



सत्यमेव जयते

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Government of India
Ministry of Railways (Railway Board)



विनियोग लेखे : 2022-23
APPROPRIATION ACCOUNTS : 2022-23
भाग I- समीक्षा (रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)
PART I - REVIEW (Issued by : RAILWAY BOARD)



2022-2023

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I—समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2022-2023

PART I—REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS				पृष्ठ Page
प्रस्तावना Introduction	...	...	...	1
खण्ड SECTION I				पैरा Para
वित्तीय परिणाम Financial Results	...	...	...	2-6
पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता Gross Budgetary Support for CAPEX	...	...	...	7
आरक्षित निधियां Reserve Funds	...	...	...	8-14
खण्ड SECTION II				
अन्तिम लेखे Final Accounts	...	...	...	15
(i) लाभ - हानि लेखा Profit and Loss Account	...	...	...	15.1
(ii) ब्लाक लेखा Block Account	...	...	...	15.2
(iii) तुलन-पत्र Balance Sheet	...	...	...	15.3
खण्ड SECTION III				
फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन Changes in Forms and Classification of Accounts	...	...	...	16
खण्ड SECTION IV				
खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा- Detailed Review of Expenditure -	...	...	...	17
साधारण संचालन व्यय (राजस्व) (मुख्य शीर्ष 3002 और 3003) Ordinary Working Expenses (Revenue) (Major Head 3002 & 3003)	...	...	...	18
विविध व्यय (मुख्य शीर्ष 3001) Miscellaneous Expenditure (Major Head 3001)	...	...	...	19
निर्माण कार्यों पर व्यय (मुख्य शीर्ष 5002 और 5003) Works Expenditure (Major Head 5002 & 5003)	...	...	...	20

निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष 3001, 3002,3003 और 3006 )	...	...	...	21
Appropriation to Funds (Major Head 3001, 3002, 3003 and 3006)				

अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य (मुख्य शीर्ष 3075 )	...	...	...	22
Other Transport Services – 60 – Others (Major Head 3075)				

खण्ड SECTION V

निधियों के प्रावधान के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम	...	...	...	23
Results of Audit Against Provision of Funds				
स्वीकृत अनुदान तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत आधिक्य	...	...	...	24 & 26
Excess over Voted Grant and Charged Appropriation				
स्वीकृत अनुदान तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत	...	...	...	25 & 27
Saving under Voted Grant and Charged Appropriation				

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग	...	...	...	28.1
Irregular Re-appropriation				
बजट अनुमान में कमियां	...	...	...	28.2
Defects in budget estimation				
बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च	...	...	...	28.3
Expenditure classified differently in the budget from the account				
खर्च का गलत इन्दराज	...	...	...	28.4
Wrong booking of expenditure				

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष	...	...	...	29
Stores Balance				
रेलवे खान-पान	...	...	...	30
Railway Catering				
राजस्व के दावों में छूट और परित्याग	...	...	...	31
Remission and Abandonment of Claims to Revenue				

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क-फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन	...	...	...	30
Annexure A -Minor changes in Forms and Classification of Accounts	...	...	...	31
अनुबंध ख-बजट बनाने में त्रुटियां तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण	...	...	...	32-33
Annexure B -Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.				
अनुबंध ग-परिचालन अनुपात (क्षेत्रीय रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत )	...	...	...	34
Annexure C -Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of Zonal Railways)				
अनुबंध घ-क्षेत्रीय रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि	...	...	...	35
Annexure D -Gross Earnings, Working Expenses etc. of Zonal Railways				
अनुबंध ङ.-भंडार शेष	...	...	...	36
Annexure E -Stores Balance				

भारतीय रेल के
2022-2023
के
विनियोग लेखों की समीक्षा
REVIEW
OF
APPROPRIATION ACCOUNTS
OF RAILWAYS IN INDIA
FOR THE YEAR 2022-2023

1. इस समीक्षा में वर्ष 2022-23 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति पर सामान्य विवेचन की समीक्षा प्रस्तुत की गई है। इसमें 2022-23 के वित्तीय परिणाम दिए गए हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के स्वीकृत अनुदान और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग-II ब्यौरे-वार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।
 1. This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2022-23 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2022-23 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the Voted Grant and Charged Appropriation for the year are, as usual, embodied in Part II - Detailed Appropriation Accounts.
-

खण्ड-1 : 2022-23 के वित्तीय परिणाम
SECTION-1 : Financial Results 2022-23

2.1 वर्ष 2022-23 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों का “आधिक्य” 2517.38 करोड़ रु. था जबकि बजट अनुमान में 5360.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान में 2392.77 करोड़ रु. के “आधिक्य” की परिकल्पना की गई थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का व्यौरा नीचे तालिका-I में दिखाया गया है:-

The “Excess” of Receipts over Expenditure (Net revenue) during the year 2022-23, on Revenue Account was Rs. 2517.38 crore, against the estimated “Excess” of Rs. 5360.00 crore envisaged in Budget Estimate and Rs. 2392.77 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE -I

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

विवरण Description			2022-23			2021-22	2020-21
			बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
		1	2	3	4	5	6
1	(क) (a)	केन्द्रीय सरकार निवेश Investment of Central Government	760810.66	782810.66	782764.82*	623510.66	506240.13
	(ख) (b)	पूंजी निधि से निवेश Investment from Capital Fund	53449.91	53449.91	53449.91	53449.91	53449.91
2	(क) (a)	सकल राजस्व Gross Revenue	239500.00	242600.00	240136.67	191278.30	140515.66
	(ख) (b)	यातायात उचंत Traffic Suspense	100.00	92.77	-154.11	-71.82	54.86
	(ग) (c)	यातायात सकल प्राप्ति Gross Traffic Receipts	239600.00	242692.77	239982.56	191206.48	140570.52
3	(क) (a)	साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) Ordinary Working Exp. (Excl'd. Susp.)	170264.49	181272.55	180172.84	157312.57	136208.41
	(ख) (b)	मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	62000.00	57000.00	55400.00	48100.00	723.00
	(ग) (c)	कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (3क+3ख) Total Working Expenses (Excluding Suspense) (3a+3b)	232264.49	238272.55	235572.84	205412.57	136931.41
	(घ) (d)	उचंत (विविध अग्रिम-राजस्व और देय मांगे) Suspense (Misc.Advance - Revenue & Demands Payable)	-264.49	-272.55	82.94	-806.23	-363.90
	(ड.) (e)	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	232000.00	238000.00	235655.78	204606.34	136567.51
4		यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2ग-2ड.) Net Traffic Receipts (2c-3e)	7600.00	4692.77	4326.78	-13399.86	4003.01
5	(क) (a)	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	400.00	200.00	194.40	160.53	213.03
	(ख) (b)	विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों को दी गयी छूट शामिल है। Misc. Payments including rebates paid to worked lines.	2640.00	2500.00	2003.80	1785.25	1668.56

