गयी Capital Rai					
अविशिष्ट ऋ Non-Specif			4,24,16,40,51,309		4,80,67,38,87,701
	भादि द्वारा लगायी गयी पूंजी ntributed by District Board etc.		3,00,496		3,00,496
जोड़ Total			4,24,16,43,51,805		4,80,67,41,88,197

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial) भाग I—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तिय	π Assets	
		1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
. क्रय मूल्य-मुख्य लाइनें		1,04,60,753		1,04,60,753
Purchase Price—Main Lines				
क्रय के बाद पूंजीगत व्यय		4,21,03,61,94,628		4,79,08,87,12,747
Capital Expenditure after Purchase				
. चल परिसम्पत्तियां-				
Floating Assets.—				
(क) भंडार		3,06,41,29,167		1,44,53,81,736
(a) Stores				
(ख) निर्माण लेखे में शेष		5,86,80,895		13,09,71,037
(b) Balance in Manufacture Acc	count			
(ग) विविध अग्रिम		-51,13,638	•••	-13,38,076
(c) Miscellaneous Advance				
जोड़ Total		4,24,16,43,51,805		4,80,67,41,88,197

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial) भाग II—पूंजी विवरण PART II–CAPITAL STATEMENT

		देयताएं ।	iabilities	
		। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		नार्च, 2022 को 31st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. भाग I— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		4,24,16,43,51,805		4,80,67,41,88,197
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		27,37,58,80,639		27,76,93,58,555
विकास निधि Development Fund		21,59,46,98,496		22,00,67,69,408
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)		75,07,18,076		75,07,18,076

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial) भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम्प	ात्तियां Assets		
		31	। मार्च, 2021 को	31 3	मार्च <i>,</i> 2022 को	
		As or	1 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022	
		ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	माच, 2022 का 31st March, 2022 रकम Amount ₹ 4,80,67,41,88,197	
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹		
	l– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल गंम्पत्तियां		4,24,16,43,51,805		4,80,67,41,88,19	
	d and Floating assets as in Part I–Capital Stateme	nt				
	ग्पंतियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली ग					
	ets created out of Depreciation Reserve Fund :-					
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,23,22,440	•••	2,23,22,440		
(ii)	भूमि Land	1,77,787		1,77,787		
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	19,34,00,97,529		19,61,63,46,197		
(iv)	उपस्कर Equipment	2,28,28,25,120		2,39,91,26,096		
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	5,16,12,67,794		5,16,12,67,794		
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	60,17,88,329		60,27,16,601		
(vii)) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश	-1		-1		
	Investment in Govt. Undertaking					
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	3,25,98,359		3,25,98,359		
ोड़ 2 (देरि otal 2 (ite	खए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) em 2 per contra)	•••	27,37,58,80,639		27,76,93,58,55	
	ग्म्यत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-					
	ets created out of Development Fund :-					
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	12,22,64,180		12,33,98,389		
(ii)	भूमि Land	3,18,60,901		3,18,60,901	•	
(iii)	र्सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Wo			15,00,67,09,382		
(iv)	उपस्कर Equipment	6,22,04,68,409		6,33,44,05,846		
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	8,18,39,117		8,18,39,117		
(vi)	-	42,82,40,773		42,82,40,773	••	
(vii)		3,15,000		3,15,000	••	
` /	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	, ,		, ,		
	खए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज)	•••	21,59,46,98,496		22,00,67,69,40	
	em 3 per contra)					
	ांपत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:-					
	ets created out of Revenue Fund :-					
(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	22,06,481		22,06,481		
(ii)	भूमि Land	17,980		17,980		
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	52,40,24,225		52,40,24,225		
(iv)	उपस्कर Equipment	21,52,82,493		21,52,82,493		
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	10,35,764	***	10,35,764	•	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	81,35,313		81,35,313	•	
(vii)	Investment in other Commercial Undertaking F	15,820 Road Services		15,820		
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)					

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial) भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं ।	iabilities	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount
. रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		54,92,77,09,048		70,05,53,40,656
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		4,91,18,91,622		4,91,18,91,622
पूंजी निधि Capital fund		12,91,52,21,701		12,91,52,21,701
विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge of outside the account.		23,28,741		23,28,741

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम	ात्तियां Assets	
	_	31	मार्च, 2021 को	31 म	ार्च <i>,</i> 2022 को
			31st March, 2021		1st March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details <i></i>	Amoun
परिसंप		₹	₹	₹	₹
	त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-				
	s created out of Railway Safety Fund :-	10.05.57.454		47 47 00 000	
(i)	प्रारंभिक खर्च Pxt. Exp.	16,85,57,451		17,47,82,890	
(ii)	भूमि Land	52,51,50,876		52,51,50,876	
(iii)	संरचना इंजीनियरों के काम Struetural Engg. work	48,32,52,80,783		62,03,31,60,591	
(iv)	उपस्कर Equipruent	2,90,22,04,692		3,72,23,58,215	
(v)	सामान्य प्रभार Gen. Charge	3,02,59,37,984	***	3,62,06,94,498	
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	1,94,22,738		2,08,06,414	
			54,92,77,09,048		70,05,53,40,656
. परिसंप	मियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई	:-			
	s, created out of Special Railway Safety fund :-				
(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	51,83,069		51,83,069	
(ii)	संरचना इंजीनियरों के काम Struetural Engg. work	3,13,26,56,426		3,13,26,56,426	
(iii)	चल स्टाक Railing Stock	53,04,35,784		53,04,35,784	
(iv)	उपस्कर Equipment	1,18,70,92,040		1,18,70,92,040	••
(v)	सामान्य प्रभार Genl. Charge	5,66,67,647		5,66,67,647	••
. ,	् (घटाइए - विविध प्राप्तियां)	1,43,344		1,43,344	
	(Deduct - Mise Receipts)	1,43,344		1,40,044	
— ोड़ 6 (देखि	ıए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज)		4,91,18,91,622		4,91,18,91,622
otal 6 (iter	m 6 per contra)				
. परिसंप	ग्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई :-				
	s, created out of Capital fund :-				
Asset					
	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	2,01,52,12,781		2,01,52,12,781	
Asset	भूमि Land	2,01,52,12,781 3,12,07,852		2,01,52,12,781 3,12,07,852	
Asset (i)			 		
Asset (i) (ii)	भूमि Land	3,12,07,852	 	3,12,07,852	
Asset (i) (ii) (iii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरों के कार्य Struetural Engg. work	3,12,07,852 3,67,03,56,339		3,12,07,852 3,67,03,56,339	
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v)	भूमि Land संरचना इंजीनियरों के कार्य Struetural Engg. work उपस्कर Equipment	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172		3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172	
Asset (i) (ii) (iii) (iv)	भूमि Land संरचना इंजीनियरों के कार्य Struetural Engg. work उपस्कर Equipment चल स्टाक Railing Stock	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 		3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025	
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	भूमि Land संरचना इंजीनियरों के कार्य Struetural Engg. work उपस्कर Equipment चल स्टाक Railing Stock सामान्य प्रभार Genl. Charge अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 		3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025	
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	भूमि Land संरचना इंजीनियरों के कार्य Struetural Engg. work उपस्कर Equipment चल स्टाक Railing Stock सामान्य प्रभार Genl. Charge अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in other Commercial Undertaking Ro	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 		3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025	
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरों के कार्य Struetural Engg. work उपस्कर Equipment चल स्टाक Railing Stock सामान्य प्रभार Genl. Charge अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in other Commercial Undertaking Ro (घटाइए - विविध प्राप्तियां) (Deduct - Mise Receipts) Iए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज)	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 		3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025	
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरों के कार्य Struetural Engg. work उपस्कर Equipment चल स्टाक Railing Stock सामान्य प्रभार Genl. Charge अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in other Commercial Undertaking Ro (घटाइए - विविध प्राप्तियां) (Deduct - Mise Receipts) Iए—दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) n 7 per contra)	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 and Services	 	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 	
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरों के कार्य Struetural Engg. work उपस्कर Equipment चल स्टाक Railing Stock सामान्य प्रभार Genl. Charge अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in other Commercial Undertaking Ro (घटाइए - विविध प्राप्तियां) (Deduct - Mise Receipts) Iए—दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) n ७ per contra) I Miscellaneous:-	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 and Services	 	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 	
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (vii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरों के कार्य Struetural Engg. work उपस्कर Equipment चल स्टाक Railing Stock सामान्य प्रभार Genl. Charge अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in other Commercial Undertaking Ro (घटाइए - विविध प्राप्तियां) (Deduct - Mise Receipts) Iए—दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) n ७ per contra) I Miscellaneous:-	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 and Services	 	3,12,07,852 3,67,03,56,339 79,27,65,172 6,08,21,05,025 32,35,74,532 	

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं ।	_iabilities	
		, 2021 को : March, 2021		गर्च, 2022 को 11st March, 2022
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		16,99,69,55,914		28,34,64,93,175
जोड Total	5	,63,63,97,56,042		6,47,43,23,10,131

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial) भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम	पत्तियां Assets	
		31	। मार्च, 2021 को	31 7	मार्च, 2022 को
		As or	31st March, 2022		
	विवरण	<u>ब</u> ्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
. परिसम	पित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि	प्र से ली गयी:-			
Asset	s Created out of R.R.S.K.:-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,57,19,595		1,57,19,595	
(ii) (iii)	भूमि Land				
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	15,53,41,28,510		26,31,36,32,112	
	Structural Engineering Works				
(iv)	उपस्कर Equipment	1,52,87,16,881		1,87,57,32,959	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,21,91,68,565		1,85,77,00,601	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	58,71,47,497		60,21,86,632	
(Vii)	उचंत Supsense				
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)				
	(Deduct-Misc Receipt)	1,88,79,25,134		2,31,84,78,724	
	ए–दूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) n 9 per contra)		16,99,69,55,914		28,34,64,93,175
ोड़ Total			5,63,63,97,56,042		6,47,43,23,10,131

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
. संचालन व्यय Working Expenses		55,44,79,76,273		79,05,77,59,317		
. चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines						
. सर्वेक्षण Survey		3,01,05,228		3,47,83,565		
सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		16,75,05,430		17,63,06,465		
सरकारी निरीक्षण Government Inspection						
विविध प्रभार Miscellaneous Charges						
विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment		2,62,15,816		2,85,11,990		
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		37,95,04,595		38,13,71,078		
चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue						
). सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues						
l. लाभ Profit						
जोड़ Total		56,05,13,07,342		79,67,87,32,415		

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021	2021-2022		
				ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
١.	कुल आमदनी Gross Earning		28,68,90,30,557		39,57,19,86,801	
<u>.</u>	अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा Government share of Surplus Profits					
i.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		26,55,578		1,26,731	
	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board					
i .	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायत Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	π				
	हानि Loss		27,35,96,21,207		40,10,66,18,883	
	जोड़ Total		56,05,13,07,342		79,67,87,32,415	

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial) तुलन–पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities						
		31 मार्च, 20 As on 31st Ma			, 2022 को March, 2022			
	विवरण Particulers	ब्योरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amou ₹			
	नेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश nvestment as in the Block Account Statement		5,63,63,97,56,042		6,47,43,23,10,13			
	लेनदार Sundry Creditors :-							
(क)	भविष्य निधि और अन्य निधियां:-							
(A)	Provident Fund and other Funds							
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	13,81,83,623		14,04,00,025				
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	2,30,53,412		2,30,53,412				
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	21,47,01,05,070		20,78,94,35,057				
	(iv) अंशदायी (स्थानातरित रेल कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund							
	(v) अनंशदायी (स्थानातरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel Provident Fund.	-1,909		-1,909				
	(vi) विविध भविष्य निधि (अंनशदायी)	-828		-828				
	Misc. Provident Fund (Non Contributry) (vii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	8,35,59,134		8,50,01,424				
	(VII) 474 41(CLE)(CLE)(A) Stall Delient Lund	0,00,00,104		0,00,01,424	04 00 70 07 44			
, ,	,	***	21,71,48,98,502	***	21,03,78,87,18			
(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits							
(D)	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों का प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	98,11,14,209		96,95,59,753				
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभृति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	6,68,63,88,357		6,60,76,43,623				
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons	2,99,00,42,714		2,95,48,29,366				
	and public bodies. (iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	44,694		44,694				
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors			11,001				
	(vi) चालू लाइनों की शुद्ध आमदनी Net Earnings of Working lines	41,503		41,503				
	(vii) निजी कम्पनियां Private Companies	-13,72,782		-13,72,782				
	(viii) विविध Miscellaneous	-58,63,14,484		6,16,42,18,983				
	(ix) शाखा लाइन कम्पनियां Branch Lines Companies							
	(x) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	-14,61,02,57,142		2,44,06,02,763				
	(xi) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	2,271		2,271				
	(xii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank			***				
	(xiii) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	1,30,14,63,590		4,03,25,66,463				
	(xiv) चैक और बिल Cheques and Bills	17,34,50,34,090		-1,42,67,90,767				
	(xv) अन्य निक्षेप-दाजिलिंग हिमालयन रेलवे कम्पनी बकाया देयताएं! Other Deposits—Company Outstanding liabilities	8,44,745		8,44,745				
	of Darjeeling Himalayan Railway. (xvi) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	-9,61,11,974		-44,68,89,674				
	(xvii)जुर्माना जब्ती लेखा Fine for Furture Account	-1,514		-1,514				

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets						
		31 मार्च, 2			ार्च, 2022 को			
		As on 31st N	larch, 2021	As on 3	1st March, 2022			
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां and floating Assets as in the Block Account Statement		5,63,63,97,56,042		6,47,43,23,10,131			
	কর Cash in hand		10.00.26.469		20.66.90.490			
		•••	19,99,26,468		29,66,89,489			
9	: देनदार Sundry Debtors :- (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	4,75,52,813		4,80,45,237				
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	3,87,399		2,72,399				
	(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies							
	(iv) केनिक्षेप और अग्रिम-त्यौहर अग्रिम K-Deposit and Advances-Festival Advances							
	(v) वेतन और यात्रा भत्ता अग्निम Advances to Pay & T.A.							
(ख) (B)	(i) यातायात लेखा और इतर रेलें Traffic Account and Other Railway	6,00,45,109		5,79,03,219				
(=)	(ii) वसूलनीय मांग Demand Recoverable	95,21,065		4,44,68,108				
(ग)	विविध अग्रिम (राजस्व)	18,13,61,389		14,95,46,881				
(C) (घ)	Miscellaneous Advances (Revenue) केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	13,98,53,85,500		21,30,49,26,440				
(D)	Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]							
			14,28,42,53,275		21,60,51,62,284			
2 (क	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज)!		1,89,99,66,98,992		2,00,88,09,09,270			
	gs Bank Account with Govt. [vide item 2(a), i) & (ii) per contra].							
(क)	राज्यों के साथ हिसाब-किताब							
(A)	Account with States							
(ख) (B)	सिविल के साथ हिसाब-किताब Account with Civil		-9,83,935		-9,83,935			
	तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब nt with Government of Pakistan Railways		-1,46,42,754		-1,46,42,754			
	गर विभाग के साथ लेखा समायोजन ing Account with Post & Telegraph		2,01,99,069		1,84,96,127			
	भाग के साथ लेखा समायोजन ing Account with Defence		-37,81,552		-37,81,552			

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देयताए Liabilities					
			31 मार्च, 2 As on 31st N			ार्च, 2022 को 1st March, 2022		
		विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
	(xviii)	अन्य लेन-देन Other Transaction	-7,70,272		-7,70,272			
	(xix)	अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचंत लेखा						
	(xx)	Additional DA deposit suspense Account नई पेशन स्कीम New pension Scheme	2,07,74,332		2,07,74,332			
	(xxi)		-47,268		-47,268			
	(xxii)	ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	-4,54,89,569		-1,02,85,085	•••		
				13,98,53,85,500	•••	21,30,49,26,440		
	(旬) (c)	देय मांगे Demands Payable	***	3,25,93,22,799		3,69,19,26,699		
3	(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	•••	78,01,76,44,789		80,23,11,67,217		
	(ii)	पेंशन निधि		90,26,41,55,701		99,61,18,54,872		
	` ,	Pension Fund विशेष रेलवे संरक्षा निधि						
		Special Railway Safety fund						
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)		4,75,52,813		4,80,45,237		
	(i)	Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) per contra]						
	(ii)	अन्य अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज)						
	(iii)	Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra] विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Depertmental Advances [vide item 3 (a) (iii) per contra].		3,87,399		2,72,399		
	(iv)	वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए- दूसरी ओर मद 3 (क) (vi) में किया गया इंदराज) Advance of Pay and T.A. on transfer [vide item 3(a) (iv) per contra]						
	(v)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज)! Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies (vide item 3(a) (iv) per contra).						
5	सरकार	आदि के पास लेखे में शेष रकम						
	Balanc	e of Amount in Account with Government etc.						
जोड़	Total		7,7	0,92,91,03,545		8,73,35,83,90,176		
$\overline{}$								

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial) तुलन-पत्र (समाप्त) BALANCE SHEET (Concld.)

		परिसम्पत्तियां Assets						
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 31st March, 2022			
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
₽.	बंगलादेश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh		1,58,01,181		1,58,01,181			
0.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.		2,79,18,76,759		3,12,84,29,935			
	जोड़ Total		7,70,92,91,03,545		8,73,35,83,90,176			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Northeast-Frontier Railway and General Manager, Northeast-Frontier Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northeast-Frontier Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

उत्तर-पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.f	·, ۱۹.۱·۱., પૂડાા ۱·	iia, ai.eii.ii. (राः) र.सः । ।। अ,	ापःरःसः । ।।य ज	।र राज्यसम्बद्धाः	ाक्षवा गवा खब
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
	_			_	_	_	_
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	9,39,68,13,530	99,735	35,47,61,257	1,09,64,67,657	14,69,20,639	
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	38,99,72,82,466	2,42,685	35,88,517	60,87,53,591	22,32,21,948	
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	11,95,48,59,123	5,90,000	19,48,83,607	17,63,38,690	13,94,03,015	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डो के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	6,82,16,79,513	19,57,904	4,80,44,645	55,43,63,027	20,53,59,310	
1700	संगणकोकरण Computerisation	57,40,73,539		2,66,718			
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock	24,57,21,55,430					3,50,46,25,058
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	22,84,17,01,216	4,96,25,25,725				
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार Railway Safety Works/Level Crossing	2,22,18,15,081			12,93,94,723	6,59,77,500	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Overbridge	25,22,72,70,728			2,53,81,04,465	92,51,052	
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	28,80,47,92,473			5,25,73,36,802	21,23,657	
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,96,74,79,806			15,89,50,119		
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	6,43,92,22,904			68,59,12,730	3,31,92,381	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण, Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	(-)11,55,383					
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	99,79,13,383			3,10,74,248	98,66,807	
3700	कर्षण Traction						
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	2,53,80,88,352	1,70,084			29,82,30,807	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	5,58,63,95,869			13,71,09,607	22,34,52,046	
5100	Workshopsincluding production units कर्मचारी क्वार्टर	2,07,55,85,699		12,55,150	20,09,42,187		
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	2,05,97,09,130					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए	7.62.26.04.650			44 06 70 460	A 60 10 000	
6100	सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं	7,63,36,24,658			44,96,78,169	4,68,13,302	
	Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						

NORTH WESTERN RAILWAY BLOCK ACCOUNT (Commercial) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
18,26,49,858 					88,971 	1,78,08,10,175		11,17,76,23,705
17 00 06 006					C CO OF 007	04 00 77 700		20.04.01.60.046
17,39,96,936					6,69,25,897	94,28,77,780		39,94,01,60,246
4,55,479					9,06,87,029	42,09,83,762		12,37,58,42,885
1,12,60,501						82,09,85,387		7,64,26,64,900
2,75,83,424						2,78,50,142		60,19,23,681
					•••		•••	
					11,77,35,098	3,38,68,89,960		27,95,90,45,390
						4,96,25,25,725		27,80,42,26,941
19,00,625						19,72,72,848		2,41,90,87,929
6,29,85,709						2,61,03,41,226		27,83,76,11,954
4,24,14,408					81,42,24,740	4,48,76,50,127		33,29,24,42,600
40,62,513						16,30,12,632		2,13,04,92,438
						71,91,05,111		7,15,83,28,015
								-11,55,383
						4,09,41,055		1,03,88,54,438
26,26,820						30,10,27,711		2,83,91,16,063
4,06,121						36,09,67,774		5,94,73,63,643
						20,21,97,337		2,27,77,83,036
								2,05,97,09,130
						49,64,91,471		8,13,01,16,129

उत्तर-पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings- Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,64,58,41,333			13,99,11,069	7,35,65,894	
6500	एच आर डी ट्रेनिंग HRD/Training	6,57,19,731			49,03,575		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,98,23,69,087					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	1,14,46,651					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	27,50,48,749					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
(क) (A)	जोड़ Total	2,06,68,97,33,068	4,96,55,86,133	60,27,99,894	12,16,92,40,659	1,47,73,78,358	3,50,46,25,058
(ख) (B)	वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण T.W.F.A. during the year						
(刊) (C)	पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) Total to end of previous year (Since commencement)		16,84,31,741	6,34,94,02,916	1,46,44,79,04,197	19,57,34,21,031	47,64,31,10,473
(घ) (D)	वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		5,13,40,17,874	6,95,22,02,810	1,58,61,71,44,856	21,05,07,99,389	51,14,77,35,531

टिप्पणी:-Note

- (1) पूंजी Viii—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH WESTERN RAILWAY BLOCK ACCOUNT (Commercial) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उघन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
47,41,671						21,82,18,634		3,86,40,59,967
						49,03,575		7,06,23,306
				-1,70,69,80,256		-1,70,69,80,256		27,53,88,831
				-3,92,13,294		-3,92,13,294		-2,77,66,643
				18,66,138		18,66,138		27,69,14,887
51,50,84,065				-1,74,43,27,412	1,08,96,61,735	20,40,07,25,020		2,27,09,04,58,088
11,81,98,51,117				2,82,16,44,542	17,27,01,97,299	2,17,55,35,68,718		
12,33,49,35,182				1,07,73,17,130	18,35,98,59,034	2,37,95,42,93,738		

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) भाग I—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

	देयताएं Liabilities						
	31 मार्च As on 31st	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022					
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
जुटायी गयी पूंजी- Capital Raised—							
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		98,24,67,37,825		1,08,92,70,79,406			
जोड़ Total		98,24,67,37,825		1,08,92,70,79,406			

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) भाग ।—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तियां Assets					
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022			
विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
. क्रय मूल्य- Purchase Price-							
(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines							
(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines\							
. क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		95,42,57,56,858		1,07,85,04,25,851			
. चल परिसंपत्तिया.– Floating Assets.—							
(क) भंडार (a) Stores		2,65,24,45,418		94,54,65,162			
(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account		-8,57,49,261		-12,49,62,555			
(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance		25,42,84,810		25,61,50,948			
जोड़ Total		98,24,67,37,825		1,08,92,70,79,406			

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		98,24,67,37,825		1,08,92,70,79,406			
. मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		25,57,67,82,342		25,67,40,74,136			
. विकास निधि Development Fund		14,28,25,29,960		14,38,57,49,959			
. पूंजी निधि Capital Fund		22,64,93,24,853		22,64,93,24,853			

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम्पत्तियां Assets					
		31	मार्च, 2021 को	31 7	31 मार्च, 2022 को			
		As on	31st March, 2021	As on 31st March, 2022				
	विवरण	<u> </u>	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details	Amount	Details	Amoun			
		₹	₹	₹	₹			
	ाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल रेसम्पत्तियां		98,24,67,37,825		1,08,92,70,79,406			
Fix	xed and Floating assets as in Part I-Capital S	tatement						
. परि	रेसम्पत्तियां, जिनको लागत मृल्यह्वास आरक्षित निधि	से ली गयी						
As	ssets created out of Depreciation Reserve Fur	id :-						
(i)) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,45,94,594		2,47,64,678				
(ii) भूमि Land	3,86,72,987		3,86,72,987				
(ii	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	24,37,59,21,541		24,50,46,91,945				
(iv	v) उपस्कर Equipment	2,89,15,24,086		2,98,99,93,865				
(v	y) चल स्टाक Rolling Stock	11,39,23,66,531	***	11,39,23,66,531				
(v	रा) सामान्य प्रभार General Charges	65,87,23,551		68,63,06,975				
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	13,80,50,20,948		13,96,27,22,845				
	देखिए-दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) (item 2 per contra)		25,57,67,82,342		25,67,40,74,136			
-								
	रेसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी ssets created out of Development Fund :-	; -						
(i)		2,09,26,024		2,09,26,024				
(ii		2,99,90,550	···	3,12,45,700				
(ii	ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य	10,69,74,61,139		10,78,58,15,873				
/is	Structural Engineering Works	0.70.07.00.001		0.74.07.60.406				
(iv		2,73,27,80,201		2,74,37,63,496				
(v		15,09,38,355		15,09,38,355				
(v		65,04,33,691		65,30,60,511				
	(घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)							
	देखिए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) item 3 per contra)		14,28,25,29,960		14,38,57,49,959			
l. परि	रेसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-							
As	ssets created out of Capital Fund :-							
(i)		28,58,487		28,58,487				
(ii) भूमि Land	3,63,60,279		3,63,60,279				
(ii	ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	9,87,17,59,762		9,87,17,59,762				
(iv	-	1,82,20,48,805		1,82,20,48,805				
(v		7,92,49,48,545		7,92,49,48,545				
(v	vi) सामान्य प्रभार General Charges	3,54,87,79,596		3,54,87,79,596				
(v	vii) उंचत Suspense							
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	55,74,30,621		55,74,30,621				
	देखिए-दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज)		22,64,93,24,853		22,64,93,24,853			
कोच ४ ४ -								

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं Liabilities				
			31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022	
	विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund		18,58,69,16,235		18,97,66,20,770	
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund		7,70,30,53,516		7,70,30,53,516	
7.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)		53,54,72,063		53,54,72,063	

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम्पत्तियां Assets					
		_	31	मार्च, 2021 को	31 मार्च, 2022 को			
	_		As on	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022		
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
		गित्तयां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है s created out of Railway Safety Fund :-	:-					
	(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	2,22,32,229		2,22,32,229			
	(ii)	भूमि Land	17,89,63,544	***	17,89,63,544	•••		
	(iii)	नून Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	16,44,39,87,829		16,75,90,78,264			
	(111)	Structural Engineering Works	10,44,35,67,625	•••	10,75,90,76,204	•••		
	(is /)		70.00.00.700		00.05.74.004			
	(iv)	उपस्कर Equipment	76,68,60,786		83,95,74,261	•••		
	(v)	चल स्टाक Rolling stock		•••	4 47 07 70 470			
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,17,48,71,847		1,17,67,72,472			
		(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)						
——— गोड़ 5 Total 5	(देखा 5 (iten	ए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) n 5 per contra)		18,58,69,16,235	***	18,97,66,20,770		
. 1	परिसम्प		गई है :-					
	Assets	s created out of S.R.S.F.						
	(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses						
	(ii)	भूमि Land						
	(iii)	 संरचना इंजीनियरी के कार्य	6,09,87,77,975	•••	6,09,87,77,975	•••		
	` '	Structural Engineering Works						
	(iv)	उपस्कर Equipment	38,13,26,641	•••	38,13,26,641			
	(v)	चल स्टाक Rolling stock	1,89,05,40,273		1,89,05,40,273			
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	2,54,20,674		2,54,20,674			
		(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	69,30,12,047		69,30,12,047			
		ए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) n 6 per contra)		7,70,30,53,516		7,70,30,53,516		
. 1	परिसंम्प	मियां, जिनको लागत राजस्व निधि से ली गयी:-						
	Assets	s created out of Revenue Fund :-						
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Exp.	82,758	***	82,758	•••		
	(ii)	भूमि Land						
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	30,92,53,828		30,92,53,828			
	(iv)	उपस्कर Equipment	22,46,66,928	***	22,46,66,928	•••		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	14,59,426		14,59,426	•••		
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	9,123		9,123			
	-	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)						

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	देयताएं Liabilities				
	31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		29,97,27,51,924		39,10,29,19,035	
जोड़ Total		2,17,55,35,68,718		2,37,95,42,93,738	

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिस	प्पत्तियां Assets	
				31	पार्च, 2022 को
		As or	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
	विवरण	- ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
गरिया	पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि	र मे ली गयी∙-			
	s Created out of R.R.S.K.:-	य स ला गयाः-			
	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	37,30,217		37,30,217	
(i) (ii) (iii)	भूमि Land			4,80,44,645	
(iii)	सँरचना इंजीनियरी के कार्य	29,15,06,74,420		38,27,19,04,356	
` '	Structural Engineering Works				
(iv)	उपस्कर Equipment	91,95,29,589		98,34,62,986	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,49,04,05,903		2,24,08,84,272	
(ví)	सामान्य प्रभार General Charges	55,70,60,261		62,48,73,909	
(Vii)	उचंत Supsense				
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)				
	(Deduct-Misc Receipt)	2,14,86,48,466		3,06,99,81,350	
	ए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) n 8 per contra)		29,97,27,51,924		39,10,29,19,035
जोड़	Total		2,17,55,35,68,718		2,37,95,42,93,738

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. संचालन व्यय Working Expenses		61,93,85,45,938		95,23,60,21,573	
थ. सर्वेक्षण Survey		3,23,82,585		4,34,69,591	
. सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		13,40,54,039		14,12,41,726	
. सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		46,87,25,874		47,87,71,605	
विविध प्रभार Miscellaneous Charges					
विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment		2,54,21,489		2,45,30,214	
चालू लाइन निर्माण-राजस्व Open Line Works-Revenue					
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues					
). लाभ Profit					
जोड़ Total		62,59,91,29,925		95,92,40,34,709	

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021	2021-2022	
		ब्यौरा)etails ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning		56,22,87,89,827		72,39,05,88,083
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		1,66,429		53,934
3.	रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board				
l.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board				
i.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायत Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	т			
6.	हानि Loss		6,37,01,73,669		23,53,33,92,692
	जोड़ Total		62,59,91,29,925		95,92,40,34,709

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देयताएं Liabilities				
				31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022	
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Pa	rticulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amouni ₹	
ब्लाक र	लेखा-वि	वरण के अनुसार कुल निवेश		2,17,55,35,68,718		2,37,95,42,93,738	
Total I	nvestme	ent as in the Block Account Statement					
फुटकर	लेनदार	Sundry Creditors :-					
(क)	भविष्य	। निधि और अन्य निधियां					
(A)	Provid	lent Fund and other Funds					
	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident F	und 8,55,12,111		12,75,85,375		
	, ,	राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंशदायी	23,78,626	•••	23,78,626		
	(11)	State Rly. Provident Fund (Contributory)			23,76,020		
		राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंनशदायी			10 74 54 10 500		
			14,00,61,05,419	***	13,74,54,12,503		
	(::: \	State Rly. Provident Fund (Non-Contribu	utory)				
	(111)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि					
			n.				
		Contributory (Transferred Railway Perso	onnel)				
		Provident Fund					
	(iv)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	10,48,65,771		10,78,94,417		
				14 10 00 61 007		12 00 20 70 001	
			•••	14,19,88,61,927	•••	13,98,32,70,921	
(ख)	विविध	·					
(B)		Ilaneous Deposits					
	(1)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षे	12,68,052		12,68,052		
		Security Deposits of Subordinates					
	(2)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप	1,72,71,75,741		1,78,43,24,750		
		Security Deposits of Contractors & other	ers				
	(3)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के ि	लेए -69,29,18,348		-42,95,62,513		
		किये गये काम का अंशदान					
		Contribution for work done for private pe	ersons				
		and public bodies.					
	(4)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	57,79,078		57,04,434		
	(5)	लेखे के बंद होने पर ठेकेदारों को देय रकम	3,11,34,71,843		3,11,26,37,785		
		Sums due to Contractors on closed Acc	counts				
	(6)	निजी कम्पनियां Private Companies	5,01,31,202		5,01,31,202		
	(7)	विविध Miscellaneous	-2,11,09,67,947		-90,49,57,812		
	(8)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक	-6,88,32,009		-6,88,32,009		
	• /	Public Sector Banks	.,,,		-,,		
	(9)	ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account					
		रिजर्व बैंक के साथ लेखा	-31,757		-33,092		
	,	Account with Reserve Bank	J.,.J.		30,332		
	(11)	बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	-1,20,46,549		10,59,35,271		
	, ,	चैक और बिल Cheques and Bills	-7,19,83,026		-40,20,64,666		
		वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त	-12,99,46,994	•••	-17,81,70,476		
	(13)	P.A.O. Suspense	-12,00,40,004	•••	-17,01,70,470		
	(11)	जुर्माना जब्ती लेखा					
	(14)	जुमाना जब्ता लखा Fine forefeiture Account	•••	•••	•••		
	(45)	अन्य लेन-देन Other transactions					
	, ,						
	(16)	अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा					
		Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts					
	(17)	नई पेंशन सीमा	6,68,58,388		6,68,58,388		
		New Pension Scheme					
	(18)	महालेखाकार उचन्त लेखा	-47,20,46,570	•••	-48,27,63,634		
		A.G. Suspense Account					
	(19)	सरकारी कंपनियों के निक्षेप⁄भा.रे.वि.नि.	9,90,333		9,90,333		
			_				
		Deposit of Government Companies/IRF	C				

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) तुलन–पत्र BALANCE SHEET

			परिसम्	ातियां Assets			
			1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 81st March, 2022		
	विवरण Particulers		रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां and Floating Assets as in the Block Account Staten	 nent	2,17,55,35,68,718		2,37,95,42,93,738		
हस्ते रो	कड़ Cash in hand		-5,88,06,813		-20,87,48,844		
फुटकर (क) (A)	र देनदार Sundry Debtors :- (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F - Loan & Advances Railways Emplayes	1,50,68,747		1,50,74,013			
	(ii) कर्मचारियों को विभागीय अग्रिम Departmental Advances	-5,25,966		-7,21,793			
(ख) (B)	यातायात लेखा और अन्य रेलवे Traffic Account and Other Railway	13,43,35,640		-34,93,86,354			
(刊) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	46,80,78,815		63,43,04,129			
(ड.)	विविध अग्रिम (राजस्व)	24,91,89,410		27,14,89,835			
(D) (उ)	Miscellaneous Advances (Revenue) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	1,40,69,01,437		2,66,14,66,013			
(E)	Sundry Deposits with Central Government [vide i per contra]	tem 2(b)	2,27,30,48,083		3,23,22,25,843		
3 (i)	ि के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 4 (ii) में किया गया इंदराज) gs Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & 4 ontra].		-15,61,66,59,774		-25,54,51,17,885		
Accou (i) केन	के साथ हिसाब-किताब int with States दू के साथ हिसाब-किताब (सिविल)						
पाकिस्त	count with Central (Civil) तान सरकार के साथ लेखा समायोजन-रेलवे int with the Government of Pakistan–Railways		6,60,164		6,60,164		
पाकिस	तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) int with the Government of Pakistan- (Civil)						
	गर विभाग के साथ लेखा समायोजन ting Account with P. & T. Depot.		6,00,784		5,46,559		
	ाभाग के साथ लेखा समायोजन ting Account with Defence		80,58,891		80,58,891		

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) तुलन–पत्र BALANCE SHEET

		देयताए Liabilities				
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
	(ग) देय मांगे (c) Demands Payable		2,29,02,42,983		2,71,85,47,415	
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		-1,27,40,04,859	•••	-1,48,39,17,691	
(ii)	विकास निधि Development Fund	•••				
(iii)	पेंशन निधि Pension Fund		-28,54,15,16,842		-38,04,44,71,115	
(iv)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl Railway Safety Fund					
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a)		1,50,68,747		1,50,74,013	
(ii)	(i) per contra] अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]		-5,25,966		-7,21,793	
	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.					
जोड़	Total		2,05,64,85,96,145		2,17,80,35,41,501	

महाप्रबंधक General Manager

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets				
	3	1 मार्च, 2021 को	31 I	गार्च, 2022 को		
	As o	n 31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
10. बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh						
11. सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc	 D.	1,48,81,26,092		2,36,16,23,035		
जोड़ Total		2,05,64,85,96,145		2,17,80,35,41,501		

लेखा परीक्षा-प्रमाण-पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, उत्तर-पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर-पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, North Western Railway and General Manager, North Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर-पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North-Western Railways subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा Principal Director of Audit

दक्षिण रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.र्ी	ने., वि.नि., पूंजी ि	नेधि, चा.ला.नि. ((रा.) रे.सं. निधि	, वि.रे.सं. निधि अ	ौर रा.रे.सं.कोष रं	ने किया गया खर्च
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	19,50,60,18,653	6,67,077	1,24,35,04,072	50,57,40,047	3,79,80,276	
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	-1,40,25,257					
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनः स्थापाना Restoration of dismantled lines	-4,54,39,951					
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	65,50,58,27,867	1,08,534	35,17,27,868	1,41,74,63,294	22,66,52,749	
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	38,64,16,02,899	1,11,41,18,990	11,56,56,01,167	93,62,19,632	41,28,11,499	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	6,07,07,88,715			14,52,62,631	15,66,92,463	
1700	संगणकीकरण Computerisation	1,51,41,73,872	5,36,14,109		6,16,04,652		
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock	46,33,30,33,100					5,16,31,35,368
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	58,00,70,03,924					10,35,96,58,255
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य समपार Road Safety Works/Level Crossing	4,50,62,75,757			12,08,08,607	58,69,84,691	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य ⁄ ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works/Road Over Bridges	30,21,92,78,203	43,710		2,14,09,92,590	6,13,91,687	
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	52,48,07,47,721			8,90,67,07,155	84,54,89,482	
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	5,30,31,42,544 13,79,97,12,067			2,78,59,41,675	2,52,04,602	
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	-23,15,937			2,76,59,41,675		
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	1,62,83,72,988				···	
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	5,13,18,70,826			3,57,60,344	44,12,63,006	
3700	Other Electrical Works कर्षण	60,81,58,490					
4100	Traction मशीनरी और संयंत्र	4,92,06,02,741	5,76,19,202			30,25,04,393	
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	8,64,62,92,118			46,56,98,540	15,19,91,784	
5100	Workshops–including production units कर्मचारी क्वार्टर	3,22,19,20,043	2,40,36,925		25,80,85,530	3,16,03,873	
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	3,08,79,58,842					

Southern Railway BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
12,10,44,288					5,90,900	1,90,83,44,860		21,41,43,63,513
								-4,54,39,951
58,98,13,808					5,38,76,974	2,53,18,89,279		68,03,77,17,146
5,97,05,762					2,28,44,325	14,06,56,12,725		52,70,72,15,624
18,11,750					3,30,829	30,34,36,015		
					3,30,629			6,37,42,24,730
7,78,587						11,59,97,348		1,63,01,71,220
					18,46,89,354	4,97,84,46,014	-83,46,00,000	50,47,68,79,114
						10,35,96,58,255		68,36,66,62,179
7,54,13,757					3,75,678	78,28,31,377		5,28,91,07,134
9,44,60,073					7,89,519	2,29,60,98,541		32,51,53,76,744
25,20,69,500					1,38,24,60,217	8,62,18,05,920		61,10,25,53,641
42,66,032					40,59,692	3,53,83,32,853		8,84,14,75,397
					89,58,945	2,77,69,82,730		16,57,66,94,797
								-23,15,937
								1,62,83,72,988
27,27,510					86,00,585	47,11,50,275		5,60,30,21,101
								60,81,58,490
87,45,392					22,57,606	36,66,11,381		5,28,72,14,122
65,34,481					78,216	62,41,46,589		9,27,04,38,707
17,12,322					8,12,233	31,46,26,417		3,53,65,46,460
								3,08,79,58,842
								<u> </u>

दक्षिण रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
5300	यात्री सुविधाए अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	12,99,50,92,091			1,28,61,72,736	24,39,51,886	
6100	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.	-13,46,88,375					
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	2,48,12,16,879			46,59,54,305	7,84,74,877	
6500	एच आर डी /ट्रेनिंग HRD/Training	6,22,67,593	61,72,786		2,27,05,186		
7100	भण्डार उचन Stores Suspense	1,36,25,34,213					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	52,33,56,747					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	1,24,49,895					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	3,86,37,32,29,268	1,25,63,81,333	13,16,08,33,107	23,06,80,38,835	3,60,29,97,268	15,52,27,93,623
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						-83,46,00,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		1,59,18,60,992	15,04,18,91,853	2,22,09,62,50,891	43,70,25,61,717	1,11,61,20,56,279
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		2,84,82,42,325	28,20,27,24,960	2,45,16,42,89,726	47,30,55,58,985	1,26,30,02,49,902

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Southern Railway BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	ਤਬਜ਼ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
1,32,68,775					2,927	1,54,33,90,470		14,53,84,82,561
25,29,875						54,69,59,057		3,02,81,75,936
						2,88,77,972		9,11,45,565
				15,29,03,390		15,29,03,390		1,51,54,37,603
				-14,19,26,105		-14,19,26,105		38,14,30,642
				-3,81,094		-3,81,094		1,20,68,801
1,23,48,81,912				1,05,96,191	1,67,07,28,000	56,18,57,94,269	-83,46,00,000	4,41,72,44,23,537
						-83,46,00,000		
20,02,66,26,972	12,46,77,669		9,500	2,52,73,96,887	7,10,42,47,491	4,09,61,90,85,269		
21,26,15,08,884	12,46,77,669		9,500	2,53,79,93,078	8,77,49,75,491	4,64,97,02,79,538		

दक्षिण रेलवे Southern Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		देयताएं ।	iabilities	
	31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021			ार्च, 2022 को 1st March, 2022
विवरण	ब्योरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
(क)		13,12,67,098		13,12,67,098
(ख) প্ৰিशিष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt		1,97,93,49,61,272		2,30,51,98,01,186
जोड़ Total		1,98,06,62,28,370		2,30,65,10,68,284

दक्षिण रेलवे Southern Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		परिस	म्पत्तियां Assets	
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. क्रय मूल्य- Purchase Price—				
(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines		26,41,84,506	(घ D)	26,41,84,506
(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines		65,57,509		65,57,509
. क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		1,95,26,80,67,526	(क, ख, ग और ड़) (A, B, C & E)	2,27,84,23,11,249
चल परिसम्पत्तियां— Floating Assets.—				
(क) भंडार (a) Stores		2,04,50,23,874		2,19,79,27,264
(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account		46,80,11,646		32,60,85,541
(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance		1,43,83,309		1,40,02,215
जोड़ Total		1,98,06,62,28,370		2,30,65,10,68,284

(क) इसमें निम्नलिखित शमिल हैं:-

- (A) Includes :-
 - (i) विनिमय से हानि के ₹ 1,06,61,816. Loss by exchange ₹ 1,06,61,816
 - (ii) बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण ₹ 83,46,00,000 की प्रगामी कुल राशि.
 Progressive total amount of transfer without financial adjustment ₹ 83,46,00,000.
- (ख) इसमें बैलारी-कृष्णा रेलवे की वित्तीय समायोजन के बिना छोड़ दी गयी हिस्सा पूंजी के 433,392 ₹ की रकम सहित समय समय पर निर्मुक्त ऋण मदों के संबंध में 82,12,676 ₹ की प्रीमियम और विनिमय की शुद्ध रकम शामिल नहीं हैं.
- (B) Excludes ₹. 82,12,676 representing net amount of premium and exchange on account of discharged from time to time including ₹. 433,392 representing. Premium of Bellary Krishna Railway share capital dropped without financial adjustment.
- (ग) इसमें विनिमय के शुद्ध लाभ अथवा हानि के 53,27,333 ₹ की रकम शामिल है.
- (C) Include ₹. 53,27,333 being the amount of net loss or gain by exchange.
- (घ) इसमें दक्षिण मध्य रेलवे के गुंतकल मंडल से अन्तरित 1,29,71,285 ₹ की रकम शामिल है.
- (D) Include ₹. 1,29,71,285 transferred from South Central Railway of GTL Division.
- (इ) वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी के तहत ₹ -83,46,00,000 बिना वित्तीय समायोजन स्थानांतरण के शामिल हैं
- (E) Includes transfer without financial adjustment for ₹-83,46,00,000 under Capital During the year 2021-2022

दक्षिण रेलवे (वाणिज्यिक) Southern Railway भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं ।	iabilities	
		। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		1,98,06,62,28,370		2,30,65,10,68,284
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		60,60,14,26,247		60,74,71,21,548
. विकास निधि Development Fund		27,59,66,51,529		28,26,11,45,809
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)		99,66,69,056		99,66,69,056

				परिसम	पत्तियां Assets		
			3.	। मार्च, 2021 को	31 7	मार्च <i>,</i> 2022 को	
			As or	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022	
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun [.] ₹	
	भाग - परिसम्प	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल त्तियां		1,98,06,62,28,370		2,30,65,10,68,284	
	Fixed a	and Floating assets as in Part I-Capital Statemen	t				
	परिसम्प	।त्तियां, जिनकी लागत मूल्यहास आरक्षित निधि से ली ग	यी:-				
		created out of Depreciation Reserve Fund :-					
	(i)	प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	11,18,93,769		17,80,27,006		
	(ii)	भृमि Land	6,76,84,229		6,76,84,229		
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	45,87,86,50,926		46,00,65,02,892		
	(iv)	उपस्कर Equipment	6,47,17,56,384		6,62,59,01,980		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	7,27,32,62,345		7,27,32,62,345		
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	22,24,06,056	•••	22,41,94,187		
	(vii)	नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	-75,19,523		-75,19,523		
	()	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	-58,32,92,061		-37,90,68,432		
ोड 2	(देखा	्र – दुसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज)		60,60,14,26,247		60,74,71,21,548	
	-	े		,,,		,,,,-	
		s created out of Development Fund :-					
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	24,31,38,611		27,64,64,216		

	(ii)	भूमि Land	67,58,229	•••	67,58,229	••	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	20,71,54,94,716		21,24,69,89,164	••	
	(iv)	उपस्कर Equipment	5,34,17,80,750		5,43,10,56,756		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	14,86,09,668		15,31,24,989		
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,15,61,63,232		1,16,20,49,059		
	(vii)	निवेश सड़क सेवाएं Investment in Road Service		•••			
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	1,52,93,677		1,52,96,604		
		ए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) ı 3 per contra)		27,59,66,51,529		28,26,11,45,809	
		s created out of Revenue Fund :-					
	(i)	प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	5,48,72,560		5,48,72,560		
	(ii)	भूमि Land	3, .3,7 =,000	•••	3, .3,72,000	••	
	(iii)	मूलि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	54,52,50,167	•••	54,52,50,167		
	(''')	Structural Engineering Works	J-7,J2,JU, 1U1		J-7,JZ,JU, IU/		
	(iv)	उपस्कर Equipment	37,63,14,025		37,63,14,025		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	9,47,117		9,47,117		
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,92,69,066		1,92,69,066	••	
	(vii)	अन्य उपक्रमों में निवेश वाणिज्यिक-सड़क सेवाएं Investment in other commercial Undertakings	9,500		9,500		
		-Road Services					
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	-6,621		-6,621		
		(Deduct- Mischaneous Receipts)					
		बए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज)					

			देयताएं ।	iabilities	
					ार्च, 2022 को 1st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund		28,79,16,01,105		32,03,18,61,269
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund		9,23,28,07,770		9,23,28,07,770
7.	पूंजी निधि Capital Fund		46,40,61,62,401	•••	46,40,61,62,401
8.	विविध Miscellaneous				
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त भुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account		7,96,000		7,96,000

			परिसम	यत्तियां Assets	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
. परिस	म्पित्तयां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :				
Asse	ets created out of Railway Safety Fund :				
(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminang Exp.	12,36,61,397		12,37,05,107	
(ii)	भूमि Land	48,46,51,760		48,46,51,760	-
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम	24,07,62,21,839		26,33,63,16,047	
	Structural Engineering Work				
(iv)	उपस्कर Equipment	2,09,66,69,732	•••	2,77,23,90,808	
(v)	सामान्य प्रभार General Charges	2,05,18,54,459		2,35,81,67,219	-
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	4,14,58,082		4,33,69,672	
	(Deduct-Miscellaneous Receipts)				
	खए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) em 5 per contra)		28,79,16,01,105		32,03,18,61,269
परिस	म्पित्तयां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गर	गी :.—			
	ets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	भूमि Land	-28,95,918		-28,95,918	-
(ii)	संरचना इंजीनियरी के काम	7,89,92,64,648	•••	7,89,92,64,648	
(***)	Structural Engineering Work	4 4 4 07 00 005		4 4 4 07 00 005	
(iii)	उपस्कर Equipment	1,14,37,62,335		1,14,37,62,335	
(iv)	चल स्टाक Rolling Stock	1,19,97,19,520	•••	1,19,97,19,520	•
(v)	सामान्य प्रभार General Charges	1,96,49,984		1,96,49,984	
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	1,02,66,92,799		1,02,66,92,799	
iोड़ 6 (देरि otal 6 (ite	खए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) em 6 per contra)		9,23,28,07,770		9,23,28,07,770
परिस	ाम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.– ets created out of Capital Fund :—				
Asse					
	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	3,19,19,579		3,19,19,579	
Asse (i) (ii)	भूमि Land	3,19,19,579 66,41,10,938	 	3,19,19,579 66,41,10,938	
(i)	_		 		
(i) (ii) (iii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work	66,41,10,938 18,20,83,69,186	 	66,41,10,938 18,20,83,69,186	
(i) (ii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम	66,41,10,938		66,41,10,938	
(i) (ii) (iii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work	66,41,10,938 18,20,83,69,186		66,41,10,938 18,20,83,69,186	
(i) (ii) (iii) (iv)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473		66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473	
(i) (ii) (iii) (iv) (v)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226		66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226	
(i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges उंचत Suspense	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226	 	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 	
(i) (ii) (iii) (iv) (v) (v)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges उंचत Suspense विविध Miscellaneous	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 	 	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 	
(i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges उंचत Suspense विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां)	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226	 	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 	
(i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges उंचत Suspense विविध Miscellaneous	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 	 	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 	
(i) (ii) (iv) (v) (vi) (vii) (viii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges उंचत Suspense विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां)	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 	 	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 	
(i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (viii) (viii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges उंचत Suspense विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Miscellaneous Receipts)	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 6,46,52,790	 	66,41,10,938 18,20,83,69,186 2,62,40,00,473 22,94,25,64,226 1,99,98,50,789 6,46,52,790	

	देयताएं Liabilities				
	31 मा As on 31	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		37,92,67,42,791		56,64,26,47,401	
जोड़ Total		4,09,61,90,85,269		4,64,97,02,79,538	

			परिसग	यत्तियां Assets		
			। मार्च, 2021 को		मार्च, 2022 को	
		As or	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022	
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details Amount ₹ ₹		Details ₹	Amount ₹	
परिसम्	पित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि	थ से ली गयी:-				
Asset	s Created out of R.R.S.K.:-					
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	7,00,88,603	•••	7,84,27,988		
(ii)	भूमि Land	18,42,961	•••	18,42,961		
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	31,98,52,86,879	•••	48,82,69,81,141		
	Structural Engineering Works					
(iv)	उपस्कर Equipment	6,42,42,46,800		7,90,75,42,014		
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	2,02,53,86,151		3,55,88,05,331		
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,38,70,85,783		1,67,23,16,738		
(Vii)	उचंत Supsense					
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)					
	(Deduct-Misc Receipt)	3,96,71,94,386		5,40,32,68,772		
	ए–दूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) n 9 per contra)		37,92,67,42,791		56,64,26,47,401	
जोड़	Total		4,09,61,90,85,269		4,64,97,02,79,538	

दक्षिण रेलवे Southern Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2	2021-2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amount
. संचालन व्यय Working Expenses		₹ 88,03,63,32,875		1,34,27,77,06,398
. सर्वेक्षण Survey		1,31,00,457		2,87,92,156
. सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		26,92,33,095		29,09,16,447
. सरकारी निरीक्षण Government Inspection				
. विविध प्रकार Miscellaneous Charges				
. विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments		3,24,31,766		3,41,25,631
. रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		31,91,85,984		44,85,91,160
. चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue				
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues				
). लाभ Profit				
जोड़ Total		88,67,02,84,177		1,35,08,01,31,792

दक्षिण रेलवे Southern Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

		2020-2021	2	2021-2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. कुल आमदनी Gross Earning		40,26,42,59,924		70,93,58,49,613
थ. विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		8,40,31,874		5,55,54,995
3. रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board		98,90,586		
. लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividends rel & other concessions.	 liefs			
i. हानि Loss		48,31,21,01,793		64,08,87,27,184
जोड़ Total		88,67,02,84,177		1,35,08,01,31,792

			देयताएं Liabilities						
				मार्च, 2021 को 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022			
	Pa	विवरण articulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amoun ₹			
		वरण के अनुसार कुल निवेश ent as in the Block Account Statement		4,09,61,90,85,269		4,64,97,02,79,538			
फुटक	र लेनदार	Sundry Creditors :-							
(क) (A)		य निधि और अन्य निधियां ident Fund and other Funds							
	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	10,10,57,900		10,31,57,823				
	(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund–Contributory	4,04,50,172		4,04,50,172				
	(iii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अनंशदायी State Rly. Provident Fund —Non-Contributory	4,85,96,72,297		14,58,02,79,641				
	(iv)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund				-			
	(v)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	-10,24,99,269		-10,43,96,757				
				14,89,86,81,100		14,61,94,90,879			
(ख) (B)		य निक्षेप ellaneous Deposits							
	(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	43,18,274		28,81,594				
	(ii)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of contractors & others	4,71,79,80,026		4,79,71,78,590				
	(iii)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private person public bodies.	15,43,22,01,043 s and		15,61,42,80,585	.			
	(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	4,88,41,559		1,19,09,446				
	(v)	ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractor	s						
	(vi)	चालित लाइनों की शुद्ध आमदनी Net earning of Worked Lines							
	(vii)	निजी कम्पनियां Private Companies							
	(viii)	विविध Miscellaneous	-16,22,95,87,351		-18,90,24,31,714				
	(ix)	पब्लिक सेक्टर बैंक Public Sector Bank	-8,10,05,676		-13,23,05,676				
	(x)	ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Interest Account	18,351		18,351				

			परिसम्पन्	तयां Assets	
			, 2021 को March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amount
		₹	₹	₹	₹
	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		4,09,61,90,85,269		4,64,97,02,79,53
	and Floating Assets as in the Block Account Statement				
	कड़ Cash in hand		23,31,60,765		15,11,01,07
फुटकर	र देनदार Sundry Debtors :-				
(क)	(i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	9,26,31,606		11,19,49,045	
(A)	F-Loan and Advances to Railway Employees				
	(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम				
	Advances to Railwaymen's Consumers Co-oper Societies	rative			
	(iii) विभागीय अग्रिम और त्योहार तथा अन्य अग्रिम	48,42,565		67,24,535	
	Departmental Advances Festival and other Advances	ances			
	(iv) स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम.			•••	
	Advances of Pay & T.A. to staff on transfer				
	(v) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम	13,02,840		-23,50,327	
	Advance to Port and Customs Authorities				
	(vi) रसद खरीदने के लिए रेलवे केंटीनों को अग्रिम Advance to Railway Canteens for purchase of				
	provisions. (vii) उत्सवों पर व्यय के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम				
	Advance to Railway Officers for expenditure				
	of ceremonial occasions. (viii) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम	7,00,854		1,85,854	
	Advance to the Families of the deceased	7,00,034		1,03,034	
	who die in service (ix) विशेष अग्रिम				
	Special Advances	···		•••	
	(x) अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम				
	Advances to Fire and General Insurance				
(ख)	यातायात लेखा और अन्य रेलें	38,20,86,934		45,55,83,230	
(B)	Traffic Account and 'Other' Railway				
(刊)	वसूलनीय मांग	14,07,80,805	···	12,33,60,082	
(C)	Demand Recoverable				
(घ)	विविध अग्रिम (राजस्व)	-1,59,30,08,854	···	-1,79,18,50,137	
(D)	Miscellaneous Advances (Revenue)				
(इ.)	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3,17,62,89,993		23,11,32,056	
	ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)				
(E)	Sundry Deposits with Central Government [vide item 2 (b) per contra]				
			2,20,56,26,743		-86,52,65,66

			देयताएं Liabilities						
			3	1 मार्च, 2021 को	31 3	मार्च, 2022 को			
			As o	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022			
		विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
	(x i	i) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	1,38,47,968		1,38,33,278				
	(xii	i) बैंकों में प्रेषण Remittance into Bank	6,47,45,825		-9,94,03,433				
	(xiii	i) चैक और बिल Cheques and Bills	-8,10,54,760		-34,77,81,145	***			
	(xiv	r) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	-81,21,59,885		-81,11,18,939				
	(xv	y) अन्य लेन-देन Other transections	10,80,29,136		9,39,55,636				
	(xvi	i) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposit Suspense Account							
	(xvii	i) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	-13,21,72,304		-13,21,72,304				
	(xviii	i) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense	6,99,453		6,99,453				
	(xix	t) सरकारी कंपनियों का निक्षेप ∕ भा.रे.वि.नि. Deposit of Govt. Companies IRFC	12,15,88,334		12,15,88,334				
	(хх	c) शाखा लाइन कंपनियों द्वारा पूंजी निक्षेप Capital deposists by Branch line companies							
				3,17,62,89,993		23,11,32,056			
	(可) (C)	देय मांगे Demands Payable	***	4,11,78,75,023		4,81,33,27,748			
3.	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		31,89,04,70,396		32,75,67,47,465			
	(ii)	पेंशन निधि Pension Fund		-1,75,15,15,02,885		-1,96,19,16,81,021			
	(iii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund							
4.	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केंद्रीय सरकार को देय रकम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans &		9,26,31,606		11,19,49,045			
	(ii)	advances to Railway Employees etc. [vide items 3 (a) (i) and (ii) per contra] विभागीय अग्रिम, त्यौहार अग्रिम (देखिए दूसरी और 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Departmental Advances Festival Advances (vide item 3 (a) (i) per contra).		48,42,565		67,24,535			

			परिसम्पत्तिय	f Assets	
			1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
	विवरण Particulers केंद्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2(क), (i) और (ii) में किया गया इंदराज). Savings Bank Account with Govt. [vide item 2 (a), (i) & (ii) per contra]. राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States.	ब्यौरा	रकम	रकम ब्यौरा	
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
4.	ओर मद 2(क), (i) और (ii) में किया गया इंदराज). Savings Bank Account with Govt. [vide		-1,28,36,23,51,389		-1,48,81,54,42,677
5.					
6.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब-रेलवे Account with Government of Pakistan–Railways		17,72,353		17,72,353
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)		548		548
8.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post and Telegraphs		3,89,74,523		3,92,18,213

			देयताए ।	iabilities	
			र्व, 2021 को st March, 2021		, 2022 को t March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(iii)	स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में दिखाया गया इंदराज) Advances of Pay & T.A. to staff on transfer (vide item 3 (a) (iv) per contra).				
(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम देखिए		13,02,840		-23,50,327
	दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज). Advances of Port and customs Authorities (vide item 3 (a) (v) per contra).				
(v)	सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Families of the deceased who die in service0		7,00,854		1,85,854
(vi)	रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद (vi) में किया गया इंदराज). Advances to Railway Canteen for purchase of Provisions (vide item (vi) per contra).				
(vii)	उत्सवों पर खर्च करने के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर (vii) में किया गया इंद राज). Advances to Railway Officers for expenditure on ceremonial occasions (vide item(vii) per contra).				
(viii)	अंतिम संस्कार अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (viii) में किया गया इंदराज). Funeral Advance (vide item 3 9a) (viii) per contra).				
(ix)	विशेष अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (ix) में किया गया इंदराज). Special Advances (vide item 3 (a) (ix) per contra).				
(x)	अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्निम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (x) में किया गया इंदराज). Advances to Fire and General insurance (vide item 3 (a) (x) per contra).				
5.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.				
	जोड़ Total	***	2,88,65,03,76,761	•••	3,21,31,58,05,772

		परिसम्पत्तियां Assets					
			31 मार्च, 2021 को 31 म As on 31st March, 2021 As on 3				
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence		94,59,080		-21,10,745		
10.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh						
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		4,90,46,48,869		5,83,62,53,126		
	जोड़ Total		2,88,65,03,76,761		3,21,31,58,05,772		

लेखा परीक्षा-प्रमाण-पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, दक्षिण रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Southern Railway and General Manager, Southern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Southern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

दक्षिण मध्य रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	ਬल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	64,34,37,84,169	17,24,240	75 95 69 386	4,04,59,24,584	49,12,23,275	
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद	1,64,11,027					
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	12,739					
1400	Hestoration of dismantied lines आमान परिवर्तन Gauge Conversion	33,40,80,99,217		1,06,82,840	-23,61,472		
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	23,17,06,76,474	11,47,99,00,000	1,53,72,50,197	1,97,24,686	2,57,38,57,585	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	12,04,28,80,997		1,57,40,250	80,27,64,317	46,03,45,335	
1700	संगणकीकरण Computerisation	1,41,19,19,887			19,90,890	12,83,58,331	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	16,16,143					
2100	चल स्टाक Rolling Stock	35,85,75,85,736					10,22,41,27,946
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	65,06,20,76,731					12,43,86,02,465
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य ⁄समपार Railway Safety Works/Level Crossing	8,51,97,78,117			13,68,33,657	21,40,47,532	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	18,10,31,46,385	1,00,000		3,48,93,54,076	13,29,88,677	
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	27,44,91,75,794			12,19,97,67,034	15,70,62,175	
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	3,70,50,23,157			68,98,53,749	6,76,60,860	
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	12,75,56,00,467			1,61,48,92,872		
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	68,24,150					
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	2,62,64,17,736					
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,60,02,66,531			1,43,92,814	49,61,50,882	
3700	कर्षण Traction	65,17,79,594					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	3,23,53,65,011	4,85,82,459			58,67,70,039	
4200	macrillery α Fiall कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	10,40,69,34,877			54,06,74,257	95,01,02,916	
5100	workshops-including production units कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,42,19,43,438	1,39,56,565		11,84,23,750	82,05,336	
5200	sian Quariers कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,96,49,07,184					

South Central Railway BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings Public Undertakings (6200 & 6300)	ਤਬਜ਼ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
	10	11	12	13			10	
35,96,51,015	***				40,30,201	5,65,40,62,299		69,99,78,46,468
								1,64,11,027
								12,739
9,38,45,902					1,19,21,544	9,02,45,726		33,49,83,44,943
10,24,367					3,31,38,234	15,57,86,18,601		38,74,92,95,075
5,70,60,876					28,94,649	1,33,30,16,129		13,37,58,97,126
						13,03,49,221		1,54,22,69,108
								16,16,143
					23,46,61,502	9,98,94,66,444		45,84,70,52,180
						12,43,86,02,465		77,50,06,79,196
6,80,17,427					26,81,953	41,62,16,663		8,93,59,94,780
10,13,88,114					12,84,847	3,72,25,46,020		21,82,56,92,405
66,74,35,223					1,25,24,35,521	11,77,18,28,911		39,22,10,04,705
1,26,98,598					72,77,849	76,29,35,358		4,46,79,58,515
					29,42,914	1,61,19,49,958		14,36,75,50,425
								68,24,150
								2,62,64,17,736
13,92,376					28,82,338	50,90,53,734		2,10,93,20,265
								65,17,79,594
11,90,698					2,320	63,65,40,876		3,87,19,05,887
6,70,50,679					42,87,066	1,55,35,40,786		11,96,04,75,663
					30,706	14,05,54,945		1,56,24,98,383
								1,96,49,07,184

दक्षिण मध्य रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकडे ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
- '	2	3	4	3	0	,	0
5300	यात्री सुविधाएं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rlys Users Amenities	14,72,95,98,573			1,21,35,92,496	29,50,41,141	
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.	-19,84,41,438					
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	-5,000					
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	2,98,21,79,667			5,69,63,841	1,69,93,183	
6500	एचआरडी ∕ ट्रेनिग HRD/Training	87,99,84,808	7,50,00,000		5,61,01,277	20,992	
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	48,00,09,107				***	
7200	निर्माण उचन Manufacturing Suspense	1,03,57,32,725			***	***	
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	45,55,55,564					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	2,43,88,80,504	10,00,000				
	(क) जोड़ (A) Total	3,50,56,57,20,071	11,62,02,63,264	2,32,32,42,673	24,99,88,92,828	6,57,88,28,259	22,66,27,30,411
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अंतरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		21,17,32,99,926	16,82,58,06,507	1,83,25,74,41,576	45,87,09,07,664	1,03,12,44,39,335
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	::	32,79,35,63,190	19,14,90,49,180	2,08,25,63,34,404	52,44,97,35,923	1,25,78,71,69,746

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—िविविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की "पूंजी लेखे में प्राप्तियों" की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

South Central Railway BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजिनक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	ষ্টবন 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
1,16,01,807					12,21,862	1,51,90,13,582		16,24,86,12,155
								-19,84,41,438
								-5000
4,83,114					7,234	7,44,32,904		3,05,66,12,571
						13,11,22,269		1,01,11,07,077
				-1,53,77,44,356		-1,53,77,44,356		-1,05,77,35,249
				-69,71,96,275		-69,71,96,275		33,85,36,450
				16,76,80,739		16,76,80,739		62,32,36,303
						10,00,000		2,43,98,80,504
1,44,28,40,196		н		-2,06,72,59,892	1,56,17,00,740	65,99,78,36,999		4,16,56,35,57,070
15,71,06,63,298	5,77,42,590			76,95,50,340	13,19,09,82,769	3,73,59,88,68,467		
17,15,35,03,494	5,77,42,590			-1,29,77,09,552	14,75,26,83,509	4,39,59,67,05,466		

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

	देयताएं Liabilities					
	31 मार्च, 2021 को		31 मार्च, 2022 को			
		t March, 2021		March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—						
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	1	,88,78,65,92,820	2	2,31,35,18,77,366		
जोड़ Total	1	,88,78,65,92,820	2	2,31,35,18,77,366		

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway भाग ।—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			परिसम्पत्तियां Assets					
	_		मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. क्रय मूर Purcha	न्य- ase Price—							
(क) (a)	मुख्य लाइनें Main Lines		9,76,56,418		9,76,56,418			
(ख) (b)	शाखा लाइनें Branch Lines							
	बाद पूंजीगत व्यय l Expenditure after Purchase		1,86,01,14,23,555		2,30,64,39,67,993			
	रेसम्पत्तियां– g Assets.—							
(क) (a)	भंडार Stores		78,10,75,759		-75,66,68,597			
(ख) (b)	निर्माण लेखे में शेष Balance in Manufacture Account		92,45,27,052		22,73,30,777			
(刊) (c)	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		97,19,10,036		1,13,95,90,775			
जोड़	Total		1,88,78,65,92,820		2,31,35,18,77,366			

		देयताएं Liabilities					
_		1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. भाग I– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		1,88,78,65,92,820		2,31,35,18,77,366			
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		22,58,51,15,673		22,88,82,00,510			
. विकास निधि Development Fund		34,75,43,80,400		35,06,43,56,472			
. चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line works (Bevenue)		1,76,90,89,231		1,76,90,89,231			

				परिसम	पत्तियां Assets	
		_	3.	। मार्च, 2021 को	31 7	मार्च, 2022 को
			As or	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
	भाग ।- परिसम्प	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल त्तियां		1,88,78,65,92,820		2,31,35,18,77,366
! .		and Floating assets as in Part I–Capital Statem त्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली				
•		financed from Depreciation Reserve Fund :-	પવા			
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,03,58,018		2,03,58,018	
	(ii)	भूमि Land	2,29,47,762		2,29,47,762	••
	(iii)	नून Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	10,58,96,93,122		10,61,17,47,457	••
	(iv/)		2 22 27 06 762		2 61 60 10 502	
	(iv) (v)	उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	3,32,37,06,762	***	3,61,68,18,593	••
	٠,,	G	13,37,73,12,769	***	13,37,73,12,769	••
	(vi) (vii)	सामान्य प्रभार General Charges उंचत Supense	-2,56,59,157	•••	-2,56,59,157	
	(VII) (VIII)	उचत Supense नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines				
	(VIII)	नइ लाइन का खराद Purchase of New Lines (घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	4,72,32,43,603		4,73,53,24,932	
		्–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) 12 per contra)		22,58,51,15,673		22,88,82,00,510
3.						
		created out of Development Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	6,44,66,588	···	6,54,66,588	
	(ii)	भूमि Land	51,96,16,190		51,96,16,190	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	21,25,76,66,797		21,46,25,90,760	
	(iv)	उपस्कर Equipment	11,77,38,03,543	•••	11,87,62,63,657	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	15,68,05,493		15,82,97,639	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,03,75,26,411		1,03,86,60,968	
	(vii)	विविध Miscellaneous				
	(viii)	नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines				
	(viv)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश				
		Investment in Govt. Comml. undertaking- Roa				
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	5,65,04,622		5,65,39,330	
		ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) । 3 per contra)		34,75,43,80,400		35,06,43,56,472
1.	परिसम्प	त्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:-				
	Assets	created out of Revenue Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	8,73,878		8,73,878	
	(ii)	भूमि Land	4,77,886	•••	4,77,886	••
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works,	88,68,04,804		88,68,04,804	
	(iv)	उपस्कर Equipment	85,57,75,842		85,57,75,842	
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	9,20,887		9,20,887	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	2,55,93,881		2,55,93,881	
			10.57.047		13,57,947	
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	13,57,947	•••	10,07,017	

		देयताएं ।	_iabilities	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund		29,66,79,87,276		33,69,42,42,555
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		12,15,04,49,720		12,15,04,49,720
पूंजी निधि Capital Fund		51,38,80,14,637		51,38,80,14,637
विविध Miscellaneous:-				
लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार.		3,000		3,000
U.S. excess machine tools received free of charge out side the account				
अन्य उपस्कर Other equipment				

			पारसम्	पत्तियां Assets	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
					
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
परिस ^{Asse}	म्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गर ets created out of Railway Safety Fund :-	गी:-			•
(i) (ii)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	2,69,54,040 72,50,101		2,72,75,626 72,50,101	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	24,13,02,07,812		27,49,03,68,165	
(iv) (v)	उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	4,41,23,43,742		4,93,52,18,795	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,57,64,81,853		1,72,47,80,847	
(vii)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश		···		
(viii	Investment in Govt. undertaking-Public Un	dertaking			
(,	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	48,52,50,272		49,06,50,979	
 ोड 5 (देगि	(Deduct-Misc. Receipts) बए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)		29,66,79,87,276		33,69,42,42,555
otal 5 (ite	em 5 per contra)	2			
	म्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ets created out of Special Railway Safety Fund				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	19,17,244		19,17,244	
(<u>ií)</u>	भूमि Land	12,02,292		12,02,292	
(iii)	र्सरेचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	10,34,14,35,419		10,34,14,35,419	
(iv)	उपस्कर Equipment	63,98,31,585		63,98,31,585	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,90,99,00,298		1,90,99,00,298	
(vi) (vii)	सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश	41,12,42,841 		41,12,42,841	
	Investment in Govt. undertaking-Public Un	dertaking			
(viii	, (घटाइए–विविध प्राप्तियां)	1,15,50,79,959		1,15,50,79,959	
 ोड़ 6 (देगि	(Deduct-Misc. Receipts) बए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज)		12,15,04,49,720		12,15,04,49,720
otal 6 (ite	em 6 per contra)				
	म्पित्तयां जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई है :- ets created out of Capital Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	9,59,94,74,910		9,59,94,74,910	
(ii)	भूमि Land	14,58,21,404		14,58,21,404	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	17,35,73,88,800	***	17,35,73,88,800	
(iv)	Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	3,03,61,33,354		3,03,61,33,354	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	16,53,13,07,657		16,53,13,07,657	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	5,11,74,69,859		5,11,74,69,859	
(vií)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश	···			
/:••	Investment in Govt. undertaking-Public Un		•••		
(viii) उंचत Suspense (घटाइए–विविध प्राप्तियां)	39,95,81,347	•••	39,95,81,347	
	(घटाइए-ायायव प्राप्तवा) (Deduct-Misc. Receipts)	···			
	ਭए−दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज) em 7 per contra)		51,38,80,14,637	•••	51,38,80,14,637
विवि	ध :-				
	ellaneous	0.000		0.000	
(i)	उपस्कर Equipment	3,000		3,000	
/···					
(ii)	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त U.S excess machine tools received free	मशाना आजार			
	of Charge out side the account.				

	देयताएं Liabilities					
				ार्च, 2022 को 1st March, 2022		
विवरण	<u>ब्यौ</u> रा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		32,49,72,35,710		51,29,04,71,975		
जोड Total		3,73,59,88,68,467		4,39,59,67,05,466		

			परिसम	पत्तियां Assets	
		31 मार्च, 2021 को			मार्च, 2022 को
			n 31st March, 2021	AS OII .	31st March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
	पित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि s Created out of R.R.S.K.:-	त्र से ली गयी:-			
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	77,11,49,434		84,62,49,434	
(ii) (iii)	भूमि Land				
(111)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	28,14,16,51,227		44,64,43,49,715	
(iv)	उपस्कर Equipment	5,51,37,90,861		6,72,03,69,381	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	2,70,63,99,561	***	4,50,48,43,734	
(ví)	सामान्य प्रभार General Charges	1,86,82,31,706		2,58,39,31,307	
(Vii)	उचंत Supsense	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••		
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)				
	(Deduct-Misc Receipt)	6,50,39,87,079		8,00,92,71,596	
-	ए–दूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) n 9 per contra)		32,49,72,35,710		51,29,04,71,975
जोड़	Total		3,73,59,88,68,467		4,39,59,67,05,466

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. संचालन व्यय Working Expenses		1,09,46,95,23,430		1,66,05,44,20,010	
थ. सर्वेक्षण Survey		3,82,32,120		1,73,19,248	
. सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		25,52,33,685		25,79,40,466	
. सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
. रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		85,82,83,570		5,34,94,138	
. विविध प्रभार Miscellaneous Charges					
. विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments		4,19,41,896		1,03,16,22,484	
. चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue					
. सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues					
0. लाभ Profit				1,65,86,09,440	
जोड़ Total	•••	1,10,66,32,14,701		1,69,07,34,05,786	

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021		2021-2022		
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
l.	कुल आमदनी Gross Earning		1,08,14,28,29,019		1,69,01,78,31,571		
! .	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		4,70,54,549		5,55,74,215		
	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board		43,00,00,000				
	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायत Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	ता					
i.	हानि Loss		2,04,33,31,133	***			
	जोड़ Total		1,10,66,32,14,701		1,69,07,34,05,786		

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देयताएं Liabilities				
				31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022	
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Pa	articulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amour ₹	
ब्लाव	क लेखा वि	ववरण के अनुसार कुल निवेश		3,73,59,88,68,467		4,39,59,67,05,46	
Total	I Investm	ent as in the Block Account statment :-					
फुटव	क्रर लेनदा	Sundry Creditors :-					
(क)) भविष	य निधि और अन्य निधियां:-					
(A)	•	ident Fund and other Funds					
()	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	10,99,35,331		11,57,87,767		
	(ii)		10,99,55,551		11,57,67,707	•	
	(")	State Rly. Provident Fund					
		अंशदायी (Contributory)	1,32,06,180		1,32,06,180		
		अनंशदायी (Non-Contributory)	13,33,26,34,178		12,74,53,56,343	·	
	(iii)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	7,62,99,629		7,49,15,165		
		अंशदायी-अन्य विविध भविष्य निधि	-4,700		-4,700		
	` '	Contributory– Other Miscellaneous Provident		·	,		
	(v)	अनंशदायी–अन्य विविध भविष्य निधि	-1,88,782		-1,88,782		
		Non-Contributory- Other Miscellaneous					
		Provident Fund					
				13,53,18,81,836		12,94,90,71,97	
(ख)) विवि	ध निक्षेप					
(B)		ellaneous Deposits					
			00.40.440		1 00 05 000		
	(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप	29,42,116		1,38,25,330	•	
	(::)	Security Deposits of Subordinates ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभृति निक्षेप	4 00 60 70 066		4 01 07 07 100		
	(11)	••	4,90,68,73,366	•••	4,81,87,87,199	•	
	(:::)	Security Deposits of Contractors & others निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए	0.50.51.60.055		10.05.77.55.500		
	(111)	किये गये काम का अंशदान!	9,50,51,69,355		13,85,77,55,502		
		Contribution for work done for private persons	9				
		and public bodies.	3				
	(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	2,583		2,583		
		ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractor			,		
		निजी कम्पनियां Private Companies	···	***			
) विविध Miscellaneous	-2,89,03,48,843		3,15,16,97,770		
	(viii) भविष्य निधि, जिसका कोई दावा नहीं किया गया	1,39,708		1,39,708		
		Unclaimed Provident Fund					
	(ix)	रिजर्व बैंक के साथ लेखा	3,24,210		3,24,210		
		Account with Reserve Bank					
	, ,	बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	96,81,65,684		1,03,33,19,658		
		चैक और बिल Cheques and Bills	3,00,90,03,808		1,65,50,07,893		
) अन्य लेन-देन Other Transactions	-4,42,85,200		-4,42,85,194		
) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	-6,58,67,224		-6,41,43,036		
) वेतन और लेखा कार्यलय उचन्त P.A.O. Suspense	-7,37,59,504	•••	-8,51,37,695		
	(xv)) चालू लाइनों की शुद्ध आमदनी	•••			-	
	, .	Net Earnings of Working lines					
) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account					
)अन्य निश्लेष Other Deposits					
		i) अदालती निश्लेष Court Deposits					
	(XIX) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा	•••	•••		•	
	(Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts) सरकारी कम्पनियों के निक्षेप/भा. रे. वि. नि.					
	(XX)	Deposite of Government Companies/IRFC			•••	•	

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			परिसम्पत्तियां Assets				
				र्ग, 2021 को st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022	
	Pa	विवरण urticulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
		वरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां		3,73,59,88,68,467		4,39,59,67,05,466	
		ating Assets as in the Block Account Statement ash in hand		1 70 10 10 007		1 70 05 51 007	
			•••	1,78,10,19,937	•••	1,70,05,51,027	
-	(i)	•	3,29,55,909		2,68,53,922		
		F-Loans and Advances to Railway Employees					
	(ii)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers					
	, \	Co-operative Societies	45.00.040				
	(III)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advance	15,82,210		31,79,383		
	(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port and Customs Authorities					
(ख)	याताय	गत लेखा और इतर रेलें	10,48,35,884		31,58,05,226		
(B) (可)		c Account and Other Railways नीय मांग	12,15,83,993		7,96,40,874		
(c) (घ)		and Recoverable य अग्रिम (राजस्व)	3,55,04,86,111		3,44,83,69,225		
(d) (ड.)		ellaneous Advances (Revenue) य सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर	12,92,03,37,860		21,85,23,26,472		
	मद 2	(ख) में किया गया इंदराज)					
(e)		ry Deposits with Central Government item 2(b) per contra]					
				16,73,17,81,967		25,72,61,75,102	
		। बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद		-84,92,16,91,139		-96,48,08,25,689	
) और (ii) में किया गया इंदराज)					
		Account with Govt. [vide item 2(b), per contra].					
(क)ः	राज्यों के	साथ हिसाब-किताब					
` '		t with States साथ हिसाब-किताब-सिविल		1		1	
		t with Central-Civil					
		ग के साथ लेखा समायोजन count with Post & Telegraph Department		3,78,57,572		3,87,53,636	
रक्षा वि	- ।भाग के	साथ लेखा समायोजन		2,47,14,363		4,55,86,675	
•	•	count with Defence Department साथ हिसाब-किताब					
	प्राप्ता	Bangladesh	•••	•••			

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			दय	ताए Liabilities	
		31 मा	र्व, 2021 को	31	मार्च, 2022 को
		As on 31	st March, 2021	As on :	31st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	र कम Amount ₹
(xix)	अतिरिक्त मजदूरी निक्षेप उचन्त लेखा				,
	Addl. wages Deposit Suspense Account अतिरिक्त निक्षेप उचंत लेखा की अदायगी				
	Repayment of Addl. Deposit suspense Account	***	····		•••
(xxi)	केन्द्रीय सरकार सामूहिक बीमा योजना Central Government Group Insurance Scheme				
(xxii)	अतिरिक्त मजदूरी निक्षेप उचंत लेखा की अदायगी Repayment of Addl. wages Deposit suspense Account				
(xxiii)	सार्वजिनक क्षेत्र के बैंक	-2,37,95,64,906		-2,46,65,10,163	
(xxiv)	Public Sector Banks नई पेंशन योजना	-1,84,57,293		-1,84,57,293	
	New Pension Scheme जोड़(विविध) Total (Miscellaneous)		12,92,03,37,860		21,85,23,26,472
(' /	देय मांगे Demands Payable		4,50,40,81,946		4,92,42,05,274
•	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		-6,79,97,55,625		-7,53,56,45,735
(ii)	विकास निधि Development Fund				
(iii)	Development Fund रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund		-91,65,38,17,350		-1,01,89,42,51,927
	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund				
` ,	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]		3,29,55,909		2,68,53,922
	अन्य विभागीय अग्रिम				
	(देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Other Departmental Advances [vide item 3(a) (iii) per contra]		15,82,210		31,79,383
(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies. [Vide item 3 (a) (ii) [per contra)				
, ,	सेवा काल के दौरान मरने वाले ब्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) मद में कियागया ; Advances to the family of the deceased who died in service. (vide item 3(a)(v) per contra).	 इंदराज)			
(v)	पोर्ट एवं कस्टम्स के लिए अग्रिम Advance to Port & Customs				
	आदि के पास लेखे में शेष रकम of Amount in Account with Government etc.		1,11,64,15,915		70,45,01,390
Dalarice					

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तिय	. Assets	
		, 2021 को March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan—Railways				
. सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government.				
कल जोड Grand Total		.07,25,25,51,168		,70,62,69,46,218

लेखा परीक्षा-प्रमाण-पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, दक्षिण मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, South Central Railway and General Manager, South Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of South Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

दक्षिण पूर्व रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

		previous year (since 1979-80)	and Misc.(10)		और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	(2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	6,17,33,41,770			86,97,858		
1000	New Lines (Construction)	04.00.710					
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	24,90,719					
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना						
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन	9,14,08,28,257		4,82,64,385	9,30,17,330	9,88,899	
1700	Gauge Conversion	3,17,00,20,207		7,02,07,000	5,55,17,550	3,00,033	
1500	दोहरी लाइन बिछाना	12,09,72,06,471	15,83,66,962	4,89,67,949	10,21,43,880	1,01,90,49,337	
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य	11,87,87,67,849	2,52,79,171		1,75,32,66,505	31,62,61,365	
1700	Traffic facilities-Yard remodelling and others संगणकीकरण	39,56,45,819	14,000		4,10,714	9,42,731	
	Computerisation		·				
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक	26,66,84,46,766					15,60,44,87,761
	Rolling Stock						
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	58,79,02,02,311					11,11,66,45,179
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य⁄समपार	2,86,62,97,650	2,00,000		20,29,05,221	2,23,63,799	•••
3000	Railway Safety Works/Level Crossing रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल	8,12,01,96,154	23,70,195		1,35,93,39,749	3,33,65,893	
3000	Road Safety Works/Road Over Bridge	0,12,01,30,134	20,70,193		1,00,00,00,140	0,00,00,000	
3100	रेलपथ नवीकरण	32,94,98,82,745			9,69,97,27,873	41,75,30,544	
3200	Track Renewals पुल संबंधी काम	2,10,88,06,354			68,70,82,324	2,56,465	
5255	Bridge Works	_,,,,			00,70,02,02	2,00,100	
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	12,22,11,66,004	70,12,219		44,73,062	1,26,54,85,403	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	12,19,116					
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	41,66,24,461					
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य कार्य	2,62,48,43,000	2,73,000		1,38,27,497	23,95,59,092	
3700	Other Electrical Works कर्षण	1,30,89,21,160					
,	Traction						
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,78,46,42,233	13,61,36,138		11,158	31,20,88,384	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	8,46,31,80,592	32,69,365		42,75,24,097	14,98,88,090	
5100	कर्मचारी क्वार्टर	97,40,91,256	2,50,000		9,06,72,769	1,04,49,741	
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	1,88,19,33,847					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाए एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाए Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	7,66,43,07,831	25,69,884		1,07,74,64,898	2,31,18,864	

SOUTH EASTEN RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
33,23,505					19,159	1,20,02,204		6,18,53,43,974
30,20,303				""	10,100	1,20,02,204		
								24,90,719
57,09,916						14,79,80,530		9,28,88,08,787
16,91,629						1,33,02,19,757		13,42,74,26,228
21,39,05,939					26,69,072	2,30,60,43,908		14,18,48,11,757
						13,67,445		39,70,13,264
""								
						15,60,44,87,761		42,34,26,34,527
						11,11,66,45,179		69,90,68,47,490
96,27,446					92,040	23,50,04,426		3,10,13,02,076
4,85,49,084					73,39,579	1,43,62,85,342		9,55,64,81,496
6,91,112					1,76,03,52,313	8,35,75,97,216		41,30,74,79,961
						68,73,38,789		2,79,61,45,143
5,10,87,490					42,30,621	1,32,38,27,553		13,54,49,93,557
								12,19,116
								41,66,24,461
30,80,140						25,67,39,729		2,88,15,82,729
								1,30,89,21,160
						44,82,35,680		2,23,28,77,913
23,71,131					11,082	58,30,41,601		9,04,62,22,193
75,000						10,14,47,510		1,07,55,38,766
								1,88,19,33,847
						1,10,31,53,646		8,76,74,61,477

दक्षिण पूर्व रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणिया Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings–	(-)7,22,35,250 (-) 6,66,667					
	Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,72,55,06,392	3,00,000		15,11,92,446	2,61,54,348	
6500	एच आर डी ट्रेनिंग HRD Training	7,39,20,828			2,45,95,296		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	-15,34,95,695					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	48,43,76,979					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	25,19,95,804					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects				::		
	(क) जोड़ (A) Total	2,10,84,24,44,756	33,60,40,934	9,72,32,334	15,69,63,52,677	3,83,75,02,955	26,72,11,32,940
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						6,97,00,000
	 (ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement) 		11,97,88,48,527	2,54,26,36,769	91,90,51,67,536	39,14,75,11,934	76,22,26,91,555
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		12,31,48,89,461	2,63,98,69,103	1,07,60,15,20,213	42,98,50,14,889	1,03,01,35,24,495

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

SOUTH EASTEN RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								-7,22,35,250
								-6,66,667
					7,56,326	17,68,90,468		1,90,23,96,860
				13,85,79,663		2,45,95,296 13,85,79,663		9,85,16,124
				4,82,29,436		4,82,29,436		53,26,06,415
				-4,06,98,512		-4,06,98,512		21,12,97,292
34,01,12,392				14,61,10,587	1,77,54,70,192	45,39,90,14,627	6,97,00,000	2,56,31,11,59,383
						6,97,00,000		
18,66,12,01,106	23,52,380		3,72,597	1,33,30,28,070	6,97,89,95,104	2,34,81,48,15,370		
19,00,13,13,498	23,52,380		3,72,597	1,47,91,38,657	8,75,44,65,296	2,80,28,35,29,997		

दक्षिण पूर्व रेलवे South Eastern Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		देयताएं	Liabilities	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
विवरण	======================================	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details	Amount	Details	Amount
	₹./Rs.	₹./Rs.	₹√Rs.	₹./Rs.
जुटायी गयी पूंजी–				
Capital Raised—				
अविशिष्ट ऋण		1,11,82,65,14,197	(कखग)	1,39,70,40,94,007
Non-Specific Debt			(A B C)	
जोड़ Total		1,11,82,65,14,197		1,39,70,40,94,007

(क) और (ख)-(i) इसमें प्रीमियम छुट और निर्मुक्त ऋण-पत्रों के विनियम के 1,04,40,040 ₹ शामिल नहीं है और हिस्सा पूंजी तथा निर्मुक्त ऋण-पत्र स्टाक के विनिमय के 10,60,640 ₹ शामिल है.

(A)&(B) Excludes ₹.1,04,40,040 on account of premium discount and exchange on debenture, discharged and includes ₹.10,60,640 on account of exchange on share capital and debenture stock discharged.

(ii) इसमें उड़ीसा रोड ट्रान्सपोर्ट कारपोरोशन लिमिटेड में निवेशित 100 ₹ प्रति शेयर की दर से 10,000 "ए" श्रेणी में साधारण शेयरों की लागत के 10,00,000 ₹ शमिल है!

Includes ₹.10,00,000 comprising cost of 10,000 'A' Class ordinary charges of ₹.100/- each invested in the Orissa Road Transport Corporation Ltd.

₹.4,36,374

₹.3.47.753

- (iii) इसमें (क) विनियम द्वारा हानि के 47,20,909 ₹ (ख) निर्माण के दौरान ब्याज के 1,22,12,729 ₹ शामिल है! Includes (a) Loss by exchange of ₹.47,20,909 (b) Interest during construction of ₹.1,22,12,729.
- (ग) रेलवे कोयला खानों और प्रयुक्त न की जा रही अन्य परिसम्पतियों पर खर्च-कुछ नहीं
- (c) Expenditure on Rly. colleries and other assets not is use NIL.

of particulars (₹.24,80,685 ₹.18,88,685)

- (i) <mark>पानपोरा-बेहार रेलवे की मूल लागत</mark> Original Cost price of penposh-Behar Rly.
- (ii) तुमोर-तिरोदी ट्रामवे की मूल लागत ₹.40,58,972 Original Cost price of Tumaur-Tirodi Tranway
- (iii) एम एल रेलवे की मूल लागत और पिरसम्पित शीर्षों की अंतरित राशि के बीच अंतर, यह राशि ''नई रेलवे लाइनों की खरीद'' के अन्तर्गत गलत दिखाई गई थी और ब्यारे के अभाव में पिरसम्पित शीर्षों को अंतरित नहीं की जा सकी (24,80,685 ₹.18,88,685) Difference between the original Cost-price and the amount transferred to assets heads inrespect of M.L. Rly. the amount were wrongly shown under the head "Purchase of Rly.Lines" and could not be transferred to assests heads for want

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्ति	ायां Assets	
_		। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details रु.∕Rs.	Amount रु.∕Rs.	Details रु./Rs.	Amount ₹./Rs.
क्रय मूल्य Purchase Price :-				
(क) शाखा लाइनें (A) Branch Lines		12,78,584		12,78,584
खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		1,10,67,83,24,923	(क)(A)	1,38,40,97,94,146
चल परिसम्पत्तियां.— Floating Assets.—				
(क) भंडार (a) Stores		17,71,16,696		31,56,96,359
(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account		54,41,84,553		59,24,13,989
(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance		42,56,09,441		38,49,10,929
जोड़ Total		1,11,82,65,14,197		1,39,70,40,94,007

- (क) वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी के तहत ₹6,97,00,000/- बिना वित्तीय समायोजन स्थानांतरण के शामिल हैं
- (A) Includes transfer without financial adjustment for ₹6,97,00,000 under Capital During the year 2021-2022

		देयताएं ।	_iabilities	
		। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. भाग ।— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		1,11,82,65,14,197		1,39,70,40,94,007
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		18,69,55,25,269		18,74,22,34,066
विकास निधि Development Fund		21,24,26,30,791		21,66,78,91,290
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)		66,09,88,247		66,09,88,247

			परिसम	पत्तियां Assets	
		3.	1 मार्च, 2021 को	31 ¥	गर्च, 2022 को
			n 31st March, 2021		1st March, 2022
	विवरण	<u> </u>	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
	ाग I− पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल रेसम्पत्तियां		1,11,82,65,14,197		1,39,70,40,94,007
Fi	xed and Floating assets as in Part I-Capital Sta	tement			
. र्पा	रेसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से	ली गयी			
As	ssets created out of Depreciation Reserve Fund	; -			
(i)) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,64,01,619		1,64,01,619	
(ii	i) भूमि Land	9,007		9,007	
(ii	ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	14,30,21,55,796		14,31,35,60,796	
(i	v) उपस्कर Equipment	4,27,41,80,134	•••	4,30,94,83,931	
(v	y) चल स्टाक Rolling Stock	32,01,21,732		32,01,21,732	
(v	vi) सामान्य प्रभार General Charges	51,11,14,629		51,11,14,629	
	(घटाइए—विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	72,84,57,648		72,84,57,648	
गेड़ 2 (18,69,55,25,269		18,74,22,34,066
	(item 2 per contra)				
	रेसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
	ssets created out of Development Fund :-				
(i)		28,65,49,567	***	32,07,81,850	
(ii		4,08,77,263		4,08,77,263	
(ii	ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	15,45,31,20,978		15,71,14,02,976	
,	V) उपस्कर Equipment	5,87,65,65,147	***	6,00,92,33,895	
(\	,	-1,26,09,11,936	***	-1,26,09,11,936	
(\	vi) सामान्य प्रभार General Charges	86,76,22,926		86,77,00,396	
	(घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	2,11,93,154		2,11,93,154	
	- देखिए दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) (item 3 per contra)		21,24,26,30,791		21,66,78,91,290
	तिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. (रा.) से ली गर्य	<u> </u>			
	रसम्पात्तवा, ाजनका लागत चा.ला.ान. (रा.) स ला गर ssets created out of O.L.W. (R) fund :-	u.=			
		17.00.10F		17.00.105	
(i)	,	17,22,125		17,22,125	
(ii (ii	ii) संरचना इंजीनियरी के काम	38,19,599 42,89,08,607		38,19,599 42,89,08,607	
/:-	Structural Engineering Works,	04 00 00 070		04.00.00.070	
•	V) उपस्कर Equipment	21,93,30,070		21,93,30,070	
(v		-9,45,345		-9,45,345	
	/i) सामान्य प्रभार General Charges	81,99,493		81,99,493	
(\	/ii) अन्य वा. उपक्रमों में निवेश Investment in other comml undertaking	39,260		39,260	
	(घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	85,562		85,562	
——— नोड़ 4 (66,09,88,247		66,09,88,247

			देयताएं।	iabilities	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund		11,01,98,12,178		11,01,98,12,178
6.	पूंजी निधि Capital Fund		26,53,34,39,365		26,53,34,39,365
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		8,56,29,29,772		9,96,20,65,392
8.	विविध Miscellaneous:- लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account.		39,11,425		39,11,425

		परिसम्पत्तियां Assets					
	_	31	मार्च, 2021 को	31 म	ार्च, 2022 को		
		As on	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022		
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun		
. परि	सम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली	,	,	,	`		
	sets created out of Special Railway Safety Fund:-						
(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	63,35,01,961		63,35,01,961			
(ii)	भूमि Land	3,53,234		3,53,234			
(iii)	T	8,32,40,26,674		8,32,40,26,674			
(iv)		2,83,65,54,545		2,83,65,54,545			
(v)	•	30,69,77,998		30,69,77,998			
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	1,08,16,02,234		1,08,16,02,234			
	(Deduct-Miscellaneous Receipts)						
	खिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)		11,01,98,12,178		11,01,98,12,178		
otal 5 (it	tem 5 per contra)						
. परि							
Ass	sets created out of Out of Capital Fund-						
(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	5,40,62,29,677	***	5,40,62,29,677			
(ii)	भूमि Land	98,63,866	***	98,63,866			
(iii)) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	2,71,99,47,466		2,71,99,47,466			
(iv)) उपस्कर Equipment	59,53,00,563		59,53,00,563			
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	11,58,24,00,000		11,58,24,00,000			
(vi)) सामान्य प्रभार General Charges	6,22,15,28,913		6,22,15,28,913			
(vii	ii) सरकार पर निवेश Investment on Govt. Comml						
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	18,31,120	•••	18,31,120			
गेट ६ (हेर्	खिए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज)		26,53,34,39,365		26,53,34,39,365		
	tem 6 per contra)		20,00,04,00,000	***	20,00,04,00,000		
	सम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-						
	sets created out of Railway Safety Fund :-						
(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	1,01,31,593		1,15,72,593			
(ii)	भूमि Land						
(iii)	Structural Engineering Works	7,46,27,15,906	•••	8,78,68,05,461			
(iv)	•	78,94,94,674		83,67,56,413			
(v)							
(vi)	_	31,31,79,192		34,41,86,484			
(vii	i) सरकार पर निवेश Investment on Govt. Comml			•••			
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	1,25,91,593		1,72,55,559			
	खिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) tem 7 per contra)		8,56,29,29,772		9,96,20,65,392		
	ষ্ট Miscellaneous :-						
	नय Miscenarieous :- े लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी 3	गौजार 39,11,425		39,11,425			
	U.S. excess machine tools received free of charge	50,11,720	•••	55,11,725	••		
	out side the account.						
-	द 8 में किया गया इंदराज)		39,11,425		39,11,425		
गाड़ ४ (म		•••	00,11,120	•••	00,11,72		

		देयताएं ।	_iabilities				
		र्च, 2021 को st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022			
विवरण		रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		36,26,90,64,126		51,98,90,94,027			
जोड़ Total		2,34,81,48,15,370		2,80,28,35,29,997			

			परिसम्पत्तियां Assets					
		3	। मार्च, 2021 को	31 7	मार्च <i>,</i> 2022 को			
		As or	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022			
	विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
परिसम	पित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि	ध से ली गयी:-						
Asset	s Created out of R.R.S.K.:-							
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	41,19,78,885		55,06,79,864				
(ii) (iii)	भूमि Land							
(iii)	र्सरचना इंजीनियरी के कार्य	29,08,78,46,874		42,07,02,20,925				
	Structural Engineering Works							
(iv)	उपस्कर Equipment	7,26,90,59,775		9,47,98,56,444				
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	2,07,10,40,215		3,99,33,96,863				
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	80,45,67,778		1,03,79,87,479				
(Vii)	उचंत Supsense							
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)							
	(Deduct-Misc Receipt)	3,37,54,29,401		5,14,30,47,548				
	ए-दूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) n 9 per contra)		36,26,90,64,126		51,98,90,94,027			
जोड़	Total		2,34,81,48,15,370		2,80,28,35,29,997			

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
संचालन व्यय Working Expenses		83,45,63,31,391		1,22,58,39,82,192		
छूट और आर्थिक सहायता Rebetes & Subsidy						
सर्वेक्षण Survey		1,99,94,343		97,52,128		
संविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		20,59,40,461		21,05,39,436		
सरकारी निरीक्षण Government Inspection						
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		1,15,61,06,712		1,66,77,108		
विविध प्रभार Miscellaneous Charges						
विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments		1,58,16,532		75,99,98,479		
चालू लाइन निर्माण-राजस्व Open Line Works-Revenue						
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues						
लाभ Profit		60,75,93,89,429		39,45,16,34,380		
जोड़ Total		1,45,61,35,78,868		1,63,03,25,83,723		

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021	2	2021-2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
١.	कुल आमदनी Gross Earning		1,45,61,35,72,452		1,63,03,25,77,180		
<u>.</u>	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		6,416		6,543		
	रेल <mark>वे भर्ती बोर्ड</mark> Railway Recruitment Board						
•	लाभांश राहतों एवं अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy from General Revenues towards Dividend reliefs & other concessions.						
	हानि		•••				
	Loss						
	जोड़ Total		1,45,61,35,78,868		1,63,03,25,83,723		

					देयताएं Liabilities					
					र्व, 2021 को st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022			
		विवरण		ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
		Particulers		Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amour ₹			
			ानुसार कुल निवेश		2,34,81,48,15,370		2,80,28,35,29,99			
		_	he Block Account Statement							
	फुटकर (क)	लेनदार Sundry (भविष्य निधि औ								
	(A)	Provident Fund	and other Funds							
		(i) सामान्य भ	विष्य निधि General Provident Fund	21,27,02,755		22,58,23,445				
		State RI	रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी y. Provident Fund (Contributory)	-82,89,227		-82,89,227				
		State RI	रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी y. Provident Fund (Non-Contributory)	36,30,83,09,780		37,34,26,02,463				
			(स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि tory (Transferred Railway Personnel) t Fund	3,463		3,463				
		(iv) अनंशदार्य	ो (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि ntributory (Transferred Railway Personn			1,196				
		(v) विविध भ	विष्य निधि–अंनशदायी ovident Fund (Non Contributry)							
			हित निधि Staff Benefit Fund	42,24,34,286		43,44,34,603				
			Total 2 a		36,93,51,62,253		37,99,45,75,94			
	(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous			,,,,		,,,,			
			कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप	16,52,767		16,52,767				
		(2) ठेकेदारों	Deposits of Subordinates और अन्य लोगों के प्रतिभृति निक्षेप Deposits of contractors & oth,ers	5,53,68,34,137		5,21,57,07,305				
		(3) निजी व्य	क्रमण्डाह ज टिजाबटाजड स्ट जानुहाड क्तयों और सार्वजनिक निकायों के लिए काम का अंग्रदान.	7,23,75,67,136		9,18,87,34,092				
		Contribu	tion for work done for private persons lic bodies.							
		•	ा की गई मजदूरी Unpaid Wages	5,26,000		1,68,826				
		(5) ठेकेदारों । Sums du	को देय रकम ue to Contractors	•••		***				
			पनियां Private Companies							
		(7) विविध N		2,25,80,93,093		4,94,80,05,655	-			
			भण Remittance into Bank	2,39,48,96,945		4,54,53,38,994				
			बिल Cheques and Bills	74,13,77,329		50,05,79,300				
		Decretal	के संबंध में अदालत में निक्षेप Court Deposits							
		P.A.O. S		-1,95,138		-1,95,138				
			कार उचन्त A.G. Suspense ह के साथ हिसाब-किताब	65,03,719 						
		(14) अतिरिक्त	with Reserve Bank मजदूरी और मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेख ages and D.A. Deposits Suspense Acco							
		(15) जुर्माना व	जब्ती लेखा	-768		-768				
			eiture Accounts -देन Other transactions	-19,44,29,531		-2,72,95,87,405				
		, ,	ह क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks		•••		-			
			योजना New Pension Scheme	41,56,276	···	41,56,276	-			
		(19) बिना दावे	की भविष्य निधि जमा ed Provident Fund Deposits	-9,40,731		-9,40,731				

17,97,95,37,515

21,67,36,19,173

		परिसम्पत्तियां Assets					
			, 2021 को • Marrets 2004		मार्च, 2022 को		
		As on 31st March, 2021		As on :	31st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
	नेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां and Floating Assets as in the Block Account Statement		2,34,81,48,15,370		2,80,28,35,29,997		
	कड़ Cash in hand		2 00 60 42 400		2,85,57,00,933		
		•••	2,88,68,43,480	***	2,65,57,00,955		
(क)	देनदार Sundry Debtors :- (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	3,37,52,717		3,45,47,861			
(a)	 F-Loans and advances to Railway Employees (ii) Advances to the Family of the deceased who die in Service. 			•••			
(ख) (b)	रेल कर्मचारियों उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रि Advances to Railwaymen's Consumer Co-opera Societies			7,689			
(刊)	अन्त्येष्टि अग्रिम	87,776		87,776			
(c) (घ)	Funeral Advances यातायात लेखा और इत्तर रेलवे	2,58,28,44,686		2,30,70,14,737			
(d) (ड.)	Traffic Account and Other Railway विविध अग्रिम (राजस्व)	1,18,45,60,820		1,61,03,53,900			
(d) (च)	Miscellaneous Advances (Revenue) अन्य विभागीय अग्रिम	-49,803		-49,803			
(I) (छ)	Other Department Advances विशेष अग्रिम	•••					
(g) (ज)	Special Advances वसूलनीय मांग	1,86,94,24,414		1,26,10,40,685			
(h) (झ) (i)	Demands Recoverable केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए- दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government	17,97,95,37,515		21,67,36,19,173			
	[vide item 2(b) per contra]	•••	23,65,01,65,814		26,88,66,22,018		
3 (i) s	के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), और (ii) में किया गया इंदराज) Is Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) ntra].		2,09,87,91,43,778		2,29,36,72,15,525		
	के साथ हिसाब-किताब nt with States						
~	सेविल रेलों के साथ-लेखे ces with Central Civil–Railways						
पाकिस्त	ान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब nt with the Government of Pakistan–Railways		1,95,62,233		1,95,62,233		
	ान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) nt with the Government of Pakistan– (Civil)		7,562		7,562		
	ार विभाग के साथ लेखा समायोजन ing Account with P. & T. Depot.						
रक्षा वि	भाग के साथ लेखा समायोजन ing Account with Defence						

			देयताए Liabilities					
			31	। मार्च, 2021 को	31 ¥	गर्च, 2022 को		
			As or	1 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022		
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
	(刊)	देय मांगे		5,12,46,71,962	***	5,23,11,51,227		
	(c)	Demands Payable						
3	(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		-43,21,38,87,754		-44,97,63,94,894		
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि		2,16,15,78,69,279		2,36,34,90,34,476		
		Railway Pension Fund						
1	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) में किया गया इंदराज)! ए		3,37,52,717		3,45,47,861		
		Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) per contra]						
	(ii)	सेवा अवधि में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Family of the Deceased Who die in Service.		87,776		87,776		
	(iii)	अन्त्येष्टि अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (ग) में किया गया इंदराज)						
		Funeral Advance [vide item 3 (c) per contra]						
	(iv)	अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (च) में किया गया इंदराज)!		-49,803		-49,803		
		Other Departmental Advances [vide item 3(f) per contra].						
	(v)	विशेष अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (छ) में किया गया इंदराज)! Special Departmental Advance [vide item 3 (g)						
		per contra]						
	(vi)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (ख) में किया गया इंदराज)		7,689		7,689		
		Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(b) per contra].						
		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.		3,44,35,71,053		2,84,75,28,643		
गोड़	Total			4,71,27,55,38,057		5,39,43,76,38,088		

महाप्रबन्धक General Manager

		परिसम्पत्तियां Assets					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022			
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh		2,49,99,820		2,49,99,820			
सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.							
जोड़ Total		4,71,27,55,38,057		5,39,43,76,38,088			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, दक्षिण-पूर्व रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण-पूर्व रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, South-Eastern Railway and General Manager, South-Eastern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण-पूर्व रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of South-Eastern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
Account		Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	Expenses and Misc.(10)		और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	(2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	-26,67,52,407		47,93,61,556			
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	7,84,126					
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	34,94,74,30,080	322	3,50,88,127	2,43,06,66,667	21,16,61,883	
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	19,22,82,22,461		1,35,62,68,932	10,24,304	67,77,89,019	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	8,62,17,95,101	32,037	1,58,70,69,412	22,34,11,555	30,18,87,221	
1700	संगणकीकरण Computerisation	38,89,33,413			28,53,094	2,43,81,777	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock	17,09,26,45,240		76,89,662			3,93,06,13,809
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	35,23,08,26,954					6,30,15,88,839
2900 3000	रेलवे सुरक्षा कार्य∕समपार Railway Safety Works/Level Crossing रेलवे सुरक्षा कार्य∕ कपरी सड़क पुल	2,47,27,03,985 10,10,70,98,350	8,88,604		5,61,33,623	2,71,79,507	
3100	Railway Safety Works/Road Overbridge रेलपथ नवीकरण	26,77,67,02,395	0,00,004		1,78,14,87,617 6,65,89,63,176	54,20,107 33,52,08,650	
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य	1,30,14,08,105			15,38,37,214		
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	9,04,96,40,493	···		44,80,66,334	60,60,969	
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	12,19,115					
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	1,40,69,87,905					
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	1,54,33,41,881	···		13,19,58,991	5,91,55,698	
3700	Other Electrical Works कर्षण Traction	39,19,15,474					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,75,43,83,171		24,27,401	1,72,37,634	10,78,32,940	2,18,29,755
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	4,83,46,48,074			15,94,43,294	5,30,18,854	33,36,76,946
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,89,49,15,100			16,21,63,007	2,93,28,145	
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,68,49,03,007					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	5,21,65,05,991			29,12,71,318	33,07,85,262	
6100	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-						
	Road Services.						