विवरण Description	2022-23			2021-22	2020-21
	बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
6 शुद्ध विविध प्राप्तियां 5(क)-5(ख) Net Misc. Receipts 5(a)-5(b)	-2240.00	-2300.00	-1809.40	-1624.72	-1455.53
7 शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 +6)	5360.00	2392.77	2517.38	-15024.58	2547.48
8 संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत सकल राजस्व मद 3 (ग) x 100 मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Revenue $\frac{\text{Item 3(c)} \times 100}{\text{Item 2(a)}}$	96.98	98.22	98.10	107.39	97.45**
9 शुद्ध राजस्व का पूंजी (केन्द्रीय सरकार निवेश) से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Rev. to Capital (Investment of Central Government) including Investment from Capital Fund. $\frac{\text{Item 7} \times 100}{\text{Item 1(a)+(b)}}$	0.66	0.29	0.30	-2.22	0.46

व्याख्या Explanations:-

* केंद्रीय सरकार के निवेश में रेल. निधि में 62957.03 करोड़ रु., विशेष रेल सुरक्षा निधि में 11954.00 करोड़ रु., साँवरिन ग्रीन फंड में 10239.00 रु. एवं राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में 80000.00 करोड़ रु. शामिल हैं।
Investment of Central Government includes Government contributions to RSF (Rs. 62957.03 crore), to SRSF (Rs. 11954.00 crore), to SGF (Rs. 10239.00) & RRSK (Rs. 80000.00 crore).

2.2 वर्ष 2021-22 की तुलना में कुल संचालन व्यय (उचित को छोड़कर) 30160.27 करोड़ रु. अधिक हुआ जबकि सकल राजस्व में 48858.37 करोड़ रुपये की वृद्धि हुई। सकल राजस्व से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) उचित को छोड़कर 98.10 की तुलना में 2021-22 में 107.39 तथा 2020-21 में 97.45 प्रतिशत रहा।

As compared to 2021-22 total working expenses (excluding Suspense) increased by Rs. 30160.27 crore while gross revenue also increased by Rs.48858.37 crore. The percentage of total Working Expenses (excluding suspense) to Gross Revenue (Operating Ratio) was 98.10 as against 107.39 in 2021-22 and 97.45 in 2020-21.

** वर्ष 2020-21 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। 2020-21 में पेंशन निधि में विनियोग का आवश्यक स्तर अर्थात 48435.00 करोड़ रु. के वास्तविक पेंशन व्यय समान होता तो परिचालन अनुपात 131.55 प्रतिशत रहता।

Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2020-21. With required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48435.00 crore equated to the actual pension expenditure in 2020-21, the Operating Ratio would have been 131.55%.

प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के वास्तविक संचालन व्यय का कुल राजस्व से प्रतिशत अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल राजस्व, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध 'घ' में दिए गए हैं।

The percentage of Working Expenses to Gross Revenue of each Zonal Railways is shown in Annexure 'C' and the figures of Gross Revenue, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure 'D'.

3. शुद्ध राजस्व NET REVENUE

वर्ष 2022-23 के लेखे 2517.38 करोड़ रु. के शुद्ध राजस्व के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 5360.00 करोड़ रु. तथा संशोधित अनुमानों में 2392.77 करोड़ रु. की परिकल्पना की गई थी।

The accounts for the year 2022-23 closed with an "Net Revenue" of Rs. 2517.38 crore as against Rs. 5360.00 crore envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 2392.77 crore projected in the Revised Estimate.

4. संचालन व्यय **WORKING EXPENSES**

- 4.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 3572.84 करोड़ रु. (शुद्ध) का आधिक्य संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। खर्च में शुद्ध आधिक्य/ बचत निम्न प्रकार से हुई:-

There was an excess in the working expenses to the extent of Rs. 3572.84 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). The Saving/excess in expenditure was as under :-

आधिक्य इस प्रकार है :-

Excess is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 02 Sub.M.H. 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	16.23
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	315.72
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H. 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons	2057.70
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H. 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	386.58
(v)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H. 06	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	2284.84
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 08 Sub.M.H. 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses - Fuel	8545.13
(vii)	उप मुख्य शीर्ष 10 Sub.M.H. 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenditure	403.64
(viii)	उप मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H. 11	भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	269.33
		कुल Total	14279.17

निम्न बचत द्वारा अंशतः संतुलित की गई :-

Partly offset by saving as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	483.23
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 07 Sub.M.H. 07	परिचालन व्यय - यातायात Operating Expenses - Traffic	3218.13
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 09 Sub.M.H. 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	404.97
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 12 Sub.M.H. 12	निधियों में विनियोग Appropriation to Fund	6600.00
		कुल Total	10706.33
		शुद्ध आधिक्य Net Excess	3572.84

4.2 संशोधित अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 2427.16 करोड़ रु. की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। खर्च में आधिक्य/बचत निम्न प्रकार से हुई:-

As compared to Revised Estimate, there was a saving of Rs 2427.16 crore (Net). The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

बचत इस प्रकार है :-

Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	244.03
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 02 Sub.M.H. 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	22.37
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 07 Sub.M.H. 07	परिचालन व्यय (यातायात) Operating Expenses - Traffic	3663.53
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 09 Sub.M.H. 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	290.87
(v)	उप मुख्य शीर्ष 12 Sub.M.H. 12	निधियों में विनियोग Appropriation to Fund	1600.00
		कुल Total	5820.80

निम्न आधिक्य द्वारा अंशतः संतुलित की गई:-

Partly offset by an excess as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	171.32
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H. 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons	1133.00
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H. 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	170.08
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H. 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	135.64
(v)	उप मुख्य शीर्ष 08 Sub.M.H. 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses - Fuel	1426.33
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 10 Sub.M.H. 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenditure	273.84
(vii)	उप मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H. 11	भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	83.43
		कुल Total	3393.64
		शुद्ध बचत Net Saving	2427.16

5. सकल यातायात प्राप्तियों का ब्यौरा**DETAILS OF TRAFFIC GROSS RECEIPTS**तालिका **TABLE-II**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Description	2022-23			2021-22	2020-21
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
	1	2	3	4	5	6
(i)	यात्री यातायात से राजस्व Passenger Revenue	58500.00	64000.00	63416.85	39214.39	15248.49
(ii)	अन्य कोचिंग राजस्व Other Coaching Revenue	6000.00	6500.00	5958.32	4899.56	2096.74
(iii)	माल यातायात से राजस्व Goods Revenue	165000.00	165000.00	162262.90	141096.39	117231.82
(iv)	फुटकर राजस्व Sundry Revenue	10000.00	7100.00	8498.60	6067.96	5938.61
(v)	उचंत (वसूल न हुई राजस्व) Suspense (Unrealised Revenue)	100.00	92.77	-154.11	-71.82	54.86
	सकल यातायात प्राप्तियां Gross Traffic Receipts	239600.00	242692.77	239982.56	191206.48	140570.52

इस वर्ष सकल यातायात प्राप्ति 239982.56 करोड़ रु. हुई जो बजट अनुमान से 382.56 करोड़ रु. अधिक थी। बजट अनुमान की तुलना में यह वृद्धि यात्री यातायात से राजस्व (4916.85 करोड़ रु.), इस वृद्धि को अन्य कोचिंग (41.68 करोड़ रु.), माल राजस्व (2737.10 करोड़ रु.), फुटकर राजस्व (1501.40 करोड़ रु.) और उचंत (254.11 करोड़ रु.) में कमी से अंशतः संतुलित कर लिया गया।

The Gross Traffic Receipt for the year amounting to Rs. 239982.56 crore was Rs. 382.56 crore more than the Budget Estimate. The increase as compared to Budget Estimate was under Passenger Revenue (Rs.4916.85 crore), this increase was partly offset by decrease in Other Coaching (Rs. 41.68 crore), Goods Revenue (Rs. 2737.10 Crore). Sundry Revenue (Rs. 1501.40 crore) and Suspense (Rs. 254.11 crore).

इस वर्ष सकल यातायात प्राप्ति 239982.56 करोड़ रु. हुई जो संशोधित अनुमानों की तुलना में 2710.21 करोड़ रु. कम थी। संशोधित अनुमानों की तुलना में कमी मुख्यतः यात्री राजस्व (583.15 करोड़ रु.), अन्य कोचिंग (541.68 करोड़ रु.), माल राजस्व (2737.10 करोड़ रु.) और उचंत (246.88 करोड़ रु.) हुई। इस कमी को फुटकर राजस्व (1398.60 करोड़ रुपये) में वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया।

The Gross Traffic Receipt for the year amounting to Rs. 239982.56 crore was Rs. 2710.21 crore less than the Revised Estimate. The decrease as compared to Revised Estimate was under Passenger Revenue (Rs.583.15 crore), Other Coaching (Rs. 541.68 crore), Goods Revenue (Rs. 2737.10 Crore), and Suspense (Rs. 246.88 crore). This decrease was partly offset by increase in Sundry Revenue (Rs. 1398.60 crore).

6. विविध प्राप्तियाँ

MISCELLANEOUS RECEIPTSतालिका **TABLE-III**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Description	2022-23			2021-22	2020-21
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	101.07	8.90	3.57	7.14	53.83
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियाँ Other Miscellaneous Receipts	298.93	191.10	190.83	153.39	159.20
	कुल Total	400.00	200.00	194.40	160.53	213.03

वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियाँ 194.40 करोड़ रु. थी। ये बजट अनुमान से 205.60 करोड़ रु. व संशोधित अनुमान से 5.60 करोड़ रु. कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 194.40 crore. These were Rs. 205.60 crore less than the Budget Estimate and Rs. 5.60 crore less than Revised Estimate.

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-

As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	97.50
(ii)	अन्य विविध प्राप्तियाँ Other Miscellaneous Receipts	108.10
	कुल Total	205.60
	शुद्ध कमी Net decrease	205.60

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-

As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	5.33
(ii)	अन्य विविध प्राप्तियाँ Other Miscellaneous Receipts	0.27
	कुल Total	5.60
	शुद्ध कमी Net decrease	5.60

7. पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता

GROSS BUDGETARY SUPPORT FOR CAPEX

रेलवे बजट का सामान्य बजट में 2017-18 से समाहित होने के कारण ब्याज देय पूंजी को निरस्त कर दिया गया है। रेलवे में केंद्र सरकार द्वारा निवेश जो कि 31.03.2023 को पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता कि राशि 782764.82 करोड़ रु. थी जिसमें रे.सं. निधि से संबंधित 62957.03 करोड़ रु., रा.रे.सं.कोष से संबंधित 80000.00 करोड़ रु., साँवरिन ग्रीन फण्ड से संबंधित 10239.00 करोड़ रु. और विशेष रेलवे संरक्षा निधि से संबंधित 11954.00 करोड़ रु. शामिल है और पूंजी निधि से संबंधित 53449.91 करोड़ रु. शामिल नहीं है। Consequent upon merger of Railway Budget with General Budget from 2017-18, the Capital-at-Charge has been wiped off. The investment from Central Government in Railways, which stood at Rs. 782764.82 crore as on 31-3-2023, includes Rs. 62957.03 crore relating to RSF, Rs. 80000.00 crore relating to RRSK, Rs. 10239.00 crore relating to SGF and Rs. 11954.00 crore relating to Special Railway Safety Fund and excludes Rs. 53449.91 crore relating to Capital Fund.

2022-23 में अनुदान संख्या 85 - (5002 एवं 5003) (परिसम्पत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध सकल बजटीय सहायता (स.ब.स.) 159256.15 करोड़ रु. थी।

The net GBS in 2022-23 under Grant No. 85 – (5002 & 5003) (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was Rs. 159256.15 crore.