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उघन्त 7100 , 7200 , 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
	10	11	12	15	14		10	
						47,93,61,556		21,26,09,149
								7,84,126
33,34,44,747					36,90,324	3,00,71,71,422		37,95,46,01,502
82,957						2,03,51,65,212		21,26,33,87,673
2,39,82,082					1,75,866	2,13,62,06,441		10,75,80,01,542
55,24,137						3,27,59,008		42,16,92,421
10,644					58,74,09,852	3,35,09,04,263	2,51,65,19,000	22,96,00,68,503
						6,30,15,88,839		41,53,24,15,793
1,36,85,703					3,59,769	9,66,39,064		2,56,93,43,049
55,54,507					3,861	1,79,33,46,974		11,90,04,45,324
5,52,98,762					1,28,66,85,400	5,76,27,85,188		32,53,94,87,583
99,608						15,39,36,822		1,45,53,44,927
						45,41,27,303		9,50,37,67,796
								12,19,115
								1,40,69,87,905
5,73,46,581						24,84,61,270		1,79,18,03,151
								39,19,15,474
3,13,97,294						18,07,25,024		1,93,51,08,195
2,83,28,539						57,44,67,633		5,40,91,15,707
45,86,155						19,60,77,307		2,09,09,92,407
								1,68,49,03,007
2,97,35,476						65,17,92,056		5,86,82,98,047

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
		(since 1979-80)			(30, 40, 50 & 60)	& 4100	
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Govt. Comml. undertakings- Public Undertakings	3,33,334	···				
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	2,48,23,85,886			8,74,46,751	98,44,928	
6500	एचआरडी ⁄ ट्रेनिंग HRD/Training	5,00,000	6,67,479	4,35,847	65,59,848	6,00,722	
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	-43,39,78,957					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	9,59,40,089					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	35,55,81,940					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
(क) (A)	जोड़ Total	1,86,18,10,20,306	15,88,442	3,46,83,40,937	12,61,25,24,427	2,18,01,55,682	10,58,77,09,349
(ख) (B)	वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण T.W.F.A. during the year						2,51,65,19,000
(B)	ū ,						
(刊) (C)	पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) Total to end of previous year (Since commencement)		4,06,32,98,809	3,43,52,90,113	1,12,06,49,96,177	32,14,06,90,603	54,11,15,12,900
(घ) (D)	वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		4,06,48,87,251	6,90,36,31,050	1,24,67,75,20,604	34,32,08,46,285	67,21,57,41,249

टिप्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उघन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								3,33,334
1,03,33,907						10,76,25,586		2,59,00,11,472
						82,63,896		87,63,896
				-30,18,50,393	91,91,870	-31,10,42,263		-74,50,21,220
				91,47,31,140	1,05,25,00,627	-13,77,69,487		-4,18,29,398
				-44,27,015		-44,27,015		35,11,54,925
59,94,11,099				60,84,53,732	2,94,00,17,569	27,11,81,66,099	2,51,65,19,000	2,15,81,57,05,405
						2,51,65,19,000		
6,02,70,32,554	7,84,126		3,33,334	93,68,53,714	19,78,14,16,180	1,92,99,93,76,150		
6,62,64,43,653	7,84,126		3,33,334	1,54,53,07,446	22,72,14,33,749	2,22,63,40,61,249		

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

	देयताएं Liabilities					
	31 मा As on 31	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
जुटायी गयी पूंजी–						
Capital Raised—						
अविशिष्ट ऋण		88,20,41,77,880		1,07,24,06,50,668		
Non-Specific Debt						
जोड़ Total		88,20,41,77,880		1,07,24,06,50,668		

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तियां Assets						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022					
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम				
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹				
. क्रय मूल्य— Purchase Price—								
(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines								
(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines		7,84,127		7,84,127				
. क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		87,26,65,40,039	(क)(A)	1,05,69,45,59,095				
. चल परिसम्पत्तियां – Floating Assets.—								
(क) भंडार (a) Stores		-28,17,51,264		-58,36,01,657				
(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account		85,52,44,963		1,76,99,76,103				
(η) विविध अग्रिम(c) Miscellaneous Advance		36,33,60,015		35,89,33,000				
जोड़ Total		88,20,41,77,880		1,07,24,06,50,668				

(क) वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी के तहत ₹ 2,51,65,19,000 बिना वित्तीय समायोजन स्थानांतरण के शामिल हैं

(A) Includes transfer without financial adjustment for ₹2,51,65,19,000 under Capital During the year 2021-2022

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
. भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		88,20,41,77,880		1,07,24,06,50,668		
. मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		24,75,65,65,184		24,99,52,23,504		
. विकास निधि Development Fund		15,42,09,22,347		15,62,08,80,003		
. पूंजी निधि Capital Fund		20,81,21,72,812		20,81,21,72,812		

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART ॥– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

				परिसम	र्गत्तियां Assets	
		-	31	मार्च, 2021 को	31 ∓	गर्च, 2022 को
			As on	31st March, 2021	As on 31st March, 2022	
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ⁱ ₹
	भाग - गरिसंम्प	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल त्तियां		88,20,41,77,880		1,07,24,06,50,668
		and Floating assets as in Part I–Capital State गतियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से र				
		s created out of Depreciation Reserve Fund :				
((i)	प्रारंभ्भिक खर्च Preliminary Expenses	37,62,661		37,62,661	
,	(ii)	भूमि Land	2,01,552		12,31,552	
((iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	20,48,61,59,030	***	20,59,71,30,235	
((iv)	उपस्कर Equipment	5,49,96,02,342		5,63,10,23,283	
,	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	8,45,34,97,855		8,45,34,97,855	
((vi)	सामान्य प्रभार General Charges	26,40,74,441		27,93,19,444	
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	9,95,07,32,697		9,97,07,41,526	
•		ए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) 1 2 per contra)	•••	24,75,65,65,184	•••	24,99,52,23,504
		s created out of Development Fund :-				
	155615 (i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	88,22,963		88,22,963	
	(ii)	भूमि Land	1,85,00,685		1,98,98,086	
`	(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering			9,74,20,46,834	••
,	iv)	उपस्कर Equipment	5,16,64,96,377	•••	5,21,34,21,760	••
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	4,04,88,117		4,41,65,061	
•	vi)	सामान्य प्रभार General Charges	58,60,46,288		61,33,07,215	
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	2,07,81,916		2,07,81,916	
		(Deduct–Misc. Receipts)				
		ए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 1 3 per contra)		15,42,09,22,347		15,62,08,80,003
. प	गरिसम्प	तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई				
Α	Assets	created out of Capital Fund				
(i	i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Exp.	1,81,58,42,572		1,81,58,42,572	
(i	ii)	भूमि Land	15,49,86,447		15,49,86,447	
(i	iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	6,12,66,84,167		6,12,66,84,167	
		Structural Engg. Works				
(i	iv)	उपस्कर Equipment	2,01,18,14,488		2,01,18,14,488	
(\	v)	चल स्टाक Rolling Stock	9,22,59,00,134		9,22,59,00,134	
	vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,48,13,11,089		1,48,13,11,089	
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	43,66,085		43,66,085	
		(Deduct-Misc. Receipts)				
नोट ४ ((ਵੇਸਿਕਾ	ए-दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज)	***	20,81,21,72,812		20,81,21,72,812

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART ॥– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
. रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		16,23,41,04,758		17,64,11,30,819		
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		8,25,89,67,442		8,25,89,67,442		
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)		29,85,25,327		29,85,25,327		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		19,01,39,40,400		27,76,65,10,674		
जोड़ Total		1,92,99,93,76,150		2,22,63,40,61,249		

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

				परिस	प्पत्तियां Assets		
				1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च , 2022 को As on 31st March, 2022		
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun [.] ₹	
5.	परिसंप	त्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-					
	Assets	s created out of Railway Safety Fund :-					
	(i)	प्रारंभिक खर्च Prel. Exp.	22,41,873		29,91,909		
	(ii)	भूमि Land	18,35,51,202		18,35,51,202		
	(iii)	संरचना इंजीनियरों के काम Struetural Engg. work	15,13,72,73,443		16,49,81,19,983		
	(iv)	उपस्कर Equipruent	1,48,99,40,616		1,52,08,41,934		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,40,55,40,010				
	(v)	(vi) सामान्य प्रभार Gen. Charge		•••			
			37,57,96,684	•••	39,06,84,620	••	
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	95,46,99,060		95,50,58,829		
		(Deduct-Misc. Receipts)					
•		ए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)		16,23,41,04,758		17,64,11,30,819	
otal	5 (iten	n 5 per contra)					
		त्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई	:-				
		s, created out of Special Railway Safety fund :- प्रांरभिक खर्च Preliminary Expenses	0 51 000		0 51 000		
	(i) (ii)	प्राराभक खर्च Preliminary Expenses भृमि Land	8,51,882 3,73,629	***	8,51,882 3,73,629	••	
	(iii)	संरचना इंजीनियरों के काम Struetural Engg. work	5,06,14,41,196		5,06,14,41,196		
	(iv)	उपस्कर Equipment	1,69,03,29,529		1,69,03,29,529		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	2,23,42,33,089		2,23,42,33,089		
	(vi)	सामान्य प्रभार Genl. Charge	11,93,19,069		11,93,19,069		
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	84,75,80,952		84,75,80,952		
		(Deduct-Misc. Receipts)					
-		ए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज)		8,25,89,67,442	•••	8,25,89,67,442	
		n 6 per contra)					
		त्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- s created out of Revenue Fund :-					
		s created out of Hevenue Fund :- प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	10.047		10.047		
	(i) (ii)	प्रारामक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	19,947		19,947	••	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम	17,93,69,697		17,93,69,697		
	()	Structural Engineering Works	,,,		,,,		
	(iv)	उपस्कर Equipment	11,77,45,215		11,77,45,215		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock					
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	14,65,067		14,65,067		
		(घटाइए—विविध प्राप्तियां)	74,599		74,599		
ਜੇਟ 7	(देगिल	(Deduct–Misc. Receipts) ए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज)		20 95 25 227		20 05 25 22	
		ए—दूसरा आरं मद 7 में किया गया इंदराज <i>)</i> n 7 per contra)		29,85,25,327		29,85,25,327	
		प्रित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से त	नी गयी:-				
		S Created out of R.R.S.K.:-					
	(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	19,71,895		27,77,942		
	(ii) (iii)	भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम			77,16,264		
	(111)	संरचना इजानियरा के काम Structural Engineering Works	20,08,74,41,084	•••	28,12,63,29,789	••	
	(iv)	उपस्कर Equipment	1,85,47,65,274		2,58,25,20,783		
	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	2,10,70,93,065	•••	3,79,58,92,737		
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	21,47,45,098		35,74,39,459		
	` '	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	5,25,20,76,016		7,10,61,66,300		
		(Deduct-Misc. Receipts)					
गोड़ 8	(देखि	ए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) (item 8 pei	contra)	19,01,39,40,400		27,76,65,10,674	
	जोड़ T	otal		1,92,99,93,76,150		2,22,63,40,61,249	

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. संचालन व्यय Working Expenses		63,67,14,50,641		92,77,87,42,874	
2. चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines					
. सर्वेक्षण Survey,		45,18,747		34,95,307	
. सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		6,85,49,354		7,22,04,158	
सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
विविध प्रभार Miscellaneous Charges					
विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment					
. रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		1,09,70,44,739		1,05,90,59,252	
. सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues					
0. लाभ Profit		73,37,36,54,236		73,48,30,06,525	
जोड़ Total		1,38,21,52,17,717		1,67,39,65,08,116	

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

		2020-2021	2	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
I. कुल आमदनी Gross Earning		1,38,21,34,53,548		1,67,39,22,34,992		
थ. अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा Government share of Surplus Profits						
. विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		17,64,169		42,73,124		
. रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board						
. लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए Subsidy from General Revenue toward concessions.						
. हानि Loss						
जोड़ Total		1,38,21,52,17,717		1,67,39,65,08,116		

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities				
		31 मार्च, 20 As on 31st Mai			, 2022 को March, 2022	
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹	रकाम Amount ₹	હ્વારા Details ₹	સ્વગ્ન Amour ₹	
	नेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश		1,92,99,93,76,150		2,22,63,40,61,24	
Total In	evestment as in the Block Account Statement					
फुटकर (क)	लेनदार Sundry Creditors :- भविष्य निधि और अन्य निधियां:-					
(A)	Provident Fund and other Funds					
	(i) सामान्य भविष्य निधि	3,05,87,082		3,34,09,891		
	General Provident Fund	5,25,51,522		2,2 1,22,22 1		
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	76,55,993		76,55,993		
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	12,07,22,34,405		13,26,08,59,859		
	(iv) अंशदायी (स्थानातरित रेल कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund					
	(v) अनंशादायी (स्थानातरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.					
	(vi) विविध भविष्य निधि (अंनशदायी)					
	Misc. Provident Fund (Non Contributry)					
	(vii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	23,29,21,251		25,56,98,734		
			12,34,33,98,731		13,55,76,24,47	
(ख)	विविध निश्लेप					
(B)	Miscellaneous Deposits					
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों का प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates			18,782		
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभृति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	3,32,54,13,617		3,69,53,13,441		
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons	4,12,83,99,825		4,75,67,53,372		
	and public bodies. (iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	0.07.407		E0 416		
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	2,27,427	•••	58,416		
	(vi) चालू लाइनों की शुद्ध आमदनी					
	Net Earnings of Working lines					
	(vii) निजी कम्पनियां Private Companies	-6,25,64,082		-6,25,64,082		
	(viii) विविध Miscellaneous	-1,12,18,54,621	***	-4,71,94,82,066		
	(vix) शाखा लाइन कम्पनियां Branch Lines Companies					
	(xviii) निजी क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	-11,50,35,680		-11,50,35,696		
	(x) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account					
	(xi) रिजर्व बैंक के साथ लेखा		•••			
	Account with Reserve Bank (xii) बेंक में प्रेषण Remittance into Bank	2 02 02 07 427		2 00 12 45 161		
	(xii) चैक और बिल Cheques and Bills	3,92,92,07,427 72,88,78,332	•••	3,99,13,45,161 50,67,85,067		
	(xiv) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त			50,07,05,007		
	P.A.O. Suspense (xvi) अन्य लेन-देन	(-)13		-13		
	Other Transaction					
	(xix) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	5,21,91,680		5,21,91,680		
	(xv) भविष्य निधि, जिस्का कोई दावा नहीं किया गया					
	Unclaimed Provident Fund					
	(xvii) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense					
	2b. कुल (विविध) Total(Miscellaneous)		10,86,48,63,912		8,10,53,84,06	

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			परिसम्पत्तिय	Ť Assets	
		31 मार्च, 2	021 को	31 मा	र्च, 2022 को
		As on 31st Ma	arch, 2021	As on 31	1st March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
ब्लाक	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		1,92,99,93,76,150		2,22,63,40,61,249
Fixed	and floating Assets as in the Block Account Statement				
हस्ते रो	कड़ Cash in hand	***	1,89,73,859		1,96,10,999
फुटकर	देनदार Sundry Debtors :-				
(क)	(i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	5,30,33,467	•••	5,70,27,536	•••
	F-Loans and Advances to Railway Employees				
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम	-2,05,340		-2,05,340	
	Other Departmental Advances				
	(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम	***	***		***
	Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies				
	(iv) केनिक्षेप और अग्रिम-त्यौहर अग्रिम				
	K-Deposit and Advances-Festival Advances (v) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम				
	(v) वतन आर यात्रा भत्ता आग्रम Advances to Pay & T.A.	•••			•••
	Auvances to Fay & T.A. (vi) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम	10,66,956		9,01,325	
	Advance to the Family of the deceased who die			0,01,020	
(ख)	यातायात लेखा और इतर रेलें	99,73,76,035		82,96,03,044	
(B)	Traffic Account and Other Railway				
(ग)	विविध अग्रिम (राजस्व)	1,11,17,20,248		1,22,17,80,638	
(C) (घ)	Miscellaneous Advances (Revenue) वसूलनीय मांग	7,77,42,873		6,61,56,262	
(D)	Demand Recoverable				
(इ.)	केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	10,86,48,63,912		8,10,53,84,062	
(E)	Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]		13,10,55,98,151		10,28,06,47,527
	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद		1,30,96,32,02,360		1,46,95,11,06,012
), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज)!				
	gs Bank Account with Govt. [vide item 2(a), ji) & (ii) per contra].				
राज्यों र	के साथ हिसाब-किताब		•••		
Accou	nt with States				
पाकिस्त	तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब				
	nt with Government of Pakistan Railways				
डाक-त	गर विभाग के साथ लेखा समायोजन				
	ring Account with Post & Telegraph		···		
रक्षा वि	भाग के साथ लेखा समायोजन				
	ing Account with Defence				

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देयताए Liab	oilities	
		31 मार्च, 2021	को	31 I	गर्च, 2022 को
		As on 31st March	, 2021	As on 31st March, 2022	
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
(xviii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि और पेंशन निधि लेखे में				
	पाकिस्तान से मिलने वाली जमा खाते की नकद रकम				
	का अग्रिम भुगतान				
	Payment on Account of SRPF and Pension fund in Advance of Cash credit from Pakistan				
(xix)	अन्य लेन-देन		•••		
	Other Transaction				
(刊)	देय मांगे	2,	47,29,26,620		3,21,62,27,658
(c)	Demands Payable				
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	6,	08,65,86,863		-6,09,62,96,415
(ii)	रेलवे पेंशन निधि	1,24,	70,63,90,492		1,39,48,97,77,950
/ ::: \	Railway Pension Fund				
(iii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund				
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी	•••	5,30,33,467		5,70,27,536
	अपेर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)				
	Balance due to Central Government for loans &				
	advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]				
(ii)	अन्य अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज)		-2,05,340		-2,05,340
	Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]				
(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम	•••			
	Advances to Port & Customs Authorities				
(iv)	वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए- दूसरी ओर मद 3	•••			
	(क) (vi) में किया गया इंदराज) Advance of Pay and T.A. on transfer [vide item 3(a) (iv) per contra]				
(v)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम				
, ,	(देखिए 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज)!				
	Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies (vide item 3(a) (iv) per contra).				
(vi)	सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम		10,66,956		9,01,325
•	Advance to the Family of the deceased who die in service				
सरकार	आदि के पास लेखे में शेष रकम	···			
Balanc	e of Amount in Account with Government etc.				
	जोड़ Total	3,37	,35,42,64,125		3,80,96,45,02,502

महाप्रबन्धक General Manager

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details •	रकम Amount =	ब्यौरा Details ∍	रकम Amount э			
. बंगलादेश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh							
). सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.		26,71,13,605		1,07,90,76,715			
जोड़ Total		3,37,35,42,64,125		3,80,96,45,02,502			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, S.E.C. Railway and General Manager, S.E.C. Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of S.E.C. Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

दक्षिण-पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च	भूमि	संरचना	उपस्कर संयंत्र	चल स्टाक
शीर्ष Head of	Classes of Assets	अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से)	और विविध (10) Preliminary	(20) Land (20)	इंजीनियरी के काम (30, 40,50	और मशीनरी (70) 3400 और 4100	(2100) Rolling Stock
Account		Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	Expenses and Misc.(10)		और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	(2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	30,04,55,17,674	1,53,710	70,85,97,232	1,20,99,78,119	2,73,05,708	
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	24,85,07,32,605		1,33,42,397	80,67,295	264	
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	25,74,70,50,961		69,43,19,071	17,67,43,823	11,06,79,849	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard Remodelling and others	5,50,17,65,721		16,69,95,723	54,41,72,904	12,42,43,596	
1700	संगणकीकरण	43,37,56,719	28,27,717		91,50,129	60,88,717	
1800	Computerisation रेल अनुसंधान						
2100	Railway Research चल स्टाक	29,73,62,04,855				89,06,765	6,88,82,26,109
2200	Rolling Stock आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	27,90,82,97,763					5,55,90,67,556
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य समपार Railway Safety Works/Level Crossing	1,90,20,21,546			2,64,76,386	8,94,11,983	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Overbridge	11,22,28,77,129	1,18,250		97,13,47,913	91,01,437	
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	21,04,45,38,552	8,23,279		9,96,09,78,394	5,61,61,597	
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,25,74,18,237			24,01,09,057	1,80,38,955	
3300	ितावुर Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	5,12,02,41,797			34,05,91,936	10,72,00,679	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	58,840					
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	43,92,69,832			4,14,11,554	1,71,64,882	
3700	omer Electrical Works कर्षण Traction	2,52,37,786					
4100	rraction मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,48,79,89,000			1,26,02,421	12,63,08,854	
4200	Macrimery & Marit कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops-including production units	4,73,35,00,598			31,88,52,073	9,69,36,020	
5100	workshops—including production units कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,13,02,59,438			21,48,69,888	1,38,03,719	
5200	Starr Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	94,54,12,890					
5300	Arnenilles for stall यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	6,21,33,86,864	8,62,577		1,02,70,80,166	7,06,58,833	
6100	सुविधाए Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं	U,∠1,33,00,804 	0,02,577		,uz,10,00,10b	,,uo,oo,oo3	
	Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						Ü

SOUTH WESTERN RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
23,38,93,879					25,16,974 	2,17,74,11,674		32,22,29,29,348
1,96,954						2,16,06,910		24,87,23,39,515
1,99,95,25,319					1,20,44,095	2,96,92,23,967		28,71,62,74,928
11,70,19,269					10,16,284	95,14,15,208		6,45,31,80,929
8,39,907						1,89,06,470		45,26,63,189
						6,89,71,32,874		36,63,33,37,729
						5,55,90,67,556		33,46,73,65,319
27,54,060					10,38,292	11,76,04,137		2,01,96,25,683
7,50,60,203					1,96,74,962	1,03,59,52,841		12,25,88,29,970
67,32,825					32,73,08,034	9,69,73,88,061		30,74,19,26,613
40,95,230					19,76,037	26,02,67,205		1,51,76,85,442
					32,26,015	44,45,66,600		5,56,48,08,397
								58,840
18,53,032						6,04,29,468		49,96,99,300
								2,52,37,786
29,93,610						14,19,04,885		1,62,98,93,885
79,16,312					8,60,916	42,28,43,489		5,15,63,44,087
56,88,159						23,43,61,766		1,36,46,21,204
								94,54,12,890
1,61,14,330						1,11,47,15,906		7,32,81,02,770
		"						

दक्षिण-पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30,	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400	चल स्टाक (2100) Rolling Stock
Account		(1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	Expenses and Misc.(10)		40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	(2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in Non- Govt. Comml. undertakings- Public undertakings	1,30,00,000					
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एस.∕एस.पी.वी.एस सहित Investment in Non- Govt. undertakings– Including JVS/SPVS	45,00,00,000					
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	2,92,97,34,873			15,02,65,630	17,39,542	
6500	एचआरडी ⁄ ट्रेनिंग HRD/Training	12,006			80,77,415		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	87,39,61,753					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	35,07,14,519					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	27,92,75,865					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	:	::	:	:	::	
(क) (A)	जोड़ Total	2,04,64,22,37,823	47,85,533	1,58,32,54,423	15,26,07,75,103	88,37,51,400	12,44,72,93,665
(ख)	वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण						
(B)	T.W.F.A. during the year				::-		
(η) (C)	पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) Total to end of previous year (Since commencement)		14,56,70,10,564	10,24,96,41,192	1,22,69,43,75,406	14,14,35,33,242	44,14,17,07,782
(घ) (D)	वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		14,57,17,96,097	11,83,28,95,615	1,37,95,51,50,509	15,02,72,84,642	56,58,90,01,447

Note

- टिप्पणी:- (1) पूंजी Viii—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
 - (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
 - (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

SOUTH WESTERN RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उघन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								1,30,00,000
14,47,838					281	15,34,52,729		3,08,31,87,602
10.00.500						00.40.040		00.05.054
18,36,533	***	***		•••	•••	99,13,948	***	99,25,954
				-43,96,68,053		-43,96,68,053		43,42,93,700
				48,49,18,019		48,49,18,019		83,56,32,538
				-20,20,730		-20,20,730		27,72,55,135
2,47,79,67,460				4,32,29,236	36,96,61,890	32,33,13,94,930		2,36,97,36,32,753
6,46,90,24,391		1,52,81,00,000	87,24,00,000	1,33,32,06,397	4,20,67,60,084	2,11,79,22,38,890		
8,94,69,91,581		1,52,81,00,000	87,24,00,000	1,37,64,35,633	4,57,64,21,974	2,44,12,36,33,820		

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			देयताएं ।	iabilities	
			f, 2021 को t March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 202	
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
 जुटायी	गयी पूंजी–				
Capita	I Raised—				
(क)	विशिष्ट ऋण				
(a)	Specific Debt				
1.	विशिष्ट ऋण रुपये में				
	Rupees Specific Debt				
(b)) अविशिष्ट ऋण	1	1,12,14,91,55,090		1,29,17,93,66,307
	Non-Specific Debt				
जोड़	- Fotal	1	1,12,14,91,55,090		1,29,17,93,66,307

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तिर	गं Assets	
				नार्च, 2022 को 31st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. क्रय मूल्य— Purchase Price—				
(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines				
(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines				
. क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase . चल परिसम्पत्तियां— Floating Assets.—		1,10,97,78,82,752		1,27,96,48,64,733
(क) भंडार (a) Stores		73,18,87,976		29,22,19,923
(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account		63,54,65,440		1,12,03,83,459
(π) विविध अग्रिम(c) Miscellaneous Advance		-19,60,81,078		-19,81,01,808
जोड़ Total		1,12,14,91,55,090		1,29,17,93,66,307

		देयताएं Liabilities				
	_		मार्च, 2021 को 131st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
	पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश invested as in Part-I Capital Statement		1,12,14,91,55,090		1,29,17,93,66,307	
• •	प आरक्षित निधि ciation Reserve Fund		14,89,64,76,359		14,98,37,27,479	
. विकास Develo	निधि pment Fund		15,48,25,57,899		15,97,83,89,993	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ाइन निर्माण (राजस्व) .ine Works (Revenue)		27,99,18,889	•••	27,99,18,889	

				परिसम	पत्तियां Assets	
				। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
		_		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
	ाग — रिसम्प	पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल नियां		1,12,14,91,55,090		1,29,17,93,66,307
		त्तवा nd Floating assets as in Part I–Capital Stateme	not.			
		त्तियां, जिनकी लागत मूल्यहास आरक्षित निधि से ली ग				
		created out of Depreciation Reserve Fund :-				
(i)		प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	6,05,63,797		6,27,18,170	
(ii		भूमि Land	56,93,291	•••	56,93,291	
(ii	•	संरचना इंजीनियरी के कार्य	9,75,64,84,501		9,82,21,57,488	••
		Structural Engineering Works				
(iv	v)	उपस्कर Equipment	98,51,83,603		1,01,92,99,988	
(v		चल स्टाक Rolling Stock	7,16,35,45,923		7,16,35,45,923	
,	/i)	सामान्य प्रभार General Charges	10,52,50,844		10,52,50,844	
,	/ii)	उंचत Supense				
(v	/iii)	नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines				
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	3,18,02,45,600		3,19,49,38,225	
		–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) 2 per contra)		14,89,64,76,359		14,98,37,27,479
		त्तेयां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
		created out of Development Fund :-				
(i)		प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,15,66,147		1,22,39,491	
(ii		भूमि Land	2,65,36,409		2,65,36,409	
(ii		संरचना इंजीनियरी के कार्य	11,73,92,92,612		12,07,57,88,597	
/is	W	Structural Engineering Works	0.04.00.04.000		0.40.00.01.100	
(iv	•	उपस्कर Equipment	3,34,08,34,823	***	3,48,89,91,188	•
(v	/) /i)	चल स्टाक Rolling Stock	10,86,59,369	***	11,01,60,886	••
,	/ii)	सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous	29,54,11,811	•••	30,44,36,039	••
•	,			•••	•••	••
•	/iii) /iv)	नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी	•••	•••		••
(-	,	समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking- Road	d Service			
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	3,97,43,272		3,97,62,617	
		–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज)		15,48,25,57,899		15,97,83,89,993
-	-	3 per contra)				
		त्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:-				
		created out of Revenue Fund :-	1 10 015		4 40 045	
(i)		प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	1,42,615		1,42,615	
(ii		भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	46,39,462		46,39,462	
(ii	11)	सरचना इजानियरा क काय Structural Engineering Works	13,48,49,053	•••	13,48,49,053	
(iv	v)	उपस्कर Equipment	13,85,10,040		13,85,10,040	
(v	/)	चल स्टाक Rolling Stock	8,12,894		8,12,894	
(v	/i)	सामान्य प्रभार General Charges	9,85,566		9,85,566	
•	/ii)	नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines				
(v	/iii)	उंचत Supense	***		***	
		(घटाइए –िविविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	20,741		20,741	
	_					

			देयताएं Liabilities				
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
	विवरण	<u> </u>	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
•	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund		13,02,59,64,035		14,92,57,66,527		
	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		4,08,25,49,159		4,08,25,49,159		
	पूंजी निधि		29,52,17,27,730		29,52,17,27,730		
	Capital Fund						

			परिसम्	यत्तियां Assets	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
	<u> </u>		515t March, 2021		15t Watch, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details	Amoun
		₹	₹	₹	₹
परिस	म्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :				
Asse	ets created out of Railway Safety Fund :				
(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminang Exp.	7,13,519		7,13,519	
(ii)	भूमि Land	42,45,918		42,45,918	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम	11,39,64,52,568		12,96,68,54,238	
` ,	Structural Engineering Work	. , . ,			
(iv)	उपस्कर Equipment	43,32,91,661		52,68,23,573	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	40,02,01,001	•••		••
(v)		•••		***	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,23,90,47,802		1,47,59,55,117	
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	4,77,87,433		4,88,25,838	
	(Deduct-Miscellaneous Receipts)				
	बए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) em 5 per contra)		13,02,59,64,035		14,92,57,66,527
परिस	म्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गर	गी :.–			
	ets created out of Special Railway Safety Fund :—				
(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminang Exp.			***	
(ii)	भूमि Land	•••	•••	•••	••
	नूरन Land संरचना इंजीनियरी के काम			00.05.00.007	
(iii)	•	99,85,39,087		99,85,39,087	••
	Structural Engineering Work				
(iv)	उपस्कर Equipment	64,16,16,275		64,16,16,275	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	2,53,41,43,729		2,53,41,43,729	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	1,79,96,119		1,79,96,119	
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)	10.07.46.051		10.07.46.051	
	(Deduct-Miscellaneous Receipts)	10,97,46,051	•••	10,97,46,051	••
	. ,				
	बए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज)		4,08,25,49,159	···	4,08,25,49,159
इ. 6 (दा। :al 6 (ite	em 6 per contra)				
tal 6 (ite	em 6 per contra)				
tal 6 (ite परिस	em 6 per contra) म्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :				
tal 6 (ite परिस Asse	em 6 per contra) म्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी : ets created out of Capital Fund :	41 12 272		A1 12 272	
tal 6 (ite परिस Asse (i)	em 6 per contra) प्रमत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी : ets created out of Capital Fund : प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	41,12,373		41,12,373	
tal 6 (ite परिस Asse (i) (ii)	em 6 per contra) प्रमत्तियां , जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी : ets created out of Capital Fund : प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	14,78,09,994	 	14,78,09,994	
tal 6 (ite परिस Asse (i)	em 6 per contra) प्यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी : ets created out of Capital Fund : प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम		 		
परिस Asse (i) (ii) (iii)	em 6 per contra) प्यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work	14,78,09,994 17,15,13,76,553	 	14,78,09,994 17,15,13,76,553	
tal 6 (ite परिस Asse (i) (ii)	em 6 per contra) प्यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी : ets created out of Capital Fund : प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम	14,78,09,994	 	14,78,09,994	
परिस Asse (i) (ii) (iii)	em 6 per contra) प्यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	14,78,09,994 17,15,13,76,553	 	14,78,09,994 17,15,13,76,553	
tal 6 (ite परिस Asse (i) (ii) (iii)	em 6 per contra) प्यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993	 	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993	
tal 6 (ite परिस Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v)	em 6 per contra) प्यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880	 	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880	
tal 6 (ite uttal Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	em 6 per contra) Pu्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880	 	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880	
tal 6 (ite परिस Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	em 6 per contra) प्यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880 85,94,00,000	 	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880 85,94,00,000	
eal 6 (ite परिस Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	em 6 per contra) प्यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880		14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880	
al 6 (ite परिस Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	em 6 per contra) Pu्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880 85,94,00,000		14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880 85,94,00,000	
al 6 (ite	em 6 per contra) Pu्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-RS	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880 85,94,00,000		14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880 85,94,00,000	
al 6 (ite परिस Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	em 6 per contra) Turित्यां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-RS गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एम/	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880 85,94,00,000		14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880 85,94,00,000	
tal 6 (ite uft at Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (viii)	em 6 per contra) TETTATII, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-RS गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एम/ एस.पी.वी.एस	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880 85,94,00,000		14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880 85,94,00,000	
tal 6 (ite 4 (ite 4 (ite 4 (ite (ite) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii)	em 6 per contra) Purित्यां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— els created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-RS गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एम/ एस.पी.वी.एस Investment in Non- Govt. Undertaking	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880 85,94,00,000		14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880 85,94,00,000	
eal 6 (ite urtu Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (viii)	em 6 per contra) TETRATI, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-RS गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एम/ एस.पी.वी.एस Investment in Non- Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880 85,94,00,000 1,07,81,00,000		14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880 85,94,00,000 1,07,81,00,000	
tal 6 (ite uft at Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (viii)	em 6 per contra) प्रमत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संख्वा इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-RS गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एम/ एस.पी.वी.एस Investment in Non- Govt. Undertaking Including JVS/SPVS विविध अग्रिम Mis Advance	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880 85,94,00,000 1,07,81,00,000 45,00,00,000		14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880 85,94,00,000 1,07,81,00,000 45,00,00,000	
tal 6 (ite uRt Asse (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (viii) (viii)	em 6 per contra) TETRATI, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.— ets created out of Capital Fund :— प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Work उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking-RS गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एम/ एस.पी.वी.एस Investment in Non- Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7608717880 91,27,96,880 85,94,00,000 1,07,81,00,000		14,78,09,994 17,15,13,76,553 1,13,16,51,993 7,60,87,17,880 91,27,96,880 85,94,00,000 1,07,81,00,000	

		देयताएं Liabilities				
	31 ਸਾਰ As on 31s	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		22,35,38,89,729		35,17,21,87,736		
जोड़ Total	2	2,11,79,22,38,890		2,44,12,36,33,820		

			परिस	प्पत्तियां Assets				
		3.	। मार्च, 2021 को	31 7	मार्च <i>,</i> 2022 को			
		As or	1 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022			
	विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
परिसम	पित्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि	ध से ली गयी:-						
	s Created out of R.R.S.K.:-							
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	5,52,096		23,56,202				
(ii) (iii)	भूमि Land	1,50,400		1,50,400				
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	21,50,76,27,836		33,00,99,89,074				
. ,	Structural Engineering Works							
(iv)	उपस्कर Equipment	60,84,01,972		86,84,38,765				
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	94,75,20,062		2,25,09,41,297				
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	15,45,40,807	•••	25,52,30,240				
(Vii)	उचंत Supsense							
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां)							
	(Deduct-Misc Receipt)	86,49,03,444		1,21,49,18,242				
	ए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) n 8 per contra)		22,35,38,89,729		35,17,21,87,736			
जोड़	Total		2,11,79,22,38,890		2,44,12,36,33,820			

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2	2021-2022	
विवरण Particulers			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. संचालन व्यय Working Expenses		50,52,25,99,784		75,78,63,69,781	
. सर्वेक्षण Survey		75,14,307		74,31,464	
. सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		9,76,32,867		10,07,33,266	
. सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
विविध प्रकार Miscellaneous Charges					
विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments		1,90,32,221		1,67,98,450	
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		29,15,39,953		34,43,31,441	
चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue					
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues					
). लाभ Profit					
जोड़ Total		50,93,83,19,132		76,25,56,64,402	

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

					जमा CRE
	_		2020-2021	2	021-2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	कुल आमदनी Gross Earning		36,69,67,27,250		54,55,22,93,834
<u>.</u>	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		7,90,97,510		7,02,21,397
	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board		19,84,454		89,20,197
	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.				
i .	हानि Loss		14,16,05,09,918		21,62,42,28,974
	जोड़ Total		50,93,83,19,132		76,25,56,64,402

			देयताएं Liabilities					
				मार्च, 2021 को 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022		
	Pa	 विवरण articulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
		व्यरण के अनुसार कुल निवेश nent as in the Block Account Statement		2,11,79,22,38,890		2,44,12,36,33,820		
फुटक	र लेनदार	Sundry Creditors :-						
(क) (A)		य निधि और अन्य निधियां ident Fund and other Funds						
	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	4,83,25,245		5,28,46,344			
	(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund–Contributory						
	(iii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non-Contributory	5,71,88,33,104		5,65,64,27,164			
	(iv)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund						
	(v)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	11,68,73,705		14,15,61,134			
			•••	5,88,40,32,054		5,85,08,34,642		
(ख) (B)		ध निक्षेप ellaneous Deposits						
	(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	4,66,29,491		8,40,03,915			
	(ii)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of contractors & others	3,81,58,18,152		3,54,10,22,747			
	(iii)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons public bodies.	12,37,88,97,011 s and		13,03,39,97,445			
	(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	1,21,660		1,21,660			
	(v)	ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractor	s					
	(vi)	चालित लाइनों की शुद्ध आमदनी Net earning of Worked Lines						
	(vii)	निजी कम्पनियां Private Companies		***				
	(viii)	विविध Miscellaneous	-3,92,56,79,446		-1,97,96,85,446	•••		
	(x)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	-27,86,74,956		-27,87,19,798			
	(xi)	ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Interest Account						

				परिसम्परि	त्तयां Assets	
				र, 2021 को t March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
	Pa	 विवरण articulers	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
ब्लाक	लेखा वि	वरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		2,11,79,22,38,890		2,44,12,36,33,82
Fixed	and floa	ating Assets as in the Block Account Statement				
हस्ते र	ोकड़ Ca	ash in hand		1,67,45,054		1,72,60,74
फुटक	र देनदार	Sundry Debtors :-				
(क)	(i)	एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	3,63,58,465		4,68,57,107	
(A)		F-Loan and Advances to Railway Employees				
	(ii)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम				
		Advances to Railwaymen's Consumers Co-op Societies	erative			
	(iii)	विभागीय अग्रिम और त्योहार तथा अन्य अग्रिम	27,46,816		31,01,829	
	(iv)	Departmental Advances Festival and other Ad स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम.				
	(v)	आग्रम. Advances of Pay & T.A. to staff on transfer पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम				
	(•)	Advance to Port and Customs Authorities	•••	•••		
	(vi)	रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम				
		Advance to Railway Canteens for purchase of provisions.				
	(vii)) उत्सवों पर व्यय के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम Advance to Railway Officers for expenditure of ceremonial occasions.				
	(viii)अंतिम संस्कार अग्रिम			***	
		Funeral Advances				
	(ix)	विशेष अग्रिम	•••			
		Advances to Port & customs Authories अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम				
	(x)	आग्न तथा सामान्य बामा आग्रम Advances to Fire and General Insurance	•••			
	(xi)	सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Family of the deceased who di	26,42,905 ie in service		28,54,905	
(ख)	यातार	्र गत लेखा और अन्य रेलें	-3,04,42,208		-1,97,40,637	
(B)		c Account and 'Other' Railway	0,0 1, 12,200		1,07,10,007	
(刊)	वसुल	नीय मांग	1,88,26,653		88,25,46,647	
(C)	6/	and Recoverable				
(घ)	विविध	थ्र अग्रिम (राजस्व)	61,67,18,649		53,44,97,442	
(D)	Misc	ellaneous Advances (Revenue)				
(इ.)		ग सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	11,27,20,80,778		13,40,46,22,801	
(E)	Sund	Iry Deposits with Central Government item 2 (b) per contra]				
				11,91,89,32,058		14,85,47,40,09

			देयताएं Liabilities						
				मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022			
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
	(xii) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब	1,89,80,716		-2,33,77,612				
		Account with Reserve Bank							
	(xiii) बैंकों में प्रेषण Remittance into Bank	-1,18,95,00,439		-1,19,94,48,939				
	(xiv) चैक और बिल Cheques and Bills	96,10,19,726		73,11,95,804				
	(xv) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त	23,78,22,408		28,88,66,572				
		P.A.O. Suspense							
	(xvi) अन्य लेन-देन Other transections	-79,51,40,516		-79,51,40,518				
	(xvii) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा							
		Addl. D.A. Deposit Suspense Account							
	(xviii) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	94,52,056		94,52,056				
	(xix) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense							
	(xx) शाखा लाइन कंपनियों द्वारा पूंजी निक्षेप Deposists by Govt. companies IRFC	-76,65,085		-76,65,085				
	(xxi								
	\	Addl. wages Deposit Suspence Account							
	(xxii) केंद्रीय सरकार कर्मचारी बीमा योजना							
		Central Government Employees Insurance So	cheme						
				11,27,20,80,778		13,40,46,22,801			
	(刊)	देय मांगे		1,58,65,96,939		1,85,48,71,831			
	(C)	Demands Payable							
3.	(i)	मूल्यहास आरक्षित निधि		-3,26,71,78,337		-3,63,62,21,795			
		Depreciation Reserve Fund							
	(ii)	पेंशन निधि		8,85,93,61,641		9,79,43,08,096			
		Pension Fund							
4.	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केंद्रीय सरकार को देय रकम (देखिए-दूसरी अ मद 3 (क) (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide		3,63,58,465		4,68,57,107			
		items 3 (a) (i) and (ii) per contra]							

			परिसम्पत्तिय	ायां Assets				
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
4.	केंद्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2(क), (i) और (ii) में किया गया इंदराज). Savings Bank Account with Govt. [vide		11,47,62,15,358		12,00,89,20,943			
5.	item 2 (a), (i) & (ii) per contra]. राज्यों के साथ हिसाब-किताब							
6.	Account with States. पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब-रेलवे Account with Government of Pakistan-Railways		19,276		19,276			
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)							
9.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post and Telegraphs		39		39			

		देयताए Liabilities				
	·	31	मार्च, 2021 को	31 मार्च,	2022 को	
		As on	31st March, 2021	As on 31st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
(ii)	विभागीय अग्रिम, त्यौहार अग्रिम (देखिए दूसरी		27,46,816		31,01,829	
	और 3 (क) (i) में किया गया इंदराज).					
	Departmental Advances Festival Advances (vide item 3 (a) (i) per contra).					
(iii)	स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता					
	अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में दिखाया गया इंदराज)					
	Advances of Pay & T.A. to staff on transfer (vide item 3 (a) (iv) per contra).					
(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम देखिए					
	दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज).					
	Advances of Port and customs Authorities					
	(vide item 3 (a) (v) per contra).					
(v)	रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम (देखिए					
	दूसरी ओर मद (vi) में किया गया इंदराज).					
	Advances to Railway Canteen for purchase of Provisions (vide item (vi) per contra).					
(vi)	उत्सवों पर खर्च करने के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर (vii) में किया गया इंदराज).					
	Advances to Railway Officers for expenditure on ceremonial occasions (vide item(vii) per contra).					
(vii)	अंतिम संस्कार अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (viii) में किया गया इंदराज).					
	Funeral Advance (vide item 3 9a) (viii) per contra).					
(viii)	विशेष अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (ix) में किया गया इंदराज).					
	Special Advances (vide item 3 (a) (ix) per contra).					
(ix)	अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद					
	सं. 3 (क) (x) में किया गया इंदराज).					
	Advances to Fire and General insurance (vide item 3 (a) (x) per contra).					
(x)	सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम		26,42,905		28,54,905	
	Advance to the Family of the deceased who die in service					
सरकार	आदि के पास लेखे में शेष रकम					
Balanc	e of Amount in Account with Government etc.					
	जोड Total		2 26 16 00 00 151		2 71 44 40 62 226	
	जोड़ Total		2,36,16,88,80,151		2,71,44,48,63,2	

महाप्रबंधक General Manager

	परिसम्पत्तियां Assets					
		र्च, 2021 को st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
). रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence						
बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh						
. सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt etc.		96,47,29,476		44,02,88,321		
जोड़ Total		2,36,16,88,80,151		2,71,44,48,63,236		

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, दक्षिण-पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण-पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, South-Western Railway and General Manager, South-Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of South-Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) 2021-2022) को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च	भूमि	संरचना	उपस्कर संयंत्र	चल स्टाक
शीर्ष Head of Account	Classes of Assets	अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से)	और विविध (10) Preliminary Expenses	(20) Land (20)	इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50	और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment	(2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
		Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	and Misc.(10)		और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	20,76,75,63,020		1,76,93,15,839	1,02,74,63,891	14,59,19,023	
1200	नयी लाइनें की खरीद Purchase of New Lines	-41,90,163					
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	55,07,26,66,404	2,70,44,85,846	1,05,19,81,487	4,04,41,56,563	51,13,29,950	
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	19,45,10,69,791	34,55,983	11,50,74,007	1,54,91,68,631	26,54,11,202	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities-Yard remodlling and others	8,37,41,30,486			86,69,99,793	16,17,04,347	
1700	संगणकोकरण Computerisation	1,44,27,69,272			13,21,08,823	15,53,440	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research चल स्टाक						
2100 2200	चल स्टाक Rolling Stock आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार	47,88,43,39,631 57,40,73,52,873					12,25,72,67,242 10,95,81,63,130
2900	Railway Assets of IRFC रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार	5,80,23,46,132			45,86,81,420	17,27,80,199	
3000	Railway Safety Works/Level Crossing रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल	15,48,04,15,397	84,185		5,17,69,99,999	2,89,23,683	
3100	Railway Safety Works/Road overbridges रेलपथ नवीकरण	55,74,67,06,513	···		8,20,62,99,046	12,11,32,522	
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य	8,57,13,50,644			99,51,79,023	-13,32,763	
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	17,02,35,04,351			1,89,94,725	98,25,70,529	
3400	Signal & Telecommunication डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	17,95,050					
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं	3,37,76,39,740					
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	4,07,60,94,078			13,02,84,266	61,20,27,635	
3700	कर्षण Traction	1,41,19,85,139					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	3,12,46,54,745				26,67,87,367	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops—including production units	10,15,84,79,856	25,00,00,000		50,44,04,854	23,54,71,610	
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	3,01,77,90,993			60,91,93,277	2,66,97,102	
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	2,61,66,84,158					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	16,03,45,44,168			2,20,94,32,270	27,77,23,970	
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities						

WESTERN Railway BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90)	नयी लाइनों की खरीद	सरकारी वाणिज्यिक	सरकारी वाणिज्यिक	उचन्त 7100,	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से	बिना वित्तीय समायोजन के	वर्ष के अन्त में जोड (कालम
98 और 99 को छोड़ कर	भा खराद (1200) Purchase of New Lines	उपक्रमों में निवेश-सड़क	उपक्रमों - सार्वजनिक	7200, 7200, 7300 Suspense	विविध प्राप्तियां (98) Deduct	14 तक) Total for the year Columns	अन्तरण Transfer without financial	आड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of
General Charges (80 & 90) Except 98&99	(1200)	सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	I 7100	Miscellaneous Receipts (98)	(4 to 14)	adjustment	the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
4,05,86,269					82,16,153	2,97,50,68,869		23,74,26,31,889
								-41,90,163
37,40,06,412					47,07,77,020	8,21,51,83,238		63,28,78,49,642
8,79,06,140					3,29,80,818	1,98,80,35,145		21,43,91,04,936
20,13,63,413					3,78,72,866	1,19,21,94,687		9,56,63,25,173
2,40,377					80,100	13,38,22,540		1,57,65,91,812
					21,16,26,167	12,04,56,41,075		59,92,99,80,706
						10,95,81,63,130		68,36,55,16,003
6,92,908						63,21,54,527		6,43,45,00,659
14,00,13,412						5,34,60,21,279		20,82,64,36,676
10,99,486					2,47,04,39,875	5,85,80,91,179		61,60,47,97,692
63,69,880					59,69,071	99,42,47,069		9,56,55,97,713
78,41,37,465					96,23,913	1,77,60,78,806		18,79,95,83,157
								17,95,050
								3,37,76,39,740
2,10,84,312					14,25,043	76,19,71,170		4,83,80,65,248
								1,41,19,85,139
39,98,950					2,88,33,255	24,19,53,062		3,36,66,07,807
1,47,65,814					19,41,852	1,00,27,00,426		11,16,11,80,282
2,71,20,555						66,30,10,934		3,68,08,01,927
								2,61,66,84,158
4,66,41,896					8,50,000	2,53,29,48,136		18,56,74,92,304

पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
			·	-	,		-
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं	-22,87,09,749					
6200	Rlymen's Cons Co-op Soc सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों— सार्वजनिक उपक्रम में निवेश	52,67,04,604					
6400	Investment in PSU's अन्य विनिर्देष्ट कार्य Other Specified Works	2,84,82,07,594			69,73,98,586	20,75,52,173	
6500	एच आर डी ∕ ट्रेनिंग HRD/Training	53,51,78,344	19,17,31,128	1,43,960	91,124	5,40,95,372	
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	58,28,78,873					
7200	निर्माण उचन Manufacturing Suspense	24,56,29,468					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	-74,30,497					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	2,46,42,58,517					
	(क) जोड़ (A) Total	3,63,80,64,09,432	3,14,97,57,142	2,93,65,15,293	26,62,68,56,291	4,07,03,47,361	23,21,54,30,372
(B)	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण T.W.F.A. during 2006-2007						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		13,01,09,51,982	9,40,81,39,821	2,28,35,20,88,114	41,15,07,84,643	1,22,56,34,44,928
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (Since commencement)(A+B+C)		16,16,07,09,124	12,34,46,55,114	2,54,97,89,44,405	45,22,11,32,004	1,45,77,88,75,300

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी Viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

WESTERN Railway BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								-22,87,09,749 52,67,04,604
2,11,31,688						92,60,82,447		3,77,42,90,041
11,05,26,013					14,37,480	35,51,50,117		89,03,28,461
				-84,49,81,835		-84,49,81,835		-26,21,02,962
				-23,76,22,567		-23,76,22,567		80,06,901
				6,27,964		6,27,964		-68,02,533
								2,46,42,58,517
1,88,16,84,990				-1,08,19,76,438	3,28,20,73,613	57,51,65,41,398		4,21,32,29,50,830
10,19,48,79,651	98,99,12,725		37,319	1,39,66,40,676	38,13,27,11,516	3,88,93,41,68,343		
12,07,65,64,641	98,99,12,725		37,319	31,46,64,238	41,41,47,85,129	4,46,45,07,09,741		

पश्चिम रेलवे Western Railway भाग I—पूंजी विवरण (वाणिज्यिक) PART I-CAPITAL STATEMENT (Commercial)

			देयताएं Liabilities				
			31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022		
	विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Particulers	Details ₹	…Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
-	गी गयी पूंजी— tal Raised—						
(क) (a)	विशिष्ट ऋण Specific Debt		1,85,57,136		1,85,57,136		
(ख) (b)) अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		1,81,24,54,98,257		2,15,63,97,92,925		
जोड़	Total		1,81,26,40,55,393		2,15,65,83,50,061		

पश्चिम रेलवे Western Railway भाग ।—पूंजी विवरण (वाणिज्यिक) PART I-CAPITAL STATEMENT (Commercial)