8. मूल्यहास आरक्षित निधि **DEPRECIATION RESERVE FUND**

मूल्यहास आरक्षित निधि में 136.22 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान, इस निधि में राजस्व से 700.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबंध में पूंजी से 200.00 करोड़ रु. का अंशदान किया गया था। निधि में शेष पर ब्याज के रूप में 09.30 करोड़ रु. की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान वास्तविक निकासी 617.38 करोड़ रु. की रही। वर्ष के अंत में 428.14 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 136.22 crore. During the year Rs. 700.00 crore were contributed from Revenue and Rs. 200.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 09.30 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 617.38 crore as against the programmed. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 428.14 crore.

9. विकास निधि **DEVELOPMENT FUND**

इस निधि में 0.65 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान राजस्व से निधि को 1000.00 करोड़ रु. का अंशदान था। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 0.26 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान इस निधि से 985.39 करोड़ रु. की निकासी रही। और वर्ष के अंत में 15.52 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

The fund opened with a balance of Rs. 0.65 crore. The contribution from Net Revenue to the fund is Rs 1000.00 crore. A sum of Rs. 0.26 crore accrued as interest on the balance in the fund. The expenditure from the fund during the year was Rs. 985.39 crore, at the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 15.52 crore.

10. पेंशन निधि **PENSION FUND**

इस निधि में 87.51 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में 55300.00 करोड़ रु. (54700.00 करोड़ रु. राजस्व संचालन व्यय से, 500.00 करोड़ रु. विभिन्न उत्पादन इकाइयों से और 100.00 करोड़ रु. विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि से) विनियोजित किए गए। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 7.39 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि में से कुल 55034.00 करोड़ रु. की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 360.90 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The fund opened with a balance of Rs. 87.51 crore. A sum of Rs. 55300.00 crore (Rs. 54700.00 crore from Revenue Working Expenses, Rs. 500.00 crore in respect of various Production Units and Rs. 100.00 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc.) was appropriated to the Fund during the year. A sum of Rs. 7.39 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 55034.00 crore leaving a balance of Rs. 360.90 crore at the close of the year.

11. पूंजी निधि CAPITAL FUND

इस निधि में 427.83 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान निधि में किसी भी राशि का विनियोग नहीं किया गया। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 14.33 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि में से कुछ भी निकासी नहीं हुई और वर्ष के अंत में 442.16 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This fund opened with a balance of Rs. 427.83 crore. There was nil appropriation to the fund during the year. A sum of Rs. 14.33 crore accrued as interest on the balance in the fund. No withdrawals were made from the fund leaving a balance of Rs.442.16 crore at the close of the year.

12. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि में 4.67 करोड़ रुपये का अथशेष था। इस वर्ष इस निधि में 30000.00 करोड़ रुपये की राशि विनियोजित की गई थी। इस निधि से 30001.29 करोड़ रुपये निकाले गए थे, जिससे वर्ष के अंत में 3.38 करोड़ रुपये का इतिशेष हो गया था।

This fund opened with a balance of Rs. 4.67 crore. During the year Rs.30000.00 crore contributed to the Fund. Rs. 30001.29 crore was withdrawn from the fund leaving a balance of Rs.3.38 crore at the close of the year.

13. ऋण सेवा निधि DEBT SERVICE FUND.

इस निधि में 229.46 करोड़ रु. के अथशेष था। इस निधि में कोई भी राशि विनियोजित नहीं की गई। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 7.69 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि से कुछ भी निकासी नहीं हुई, वर्ष के अंत में इस निधि में 237.15 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 229.46 crore. Nil amounts were appropriated to this fund. A sum of Rs. 7.69 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawal from the fund is NIL, leaving a balance of Rs. 237.15 crore at the close of the year.

14. राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH

इस निधि में 1144.93 करोड़ रु. का अथशेष था। इस निधि में 11517.38 करोड़ रु. विनियोजित किए गए। इस निधि से 11797.42 करोड़ रु. की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 864.89 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 1144.93 crore. A sum of Rs.11517.38 crore was appropriated to this fund during the year. The withdrawals from the fund were Rs. 11797.42 crore leaving a balance of Rs.864.89 crore at the close of the year.

खण्ड-II SECTION-II

15. अंतिम लेखे

FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ - हानि लेखा, ब्लाक लेखा और तुलन-पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:-

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial & Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग-अलग समेकित लाभ - हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (अनुबन्ध 'छ'-भाग-II-ब्यौरे-वार विनियोग लेखे)

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G' - Part. II - Detailed Appropriation Accounts).

15.1 लाभ और हानि खाता

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

2021-22 और 2022-23 के वर्षों के लिए भारतीय रेलों के लाभ-हानि खाते निम्न तालिका-IV में संक्षेप में दिखाए गए हैं।

The Summarized Profit and loss Account of Indian Railways for 2021-22 and 22-23 is shown below in Table-IV

तालिका TABLE -IV

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2021-22	विवरण Particulars	2022-23	2021-22	विवरण Particulars	2022-23
	से To -			द्वारा By -	
205412.57	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	235572.84	191278.30	सकल राजस्व Gross Revenue	240136.66
-806.23	उचंत Suspense	82.94	-71.82	उचंत Suspense	-154.11
1785.25	विविध व्यय Misc. Expenditure	2003.80	160.53	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	194.40
-15024.58	लाभ Profit	2517.38	0		
191367.01	कुल Total	240176.96	191367.01	कुल Total	240176.96

15.2 ब्लाक लेखा

BLOCK ACCOUNT

2021-22 और 2022-23 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे नीचे (तालिका V और VI में) संक्षेप में दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the year 2021-22 and 2022-23 is shown below (Table. V and VI) in an abbreviated form.

भाग-I पूंजी विवरण
Part-I – CAPITAL STATEMENT
तालिका TABLE -V

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-22 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-23 को	As on 31-3-22 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-23 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			अचल परिसम्पत्तियां Fixed Assets	
82.99	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	82.99	178.87	(क) खरीदी गई परिसम्पत्तियां (a) Assets acquired by purchase	178.87
508516.61	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-specific Debt	617531.77	472899.17	(ख) अन्य परिसम्पत्तियां (b) Other Assets	577581.33
508599.60	जोड़ Total	617614.76	473078.04	जोड़ Total	577760.20
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	35521.59	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets.	39854.59
508599.63	कुल Total	617614.79	508599.63	कुल Total	617614.79

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण
Part-II – STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS
तालिका TABLE -VI

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-22 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-23 को	As on 31-3-22 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-23 को
508599.63	भाग-I पूंजी विवरण के अनुसार किया गया पूंजी निवेश Capital invested as per Part.I Capital Statement	617614.79	508599.63	भाग-I पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as per Part.I Capital Statement	617614.79
66314.33	मूल्यहास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	66813.65	66314.33	मूल्यहास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	66813.65
41136.71	विकास निधि Development Fund	42122.10	41136.71	परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया। Assets created from Development Fund	42122.10
1252.31	राजस्व (चालू लाइन निर्माण) Revenue (Open Line Works)	1252.31	1252.31	परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (ओपन लाइन निर्माण) से किया गया। Assets created from Revenue (Open Line Works)	1252.31
2076.68	विविध Miscellaneous	2354.72	2076.68	विविध Miscellaneous	2354.72
53449.91	पूंजी निधि Capital Fund	53449.91	53449.91	पूंजी निधि Capital Fund	53449.91
47157.20	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	77158.48	47157.20	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	77158.48
74175.75	राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	85973.17	74175.75	राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	85973.17
15756.05	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	15756.05	15756.05	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Rly Safety Fund	15756.05
0.00	साँवरिन ग्रीन निधि Sovereign Green Fund	10239.00	0.00	साँवरिन ग्रीन निधि Sovereign Green Fund	10239.00
809918.58	कुल Total	972734.18*	809918.58	कुल Total	972734.18*

- * इसमें 2350.35 करोड़ रु. महानगरीय परिवहन योजनाओं (रेलवे) से संबंधित, मुम्बई महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा वित्त पोषित शामिल है।
Includes Rs. 2350.35 crore pertaining to Metropolitan Transport Projects (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Government.
- * इसमें मार्च 2005 से पट्टे प्रभार के पूंजी घटक के पुर्नभुगतान कि दिशा में 114309.24 करोड़ रु. का भुगतान शामिल है।
Includes Rs. 114309.24 crore paid towards repayment of Capital Component of lease charge since March 2005.
- * ई.बी.आर.-आई.एफ. के अधीन वर्ष 2022-23 के दौरान 13523.32 करोड़ रु. व मार्च 2023 तक 170367.70 करोड़ रु. शामिल नहीं है।
Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. 13523.32 crore during the year 2022-23 and Rs. 170367.70 crores to end of March, 2023.
- * वर्ष 2022-23 के दौरान ई.बी.आर.-एस. के अधीन शून्य राशि के कार्य हुए और मार्च 2023 तक 50515.29 करोड़ रु. के हुए जोकि शामिल नहीं है।
Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. nil during the year 2022-23 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2023.

15.3 तुलन पत्र

BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31-3-2023 का तुलन-पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका-VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31-3-2023 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका **TABLE -VII**
तुलन पत्र **BALANCE SHEET**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-22 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-23 को	As on 31-3-22 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31-3-23 को
809918.58	कुल निवेश (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	972734.18	809918.58	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	972734.18
40226.99	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधि और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benefit Fund.	39570.32	66931.54	बैंकिंग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra.	70616.69
669.52	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. Company	669.52	1536.73	यातायात उच्चत Traffic Suspense	1534.04
			497.78	वसूली योग्य मांगे Demand Recoverable	654.58
25969.50	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	30305.37	1770.58	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	1786.87
12.91	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances.	9.76	623.17	हस्त रोकड़ Cash in hand.	446.47
51.31	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly Employees & Rly Co-operative Societies.	59.97	2033.49	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	2352.37
1.31	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities.	1.75			
66931.54	बैंक लेखा (कुल) Banking Account(Total)	70616.69			
136.22	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	428.13	10.71	राज्यों और केन्द्र के साथ लेखे Accounts with States and Central (Civil).	10.71
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	4.02	पाकिस्तान की रेलों के साथ लेखे Accounts with Pakistan Railways.	3.59
0.65	विकास निधि Development Fund.	15.52	79.04	रक्षा विभाग के साथ लेखों का समायोजन Adjusting Account With Defence.	87.95
87.51	पेंशन निधि Pension Fund.	360.90	298.72	बंगलादेश के साथ लेखे Accounts with Bangladesh.	326.91
427.83	पूंजी निधि Capital Fund.	442.16			
6.66	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund.	3.39			
229.46	ऋण सेवा निधि Debt Service Fund.	237.15	55.75	डाक एवं तार विभाग के साथ लेखे Adjusting Account with P&T.	58.63
1144.93	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	864.89			
6456.46	देय मांगें Demands Payable.	6389.80			
3.25	अन्य सरकारों के साथ लेखे Accounts with other Governments.	3.25	1583.20	अन्य सरकारों के साथ लेखे Accounts with other Governments.	1483.30
885343.32*	कुल Total	1052096.29**	885343.32*	कुल Total	1052096.29**

- * इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 21438.83 करोड़ रु. शामिल हैं और इसमें 2021-22 के दौरान भारे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 28170.83 करोड़ रु. और मार्च, 2022 के अन्त तक 286645.91 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं और इसमें संशोधित लेखांकन विधि के अनुसार वर्ष 2021-22 के दौरान भारे.वि.नि. को 14580.80 करोड़ रु. की लागत का पट्टे प्रभार के पूंजी घटक का भुगतान शामिल है। मार्च, 2022 के अंत तक पट्टे प्रभारों को संचयी पूंजी घटक 96852.84 करोड़ रु. रहा।

Includes Rs. 21438.83 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.28170.83 crore during the year 2021-22. and Rs. 286645.91 crores to end of March, 2022, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 14580.80 crores during the year 2021-22 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2022 comes to Rs. 96852.84 crores.

- * ई.बी.आर.-आई.एफ. के अधीन वर्ष 2021-22 के दौरान 32506.64 करोड़ रु. व मार्च 2022 तक 156844.38 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. 32506.64 crore during the year 2021-22 and Rs. 156844.38 crores to end of March, 2022.