			परिसम्पत्तियां Assets					
		31	मार्च, 2021 को	31 4	गर्च, 2022 को			
		As on	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022			
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
क्रय मृ	ल्य-							
Purch	nase Price—							
(क)	मुख्य लाइनें		19,41,38,417		19,41,38,417			
(a)	Main Lines							
(ख)			2,68,81,773		2,68,81,773			
(b)	Branch Lines							
	চ बाद पूंजीगत व्यय		1,77,42,87,74,257	(क,ख,ग,घ एवंड)	2,12,90,50,45,363			
Capita	al Expenditure after Purchase			(A, B, C, D & E)				
चल प	रिसम्पत्तियां.–							
Floati	ng Assets.—							
(क)	भंडार		87,30,07,022		2,80,25,187			
(a)	Stores							
(ख)			28,66,72,504		4,90,49,937			
(b) (1)	Balance in Manufacture Account विविध अग्रिम		2,45,45,81,420		2,45,52,09,384			
(c)	Miscellaneous Advance	•••	2,43,43,01,420	•••	2,43,32,03,304			
जाड़	Total		1,81,26,40,55,393					
(A)	इसमें निम्नलिखित शमिल हैं Includes :- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pur				2,15,65,83,50,061			
(1)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pur अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307).	₹ (विनिमय में अंतर के :	2,32,84,028 ₹ और खरी	द के लिए अतिरिक्त देयताओं	के 64,00,307 ₹)!			
(1)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pur अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes :- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen वे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे	2,32,84,028 ₹ और खरी ice in exchange ₹.2,32,8 27,54,776 ₹)	द के लिए अतिरिक्त देयताओं	के 64,00,307 ₹)!			
(1) (2) (3)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pur अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes :- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purol गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के कृय मृल्य	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen वे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 ₹	2,32,84,028 ₹ और खरी ice in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹!	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu			
(1) (2) (1) (1)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pur अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes:- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purcl	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen वे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 ₹	2,32,84,028 ₹ और खरी ice in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹!	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu			
(1) (2) (1) (1) (2)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other into chase ₹.64,00,307). इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes:- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purcury जुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pursura के हानि 1,02,94,946 ₹!	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen वे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 ₹	2,32,84,028 ₹ और खरी ice in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹!	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu			
(1) (2) (1) (B) (1) (2) (1) (C) (1)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pur अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निखित शामिल हैं Includes:- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purch गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pu इसमें निम्निखित शामिल हैं Includes:- विनियम के हानि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946.	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen वे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 ₹	2,32,84,028 ₹ और खरी ice in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹!	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu			
(1) (2) (3) (1) (1) (2) (2)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other into chase ₹.64,00,307). इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes:- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purcury जुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pursura के हानि 1,02,94,946 ₹!	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen वे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 ₹	2,32,84,028 ₹ और खरी ice in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹!	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu			
(1) (2) (1) (B) (1) (2) (1) (C) (1)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pur अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निखित शामिल हैं Includes :- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purch गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pu इसमें निम्निखित शामिल हैं Includes :- विनियम के हानि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen वे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 ₹ urchase price of Gujan	2,32,84,028 ₹ और खरी ace in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशदान के 1,27,96,848 ₹ श	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. गमिल है!			
(1) (2) (1) (B) (1) (2) (C) (1) (2) (D) (E) (E)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes :- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purol गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pur इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes :- विनियम के हानि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹ Interest during construction ₹.32,44,090. इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शी Includes :-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capita इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबंधित पूंजी Includes :- Capital outlay pertaining to Ex-State	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen assets (Differen a 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 रे urchase price of Gujar l Contributed by Indiar शामिल हैं जो निम्न प्रका Railway as on 1-4-50 v	2,32,84,028 ₹ और खरी ace in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda v से हैं:- which is as under:-	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशदान के 1,27,96,848 ₹ श ard under this head as a re	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. गमिल है! sult of financial integra			
(1) (2) (1) (B) (1) (2) (C) (1) (2) (D) (E) (1) (1)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes :- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purol गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pure इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes :- विनियम के हानि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹ Interest during construction ₹.32,44,090. इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शी Includes :-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capita इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबंधित पूंजी Includes :- Capital outlay pertaining to Ex-State भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Worke	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen assets (Differen a 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 रे urchase price of Gujar l Contributed by Indiar शामिल हैं जो निम्न प्रका Railway as on 1-4-50 v	2,32,84,028 ₹ और खरी ace in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda v से हैं:- which is as under:-	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशदान के 1,27,96,848 ₹ श ard under this head as a re	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. गमिल है! sult of financial integra			
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (7) (8) (9) (1) (1) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (5) (6) (6) (7) (7) (7) (8) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes :- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purol गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pure इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes :- विनियम के हानि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹ Interest during construction ₹.32,44,090. इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शी Includes :-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capita इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबंधित पूंजी Includes :- Capital outlay pertaining to Ex-State भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Worke	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Differen assets (Differen a 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 र urchase price of Gujar l Contributed by Indiar शामिल हैं जो निम्न प्रका Railway as on 1-4-50 ved lines of Ex-BB&CTI	2,32,84,028 ₹ और खरी ace in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda v से हैं:- which is as under:-	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशदान के 1,27,96,848 ₹ श ard under this head as a re ₹ 82,86,29 ₹ 5,36,47,12	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. गमिल है! sult of financial integra			
(1) (2) (1) (B) (1) (2) (C) (1) (2) (D) (E) (1) (1)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes :- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purol गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pure इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes :- विनियम के हानि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹ Interest during construction ₹.32,44,090. इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शी Includes :-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capita इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबंधित पूंजी Includes :- Capital outlay pertaining to Ex-State भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Worke	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Different displayed) बे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 रे urchase price of Gujard looked) बं के अन्तर्गत भारतीय रा l Contributed by Indiar शामिल हैं जो निम्न प्रका Railway as on 1-4-50 ved lines of Ex-BB&CTI	2,32,84,028 ₹ और खरी ace in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda v से हैं:- which is as under:-	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशदान के 1,27,96,848 ₹ श ard under this head as a re	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. गमिल है! sult of financial integra			
(1) (2) (1) (B) (1) (2) (C) (1) (2) (D) (D) (1) (2) (1) (2)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes:- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purch गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pursura के हानि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹ Interest during construction ₹.32,44,090. इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शी Includes:-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capita इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबंधित पूंजी Includes:-Capital outlay pertaining to Ex-State भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Work भूतपूर्व वी.बी.एंड रेलवे 1-6-1949 सौराष्ट्र की चालित हिx-Saurashtra Rly. worked line of Ex-Saurashtra Rly. from Worked line expenditure of ex-saurashtra Rly. from Market line at the part of ex-saurashtra Rly. from Worked line expenditure of ex-saurashtra Rly. from Market line at the part of ex-saurashtra Rly. from Market line at the part of ex-saurashtra Rly. from Rush at the part of ex-saurashtra Rly.	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Different pipe) के 2,11,533 ₹. उ.रेलवे asse (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 र्याटhase price of Gujard Contributed by Indiar शामिल हैं जो निम्न प्रका Railway as on 1-4-50 ved lines of Ex-BB&CTI हमें Rly. as on 1-6-1949 व्यय om 1-8-49 to 31-3-50	2,32,84,028 ₹ और खरी ace in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda v से हैं:- which is as under:-	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशदान के 1,27,96,848 ₹ श ard under this head as a re ₹ 82,86,29 ₹ 5,36,47,12	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. गमिल है! sult of financial integra			
(1) (2) (1) (2) (1) (2) (1) (2) (1) (2) (1) (2) (3) (4) (5)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes:- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purch गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pursura के हानि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹ Interest during construction ₹.32,44,090. इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शी Includes:-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capita इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबंधित पूंजी Includes:-Capital outlay pertaining to Ex-State भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Work भूतपूर्व बी.बी.एंड रेलवे 1-6-1949 सौराष्ट्र की चालित हिx-Saurashtra Rly. worked line of Ex-Saurashtra Rly. fro 1-4-50 को भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप प्रांति की पर से से से 31-3-50 को सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप प्रांति की पर से से से 31-3-50 को सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप प्रांति की पर से से 31-3-50 को सौराष्ट रेलवे Ex-Saurashtra Rly. fro 1-4-50 को भूतपूर्व सौराष्ट्र रेलवे Ex-Saurashtra Rly. fro 1-4-50 को भूतपूर्व सौराष्ट्र रेलवे की नई चालित रूप प्रांति के से प्रांति की प्रांति के से भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे हिस्स की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे ही से स्रांति से स्रांति स्रांति स्रांति की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे सीराष्ट रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की सिंप रेलवे की सिंप रेलवे की सिंप रेलवे की सिंप रेलवे की निर्व सिंप रेलवे की सिंप रेलवे की सिंप रेलवे की सिंप रेलवे की	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Different pipe) के 2,11,533 ₹. उ.रेलवे asse (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 र्याटhase price of Gujard Contributed by Indiar शामिल हैं जो निम्न प्रका Railway as on 1-4-50 ved lines of Ex-BB&CTI हमें Rly. as on 1-6-1949 व्यय om 1-8-49 to 31-3-50	2,32,84,028 ₹ और खरी ace in exchange ₹.2,32,6 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ₹ और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda v से हैं:- which is as under:-	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशदान के 1,27,96,848 ₹ श ard under this head as a re ₹ 82,86,28 ₹ 5,36,47,12 ₹ 76,68,31	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. niमिल है! sult of financial integra 98 99 2			
(1) (2) (1) (B) (1) (2) (C) (1) (2) (D) (E) (1) (2) (3) (4)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्ग परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes:- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purch गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pursura के होनि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹ Interest during construction ₹.32,44,090. इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शी Includes:-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capita इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबंधित पूंजी Includes:-Capital outlay pertaining to Ex-State भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Work भूतपूर्व बी.बी.एंड रेलवे 1-6-1949 सौराष्ट्र की चालित हिx-Saurashtra Rly. worked line of Ex-Saurashtra 1-8-49 से 31-3-50 को सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप प्रांति की सार्व की की नई चालित रूप प्रांति की सार्व की सार्व की साराष्ट्र रेलवे की नई चालित रूप प्रांति की साराष्ट्र रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की नियान रेलवे हिस्स रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट्र रेलवे हिस्स रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की नियान रेलवे की नियान रेलवे की नियान रेलवे की नियान रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्टेंटिव की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की सिता विचार रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्वावित्र रेलवे की सिता विचार रेलवे की सिता वि	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Different pipe) के 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 र्याटhase price of Gujard looked lines of Ex-BB&CTI nist Railway as on 1-4-50 ved lines of Ex-BB&CTI nist Railway as on 1-6-1949 requestion 1-8-49 to 31-3-50 v. as on 1-4-1950	2,32,84,028 ₹ और खरी ice in exchange ₹.2,32,4 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ह और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda जो States and District Boo र से हैं:- which is as under:-	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशादान के 1,27,96,848 ₹ श ard under this head as a re ₹ 82,86,29 ₹ 5,36,47,12 ₹ 76,68,31	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. Tiिमल है! sult of financial integra 98 99 2			
(1) (2) (3) (1) (2) (1) (2) (1) (2) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes:- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purch गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pursura के होनि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹ Interest during construction ₹.32,44,090. इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शी Includes:-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capita इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबंधित पूंजी Includes:-Capital outlay pertaining to Ex-State भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Work भूतपूर्व बी.बी.एंड रेलवे 1-6-1949 सौराष्ट्र की चालित हिx-Saurashtra Rly. worked line of Ex-Saurashtra Rly. worked line of Ex-Saurashtra Rly. tro 1-4-50 को भूतपूर्व सौराष्ट रेलवे की नई चालित रिx-Gaurashtra Rly. worked line expenditure of ex-saurashtra Rly. fro 1-4-50 को भूतपूर्व सौराष्ट्र रेलवे Ex-Saurashtra Rly. भूतपूर्व राजस्थान रेलवे Ex-Rajasthan Railway भूतपूर्व ते कछ रेलवे से (बिना वित्तीय/समायोजन के 8 Ex-Kutch Railway (including ₹.8,15,552 Transfer	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Different pipe) के 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 र्याटन के प्राप्त के क्रमश :51,40,849 र्याटन के व्याप्त के विचार के 1 विचार	2,32,84,028 ₹ और खरी ice in exchange ₹.2,32,4 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ह और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda ज्यों और जिला बोर्ड द्वारा का States and District Boo र से हैं:- which is as under:-	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 34,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशदान के 1,27,96,848 ₹ श ard under this head as a re ₹ 82,86,25 ₹ 5,36,47,12 ₹ 76,68,31 ₹ 1,68 ₹ 11,11,15,65 ₹ 1,89,67,48 ₹ 31,20,53	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. There है! sult of financial integra 22 36 34 39			
(1) (2) (3) (1) (2) (1) (2) (1) (2) (1) (2) (1) (2) (3) (4) (5) (6)	खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹! ₹.5,47,51,973 representing premium paid on pursura अमूर्ग परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹.2,98,84,335 representing the cost of other inta chase ₹.64,00,307). इसमें निम्निलिखित शामिल हैं Includes:- खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेल ₹.29,66,309 representing premium paid on purch गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य ₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the pursura के होनि 1,02,94,946 ₹! Loss by exhange ₹.1,02,94,946. निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹ Interest during construction ₹.32,44,090. इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शी Includes:-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capita इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबंधित पूंजी Includes:-Capital outlay pertaining to Ex-State भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Work भूतपूर्व बी.बी.एंड रेलवे 1-6-1949 सौराष्ट्र की चालित हिx-Saurashtra Rly. worked line of Ex-Saurashtra 1-8-49 से 31-3-50 को सौराष्ट रेलवे की नई चालित रूप प्रांति की सार्व की की नई चालित रूप प्रांति की सार्व की सार्व की साराष्ट्र रेलवे की नई चालित रूप प्रांति की साराष्ट्र रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की नियान रेलवे हिस्स रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की भूतपूर्व सौराष्ट्र रेलवे हिस्स रेलवे की नई चालित रूप रेलवे की नियान रेलवे की नियान रेलवे की नियान रेलवे की नियान रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्टेंटिव की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की सिता विचार रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्वावित्र रेलवे की रेलवे की स्वावित्र रेलवे की सिता विचार रेलवे की सिता वि	₹ (विनिमय में अंतर के ngible assets (Different pipe) के 2,11,533 ₹. उ.रेलवे nase (W.Rly. ₹.2,11,53 के क्रमश :51,40,849 र्याटन के प्राप्त के क्रमश :51,40,849 र्याटन के व्याप्त के विचार के 1 विचार	2,32,84,028 ₹ और खरी ice in exchange ₹.2,32,4 27,54,776 ₹) 3 N.Rly. ₹.27,54,776). ह और 37,73,920 ₹! at Railway and Ahmeda ज्यों और जिला बोर्ड द्वारा का States and District Boo र से हैं:- which is as under:-	द के लिए अतिरिक्त देयताओं 84,028 and additional liabili bed Prant Railway respecti अंशदान के 1,27,96,848 ₹ श ard under this head as a re ₹ 82,86,28 ₹ 5,36,47,12 ₹ 76,68,31 ₹ 1,68	के 64,00,307 ₹)! ties in financing the pu vely. TITमल है! sult of financial integrat 98 99 22 96 94 94 99 97			

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण (वाणिज्यिक) PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (Commercial)

	देयताएं Liabilities				
_		1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
— विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		1,81,26,40,55,393		2,15,65,83,50,061	
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		62,20,03,47,088		62,23,29,87,699	
विकास निधि Development Fund		31,04,72,51,062		32,24,51,91,199	
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Bevenue)		1,17,36,85,746		1,17,36,85,746	

पश्चिम रेलवे Western Railway भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण (वाणिज्यिक) PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (Commercial)

			परिसम	पत्तियां Assets	
	-		1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
	 विवरण	 ब्यौरा	रकम	 ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
	ा I— पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल सम्पत्तियां		1,81,26,40,55,393		2,15,65,83,50,061
Fixe	ed and Floating assets as in Part I-Capital Statemer	nt			
	सम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि ली गयी	:-			
	sets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	52,44,891		52,44,891	
(ii)	- -	23,22,64,750	•••	23,22,64,750	
(iii)) सरचना इजानियरा के कार्य Structural Engineering Works	62,48,97,85,387	•••	62,94,13,31,498	***
(iv		6,92,12,79,649		7,00,62,04,813	
(v)		19,81,91,52,440		19,81,91,52,440	•••
(vi		48,69,56,583		48,82,34,111	•••
(vi			•••		•••
(vi	·	···		•••	
•	(घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	27,75,43,36,612		28,25,94,44,804	
	खिए-दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) iem 2 per contra)		62,20,03,47,088		62,23,29,87,699
. परि	सम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
Ass	sets created out of Development Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	24,82,35,840		51,01,99,468	
(ii)	- -	15,12,84,174	•••	15,12,84,174	•••
(iii)) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	19,13,16,53,517		19,69,73,47,416	
(iv		9,86,37,47,852		10,13,00,02,411	
(v)		16,35,36,017	•••	16,35,36,017	
(vi		1,52,56,92,807		1,64,89,62,317	
(vi		•••	***	•••	•••
(vi		•••	***	•••	•••
(ix) अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश Investments in Govt. Comml. undertaking- Road Service.				
	(घटाइए –विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	3,68,99,145		5,61,40,604	
नोड़ 3 (दे Total 3 (if	खिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) tem 3 per contra)		31,04,72,51,062		32,24,51,91,199
	सम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:-				
Ass	sets created out of Revenue Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,89,257		2,89,257	
(ii)	भूमि Land	1,57,23,753		1,57,23,753	
(iii)) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	74,23,39,451		74,23,39,451	
(iv		41,21,44,611		41,21,44,611	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	17,54,452		17,54,452	
(vi		16,92,870		16,92,870	
(vi	Investments in other Commercial undertakings	37,319		37,319	
(vi	· ·	•••			
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,95,967		2,95,967	
	खिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) tem 4 per contra)		1,17,36,85,746		1,17,36,85,746

पश्चिम रेलवे Western Railway भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण (वाणिज्यिक) PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (Commercial)

	देयताएं Liabilities				
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
s. विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund		15,00,22,31,915		15,00,22,31,915	
. रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		24,11,86,72,237		29,07,78,26,794	
. विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account		39,63,298		39,63,298	
. पूंजी निधि Capital Fund		35,48,68,04,524		35,48,68,04,524	

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial) भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

				परिसम्प	त्तियां Assets	
		-	31	मार्च, 2021 को	31 म	र्च, 2022 को
			As on	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022
		- विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
ί, τ	प्रसम्ब		गयी∙-			
		s created out of Special Railway Safety Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	12,37,000		12,37,000	
	(ii)	भूमि Land	4,29,428		4,29,428	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम	10,89,55,95,430		10,89,55,95,430	
`	()	Structural Engineering Works	10,00,00,00,100	***	10,00,00,00,100	***
((iv)	उपस्कर Equipment	74,37,38,189		74,37,38,189	
((v)	चल स्टाक Rolling Stock	4,29,52,46,472		4,29,52,46,472	
((vi)	सामान्य प्रभार General Charges	14,77,43,868		14,77,43,868	
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,08,17,58,472		1,08,17,58,472	
		ए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)		15,00,22,31,915		15,00,22,31,915
	•	n 5 per contra)				
		गित्तयां, जिनकी लागत रेल संरक्षा निधि से ली गयी:-				
		s created out of Railway Safety Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	0 11 06 10 600		0 11 06 40 660	
	(i)		2,11,36,10,683		2,11,36,43,668	
	(ii)	भूमि Land	2,91,44,525	····	2,91,44,525	
((iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	19,66,12,60,384	•	24,33,96,34,739	
((iv)	उपस्कर Equipment	1,44,45,18,001		1,63,71,38,652	
((v)	चल स्टाक Rolling Stock				
((iv)	सामान्य प्रभार General Charges	87,20,81,918		96,02,08,484	
		(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	19,43,274		19,43,274	
		ए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) n 6 per contra)		24,11,86,72,237		29,07,78,26,794
7. f	वेविधा	•				
N	Visce	llaneous.				
(i)	नेख से	बाहर अमरीका से प्राप्त मुफत अतिरिक्त मशीन औज	ार			
		cess machine tools received free				
C	of cha	rge out side the account.	39,63,298		39,63,298	
		ए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) 17 per contra)		39,63,298		39,63,298
8. T	परिसम्प	र्गत्तयां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-				
		s created out of Capital Fund :-				
	(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	82,54,462		82,54,462	
	(ii)	भूमि Land	6,02,46,742		6,02,46,742	
	(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	8,71,02,31,217		8,71,02,31,217	
((iv)	उपस्कर Equipment	2,36,47,86,336		2,36,47,86,336	
,	(v)	चल स्टाक Rolling Stock	23,43,24,51,496		23,43,24,51,496	
	(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	90,16,48,141	•••	90,16,48,141	
	(vii)	उंचत Suspense		•••	30,10,70,171	
'	,	·	···			
		(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	(-)91,86,130		-91,86,130	
		ए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) 1 8 per contra)		35,48,68,04,524		35,48,68,04,524

पश्चिम रेलवे Western Railway भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण (वाणिज्यिक) PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (Commercial)

		देयताएं ।	iabilities	
		, 2021 को	31 मा	र्च, 2022 को
	As on 31st	March, 2021	As on 31:	st March, 2022
विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष		38,63,71,57,080		55,56,96,68,505
Rashtriya Rail Sanraksha Kosh				
जोड Total	3	,88,93,41,68,343		4,46,45,07,09,741

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial) भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम्प	ात्तियां Assets	
				31 7	मार्च <i>,</i> 2022 को
		As or	n 31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
	विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun [.] ₹
परिसम	पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निर्ि	ध से ली गयी:-			
Assets	s Created out of R.R.S.K.:-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	39,71,303	•••	18,37,90,003	
(ii)	भूमि Land	•••	•••	1,43,960	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	38,77,25,93,756		51,79,60,32,851	
(iv)	उपस्कर Equipment	3,97,58,71,356		6,00,62,04,752	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	4,76,76,16,639	•••	8,24,73,94,493	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	12,80,17,740		1,04,44,12,722	
(vii)	उंचत Suspense		•••		
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	9,01,09,13,714		11,70,83,10,276	
	ए–दूसरी ओर मद 9 में किया गया इंदराज) n 9 per contra)		38,63,71,57,080		55,56,96,68,505
जोड़	Total		3,88,93,41,68,343		4,46,45,07,09,741

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. संचालन व्यय Working Expenses		1,01,14,57,83,937		1,58,29,48,59,102	
चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines					
Rebate & Subsidy					
संवेंक्षण Surveys		2,07,46,670		30,20,857	
संविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		22,03,91,671		22,39,38,921	
सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments		2,17,14,903		2,36,86,420	
विविध प्रभार Miscellaneous Charges					
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		62,58,05,590		1,06,86,62,121	
चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue					
एम.यू.टी.पी. का विनियोग Appropriation to MUTP					
एम.यू.टी.पी. का भुगतान Payment towards MUTP					
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues					
लाभ Profit					
जोड़ Total		1,02,03,44,42,771		1,59,61,41,67,421	

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021	2	2021-2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning		78,83,47,40,925		1,20,16,73,16,432
2.	अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा Government Share of Surplus Profit				7,65,000
3.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		7,10,99,600		9,24,60,738
4.	लाभांश राहतों के लिए अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy Received from General Revenues towards Dividend reliefs & other concessions.				
5.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board		57,373		
6.	हानि Loss		23,12,85,44,873		39,35,36,25,251
	जोड़ Total		1,02,03,44,42,771		1,59,61,41,67,421

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial) तुलन–पत्र BALANCE SHEET

			देयताएं Liabilities			
				है, 2021 को t March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers		Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amour ₹
		वरण के अनुसार कुल निवेश ent as in the Block Account Statement		3,88,93,41,68,343		4,46,45,07,09,74
. फुटकर	लेनदार	Sundry Creditors :-				
(क)	भविष	य निधि और अन्य निधियां			***	
(A)	Provi	dent Fund and other Funds				
	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	15,47,94,970		14,20,98,281	
	(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी	32,43,050		32,43,050	
		State Rly. Provident Fund (Contributory)				
	(iii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी	37,07,81,11,306	•••	36,46,45,52,169	
		State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)				
	(iv)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel)	470	•••	470	
		Provident Fund				
	(v)	अंनशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personn	 el)			
		Provident Fund	,			
		कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	42,20,08,889		43,90,28,400	
	(vii)	विविध भविष्य निधि (अंशदायी)			•••	
		Misc Provident Fund (Contributory)				
	(vii)	विविध भविष्य निधि (अंनशदायी) Misc Provident Fund (Non-Contributory)		•••		
				37,65,81,58,685	•••	37,04,89,22,37
(ख)	विविध	। निक्षेप				
(B)		ellaneous Deposits				
. ,	(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभृति निक्षेप				
	(. ,	Security Deposits of Subordinates				
	(ii)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप		***	***	
		Security Deposits of Contractors & others				
	(iii)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए				
		किये गये काम का अंशदान				
		Contribution for work done for private persons and public bodies.				
	(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages				
	(v)					
	. ,	Sums due to Contractors				
		निजी कम्पनियां Private Companies				
		विविध Miscellaneous	17,46,33,93,346	•••	15,76,85,60,894	
) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	-11,13,49,257	•••	-11,13,49,256	
		ट्रस्ट ब्याज खाता Trust Interest Account रिजर्व बैंक के साथ लेखा	 78,70,149		 78,70,149	
	()	Account with Reserve Bank	70,70,149	•••	70,70,149	•
	(xi)	बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	-70,74,29,653		-34,45,85,280	
	(xii)	चैक और बिल Cheques and Bills	2,28,03,86,199		1,34,47,20,786	
	(xiii)	। वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त	-11,81,31,864		-11,34,47,143	
		P.A.O. Suspense				
		Fine Forfeiture Account	-3,140		-3,140	
	(xv)	अन्य लेन-देन Other transactions	-1,10,90,65,048		-1,19,60,97,230	
	(xvi)) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा			···	
	,	Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts				
	(xvii) नई पेंशन योजना	27,73,482		27,73,482	
	<i>(</i>	New Pension Scheme	0.40.40.076		4.04.44.00:	
	(XVIII) महालेखा उचन्त A.G. Suspansa	-2,40,49,073		-1,64,44,984	
	2ख.	A.G. Suspense जोड़ (विविध)				
	2 . 2b.	Total (Miscellaneous)		17,68,43,95,141		15,34,19,98,27
	2 D.	iotal (Misocharicous)		17,00,70,00,141	***	10,04,13,30,27

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			परिसम्पत्तियां Assets					
				। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022		
	Pa	विवरण rticulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
		वरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां ating Assets as in the Block Account Staten	 nent	3,88,93,41,68,343		4,46,45,07,09,741		
		ash in hand		13,97,91,269		14,52,44,763		
-	•	Sundry Debtors :-		, , ,		,,,.		
4,041		एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employee	84,74,318 es		55,52,785			
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances.	71,90,537		68,13,537			
	(iii)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advance to Railwaymens Consumers Co-operative Societies.	23,167		23,167			
	(iii)	स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन एवं यात्रा भत्ता अग्रिम Advance of pay and T.A. on Transfer to Staff.						
(ख)	(i)	यातायात लेखा और इत्तर रेलवे	19,91,68,882		33,49,16,068			
(B)	(ii)	Traffic Account and Other Railway बसूलनीय मांग Demand Recoverable	20,91,38,458		18,89,08,353			
(刊) (C)		ा अग्रिम (राजस्व) ellaneous Advance (Revenue)	2,27,51,67,559		2,18,00,31,219			
(घ)		य सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए- ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	17,68,43,95,141		15,34,19,98,278			
(D)	Sund	ry Deposits with Central Government item 2(b) per contra]						
				20,38,35,58,062		18,05,82,43,407		
3 (i) Saving	और (i gs Bank	। बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क i) में किया गया इंदराज, मद 4 को छोड़कर) : Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & less item 4 above].),	1,91,02,06,92,207		2,05,41,01,96,570		
(क)		के साथ हिसाब-किताब						
(A) (ख) (B)	केन्द्र व	unt with State. के साथ हिसाब-किताब-सिविल unt with Civil.		3,37,162		3,37,162		

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial) तुलन–पत्र BALANCE SHEET

			देयताए Li	abilities	
			र्च, 2021 को st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
(刊)	(C) देय मांगे Demands Payable		6,27,88,41,504		7,00,09,86,780
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	•••	-6,59,38,21,521		-7,25,40,42,847
(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund		1,59,95,63,55,043		1,75,61,53,17,047
(iii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund				
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances		84,74,318		55,52,785
(ii)	balance due to Certifia Government for loans à advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra] अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances		71,90,537		68,13,537
(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोत्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए- मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances to railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a) (ii) per contra.		23,167		23,167
	सरकार आदि के पास लेखे में शेष Balance of Amount in Accnt with Government etc.				
	जोड़ Total		6,03,93,37,85,217		6,74,21,62,80,858

महाबबन्धक General Manager

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial) तुलन–पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पत्तिया Assets						
		। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Account with Government of Pakistan (Railway)		6,14,258		6,14,258			
पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)		16,858		16,858			
डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P. & T. Depot.		4,63,75,335		5,18,40,240			
रक्षा विभाग के साथ लेखे का लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence		-3,28,17,776		-3,28,35,226			
0. बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh		375		375			
1. सरकार आदि के पास लेखे में शेष Balance of amount in account with Govt.etc		3,44,10,49,124		4,13,19,12,710			
जोड़ Total		6,03,93,37,85,217		6,74,21,62,80,858			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Western Railway and General Manager, Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

पश्चिम-मध्य रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च	भूमि	संरचना	उपस्कर संयंत्र	चल स्टाक
ল্ডা গার্ঘ Head of Account	पारसम्पात्तवा का श्राणया Classes of Assets	ापछल वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura	और विविध (10) Preliminary Expenses and	મૂામ (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural	उपस्कर संयत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and	(2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
		to end of the previous year (since 1979-80)	Misc.(10)		Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	Machinery (70), 3400 & 4100	
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	33,35,60,90,802	54,500	7,21,88,75,038	2,73,09,36,107	24,72,56,747	
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	1,90,81,152					
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	6,38,80,49,282	8,36,883	17,15,17,822	4,47,91,73,169	48,18,37,650	
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	9,78,89,78,838			54,85,22,535	4,63,90,359	
1700	संगणकीकरण Computerisation	74,54,07,576			51,76,284	17,52,576	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research					***	
2100	चल स्टाक Rolling Stock	45,11,25,95,791					6,83,92,44,154
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	44,93,26,51,227					8,47,52,89,606
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य समपार Railway Safety Works/Level Crossing	2,17,33,81,611			8,93,24,589	3,81,68,145	
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Overbridge	10,66,51,22,988	3,10,87,814		2,59,07,19,333	42,72,245	
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	58,60,35,58,660			9,33,94,03,166	1,43,06,562	
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	4,17,18,14,212			25,19,45,826		
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	11,87,46,54,637	22,76,33,348	30,30,948	56,78,55,831	2,36,64,584	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	-69,77,925					
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	3,98,31,11,680					
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,17,68,45,214	3,51,74,158	2,89,430	7,03,04,367	4,61,67,776	
3700	कर्षण Traction	90,06,43,089					
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	2,39,79,39,138	99,37,526	41,037	5,88,80,598	13,42,98,462	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops—including production units	4,41,48,45,531	7,32,988	1,81,90,461	42,76,22,349	25,32,54,855	
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	3,62,69,00,753		92,01,426	18,17,14,419	61,78,485	
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	3,36,28,97,509					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	5,71,24,91,357	61,308		42,07,16,818	7,84,89,903	
6100	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं					•••	
	Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.						

WEST CENTRAL RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
5,87,95,969					64,14,673	10,24,95,03,688		43,60,55,94,490
								1,90,81,152
11,61,85,669					1,76,45,450	5,23,19,05,743		11,61,99,55,025
1,00,72,085					2,72,320	60,47,12,659		10,39,36,91,497
						69,28,860		75,23,36,436
						6,83,92,44,154		51,95,18,39,945
						8,47,52,89,606		53,40,79,40,833
						12,74,92,734		2,30,08,74,345
40,09,986					54,085	2,63,00,35,293		13,29,51,58,281
					1,60,47,19,058	7,74,89,90,670		66,35,25,49,330
						25,19,45,826		
20,000					7.167			4,42,37,60,038
30,890					7,167	82,22,08,434		12,69,68,63,071
								-69,77,925
								3,98,31,11,680
12,28,366					2,22,143	15,29,41,954		1,32,97,87,168
								90,06,43,089
						20,31,57,623		2,60,10,96,761
28,11,179					1,27,788	70,24,84,044		5,11,73,29,575
						19,70,94,330		3,82,39,95,083
								3,36,28,97,509
					25,315	49,92,42,714		6,21,17,34,071

पश्चिम-मध्य रेलवे ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 ,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,07,25,30,813			10,38,45,967		
6500	एच आर डी/ट्रेनिंग HRD/Training	4,98,59,674			5,91,27,028		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,91,88,95,244					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	-10,29,89,197					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	25,84,45,681					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects				::		
(क) (A)	जोड़ Total	2,58,59,68,25,337	30,55,18,525	7,42,11,46,162	21,92,52,68,386	1,37,60,38,349	15,31,45,33,760
(ख)	वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण						
(B)	समायाजन के अन्तरण T.W.F.A. during the year				::-		
(ग)	पिछले वर्ष के अंत तक जोड़						
(C)	(प्रारम्भ से) Total to end of previous year (Since commencement)		5,07,87,81,036	15,66,63,23,402	1,57,41,26,95,566	19,19,95,17,720	76,72,11,86,129
(घ) (D)	वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		5,38,42,99,561	23,08,74,69,564	1,79,33,79,63,952	20,57,55,56,069	92,03,57,19,889

टिप्पणी:-Note

- (1) पूंजी Viii—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में विखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

WEST CENTRAL RAILWAY BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200 & 6300)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
11,45,624						10,49,91,591		3,17,75,22,404
						5,91,27,028		10,89,86,702
				17,66,23,46,366	18,71,31,65,584	-1,05,08,19,218		86,80,76,026
				6,10,84,64,975	6,07,55,00,490	3,29,64,485		-7,00,24,712
				1,15,12,75,733	1,06,36,62,402	8,76,13,331		34,60,59,012
19,42,79,768				24,92,20,87,074	27,48,18,16,475	43,97,70,55,549		3,02,57,38,80,886
5,00,08,16,718				1,31,54,47,06,918	1,42,60,07,81,128	2,68,02,32,46,361		
5,19,50,96,486				1,56,46,67,93,992	1,70,08,25,97,603	3,12,00,03,01,910		

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway भाग ।—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं L	iabilities	
	31 मा As on 31		मार्च, 2022 को 31st March, 2022	
विवरण	व्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		98,40,17,12,585		1,23,34,29,64,534
जोड़ Total		98,40,17,12,585		1,23,34,29,64,534

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway भाग ।—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			परिसम्पत्तिर	गं Assets	
			1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
	— विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	nase Price—				
(क) (a) (ख)	मुख्य लाइनें Main Lines शाखा लाइनें				
(b)	Branch Lines				
	n बाद पूंजीगत व्यय al Expenditure after Purchase		-33,14,29,94,333	•••	-33,12,38,29,458
	रिसम्पत्तियां ng Assets.—				
(क) (a)	भंडार Stores		1,01,95,03,43,517		1,19,61,26,89,883
(ख) (b)	निर्माण लेखे में शेष Balance in Manufacture Account		25,29,42,11,430		31,40,26,76,405
(η) (c)	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		4,30,01,51,971		5,45,14,27,704
जोड़	Total		98,40,17,12,585		1,23,34,29,64,534

		देयताएं ।	iabilities	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 81st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		98,40,17,12,585		1,23,34,29,64,534
मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		71,17,79,99,385		71,47,01,60,597
विकास निधि Development Fund		18,48,74,81,061		18,87,67,74,595
. ओ. एल. डब्लू. (राजस्व) O.L.W. (Revenue)		39,93,38,012		39,93,38,012

			परिसम	पत्तियां Assets	
		31	मार्च, 2021 को	31 7	मार्च, 2022 को
		As on	31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun [.] ₹
. भाग - परिसम्	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल ग्रिचां		98,40,17,12,585		1,23,34,29,64,534
	and Floating assets as in Part I–Capital State	ement			
. परिस म	गत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि ली	गयी:-			
	s created out of Depreciation Reserve Fund				
(i)	प्रांरम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,50,21,31,592		1,50,51,30,692	
(ii)	भूमि Land	35,57,76,148		35,57,76,148	
(iii)	रूप ट्याप संरचना इंजीनियरी के कार्य	60,87,58,04,995		61,10,01,39,833	••
\'''/	Structural Engineering Works	00,07,00,04,000		01,10,01,00,000	
(iv)	उपस्कर Equipment	4,71,53,25,441		4,78,01,52,715	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	14,20,58,65,655		14,20,58,65,655	••
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	-1,32,01,41,407		-1,32,01,41,407	
(vi) (vii)	उचन Suspense	1,02,01,71,407	•••		
(*")	- A Guspense		···		
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	9,15,67,57,039	···	9,15,67,63,039	
	(Deduct–Misc. Receipts)				
ोड़ २ (देग्वि	ए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज)		71,17,79,99,385		71,47,01,60,597
	र्गत्तयां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
. परिसम्	•				
Assets	s created out of Development Fund :-				
	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	6,43,70,786		7,20,42,200	
Assets (i) (ii)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	6,43,70,786 18,73,27,022		7,20,42,200 18,73,27,022	
Assets	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses		 		
Assets (i) (ii)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	18,73,27,022		18,73,27,022	
Assets (i) (ii)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	18,73,27,022		18,73,27,022	
Assets (i) (ii) (iii)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	18,73,27,022 12,18,58,12,079		18,73,27,022 12,49,82,51,463	
Assets (i) (ii) (iii) (iv)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459		18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834	 	18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 	 	18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834	 	18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594		18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 	 	18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii)	s created out of Development Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज)	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594		18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) nis 3 (देख otal 3 (iten	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) n 3 per contra) पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- s created out of Revenue Fund:-	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594		18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) nis 3 (देख otal 3 (iten	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) n 3 per contra)	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594		18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) वोड़ 3 (देखि otal 3 (iten Assets (i)	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) n 3 per contra) यत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- s created out of Revenue Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594		18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473	
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) गोड़ 3 (देखि otal 3 (iten Assets (i)	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) n 3 per contra) यत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- s created out of Revenue Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594 		18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473 	18,87,67,74,595
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (vii) (vii) (vii) Assets (i) (ii) (iii)	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) n 3 per contra) यत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- s created out of Revenue Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594 		18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473 	18,87,67,74,59£
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) गोड़ 3 (देखि otal 3 (iten Assets (i) (ii) (iii)	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) का 3 per contra) प्रतियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- s created out of Revenue Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594 		18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473 	18,87,67,74,59£
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (vii) (vii) (vii) Assets (i) (ii) (iii)	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) का 3 per contra) प्रतियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- s created out of Revenue Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594 45,52,970 40,650 27,61,79,858	18,48,74,81,061	18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473 45,52,970 40,650 27,61,79,858	18,87,67,74,595
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) गोड़ 3 (देखि otal 3 (iten Assets (i) (ii) (iii)	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) का 3 per contra) प्रतियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- s created out of Revenue Fund :- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594 45,52,970 40,650 27,61,79,858 9,38,94,192	18,48,74,81,061	18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473 45,52,970 40,650 27,61,79,858 9,38,94,192	18,87,67,74,595
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) गोड़ 3 (देखि otal 3 (iten Assets (i) (ii) (iii)	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) का 3 per contra) अत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- s created out of Revenue Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594 45,52,970 40,650 27,61,79,858 9,38,94,192 13,33,230	18,48,74,81,061	18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473 45,52,970 40,650 27,61,79,858 9,38,94,192 13,33,230	18,87,67,74,595
Assets (i) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) गोड़ 3 (देखि otal 3 (iten Assets (i) (ii) (iii)	s created out of Development Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock सामान्य प्रभार General Charges विविध Miscellaneous (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts) ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) का 3 per contra) यत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निध ली गयी:- s created out of Revenue Fund:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment चल स्टाक Rolling Stock	18,73,27,022 12,18,58,12,079 4,31,53,94,459 7,10,12,834 1,70,05,42,475 3,69,78,594 45,52,970 40,650 27,61,79,858 9,38,94,192 13,33,230 2,33,37,112	18,48,74,81,061	18,73,27,022 12,49,82,51,463 4,38,06,13,282 7,11,22,854 1,70,45,25,247 3,71,07,473 45,52,970 40,650 27,61,79,858 9,38,94,192 13,33,230 2,33,37,112	 18,87,67,74,595

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022		
विवरण	<u>ब्यौ</u> रा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund		22,51,48,62,498		28,46,92,27,911		
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		10,82,82,50,850		10,82,82,50,850		
पूंजी निधि Capital Fund		17,40,46,35,499		17,40,46,35,499		

			परिसम	पत्तियां Assets	
	_	31	मार्च, 2021 को	31 म	ार्च, 2022 को
			31st March, 2021	As on 31st March, 20	
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amouni ₹
परिसम	यत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-	-	-	-	-
Asset	s created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	3,74,95,616	•••	3,74,95,616	
(ii)	भूमि Land	11,46,40,650		1,76,15,41,440	
	र्रूत्य ट्याप संरचना इंजीनियरी के कार्य		•••		•••
(iii)		22,31,88,72,903		26,49,72,15,903	
(iv)	Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	1,22,91,49,839		1 20 42 70 424	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	1,22,91,49,009		1,30,42,79,434	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	-1,17,48,95,488	•••	-1,11,31,79,691	•••
(vii)	अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश				
(• • •)	Investments in Govt. Comml. undertaking-	***	***	•••	•••
	Road Service.				
(viii)	उचन्त Suspense				
` ,	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	1,04,01,022		1,81,24,791	•••
	(Deduct–Misc. Receipts)				
गेट ५ (टेग्नि	ıए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज)		22,51,48,62,498		28,46,92,27,911
	m 5 per contra)	•••	22,31,40,02,430	•••	20,40,32,27,311
. परिसम	पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली	пай			
	s created out of Special Railway Safety Fund :-	191:-			
(i)	प्रारंभिक खर्च Preliminary Exp.	57,04,98,988		57,04,98,988	
(ii)	भूमि Land	07,04,00,000	•••	37,04,30,300	
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	8,79,10,90,790	•••	8,79,10,90,790	
()	Structural Engineering Works	0,70,10,00,700	•••	0,70,10,00,700	••
(iv)	उपस्कर Equijment	56,68,66,626		56,68,66,626	
(v) [′]	चल स्टाक Rolling Stock	54,12,29,383		54,12,29,383	
(ví)	सामान्य प्रभार General Charges	36,83,74,739		36,83,74,739	
(vií)	अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश				
. ,	Investments in Govt. Comml. undertaking-				
(viii)	उचन्त Suspense	98,09,676		98,09,676	
	(घटाइए-विविध गतियां)				
	Deduct-Misc Receipts				
ोड़ 6 (देखि			10,82,82,50,850		10,82,82,50,850
	m 6 per contra)		. 0,02,02,00,000		. 0,02,02,00,000
. परिसम	यत्तियां, जिनकी लागत पूँजी निधि ली गयी:-				
Asset	is created out of Capital Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,83,78,97,088		1,83,78,97,088	
(ii)	भूमि Land	14,57,722		14,57,722	•••
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	39,09,15,236	···	39,09,15,236	
` '	Structural Engineering Works	, , -,		, , -,	
(iv)	उपस्कर Equipment	65,90,61,930		65,90,61,930	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	8,74,12,20,248		8,74,12,20,248	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	5,77,56,54,398	***	5,77,56,54,398	**
(vií)	सरकारी वा. उपक्रम में निवेश				
	Investment in Govt.Comml.Undertaking				
(viii)					
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	15,71,123		15,71,123	
	(Deduct–Misc. Receipts)				
	।ए–दूसरी ओर मद ७ में किया गया इंदराज)		17,40,46,35,499		17,40,46,35,499

		देयताएं ।	iabilities		
	31 मार्च As on 31s	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष		28,80,89,66,471		41,20,89,49,912	
Rashtriya Rail Sanraksha Kosh					
जोड़ Total	2	,68,02,32,46,361		3,12,00,03,01,910	

			परिसम	पत्तियां Assets	
	•		1 मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers		Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
परिसम्प	त्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि	मे ली गयी:-			
	Created out of R.R.S.K.:				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	13,70,623	•••	29,53,27,251	
(ií)	भूमि Land	29,17,40,480	•••	29,50,60,858	•••
(iií)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	22,35,96,70,302	•••	33,96,25,05,447	•••
` '	Structural Engineering Works				
(iv)	उपस्कर Equipment	98,40,71,579		1,31,13,16,292	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	8,27,83,48,014		10,04,57,43,682	
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	15,43,80,216	···	16,49,04,829	
(vií)	सरकारी वा. उपक्रम में निवेश				
	Investment in Govt.Comml.Undertaking				
(viii)	उचन्त Suspense				
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	3,26,06,14,743		4,86,59,08,447	••••
	(Deduct-Misc. Receipts)				
	ग्–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) । 8 per contra)		28,80,89,66,471		41,20,89,49,912
जोड़	Total	***	2,68,02,32,46,361	***	3,12,00,03,01,910

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	च्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. संचालन व्यय Working Expenses		65,25,01,89,042		93,08,51,30,885	
सर्वेक्षण Survey		50,53,332		29,36,288	
सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		10,58,20,790		12,07,61,694	
सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments		1,96,16,326		2,13,17,643	
विविध प्रभार Miscellaneous Charges					
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		76,15,22,465		81,76,15,692	
चालू लाइन निर्माण—राजस्व Open Line Works–Revenue					
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues					
. लाभ Profit		29,86,04,95,304		35,25,96,86,041	
जोड़ Total		96,00,26,97,259		1,29,30,74,48,243	

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021	2021-2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
١.	कुल आमदनी Gross Earning		95,92,04,04,637		1,29,24,31,25,254	
	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		8,22,92,622		6,43,22,989	
	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहार Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	यता				
	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board					
	हानि Loss					
	जोड़ Total		96,00,26,97,259		1,29,30,74,48,243	

				देर	ग्ताएं Liabilities	
			31	मार्च, 2021 को	31 7	मार्च, 2022 को
			As on	31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा रक	
	Particulers		Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amour ₹
. ब्लाक	ह लेखा वि	वरण के अनुसार कुल निवेश		2,68,02,32,46,361		3,12,00,03,01,91
Total	Investm	ent as in the Block Account Statement				
. फुट क	र लेनदार	Sundry Creditors :-				
(क)	भविष	य निधि और अन्य निधियां:-				
(A)	Prov	ident Fund and other Funds				
	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	6,28,74,219		7,42,82,588	
	(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि (अंशदायी)	1,18,673		1,18,673	
		State Rly. Provident Fund (Contributory)				
	(iii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि (अनंशदायी)	15,60,30,60,856		16,08,11,50,711	
		State Rly. Provident Fund (Non-Contributory	')			
		कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	16,35,39,984		16,83,67,320	
	(v)	अंशदायी-विविध भविष्य निधि				
		Contributory- Miscellaneous Provident Fund	d			
	(vi)	अनंशदायी–विविध भविष्य निधि				
		Non-Contributory – Miscellaneous Provident	Fund			
				15,82,95,93,732		16,32,39,19,29
(ख)	विवि	ध निक्षेप				
(B)		ellaneous Deposits				
	(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप	12,40,53,359	•••	16,67,70,463	
		Security Deposits of Subordinates				
	(ii)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप	25,78,96,80,534		25,98,50,21,013	
	<i>(</i>)	Security Deposits of Contractors & others	00.05.74.70.444		54 44 70 00 005	
	(111)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान!	-38,05,74,72,441	•••	-51,14,72,63,985	•
			20			
		Contribution for work done for private personand public bodies.	115			
	(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	9,75,566		4,86,614	
		ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contracto			4,00,014	•
	` ′	चालू लाइनों की शुद्ध आमदनी		···		
	` ,	Net Earnings of Working lines				
	(vii)) निजी कम्पनियां Private Companies				
) বিবিध Miscellaneous	23,21,58,23,732		36,29,23,03,724	
	(ix)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक				
		Public Sector Banks				
	(x)	ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account				
	(xi)	रिजर्व बैंक के साथ लेखा				
		Account with Reserve Bank				
	(xii)) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	37,34,69,675		55,79,51,301	
	(xiii) चैक और बिल Cheques and Bills	1,53,37,75,288		38,48,48,570	

			परिसम्प	त्तियां Assets	
		31 माच	र्घ, 2021 को	31	मार्च <i>,</i> 2022 को
		As on 31s	st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
ब्लाक त	नेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां		2,68,02,32,46,361		3,12,00,03,01,910
Fixed a	and floating Assets as in the Block Account Statemen	t			
हस्ते रोव	ন ড় Cash in hand		7,63,75,523		7,87,26,564
फुटकर	देनदार Sundry Debtors :-				
(क)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	3,91,53,488		3,46,19,492	
(a)	F-Loans and Advances to Railway Employees	S			
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम	53,73,762		60,51,062	
	Other Departmental Advance				
(ख)	यातायात लेखा और इतर रेलें	1,15,80,169		54,74,425	
(b)	Traffic Account and Other Railways.	10.00.17.010		06 64 50 050	
	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	18,96,17,916	***	26,61,53,253	••
(刊)	विविध अग्रिम (राजस्व)	1,17,81,75,730		1,21,93,71,402	
(c)	Miscellaneous Advances (Revenue)	.,,,,		.,,00,,,.02	
(घ)	केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	12,93,58,01,231		12,20,53,08,879	
(d)	Sundry Deposits with Central Government				
	[vide item 2(b) per contra]		14,35,97,02,296		13,73,69,78,513
	के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद		-24,92,20,84,528		-27,14,04,92,093
Saving	, 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) s Bank Account with Govt. [vide item 2(b),) & (ii) per contra].				
	ाज्यों के साथ हिसाब-किताब				
` '	Account with States				
	नन्दू के साथ हिसाब-किताब-सिविल		•••		
(b) A	Account with Central-Civil				

			देयता	ए Liabilities	
		31 मा	र्च, 2021 को	31 ∓	गर्च, 2022 को
		As on 31	st March, 2021	As on 3	31st March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
(xiv)	वेतन और लेखा कार्यालय उचन		-1,94,62,435		-1,54,89,146
()	P.A.O. Suspense		1,2 1,22, 122		1,2 1,22,1 12
(xv)	अन्य लेन-देन Other Transactions		***		
(xvi)	अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा		•••		
	Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts				
(xvii)	नई पेंशन योजना		•••		
, ,	New Pension Scheme				
(xviii)	भविष्य निधि, जिसका कोई दावा नहीं किया गया		***		•••
` ,	Unclaimed Provident Fund				
(xix)	ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	-2,50,42,047		-1,93,19,675	
	2ख. जोड़ (विविध)		12,93,58,01,231		12,20,53,08,879
	2b. Total (Miscellaneous)				
(刊)	देय मांगे		2,82,33,10,892		3,27,69,80,617
(c)	Demands Payable				
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		-51,30,47,62,518		-53,32,05,26,975
(ii)	रेलवे पेंशन निधि		10,55,30,84,258	***	9,85,61,15,590
	Railway Pension Fund				
(iii)	रेलवे विकास निधि		***	***	***
	Railway Development Fund				
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)!		3,91,53,488		3,46,19,492
	Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc.				
(ii)	अन्य अग्रिम Other Departmental Advances		53,73,762		60,51,062
(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिमृ				
()	(देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies.				
(iv)	सेवा काल के दौरान मरने वाले ब्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) मद में किया				
	गया इंदराज) Advances to the family of the deceased who died in service.				
सरकारः	आदि के पास लेखे में शेष रकम				
Balance	e of Amount in Account with Government etc.				

महाप्रबन्धक General Manager

		परिसम्पत्तिय	i Assets	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan (Railways)				
पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)				
डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post & Telegraph Department		-11,02,831		-8,22,210
रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence Department		7,03,76,269		6,11,27,653
. बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh				
. सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government		1,29,82,88,116		1,64,69,49,530
जोड़ Total	···	2,58,90,48,01,206		3,00,38,27,69,867

लेखा परीक्षा-प्रमाण-पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, पश्चिम-मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक पश्चिम-मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, West-Central Railway and General Manager, West-Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, रािशयों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पश्चिम-मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of West-Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

चितरंजन रेल इंजन कारखाना ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसंम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	/	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
	New Lines (Construction)						
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	न्यातावड्ट ज New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
	Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन						
4500	Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling						
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य						
	Traffic facilities–Yard remodelling and others						
1700	संगणकीकरण						
	Computerisation						
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक						
	Rolling Stock						
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार						
	Railway Assets of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्च∵समपार Railway Safety Works/Level crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल						
	Railway Safety Works/Road over bridge						
3100	रेलपथ नवीकरण	1,22,75,574			1,22,55,749		
	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works						
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	1,05,40,210					
	Signal & Telecommunication Works	1,00,10,210					
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहणे						
	Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects						
3600	हिल्लानियां भारतिहरू बिजली संबंधी अन्य काम	7,49,75,402				28,04,449	
0000	Other Electrical Works	7,10,70,102				20,01,110	
3700	कर्घन						•••
	Traction						
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	84,71,80,762				6,41,87,650	
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	5,30,71,28,764			4,14,14,641	6,38,00,560	
7200	Workshops-including production units	0,00,11,20,104		***	¬, ı¬, ı¬,∪+ l	0,00,00,000	
5100	कर्मचारी क्वार्टर	9,96,58,241					
	Staff Quarters						
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	2,79,01,686					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं						
3300	को लिए सुविधाएं						
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.						

Chittaranjan Locomotive Works BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उघन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17

					1,16,14,300	6,41,449		1,29,17,023
								1,05,40,210
						28,04,449		7,77,79,851
						6,41,87,650		91,13,68,412
						10,52,15,201		5,41,23,43,965
								9,96,58,241
								2,79,01,686

चितरंजन रेल इंजन कारखाना 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
		previous year (since 1979-80)			Works (30, 40, 50 & 60)	(70), 3400 & 4100	
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	5,28,48,532			1,53,83,733		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,80,48,05,339					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	3,22,93,14,738					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	-3,43,61,250					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	11,43,22,67,998			6,90,54,123	13,07,92,659	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)s		78,493	50,16,387	3,21,00,00,619	3,90,12,30,337	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारंभ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		78,493	50,16,387	3,27,90,54,742	4,03,20,22,996	

- टिम्पणी:- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।

 Note Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
 - (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
 - (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की "पूंजी लेखे में प्राप्तियों" की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Chittaranjan Locomotive Works BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
						1,53,83,733		6,82,32,265
				1,33,27,94,792		1,33,27,94,792		3,13,76,00,131
				1,50,42,33,612		1,50,42,33,612		4,73,35,48,350
								-3,43,61,250
				2,83,70,28,404	1,16,14,300	3,02,52,60,886		14,45,75,28,884
8,12,28,193				4,36,71,13,222	1,21,86,386	11,55,24,80,865		
8,12,28,193				7,20,41,41,626	2,38,00,686	14,57,77,41,751		

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं L	iabilities	
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
जुटायी गयी पूंजी- Capital Raised-				
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		10,98,87,19,743		13,99,82,18,640
जोड़ Total		10,98,87,19,743		13,99,82,18,640

		देयताएं Liabilities				
			मार्च , 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
1.	भाग ।— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		10,98,87,19,743		13,99,82,18,640	
2.	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		36,97,466		36,97,466	
3.	पूंजी निधि Capital Fund		48,76,00,730		48,76,00,730	
4.	বিবিध Miscellaneous					
(i)	(लेखे से बाहर अमरीका से निशुल्क प्राप्त अतिरिक्त मशीनी औजार) (U.S. excess machine tools received free of charge of outside the account.)		1,07,51,641		1,07,51,641	

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS भाग I—पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

			परिसम्पत्तिय	Ť Assets	
			31 मार्च , 2021 को As on 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
Ca . च	य के बाद पूंजीगत व्यय apital Expenditure after Purchase ल परिसम्पत्तियां :- pating Assets :-		6,62,16,06,524		6,79,40,77,017
5)	क) भंडार Stores ब) निर्माण लेखे में शेष Balance in Manufacture Account		2,11,55,19,622 2,24,67,85,371 48,08,226	 	3,44,83,14,414 3,75,10,18,983 48,08,226
जो	ड़ Total		10,98,87,19,743		13,99,82,18,640

			परिसम्पत्तियां Assets					
				र्ग, 2021 को st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
		विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
		Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
7	चल प	– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और रिसम्पत्तियां and Floating Assets as in Part-I Capital Statemen	 t	10,98,87,19,743		13,99,82,18,640		
		पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से र s created out of Depreciation Reserve Fund:-	नी गयी:-					
	(iv)	उपस्कर Equipment	36,97,466		36,97,466			
		बए-दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) n 2 per contra)	•••	36,97,466		36,97,466		
		पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-						
	Assets (i)	s created out of Capital Fund:- संरचना इंजीनियरी के कार्य	4,72,64,939		4,72,64,939			
	(1)	Structural Engineering Works	4,72,04,939	•••	4,72,04,939			
	(ii)	उपस्कर Equipment	41,19,72,797		41,19,72,797			
	(iii)	चल स्टाक Rolling Stock	56,57,231		56,57,231			
	(iv)	सामान्य प्रभार General Charges	2,27,05,763		2,27,05,763			
		बए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) n 3 per contra)		48,76,00,730		48,76,00,730		
4.	विविध Miscel	ī:- Ilaneous :-						
	(i)	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मश्			1,07,51,641			
		U.S. excess machine tools received free of char	ge out side					
		the account						

		देयताएं L	iabilities	
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
विवरण Particulers	न्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details ङ	रकम Amount
	ζ	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Χ
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway safety fund		24,27,900		24,27,900
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		5,92,83,385		7,50,45,374
जोड़ Total		11,55,24,80,865		14,57,77,41,751

		परिसम्पत्तियां Assets					
	_		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022		
	_ विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
	म्पतियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ts created out of S.R.S.F.	ली गई :					
(i)	उपस्कर Equipment	24,27,900		24,27,900			
जोड़	Total 5 (item 5 per contra)		24,27,900		24,27,900		
परिस	म्पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष नि	धि मे ली गयी∙-					
	ts Created out of R.R.S.K.:-	4 (1 (11 141)					
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses						
(ii)	भूमि Land						
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	2,32,05,574		3,54,61,323			
(iv)	उपस्कर Equipment	4,70,07,811		6,21,28,351			
(v)	चल स्टाक Rolling Stock						
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges						
(vii)	उंचत Suspense						
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,09,30,000		2,25,44,300			
जोड़	Total 6 (item 6 per contra)		5,92,83,385		7,50,45,374		
जोड़	Total	***	11,55,24,80,865	•••	14,57,77,41,751		

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS निर्माण लेखा-(रेल इंजनों का) वर्ष 2021-2022 MANUFACTURING ACCOUNT OF - (Loco Works for the Year 2021-2022)

नामे DEBIT (आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

		;	2020–2021	2	021–2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details	Amoun
अध्योष	To Opening Balance :-				
(क)	चालू काम Works in progress		94,97,95,882		75,04,63,938
(च) (ख)	विकास उचन लेखा Development Suspense Account				
(4)	144/ACCOUNT Development daspense Account			•••	
मजदूरी	To Labour :-				
(क)	कारखाना प्रत्यक्ष Workshop Direct		1,80,97,69,444		2,80,29,15,231
(ख)	कारखाना अप्रत्यक्ष Workshop Indirect		2,68,01,39,342		1,22,90,24,697
(ग)	प्रशासनिक और सेवा विभाग		3,76,66,75,441	•••	3,95,13,99,950
	Administrative and Service Department				
(घ)	लेवर खर्चा		•••	***	
	Labour cost transferred from Zonal Railways				
भण्डार	To Stores :-				
(i)	भण्डार से निकासी Issues from stock		***		
(क)	कारखाना प्रत्यक्ष Workshop Direct		34,63,13,35,429		44,67,22,20,331
(ख)	आन्तरिक जमा कर Input Tax Credit		-3,38,55,19,147		-5,55,17,15,391
(刊)	कारखाना अप्रत्यक्ष Workshop Indirect		17,58,28,364		45,92,53,006
(घ)	कारखानों के अलावा अन्य विभाग		3,28,84,011		2,66,95,630
	Department other than workshop				
(ii)	विविध समायोजन Miscellaneous Adjustments :-				
(क)	कारखाना प्रत्यक्ष Workshop Direct				
(ख)	कारखाना अप्रत्यक्ष Workshop Indirect		16,21,49,146		8,60,56,445
(ग)	कारखानों के अलावा अन्य विभाग Department other than workshop		27,70,86,005		16,04,73,860
अप्रत्यक्ष	To Indirect Changes :-				
(क)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund		40,50,00,000		40,50,00,000
(ख)	भविष्य निधि, बोनस, सेवा निवृति उपदान तथा भविष्य नि में विशेष अंशदान Superannuation Gratuity etc.	ध			
(刊)	पेंशन योजना Pension Scheme		22,26,36,814		25,57,41,157
(प) (घ)	भाड़ा और आनुंषगिक प्रभार		75,75,849	•••	40,54,335
(4)	Freight and Incidental Charges	•••	73,73,043	•••	40,04,000
(इ)	पेंशन फंड Appropriation to Pension Fund		1,32,30,00,000		1,32,30,00,000
भ्रज्य प	भार To Other Charges :-				
(क)	बिजली कर्जा की थोक खरीद		15,61,47,079		9,33,99,487
	urchase of Electric Energy		10,01,11,010	•••	0,00,00,407
(ख)	जिएसटी GST	•••	7,24,53,655		3,78,40,282
(ग)	तकनीकी सहायता आदि सहित विविध प्रभार Miscellaneous Charges including SBF, TOT		21,17,26,858		5,50,74,735
(घ)					74,77,34,215
(इ.)	Amortisation of WIP Balance of SF नये निमार्ण कार्य-परिवर्धन और बदलाव-ऊपरी खर्च में प्रभा New Works-Additions and Replacements Chargeable to				
, .	overheads.				
(च)	्चिकित्सा व्यय कोविड व्यय सहित Medical Expenditure in	cluding Covid E			17,08,32,089
	किराया, बिजली प्रभारों आदि के संबंध में कम प्राप्ति eceipts on account of house rent, electric charges etc.		-28,21,40,836		-24,80,44,068
एस.एफ	ए (xvi) से वसूल-ए.ओ.एच.और टी.ओ.एच के हिस्से s of AOH & TOH realised from SF (xvi)		-1,62,99,998		-1,62,99,996
विकास					
Develo	pment Works				
	समायोजन खाते से निपटान arance from Stock Adj. Account		-183866255		
to Clea	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS निर्माण लेखा-(रेल इंजनों का) वर्ष 2021-2022 MANUFACTURING ACCOUNT OF - (Loco Works for the Year 2021-2022)

नामे CREDIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

			2020–2021	2021–2022		
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details	Amount	Details	Amount	
. रेलों वे	न लिए किए गये काम :-					
	rk done for Railways :-					
(क)	बोर्ड के चल स्टाक कार्यक्रम मदों के लिए रेलों को		38,26,22,61,000		44,11,62,78,772	
(A) (理)	Supply of Locomotives to Railways against Board's RSI सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम को रेल इंजनों की सप्लाई	item				
(B) (可)	Supply of Locomotives to Public Sector Undertakings अतिरिक्त बायलरों की सप्लाई					
(C)	Supply of spare Boilers					
(घ)	विविध सप्लाई					
(D)	Miscellaneous Supplies					
	isार उचन्त By Capital Stores Suspense :-					
(क)	निर्मित सामग्री		4,05,29,41,438		4,44,33,06,781	
(A)	Manufactured Materials					
(ख) (B)	वापस किया गया भण्डार Returned Stores			•••		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	नेर्माण कार्य By Capital Works :-					
(क)	संयंत्र और मशीनरी					
(A)	Plant and Machinery					
(ख)	अन्य निर्माण कार्य	•••	***		•••	
(B)	Other Works					
. मूल्यहा	स आरक्षित निधि से किये गये निर्माण कार्य					
By De	preciation Reserve Fund Works					
	ननों (निजी पार्टी ∕सार्वजनिक उपक्रम) का ह अन्तर्गत किया गया काम					
Work	done on Deposit Account other than loco (private party/PS	SU)				
. भंडार	वापसी:-					
By Re	turned Stores :-					
(क)	प्रत्यक्ष (xv क) Direct (xva)	•••				
(ख)	अप्रत्यक्ष (xv ख) In Direct (xvb)		13,14,83,829		19,31,38,428	
(可) (c)	नये कार्य (xv ग) परिवर्धन एवं परिवर्तन New works (xvc) additional & Replacement					
, इतिशेष	By Closing Balance :-					
(क)	चालू काम		75,04,63,938		2,66,23,95,951	
(A)	Works in progress					
(ख)	विकास उचन्त लेखा		•••		•••	
(B)	Development Suspense Account					

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS निर्माण लेखा-(इस्पात ढलाई कारखाना) वर्ष 2021-2022 के लिए MANUFACTURING ACCOUNT OF (STEEL FOUNDRY) FOR THE YEAR 2021-2022

नामे DEBIT (आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

		2	2020–2021	20	21–2022
	 विवरण	<u>ब्यौरा</u>	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details	Amount
अधशष (क)	To Opening Balance :- चालू काम Works in progress		1,81,49,51,075		1,49,63,21,433
(বা) (ख)	बिक्री पर लाभ और हानि (b) Profit & loss on sale				1,43,00,21,400
(可)	विकास उचन लेखा (c) Development Suspense Account				
मजदूरी	To Labour :-				
(क)	कारखाना प्रत्यक्ष (a) Workshop Direct		4,49,06,776		5,59,21,053
(ख)	कारखाना अप्रत्यक्ष (b) Workshop Indirect		25,91,61,803		17,15,34,940
(刊)	प्रशासनिक और सेवा विभाग		5,88,42,833		5,00,53,710
(c)	Administrative and Service Department				
भण्डार	To Stores :-				
(i)	भण्डार से निकासी Issues from stock				
(क)	कारखाना प्रत्यक्ष (a) Workshop Direct		6,14,75,783		1,37,46,227
(ख)	कारखाना अप्रत्यक्ष (b) Workshop Indirect		8,83,08,812	•••	19,74,70,510
(ग)	कारखानों के अलावा अन्य विभाग		13,58,980		10,40,357
(c)	Department other than workshop				
(ii)	विविध समायोजन Miscellaneous Adjustments :-				
(क)	कारखाना प्रत्यक्ष (a) Workshop Direct		6,49,496		15,21,985
(ख)	कारखाना अप्रत्यक्ष (b) Workshop Indirect		18,15,107		1,90,05,592
(ग)	कारखानों के अलावा अन्य विभाग Department other than workshop		19,49,030		63,12,829
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
	प्रभार To Indirect Charges :- मृल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग		4.50.00.000		4 50 00 000
(क) (-)			4,50,00,000		4,50,00,000
(a) (ख)	Appropriation to Depreciation Reserve Fund भविष्य निधि, बोनस, सेवा निवृति उपदान तथा भविष्य निधि में विशेष अंशदान				
(b)	Provident Fund, Bonus, Gratuity and Special Contribution to Provident Fund.				
(刊)	भाड़ा और आंनुषिगक प्रभार		85,936		
(c)	Freight and Incidental Charges	•••	85,930		**
(ध) (घ)	एन पी एस		98,28,507		1,00,09,964
(d)	Cont to New Pension Scheme	•••	90,20,307	***	1,00,00,304
(a) (ड.)	पेंशन प्रभार (e) Pensionary Charges				
(ভ.) (ভ)	पेंशन योजना (f) Appropriation to Pension Fund	•••	14,70,00,000	•••	14,70,00,000
	भार To Other Charges :-	•••	14,70,00,000		14,70,00,000
अन्य प्र (क)	नार 10 Ollier Charges :- बिजली कर्जा की थोक खरीद		3,02,61,000		2,47,59,000
(a)	Bulk Purchase of Electric Energy	•••	0,02,01,000	•••	2,47,53,000
(a) (ख)	उत्पाद शुल्क / जीएसटी		22,74,039		2,96,500
(b)	Excise Duty / GST		LL, 1 7,000	•••	2,00,000
(可)	तकनीकी सहायता आदि सहित विविध प्रभार			•••	
(c)	Miscellaneous Charges including Technical Aid etc.	•••	•••	•••	••
(घ)	नये निमार्ण कार्य-परिवर्धन और बदलाव-ऊपरी खर्च में प्रभारित	f			
(d)	New Works-Additions and Replacements Chargeable to				•
. ,	overheads.				
(इ.)	लोको वर्क्स के लिए डब्ल्यू आई पी शेष का परिशोधन				-74,77,34,215
(e)	Amortisation of WIP Balance to Loco Works				
मकान	किराया, बिजली प्रभारों आदि के संबंध में कम प्राप्ति		-61,42,535		-49,76,294
	eceipts on account of house rent, electric charges etc.				
	कारखाने से अन्तरित ए.ओ.एच. और टी.ओ.एच. के हिस्से of AOH & TOH transfered from Loco Shops		1,62,99,998		1,62,99,996

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS निर्माण लेखा-(इस्पात ढलाई कारखाना) वर्ष 2021-2022 के लिए MANUFACTURING ACCOUNT OF (STEEL FOUNDRY) FOR THE YEAR 2021-2022

जमा CREDIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

		2	020–2021	20	21–2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details	Amount
. रेलों वे	h लिए किए गये काम				
By wo	ork done for Railways :-				
(क)			20,42,58,751	···	87,07,860
(a)	Supply of Locomotives incdg TOT supply of spares				
(ख)	रेल इंजनों कारखानों को विविध सप्लाई			···	
(b)	Miscellaneous Supplies to Loco Work				
. पूंजी भ	भंडार उचन्त द्वारा By Capital Stores Suspense :-				
(क) (a)	निर्मित सामग्री Manufactured Materials		83,49,85,261		34,98,67,962
(ख)	वापस किया गया भण्डार				
(b)	Returned Stores				
	प्रत्यक्ष Direct				
	अप्रत्यक्ष Indirect		42,461,195		5,63,84,732
(刊)	प्रशासनिक और सेवा विभाग				
	Administrative & Service Deptt.				
	प्रत्यक्ष Direct				
	अप्रत्यक्ष Indirect				
	नये लघु कार्य New Minor Works				
. पुंजी वि	नेर्माण कार्य द्वारा By Capital Works :-				
(क)					
(a)	Plant and Machinery				
(ख)	अन्य निर्माण कार्य / लोको के लिए				
(b)	Other Works / for Loco				
	जन कारखाना के लिए किये गये काम ork done for Government Department				
	री विभागों के लिए किये गए काम done on Deposit Account				
. इतिशेष	F By Closing Balance				•••
(क)	चालु काम		1,49,63,21,433		1,08,86,23,032
(an)	પાલૂ જામ Works in Progress		1,70,00,41,400	•••	1,00,00,20,032
(<u>ज</u> (ख)	विकास उचन लेखा		•••		***
(b)	Development Suspense Account				
	Fotal State		2,57,80,26,640		1,50,35,83,586

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS 2021-2022 का उत्पादन विवरण (रेल इंजनों का उत्पादन) STATEMENT OF OUTURN 2021-2022 (Loco Production)

(हजार रुपयें में in thousands Rs.)

क्रम स Sr.No.		वर्ष में तैयार किए गये रेल इंजनों की संख्या No.of units turned out during the year	कुल लागत Total Cost (Provisional)	कुल बिक्नय मूल्य Total Sale Value	औसत विक्रय मूल्य प्रति इकाई (बिना जीएसटी) Average Sale Value per Unit (Without GST)
1	2	3	4	5	6
	वर्ष 2018-19 की मद सं. 12 के विरूद्ध 737 डब्ल्यू.ए.पी5 के लिए बिजली इंजन 737 WAP-5 Elec. Loco ag. Item no 12 of 2018-19	2	20,80,14	20,80,14	10,40,07
	वर्ष 2018-19 की मद सं. 1158 के विरूद्ध 866 डब्ल्यू.ए.जी9(एचएच); के लिए बिजली इंजन 866 WAG-9 Elec. Loco ag. Item no 1158 of 2018-19	2	32,00,00	32,00,00	16,00,00
	वर्ष 2021-22 की मद सं. 368 के विरूद्ध 550 डब्ल्यू.ए.जी9 के लिए बिजली इंजन 550 WAG-9. Elec. Loco ag. Item no 368 of 2021-22	191	16,73,20,82	17,47,34,22	9,14,84
4.	वर्ष 2021-22 की मद सं. 368 के विरूद्ध 550 डब्ल्यू.ए.जी9 (एचएच) के लिए बिजली इंजन 550 WAP-9(HH) Elec. Loco ag. Item no 368 of 2021-22	3	48,00,00	48,00,00	16,00,00
	वर्ष 2018-19 की मद सं. 1158 के विरूद्ध 866 डब्ल्यू.ए.पी5 के लिए बिजली इंजन 866 WAP-5 Elec. Loco ag. Item no 1158 of 2018-19	3	31,20,21	31,96,87	10,65,62
	वर्ष 2019-20 की मद सं. 1168 के विरूद्ध 998 डब्ल्यू.ए.जी9 के लिए बिजली इंजन 998 WAG-9 Elec. Loco ag. Item no 1168 of 2019-20	259	22,68,90,54	22,75,08,32	8,78,41
	वर्ष 2019-20 की मद सं. 1168 के विरूद्ध 998 डब्ल्यू.ए.पी7 के लिए बिजली इंजन 998 WAP-7 Elec. Loco ag. Item no 1168 of 2019-20	13	117,39,02	11,73,902	9,03,00
	वर्ष 2019-20 की मद सं. 1168 के विरूद्ध 998 डब्ल्यू.ए.पी5 के लिए बिजली इंजन 998 WAP-5 Elec. Loco ag. Item no 1168 of 2019-20	13	13,52,092	139,04,22	10,69,56
	जोड़ Total	486	4326,71,65	4411,62,79	

वर्ष 2021-22 के दौरान इंजनों का आउटटर्न दर्शाने वाला विवरण Showing outern of locomotives during the year 2021-22

नोट Note:- (1)उपर्युक्त उल्लिखित आउटर्टन के आंकड़े वर्ष 2021-22 के दौरान तैयार किए गए इंजनों से ही संबंधित है। The fingures of outtum given above is relates only to locomotive tumed out during 2021-2022

- (2) कालम-4 में दर्शाए गए आंकड़े 100 प्रतिशत अनंतिम हैं। इसमें जीएसटी शामिल नहीं हैं The figures, as Shown in column 4 are 100%. Provisional and (excluding GST)
- (3) कालम 5 में दर्शाए गए आंकड़े बिक्री मूल्य (जीएसटी शामिल नहीं) दर्शाते हैं The figure in column 5 represents sale value (Excluding GST)

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS 2021-2022 का उत्पादन विवरण (रेल इंजनों का उत्पादन) STATEMENT OF OUTURN 2021-2022 (Loco Production)

(4) रेल इंजन की औसत लागत (अनंतिम) जिसमें रेलवे बोर्ड और लेखा परीक्षा के कार्यालय के खर्च का हिस्सा शामिल है, नीचे दिया गया है :-The average cost (Provisional) of Loco inclusive Share of Expenditure to Rly Board and audit has been furnished below :-

(हजार ₹ में In thousand of ₹.)

क्रम स Sr.No.		डब्ल्यूएजी-9 WAG-9	डब्ल्यू.ए.जी9(एचएच WAG-9 (HH)) डब्ल्यू.ए.पी7 WAP-7/With HLC	डब्ल्यू.ए.पी5 WAP-5
1	2	3	4	5	6
(1)	उत्पादन की लागत Cost of Production	8,76,02	16,00,00	9,03,00	10,40,07
(2)	रेलवे बोर्ड लेख परीक्षा आदि के खर्च का हिस्सा Share of expenditure of Railway Board's	7,00	7,00	3,28	7,00
	and audit				
	जोड़ Total	8,83,02	16,07,00	9,06,28	10,47,07

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS अन्तिम 5 वर्षो के दौरान उत्पादन किए गए रेल इंजनों की संख्या और वास्तविक लागत The Number and Actual cost of Locomotives Produced during last five year

(हजार ₹ में लागत Cost in thousands of ₹)

इंजनो के प्रकार ype of Local	डब्ल्यू.ए.जी7 WAG-7		डब्ल्यू.ए.जी9 WAG-9		डब्ल्यू.ए.पी7 WAP-7		डब्ल्यू.ए.पी 5 WAP-5		डब्ल्यू.ए.जी9(एचएच) WAG-9 (HH)	
ार्ष ear	संख्या No.	वास्तविक लागत Actua Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost
017-2018			187	2030,69,41	112	1461,01,62	16	213,73,62		
18-2019			299	2962,68,36	73	816,29,27	30	353,93,40		
)19-2020			364	3215,19,16	39	450,45,00	28	273,17,64		
)20-2021			337	3255,98,08	33	346,89,93	20	223,34,60		
21-2022			450	4022,42,54	13	117,39,02	18	191,81,23	5	80,00,00

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

(हजार ₹ में लागत Cost in thousands of ₹)

बड़ी Diesel	ल शंटर ⁻ लाइन Shunters 3.G.		ए.जी7 AG-7		यू.ए.जी9 VAG–9	à	ती.∕एम.टी. रेल इंजन ∕MT Locos	रेत	i.∕डी.सी. ए न इंजन)C Locos	रेल AC/	.टी. डब्ल्यू.के. ा इंजन MTWK ocos		योग Total
संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या Qty	लागत Cost
												315	3705,44,65
												402	4132,91,03
												431	3938,81,80
												390	3826,22,6
												486	4411,62,79

टिप्पणी: वर्ष 2020-21 और 2021-22 के दौरान दर्शायी गई रेल इंजनों की लागत अंनतिम दर्शायी गई है। वर्ष 2020-21 के कुछ बैंचों एवं वर्ष 2021-22 के सभी बैंचों की लागत रपट को अभी भी अंतिम रूप दिया जाना है।

NOTE :-(1) Cost of locomotives as sown against 2020-21 and 2021-22 are provisional Cost report of few batches for the year 2020-21 and all the batches for the year 2021-22 are yet to be finalised

- (2) 91 नंबर डब्ल्यूएजी-9 और 6 नंबर डब्ल्यूएपी-5 (दिसंबर 21 और जनवरी 22 के महीनों में उत्पादित) 2020-21 स्थानंतरण लागत रेलवे बोर्ड से स्वीकृति में देरी के कारण वर्ष 2021-22 में समायोजित नहीं की गई है।
- (2) Transfer cost of 91 no. of WAG-9 and 6 no. WAP-5 (produced in the month of Dec. 21 & Jan. 22) was the Transfer Price of 2020-21 and not adjusted in the year 2021-22 due to delay in acceptance From Railway Board.

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

2021-2022 का उत्पादन विवरण (इस्पात ढलाई कारखाना) STATEMENT OF OUTTURN 2021-2022 (Steel Foundry)

Annex.-I

(Figures thousand of ₹.) (हजार ₹ में)

विवरण Particulers	वर्ष में उत्पादन (आंकड़े मीट्रिक टन में) Out-turn during the year (Figures in MT)	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल विक्रय मूल्य Total Sale Value	औसत विक्रय मूल्य प्रति (मीट्रिक टन) Average Sale Value (per M.T.)
1	2	3	4	5
(क) (a) बोगियां मदें Bogies Items				
(ख) (b) अन्य मदें Other Items				
(i) हल्का Light	6.86			
(ii) मध्यम Medium	2712.10	35,85,76	35,85,76	132
(iii) भारी Heavy				
(iv) लौह-पिण्ड Ingots				
(ग) मैगनीज इस्पात ढलाई के लिये आर्डर :- (C) Order for Manganese Steel castings :-				
जोड़ Total	27,18.96	35,85,76	35,85,76	

नोट Note:- (1) कालम 3 में दिये गये आंकड़े 2021-2022 में उत्पादित ढलाई सामान की अनुमानित लागत के द्योतक हैं।

The figures in Col. 3 representing approximate cost of Casting turned out during the year 2021-2022.

- (2) कालम 4 में दिये गये आंकड़े वर्ष के दौरान वसूल की गई रकम के द्योतक है। The figures in col. 4 represent value realised during the year.
- (3) कालम 5 में दिये गये आंकड़े कालम 4 में दिये गये आंकड़े से कालम 2 में दिये गये आंकड़े को विभाजित करके निकाले गये है। To arrive at the Figures Under Col 5 Columns 4 is divided by column 2.
- (4) कालम 1 में दिखाएँ गए विभिन्न किस्म की ढलाई के सामान की प्रति मीट्रिक टन औसत लागत नीचे दी गई है। रेलवे बोर्ड और भारत के अपर उप नियंत्रक एवं लेखा परीक्षा के हिस्सों का खर्च शामिल है:-

The average cost per MT of the different types of castings as in column 2 and share of expenditure of Rly. Board's Office and Dy. comp. & Auditor general of India's office is as follows

(हजार ₹ में मीट्रिक टन in thousands ₹. per MT)

(क) उत्पादन लागत (प्रति मी. टन)

1,32

- (a) Cost of Production (per MT.)
- (ख) रेलवे बोर्ड और निदेशक, रेलवे लेखा परीक्षा आदि के हिस्से का खर्च (प्रति मी. टन)

.75

(b) Share of expenditure of Railway Board D.R.A. etc. (per MT.)

साल-दर-साल कास्टिंग की विभिन्न श्रेणियों की वास्तविक लागत अनुबंध-III में दी गई है The actual cost of different categories of casting from year to year is furnished at Annex-III

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS पिछले पांच वर्षों का उत्पादन और वास्तविक लागत YEARWISE OUTTURN AND ACTUAL COST FOR LAST 5 YEARS

Annex.-III

(हजार ₹ में thousands of ₹)

		2017-	2018	2018-	-2019	2019	-2020	2020-	-2021	2021-	2022
	विवरण Particulers of Castings	मात्रा (मि. टन) Qty. (in MT)	लागत Cost								
1.	कार्बन इस्पात ढलाई :- Carbon Steel castings :-										
(क)	(a) बोगियां Bogies	87									
(ख)	(b) अन्य मदें Other Items										
	i) हल्का Light	2,52		2,92		16				7	
	(ii) मध्यम Medium	20,40	16,97,40	24,02	101,17,51	30,72	148,14,92	24,30	103,92,44	27,12	35,85,76
	(iii) भारी Heavy										
	(iv) लौह-पिण्ड Ingots										
2.	मैगनीज इस्पात ढलाई :- Manganese Steel castings :-										
	जोड़ Total	23,79	16,97,40	26,94	101,17,51	30,88	148,14,92	24,30	103,92,44	27,19	35,85,76

			देयत	गएं Liabilities	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	<u>ब्यौ</u> रा	
	Particulers	∞વારા Details ₹	रकम Amount ₹	∞વા≀ા Details ₹	रकम Amouni ₹
ब्लाक र	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश		11,55,24,80,865		14,57,77,41,751
Total Ir	nvestment as in the Block Account Statement				
फुटकर (क)	लेनदार Sundry Creditors :- भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
(A)	Provident Fund and other Funds			•••	
, ,	(i) राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	-1,76,902		-1,76,902	
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी State Rly. Provident Fund -Non Contribu	9,39,64,68,561 utory		9,40,43,42,583	
	(iii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	4,40,27,420		4,27,71,784	
		***	9,44,03,19,079		9,44,69,37,465
(ख)	विविध निक्षेप				
(B)	Miscellaneous Deposits (i) अधीनस्य कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निः	क्षेप			
	Security Deposits of Subordinates (ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षे Security Deposits of Contractors & other	ष 1,02,59,82,482		42,17,80,916	
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के			2,80,018	
	किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private pe	ersons			
	and public bodies.	4.94.410		4.04.410	
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages (v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Co		•••	4,84,410	••
	(vi) বিবিध Miscellaneous	ontractors 1,44,95,34,671		2,18,57,54,826	
	(vii) चैक और बिल Cheques and Bills	-2,07,51,615		3,69,23,359	
	(viii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	2,19,61,776		-5,44,62,285	••
	(ix) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense				
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction				
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts				
	(xii) ए.जी. उचन A.G. Suspense	•••		•••	••
	(xiii) नई पेंशन बीमा योजना New Pension scheme	-2,17,38,803		-2,17,38,803	
	(xiv) केन्द्रीय सरकार सामूहिक बीमा योजना Central Government Group Insurance S	cheme	***		
	(xv) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank (vi) निजी क्षेत्र के बैंक				
	(vi)		 2,45,57,52,939		2,56,90,22,44
(ग)	देय मांगे				_,_ 5,00,, 111
(C)	Demands Payable				
(i)	मूल्यहास आरक्षित निधि		9,92,50,52,264		10,68,95,36,44
(ii)	Depreciation Reserve Fund पेंशन निधि		11,38,12,48,160		11,64,11,66,819
	Pension Fund				
	आरक्षित निधि				
	ue Reserve Fund ਹੀਨਵ ਐਸ				
(i)	रोकड़ शेष Cash Balance				

			परिसम्पत्ति	यां Assets	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिस Fixed and Floating Assets as in the Block Account S		11,55,24,80,865		14,57,77,41,751
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		3,88,75,388		3,90,92,678
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :- (क) (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अि (a) F-Loans and Advances to Railway Er			30,15,775	
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	-3,66,284		-3,66,284	
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखि। दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज		***	•••	2,56,90,22,441
	(b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]				
	[]		2,45,91,87,728		2,57,16,71,932
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर म 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2 (a), and 3(i) & (ii) per contra].	तद	30,74,65,19,503		31,77,75,40,733
(ख)) (b) निवेश Staff Benefit Fund कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund		1,00,000		1,00,000

			देयताएं ।	Liabilities	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
	(ii) अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज)! Other Advances etc. [vide item 3(a) (ii) per contra)		-3,66,284		-3,66,284
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क Port & Customs				
5.	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क)(i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for Loans & Advances to Railway Employee etc. (vide item 3(a)(i) per contra.		38,01,073		30,15,775
6.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		3,88,75,388		3,90,92,678
	जोड़ Total		44,79,71,63,484		48,96,61,47,094

महाप्रबन्धक General Manager

			परिसम्पत्तियां	Assets	
			र्म, 2021 को st March, 2021		, 2022 को : March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
_	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
5.	महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense				
6.	डाक तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with post & Telegraph Deptt.				
7.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.				
	जोड़ Total	•••	44,79,71,63,484		48,96,61,47,094

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, चि.रे.का. एवं महा प्रबंधक चि.रे.का. का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, C.L.W. and General Manager, C.L.W. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिण गमस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र चि.रे.का. के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of C.L.W. subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

बनारस रेल इंजन कारखाना-वाराणसी ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि	., पूंजी निधि, च	ग्रा.ला.नि. (रा.)	रे.सं. निधि, वि.	रे.सं. निधि और	रा.रे.सं.कोष से	किया गया खर्च
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)						
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others						
1700	संगणकीकरण Computerisation	60,18,492					
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock						
2200	आई. आर. एफ. सी का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार RailwaySafetyWorks/Level crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल RailwaySafetyWorks/Road over bridge						
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals पुल संबंधी कार्य						
3200 3300	युल संबंधा कार्य Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य						
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं						
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम						
3700	Other Electrical Works ट्रैक्शन						
4100	Traction मशीनरी और संयंत्र	2,80,53,52,764				5,77,72,180	
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	7,04,60,68,307			1,92,74,424		
5100	Workshops—including production units कर्मचारी क्वार्टर	18,12,49,398			48,03,171		
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	11,73,60,574					
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाए						
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.						

BANARAS LOCOMOTIVE WORKS - VARANASI BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार	नयी लाइनों	सरकारी	सरकारी	उचन्त	S.K. during the ye घटाइए	वर्ष का जोड़	बिना बित्तीय	वर्ष के अन्त में
(80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	की खरीद (1200) Purchase of	वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								60,18,492
						5,77,72,180		2,86,31,24,944
						1,92,74,424		7,06,53,42,731
						48,03,171		18,60,52,569
								11,73,60,574
		1	1	1				1

बनारस रेल इंजन कारखाना-वाराणसी 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश						
	Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	4,13,27,637					
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	-1,57,67,68,933					
7200	निर्माण उचन्त Manuf, Susp.	-4,67,84,40,768					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	86,49,90,344					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	4,80,71,57,815			2,40,77,595	5,77,72,180	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	:			:	:	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	::	30,18,952	14,42,68,901	7,65,80,41,592	3,31,11,64,565	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		30,18,952	14,42,68,901	7,68,21,19,187	3,36,89,36,745	

टिम्पणी:- (1) पूंजी viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की 'पूंजी लेखे में प्राप्तियों' की द्योतक है.

⁽²⁾ मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15. under Column 4.

Misc. Receipts under Columns 14 represent 'Receipts on Capital Account' of the old accounting classification.

BANARAS LOCOMOTIVE WORKS - VARANASI BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना बित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
::	:							
								4,13,27,637
				2,40,98,085		2,40,98,085		-1,55,26,70,848
				-21,91,56,347		-21,91,56,347		-4,89,75,97,115
				6,84,68,530		6,84,68,530		93,34,58,874
				-12,65,89,732		-4,47,39,957		4,76,24,17,858
1,26,73,509				-4,38,36,28,593	9,24,839	6,74,46,14,087		
1,26,73,509				-4,51,02,18,325	9,24,839	6,69,98,74,130		

बनारस रेल इंजन कारखाना, वाराणसी BANARAS LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI भाग I-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं Liabilities						
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021						
विवरण Particulers	— ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹				
. जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—								
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		4,56,59,93,344		4,51,27,92,054				
जोड़ Total		4,56,59,93,344		4,51,27,92,054				

बनारस रेल इंजन कारखाना, वाराणसी BANARAS LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI भाग ॥-ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	देयताएं Liabilities						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		4,56,59,93,344		4,51,27,92,054			
मूल्यहास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		1,92,06,81,429		1,92,89,57,952			
पूंजी निधि Capital Fund		6,37,52,813		6,37,52,813			
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		24,46,121		24,46,121			
विविध (लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनरी औजा Miscellaneous (U.S. Excess Machine Tools Received free of charge out side the Account).	ार)	30,40,697		30,40,697			
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		18,86,99,683		18,88,84,493			
जोड़ Total		6,74,46,14,087		6,69,98,74,130			

बनारस रेल इंजन कारखाना, वाराणसी BANARAS LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI भाग I-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तिया	Assets	
_		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च , 2022 को st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
क्रय मूल्य-/ Purchase Price—				
(क) मुख्य लाइनें∕ Main Lines (ख) शाखा लाइनें∕ Branch Lines				
क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase चल परिसंपत्तिया.—/ Floating Assets.—		8,92,94,48,354 		9,00,28,36,796
(क) भंडार (a) Stores		-1,06,81,01,590		-1,04,40,03,505
(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account		-4,21,69,07,181		-4,43,60,63,528
(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance		92,15,53,761		99,00,22,291
जोड़ Total		4,56,59,93,344		4,51,27,92,054

बनारस रेल इंजन कारखाना, वाराणसी BANARAS LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI भाग II—ब्लाक लेखा का विवरण PART II—OF BLOCK ACCOUNT STATEMENT

			परिसम्पर्	त्तेयां Assets	
	_		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022
	— विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
	– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल यत्तियां		4,56,59,93,344		4,51,27,92,054
. परिसम	and Floating assets as in Part I–Capital Stateme यनियां जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से र्ल				
Asset (i)	s created out of Depreciation Reserve Fund संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works				
(ii)	उपस्कर Equipment	69,03,208		69,03,208	
(iii)	चल स्टाक Rolling Stock	1,91,37,78,221		1,92,20,54,744	
			1,92,06,81,429		1,92,89,57,952
. परिसम	यत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई :-				
	s created out of Capital Fund :-				
(i)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works				
(ii)	उपस्कर Equipment	6,42,45,403		6,42,45,403	
(iii)	चल स्टाक Rolling Stock	-4,92,590	•••	-4,92,590	•••
. ,	-		6,37,52,813		6,37,52,813
	यत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से त	नी गईः			
(i)	s created out of Special Railway Safety Fund उपस्कर Equipment		24,46,121		24,46,121
(ii)	चल स्टाक Rolling Stock				
	7 Miscellaneous				
(i)	उपस्कर Equipment		30,40,697		30,40,697
. राष्ट्रीय (i)	ा रेल संरक्षा कोष/Rashtriya Rail Sanraksha Kosh उपस्कर Equipment		18,86,99,683		18,88,84,493
	Total		6,74,46,14,087		6,69,98,74,130

बनारस रेल इंजन कारखाना, वाराणसी BANARAS LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI वर्ष 2021-2022 के लिये निर्माण लेखा MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

नामे DEBIT (आंकड़े हजार रुपये में) (Figures in thousand of ₹.)

		20	020–2021	202	1-2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amoun
अधशेष	। (वर्ष के प्रारम्भ में)				
Openii	ng Balance (at the commencement of the year):-				
(i)	चालू काम Works in progress		-33,04,762		-2,61,992
(ii)	श्रम उचन्त Labour Suspense		-1,46,692		-1,46,692
(iii)	विकास उचन्त लेखा		, -,		, -,
(iv)	Development Suspense Account विकास उचन लेखा		-5,24,301	•••	-12,63,426
, ,	Development Suspense Account (7241) Rly's		-1,19,630		-7,84,766
(v)	विकास उचन लेखा मई 2004 के पश्चात् Development Suspense Account (7243) NRC Post May 20	04	-4,04,671		-4,78,660
	दौरान नामे :- during the year :-				
(i)	कारखाना श्रमिक आदि को अदायगी Payment of Workshop Labour etc.	•••			•••
	(क) कारखाना प्रत्यक्ष		6,19,011		7,93,566
	Works direct				
	(ख) कारखाना अप्रत्यक्ष				
	Workshop Indirect				
	(ग) प्रशासनिक और अन्य विभाग Administrative and Other Department		37,34,956		43,66,519
(ii)	सामग्री और भण्डार (भण्डार स्टाक से) Material and stores (From stores stock)		2,84,09,168		3,29,97,447
(iii)	सीधी खरीद और समायोजन द्वारा सामग्री Material by purchase and adjustment	•••			•••
(iv)	विविध प्रभार Miscallaneous Charges		-17,50,628		9,60,521
	(क) बिजली Electricity		81,363		79,029
	(ख) मूआ.नि. का विनियोग Appropriation to DRF		2,70,000		2,70,000
	(ग) पेंशन, भ.नि. आदि को विनियोग Appropriation to pension, PF etc.	•••	6,55,000		6,55,000
	(घ) उत्पाद शुल्क Excise Duty				
	(ड.) क.नि.उ.को कार्य प्रभारित खर्च Expenditure on work charged of WMS		4,47,139		3,78,707
	(च) मकान किराया आदि के लेखे में प्राप्ति सहित अन्य विविध समायोजन		-11,00,00	•••	-1,78,460
	Other Misc. adjustment including receipt on account of House Rent etc.				
Deduc	s अन्तर्गत सेवा कार्य को निर्माण उचन्त से निकासी के लिये घटा t for issues from manufacture suspense to service work the demand.	एं	-16,69,851		-24,93,448
	दौरान कुल नामे Total debit during the year :-		3,06,86,158		3,78,28,881
	ोड़ Grand Total		2,67,10,403		3,38,01,771

नाट:- ।. विकास उचन्त लेखे के अन्तर्गत शेष, रेल इंजनों के अन्तरण मूल्य और वास्तविक लागत के अन्तर का द्योतक है।

The balance under development suspense accounts represents the Adjustment between the Transfer price and actual cost of locos.

ii. यह खाता केपिटल आउटले के साथ में भुगतान किए गए लाभांश को नहीं दर्शाता/(शामिल) क्योंकि रेल मंत्रालय ने चालू वर्ष में कोई लाभांश नहीं दिया है। The account doesn't include, represents the dividend payable to General Revenue for the year in respect of Capital outlay as the RIy. Board have not given any dividend from current year.

बनारस रेल इंजन कारखाना, वाराणसी BANARAS LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI वर्ष 2021-2022 के लिये निर्माण लेखा MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

जमा CREDIT

(आंकड़े हजार रुपये में) (Figures in thousand of ₹.)

		20	20– 2021	202	1-2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details	Amount
. (क)	रेलों को सप्लाई :-				
	Supply Railways :-				
(i)	रेल इंजन Loco		2,99,60,000		3,66,72,000
(ii)	विविध Miscellaneous		10,93,868		6,43,940
	पी.एस.यू.एस. आदि के लिए किया गया कार्य :-	***		•••	•••
	Work done for PSUS etc :-				
, ,	रेल इंजन Loco	•••	9,89,845		5,89,521
(ii)	रेल इंजन Spares		1,12,113		1,42,576
	नायों के लिए पूंजीगत ः-		-14,18,313		
	s : To Capital :-				
(i)	भण्डार उचन्त		15,76,535		23,86,083
	Stores Suspense				
(ii)	अन्य निर्माण कार्य				
	Other Manufacturing Works				
(iii)	वापस प्राप्त किया गया भण्डार		93,316		1,07,365
	Returned Stores				
॥. मांगके	भीतर कार्यों के लिए घटाए (दूसरी ओर मद ॥।)		-16,69,851	···	-24,93,448
Deduct f	or issues within the demand (item III per contra) :-				
V. वर्षकेव	रौरान कुल जमा:-		3,07,37,513		3,80,48,037
	dit during the year :-				
•	भन्त में शेष :-	***			•••
	at close of the year :-				
	चालू काम Work in Progress		-26,16,992		-32,26,812
	श्रम उचन्त Labour Suspense		-1,46,692		-1,46,692
	विकास उचन Development Suspense (7240)		-12,63,426		-8,72,762
	विकास उचन Development Suspense (7241)		-7,84,766		-3,59,715
	विकास उचन Development Suspense (7242)				
(vi)	विकास उचन्त Development Suspense (7243)		-4,78,660		-5,13,047
,	जोड़ Total		(-)40,27,110		-42,46,266
कुल जोड़	্ব Grand Total	•••	2,67,10,403	•••	3,38,01,771

बनारस रेल इंजन कारखाना BANARAS LOCOMOTIVE WORKS तुलन—पत्र BALANCE SHEET

			देयत	ताएं Liabilities	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022
	 विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amount
		₹	₹	₹	₹
	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Investment as in the Block Account Statement		6,74,46,14,087		6,69,98,74,130
(क)					
(a)	Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि	1,20,000		1,20,000	
	General Provident Fund (ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंशदायी				
	(॥) राजकाय रलव भावव्य निध-अशहाया State Rly. Provident Fund-Contributory	•••	•••		
	State His. Provident Fund—Contributory (iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अनंशदायी	4,14,19,88,323		4,25,74,73,112	
	State Rly. Provident Fund–Non Contributor			.,, .,. 0,	
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund				
			4,14,21,08,323		4,25,75,93,112
(ख) (b)	विविध निक्षेप :- Miscellaneous Deposits :-				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप	r			
	Security Deposits of Subordinates				
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप	47,04,72,939		44,03,34,303	
	Security Deposits of Contractors & others				
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	4,571		4,571	
	(iv) लेखा बंद करने पर ठेकेदारों को देय रकम				
	Sums due to Contractors on closed				
	accounts				
	(v) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक	-7,04,121		-7,04,121	•-
	Public Sector Banks				
	(vi) विविध Miscellaneous	4,40,50,68,341		5,74,68,86,919	
	(vii) चैक और बिल Cheques and Bills	1,89,90,040		33,01,976	
	(viii) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	-1,40,90,797		-1,39,83,388	
	(ix) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त	134		134	
	P.A.O. Suspense				
	(x) अदालती डिगरी Decretal Court Deposits				
	(xi) अन्य लेन-देन Other transaction				
	(xiii) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा				
	Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts				
	(xvi) नई पेंशन योजना	-87,38,006		-87,38,006	
	New Pension Scheme				
			4,87,10,03,101		6,16,71,02,388

बनारस रेल इंजन कारखाना BANARAS LOCOMOTIVE WORKS तुलन—पत्र BALANCE SHEET

			परिसम्प	ात्तियां Assets	
			मार्च , 202 1 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022
विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amouni ₹
	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां and floating Assets as in the Block Account Statement		6,74,46,14,087		6,69,98,74,130
हस्ते रोव Cash ir फुटकर	n hand		14,29,513		11,05,335
•	Debtors:-				
(क) (a)	(i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	-19,75,432		-64,47,887	
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	2,87,46,543		3,37,48,788	
	(iii) विभागीय अधिकारियों को अग्रिम Advances to Department Officer				
	(iv) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम Advances to Pay etc. on transfer				
	(v) पत्तन अधिकारियों को अग्रिम Advances to Port Authorities				
	(vi) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम	•••			
(ख)	Advances to Railwaymen's Consumers co-operative Societies केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए 4 दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	.87,10,03,101		6,16,71,02,388	
(b)	Sundry deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra].				
			4,89,77,74,212		6,19,44,03,289
2 (क)	के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद) में किया गया इंदराज) s Bank Account with Govt.[vide item 2(a),		10,80,00,16,114		11,62,64,00,033

बनारस रेल इंजन कारखाना BANARAS LOCOMOTIVE WORKS तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities				
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amount	
	Tartouris	₹	₹	₹	₹	
(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि		3,54,47,80,775		3,91,16,52,306	
	Depreciation Reserve Fund					
(ii)) पेशन निधि		3,11,31,27,016		3,45,71,54,615	
	Pension Fund					
	(i) रेल कर्मचारियों आदि को ऋण और अग्रिम केलिए केन्द्र सरकार को देय बकाया रकम (देखिए-दूस ओर मद 3 (क)(i) में किया गया इंदराज)	 गरी	-19,75,432		-64,47,887	
	Balance due to Central Government for loans and advances to Rly. employees etc. [vide items 3(a)(i) per contra]					
	(ii) अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advance [vide item 3(a)(ii) per contra].		2,87,46,543		3,37,48,788	
	(iii) पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मव 3 (क)(ii) में किया गया इंदराज) Advance to Port Authorities (vide item 3(a)(ii) per contra].	t				
	(iv) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (iv) में किया इंदरा Advances to Pay etc. on transfer [vide item 3(a) (iv) per contra]	 ज)				
सरक	ार के पास लेखा में शेष रकम		14,28,133		11,03,955	
Balaı	nce of amount in account with Government					
 जोड	Total		22,44,38,32,546		24,52,17,81,407	

महाप्रबन्धक General Manager

बनारस रेल इंजन कारखाना BANARAS LOCOMOTIVE WORKS तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पत्तियां Assets						
		र्च, 2021 को st March, 2021		र्व, 2022 को st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. राज्यों के साथ हिसाब-किताब Accounts with States							
. डाक तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with post & Telegraph Deptt.		-1,380		-1,380			
जोड़ Total		22,44,38,32,546	•••	24,52,17,81,407			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, ब.रे.का. एवं महा प्रबंधक ब.रे.का. का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, B.L.W. and General Manager, B.L.W. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र ब.रे.का. के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of B.L.W. subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc. (10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	The second of th						
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)		***				
1200	नयी लाइनों की खरीद						
	Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन						
1400	Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना						
	Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य						
1700	Traffic facilities–Yard remodelling and others संगणकीकरण						
1700	Computerisation		***		***		
1800	रेल अनुसंधान						
	Railway Research						
2100	चल स्टाक						
0000	Rolling Stock रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार						
2900	Railway Safety Works/Level crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल						
	Railway Safety Works/Road over bridge						
3100	रेलपथ नवीकरण						
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य						
3200	Bridge Works				•••		
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	2,94,421					
	Signal & Telecommunication Works						
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं						
5555	Electrification Projects				•••	"	
3600	बिजली संबंधी अन्य काम	68,37,33,363					
	Other Electrical Works						
3700	ट्रैक्शन Traction						
4100	मशीनरी और संयंत्र	1,56,04,94,991				4,80,21,018	
	Machinery & Plant	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				,, ,-	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	11,61,09,39,401			33,69,93,041	1,11,59,75,633	
E100	Workshops—including production units कर्मचारी क्वार्टर	4E E4 40 400			1 51 04 400	20 40 005	
5100	कमचारा क्वाटर Staff Quarters	45,54,49,463			1,51,04,483	32,43,935	
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	5,51,25,508					
	Amenities for staff						
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं						
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.						