- * वर्ष 2021-22 के दौरान ई.बी.आर.-एस. के अधीन शून्य राशि के कार्य हुए और मार्च 2022 तक 50515.29 करोड़ रु. के हुए जोकि शामिल नहीं है।

Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. Nil during the year 2021-22 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2022.

- ** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 24244.51 करोड़ रु. शामिल हैं और इसमें 2022-23 के दौरान भारे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 16716.11 करोड़ रु. और मार्च, 2023 के अन्त तक 303362.02 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं और इसमें संशोधित लेखांकन विधि के अनुसार वर्ष 2022-23 के दौरान भारे.वि.नि. को 17456.40 करोड़ रु. की लागत का पट्टे प्रभार के पूंजी घटक का भुगतान शामिल है। मार्च, 2023 के अंत में पट्टे प्रभारों को संचयी पूंजी घटक 114309.24 करोड़ रु. रहा।

Includes Rs. 24244.51 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.16716.11 crore during the year 2022-23 and Rs. 303362.02 crores to end of March, 2023, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 17456.40 crores during the year 2022-23 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2023 comes to Rs. 114309.24 crores.

- ** इसमें वर्ष 2022-23 के दौरान कार्य जो ई.बी.आर.-आई.एफ. के अधीन है 13523.32 करोड़ रु. व मार्च 2023 तक 170367.70 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. 13523.32 crore during the year 2022-23 and Rs. 170367.70 crores to end of March, 2023.

- ** इसमें वर्ष 2022-23 के दौरान कार्य जो ई.बी.आर.-एस. के अधीन शून्य राशि के कार्य हुए व मार्च 2023 तक 50515.29 करोड़ रु. के हुए जोकि शामिल नहीं है।

Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. Nil during the year 2022-23 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2023.

खण्ड-III SECTION-III

16. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। बहरहाल, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुलग्नक 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड-IV SECTION-IV

17. 2022-23 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2022-23

इस खंड में नीचे लिखे गए समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (सकल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदान तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोग से की गई है। खंड V के पैरा 25, 26 और 27 में वर्ष के वास्तविक सकल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो से की गई है)।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Appropriations sanctioned by the President. Paras 25, 26 and 27 of Section V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह निम्न प्रकार हैं:-

The groups are as under :-

(क) पेंशन प्रभागों सहित साधारण संचालन व्यय (मुख्य शीर्ष 3002 और 3003)

ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3002 & 3003).

(ख) विविध व्यय (मुख्य शीर्ष सं. 3001)

MISCELLANEOUS EXPENDITURE (Major Head - 3001).

(ग) निर्माण कार्य व्यय- परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (मुख्य शीर्ष 5002 और 5003)

WORKS EXPENDITURE - ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (Major Head - 5002 & 5003).

(घ) निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष-3001, 3002, 3003 और 3006)

APPROPRIATION TO FUNDS (Major Head - 3001, 3002, 3003 & 3006)

(ङ) अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - (मुख्य शीर्ष-3075)

OTHER TRANSPORT SERVICES - 60 - (Major Head - 3075).

18. साधारण संचालन व्यय- पेंशन प्रभागों सहित (मुख्य शीर्ष-3002 एवं 3003)

ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3002 & 3003).

18.1 तालिका-VIII में उपमुख्य शीर्ष सं. 01 से 11 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल आधार पर) :-

The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Sub-Major Head No.01 to 11 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका **TABLE VIII**

(लाख रु. में ₹ in Lakh)

	अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/App. (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence & Services	स्वीकृत Voted	949677.19	949677.19	900939.66	901182.11
		प्रभृत Charged	132.81	132.81	291.74	291.24
उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	1803142.39	1803142.39	1810887.69	1810724.76
		प्रभृत Charged	31.61	31.61	817.70	814.40
उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	649578.90	649578.90	683844.81	684391.90
		प्रभृत Charged	1.10	1.10	16.66	16.66
उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	स्वीकृत Voted	1802789.95	1802789.95	2021079.69	2023090.54
		प्रभृत Charged	1.05	1.05	1120.41	1120.41
उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments.	स्वीकृत Voted	937167.34	937167.34	982096.59	982743.76
		प्रभृत Charged	4.66	4.66	12.46	12.46
उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन-व्यय चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	स्वीकृत Voted	1811870.95	1811870.95	2051269.07	2046568.69
		प्रभृत Charged	1.05	1.05	826.11	826.10
उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	स्वीकृत Voted	4052542.00	4052542.00	3730497.69	3731542.53
		प्रभृत Charged	8.00	8.00	898.61	898.63
उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय- ईंधन Operating Expenses - Fuel.	स्वीकृत Voted	2962220.00	3096314.00	3891040.15	3820632.31
		प्रभृत Charged	260.00	7140.00	7999.35	7999.35
उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	स्वीकृत Voted	891456.25	891456.25	849671.27	851674.55
		प्रभृत Charged	4.75	4.75	30.45	30.45
उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Misc. Working Expenses.	स्वीकृत Voted	776455.19	776455.19	868571.67	870492.88
		प्रभृत Charged	47844.81	47844.81	43098.71	41226.19

	अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION	बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/App. (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	6343299.84	6343299.84	6140641.71
		प्रभृत Charged	10.16	10.16	67.80
	कुल Total	स्वीकृत Voted	22980200.00	23114294.00	23930540.00
		प्रभृत Charged	48300.00	55180.00	53303.67

18.2 स्वीकृत व्यय

Voted Expenditure

229802.00 करोड़ रु. के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 238412.50 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 8610.50 करोड़ रु. का आधिक्य हुआ। यह आधिक्य/बचत निम्नलिखित उप. मु. शीर्षों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यकलापो के कारण हुई :-

As against the **Budget grant** of Rs. 229802.00 crore, the actual expenditure was Rs. 238412.50 crore resulting in an excess of Rs. 8610.50 crore. The excess/saving occurred under the following Sub-MH due to post-budget developments:-

आधिक्य इस प्रकार है:-

Excess as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works	75.82
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	348.13
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages and Wagons	2203.01
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant and Equipment	455.76
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय -चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment	2346.98
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel	8584.12
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	940.38
		कुल Total	14954.20