Intergral Coach Factory Perambur, Chennai BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98 & 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt.	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt.	उघन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	कालम (4 से समायोजन के 14 तक) अन्तरण Total for the year Columns Transfer without financial	
		Comml. Undertakings -Road Services (6100)	Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)					
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								2 94 421
								2,94,421
								68,37,33,363
						4,80,21,018		1,60,85,16,009
2,49,06,412						1,47,78,75,086		13,08,88,14,487
						1,83,48,418		47,37,97,881
								5,51,25,508

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses (10) and Misc.	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70) 3400 & 4100	(2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,58,41,689			93,25,671		
7100	भण्डार उचन Stores Suspense	2,91,09,07,293					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	56,74,08,750					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	42,68,62,926					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	18,28,70,57,805			36,14,23,195	1,16,72,40,586	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	:	2,09,584	31,40,925	4,46,70,44,810	9,77,02,54,683	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		2,09,584	31,40,925	4,82,84,68,005	10,93,74,95,269	

टिम्पणी:-Note:-

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में विखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A, B, C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों'' की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Intergral Coach Factory, Perambur, Chennai BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98 & 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
						93,25,671		2,51,67,360
				17,46,79,082		17,46,79,082		3,08,55,86,375
				6,68,58,505		6,68,58,505		63,42,67,255
				-12,64,63,147		-12,64,63,147		30,03,99,779
2,49,06,412				11,50,74,440		1,66,86,44,633		19,95,57,02,438
48,38,52,600				4,13,10,03,868	7,35,409	18,85,47,71,061	:i	
50,87,59,012				4,24,60,78,308	7,35,409	20,52,34,15,694		

सवारी डिब्बा कारखाना पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur Chennai भाग ।–पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

	देयताएं Liabilities				
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021			
विवरण	<u> </u>	रकम	ब्यौरा	रकम	
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
जुटायी गयी पूंजी- Capital Raised—					
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		17,86,05,31,454		19,49,36,39,988	
जोड़ Total		17,86,05,31,454		19,49,36,39,988	

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur, Chennai भाग II—ब्लाक लेखा विवरण PART II— STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			देयताएं L i	iabilities	
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	भाग I– पूं जी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		17,86,05,31,454		19,49,36,39,988
	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		80,59,99,471		81,79,50,003
	पूंजी निधि Capital Fund		5,95,04,717		5,95,04,717
	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund		49,08,141		49,08,141
	विविध (लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनर्र Miscellaneous (U.S. Excess Machine Tools Received free of charge out side the Account)	ो औजार)	12,61,472		12,61,472
	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		12,25,65,806		14,61,51,373
_	जोड़ Total		18,85,47,71,061		20,52,34,15,694

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur, Chennai भाग I–पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तियां Assets				
	_	31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
पूंजीग	त व्यय		13,72,95,27,585	***	15,24,75,61,679	
Capit	al Expenditure					
चल प	गरिसम्पत्तियां :-					
Float	ing Assets :-					
(क)	भंडार		3,24,23,11,251	•••	3,41,69,90,333	
(a)	Stores					
(ख)	निर्माण लेखे में शेष		47,03,48,649		53,72,07,154	
(b)	Balance in Manufacture Account					
(可) (C)	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		41,83,43,969		29,18,80,822	
जोड़	Total		17,86,05,31,454		19,49,36,39,988	

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur, Chennai भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		परिसम्परि	त्तेयां Assets	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च , 2022 को 1st March, 2022
विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
भाग I– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		17,86,05,31,454		19,49,36,39,988
Fixed and Floating assets as in Part I–Capital	Statement			
परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि	। से ली गई:-			
Assets created out of Depreciation Reserve Fi				
(i) उपस्कर Equipment		80,59,99,471		81,79,50,003
परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई :				•••
Assets created out of Capital Fund :-	•••	•••		•••
(i) संरचना इंजीनियरी के काम	-2,25,976		-2,25,976	
Structural Engineering Works				
(ii) उपस्कर Equipment	5,96,68,717		5,96,68,717	•••
(iii) सामान्य प्रभार General Charges	61,976	***	61,976	
(iv) ਤਬੰਜ Suspense				
	•••	5,95,04,717	•••	5,95,04,717
परिसम्पतियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि	से ली गई			
Assets. created out of SRSF				
(i) समान्य प्रभार General Charge	***	49,08,141	•••	49,08,141
विविध:-				
ावावव:- Miscellaneous :-				
(i) उपस्कर Equipment		12,61,472		12,61,472
(ii) लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरि				
U.S. excess machine tools received free of the account				
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष/Rashtriya Rail Sanraksha	a Kosh			
(i) उपस्कर Equipment	12,21,23,874		14,57,09,441	
(ii) सामान्य प्रभार General Charges	4,41,932	12,25,65,806	4,41,932	14,61,51,373
जोड़ Total		18,85,47,71,061		20,52,34,15,694

सवारी डिब्बा कारखाना; पेरम्बूर, चेन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI वर्ष 2021-22 के लिये निर्माण लेखा MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-22

नामे DEBIT

				2020-2021		2021-2022
		 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
		Particulers	Details	Amount	Details	Amount
1.	अधशेष	To Opening Balance :-				
	(क)	चालू काम (a) Works in progress		1,40,37,82,767.32	***	1,41,06,31,139.01
	(ख)	विकास उचन्त (b) Development Suspense				
!.	•	To Labour :-				
	(क)	प्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना)		2,20,08,99,476.59		2,71,05,81,800.29
	(a) (ख)	Direct Labour (Workshop) अप्रत्यक्ष मजदरी (कारखाना)		4 10 00 74 500 41		4.06.50.06.407.00
	1. 1			4,16,98,74,596.41		4,26,50,96,437.03
	(b) (1)	Indirect Labour (Workshop) प्रशासनिक और सामान्य विभागों (कारखानों से बाहर)		0.00.00.05.405.74		0.50.05.04.400.00
	(4)	को वेतन और भत्ते आदि		2,39,32,35,185.71	•••	2,56,95,91,160.00
	(c)	salaries & Allowances etc. Administrative and General Departments (outside Workshops)				
١.	भण्डार	To Stores :-				
क)	(i)	प्रत्यक्ष भंडार Direct Stores		36,38,24,83,757.07		50,78,60,30,175.15
	(ii)	अप्रत्यक्ष भंडार Indirect Store		-9,04,41,587.20	***	55,75,69,476.03
ख)		माल भाड़ा और आनुंषागिक प्रभार Freight and incidential charges		49,46,80,996.54		58,40,01,227.02
١.	प्रत्यक्ष :	प्रभार To direct Charges :-				
		सविदा द्वारा निर्माण Erection by contract		85,97,71,690.05		97,05,79,775.82
		ग्रभार To Indirect Charges :-				
	(क)	मूल्य ह्वास आरक्षित निधि में अंशदान		18,00,00,000		18,00,00,000
	(a)	Contributed to Depreciation Reserve Find				
	(ख) (b)	भविष्य निधि में अंशदान Contribution to Provident Fund		***	***	•••
	(D) (可)	पेंग्रन निधि में विनियोग		1,41,50,00,000		1,41,50,00,000
	(c)	Apprioriation to Penstion Fund.	•••	1,41,50,00,000		1,41,50,00,000
	अन्य प्र	भार To Other Charges :-				
		a) विद्युत प्रभार Electricity Charges		7,54,94,191.96		7,78,47,922.18
	(ख) (b)	पानी प्रभार Water Charges		3,16,97,167.00		3,56,89,344.00
	(可) (c)	नये लघु निर्माण में बढ़ोत्तरी बदलाव New Minor Works Addition and Replacement	••••	2,32,58,866.96		1,84,86,266.28
	(घ) (d)	विविध प्रभार Miscellaneous Charges		1,06,22,80,619.15		3,84,73,91,872.06
	(宴) (e)	बिजली, पानी तथा मकान किराए की प्राप्ति Receipt on House Rent, Water & Electricity		-55,87,53,225.55		9,98,05,754.46
' .	विकास	उचन्त लेखा Development Suspense Account				
	लाभ 🏾	To Profit				
		Total		50,04,32,64,502.01		69,32,86,90,840.41

सवारी डिब्बा कारखाना पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR CHENNAI वर्ष 2021-22 के लिये निर्माण लेखा MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-22

जमा CREDIT

			2020-2021		2021-2022	
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details	Amount	Details	Amount	
 1. रे	लों में अन्तरण द्वारा By transfer to Railways :-					
(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई		•••			
(a	a) Supply of Coaches Shells					
(ख) सवारी डिब्बों खोलों की सप्लाई का समायोजन					
•	Supply of Coach Shells Adjustment Coast Report					
•	ग) सवारी डिब्बों में साज समान लगाना	•••	45,39,98,69,000.00		66,69,64,48,000.00	
(0	,					
	घ) लागत रिपोर्ट		-1,62,80,33,761.00		-94,66,83,429.00	
•	d) Cost Report অ) विविध कार्य		1 40 50 45 657 00		00 40 00 574 00	
•	e) Miscellaneous Jobs	•••	1,40,50,45,657.00		23,48,08,574.20	
	छ) नामे प्राप्त रेलवे बोर्ड				-2,05,65,818.00	
(f	•	•••		•••	2,00,00,010.00	
•	ज़ी भंडार उचन्त द्वारा By Capital Stores Suspense :- क) तैयार सामान		11,65,94,950.00		23,55,400.00	
((a	•	•••	11,03,94,930.00		23,33,400.00	
	ख) वापस किया गया भंडार		15,82,30,637.00		25,51,96,801.00	
(b	n) Returned Stores		-,- ,,		-,- ,,	
3. पं	जीगत कार्य द्वारा By Capital Works :-					
-	क) संयंत्र और मशीनरी					
•	a) Plant and Machinery					
•	ख) अन्य निर्माण कार्य		···			
(b	o) Other Manufacturing Works					
. નિ	नक्षेप लेखे के अन्तर्गत किया गया काम		1,93,02,30,999.00		60,73,95,391.00	
-	Vork done on Deposit Account		.,,,		,,,	
5. नि	नर्यात आदेश Export Order		1,21,18,56,973.00		93,08,85,734.00	
6. वि	विकास उचन Development Suspense		3,88,38,908.00			
7. इ	तिशोष By Closing Balance					
	क) चालू काम		1,37,17,92,231.01		1,56,88,50,187.21	
	a) Works in progress		,- , ,- ,		,,,,	
	ख) विकास उचन शेष		3,88,38,908.00			
(b	p) Development Suspense Balance					
<u>,</u>	गेड़ Total		50,04,32,64,502.01		69,32,86,90,840.41	

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI वर्ष 2021-2022 के दौरान में निर्मित सवारी डिब्बो की अनुमानित लागत ESTIMATED COST OF COACHES MANUFACTURED FOR THE YEAR 2021-22

(हजार ₹ में)

		(0	•	٠,
(Figures	in	thousands	of	₹)

क्रम संख्या SI. No.	विवरण Particulers	वर्ष 2021-2022 में उत्पादित डिब्बों की संख्या No.of Coaches out- turned in 2021-22 (RSP)	अन्तिम अनुदान के अनुसार प्रति कोच अनुमानित लागत Estimated cost per Coach as per Final Grant	कुल अनुमानित लागत (प्रोफार्मा चार्ज) Total Estimated Cost (Wo Proforma Charges)
1	2	3	4	5
1	मेमू डीएमसी उपीएच ओबी MEMU DMC 3PH OB	62	69877	4332374
2	मेमू टीसी उपीएच ओबी MEMU TC 3PH OB	186	15961	2968746
3	केएम एमसी 3पीएच KM MC 3PH	16	71915	1150640
4	केएम डीटीसी 3पीएच KM DTC 3PH	8	28517	228136
5	केएम टीसी 3पीएच KM TC 3PH	8	25563	204504
6	स्पार्ट डीपीसी1 SPART DPC1	6	81322	487932
7	स्पार्ट डीपीसी2 SPART DPC2	6	20270	121620
8	स्पार्ट टीसी SPART TC	6	19152	114912
9	डीईटीसी (यूएस) DETC (US)	34	48591	1652094
10	एसपीआईसी SPIC	5	52516	262580
11	एलडब्ल्यूएफएसी LWFAC	101	20271	2047371
12	एलडब्ल्यूएफसीडब्ल्यूएसी LWFCWAC	15	20118	301770
13	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू LWACCW	313	20038	6271894
14	एलडब्ल्यूएसीसीएन LWACCN	824	21837	17993688
15	एलडब्ल्यूएसीसीएनई(इकोनोमी) LWACCNE(ECONOMY)	27	20908	564516
16	एलडब्ल्यूएससीजेड LWCBAC	44	21899	963556
17	एलडब्ल्यूएससीजेड डीक्यू LWCBAC DQ	1	31513	31513
18	एलडब्ल्यूएससीजेडएसी LWSCZAC	23	21449	493327
19	एलएसएलआरडी (बिना डीए सेट के) LSLRD (WITHOUT DA SET)	238	23863	5679394

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI 2021-2022 में निर्मित सवारी डिब्बो की अनुमानित लागत ESTIMATED COST OF COACHES MANUFACTURED 2021-22

(हजार ₹ में) (Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या Sl. No.	विवरण Particulers	वर्ष 2021–2022 में उत्पादित डिब्बों की संख्या No.of Coaches out- turned in 2021-22 (RSP)	अन्तिम अनुदान के अनुसार प्रति कोच अनुमानित लागत Estimated cost per Coach as per Final Grant	कुल अनुमानित लागत (प्रोफार्मा चार्ज) Total Estimated Cost (Wo Proforma Charges)
20	एलडब्ल्यूएससीजेड LWSCZ	114	18279	2083806
21	एलएस दीन दयालु LS Deen Dayalu	285	19091	5440935
22	एलडब्ल्यूएससीएन LWSCN	522	20185	10536570
23	एलडब्ल्यूएससीएन LRA AC	8	33900	271200
24	वीपी ∕पार्सल वैन ∕ एलएचबी VP/PARCEL VAN/LHB	89	15739	1400771
25	ब्रेक वैन गरीब रथ∕एलडब्ल्यूएलआरआरएम BRAKE VAN GARIB RATH/LWLRRM	20	28380	567600
26	बीजी एलडब्ल्यूसीटीजेडएसी (वीस्टाडॉम) BG LWCTZAC (VISTADOME)	15	35000	525000
	कुल जोड GRAND TOTAL	2976		66696449

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI वर्ष 2021-2022 के लिए (रेलवे बोर्ड प्रोफार्म चार्ज की लागत शेयर सहित) निर्मित सवारी डिब्बों की अनुमानित लागत

Estimated Cost (Inclusive of Share of Coast of Railway Board Performa Charge) of coach manufactured during 2021-2022

हजार ₹ में) (Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या SI. No.	विवरण Particulars	अंतिम अनुदान के अनुसार प्रति कोच अनुमानित लागत Estimated coast per coach as per final grant	प्रोफार्मा चार्ज Proforma Charge	प्रोफार्मा चार्ज सहित अनुमानित लागत Total estimated coast with proforma charges
1	2	3	4	5
1	मेमू डीएमसी उपीएच ओबी MEMU DMC 3PH OB	69,877	489	70,366
2	मेमू टीसी अपीएच ओबी MEMU TC 3PH OB	15,961	112	16,073
3	केएम एमसी 3पीएच KM MC 3PH	71,915	503	72,418
4	केएम डीटीसी 3पीएच KM DTC 3PH	28,517	200	28,717
5	केएम टीसी 3पीएच KM TC 3PH	25,563	179	25,742
6	स्पार्ट डीपीसी1 SPART DPC1	81,322	569	81,891
7	स्पार्ट डीपीसी2 SPART DPC2	20,270	142	20,412
8	स्पार्ट टीसी SPART TC	19,152	134	19,286
9	एसी ईएमयू टीसी DETC US	48,591	340	48,931
10	एसपीआईसी SPIC	52,516	368	52,884
11	एलडब्ल्यूएफएसी LWFAC	20,271	142	20,413
12	एलडब्ल्यूएफसीडब्ल्यूएसी LWFCWAC	20,118	141	20,259
13	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू LWACCW	20,038	140	20,178
14	एलडब्ल्यूएसीसीएन LWACCN	21,837	153	21,990
15	एलडब्ल्यूएसीसीएनई LWACCN (ECONOMY)	20,908	146	21,054
16	एलडब्ल्यूएससीजेड LWCBAC	21,899	153	22,052
17	एलडब्ल्यूएससीजेड डीक्यू LWCBAC DQ	31,513	221	31,734
18	एलडब्ल्यूएससीजेडएसी LWSCZAC	21,449	150	21,599
19	एलएसएलआरडी (बिना डीए सेट के) LSLRD (WITHOUT DA SET)	23,863	167	24,030
20	एलडब्ल्यूएससीजेड LWSCZ	18,279	128	18,407
21	एलएस दीन दयालु LS Deen Dayalu	19,091	134	19,225

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI वर्ष 2021-2022 के लिए (रेलवे बोर्ड प्रोफार्म चार्ज की लागत शेयर सहित) निर्मित सवारी डिब्बों की अनुमानित लागत

Estimated Cost (Inclusive of Share of Coast of Railway Board Performa Charge) of coach manufactured during 2021-2022

(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या SI. No.	विवरण Particulars	अंतिम अनुदान के अनुसार प्रति कोच अनुमानित लागत Estimated coast per coach as per final grant	प्रोफार्मा चार्ज Proforma Charge	प्रोफार्मा चार्ज सहित अनुमानित लागत Total estimated coast with proforma charges
1	2	3	4	5
22	एलडब्ल्यूएससीएन LWSCN	20,185	141	20,326
23	एलआरए एसी LRA AC	33,900	237	34,137
24	वीपी ∕पार्सल वैन ∕एलएचबी VP/PARCEL VAN/LHB	15,739	110	15,849
25	ब्रेक वैन गरीब रथ∕एलडब्ल्यूएलआरआरएम BRAKE VAN GARIB RATH/LWLRRM	28,380	199	28,579
26	बीजी एलडब्ल्यूसीटीजेडएसी (वीस्टाडॉम) BG LWCTZAC (VISTADOME)	35,000	245	35,245

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

वर्ष 2011-12 से 2020-21 में निर्माण किये गए खोलों की वास्तविक लागत निम्न है:(आरएसपी मामले केवल) Actual cost of shells manufactured from 2011-12 to 2020-21 :- (RSP Cases only)

(हजार ₹ में Figures in thousands of ₹)

वर्ष Year	खोलों की संख्या उत्पादन का विवरण (शामिल एनआरसी) No. of Shells turned out (including NRCs)	वास्तविक लागत (केवल आरएसपी) Actual Cost (only for RSP)		
2011-12	1432	76,54,813		
2012-13	1602	81,14,766		
2013-14	1644	94,52,112		
2014-15	1757	1,05,31,813		
2015-16	1916	97,17,679		
2016-17	2234	1,12,74,677		
2017-18	2551	1,89,87,429		
2018-19	3423	3,08,76,772		
2019-20	4268	3,84,98,058		
2020-21	1900	1,90,44,859		

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

वर्ष 2011-12 से 2020-21 में निर्माण किये गए डिब्बों की वास्तविक लागत निम्न है:(आरएसपी मामले केवल) Actual cost of coaches manufactured from 2011-12 to 2020-21 :- (RSP Cases only)

(हजार ₹ में Figures in thousands of ₹)

वर्ष Year	डिब्बों की संख्या का उत्पादन विवरण (शामिल एनआरसी सहित) No. of Coaches turned out (including NRCs)	वास्तविक लागत (केवल आरएसपी) Actual Cost (only for RSP)		
2011-2012	1432	10708342		
2012-2013	1620	12328534		
2013-2014	1622	9548010		
2014-2015	1704	10843853		
2015-2016	2005	13376932		
2016-2017	2277	13271187		
2017-2018	2503	26735702		
2018-2019	3262	48413034		
2019-2020	4166	58365891		
2020-2021	1954	29529772		

सवारी डिब्बा कारखाना; पेरम्बूर, चेन्नई Integral Coach Factory Perambur, Chennai तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताए [ं] Liabilities					
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
Total Ir	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश nvestment as in the Block Account Statement लेनदार Sundry Creditors :-		18,85,47,71,061		20,52,34,15,694		
फुटकर (क) (A)	भविष्य निधि और अन्य निधिया:- Provident Fund and other Funds						
(• •)	(i) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंशदायी State Rly. Provident Fund – Contributory						
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी State Rly. Provident Fund – Non-Contribute	3,64,16,25,536 orv		3,84,26,17,186			
	(iii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund (iv) विविध भविष्य निधि (अंशदायी)	2,84,55,691 		3,12,40,195			
	Misc. Provident Fund (Contributry)	***	3,67,00,81,227	•••	3,87,38,57,381		
(ख) (B)	विविध निश्लेप Miscellaneous Deposits						
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates						
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभृति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	2,54,10,72,236		1,64,33,31,645			
	(iii) भुगतान न को गई मजदूरी Unpaid Wages (iv) विविध Miscellaneous	35,954 3,07,36,15,175		35,954 3,32,06,73,897			
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	-6,23,43,375	•••	-12,19,714	•••		
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	5,70,04,568		26,919			
	(vii) अन्य लेन-देन Other transaction	24,000	***	24,000			
	(viii)वेतन और लेखा कार्यालय उचनत P.A.O. Suspense	24,000		24,000			
	(ix) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	-1,39,29,416		-1,39,29,416			
	(x) दावा न किये गए भविष्य निधि निक्षेप Unclaimed P.F. Deposit	3,83,93,013		589			
	2(b) जोड़ (विविध) Total (Miscellaneous)		5,63,38,72,155		4,94,89,43,874		
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		-2,90,99,16,634		-2,87,75,94,238		
(ii)	पेंशन निधि Pension Fund,		14,26,36,03,056	•••	14,93,32,51,663		
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम् के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क)(i) में किया गया इंदराज)	ī	4,21,06,803		8,39,38,189		
	Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]						
(ii)	वसूल की जाने वाली अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी अ मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Other Advances to recoverable [vide item 3(a) (iii) per contra]	ोर					
(iii)	पत्तन एवं सीमा शुल्क प्राधिकारियो को अग्रिम (देखि दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advances to port & Customs Authorities (vide item 3(a) per contra)	बए					
(iv)	सेवाकाल में मरने वाले व्यक्ति के परिवार को अग्रिम दूसरी ओर मद 3 (क) (vi) में किया गया इंदराज) Advances to the family of the deceased who died in service (vide item 3(a)(vi) per contra)	। (देखिए	2,55,000		2,00,000		
	आदि के पास लेखे में शेष रकम se of Amount in Account with Government etc.		10,70,185		10,70,185		
जोड़ '	Total	•••	39,55,58,27,853		41,48,70,82,748		

सवारी डिब्बा कारखाना; पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory Perambur, Chennai तुलन—पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets				
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021			31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
	विवरण	ब्यौरा रकम			रकम	
Р	articulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
	विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां floating Assets as in the Block Account Statemer	 nt	18,85,47,71,061		20,52,34,15,694	
. हस्ते रोकड़	Cash in hand	•••	10,55,185		10,70,185	
	तर Sundry Debtors :-) एफ−रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F–Loans and advances to Railway Employees	4,21,06,803		8,39,38,189		
(ii) पत्तन न्यास एवं सीमा शुल्क प्राधिकारियों के लिए अ Advances of port and customs authorites	ग्रिम		•••		
(iii	i) मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम	2,55,000		2,00,000		
दूस	Advances to the family of deceased द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए- री ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	5,63,38,72,155	4,	,94,89,43,874		
` '	ndry Deposits with Central Government de item 2(b) per contra]					
			5,67,62,33,958		5,03,30,82,063	
	गस बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 4 (ii) में किया गया इंदराज, मद 4 को छोड़कर)		15,02,37,67,649		15,92,95,14,806	
•	ank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & 4 (ii) less item 4 above].)				
जोड़ Total			39,55,58,27,853		41,48,70,82,748	

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, स.डि.का. पेरम्बूर, चैन्नई एवं महा प्रबंधक स.डि.का. पेरम्बूर, चैन्नई का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, I.C.F. Perambur, Chennai and General Manager, I.C.F. Perambur, Chennai. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र स.डि.का. पेरम्बूर, चैन्नई के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of I.C.F. Perambur, Chennai subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

लेखा	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च	भूमि	संरचना	उपस्कर संयंत्र	चल स्टाक
श्रीर्ष Head of Account	Classes of Assets	अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	(20) Land (20)	इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	(2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनें की खरीद						
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	Hestoration or dismantied lines आमान परिवर्तन Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डो के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities-Yard remodelling and others						
1700	संगणकीकरण Computerisation	39,92,354					
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य√समपार Railway Safety Works/Level crossing रेलवे सुरक्षा कार्य√ऊपरी सड़क पुल						
3000	रताव सुरक्षा काय/जगरा सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge रेलपथ नवीकरण	15,05,51,401					
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य						
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य						
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works						
3700	ट्रैक्शन Traction						
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	3,63,08,85,232				2,08,83,89,765	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units कर्मचारी क्वार्टर	2,86,47,96,207			1,20,48,556	8,96,62,012	
5100 5200	कमचारा क्वाटर Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	21,52,67,071 10,81,57,569			46,28,672		
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाए एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly User's Amenities.						

RAIL WHEEL FACTORY, BANGALORE BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
	•••							
								39,92,354
								15,05,51,401
1,05,89,721						2,09,89,79,486		5,72,98,64,718
						10,17,10,568		2,96,65,06,775
						46,28,672		21,98,95,743
								10,81,57,569

2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा श्रीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
	2	3	4	5	6	/	8
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	2,22,41,818			6,91,846		
7100	भण्डार उचन Stores Suspense	-75,09,59,512					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	83,35,82,870					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	66,79,57,260					
8100	महानगर परिवहन परियोजनांए Metropolitan Transport Projects			:-			
	(क) जोड़ (A) Total	7,74,64,72,270		::	1,73,69,074	2,17,80,51,777	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year			i			
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		14,87,687	15,83,068	1,08,92,21,599	5,75,95,06,710	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		14,87,687	15,83,068	1,10,65,90,673	7,93,75,58,487	

Note

- टिम्पणी:- (1) पूंजी VIII-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है! Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
 - (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है! Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
 - (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है! Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार	नयी लाइनों	सरकारी	सरकारी	उचन्त	घटाइए	वर्ष का जोड बिना वित्तीय		वर्ष के अन्त में
(80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	वाणिञ्चिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
						6,91,846		2,29,33,664
				13,58,75,028		13,58,75,028		-61,50,84,484
				1,29,98,22,444		1,29,98,22,444		2,13,34,05,314
				-12,60,91,439		-12,60,91,439		54,18,65,821
1,05,89,721				1,30,96,06,033		3,51,56,16,605		11,26,20,88,875
49,63,58,468				80,64,73,954	3,62,73,615	8,11,83,57,871		
50,69,48,189				2,11,60,79,987	3,62,73,615	11,63,39,74,476		

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE भाग ।—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं L	iabilities	
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम Amount ₹
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	
जुटायी गयी पूंजी-				
Capital Raised—				
(ख) अविशिष्ट ऋण		3,96,91,61,297		5,42,81,43,890
(b) Non-Specific Debt				
जोड़ Total	•••	3,96,91,61,297		5,42,81,43,890

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	देयताएं Liabilities						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		3,96,91,61,297		5,42,81,43,890			
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		3,02,09,66,865		3,12,10,32,695			
पूंजी निधि Capital Fund		29,97,28,574		29,97,28,574			
वि. रे. सं. निधि SRSF		35,33,203		35,33,203			
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		82,49,67,932		2,78,15,36,114			
जोड़ Total		8,11,83,57,871		11,63,39,74,476			

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE भाग ।—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

	परिसम्पत्तियां Assets					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	र कम Amount ₹		
. खरीद के बाद पूंजी व्यय Capital Expenditure after purchase . अचल और चल परिसम्पत्तियां :-		3,16,31,41,775		3,31,25,18,335		
Fixed & Floarting Assets :- (क) भंडार Stores		-60,18,35,911		-46,59,60,883		
(ख) कारखाना निर्माण Workshop Manufacture (ग) विविध अग्निम Miscellaneous Advance		79,29,19,245 61,49,36,188		2,09,27,41,689 48,88,44,749		
जोड़ Total		3,96,91,61,297		5,42,81,43,890		

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम्पत्तियां Assets						
	-		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022				
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amouni ₹				
चल १	l– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और परिसम्पत्तियां		3,96,91,61,297		5,42,81,43,890				
	l and Floating Assets as in Part-I Capital Statem								
	पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि र	में ली गयी:-							
	ts created out of Depreciation Reserve Fund प्रारम्भिक खर्च Prelininary Exp.	2.07.600		0.07.000					
(i) (ii)	प्राराम्भक खर्च Prelininary Exp. संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engg.V	3,87,600 Vorks 23.71.93.546		3,87,600 23,72,64,199	•••				
(ii) (iii)	उपस्कर Equipment	2,68,21,51,119	•••	2,78,21,46,296	•••				
(iv)	सामान्य प्रभार General Charges	13,21,94,756		13,21,94,756	•••				
(v)	Deduct:-Misc.Receipt.	3,09,60,156		3,09,60,156					
गेट २ (हेरि	खए-दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज)		3,02,09,66,865		3,12,10,32,695				
	m 2 per contra)	•••	3,02,03,00,003		3,12,10,32,033				
. परिस	प्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-								
	ts created out of Capital Fund :-								
(i)	संरचना इंजीनियरी के काम	2,96,32,043		2,96,32,043					
**	Sructural Engineering Works								
(ii)	उपस्कर Equipment	25,23,71,590		25,23,71,590					
(iii)	सामान्य प्रभार General Charges	1,77,24,941		1,77,24,941					
(iv)	उपस्कर Suspense								
•	खए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) m 3 per contra)		29,97,28,574		29,97,28,574				
	पतियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षा निधि से ल ts created out of SRSF.	गि गई:-							
(ii)	उपस्कर Equipments		35,33,203		35,33,203				
. राष्ट्रीय	य रेल संरक्षा कोष/Rashtriya Rail Sanraksha Kos	h							
(i) ^	उपस्कर Equipment	70,51,32,657		2,65,11,11,118					
(ii)	सामान्य प्रभार General Charges	11,98,35,275		13,04,24,996					
	खए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) n 5 per contra)		82,49,67,932		2,78,15,36,114				
Jiai 5 (ileii									

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGALORE निर्माण लेखा वर्ष 2021-2022 के लिए MANUFACTURE ACCOUNTS FOR THE YEAR 2021-2022

नामे Debit (आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

			2020-2021	20	021-2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details	Amount
अधशोष	। (वर्ष के प्रारम्भ में)				
Openi	ng Balance (at the commencement of the year) :-				
(क)	चालू काम Works in progress	***	1,62,90,66,820	***	1,35,38,14,817
(ख)	विकास उचंत Development Susp.	***	-80,52,12,122	***	-57,73,99,503
जोड़	Total		82,38,54,698		77,64,15,314
श्रमिक	वर्ग To Labour :-				
(क)	प्रत्यक्ष श्रमिक Direct Labour		1,39,18,12,852		1,16,85,09,605
(ख)	अप्रत्यक्ष श्रमिक		61,17,56,356		61,99,14,858
	Indirect Labour				
भण्डार	To Stores :-				
(क)			1,43,72,68,019		72,33,30,730
(A)	Direct Stores				
(ख) (B)	अप्रत्यक्ष भंडार (भंडार उचन्त) Indirect Stores (Stores suspense)		7,22,61,00,457	***	8,38,80,68,450
(五) (刊)	माल भाड़ा और आनुषंगिक प्रभार		15,99,14,002		17,30,47,411
(C)	Freight and incidental charges	•••	10,00,11,002		17,00,17,111
अप्रत्य	भ्र To Indirect Changes :-				
(क)	मुल्यह्वास आरक्षित निधि में विनियोग		29.00.00.000		29,00,00,000
(A)	Appropriation to Depreciation Reserve Fund				
(ख)	भविष्यि निधि में अंशदान				
(B)	Contribution to PF				
(T)	पेंशन निधि में विनियोग	•••	25,50,00,000		25,50,00,000
(C)	Appropriation to Pension Fund				
अन्य प्र	ाभार To Other Charges :-				
(क)			67,28,84,585		56,90,90,031
(A)	Supply of Power (Electricity)				
(ख)	पानी की सप्लाई		4,09,01,569		4,75,38,261
(B)	Supply of Water				
(刊)	बाहरी एजेसियों के साथ ठेका करके निर्माण Erection by contract with outside agencies	***	***	***	***
(C) (घ)	विविध प्रभार		9 15 71 12 560		-51,89,20,949
(a) (D)	Miscellaneous Charges	•••	-8,15,71,12,569	•••	-51,09,20,949
	_				
(ड.)(।	E)विकास उचन्त लाभ Development Suspense to profit				
जोड़	Total		11,26,99,25,271	•••	11,71,55,78,397
कल उ	गोंड Grand Total		12,09,37,79,969		12,49,19,93,711

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGALORE निर्माण लेखा वर्ष 2021-2022 के लिए MANUFACTURE ACCOUNTS FOR THE YEAR 2021-2022

जमा CREDIT (आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

		2020-2021	2021-2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
Particulers	Details	Amount	Details	Amount	
रेलों में अन्तरण द्वारा By transfer to Railways					
(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई					
Supply of Coaches					
(ख) पहिये, धुरे और पहिया सेट		3,62,56,99,078		2,99,48,92,101	
Wheels, Axles & Wheel Sets					
(ग) विविध कार्य					
Miscellaneous Jobs					
(घ) पहिये सेटो की पूर्ति (आरएसपी)		4,86,57,42,400		3,95,13,35,000	
Supply of wheels sets to wagon builders against RS	SP				
. पूंजी भंडार उचन्त द्वारा By Capital Stores Suspense :-					
(क) निर्मित सामग्रियां					
Manufactured Material					
(ख) वापस किया गया भंडार		99,09,50,576		96,51,60,947	
Returned Stores					
. पूंजीगत कार्य द्वारा By Capital Works :-					
्क) संयंत्र और मशीनरी					
Plant and Machinery					
(ख) अन्य कार्य					
Other Works					
. निक्षेप लेखे में किया गया कार्य		1,83,49,72,600		2,51,55,90,204	
Work done on Deposit Account					
. निर्यात आदेश Export Order					
जोड़ Total	•••	11,31,73,64,654	•••	10,42,69,78,252	
. इतिशेष द्वारा By Closing Balance					
(क) चालू काम		1,35,38,14,817		1,67,18,69,981	
Works in progress					
(ख) विकास उचन्त		-57,73,99,503		39,31,45,478	
Development Suspense*					
जोड़ Total		77,64,15,314		2,06,50,15,459	
कुल जोड़ Grand Total		12,09,37,79,969		12,49,19,93,711	

Note:- The Non Productive expenditure in Incurred during April to June 21 Rs. 54.40 crore for replacement of normalizing furnace in adjusted with Development suspense with approval of GM.

^{*} टिप्पणी : अप्रैल से जून 21 के दौरान गैर-उत्पादक व्यय रु. 54.40 करोड़ जीएम के अनुमोदन से डेवलपमेंट सस्पेंस के समायोजन में नॉर्मलाईजिंग फर्नेस को बदलने के लिए।

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देयता	ए Liabilities	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च , 2022 को 1st March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details	Amoun
		₹	₹	₹	₹
	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश		8,11,83,57,871		11,63,39,74,476
Total I	nvestment as in the Block Account Statement				
फुटकर	लेनदार Sundry Creditors :-				
(क)	भविष्य निधि और अन्य निधियां:-			***	•••
(A)	Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि				
	General Provident Fund				
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंशदायी				
	State Rly. Provident Fund –Contributory				
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी	88,74,05,044		81,71,50,180	
	State Rly. Provident Fund -Non Contribu	-		40.70.500	
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	41,85,268		49,79,592	
			89,15,90,312		82,21,29,772
(ख)	विविध निक्षेप				
(B)	Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभृति निक्षेप	39,000		39,000	
	Security Deposits of Subordinates				
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप	17,50,73,682	***	18,73,93,286	
	Security Deposits of Contractors & other	's			
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages				
	(iv) लेखा बंद करने पर ठेकेदारों को देय रकम				
	Sums due to Contractors on closed acco	ounts			
	(v) विविध _{्र} Miscellaneous	1,90,19,81,675	***	3,46,15,66,017	
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	11,10,14,948	***	85,36,673	
	(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	41,81,820		6,85,418	
	P.A.O. Suspense				
	(ix) अदालती डिगरी निक्षेप Decretal Court Dep	osits	•••	***	
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction				
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा				
	Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts (xii) निजी क्षेत्र के बैंक P.S.B.				
	(xii) नई पेंशन स्कीम				
	New Pension Scheme				
			2,19,22,91,125		3,65,82,20,394
· ·					
	नेधि Pension Fund		1,87,02,70,609		7,19,11,27,207
6/	स आरक्षित निधि		6,77,11,77,202		1,71,52,42,471
	ciation Reserve Fund				
	रेल संरक्षा निधि				
	al Railway Safety Fund				
(i)	रेल कर्मचारी आदि को दिए गए ऋण और अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क)(i) में किया गया इंदराज)		31,71,862		23,59,654
	Balance due to Central Government for				
	loans and advances to Railway employ-				
	ees etc. [vide item 3(a)(i) per contra].				
(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम				
	Other Departmental Advances				
(iii)	स्थानांतरण पर अग्रिम वेत्न आदि (देखिए दूसरी		•••		
	ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज)				
	Advances of pay etc. on transfer [vide				
	item 3 (a) (iv) per contra]				
(iv)	पत्तन प्राधिकारियों को (अग्रिम देखिए दूसरी ओर मद (v)में किया गया इंदराज)	3 (क)			•••
	(v) म किया गया इंदराज) Advance to Port Authorities [vide item 3(a) (v)	ner control			
(4)	real distribution designs the second state of the second	_			
(v)	Advance to Railwaymen's Consumers				
	Co-operative Societives.				
	or-operative societives. आदि के खाते में शेष रकम		15,28,200		16,03,200
111111			13,20,200		10,03,200
	e of amount in account with Government etc				
	e of amount in account with Government etc.		19,84,83,87,181		25,02,46,57,174

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets						
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022			
वि	वरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particu	ılers	Details	Amount	Details	Amount			
		रु.∕Rs.	रु.∕Rs.	रु.∕Rs.	रु.∕Rs.			
. ब्लाक लेखा विवर	ण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्ति	तयां	8,11,83,57,871		11,63,39,74,476			
Fixed and floating	ng Assets as in the Block Account S	tatement						
. हस्ते रोकड़ Cash	in hand		15,28,200		16,03,200			
. फुटकर देनदार S	undry Debtors :-							
(क) (i) एप	n-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	31,71,862	•••	23,59,654				
	Loans and Advances to Railway Emp	oloyees						
(ii) अ	य विभागीय अग्रिम							
Ot	her Departmental Advanes							
	रिकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए	2,19,22,91,125		3,65,82,20,394				
दूर	ारी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदरा	ज)						
	indry Deposits with Central Governn de item 2(b) per contra]	nent						
_		•••	2,19,54,62,987	•••	3,66,05,80,048			
	चत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद		9,53,30,38,123		9,72,84,99,450			
2 (क) में किया	गया इंदराज)!							
Savings Bank A per contra].	ccount with Govt. [vide item 2(a),							
जोड़ Total			19,84,83,87,181		25,02,46,57,174			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, रे.प.का. बेंगलूर एवं महा प्रबंधक रे.प.का. बेंगलूर का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, R.W.F. Banglore and General Manager, R.W.F. Banglore. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिण् ाामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रे.प.का. बेंगलूर के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of R.W.F. Banglore subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

रेल पहिया संयंत्र, बेला ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2016-2017 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2016-17)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100 / 2200) Rolling Stock (2100 / 2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनें की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना	···	···				
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डो के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others						
1700	संगणकीकरण						
1800	Computerisation रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक						
2900	Rolling Stock रेलवे सुरक्षा कार्य⁄समपार						
3000	Railway Safety Works/Level crossing रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल						
3100	Railway Safety Works/Road over bridge रेलपथ नवीकरण						
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य						
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य						
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works						
3700	Other Electrical Works ट्रैक्शन Traction						
4100	Traction मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	2,37,116					
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	-44,40,13,166					
5100	Workshops–including production units कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters						
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं						
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाए एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाए Passenger Amenities & Other Rly User's Amenities						

RAIL WHEEL PLANT, BELA BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100 , 7200 , 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2016-17 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2016-17)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								2,37,116
21,62,51,464						21,62,51,464		-22,77,61,702

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2016-17 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2016-17)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100 6200	सरकारी वाणिञ्चिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिञ्चिक उपक्रमों— सार्वजनिक उपक्रम में निवेश						
	Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works						
7100 7200	भण्डार उचन्त Stores Suspense निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	60,67,33,586 7,90,76,46,088					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनांए Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	8,07,06,03,624					
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	::	i	i		;	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)					2,37,116	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)					2,37,116	

RAIL WHEEL PLANT, BELA BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उघन्त 7100 , 7200 , 7300 Suspense 7100 , 7200 , 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2016-17 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2016-17)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
				22,09,20,341		22,09,20,341 1,33,73,00,281		82,76,53,927 9,24,49,46,369
								•••
21,62,51,464				1,55,82,20,622		1,77,44,72,086		9,84,50,75,710
-44,40,13,166				8,51,43,79,674		8,07,06,03,624		
-22,77,61,702				10,07,26,00,296		9,84,50,75,710		

टिम्पणी:- रेल पहिया संयंत्र- बेला का लेखा वर्ष 2016-17 से अलग किया गया है, इसके पहले पूर्व मध्य रेलवे में शामिल है। Note :- Accounting of Rail Wheel Plant, Bela has been separated from East Central Railway from the Year 2016-17

रेल पहिया संयंत्र, बेला RAIL WHEEL PLANT, BELA भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			देयताएं Liabilities					
			31 मार्च, 2021 को 31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2021 As on 31st March, 20					
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
1.	जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—							
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt		8,07,06,03,624		9,84,50,75,710			
	जोड़ Total		8,07,06,03,624		9,84,50,75,710			

रेल पहिया संयंत्र, बेला RAIL WHEEL PLANT, BELA भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं Li	abilities	
		गर्च, 2021 को B1st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
l. भाग I– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		8,07,06,03,624		9,84,50,75,710
थ. मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund			•••	
. पूंजी निधि Capital Fund				
. वि. रे. सं. निधि SRSF				
. राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	•••			
जोड़ Total	***	8,07,06,03,624		9,84,50,75,710

रेल पहिया संयंत्र, बेला RAIL WHEEL PLANT, BELA भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

	परिसम्पत्तियां Assets					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
खरीद के बाद पूंजी व्यय Capital Expenditure after purchase अचल और चल परिसम्पत्तियां :- Fixed & Floarting Assets :-		3,45,32,25,970		3,66,94,77,434		
(क) भंडार Stores		60,67,33,586		83,76,53,927		
(ख) कारखाना निर्माण Workshop Manufacture		4,01,06,44,068		5,34,79,44,349		
(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance						
जोड़ Total		8,07,06,03,624		9,84,50,75,710		

रेल पहिया संयंत्र, बेला RAIL WHEEL PLANT, BELA भाग ॥—ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

विवरण Particulers भाग I— पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in Part-I Capital Statement परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली गयी:	As on 3 ब्योरा Details ₹ 	नार्च, 2021 को 81st March, 2021 रकम Amount ₹ 8,07,06,03,624		र्ब, 2022 को st March, 2022 स्कम Amoun ₹ 9,84,50,75,710
Particulers भाग I— पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in Part-I Capital Statement परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली गयी:	Details ₹ 	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹
चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in Part-I Capital Statement परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली गयी:		8,07,06,03,624		9,84,50,75,710
	-			
Assets created out of Depreciation Reserve Fund				
(i) प्रारम्भिक खर्च Prelininary Exp.		•••		•••
(ii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engg.Works	•••			
iii) उपस्कर Equipment			•••	
(iv) सामान्य प्रभार General Charges	•••	•••	•••	•••
(V) Deduct:-Misc.Receipt.	•••		•••	•••
2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) 2 (item 2 per contra)		•••		
परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Capital Fund :- (i) संरचना इंजीनियरी के काम				
Sructural Engineering Works (ii) उपस्कर Equipment				
(ii) उपस्कर Equipment (iii) सामान्य प्रभार General Charges		•••		•••
(iv) उपस्कर Suspense				
3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 13 (item 3 per contra)				
परिसंपतियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of SRSF. (i) उपस्कर Equipments				
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष/Rashtriya Rail Sanraksha Kosh (i) उपस्कर Equipment				
जोड Total		8,07,06,03,624		9,84,50,75,710

रेल पहिया संयंत्र, बेला RAIL WHEEL PLANT, BELA वर्ष 2021-2022 के लिए विनिर्माण परिचालन विवरण MANUFACTURING OPERATION STATEMENT FOR THE YEAR 2021-2022

नामे DEBIT (आंकड़े ₹ में) (Figures in units of ₹.)

विवरण	2020– 2021	2021– 2022
Particulars		
अध्यमेष		
Opening Balance:-		
(i) चालूकाम		
Works in progress		
(ii) विकास लेखा उचन्त		
Development Suspense Account	3,76,12,30,362	4,61,76,14,768
जोड़ Total	3,76,12,30,362	4,61,76,14,768
श्रमिक वर्ग :-		
To Labour :-	70.00.00.700	70.05.70.500
(क) प्रत्यक्ष श्रमिक	70,09,68,762	79,85,76,583
Direct Labour		
Allowance etc of Admn and G dept. (Out side)		
भण्डार To Stores		
ाठ उत्पारक (क) निकासी भण्डार	28,86,39,108	45,37,12,236
Direct Purchase	20,00,00,100	10,07,12,200
(ख) अप्रत्यक्ष भंडार (भंडार उचन्त)	1,06,28,27,273	1,44,20,26,555
Indirect Stores (Stores Suspense)	1,00,20,27,270	1,11,20,20,000
(ग) माल भाड़ा और आनुषंगिक प्रभार		
Freight & incidental Charges		
अप्रत्यक्ष		
To Indirect Charges		
(क) मूल्यह्वास आरक्षित निधि में विनियोग	•••	
Contribution to D.R.F.		
(ख) भविष्यि निधि में अंशदान		
P.F. & Grauity		
(ग) पेंशन निधि में विनियोग		
Appropriation to Provident Fund		
अन्य प्रभार To other Charges		
10 other Charges (क) पावर की सप्लाई (बिजली)	A1 71 61 050	29 14 20 272
Supply of power (Electricity)	41,71,61,259	38,14,32,373
(ख) पानी		
Water		
(ग) एजेसियां		
Agencies		
(घ) विविध प्रभार	8,47,90,463	8,64,14,525
Misc. Charges		
(ड.) विकास उचन Development suspense to Profit	···	
जोड़ Total	2,55,43,86,865	3,16,21,62,272
कुल जोड़ Grand Total"	6,31,56,17,227	7,77,97,77,040

रेल पहिया संयंत्र, बेला RAIL WHEEL PLANT, BELA वर्ष 2021-2022 के लिए विनिर्माण परिचालन विवरण MANUFACTURING OPERATION STATEMENT FOR THE YEAR 2021-2022

जमा CREDIT

(आंकड़े ₹ में) (Figures in units of ₹.)

		, ,
विवरण	2020– 2021	2021– 2022
Particulars		
रेलों में अन्तरण द्वारा		
By Transfer to Rly:-		
(i) पहिये, धुरे और पहिया सेट	1,63,03,77,800	1,50,45,56,400
Supply of Wheel, Axie & Wheel sets	1,00,00,11,000	1,00,10,00
(ii) विविध कार्य		
Misc. Jobs	2,39,26,046	1,41,55,805
पूंजी उचन्त द्वारा :-		
By Capital Suspense :-		
(क) अ	4,36,98,613	8,52,29,446
Sale of Scrap		
(ख) वापस किया गया भंडार		
Return Stores		
पूंजीगत कार्य द्वारा By Capital Works		
(क) संयंत्र और मशीनरी		
Plant & Machinery		
(ख) अन्य कार्य		
Other Works		
निक्षेप लेखे में किया गया कार्य Work done on Deposit A/c		
निर्यात आदेश		
Export orders		
जोड़ Total	1,69,80,02,459	1,60,39,41,651
इतिशेष द्वारा		
By Closing Balance		
(क) चालू काम		
Work in Progress		
(ख) विकास उचन्त	4,61,76,14,768	6,17,58,35,389
Development Suspense	1,01,10,17,100	0,11,00,00,000
जोड़ Total	4,61,76,14,768	6,17,58,35,389
कुल जोड़ Grand Total	6,31,56,17,227	7,77,97,77,040

रेल पहिया संयंत्र, बेला RAIL WHEEL PLANT, BELA तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देयता	रं Liabilities	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	<u>ब्यौ</u> रा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun
	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश nvestment as in the Block Account Statement		8,07,06,03,624		9,84,50,75,710
	लेनदार Sundry Creditors :-				
(ँक) (A)	भविष्य निधि और अन्य निधियां:- Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि				••
	General Provident Fund (ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि—अंशदायी	15,83,38,548		16,41,34,361	
	State Rly. Provident Fund –Contributory (iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory				
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	16,04,840		20,52,723	
<i>(</i> — <i>)</i>		•••	15,99,43,388		16,61,87,084
(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits				
(D)	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates				
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,06,89,234		35,92,979	
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons			-7,98,556	
	and public bodies.				
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages (v) लेखा बंद करने पर ठेकेदारों को देय रकम	•••		•••	•
	Sums due to Contractors on closed accounts	···	•••		•
		-35,66,76,308		-30,54,79,418	
	(vii) चैक और बिल Cheques and Bills	-95,19,76,239		-91,14,56,262	
	(viii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks P.A.O. Suspense	2,88,19,519		3,10,53,847	
	(ix) अदालती डिगरी निक्षेप Decretal Court Deposi	ts			
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction				
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts (xii) निजी क्षेत्र के बैंक P.S.B.	•••		•••	•
	(xiii) नर्डा क्षेत्र के बेक हि.उ.च.				••
	New Pension Scheme				
			-1,26,94,05,971		-1,18,30,87,41
	निधि Pension Fund			•••	
	स आरक्षित निधि ciation Reserve Fund				
	रेल संरक्षा निधि	•••	•••		
Specia	al Railway Safety Fund				
(i)	रेल कर्मचारी आदि को दिए गए ऋण और अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क)(i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans		80,57,076		73,49,48
(ii)	and advances to Railway employees etc. [vide item 3(a)(i) per contra]. अन्य विभागीय अग्निम		71,000		71,00
(11)	Other Departmental Advances	•••	71,000	•••	71,000
(iii)	स्थानांतरण पर अग्रिम वेतन आदि (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क)(iv) में किया गया इंदराज)				
	Advances of pay etc. on transfer [vide item 3 (a) (iv) per contra]				
(iv)	पत्तन प्राधिकारियों को (अग्रिम देखिए दूसरी ओर मद : (v) में किया गया इंदराज)				
	Advance to Port Authorities [vide item 3(a) (v) per co रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम	лиа <u>ј</u> 			
(v)	Advance to Railwaymen's Consumers Co-				
•	operative Societives.				
सरकार	•				

रेल पहिया संयंत्र, बेला RAIL WHEEL PLANT, BELA तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			परिसम्प	त्तियां Assets	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	 ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details	Amount	Details	Amount
		रु.∕Rs.	रु.∕Rs.	₹./Rs.	रु.∕Rs.
	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्ति	तयां	8,07,06,03,624		9,84,50,75,710
	Fixed and floating Assets as in the Block Account S	tatement			
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand				
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	80,57,076		73,49,484	
	F-Loans and Advances to Railway Emp	oloyees			
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम	71,000		71,000	
	Other Departmental Advanes				
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए	-1,26,94,05,971		-1,18,30,87,410	
	दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदरा	ज)			
	(b) Sundry Deposits with Central Governn [vide item 2(b) per contra]	nent			
	(),		-1,26,12,77,895		-1,17,56,66,926
	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद		15,99,43,388		16,61,87,084
	2 (क) में किया गया इंदराज)!				
	Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), per contra].				
_	जोड़ Total	***	6,96,92,69,117	•••	8,83,55,95,868

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, रे.प.सं. बेला एवं मृ.प्र.अ., रे.प.सं. बेला का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, R.W.P. Bela and C.A.O., R.W.P. Bela. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रे.प.सं. बेला के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of R.W.P. Bela subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

रेलवे विद्युतीकरण, प्रयागराज ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष २०२१-२०२२ के दौरान पंजी मुआनि विनि पंजी निधि चालानि (स्) रेसं निधि विरेसं निधि और सरेसंकोष से किया गया वर्च

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.	ने., पूंजी निधि, च	त्रा.ला.नि. (रा.)	रे.सं. निधि, वि.	रे.सं. निधि औ	र रा.रे.सं.कोष से	किया गया खर्च
लेखा श्रीषं Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc. (10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मष्ट्रीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद						
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना						
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन						
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन बिछाना						
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डो के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य						
1700	Traffic facilities–Yard remodelling and others संगणकीकरण						
1800	Computerisation रेल अनुसंधान						
2100	Railway Research चल स्टाक						
2200	Rolling Stock आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC						
2900	रिलंब सुरक्षा कार्य∠समपार Railway Safety Works/Level crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य कपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge						
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works						
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	52,055					
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	81,06,14,95,918					
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	6,60,207					
3700	कर्णण Traction						
4100	मछ्रीनरी और संयंत्र Machinery & Plant						
4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units						
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	82,06,270					
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff						
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं						
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.						