निम्न बचत द्वारा अंशतः संतुलित की गई :-

Partly offset by a Saving as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	484.95
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic	3209.99
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	397.82
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	2250.94
		कुल Total	6343.70
		शुद्ध आधिक्य Net Excess	8610.50

18.3 231142.94 करोड़ रु. के कुल अनुदान की तुलना में वास्तविक व्यय 238412.50 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 7269.56 करोड़ रु. का आधिक्य हुआ। यह आधिक्य/बचत निम्नलिखित उप. मु. शीर्षों के अंतर्गत बजटोपरांत किए गए कार्यकलापो के कारण हुई:-

As against the Total grant of Rs. 231142.94 crore, the actual expenditure was Rs. 238412.50 crore resulting in an excess of Rs. 7269.56 crore. The excess/saving occurred under the following Sub-MH due to post-budget developments:-

आधिक्य इस प्रकार है:-

Excess as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works	75.82
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	348.13
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages and Wagons	2203.01
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant and Equipment	455.76
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय -चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment	2346.98
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel	7243.18
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	940.38
		कुल Total	13613.26

निम्न बचत द्वारा अंशतः संतुलित की गई :-

Partly offset by a Saving as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	484.95
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic	3209.99
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	397.82
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	2250.94
		कुल Total	6343.70
		शुद्ध आधिक्य Net Excess	7269.56

प्रभृत व्यय

CHARGED EXPENDITURE

18.4 बजट अनुमान स्तर पर ग्यारह (उ.मु.शी.) में 48300.00 लाख रु. के प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। बजट अनुदान की तुलना में 53303.67 लाख रु. का वास्तविक व्यय करने के परिणामस्वरूप 5003.67 लाख रु. का आधिक्य हुआ जो निम्नानुसार है:-

At the Budget Estimate stage eleven (S.M.H.) Charged Appropriations aggregating to Rs. 48300.00 Lakhs were obtained. The actual expenditure incurred was Rs. 53303.67 Lakhs resulting in an excess of Rs. 5003.67 Lakhs as compared to Budget estimates is shown as under :-

आधिक्य इस प्रकार है:-

Excess is as under :-

(लाख रु. में ₹ in lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	158.43
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works	782.78
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power	15.55
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी तथा मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages and Wagons	1119.36
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant and Equipment	7.80
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय -चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment	825.05
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय - यातायात Operating Expenses - Traffic	890.63
(viii)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel	7739.35
(ix)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	25.70
(x)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	57.64
		कुल Total	11622.29

निम्न बचत द्वारा अंशतः संतुलित की गई :-

Partly offset by a Saving as under :-

(लाख रु. में ₹ in lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub.M.H. 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	6618.62
		कुल Total	6618.62
		शुद्ध आधिक्य Net Excess	5003.67

18.5 55180.00 लाख रुपये के कुल विनियोग की तुलना में 1876.33 लाख रुपये की बचत हुई जो निम्नानुसार दर्शाई गई है।

As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 55180.00 Lakhs, there was a saving of Rs. 1876.33 Lakhs, which is shown as under :-

बचत इस प्रकार है:-

Savings is as under :-

(लाख रु. में ₹ in lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	6618.62
		कुल Total	6618.62

निम्नलिखित में आधिक्य से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an Excess as under :-

(लाख रु. में ₹ in lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	158.43
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works	782.78
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	15.55
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी तथा मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages and Wagons	1119.36
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant and Equipment	7.80
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock and Equipment	825.05
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय - यातायात Operating Expenses - Traffic	890.63
(viii)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses - Fuel	859.35
(ix)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	25.70
(x)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	57.64
		कुल Total	4742.29
		शुद्ध बचत Net Saving	1876.33

19 विविध व्यय (मुख्य शीर्ष 3001) :-

MISCELLANEOUS EXPENDITURE (MAJOR HEAD 3001) :-

- 19.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल बजट अनुदान से मुख्य शीर्ष-3001 - रेलवे बोर्ड और विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत, वर्ष 2022-23 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को तुलनात्मक दर्शाया गया है।

The Table IX below shows the actual expenditure during 2022-23 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Major Head - 3001 - Railway Board and Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका **TABLE -IX**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals.
	1		2	3	4	5
मुख्य शीर्ष-3001 MH-3001	रेलवे बोर्ड Railway Board. & विविध व्यय (सामान्य) Misc. Expenditure (General).	स्वीकृत Voted	2535.01	2535.01	1995.01	1906.18
		प्रभृत Charged	5.00	5.00	5.00	4.00
	कुल Total		2540.01	2540.01	2000.01	1910.18

- 19.2 सकल व्यय के अंतर्गत, 1910.18 करोड़ रु. का वास्तविक सकल व्यय 2540.01 करोड़ रु. के कुल प्रावधान से 629.83 करोड़ रु. कम था। बचत मुख्यतः - सर्वेक्षण कार्यों, विविध स्थापना एवं विविध प्रभारों के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of Rs. 1910.18 crore was Rs. 629.83 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 2540.01 crore. The saving occurred under - survey works, miscellaneous establishments and miscellaneous charges.

20. मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - निर्माण कार्यों पर व्यय :- परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव

MAJOR HEAD (5002 & 5003) - WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT -

- 20.1 मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत दर्ज किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X में दिए गए हैं :-

The relevant figures relating to works expenditure booked under Major Head 5002 & 5003; - Assets - Acquisition, Construction and Replacement are set out in Tables X.

तालिका **TABLE - X**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) MH -5002 & 5003	परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण निर्माण और बदलाव Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.	स्वीकृत Voted	329089.70	341089.71	324409.40	316634.39
		प्रभृत Charged	98.00	980.00	980.00	1176.45
	कुल Total		329187.70	342069.71	325389.40	317810.84

- 20.2 मुख्य शीर्ष के इस भाग के अंतर्गत 317810.84 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च जो 342069.71 करोड़ रु. के कुल (स्वीकृत और प्रभृत) बजट अनुदान से 24258.87 करोड़ रु. कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 24455.32 करोड़ रु. कम व्यय एवं प्रभृत भाग के अंतर्गत 196.45 करोड़ रु. के अधिक व्यय होने के कारण था।

Actual expenditure of Rs. 317810.84 crore under this Major Head is Rs. 24258.87 crore less than the total sanction budget grant (voted plus charged) of Rs. 342069.71 crore. This was due to less expenditure of Rs. 24455.32 crore under the voted portion and more expenditure of Rs. 196.45 crore under the charged portion.