RAILWAY ELECTRIFICATION - PRAYAGRAJ BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R), RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	(1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेष्ठा-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेष्ठा (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ज का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ज़ के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
"								
								52,055
37,26,310					5,83,11,562	-5,45,85,252		81,00,69,10,666
								6,60,207
								82,06,270

रेलवे विद्युतीकरण, प्रयागराज ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	वर्ष २०२१-२०२२ के दौरान पूजा, मू.आ.ान., वि.। परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ज के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works	उपस्कर संयंत्र और मुश्रीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
		(since 1979-80)			(30, 40, 50 & 60)	& 4100	
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेष्ठा-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.	С					
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम सार्वजनिक उपक्रम में निवेष्ठा Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings					···	
6400	अन्य विनिर्दिज्ट कार्य Other Specified Works	90,43,70,628					
7100	भण्डार उचन Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम	-8,75,53,809	•••				
8100	Misc. Advances महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	81,88,72,31,269		:-			
	(ख) वर्ज़ के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year			:-	:-		
	(ग) पिछले वर्ज़ के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		9,67,51,427	3,67,29,666	4,17,64,60,898	63,52,97,45,720	
	(घ) वर्ज के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) Expenditure Financed from CAPITAL R.S.FUND.S.R.S.FUND (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		9,67,51,427	3,67,29,666	4,17,64,60,898	63,52,97,45,720	

टिम्पणी:- (1) पूंजी Viii—िविवध ष्ट्रीर्ज़ के अन्तर्गत वर्ज़ 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।

Note Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

⁽²⁾ मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

RAILWAY ELECTRIFICATION - PRAYAGRAJ BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेष्ठा-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेष्ठा (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	3ঘন 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ज का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ज़ के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
			12		1-7		10	.,
								90,43,70,628
								-8,75,53,809
37,26,310					5,83,11,562	-5,45,85,252 		81,83,26,46,017
9,73,55,69,825			5,94,51,00,000	-13,85,73,975	97,49,26,226	82,40,68,57,335		
9,73,92,96,135			5,94,51,00,000	-13,85,73,975	1,03,32,37,788	82,35,22,72,083		

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं Liabilities						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹				
. जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—			•••					
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		73,92,79,27,956		73,87,33,42,704				
जोड़ Total		73,92,79,27,956		73,87,33,42,704				

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION भाग I—पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

	परिसम्पत्तियां Assets					
_		र्च, 2021 को st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम Amount		
	Details	Amount	Details			
	रु.∕Rs.	रु.∕Rs.	रु.,∕Rs.	रु.∕Rs.		
क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		74,01,54,81,545		73,96,08,96,293		
विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		-8,75,53,589		-8,75,53,589		
जोड Total		73,92,79,27,956		73,87,33,42,704		

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION भाग II—ब्लाक लेखा का विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
. भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		73,92,79,27,956		73,87,33,42,704		
. मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		33,71,55,847		33,71,55,847		
. विकास निधि Development Fund		56,70,78,382		56,70,78,382		
. पूंजी निधि Capital Fund		7,48,49,78,786		7,48,49,78,786		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		8,97,16,364		8,97,16,364		
जोड़ Total		82,40,68,57,335		82,35,22,72,083		

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION भाग ॥—ब्लाक लेखा का विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

			परिसम्	र्गत्तियां Assets	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्योरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ∌
भाग l-	- पूंजी विवरण के अनुसार अचल और		73,92,79,27,956		73,87,33,42,704
चल प	रिसम्पत्तियां				
Fixed	and Floating Assets as in Part-I Capital State	ement			
परिसम	।त्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि	। से ली गयी:-			
	s created out of Depreciation Reserve Fund				
(i)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	5,69,61,340	***	5,69,61,340	***
(**)	Structural Engineering Works				
(ii)	उपस्कर Equipment	28,88,13,428		28,88,13,428	
(iii)	सामान्य प्रभार General Charges	-86,18,921		-86,18,921	
			33,71,55,847		33,71,55,847
परिसम्प	।तियां. जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी	t:-			
	created out of Development Fund				
(i)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	29,13,60,268		29,13,60,268	
	Structural Engineering Works				
(ii)	उपस्कर Equipment	24,87,32,117		24,87,32,117	
(iii)	सामान्य प्रभार General Charges	2,69,85,997		2,69,85,997	
		•••	56,70,78,382		56,70,78,382
परिसम्प	ात्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-				
	created out of Capital Fund				
(i)	भूमि	64,89,000		64,89,000	
(li)	Land संरचना इंजीनियरी के कार्य	46 50 70 000		46 50 70 000	
(11)	Structural Engineering Works	46,53,70,908	***	46,53,70,908	***
(ii)	उपस्कर Equipment	6,55,31,78,512		6,55,31,78,512	
(iii)	सामान्य प्रभार General Charges	47,10,08,237		47,10,08,237	
` ,	घटाइए (deduct)	1,10,67,871		1,10,67,871	
		.,,,.	7,48,49,78,786		7,48,49,78,786
•		•••	.,,,,,,,,,	***	. , , 10,7 0,7 00
	रेल संरक्षा कोष/Rashtriya Rail Sanraksha	Kosh	0.07.40.05.		0.0= 46
(i)	चल स्टाक Rolling Stock		8,97,16,364	•••	8,97,16,364
	Total		82,40,68,57,335		82,35,22,72,083

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION तुलन–पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities					
			ार्च, 2021 को 1st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022		
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amoun ₹		
	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश ovestment as in the Block Account Statement		82,40,68,57,335		82,35,22,72,083		
-	लेनदार Sundry Creditors :- भविष्य निधि और अन्य निधियां:-						
(क) (A)	भावष्य । नाध आर अन्य । नाधया:- Provident Fund and other Funds						
(A)	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund						
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निध-अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory						
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी State Rly. Provident Fund -Non Contributory	1,52,97,41,872		1,52,23,58,990			
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	-34,180		-34,180			
	(v) विविध भविष्य निधि—अंशदायी Misc. Provident Fund Contributry						
		***	1,52,97,07,692	•••	1,52,23,24,810		
(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits						
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	3,20,95,454		3,20,93,709			
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	3,70,19,68,416		3,49,82,52,252			
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages (iv) लेखा बन्द करते समय ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed accounts	8,18,860		21,32,693 			
	(v) विविध Miscellaneous	-3,92,63,91,801		-5,07,64,03,564			
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	-6,22,34,567		-3,14,17,250			
	(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	51,15,77,659		51,72,60,126			
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचनत P.A.O. Suspense						
	(ix) डिगरियों के संबंध में अदालत में निक्षेप Decretal Court Deposits	•••	•••				
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction						
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts						
	(xii) नई पेंशन योजना New Pension scheme	-55,165		-55,165			
			25,77,78,856		-1,05,81,37,199		
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		-14,23,27,784		-14,70,95,76		
(ii)	विकास निधि Development Fund						
(iii)	पेंशन निधि Pension fund						
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम वे संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क)(i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and		4,41,320		2,93,500		
	Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)						

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			परिसम	गत्तियां Assets	
			ार्च, 2021 को 1st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	र कम Amount
		₹	₹	₹	₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement		82,40,68,57,335		82,35,22,72,083
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		99,85,483		1,08,94,314
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :- (क) (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	4,41,320		2,93,500	
	(ii) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम Advances to pay etc. on transfer	55,49,206		55,49,206	
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ग) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(c) per contra]	25,77,78,856		-1,05,81,37,199	
	[26,37,69,382		-1,05,22,94,493
	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].		1,38,73,79,908		1,37,52,29,045

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं	Liabitities	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
(iv) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम (देरि दूसरी और मद 3 (क)(i1) में किया गया				
Advance of pay etc. on transfer (vide item (ii) per contra) (v) सेवा काल में मृत कर्मचारियो के परिवार को				
(देखिए मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advance to the family of the deceased wh service (vide item (3) (a) iv per contra)	no died in			
सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		97,73,189		1,06,82,020
जोड़ Total		84,06,77,79,814		82,68,58,88,655

महाप्रबन्धक General Manager

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पत्तियां Assets					
 विवरण Particulers		र्च, 2021 को st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States						
डाक तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with post & Telegraph Deptt.		-2,12,294		-2,12,294		
सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government						
जोड़ Total		84,06,77,79,814		82,68,58,88,655		

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, रेलवे विद्युतीकरण एवं महा प्रबंधक रेलवे विद्युतीकरण का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Railway Electrification and General Manager, Railway Electrification. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिर्पोट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रेलवे विद्युतीकरण के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Railway Electrification subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन CENTRAL ORGANISATION FOR MODERNAISATION OF WORKSHOPS तुलन—पत्र BALANCE SHEET

			देयत	एं Liabilities	
			र्च, 2021 को st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amoun ₹
	नेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश ovestment as in the Block Account Statement				
फटकर	लेनदार Sundry Creditors :-				
(क)	भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
(A)	Provident Fund and other Funds				
` ,	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund				
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंशदायी State Rly. Provident Fund -Contributory				
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी State Rly. Provident Fund -Non Contributory	26,38,28,693		24,76,79,675	
	(ख) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	4,149		4,149	70.00.00
			26,38,32,842		24,76,83,824
(刊) (C)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits				
	(i) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभृति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	54,95,99,382		82,48,35,941	
	(ii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons				
	and public bodies. (iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages				
	(iv) विविध Miscellaneous	23,48,003	•••	99,54,428	
	(v) रिजर्व बैंक के साथ लेखे				••
	Accounts with Reserve Bank		•••	•••	••
	(vi) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks				
	(vii) चैक और बिल Cheques and Bills	22,60,19,211		2,17,36,449	
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचनत P.A.O. Suspense	6,090		6,090	
	(ix) भुगतान न की गई मजदूरी Unclaimed P.F.	13,487	•••	13,487	
	(x) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme				
			77,79,86,173		85,65,46,395
संबंध मे दूसरी 3	ल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के ों केन्द्रीय सरकार को देय बकाया रकम (देखिए भोर मद 3 (क)(i) में किया गया इंदराज) e due to Central Government for loans and		-15,36,515		-17,33,513
Advanc per cor	ce to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) ntra)				
	यानान्तरण पर कर्मचारियों को वेतन आदि का अग्रिम ए दूसरी और मद 3 (क) (॥) में किया गया इंदराज)				
Advand per cor	ce of pay etc. on transfer (vide item 3(a) (ii) tra).				
	अदि के पास लेखे में शेष रकम e of Amount in Account with Government etc.		3,68,719		3,68,719
	otal		1,04,06,51,219		

केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन CENTRAL ORGANISATION FOR MODERNAISATION OF WORKSHOPS तुलन—पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पत्तियां Assets						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
 ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement 							
2. हस्ते रोकड़ Cash in hand	•••	56,000		56,000			
3. फुटकर देनदार Sundry Debtors :- (क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	-15,36,515		-17,33,513				
(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए 77 दूसरी ओर मद 2 (ग) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(c) per contra]	7,79,86,173		85,65,46,395				
[vide item 2(6) per contra]		77,64,49,658		85,48,12,882			
 सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a)] 		26,38,32,842		24,76,83,824			
5. सेन्ट्रल सिविल (रेलवे) के साथ लेखा समायोजन Adjustment account with Central Civil (Railways)		3,12,719		3,12,719			
जोड़ Total	•••	1,04,06,51,219		1,10,28,65,425			

टिप्पणी: तुलन-पत्र में दिखाए गए आंकड़ों का अंकेक्षित आंकडों के साथ मिलान किया जा रहा हैं।

Note: The figures of the Balance Sheet shown are being reconciled with the audited figures.

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन एवं प्र.मु.प्र.ए. केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Central Organisation for Mordernaisation of Workshops and P.C.A.O., Central Organisation for Mordernaisation of Workshops. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Central Organisation for Mordernaisation of Workshops subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूजी, मू.आ.नि., वि.नि परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40,50 और 60) Structural Engineering Works (30,40,50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनों (निर्माण)						
	New Lines (Construction)						
1200	नयी लाइनों की खरीद	***		***			
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना						
1500	Restoration of dismantled lines		•••				
1400	आमान परिवर्तन						
	Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन बिछाना	***		***			
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डो के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य						
1000	Traffic facilities–Yard remodelling and others	•••	•••	***			
1700	संगणकीकरण	3,06,36,353		***			
	Computerisation						
1800	रेल अनुसंधान	***		***			•••
2100	Railway Research चल स्टाक						
2100	Rolling Stock	•••	•••				
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार	***		***			
	Railway Assets of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य समपार Railway Safety Works/Level crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल						
	Railway Safety Works/Road over bridge						
3100	रेलपथ नवीकरण			***			
0000	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	•••		•••			•••
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य						
	Signal & Telecommunication Works						
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं						
0300	Electrification Projects	•••	•••				
3600	बिजली संबंधी अन्य काम						
	Other Electrical Works						
3700	कर्षण Traction						
4100	iraction मशीनरी और संयंत्र	3,28,31,97,970				8,30,20,460	
55	Machinery & Plant			"		2,55,25,100	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	2,10,98,28,661			2,83,52,850		
F	Workshops–including production units	0.54.05.55			00.0		
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	9,51,32,992			62,84,940		
5200	sian Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	8,47,04,859					
30	Amenities for staff		***	""		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविध	ाएं					
	Passenger Amenities & Other						

Patiala Locomotive Works, Patiala BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उघन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								3,06,36,353
								2,00,00,000
						8,30,20,460		3,36,62,18,430
						2,83,52,850		2,13,81,81,511
								
						62,84,940		10,14,17,932
								8,47,04,859

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों— सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings—						
	Public Undertakings			***	***		
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,42,82,063			25,19,907		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	72,75,40,353					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	82,36,94,781					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	3,92,86,885					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	7,20,83,04,917			3,71,57,697	8,30,20,460	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		::				
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		ł	1,20,967	1,30,97,76,273	4,48,86,24,642	9,53,06,898
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारंभ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		::	1,20,967	1,34,69,33,970	4,57,16,45,102	9,53,06,898

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में विखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Patiala Locomotive Works, Patiala BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R), RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिन्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उधन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
					::			
						25,19,907		1,68,01,970
				4,18,21,185		4,18,21,185		76,93,61,538
				-4,55,19,479		-4,55,19,479		77,81,75,302
				-3,02,36,098		-3,02,36,098		90,50,787
				-3,39,34,392		8,62,43,765		7,29,45,48,682
				1,81,14,09,115	31,78,552	7,70,20,59,343		
				1,77,74,74,723	31,78,552	7,78,83,03,108		

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala भाग I—पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

	देयताएं Liabilities					
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021				
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—						
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		5,42,21,50,484		5,48,31,37,695		
जोड़ Total		5,42,21,50,484		5,48,31,37,695		

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala भाग ॥-ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं ।	iabilities		
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण ब्यौरा Particulers Details ₹		रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
भाग ।— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		5,42,21,50,484		5,48,31,37,695	
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		2,22,28,19,605		2,23,10,29,468	
पूंजी निधि Capital Fund		2,96,40,346		2,96,40,346	
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		48,85,973		48,85,973	

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala भाग ।-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			परिसम्पत्तियां Assets						
			ार्च, 2021 को 11st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022					
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम				
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹				
. पूंजीग	गत व्यय		3,61,07,41,370		3,70,56,62,973				
Capi	ital Expenditure								
. चल	परिसम्पत्तियां :-								
Floa	ting Assets :-								
(क)	भंडार उचन्त	•••	79,66,22,727		83,84,43,912				
(a) (ख)	Stores Suspense निर्माण उचन्त		96,16,62,085		91,61,42,606				
(b)	Manufacture Suspense		30,10,02,003		31,01,42,000				
(ग)	विविध अग्रिम		5,31,24,302		2,28,88,204				
(c)	Miscellaneous Advance								
जोड़	Total		5,42,21,50,484		5,48,31,37,695				

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala भाग ॥-ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

				परिसम्प	ात्तियां Assets	
				मार्च , 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
	विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
•	परिसम	– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल पत्तियां and Floating assets as in Part I–Capital Statement		5,42,21,50,484		5,48,31,37,695
•		ास आरक्षित निधि s created out of Depreciation Reserve Fund संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	9,70,17,646		10,04,18,706	
	(ii)	उपस्कर Equipment	2,12,58,01,959		2,13,06,10,762	
		बए दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंन्दराज) n 2 per countra)		2,22,28,19,605		2,23,10,29,468
		पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गई :-				
	(i)	s created out of Capital Fund :- संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	49,29,696		49,29,696	
	(ii)	उपस्कर Equipment	2,47,10,650		2,47,10,650	
	(iii)	सामान्य प्रभार General Charges चल स्टाक Rolling Stock		•••		
	(iv)	उचंत Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां Deduct-Misc. Receipt)				
		बए दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंन्दराज) n 3 per countra)		2,96,40,346		2,96,40,346
	Assets	पतियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से लो ग s created out of Special Railway Safety Fund :-	ाई :-			
	(i)	उपस्कर Equipment	48,85,973		48,85,973	
•	•	बए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंन्दराज) n 4 per countra)		48,85,973		48,85,973

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala

भाग ॥–ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	देयताएं Liabilities					
	31 मा As on 31	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	र कम Amount ₹		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		2,25,62,935		3,96,09,626		
जोड़ Total		7,70,20,59,343		7,78,83,03,108		

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala भाग ॥–ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	_		परिसम्पर्	त्तयां Assets	
	_		नार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
. परिसम	यत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निः	ध से ली गयी:-			
Asset	s Created out of R.R.S.K.:-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses				
(ii)	भूमि Land	***	***	***	•••
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works				
(iv)	उपस्कर Equipment	2,25,62,935	•••	3,96,09,626	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	•••	•••		
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	•••	•••		
(vii)	उंचत Suspense				
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
जोड़ '	Total 5 (item 5 per contra)		2,25,62,935		3,96,09,626
ड़ Total			7,70,20,59,343		7,78,83,03,108

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala वर्ष 2021-2022 के लिये निर्माण लेखा MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

नामे DEBIT (आंकड़े ₹ में) (Figures in units of ₹.)

	विवरण	2020– 2021	2021–2022
	Particulers		
. अधशे	ष (वर्ष के प्रारम्भ में)		
Open	ing Balance (at the commencement of the year):-		
(i)	चालु काम	1,67,87,84,574	96,16,62,086
	Works in progress		
(ii)	श्रम उचन्त		
	Labour Suspense		····
(iii)	विकास लेखा उचना		
	Development Suspense Account		
. वर्षवे	ь दौरान नामे :-		
Debit	during the year :-		
(i)	कारखाना श्रमिक आदि को अदायगी		
	Payment of shop Labour etc.		
	(क) कारखाना प्रत्यक्ष श्रम	1,45,29,35,191	1,42,57,25,692
	Works Direct Labour		
	(ख) कारखाना अप्रत्यक्ष श्रम	12,30,71,619	12,20,93,271
	Workshop Indirect Labour		
	(ग) प्रशासनिक और अन्य विभाग	1,34,93,32,922	1,33,81,25,747
	Administrative and Other Department		
	(घ) पी.एल.बी.	5,83,82,864	5,57,69,547
	P.L.B.	• • •	
	सामग्री और भण्डार (भण्डार स्टाक से)	12,95,84,61,906	19,47,37,67,680
•	Material and stores (From stores stock)	12,00,01,01,000	10, 11,01,01,000
	सीधी खरीद और समायोजन द्वारा सामग्री	19,59,52,641	12,77,65,656
	Material by direct purchase and adjustment		. , ,
	विविध प्रभार		
	Miscallaneous Charges		
	(क) बिजली Electricity	5,92,13,680	7,19,17,130
	(ख) मू.आ.नि. का विनियोग	26,00,00,000	26,00,00,000
	Appropriation to DRF		
	(ग) पेंशन, भ.नि. आदि को विनियोग	41,00,00,000	41,00,00,000
	Appropriation to pension, PF etc.		
	(घ) कर्मचारि हित निधि	40,42,190	37,60,783
	Staff Benefit Fund	04 00 00 770	00.05.44.074
	(ड.) अन्य विविध प्रभार	31,90,29,773	36,65,41,974
	Other Misc. Charges		
	मकान किराया आदि के लेखे में प्राप्ति सहित अन्य	-29,06,19,691	-41,46,84,521
	विविध समायोजन		
	Other Misc. adjustment including receipt on of House Rent etc.		
	डब्ल्यूएमएस को कार्य प्रभारित		
•	Works Chargeable to WMS	12 54 09 20	80,42,523
	VVOLKS CHALIGEADIE IO VVIVIS	12,54,08,29	00,42,323
	Total	18,59,11,28,498	24,20,74,87,568

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala वर्ष 2021-2022 के लिये निर्माण लेखा MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

जमा CREDIT (आंकड़े ₹ में) (Figures in units of ₹.)

	विवरण	2020–2021	2021–2022
	Particulers		
((क) रेलों को सप्लाई Supply Railways :-		
((İ) रेल इंजन Loco Rebuilding	11,74,23,97,600	17,31,00,07,000
((ii) विविध Miscellaneous		
((ख) पी.एस.यू.एस. आदि के लिए किया Work done for PSUS etc:-	गया कार्य :	
((i) रेल इंजन Loco		
. f	निर्माण कायों के लिए पूंजीगत By Works : B	y Capital :-	
((i) भण्डार उचन्त	5,48,21,01,646	5,77,01,45,665
	Stores Suspense		
((ii) अन्य निर्माण कार्य		
	Other Works		
•	(iii) वापस भण्डार Returned Store	40,49,67,166	21,11,91,483
((iv) अन्य जमा (वसूलियों को दिखाने व Other credit (Representing recove		
I. #	मांग के भीतर कार्यों के लिए घटाए (दूसरी	ओर मद ॥।)	
	Deduct for issues within the demand (item	III per contra) :-	
	वर्ष के दौरान कुल जमा:-		
Т	Total credit during the year :-		
	वर्ष के अन्त में शेष :-		
Е	Balance at close of the year :-		
((i) चालू काम Work in Progress	96,16,62,086	91,61,43,420
((ii) श्रम उचन्त Labour Suspense		
((iii) विकास उचन्त Development Suspe	ense	
	जोड़ Total	18,59,11,28,498	24,20,74,87,568

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	देयताएं Liabilities							
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को Ist March, 2022			
	— विवरण	<u> </u>	रकम	<u>ब्यौरा</u>	रकम			
	Particulers	∞वारा Details ₹	रकम Amount ₹	∞वारा Details ₹	रकम Amount ₹			
ब्लाक र	नेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश		7,70,20,59,343		7,78,83,03,108			
	vestment as in the Block Account Statement							
9	लेनदार Sundry Creditors :-							
(क)	भविष्य निधि और अन्य निधियां:-							
(A)	Provident Fund and other Funds							
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident	Fund						
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निध-अंशदायी State Rly. Provident Fund -Contributory							
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी State Rly. Provident Fund -Non Contrib			3,40,67,58,204				
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	80,78,866		90,70,060				
, .			3,44,26,96,082		3,41,58,28,264			
(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits							
(B)	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति नि Security Deposits of Subordinates	क्षेप 37,75,785		34,08,273				
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षे Security Deposits of Contractors & othe			3,60,77,35,186				
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages							
	(iv) विविध् Miscellaneous	7,31,686		7,31,688				
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks (vi) चैक और बिल Cheques and Bills	-1	•••	-2				
	(vi) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	13,04,17,728 		32,79,95,957 				
	(viii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust interest Accounts							
	(ix) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक P.S.B.							
	(x) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा							
	Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts (xi) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त	-14,577		-14,577				
	P.A.O. Suspense (xii) नई पेंशन स्कीम	-6,55,103		-6,55,103				
	New Pension Scheme		2,32,28,56,374		3,93,92,01,422			
(i)	मूल्यह्वास आरक्षित निधि		5,73,27,57,947		6,18,08,12,958			
	Depreciation Reserve Fund							
	पेशन निधि Pension Fund		3,78,78,35,491		3,36,53,82,293			
	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Saftey Fund							
(i)	रेल कर्मचारियों आदि को ऋण और अग्रिम के ि केन्द्रीय सरकार को देय बकाया रकम (देखिए-दृ	लिए सरी ओर मद	7,04,924		4,97,195			
	3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a							
(ii)	per contra) कर्मचारियों से वसूल किये जाने वाले अन्य अग्रिम	···						
	(देखिए-मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज Other Advances recoverable (vide items 3(a) (
	per contra) आरक्षित निधि							
	e Reserve Fund							
(i) (ii)	रोकड़ शेष Cash Balance निवेश Investment							
		•••	10,70,350		8,54,250			
सरकार	के पास लेखे में शेष रकम e of amount in account with Government	•••	10,70,330	•••	0,54,250			

पटियाला रेलइंजन कारखाना-पटियाला Patiala Locomotive Works, Patiala तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पत्तियां Assets					
	31 मार्च, As on 31st l	2021 को March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement		7,70,20,59,343		7,78,83,03,108		
हस्ते रोकड़ Cash in hand		10,70,350		8,54,250		
फुटकर देनदार Sundry Debtors :- (क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	7,04,924		4,97,195			
(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government		2,32,28,56,374		3,93,92,01,422		
[vide item 2(b) per contra]		2,32,35,61,298		3,93,96,98,617		
डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting account with Posts and Telegraph						
सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].		12,96,32,89,520		12,96,20,23,515		
ां of the second secon		22,98,99,80,511		24,69,08,79,490		

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, प.रे.का. पटियाला एवं प्र.मु.प्र.अ. प.रे.का. पटियाला का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, P.L.W. Patiala and P.C.A.O., P.L.W. Patiala. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र प.रे.का. पटियाला के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of P.LW. Patiala subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

मेट्रो रेलवे, कोलकाता ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां						
য়ীর্ঘ Head of Account	Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary xpenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
					-		
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद						
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन						
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन विछाना						
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य	10,77,01,168				33,45,102	
1700	Traffic facilities–Yard remodelling and others संगणकीकरण	41,72,768	29,42,920				
1800	Computerisation रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock	10,73,53,110					1,13,82,47,782
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge						
3100	रेल <mark>पथ नवीकरण</mark> Track Renewals	33,58,24,694			6,60,46,913		
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	98,43,532	3,47,31,034			2,59,101	
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	4,06,26,226	•			6,03,30,733	
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	31,08,61,019	1,39,139		14,44,511	16,27,81,480	
3700	कर्षण Traction						
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	14,31,89,862				2,45,21,543	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	36,54,43,083	37,090		6,04,97,035	10,885	
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	2,49,03,225	1,79,224		12,59,791	19,81,440	
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	7,05,26,267					
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities Other Rly. User's Amenities.	26,83,01,377	77,49,027		71,16,126	2,08,14,898	

METRO RAILWAY, KOLKATA BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

•	सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
Į	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	::								
									
							33,45,102		11,10,46,270
							29,42,920		71,15,688
							1,13,82,47,782		1,24,56,00,892
						20,82,139	6,39,64,774		39,97,89,468
							3,49,90,135		4,48,33,667
							6,03,30,733		10,09,56,959
							16,43,65,130		47,52,26,149
	3,83,242						2,49,04,785		16,80,94,647
							6,05,45,010		42,59,88,093
							34,20,455		2,83,23,680
									7,05,26,267
							3,56,80,051		30,39,81,428

मेट्रो रेलवे, कोलकाता ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100/2200) Rolling Stock (2100/2200)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	8,01,72,398	-68,866				
6500	एचआरडी /प्रशिक्षण HRD/Training	37,89,932					
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,35,62,161					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	74,11,408	24,03,450				
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	74,02,17,52,591	44,97,195	98,35,47,405	3,90,60,42,349	17,13,61,76,936	
	(क) जोड़ (A)Total	75,91,54,34,821	5,26,10,213	98,35,47,405	4,04,24,06,725	17,41,02,22,118	1,13,82,47,782
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		2,10,19,390	2,54,89,190	9,55,82,04,881	63,58,33,409	8,08,31,261
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		7,36,29,603	1,00,90,36,595	13,60,06,11,606	18,04,60,55,527	1,21,90,79,043

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

METRO RAILWAY, KOLKATA BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
						-68,866		8,01,03,532
								37,89,932
				8,47,75,603		8,47,75,603		9,83,37,764
						24,03,450		98,14,858
50,37,26,955					4,27,30,670	22,49,12,60,170		96,51,30,12,761
50,41,10,197				8,47,75,603	4,48,12,809	24,17,11,07,234		1,00,08,65,42,055
18,76,45,380				72,59,36,19,176	29,13,65,726	82,81,12,76,961		
69,17,55,577				72,67,83,94,779	33,61,78,535	1,06,98,23,84,195		

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata भाग ।-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

	देयताएं Liabilities					
	31 मार्च As on 31s	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण	<u> </u>	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—						
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		81,65,85,67,402		1,05,41,78,86,835		
जोड़ Total		81,65,85,67,402		1,05,41,78,86,835		

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata भाग॥-ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	देयताएं Liabilities						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
भाग I— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		81,65,85,67,402		1,05,41,78,86,835			
विकास निधि Development Fund		37,85,81,309		43,05,31,284			
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		77,41,28,250		1,09,86,76,681			
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund				3,52,89,395			
जोड़ Total		82,81,12,76,961		1,06,98,23,84,195			

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata भाग ।–ब्लाक लेखा विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

	परिसम्पत्तियां Assets						
_		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		गर्च, 2022 को 31st March, 2022			
<u></u> विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
पूंजीगत व्यय Capital Expenditure		9,06,95,63,240		32,74,41,07,070			
चल परिसम्पत्तियां :- Floating Assets :-							
(क) भंडार उचन्त Stores Suspense		3,15,59,272		11,63,34,875			
(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		72,55,74,44,890		72,55,74,44,890			
जोड़ Total		81,65,85,67,402		1,05,41,78,86,835			

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata भाग॥–ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम्प	त्तियां Assets		
	_	31	मार्च, 2021 को	31 7	मर्च, 2022 को	
		As on	31st March, 2021	As on 3	31st March, 2022	
	विवरण ब्यौरा		रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹	
	– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल यत्तियां		81,65,85,67,402		1,05,41,78,86,835	
Fixed	and Floating assets as in Part I-Capital Stateme	nt				
	म्पित्तयां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- ts Created out of Development Fund :-					
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	64,93,622		95,62,080		
(ii)	सामान्य प्रभार General Charges	18,76,45,380		4,15,49,824		
(iii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	3,10,97,588		19,17,74,000		
(iv)	उपस्कर Equipment	15,33,44,719		18,76,45,380		
	uए-दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) n 2 per contra)		37,85,81,309		43,05,31,284	
 परिसम् 	पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से	ली गयी:-				
Asset	ts Created out of R.R.S.K.:-			F 40 00 000		
Asset (i)	ts Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,45,25,768		5,49,09,386 2,54,89,190		
Asset	ts Created out of R.R.S.K.:-	1,45,25,768 2,54,89,190	 	2,54,89,190		
Asset (i) (ii)	is Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land	1,45,25,768	 		 	
Asset (i) (ii) (iii) (iv)	is Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996 36,81,69,698	 	2,54,89,190 49,62,83,132 54,68,38,514	 	
Asset (i) (ii) (iii)	ts Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment उपस्कर Rolling Stock	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996	 	2,54,89,190 49,62,83,132	 	
Asset (i) (ii) (iii) (iv)	is Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996 36,81,69,698		2,54,89,190 49,62,83,132 54,68,38,514	 	
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v)	ts Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment उपस्कर Rolling Stock (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996 36,81,69,698 2,14,59,480		2,54,89,190 49,62,83,132 54,68,38,514 2,14,59,480		
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v)	ts Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment उपस्कर Rolling Stock (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996 36,81,69,698 2,14,59,480 4,42,20,882		2,54,89,190 49,62,83,132 54,68,38,514 2,14,59,480 4,63,03,021		
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) कोड़ 3 (देखि otal 3 (item	Is Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment उपस्कर Rolling Stock (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996 36,81,69,698 2,14,59,480 4,42,20,882		2,54,89,190 49,62,83,132 54,68,38,514 2,14,59,480 4,63,03,021		
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) गोड़ 3 (देखि otal 3 (item	Is Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment उपस्कर Rolling Stock (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt) ।ए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) ११ व व per contra)	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996 36,81,69,698 2,14,59,480 4,42,20,882		2,54,89,190 49,62,83,132 54,68,38,514 2,14,59,480 4,63,03,021		
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) जोड़ 3 (देखि fotal 3 (item	Is Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment उपस्कर Rolling Stock (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt) बाए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 13 per contra) हास आरक्षित निधि Is created out of Depreciation Reserve Fund	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996 36,81,69,698 2,14,59,480 4,42,20,882	77,41,28,250	2,54,89,190 49,62,83,132 54,68,38,514 2,14,59,480 4,63,03,021 		
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) and 3 (देखि otal 3 (item b. मूल्यह Asset (i)	is Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment उपस्कर Rolling Stock (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt) अप्र-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) ा 3 per contra) प्राम् आरक्षित निधि ts created out of Depreciation Reserve Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996 36,81,69,698 2,14,59,480 4,42,20,882 	77,41,28,250	2,54,89,190 49,62,83,132 54,68,38,514 2,14,59,480 4,63,03,021 	1,09,86,76,681	
Asset (i) (ii) (iii) (iv) (v) shis 3 (देखि Fotal 3 (item Asset (i) (ii) (ii) shis 4 (देगि	is Created out of R.R.S.K.:- प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses भूमि Land सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works उपस्कर Equipment उपस्कर Rolling Stock (घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt) अए—दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) 13 per contra) प्रास आरक्षित निधि Is created out of Depreciation Reserve Fund प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses सामान्य प्रभार General Charges	1,45,25,768 2,54,89,190 38,87,04,996 36,81,69,698 2,14,59,480 4,42,20,882 	 77,41,28,250 	2,54,89,190 49,62,83,132 54,68,38,514 2,14,59,480 4,63,03,021 	1,09,86,76,681 	

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	20	2021-2022		
विवरण Particulers	— ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
. संचालन व्यय Working Expenses		4,48,54,02,610		6,33,77,21,014		
चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines						
. सर्वेक्षण Survey						
. संाविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit						
सरकारी निरीक्षण Government Inspection						
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.		50,26,551		96,02,869		
विविध प्रभार Miscellaneous Charges			***			
विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment						
चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue						
). सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues						
l. लाभ Profit						
जोड़ Total		4,49,04,29,161		6,34,73,23,883		

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	2	2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
. कुल आमदनी Gross Earning		66,16,60,247		1,46,64,47,737	
. रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board					
: विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts		712		2,50,052	
. लाभांश राह्तों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.					
ं. हानि Loss		3,82,87,68,202		4,88,06,26,094	
जोड़ Total		4,49,04,29,161		6,34,73,23,883	

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देय	ताएं Liabilities		
			। मार्च, 2021 को n 31st March, 2021		मार्च, 2022 को 31st March, 2022	
	 विवरण	<u>ब्यौरा</u>	रकम	<u>ब्यौ</u> रा	रकम Amount ₹	
	Particulers	Details ₹	Amount	Details ₹		
ब्लाक ले	खा विवरण के अनुसार कुल निवेश		82,81,12,76,961		1,06,98,23,84,195	
	vestment as in the Block Account Statement					
फुटकर	लेनदार Sundry Creditors :-					
(क)	भविष्य निधि और अन्य निधियां:-					
(A)	Provident Fund and other Funds					
	(i) सामान्य भविष्य निधि	2,83,47,297		2,83,33,364		
	General Provident Fund					
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अंशदायी State Rly. Provident Fund -Contributory	32,79,456		32,79,456		
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी State Rly. Provident Fund -Non Contributo	41,95,27,200 ry		2,40,78,28,552		
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	89,31,949		85,28,691		
		•••	2,46,00,85,902		2,44,79,70,063	
(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits					
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	1,14,438		1,14,438		
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	99,49,77,214		99,37,58,936		
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	2,53,383		3,86,324		
	(iv) विविध Miscellaneous	77,03,98,349		88,41,06,491		
	(v) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrust Account	69,659		69,659		
	(vi) अन्य लेन-देन Other transaction					
	(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	-91,24,836	•••	-10,32,92,374		
	(viii) चैक और बिल Cheques and Bills (ix) भविष्य निधि जिसका दावा नहीं किया गया	13,49,02,345 -87,48,285		-12,44,219 -87,48,285		
	Unclaimed P.F. Deposit (x) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक	1,804		1,804		
	Public Sector Banks (xi) नई पेंशन योजना	-4,73,884		-4,73,884		
	New Pension Scheme					
2 ख(b)	जोड़ (विविध) Total (Miscellaneous) (ग) देय मांगे		1,88,23,70,189 28,81,79,127		1,76,46,78,892 28,47,65,863	
	(c) Demand payable					
	मूल्यह्मस आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	d	5,80,81,70,122		5,96,68,63,328	
	पेंशन निधि Pension Fund	•••	14,11,78,94,731		15,64,69,70,206	
	विशेष रेलवे संरक्षा निधि					
(i)	Special Railway Safety Fund रेल कर्मचारियों आदि को ऋण और अग्रिम के संबंध में		47,53,681		39,73,258	
	केन्द्रीय सरकार को देय बकाया शेष (देखिए-दूसरी ओर 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)					
	Balance due to Central Government for loans and					
	Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i	1)				
(ii)	per contra) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद सं.					
(")	3 (क) (ii) में किया गया इंदराज)		···	•••		
	Advances of pay and T.A. (vide item 3(a) (ii) per contra)					
(iii)	contra) अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज)					
	Other Advances (vide item 3(a) (iii) per contra)					
सरकार	आदि के पास लेखे में शेष रकम e of amount in account with Government etc.	•••				
Balance	e of amount in account with Government etc.					

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			परिसम	र्गियां Assets		
	_		मार्च, 2021 को 131st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
	 विवरण	ब्यौरा रकम		ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
. ब्लाक	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां	···	82,81,12,76,961		1,06,98,23,84,195	
Fixed	and floating Assets as in the Block Account State	me,nt				
हस्ते र	पेकड़ Cash in hand		25,21,065		25,81,523	
. फुटक (क)	तर देनदार Sundry Debtors :- एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम	47,53,681		39,73,258		
	F-Loans and Advances to Railway Emplo	oyees				
(ख)	विविध अग्रिम (राजस्व)	4,47,563		4,86,318		
	(B) Miscllanceous Advance (Revenue)					
(刊)	केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	1,88,23,70,189		1,76,46,78,892		
	Sundry Deposits with Central Governmen [vide item 2(b) per contra]					
		•••	1,88,75,71,433		1,76,91,38,468	
	र के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 5) में किया गया इंदराज)!		22,38,61,50,755		24,06,18,03,597	
	ngs Bank Account with Govt. [vide item 2(a), B per contra].					
पाकिर	स्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे)		25,76,635		25,76,635	
सरका	unt with Govt. of Pakistan (Railways) र आदि के पास लेखे में शेष रकम		28,26,33,864		27,91,21,387	
Balar	nce of amount in account with Government etc.					
जोड	Total		1,07,37,27,30,713		1,33,09,76,05,805	

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, मेट्रो रेलवे कोलकाता एवं महा प्रबंधक मेट्रो रेलवे कोलकाता का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Metro Railway, Kolkata and General Manager, Metro Railway, Kolkata. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र मेट्रो रेलवे कोलकाता के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Metro Railway, Kolkata subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)		भूमि Land	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
	New Lines (Construction)						
1200	नयी लाइनों की खरीद						
	Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
	Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन						
	Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling						
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य						
1000	Traffic facilities—Yard remodelling and others						
1700	संगणकीकरण						
	Computerisation						
1800	रेल अनुसंधान						
	Railway Research						
2100	चल स्टाक						
	Rolling Stock						
3100	रेलपथ नवीकरण						
0000	Track Renewals पुल संबंधी कार्य						
3200	पुल संबंधा काय Bridge Works				•••	***	***
3300	ितावुर Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य						
0000	Signal & Telecommunication Works	***		***	•••	•••	***
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
	Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं						
	Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम						
4400	Other Electrical Works मशीनरी और संयंत्र						
4100	मशानरा आर संयत्र Machinery & Plant				•••		
4200	Machinery & Flant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित						
4200	Workshops-including production units				•••	***	
5100	कर्मचारी क्वार्टर						
	Staff Quarters						
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं						
	Amenities for staff						
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल						
	उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं						
	Passenger Amenities & Other Rly.						
6400	User's Amenities. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं						
6100	सरकारा वाणाज्यक उपक्रमा म ानवश-सङ्क सवाए Investment in Govt. Commercial Undertakings-						
	Road Services.						
	Hoad Services.						

Metropolitan Transport Project (Railway) New Delhi BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
			···		···			

महानगर परिवहन परियजना (रेलवे) नई दिल्ली ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि Land	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works						
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	34,73,79,838					
	(क) जोड़ (A) Total	34,73,79,838			:	:	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)						
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)						

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी Viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है! Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है! Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है! Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Metropolitan Transport Project (Railway) New Delhi BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभ (80 और 9 98 और 9 को छोड़ क General Cha (80 & 90) Except 988	0) की खरीद (1200) र Purchase o New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	ਤਜ਼-ਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
-	10	- ''	12	10	17	15	10	.,
								34,73,79,838
		+						34,73,79,838
								J4,13,13,030
				34,73,79,838		34,73,79,838		
				34,73,79,838		34,73,79,838		

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi भाग ।-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं ।	iabilities				
	31 मार्च, 2021 को 31 मार्च, 2022 As on 31st March, 2021 As on 31st March						
विवरण	<u> </u>	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—							
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		34,73,79,838		34,73,79,838			
जोड़ Total		34,73,79,838		34,73,79,838			

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi भाग ॥-ब्लाक लेखा का विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

		देयताएं ।	iabilities					
	31 मार्च, 2021 को 31 मार्च, 202 As on 31st March, 2021 As on 31st Mar							
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा					
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹				
भाग I— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		34,73,79,838		34,73,79,838				
जोड़ Total		34,73,79,838		34,73,79,838				

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi भाग ।-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तिय	f Assets				
		ार्च, 2021 को 1st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹			Amount ₹			
पूंजीगत व्यय Capital Expenditure		34,31,69,981		34,31,69,981			
चल परिसम्पत्तियां Floating Assets							
		42,09,857		42,09,857			
जोड़ Total		34,73,79,838	•••	34,73,79,838			

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi भाग ॥-ब्लाक लेखा का विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

			परिसम्पत्तिय	Ť Assets	ssets				
		31 म	र्च, 2021 को	31 माच	र्ग, 2022 को				
		As on 3	1st March, 2021	As on 31s	t March, 2022				
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम				
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹				
	ग I– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल सम्पत्तियां		34,73,79,838		34,73,79,838				
Fixe	ed and Floating assets as in Part I–Capital Statement								
ड़ Tota	tal	•••	34,73,79,838		34,73,79,838				

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) NEW DELHI तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देयताए	Liabilities	
			गर्च, 2021 को 11st March, 2021		र्व, 2022 को st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Investment as in the Block Account Statement		34,73,79,838		34,73,79,838
फुटक (ख) (a)	र लेनदार Sundry Creditors :- विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits				
, ,	(i) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	1,04,875		1,04,875	
	(ii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages (iii) विविध Miscellaneous				
	(iv) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	-1,13,373		-1,13,373	
	(v) चैक और बिल Cheques and Bills	38,112		38,112	
	(vi) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O's. Suspense				
	(vii) अन्य निक्षेप Other Deposits				
	2 ख(b) जोड़ (विविध) Total (Miscellaneous)		29,614		29,614
(1)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के लिए केन्द्रीय सरकार को देय बकाया शेष (देखिए-दूसरी ओर				
	मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)				
(2)	विभागीय अग्रिम (देखिए - दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज)				
	Departmental Advances (vide item 3(a) (ii) per contra)			
	र के पास लेखे में शेष रकम nce of Amount in Account with Government etc.				
 जोड़	Total		34,74,09,452		34,74,09,452

मुख्य प्रशासनिक अधिकारी Chief Administrature Officer

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) NEW DELHI तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets					
_		ार्च, 2021 को 1st March, 2021		र्व, 2022 को st March, 2022			
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Stater	 ment	34,73,79,838		34,73,79,838			
. हस्ते रोकड़ Cash in hand	•••	•••					
. फुटकर देनदार Sundry Debtors :- (क) (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F-Loans and Advances to Railway Emplo	 yees						
(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	29,614		29,614				
(d) Sundry Deposits with Central Governmen [vide item 2(b) per contra]		29,614		29,614			
		29,014	•••	25,014			
डाक-तार विभाग के साथ हिसाब-किताब Adjusting with Posts and Telegraph							
जोड़ Total		34,74,09,452		34,74,09,452			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, M.T.P. (R) New Delhi and C.A.O., M.T.P. (R) New Delhi. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of M.T.P. (R) New Delhi subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि	ा., वि.नि., पूंजी नि	निध, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि,	वि.रे.सं. निधि अं	ौर रा.रे.सं.कोष से	किया गया खर्च
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद						
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन						
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन विछाना						
1600	Doubling यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य						
1700	Traffic facilities–Yard remodelling and others संगणकोकरण						
1800	Computerisation रेल अनुसंधान						
2100	Railway Research चल स्टाक						
2200	Rolling Stock आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार						
2900	Railway Assets of IRFC रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार						
	Railway Safety Works/Level crossing रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल						
3000	रलव सुरक्षा काय/ ऊपरा सङ्क पुल Railway Safety Works/Road over bridge रेलपथ नवीकरण						
3100	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works						
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works				•••		
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works						
3700	कर्षण Traction						
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant						
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units						
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters						
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff						
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं						
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.						

Metropolitan Transport Project (Railway) Chennai BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकडे ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
	2	3	4	5	6	/	8
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश						
	Investment in Govt. Comml. undertakings-						
6400	Public Undertakings अन्य विनिर्देष्ट कार्य Other Specified Works						
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	1,29,28,744					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	9,62,12,77,553	6,130		7,92,85,508	2,02,67,749	
	(क) जोड़ (A) Total	9,63,42,06,297	6,130		7,92,85,508	2,02,67,749	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		::	:	:	:	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)			5,41,50,819	51,42,43,192	10,53,36,271	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		6,130	5,41,50,819	59,35,28,700	12,56,04,020	

टिम्पणी:-Note (1) पूंजी Viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग, और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अंतर्गत है. Total shown against items A,B,C, & D are only under Cloumns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अंतर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की पूंजी लेखे में प्राप्तियों का द्योतक है.

Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classfication.

Metropolitan Transport Project (Railway) Chennai BLOCK ACCOUNT YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
			:-					
								1,29,28,744
6,55,01,361					46,80,673	16,03,80,075		9,78,16,57,628
6,55,01,361					46,80,673	16,03,80,075		9,79,45,86,372
23,54,08,988				9,09,21,41,485	2,53,44,643	9,97,59,36,112		
30,09,10,349				9,09,21,41,485	3,00,25,316	10,13,63,16,187		
						I	I	L

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai भाग ।-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

	देयताएं Liabilities					
	31 मार As on 31s	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—						
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		9,97,59,36,112		10,13,63,16,187		
जोड़ Total		9,97,59,36,112		10,13,63,16,187		

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai भाग ॥-ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
भाग ।— पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		9,97,59,36,112		10,13,63,16,187		
जोड Total		9,97,59,36,112		10,13,63,16,187		

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai भाग ।-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तियां Assets						
		31 मा As on 3	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022					
	विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details Amount ₹ ₹		Details ₹	Amount ₹			
पूंजीगत Capita	ा व्यय al Expenditure		89,34,62,664		1,05,38,42,739			
	रिसम्पत्तियां ng Assets							
(क) Stores	भंडार उचन्त s Suspense							
(刊)	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		9,08,24,73,448		9,08,24,73,448			
जोड़	Total		9,97,59,36,112		10,13,63,16,187			

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai भाग ॥-ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

	परिसम्पत्तियां Assets					
	31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021			31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		9,97,59,36,112		10,13,63,16,187		
Fixed and Floating assets as in Part I-Capital Statement						
जोड़ Total		9,97,59,36,112		10,13,63,16,187		

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) CHENNAI

तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			देयत	गएं Liabilities	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amount
		₹	₹	₹	₹
	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश nvestment as in the Block Account Statement		9,97,59,36,112		10,13,63,16,187
•	र लेनदार Sundry Creditors :-	10 10 710		7.00.700	
	जकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी	13,10,742		7,89,738	
	Rly. Provident Fund - (Non-Contributry)	00 44 500		00.11.500	
N) (ii)व	र्मिचारी हित निधि Staff Benefit fund	-28,14,586		-28,14,586	
<i>(</i>)			-15,03,844		-20,24,848
(ख) (b)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits				
(6)	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates				
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	24,88,36,003		21,09,64,528	
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए	•			
	गऐ काम का अंशदान Contribution for work done for private perso	•			•••
	and public bodies.				
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	•••			***
	(v) विविध Miscellaneous	1,28,57,47,233		1,63,07,37,539	•••
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	10,50,327		10,14,112	•••
	(vii) अन्य लेनदेन Other Transaction	-01		13	•••
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O's. Suspense				
	(ix) अन्य निक्षेप Other Deposits				•••
	(x) अतिरिक्त महंगाई भत्ता निक्षेप उचंत लेखा Additional D.A. Deposit Suspense Account				•••
	2 ख (b) जोड़ (विविध) Total (Miscellaneous)		1,53,56,33,562	•••	1,84,27,16,192
	स आरक्षित निधि ciation Reserve Fund		-17,11,47,799		-17,68,81,250
(1)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के	***	-1,000	***	***
	संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया शेष (देखिए-दृ	रूसरी			
	ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i per contra)				
(2)	विभागीय अग्रिम (देखिए - दूसरी और मद 3 (क) (iii में किया गया इंदराज)				
	Departmental Advances (vide item 3(a) (iii) per o	contra)			
	र के पास लेखे में शेष रकम ce of Amount in Account with Government etc.		16,250		16,250
	Total		11,33,89,33,281		11,80,01,42,531

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) CHENNAI तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			परिसम्पत्तियां Assets					
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को s on 31st March, 2022			
विवर	 ण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particule	rs	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
	न अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां ssets as in the Block Account Statem	 ent	9,97,59,36,112		10,13,63,16,187			
हस्ते रोकड़ Cash in h	nand	•••	16,250		16,250			
	y Debtors :- रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम ans and Advances to Railway Employe	-1,000 ees						
(ii) अन्यः Other	अग्रिम · Advances							
(<i>)</i>	और यात्रा भत्ता अग्रिम nces of pay and T.A.							
दूसरी	य सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	1,53,56,33,562		1,84,27,16,192				
	ry Deposits with Central Government item 2(b) per contra]		1,53,56,32,562		1,84,27,16,192			
सरकार के पास बचत बैं	ंक लेखा	•••	-17,26,51,643		-17,89,06,098			
(देखिए दूसरी और मद 2	(क) और 3में किया गया इन्दराज)							
Saving Bank Accour	nt with Govt. (Vide item 2(a) and 3 per	contra)						
जोड़ Total			11,33,89,33,281		11,80,01,42,531			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, M.T.P. (R) Chennai and C.A.O., M.T.P. (R) Chennai. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं.

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of M.T.P. (R) Chennai subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

रेल सवारी डिब्बा कारखाना-कपूरथला ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.र्र	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च				
लेखा श्रीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	ापछल वर्ष क अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्राराम्भक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद						
1300	Purchase of New Lines उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना						
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others						
1700	संगणकीकरण Computerisation	6,01,87,914			2,72,580	2,23,85,759	
1800	रेल अनुसंधान Railway Research					***	•••
2100	चल स्टाक Rolling Stock आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार						
2200	त्राइ. आर. एफ. सा. का पट्टा प्रमार Railway Assets of IRFC रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार						
3000	Railway Safety Works/Level crossing रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल						
3100	Railway Safety Works/Road over bridge रेलपथ नवीकरण						
3200	Track Renewals पुल संबंधी कार्य						
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य						
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	9,11,83,048				1,29,84,147	
3700	कर्षण Traction						
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	2,90,85,60,492				14,60,41,653	
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops-including production units	8,94,71,98,008			1,57,49,257	3,56,08,128	
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	45,54,50,652			12,59,71,743	3,67,240	
5200 5300	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल	30,43,33,397					
-000	उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.						

RAIL COACH FACTORY- KAPURTHALA BLOCK ACCOUNT(COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
						2,26,58,339		8,28,46,253
						1,29,84,147		10,41,67,195
						14,60,41,653		3,05,46,02,145
9,12,613						5,22,69,998		8,99,94,68,006
						12,63,38,983		58,17,89,635
								30,43,33,397
								35, 15,00,007

रेल सवारी डिब्बा कारखाना-कपूरथला ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	28,03,84,812			1,13,25,414	1,77,43,527	
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	3,63,23,63,726					
7200	निर्माण उचन Manufacturing Suspense	1,25,05,21,652					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	16,61,73,834					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	18,09,63,57,535			15,33,18,994	23,51,30,454	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		:-	:	:-		
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)			18,81,02,579	4,59,61,86,118	9,10,39,38,582	2,73,55,064
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)			18,81,02,579	4,74,95,05,112	9,33,90,69,036	2,73,55,064

टिम्पणी:-

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

RAIL COACH FACTORY- KAPURTHALA BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजिनक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200 & 6300)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	1/
				 81,03,10,802		2,90,68,941 81,03,10,802		30,94,53,753 4,44,26,74,528
				-2,97,76,819		-2,97,76,819		1,22,07,44,833
				6,61,52,642		6,61,52,642		23,23,26,476
9,12,613				84,66,86,625		1,23,60,48,686		19,33,24,06,221
	į			:-	i	į		
34,69,22,696				5,44,20,90,407	67,22,53,675	19,03,23,41,771		
34,78,35,309				6,28,87,77,032	67,22,53,675	20,26,83,90,457		

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA भाग।–पूंजी विवरण PART I–CAPITAL STATEMENT

	देयताएं Liabilities					
	31 मार As on 31s	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम Amount ₹		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹			
जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—						
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		15,75,32,23,352		16,84,50,99,059		
जोड़ Total		15,75,32,23,352		16,84,50,99,059		

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA भाग।-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

			परिसम्पत्तियां Assets					
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
	विवरण		रकम	ब्यौरा	रकम			
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
।. पूंज	नीगत व्यय		10,31,11,32,645		10,55,63,21,727			
Ca	apital Expenditure							
	न परिसम्पत्तियां pating Assets			•••				
(a	к) भंडार उचना) Stores Suspense		3,85,55,78,676		4,66,58,89,478			
(p)	ा) विविध अग्रिम		1,52,14,85,938		1,49,17,09,119			
	ब) विविध अग्रिम		6,50,26,093		13,11,78,735			
 जो	ड़ Total		15,75,32,23,352		16,84,50,99,059			

502

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA

भाग ॥–ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		15,75,32,23,352		16,84,50,99,059		
पूंजी निधि Capital Fund		28,17,31,664		28,17,31,664		
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		2,87,80,92,494		3,01,33,79,128		
विशेष रेल संरक्षण निधि Special Railway Safty Fund		40,39,786		40,39,786		
विकास निधि Development Fund		20,72,940		20,72,940		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		11,31,81,535		12,20,67,880		
जोड़ Total		19,03,23,41,771	***	20,26,83,90,457		

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA

भाग ॥–ब्लाक लेखा विवरण PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

			परिसम्प	त्तियां Assets	
		31	मार्च, 2021 को	31 म	ा र्च, 2022 को
		As on	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022
	 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amour ₹
	– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल		15,75,32,23,352		16,84,50,99,05
परिसंप	** ** **				
	and Floating assets as in Part I–Capital Statement				
	पत्तियां, जिनकी लागत लागत पूंजी विधि से ली गई:-				
	s created out of Capital Fund				
(i)	भूमि Land	7,47,159		7,47,159	-
(ii)	संरचना इंजीनियरी के कार्य	2,60,02,184	•••	2,60,02,184	
(····)	Structural Engineering Works				
(iii)	उपस्कर Equipment	25,93,71,110		25,93,71,110	
(iv)	उचन्त Suspense	•••			
(v)	सामान्य प्रभार General Charges	1,41,750		1,41,750	-
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	45,30,539		45,30,539	-
	(Deduct–Misc. Receipts)				
			28,17,31,664	***	28,17,31,66
	por osnisa) 	-f .			
	s created out of DRF	1\$:-			
(i)	उ created out of Driff संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Work	20 55 00 573		40,98,78,361	
(ii)	उपस्कर Equipment	2,51,67,84,899	•••	2,63,77,92,745	•
(iii)	सामान्य प्रभार General Charges	92,46,500	•••	92,46,500	•
(111)	(घटाइए–विविध प्राप्तियां)	4,35,38,478		4,35,38,478	•
	(Deduct–Misc. Receipts)	4,55,56,476		4,55,56,476	•
-	ाए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज)		2,87,80,92,494		3,01,33,79,12
	3 per contra)				
4. परिसम	यतियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षण निधि से ली गई				
	s created out of SRS Fund				
(i) उपस्क	र Equipments	40,39,786		40,39,786	-
जोड़ 4 (देखि	ए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज)		40,39,786		40,39,78
Total 4 (item	4 per contra)				
5. परिसम	पतियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गई				
	s created out of Development Fund				
	₹ Equipments	20,72,940		20,72,940	
` '		20,7.2,0.10		20,7.2,0.10	•
• .	ाए-दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) ı 5 per contra)		20,72,940		20,72,94
	पत्तियां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से र्ल	ो गयी:-			
	s created out of R.R.S.K.:-				
(i)	भूमि Land				
	संरचना इंजीनियरी के कार्य				
(ii)	Structural Engineering Works				
	उपस्कर Equipment	11,31,81,535		12,20,67,880	
(iii)					
(iii) (iv)	उचन Suspense	•••	•••		
(iii)	उचन्त Suspense सामान्य प्रभार General Charges	···			
(iii) (iv)	उचन Suspense		 		
(iii) (iv) (v)	उचन Suspense सामान्य प्रभार General Charges (घटाइए–विविध प्राप्तियां)				
(iii) (iv) (v)	उचन Suspense सामान्य प्रभार General Charges (घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				12,20,67,88

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA वर्ष 2021-2022 के लिए निर्माण उचंत लेखा MANUFACTURING SUSPENSE ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

नामे DEBIT

			(आंकड़े ₹ में Figure in unit of ₹.
	विवरण	राशि	
	Particulers	Amount	
1.	अधशेष To Opening Balance :-		
	(i) चालू काम Works in progress	1522257069	
2.	मजदूरी (b) To Labour :-		
(i)	प्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना) Workshop Direct labour	2769143628	
(ii)	अप्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना) Workshop Indirect labour	1653389126	
(iii)	कार्य ठेके Working Contract	3,83,59,335	
(iv)	वेतन और भत्ते Salary and Allowances (ADM)	1,94,48,97,109	
(v)	वेतन और भत्ते Salary and Allowances (SOH)	19,72,40,298	
(vi)	वेतन और भत्ते Salary and Allowances (TOH)	14,60,83,113	
कुल Total	(2)	6,74,91,12,609	
	₹ To Stores :-		
(i)	स्टाक से प्रत्यक्ष भण्डार Store Direct from stock	31,92,52,87,461	
(iii)	अप्रत्यक्ष भंडार एफ ओ एच Indirect Store FOH	26,66,91,855	
(ii)	ए.ओ.एच. से प्रत्यक्ष भंडार Store Direct from A.O.H.	1,04,17,864	
(iv)	अप्रत्यक्ष भंडार ए ओ एच Indirect Store SOH	•••	
(v)	अप्रत्यक्ष भंडार टी ओ एच Indirect Store TOH	···	
(vi)	समायोजन Adjustment	40,91,425	
जोड़ Tota	ıl (3)	32,20,64,88,605	
	मो To DDO :-		
(i)	डीडीओ भंडार DDO Store	37,70,779	
(ii)	डीडीओ एफओएच DDO FOH	17,62,13,762	
(iii)	डीडीओ एओएच DDO AOH	43,54,20,600	
(iv)	डीडीओ एसओएच DDO SOH	2,69,27,070	
(v)	डीडीओ टीओएच DDO TOH	24,99,62,784	
जोड़ Tota	ıl (4)	89,22,94,995	
5. अन्य प्र	म्भार Other Charges :-		
(i)	समायोजन (एफओएच) Adjustment (FOH)	-6,13,34,456	
(ii)	समायोजन (एओएच) Adjustment (AOH)	2,00,60,881	
(iii)	समायोजन (एसओएच) Adjustment (SOH)	3,55,24,310	
(iv)	समायोजन (टीओएच) Adjustment (TOH)	27,32,462	
(v)	विविध समायोजन Misc. Adjustments	3,28,91,661	
(vi)	पेंशन में विनियोग Appropriation to pension	73,50,00,000	
(vii)	मू.आ.नि में विनयोग Appropriation to DRF	55,00,00,000	
(viii)	कर्मचारी कल्याण निधि में विनियोग appropriation to Staff benefit Fund	48,23,288	
(xi)	बिजली (पावर) Electricity (Power)	16,04,20,662	
(x)	उत्पाद शुल्क Excise Duty		
(xi)	समायोजन Adjustment		
(xii)	एलडी ⁄लाभ LD/Profit		
(i)	एनआरसी कोच में लाभ Profit on NRC Coaches		
(ii)	किराया और पानी से प्राप्ति Receipt on rent and water	-2,19,36,691	
(ii)	बिजली से प्राप्ति Receipt on Electricity	-4,95,85,004	
 जोड़ Tota	ıl (5)	1,40,85,97,113	
	। भंडार Returned Store :-		
(i)	डब्ल्यूएमएस वापसी Return from WMS to stock	-1,03,97,62,536	
(ii)	भंगार Scrap	-18,20,35,150	
——— जोड़ Tota	ıl (6)	-1,22,17,97,686	
7. Total	(2+3+4+5+6)	40,03,46,95,636	
———— 8. जोड़ [ा]	Fotal (1+7) Total WMS	41,55,69,52,705	
डब्ल्यू	एमएस		
	स उचंत Development suspense		
10 कुल ज	गोड़ Grand Total (8+9)	41,55,69,52,705	

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA वर्ष 2021-2022 के लिए निर्माण उचंत लेखा MANUFACTURING SUSPENSE ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

जमा CREDIT

(आंकड़े ₹ में Figure in unit of ₹.)

	विवरण Particulers	राशि Amount
1.	रेलों द्वारा अंतरण Transfer to railway	
(क)	सवारी डिब्बों की स्पलाई Supply of coaches	39,94,10,50,177
2.	बोगियों की बिक्री Sale of Boggies	10,37,42,278
3.	एलएचबी पहिया सेट की बिक्री Sale of LHB wheel set	1,96,80,000

कुल जमा Total Credits	40,06,44,72,455	
अंतिम शेष कार्य प्रगति पर By closing balance work in progress	1,49,24,80,250	
जोड़ डब्लूएमएस (जमा) Total WMS (Credits)	41,55,69,52,705	
कुल जोड़ Grand Total	41,55,69,52,705	

रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			<u> </u>	ताएं Liabilities		
		31	मार्च, 2021 को	31 म	ार्च, 2022 को	
		As on	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022	
विवरण Particulers		 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम	
		Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amour ₹	
	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश		19,03,23,41,771		20,26,83,90,45	
Total I	nvestment as in the Block Account Statement					
(क)	फुटकर लेनदार					
(A)	Sundry Creditors :-					
(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund					
(ii)	अंशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि					
(")	State Rly. Provident Fund (contributory)	•••	***	•••	•	
(iii)	अंनशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund –Non Contributory	5,54,10,09,307		2,36,26,96,932		
(iv)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	13,10,859		6,82,135		
		•••	5,54,23,20,166		5,69,94,42,94	
(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits					
\- /	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates					
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & othe	1,90,47,75,428 rs		2,36,26,96,931		
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages					
	(iv) विविध Miscellaneous	-70,64,02,389		-70,64,02,390		
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	-4,82,51,644		-7,11,32,660		
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	-93,69,184		55,47,46,192		
	(vii) रिजर्व बेंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank					
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त PAO Suspenses					
	rAO Suspenses (ix) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors					
	(x) भ. ले. उंचत A.G. Suspense Account					
	(xi) रेल कर्मचारी बीमा योजना REIS (xii) साधारण बीमा योजना GIS					
	(xiii) दुस्ट ब्याज लेखा					
	Trust Interest Account			•••	•	
	(xiv) अन्य निक्षेप	•••				
	Other Deposits					
	(xv) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks			86,349		
	Public Sector Banks (xvi) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	-36,13,344		-36,13,344		
			1,13,71,38,867		2,13,63,81,07	
रेलवे नि	नेधि Railway Fund	•••				
(i) मू.	आ. नि. Depreciation Reserve Fund		15,06,32,72,489		15,98,95,51,93	
(ii) पेंश	गन निधि Pension Fund		7,61,02,22,846		7,70,08,22,89	
	र्मचारी आदि को दिए गए ऋण और अग्रिम के संबंध में सरकार को देय बकाया रकम		4,26,79,041		3,90,92,48	

रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA तुलन-पत्र BALANCE SHEET

			परिसग	प्पतियां Assets	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
	विवरण Particulers		रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां and floating Assets as in the Block Account Stateme	 ent	19,03,23,41,771		20,26,83,90,457
. हस्ते रो Cash i	कड़ in hand		18,60,500		18,60,500
	r देनदार— y Debtors—				
(क) (A)	(i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loan and Advances to Railway Employee (ii) अन्य अग्रिम	4,26,79,041 e -2,08,874		3,90,92,480	
	Other Advances (iii) वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम Advance of pay and T.A. (iv) विभागीय अग्रिम				
	Departmental Adavances			29,600	•••
(평) (B)	केंद्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2(ख) में किया गया इंदराज). Sundry deposits with Central Government (vide item 2 (b) per contra).	1,13,71,38,867		2,13,63,81,078	
	() F 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1,17,96,09,034	***	2,17,55,03,158

रेल डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण	<u>ब्यौरा</u>	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
स्थानांतरण पर अग्रिम वेतन आदि (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इन्दराज). Advance of pay etc. on transfer (vide item 3 (a) (iv) percontra)							
अन्य विभागीय अग्रिम Other Departemental Advance		-2,08,874		29,600			
सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.		18,60,500		18,60,500			
जोड़ Total		48,42,96,26,806		51,83,55,71,886			

महाप्रबंधक General Manager

रेल डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पतियां Assets					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
l. सरकार के साथ बचत बैंक लेखा (देखिए-मद 2 (क) और (3) (i) एवं (ii) में किया गया इंदराज)		28,21,58,15,501		29,38,98,17,771		
Saving Bank Account with Govt. [vide item (2) (a) and 3(i) & (ii)) per					
contra item is above.						
5. राज्यों के साथ लेखा						
Accounts with States						
. डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P&T						
. रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन						
Adjusting Account with Defence						
. पाकिस्तान सरकार के साथ लेखे Account with Govt. of Pakistan						
. बंगला देश के साथ लेखे Account with Bangladesh						
जोड़ Total		48,42,96,26,806	•••	51,83,55,71,886		

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार ,रे.डि.का. (कपूरथला) एवं महा प्रबंधक रे.डि.का. (कपुरथला) का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, R.C.F.- Kapurthala and General Manager, R.C.F.- Kapurthala. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रे.डि.का. (कपूरथला) के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of R.C.F.- Kapurthala subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना-रायबरेली ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2014-2015 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2014-15)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
	New Lines (Construction)						
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						•••
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
,	Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन विछाना						
	Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others						
1700	संगणकोकरण						
	Computerisation						
1800	रेल अनुसंधान						
2100	Railway Research चल स्टाक						
	Rolling Stock						
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार						
2900	Railway Assets of IRFC रेलवे सुरक्षा कार्य∕समपार						
	Railway Safety Works/Level crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य क्रपरी सड़क पुल						
3100	Railway Safety Works/Road over bridge रेलपथ नवीकरण						
	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य						
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य						
	Signal & Telecommunication Works						
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं						
	Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम						
3700	Other Electrical Works ट्रैक्शन						
	Traction	"				"	
4100	मशीनरी और संयंत्र	7,77,43,055			13,57,27,260	50,81,060	
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	14,49,35,32,825	4,63,27,919		1,04,49,09,253	17,77,01,723	
	Workshops-including production units		. , ,		, -,		
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters						
5200	Stan Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं						
	Amenities for staff						
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल						
	उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.						

MODERN COACH FACTORY- RAEBARELI BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

Expenditure finar सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2014-15 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2014-15)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
						14,08,08,320		21,85,51,375
1,06,34,136						1,27,95,73,031		15,77,31,05,856

आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना-रायबरेली ब्लाक लेखा 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2014-15 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2014-15)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
		3	4	5	0	/	8
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Invest .In P.S.U.						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य						
	Other Specified Works						
7100	भण्डार उचन्त	1,61,05,47,892					
7200	Stores Suspense निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	25,54,74,856					
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	3,54,62,306					
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	16,47,27,60,934	4,63,27,919		1,18,06,36,513	18,27,82,783	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	 (ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement) 		18,69,68,239	5,15,54,833	5,37,66,71,240	9,40,90,37,753	-10,84,21,871
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		23,32,96,158	5,15,54,833	6,55,73,07,753	9,59,18,20,536	-10,84,21,871

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

MODERN COACH FACTORY—RAEBARELI BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

(Ger	ग्रामान्य प्रभार 80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर neral Charges (80 & 90) ccept 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (2014-15 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 2014-15)
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					-2,91,27,26,143		-2,91,27,26,143		-1,30,21,78,251
					-1,43,07,64,858		-1,43,07,64,858		1,17,52,90,002
					75,53,62,695		75,53,62,695		79,08,25,001
	1,06,34,136				-3,58,81,28,306		-2,16,77,46,955		14,30,50,13,979
				:		i	:		
-	21,39,25,424			::	1,90,14,85,054	13,06,08,890	16,47,27,60,934		
-	20,32,91,288				-1,68,66,43,252	13,06,08,890	14,30,50,13,979		

आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली MODERN COACH FACTORY-RAEBARELI भाग।-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		देयताएं L	iabilities	
	31 मा As on 31	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt		16,47,27,60,934		14,30,50,13,979
जोड़ Total		16,47,27,60,934		14,30,50,13,979

आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली MODERN COACH FACTORY-RAEBARELI भाग ॥-ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
. भाग I– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement		16,47,27,60,934		14,30,50,13,979		
. पूंजी निधि Capital Fund						
. मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund						
जोड़ Total		16,47,27,60,934		14,30,50,13,979		

टिम्पणी:- आधुनिक सबारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली का लेखा वर्ष 2014-15 से अलग किया गया है, इसके पहले उत्तर रेलवे में शामिल है। Note:- Modern Coach Factory Raibareli has been separated from Northern Railway from the Year 2014-15

आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली MODERN COACH FACTORY-RAEBARELI भाग।-पूंजी विवरण PART I-CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तिय	Ť Assets	
•	31	मार्च, 2021 को	31 म	
	As on	31st March, 2021	As on 3	1st March, 2022
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
पूंजीगत व्यय		14,57,12,75,880		15,99,16,57,231
Capital Expenditure				
चल परिसम्पत्तियां Floating Assets				
(क) भंडार उचन (a) Stores Suspense		1,61,05,47,892		-1,30,21,78,251
(ग) विविध अग्रिम (b) Manufacture Suspense		25,54,74,856		-1,17,52,90,002
(ख) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance		3,54,62,306		79,08,25,001
जोड़ Total		16,47,27,60,934		14,30,50,13,979

आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली MODERN COACH FACTORY-RAEBARELI भाग ॥-ब्लाक लेखा विवरण PART II-STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

		परिसम्पत्तियां Assets				
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amoun ₹		
भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां	····	16,47,27,60,934		14,30,50,13,979		
Fixed and Floating assets as in Part I-Capital Statement						
. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत लागत पूंजी विधि से ली गई:-						
Assets created out of Capital Fund						
(i) भूमि Land		•••				
(ii) सँरचना इंजीनियरी के कार्य						
Structural Engineering Works						
(iii) उपस्कर Equipment						
(iv) उचन्त Suspense		···				
(v) सामान्य प्रभार General Charges				••		
(घटाइए–विविध प्राप्तियां)		···				
(Deduct-Misc. Receipts)						
ोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) otal 2 (item 2 per contra)						
परिसम्पत्तियां, जिनको लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली गई:-						
Assets created out of DRF						
(i) संस्वना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	•••					
(ii) उपस्कर Equipment	•••	•••	***			
(iii) सामान्य प्रभार General Charges		•••	•••	••		
(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	•••					
ड़ 3 (देखिए-दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज)						
tal 3 (item 3 per contra)						
जोड़ Total		16,47,27,60,934		14,30,50,13,979		

आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली MODERN COACH FACTORY-RAEBARELI वर्ष 2021-2022 के लिए निर्माण लेखा MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

नामे DEBIT

(आंकड़े ₹ में Figure in unit of ₹.)

	विवरण	राशि
	Particulers	Amount
(क)	अध्योष To Opening Balance :-	
(a)	(i) चालू काम Works in progress	98,98,98,265
(a)	(1) and works in progress	90,90,90,203
	जोड़ (क) Total (A)	98,98,98,265
(ख)	मजदूरी To Labour :-	
) प्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना) Workshop Direct labour	37,00,64,100
(ii)	अप्रत्यक्ष् मजदूरी (कारखाना) Workshop Indirect labour	50,84,34,359
(iv)	वेतन और भत्ते Salary and Allowances (ADM)	51,75,01,512
(v)	Salary and Allowances of Store	16,19,34,027
(vi)	Salary and Allowances of Township	8,14,33,039
(vii)	कार्य ठेके Working Contract	50,00,62,859
न मजदूरी	Total labour	2,13,94,29,896
भण्डार	To Stores :-	
(i)	स्टाक से प्रत्यक्ष भण्डार Store Direct from stock	30,70,99,72,700
(ii)	डीडीओ से प्रत्यक्ष भंडार Store Direct from DDO	88,17,90,490
(iii)	अप्रत्यक्ष भंडार एफ ओ एच Indirect Store FOH	
(iv)	अप्रत्यक्ष भंडार एस ओ एच	
	Indirect Store SOH	
(v)	अप्रत्यक्ष भंडार टी ओ एच	
	Indirect Store TOH	
(vi)	समायोजन एफ ओ एच Adjustment FOH	-12,41,68,845
(vi)	डीडीओ भंडार Store Direct from DDO	
(vii)	डीडीओ एफओएच DDO FOH	 40 55 42 122
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	49,55,43,132
(viii)	डीडीओ एओएच DDO AOH	21,91,44,727
(ix)	Adjustment (AOH)	7,23,78,708
(x)	डीडीओ एसओएच DDO SOH	22,54,93,131
(xi)	Adjustment (SOH)	
(xii)	डीडीओ टीओएच DDO TOH	24,62,61,820
(xiii)	Adjustment (TOH)	18,64,769
(xiv)	Returned Sotre	20,48,72,102
(xv)	विविध समायोजन Misc. Adjustments/(TR)/DR/CR From to Other Rly.	•••
(xvi)	समायोजन Adjustments	-55,20,00,000
भण्डार	जोड़ Total Store	31,97,14,08,530
	गर Other Charges :-	
(i)	पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to pension fund	6,00,00,000
(ii)	मू.आ.नि में विनयोग Appropriation to DRF	
(iii)	मू.आ.नि में विनयोग Appropriation to SBF	
(iv)	बिजली (पावर) Electricity (Power)	12,23,86,565
(ix)	समायोजन Adjustment	
(x)	विविध समायोजन Misc. Adjustments	•••
(xi)	अप्रत्यक्ष डर Fright Indirect	
	गेड़ Total Other Charges	18,23,86,565
		10,23,00,303
•	Ř Recoveries:-	
(i)	किराया और पानी पर प्राप्ति Receipt on Rent and Water	
(ii)	बिजली से प्राप्ति Receipt on Electricity	
ा वसूलियं	Ť Total Recoveries	
न Total	(B)	34,29,32,24,991

आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली MODERN COACH FACTORY-RAEBARELI वर्ष 2021-2022 के लिए निर्माण लेखा MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2021-2022

जमा CREDIT (आंकड़े ₹ में Figure in unit of ₹.)

विवरण Particulers		राशि Amount
. रेलों द्वारा अन्तरण By transfer to Railways		
(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई		35,72,39,89,849
Supply of Coaches		
(ख) पहिये, धुरे और पहिया सेट		
Wheels, Axles & Wheel Sets		
(ग) विविध कार्य		
Miscellaneous Jobs		
. पूंजी भंडार उचन्त By Capital Stores Suspense :-		
(क) निर्मित सामग्री		
Manufactured Material		
(ख) वापस किया गया भण्डार		
Returned Stores		
. पूंजी द्वारा कार्य By Capital Works :-		
(क) संयत्र और मशीनरी		
Plant and Machinery		
(ख) अन्य कार्य Other Works		
निक्षेप लेखे में किया गया कार्य Work done on Deposit Account		
Work done on Deposit Account		
कुल जमा		
Total Credit		35,72,39,89,849
कार्य प्रगति पर		
Work in Progress as on		
. निर्यात आदेश Export Order		
. विकास उचन्त Development Suspense		
. इतिशेष By Closing Balance		
(क) चालूकाम		-44,08,66,593
Works in Progress		
(ख) विकास उचन		
Development Suspense		
कुल जोड़ Grand Total		35,28,31,23,256

			<u> </u>	ताएं Liabilities	
			मार्च, 2021 को		ार्च, 2022 को
			31st March, 2021		1st March, 2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amoun ₹
ब्लाक	लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश		16,47,27,60,934		14,30,50,13,979
Total	Investment as in the Block Account Statement				
(क)	फुटकर लेनदार				
(A) (i)	Sundry Creditors :- सामान्य भविष्य निधि				
	General Provident Fund				
(ii)	अंशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund (contributory)	···	···		••
(iii)	अंनशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund –Non Contributory	26,91,35,160		25,05,67,113	
(iv)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund				
	25		26,91,35,160		25,05,67,11
		···	20,31,00,100		20,00,07,116
(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits				
(=)	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	***		***	
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others				
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी				
	Unpaid Wages (iv) विविध	2,55,35,06,999		2,91,06,48,922	
	Miscellaneous (v) बैंक में प्रेषण	-12,86,32,925		-13,20,57,969	
	Remittance into Banks				
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	-67,84,87,712		-69,08,00,403	
	(vii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank				
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त	8,75,13,792		11,41,11,782	
	PAO Suspenses (ix) ठेकेदारों को देय रकम				
	Sums due to Contractors				
	(x) भ. ले. उंचत				
	A.G. Suspense Account (xi) रेल कर्मचारी बीमा योजना REIS				
	(xii) साधारण बीमा योजना GIS				
	(xiii) ट्रस्ट ब्याज लेखा				
	Trust Interest Account				
	(xiv) अन्य निक्षेप				
	Other Deposits (xv) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक				
	Public Sector Banks				
	(xvi) नई पेंशन योजना New Pension Scheme				
			1,83,39,00,154		2,20,19,02,332
रेलवे	निधि Railway Fund				
(i) मू	. आ. नि. Depreciation Reserve Fund				
	शन निधि Pension Fund		-5,94,81,218		-8,30,22,712
	र्मचारी आदि को दिए गए ऋण और अग्रिम के संबंध में । सरकार को देय बकाया रकम	***	-14,23,625		-24,04,235

				परिसम्पतियां Assets				
				मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022		
		विवरण	 ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
	Pa	articulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
		वरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तिय		16,47,27,60,934		14,30,50,13,979		
Fixed हस्ते रो		ating Assets as in the Block Account State		12,66,170		12,66,170		
	ന ് n hand			12,00,170		12,00,170		
फुटकर Sundry	देनदार- y Debto							
(क) (A)	(i)	एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loan and Advances to Railway Emplo	-14,23,625 yee		-24,04,235			
	(ii)	अन्य अग्रिम Other Advances						
	` ,	वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम Advance of pay and T.A.						
	(iv)	विभागीय अग्रिम						
		Departmental Adavances						
(ख)		। सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी		•••				
(B)	Sund	न्द 2(ख) में किया गया इंदराज). Iry deposits with Central Government item 2 (b) per contra).	1,83,39,00,154		2,20,19,02,332			
				1,83,24,76,529		2,19,94,98,097		

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण	<u>ब्यौरा</u>	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
स्थानांतरण पर अग्रिम वेतन आदि (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इन्दराज). Advance of pay etc. on transfer (vide item 3 (a) (iv) percontra)						
अन्य विभागीय अग्रिम Other Departemental Advance						
सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.		12,66,170		12,66,170		
जोड़ Total	•••	18,51,61,57,575		16,67,33,22,647		

महाप्रबंधक General Manager

	परिसम्पतियां Assets						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. सरकार के साथ बचत बैंक लेखा (देखिए-मद 2 (क) और (3) (i) एवं (ii) में किया गया इंदराज)		20,96,53,942		16,75,44,401			
Saving Bank Account with Govt. [vide item (2) (a) and 3(i) & (ii)) per						
contra item is above.]							
. राज्यों के साथ लेखा Accounts with States							
. डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P&T							
रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन							
Adjusting Account with Defence							
पाकिस्तान सरकार के साथ लेखे Account with Govt. of Pakistan							
बंगला देश के साथ लेखे Account with Bangladesh							
जोड़ Total		18,51,61,57,575		16,67,33,22,647			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, आ.स.डि.का. (रायबरेली) एवं महा प्रबंधक आ.स.डि.का. (रायबरेली) का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, M.C.F.- Raebareli and General Manager, M.C.F.- Raebareli. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र आ.स.डि.का. (रायबरेली) के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of M.C.F.- Raebareli subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

उत्तर रेलवे ब्लाक लेखा (सामरिक) 2021-2022) को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.र्र	ने., वि.नि., पूंजी नि	निध, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि,	वि.रे.सं. निधि अं	ौर रा.रे.सं.कोष से	। किया गया खर्च
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद						
1200	Purchase of New Lines		•••				•••
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines						
1400	आमान परिवर्तन	61,51,36,873					
1500	Gauge Conversion दोहरी लाइन विछाना						
1000	Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others						
1700	संगणकीकरण						
1800	Computerisation रेल अनुसंधान		***				
	Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock		***				
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य⁄समपार						
3000	Railway Safety Works/Level crossing रेलवे सुरक्षा कार्य कपरी सड़क पुल						
	Railway Safety Works/Road over bridge						
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	12,48,40,576					
3200	पुल संबंधी कार्य						
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य						
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
	Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects						
3600	बिजली संबंधी अन्य काम						
3700	Other Electrical Works ट्रैक्शन						
4100	Traction मशीनरी और संयंत्र						
4100	Machinery & Plant		•••				***
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops—including production units		•••				•••
5100	कर्मचारी क्वार्टर						
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं		•••		***	***	
	Amenities for staff						
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं						
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.						

Northern Raiway BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								
								61,51,36,873
					•••			•••
								12,48,40,576

उत्तर रेलवे ब्लाक लेखा (सामरिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों –		::	::	::	:	
3233	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Invest .ln P.S.U.						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works						
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	77,70,34,918					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects		::	::	::		
	(क) जोड़ (A) Total	1,51,70,12,367					
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		::	::	::	::	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		3,85,681	1,61,65,583	52,70,95,308	18,89,69,895	12,82,26,798
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		3,85,681	1,61,65,583	52,70,95,308	18,89,69,895	12,82,26,798

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Northern Raiway BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF, SRSF & R.R.S.K. during the year 2021-2022

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजिनक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17

				3,93,10,166		3,93,10,166		81,63,45,084
				3,93,10,166		3,93,10,166		1,55,63,22,533
13,21,99,529			:	76,77,72,980	3,94,48,027	1,72,13,67,747		
13,21,99,529				80,70,83,146	3,94,48,027	1,76,06,77,913		

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग I— पंजी विवरण

भाग I— पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

		देयताएं ।	iabilities	
		र्च, 2021 को st March, 2021		े, 2022 को t March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
l. जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit		1,59,64,41,637		1,63,57,51,803
जोड़ Total		1,59,64,41,637	•••	1,63,57,51,803

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग II— ब्लाक लेखा विवरण PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं ।	_iabilities	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश		1,59,64,41,637		1,63,57,51,803
Capital invested as in Part-I Capital Statement		1,33,04,41,037		1,03,37,31,000
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		12,48,40,576		12,48,40,576
विकास निधि Development Fund		68,593		68,593
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)		16,941		16,941
पूंजी निधि Capital Fund				
जोड़ Total		1,72,13,67,747		1,76,06,77,913

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग I— पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तिय	Assets	
		ार्च, 2021 को 1st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. पूंजीगत व्यय Capital Expenditure		82,88,49,159		82,88,49,159
. चल परिसम्पत्तियां Floating Assets-				
(क) भंडार Stores		76,75,92,478		80,69,02,644
(ख) Balance in Manu. Account				
जोड़ Total		1,59,64,41,637		1,63,57,51,803

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग II— ब्लाक लेखा विवरण PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		परिसम्पत्तिय	τ Assets	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. भाग I– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		1,59,64,41,637		1,63,57,51,803
Capital invested as in Part-I Capital Statement परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गई Assets created out of Depreciation Reserve Fund		12,48,40,576		12,48,40,576
परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गई:- Assets created out of Development Fund (iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works		68,593		68,593
परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गई:- Assets created out of Revenue fund (iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works		16,941		16,941
पूंजी निधि Capital Fund				
जोड़ Total		1,72,13,67,747		1,76,06,77,913

उत्तर रेलवे, (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	:	2020-2021	2021-2022 रकम ब्यौरा		
विवरण		ब्यौरा			
नम Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
संचालन व्यय Working Expenses		1,06,88,72,091		1,20,77,50,519	
सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit			•••		
सरकारी निरीक्षण Government Inspection					
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.					
खुली लाइनों के काम का राजस्व Open Line Works-Revenue					
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues					
लाभ Profit		7,70,50,998			
जोड़ Total		1,14,59,23,089		1,20,77,50,519	

उत्तर रेलवे, (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

		2020-2021	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
।. कुल आमदनी Gross Earning		1,14,59,23,089		1,16,31,32,734	
2. विविध प्राप्तियां Misc Reciept					
. लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.					
. हानि Loss				4,46,17,785	
जोड़ Total	***	1,14,59,23,089		1,20,77,50,519	

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
ब्लाक लेखे के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement		1,72,13,67,747		1,76,06,77,913		
पेंशन निधि Pension Fund		26,15,37,953		27,02,99,474		
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		25,31,81,14,492		26,16,62,71,327		
सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government						
जोड़ Total	•••	27,30,10,20,192		28,19,72,48,714		

महाप्रबंधक General Manager

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
 विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम			
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹			
ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement.		1,72,13,67,747		1,76,06,77,913			
सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 2 और 3 में किया गया इन्दराज)		25,57,96,52,445		26,43,65,70,801			
Saving Bank Account with Government (vide item 2 & 3 per co	ntra)						
जोड़ Total		27,30,10,20,192		28,19,72,48,714			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, उत्तर रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Northern Railway and General Manager, Northern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे ब्लाक लेखा (सामरिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकडे ₹ में)

2021-2022 का समाप्त वर्ष का लय (आकड़ र म ———————————————————————————————————								
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	ਬल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	11,37,727						
1000	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद							
1200	નયા લાફના कા खરાद Purchase of New Lines							
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना							
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन	34,03,27,21,023						
	Gauge Conversion	, , , ,						
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling	***	•••		***	***		
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य	16,42,44,383						
1700	Traffic facilities–Yard remodelling and others संगणकीकरण	1,24,992						
	Computerisation	, ,						
1800	रेल अनुसंधान Railway Research		***		***			
2100	चल स्टाक							
2200	Rolling Stock आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार							
	Railway Assets of IRFC							
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य∠समपार Road Safety Works/Level Crossing	3,55,29,253						
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य⁄ऊपरी सड़क पुल							
3100	Road Safety Works/Road over bridge रेलपथ नवीकरण	54,46,24,948						
	Track Renewals							
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	6,64,24,312						
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	3,67,04,382						
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण	2,94,267						
	Taking over of line wires from P&T Deptt.							
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects							
3600	बिजली संबंधी अन्य काम	3,98,144	•••		***			
3700	Other Electrical Works बिजली संबंधी अन्य काम							
4400	Other Electrical Works	4 40 000						
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	4,43,866						
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित	5,09,11,935			***	•••		
5100	Workshops-including production units कर्मचारी क्वार्टर	2,67,55,101						
5000	Staff Quarters	0.05.05.000						
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	3,35,95,029						
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	10 57 50 540						
	Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	13,57,56,513			····		"	

North East Frontier Railway BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उचन 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								11,37,727
								34,03,27,21,023
								16,42,44,383
								1,24,992
								3,55,29,253
								54,46,24,948
								6,64,24,312
								3,67,04,382
								2,94,267
								3,98,144
								4,43,866
								5,09,11,935
								2,67,55,101
								3,35,95,029
								13,57,56,513

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
		, ,		<u> </u>		,	
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings–						
6400	Public Undertakings अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Worksz	3,09,64,593					
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	5,87,13,763					
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects						
	(क) जोड़ (A) Total	35,21,93,44,231	:	1	:	::	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		:		::		
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		35,52,358	4,31,09,979	29,60,83,79,710	3,44,97,25,183	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		35,52,358	4,31,09,979	29,60,83,79,710	3,44,97,25,183	

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी VIII—िविविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII—Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

North East Frontier Railway BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								3,09,64,593
				33,41,51,737		33,41,51,737		39,28,65,500
				33,41,51,737		33,41,51,737		35,55,34,95,968
2,90,16,90,249				7,52,51,354	21,22,89,684	35,86,94,19,149		
2,90,16,90,249				40,94,03,091	21,22,89,684	36,20,35,70,886		
	!							

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC) भाग I— पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

		देयताएं Liabilities					
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021					
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—							
अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit		35,05,12,63,662		35,38,54,15,399			
जोड़ Total		35,05,12,63,662		35,38,54,15,399			

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC) भाग II— ब्लाक लेखा विवरण PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं ।	iabilities		
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
भाग ।– पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-l Capital Statement		35,05,12,63,662		35,38,54,15,399	
मूल्यहास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		1,35,80,735		1,35,80,735	
विकास निधि Development Fund		25,41,34,027		25,41,34,027	
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund :-		3,39,29,052		3,39,29,052	
विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund :-		49,05,86,805		49,05,86,805	
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)		2,59,24,868		2,59,24,868	
जोड़ Total		35,86,94,19,149		36,20,35,70,886	

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC) भाग I— पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तिय	ர் Assets	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
पूंजीगत व्यय Capital Expenditure		34,97,60,12,308		34,97,60,12,308
चल परिसम्पत्तियां Floating Assets-				
(क) भंडार Stores		7,51,97,690		40,93,49,427
(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account		53,664		53,664
जोड़ Total		35,05,12,63,662		35,38,54,15,399

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

भाग II— ब्लाक लेखा विवरण PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम्प	त्तेयां Assets		
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		ार्च, 2022 को 1st March, 2022	
	विवरण Porticulars	न्यौरा Retails	रकम	ब्यौरा	रकम	
	Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹	
. भाग	ı– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और		35,05,12,63,662		35,38,54,15,399	
	– यूजा विवरण वर अनुसार अवस्य आर परिसम्पत्तियां		00,00,12,00,002		33,30,34,13,333	
	tal invested as in Part-I Capital Statement					
	म्पत्तियां, जिन की लागत मूल्यहास आरक्षित निधि से ली ग	ायीः —				
	ts created out of Depreciation Reserve Fund:—					
(i)	संरचना इंजीनियरी के काम	12,78,24,575		12,78,24,575		
(1)	Structural Engineering Works	12,70,21,070	***	12,70,21,070	•••	
(ii)	सामान्य प्रभार General Charges					
(iii)	घटाइये-विविध प्राप्तियां	11,42,43,840	1,35,80,735	11,42,43,840	1,35,80,735	
. ,	Deduct.Misci Receipt				. , ,	
परिस	म्पत्तियां —जिनकी लागत विकास निधि से ली गई					
	ts created out of Development Fund					
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम	23,76,18,198		23,76,18,198		
` '	Structural Engineering Works	-, -, -,		-, -, -,		
(iv)	उपस्कर Equipment	1,61,26,497	***	1,61,26,497	***	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock					
(vi)	सामान्य प्रभार	3,89,332	25,41,34,027	3,89,332	25,41,34,027	
. ,	General Charges					
परिस	म्पत्तियां जिनकी लागत रेल संरक्षा निधि से ली गई :-					
	ts created out of Railway Safety fund :-					
	ना इंजीनियरी के कार्य	3,39,29,052	3,39,29,052	3,39,29,052	3,39,29,052	
	ctual Engineering works,					
	म्पत्तियां जिनकी लागत रेल संरक्षा निधि से ली गई :-					
	ts created out of Special Railway Safety fund :-					
	ना इंजीनियरी के कार्य	49,05,86,805	49,05,86,805	49,05,86,805	49,05,86,805	
	ctual Engineering works, म्पत्तियां—जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गई					
	म्पात्तया—ाजनका लागत राजस्व ानाध स ला गइ ts created out of Revenue Fund					
	प्रारम्भिक का खर्च Preliminary Exp.	4.05.070		4.05.070		
(ii)	प्राराम्भक का खर्च Preliminary Exp. संरचना इंजीनियरी के काम	1,25,272		1,25,272		
(iii)	सरचना इंजानियरा के काम Structural Engineering Works	2,50,81,060		2,50,81,060		
(iv)	उपस्कर Equipment	6,12,767		6,12,767		
(IV) (V)	चल स्टाफ Rolling Stock	1,05,769	2,59,24,868	1,05,769	2,59,24,868	
. ,		1,00,709		1,00,709		
जोड़	Total		35,86,94,19,149		36,20,35,70,886	

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	2	021-2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. संचालन व्यय Working Expenses		10,92,59,23,657		20,30,62,45,390
सर्वेक्षण Survey				
सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit		4,44,78,790		4,93,57,842
सरकारी निरीक्षण Government Inspection				
विविध स्थापना Miscellaneous Establisment				
चालू लाइन निर्माण—राजस्व Open Line Works—Revenue				
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues				
लाभ Profit		8,12,28,34,097		36,64,18,535
जोड़ Total		19,09,32,36,544		20,72,20,21,767

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

			2020-2021	2	021-2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning		19,09,32,36,544		20,72,20,21,767
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts				
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.				
١.	हानि Loss				
	जोड़ Total		19,09,32,36,544		20,72,20,21,767

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं।	Liabilities	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement		35,86,94,19,149		36,20,35,70,886
. कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund		47,86,213		47,86,213
देय मांगें Demand Payable		-1,19,01,455		-1,19,01,455
. मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		4,19,40,86,954		4,33,45,88,866
. पेंशन निधि Pension Fund		42,71,18,92,920		45,70,31,46,065
. सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government		3,25,33,841		3,25,33,841
जोड़ Total		82,80,08,17,622		86,26,67,24,416

महाप्रबंधक General Manager

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पतियां Assets						
_		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed Floating Assets as in the Block Account Statement		35,86,94,19,149		36,20,35,70,886			
यातायात लेखा Traffic Account		2,03,72,562		2,03,72,562			
विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)		2,59,824		2,59,824			
सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए—दूसरी ओर मद 2 और 4 से 5 में किया गया इन्दराज). Saving Bank Account with Government (vide item 2 & 4 to 5 po	 er contra).	46,91,07,66,087		50,04,25,21,144			
जोड़ Total		82,80,08,17,622		86,26,67,24,416			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Northeast Frontier Railway and General Manager, Northeast Frontier Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northeast Frontier Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

उत्तर-पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा (सामरिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा	वर्ष २०२१-२०२२ के दौरान पूजा, मू.आ.न परिसम्पत्तियों की श्रेणियां	पिछले वर्ष के	प्रारम्भिक खर्च	भूमि	संरचना	उपस्कर संयंत्र	चल स्टाक
হার্ঘ স্থার্ঘ Head of Account	Classes of Assets	अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	નાન (20) Land (20)	संस्था। इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	अस्तर स्वय और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	(2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)						
1200	New Lines (Construction) नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना						
1400 1500	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन Gauge Conversion दोहरी लाइन बिछाना	3,09,43,94,778					
	Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities—Yard remodelling and others	19,36,792					
1700	संगणकीकरण Computerisation	15,59,308					
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक Rolling Stock						
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार Railway Safety Works/Level Crossing	2,89,12,018			46,00,123		
3000	रेलवे सुरक्षा / ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	25,13,89,138			13,47,151		
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	66,57,49,498			8,87,84,158		
3200	पुल संबंधी कार्य	3,52,58,414					
3300	Bridge Works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य	1,57,02,879			15,28,30,224		
3400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3500	Taking over of line wires from P&T Deptt. विद्युतीकरण परियोजनाएं						
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम	99,53,865			10,94,560		
4100	Other Electrical Works मशीनरी और संयंत्र						
4200	Machinery & Plant कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित						
5100	Workshops–including production units कर्मचारी क्वार्टर	7,43,99,898			49,89,416		
5200	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	2,49,88,415					
5300	Amenities for staff यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए	5,64,95,756		·	1,37,09,354		
	सुविधाएं Passenger Amenities Other Rly. User's Amenities						
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services.						

NORTH-WESTERN RAILWAY BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml.	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml.	उघन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	ालम (4 से समायोजन के 14 तक) अन्तरण otal for the Transfer without ar Columns financial	
		Undertakings -Road Services (6100)	Undertakings -Public Undertakings (6200)					
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								3,09,43,94,778
								19,36,792
								15,59,308
						46,00,123		3,35,12,141
						13,47,151		25,27,36,289
						8,87,84,158		75,45,33,656
								3,52,58,414
						15,28,30,224		16,85,33,103
						10,94,560		1,10,48,425
						49,89,416		7,93,89,314
								2,49,88,415
						1,37,09,354		7,02,05,110

उत्तर-पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा (सामरिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश- Investment in In P.S.U.						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works				15,73,459		
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances						
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects				!		
	(क) जोड़ (A) Total	4,26,07,40,759	;	:	26,89,28,445	:	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	:	!	:	1	:	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)				4,17,66,44,502	41,79,979	7,99,16,278
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)				4,44,55,72,947	41,79,979	7,99,16,278

टिप्पणी: Note

- (1) पूंजी Viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है। Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में विखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है। Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है। Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH-WESTERN RAILWAYS BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings -Public Undertakings (6200)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
	10	''	12	10	14	15	10	17
						15,73,459		15,73,459
						26,89,28,445		4,52,96,69,204
						4,26,07,40,759		
						4,52,96,69,204		

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग I— पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

		देयताएं ।	iabilities	
		31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit		3,11,43,09,217		3,12,89,07,185
जोड़ Total		3,11,43,09,217	•••	3,12,89,07,185

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग II— ब्लाक लेखा विवरण PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं ।	iabilities	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
विवरण		रकम	ब्यौरा	रकम
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹
भाग ⊢ पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश		3,11,43,09,217		3,12,89,07,185
Capital invested as in Part-I Capital Statement				
मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Rescrue Fund		48,53,29,434		48,89,59,012
विकास निधि Development Fund		4,08,56,967		4,08,56,967
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund		1,94,15,234		2,40,15,357
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh		60,08,29,907		84,69,30,683
जोड़ Total		4,26,07,40,759		4,52,96,69,204

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग I— पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

		परिसम्पत्तिय	i Assets	
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. पूंजीगत व्यय Capital Expenditure . चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–		3,11,43,09,217		3,12,89,07,185
(क) भंडार Stores				
(ख) विविध लेखे Manufacturing Account				
जोड़ Total		3,11,43,09,217		3,12,89,07,185

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग II— ब्लाक लेखा विवरण PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

			परिसम्पर्	त्तेयां Assets	
			मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022
	विवरण		7 कम		रकम
	Particulers	ब्यारा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यारा Details ₹	रकम Amouni ₹
. भाग l- ^ग	पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल		3,11,43,09,217		3,12,89,07,185
परिसम्पत्ति	तयां				
Fixed an	nd Floating assets as in Part-I Capital Statement				
परिसम्पर्ति Assets c	तयां, जिनकी लागत मूल्यह्वास आरक्षित निधि से ली गयी created out of Depreciation Reserve Fund		···		
	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	48,27,54,303		48,63,83,881	
(ii)	उपस्कर Equipment	25,75,131		25,75,131	
			48,53,29,434		48,89,59,012
	तयां जिनकी लागत विकास निधि से ली गई. created out of Development Fund		4,08,56,967		4,08,56,967
रेलवे संरह Assets o	क्षा निधि. created out of Railway safety fund		1,94,15,234		2,40,15,357
. परिसम्पति	त्तयां, जिनकी लागत राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि से ली	गयी:-			
(i) '	Created out of R.R.S.K.:- संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	59,92,25,059		84,53,25,835	
	उपस्कर Equipment	16,04,848	60,08,29,907	16,04,848	84,69,30,683
जोड़ To	tal		4,26,07,40,759		4,52,96,69,204

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

		2020-2021	20	2021-2022		
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
संचालन व्यय Working Expenses		1,38,29,60,945		2,53,12,72,478		
विविध स्थापनाएं						
Miscellaneous Establishment						
सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit						
सरकारी निरीक्षण Government Inspection						
चालू लाइन निर्माण-राजस्व Open line Work-Revenue						
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues						
लाभ Profit		1,43,68,42,830		75,18,84,458		
जोड Total		2,81,98,03,775		3,28,31,56,936		

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

		2020-2021	20	21-2022
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
. कुल आमदनी Gross Earning		2,81,98,03,775		3,28,31,56,936
. विविध प्राप्तियां Misc Receipt				
लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.				
हानि Loss				
जोड़ Total	•••	2,81,98,03,775		3,28,31,56,936

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को 1st March, 2022				
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹				
. ब्लाक लेखे के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement		4,26,07,40,759		4,52,96,69,204				
. मूल्यह्वास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		2,44,26,30,718		2,52,07,68,474				
पेंशन निधि Pension Fund		4,92,98,54,546		5,71,42,77,637				
सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government								
जोड़ Total		11,63,32,26,023		12,76,47,15,315				

महाप्रबंधक General Manager

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पतियां Assets						
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021		र्च, 2022 को st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement.		4,26,07,40,759		4,52,96,69,204			
यातायात लेखा और अन्य रेलवे Traffic Account and Other Railways							
सरकार के पास बचत बैंक लेखा Saving Bank Account with Government		7,37,24,85,264		8,23,50,46,111			
विविध अग्रिम Miscellaneous Advance (Revenue)							
सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.							
जोड़ Total		11,63,32,26,023		12,76,47,15,315			

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, उत्तर-पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर-पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, North-Western Railway and General Manager, North-Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर-पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North-Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.

पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा (सामरिक) 2021-2022) को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

	वर्ष 2021-2022 के दौरान पूजा, मू.आान						
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण)	33,65,68,713					
	New Lines (Construction)	, , ,					
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines						
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना						
1400	Restoration of dismantled lines आमान परिवर्तन						
4500	Gauge Conversion						
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling						
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डी के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य						
1700	Traffic facilities–Yard remodelling and others संगणकीकरण				•••		
	Computerisation						
1800	रेल अनुसंधान Railway Research						
2100	चल स्टाक						
2200	Rolling Stock आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार						
	Railway Assets of IRFC						
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार Railway Safety Works/Level Crossing						
3000	रेलवे सुरक्षा ∕ ऊपरी सड़क पुल						
3100	Railway Safety Works/Road over bridge रेलपथ नवीकरण						
3100	Track Renewals						
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works						
3300	Bridge works सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य						
0.400	Signal & Telecommunication Works डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण						
3400	डाक-तार विभाग स लाइन तारा का आधग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.						
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects						
3600	Electrification Projects बिजली संबंधी अन्य काम						
4100	Other Electrical Works मशीनरी और संयंत्र						
+100	Machinery & Plant						
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित						
5100	Workshops-including production units कर्मचारी क्वार्टर						
E000	Staff Quarters कर्मचारियों के लिए सुविधाएं						
5200	Amenities for staff		***	***	•••		
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं						
	sudinanish a imų સાવધાų Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.		•••		•••		

WESTERN RAILWAY BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	ਤਬਜ 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
								33,65,68,713

पश्चिम रेलवे ब्लाक लेखा (सामरिक) 2021-2022 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि, वि.रे.सं. निधि और रा.रे.सं.कोष से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30 , 40 , 50 और 60) Structural Engineering Works (30 , 40 , 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
		3	4	5	б	,	•
6100 6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings- Road Services. सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों –						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings–						
6400	Public Undertakings अन्य विनिर्देष्ट कार्य Other Specified Works						
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense						
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense						
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances			***		***	
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects			***		***	
	(क) जोड़ (A) Total	33,65,68,713					
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year			::	:	::	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		12,91,088	73,77,684	27,31,16,232	1,35,55,184	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		12,91,088	73,77,684	27,31,16,232	1,35,55,184	

टिम्पणी:-Note

- (1) पूंजी Viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है. Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.
- (2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है. Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.
- (3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है. Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

WESTERN RAILWAY BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) YEAR ENDING 2021-2022 (Figures in unit of ₹.)

सामान्य (80 औ 98 औ को छोड़ General C (80 & Except S	र 90) र 99 इ कर Charges 90)	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings —Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
+ · · ·		10	11	12	13	14	10	סו	17
						"		"	•••
									33,65,68,713
								:	
4,16,	99,140					4,70,615	33,65,68,713		
4,16,	99,140					4,70,615	33,65,68,713		

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग I— पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

		देयताएं Liabilities					
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹			
1. जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—							
अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit		33,65,68,713		33,65,68,713			
जोड़ Total		33,65,68,713		33,65,68,713			

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग II— ब्लाक लेखा विवरण PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

		देयताएं Liabilities				
		ार्च, 2021 को		र्व, 2022 को		
	As on 3	1st March, 2021	As on 31s	st March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details	Amount	Details	Amount		
	₹	₹	₹	₹		
भाग 🗕 पूंजी विवरण के अनुसार पूंजी निवेश		33,65,68,713		33,65,68,713		
Capital invested as in Part-I Capital Statement						
विकास निधि Development Fund						
चालू लाइन निर्माण (राजस्व)						
Open line works (Revenue)						
जोड़ Total		33,65,68,713		33,65,68,713		

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग I— पूंजी विवरण PART I—CAPITAL STATEMENT

	परिसम्पत्तियां Assets					
	31 मा	र्च, 2021 को	31 माच	र्म, 2022 को		
	As on 31	st March, 2021	As on 31s	t March, 2022		
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
पूंजीगत व्यय Capital Expenditure		33,65,68,713		33,65,68,713		
चल परिसम्पत्तियां Floating Assets-						
(क) भंडार Stores						
जोड़ Total		33,65,68,713		33,65,68,713		

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) भाग II— ब्लाक लेखा विवरण PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT

	परिसम्पत्तियां Assets					
		ार्च, 2021 को 1st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण	ब्यौरा	रकम	ब्यौरा	रकम		
Particulers	Details ₹	Amount ₹	Details ₹	Amount ₹		
भाग I– पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां		33,65,68,713		33,65,68,713		
Capital invested as in Part-I Capital Statement						
परिसम्पत्तियां, जिन की लागत मूल्यहास आरक्षित निधि से ली गयी: — Assets created out of Depreciation Reserve Fund:—						
(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works						
परिसम्पत्तियां —जिनकी लागत विकास निधि से ली गई Assets created out of Development Fund						
(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works						
जोड़ Total		33,65,68,713		33,65,68,713		

पश्चिम रेलवे (सामरिक) Western Railway (Strategic) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	20	020-2021	202	2021-2022	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	
संचालन व्यय Working Expenses		2,47,76,114		1,09,80,423	
सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit				15,614	
विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment		2,02,985		58,274	
रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.					
सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues					
लाभ Profit				78,45,689	
जोड़ Total		2,49,79,099		1,89,00,000	

पश्चिम रेलवे (सामरिक) Western Railway (Strategic) लाभ-हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

		20	20-2021	202	1-2022
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning		60,00,000		1,89,00,000
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts				
I.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.				
	हानि Loss		1,89,79,099		
	जोड़ Total		2,49,79,099		1,89,00,000

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	देयताएं Liabilities					
		मार्च, 2021 को 31st March, 2021	31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount	ब्यौरा Details	रकम Amount		
r at uculets	Details	₹	Details	Amount		
. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement		33,65,68,713		33,65,68,713		
. मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		1,92,69,53,827		1,99,15,06,780		
. पेंशन निधि Pension Fund		15,74,316		32,48,772		
सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government						
जोड़ Total		2,26,50,96,856		2,33,13,24,265		

महाप्रबंधक General Manager

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC) तुलन-पत्र BALANCE SHEET

	परिसम्पतियां Assets					
_	31 मार्च, 2021 को As on 31st March, 2021		31 मार्च, 2022 को As on 31st March, 2022			
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹		
. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed Floating Assets as in the Block Account Statement		33,65,68,713		33,65,68,713		
सरकार के पास बचत बेंक लेखा (देखिए-दूसरी और) मद 2 और 3 में किया गया इन्दराज) Saving Bank account with government (vide item 2&3 per contra)		1,92,85,28,143		1,99,47,55,552		
सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Govt. etc.						
जोड़ Total		2,26,50,96,856		2,33,13,24,265		

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व प्रधान वित्त सलाहकार, पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Advisor, Western Railway and General Manager, Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें तािक हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शािमल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शािमल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2022 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2022.



भारतीय रेल INDIAN RAILWAYS