- 20.3 वर्ष 2022-23 के दौरान 12882.01 करोड़ रु. का अनुपूरक अनुदान (स्वीकृत और प्रभृत) प्राप्त किया गया था, जो पूंजीगत व्यय और न्यायालय द्वारा दी गई डिक्रियों के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई थी, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of Rs. 12882.01 crore (voted plus charged) was obtained during 2022-23, for more activities under Capex and for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, made into rule of the Court, not anticipated earlier.

- 20.4 342069.71 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 24258.87 करोड़ रु. की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:-

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 342069.71 crore, there was net saving of Rs. 24258.87 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	नई लाइनें New Lines	2763.87
(ii)	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	551.54
(iii)	कम्प्यूटरीकरण Computerisation	71.53
(iv)	रेलवे अन्वेषण Railway Research	11.93
(v)	पट्टे पर परिसम्पत्तियां-पूंजी घटक का भुगतान Leased Assets - Payment of Cap. Component	4731.60
(vi)	सड़क संरक्षा कार्य - समपार Road Safety Works - LC	480.23
(vii)	सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी Road Safety Works - ROB/RUB	1678.32
(viii)	सिगनल और दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य Signalling & Telecommunication Works	43.90
(ix)	मशीनरी एवं संयंत्र Machinery & Plant	71.45
(x)	कर्मचारी कल्याण Staff welfare	74.09
(xi)	यात्रियों हेतु सुविधाएं Passenger Amenities	541.42
(xii)	पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी एवं गैर सरकारी) Investment in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non Govt.)	11153.66
(xiii)	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	184.03
(xiv)	प्रशिक्षण / एचआरडी Training / HRD	221.75
(xv)	निर्माण उच्चत Manufacture Suspense	5350.79
(xvi)	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	249.55
(xvii)	केन्द्रीय सड़क विनियोग निधि CRIF	52700.00
(xviii)	राष्ट्रीय विनियोग निधि NIF	14999.98
(ixx)	रा.रे.सं. कोष को स्थानांतरित Transferred to RRSK	2000.00
	कुल Total	97879.64

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-

Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	दोहरीकरण Doubling	13040.21
(ii)	यातायात सुविधाएं-यार्ड रीमॉडेलिंग और अन्य Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others	159.26
(iii)	चल स्टॉक Rolling Stock	10598.56
(iv)	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	2976.18
(v)	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	110.31
(vi)	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification projects	340.14
(vii)	अन्य विद्युत कार्य Other Electrical Works	79.95
(viii)	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित Workshops - including Production Units	435.04
(ix)	भंडार उर्ध्व Stores Suspense	4283.85
(x)	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	1358.27
(xi)	रे.सं.निधि को स्थानांतरित Transferred to RSF	30000.00
(xii)	एसजीएफ को स्थानांतरित Transferred to SGF	10239.00
	कुल Total	73620.77
	शुद्ध बचत Net Saving	24258.87

* इसमें राष्ट्रीय निवेश निधि (रा.नि.नि.), केंद्रीय सड़क निवेश निधि (के.स.नि. निधि), राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (रा.रे.सं.को.), रेल संरक्षा निधि एवं सॉवरिन ग्रीन फंड (एस.जी.एफ.) शामिल है, ब्यौरा निम्नानुसार है:-

Includes the Amount of Transfer to NIF, CRIF, Transferred to RSF, Transferred to RRSK and Transferred to SGF, Detailed as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION	बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) MH - (5002 & 5003)	परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (रा.नि.नि., के.स.नि. निधि, रा.रे.सं.कोष, एस.जी.एफ. व रे.सं.नि.) Assets - Acquisition, Construction & Replacement. (NIF, CRIF, RRSK, SGF and RSF.)	114700.00	114700.00	90239.02	85239.02
	कुल Total	114700.00	114700.00	90239.02	85239.02

21 निधियों में विनियोग - (मुख्य शीर्ष - 3001, 3002, 3003 और 3006)

APPROPRIATION TO FUNDS MAJOR HEAD – 3001, 3002, 3003 & 3006:-

- 21.1 यह समूह मुख्य शीर्ष - 3001, 3002, 3003 और 3006:- राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे दिए गए हैं (तालिका XI):-

This group is covered under Major Head-3001, 3002, 3003 & 3006:- Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

तालिका **TABLE-XI**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	निधियों का विवरण DETAILS OF FUNDS	बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट + पूरक) Total Appropriation (Budget + Supp- lementary)	कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actual Appropriation
	1	2	3	4	5
(क)	मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund	2000.00	2000.00	700.00	700.00
(ख)	पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund	60100.00	60100.00	54800.00	54800.00
(ग)	विकास निधि में विनियोग Appropriation to Development Fund	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
(घ)	पूंजी निधि में विनियोग Appropriation to Capital Fund	2360.00	2360.00	0.00	0.00
(ङ)	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	2000.00	2000.00	1000.00	1517.38
	कुल Total	67460.00	67460.00	57500.00	58017.38

- 21.2 (क) - अंतिम संशोधन चरण में अनुमानित कम व्यय के कारण मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग।

Under (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, due to lesser expenditure anticipated at Final Modification stage.

- 21.3 (ख) - अंतिम संशोधन चरण में अनुमानित कम व्यय के कारण पेंशन निधि में विनियोग।

Under (b) - Appropriation to Pension Fund, due to lesser expenditure anticipated at Final Modification stage.

- 21.4 (ग) - विकास निधि में विनियोग, स्वीकृत प्रावधान की तुलना में कोई अन्तर नहीं है।

Under (c) - Appropriation to Development Fund, there is No variation against the sanctioned provision.

- 21.5 (घ) - पूंजीगत निधि में विनियोग, संसाधनों की अनुपलब्धता के कारण कोई विनियोग नहीं हुआ है।

Under (d) - Appropriation to Capital Fund, No Appropriation due to non availability of resources.

- 21.6 (ङ) - संसाधनों की कम उपलब्धता के कारण राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में कम विनियोग हुआ।

Under (e) - Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh., due to lesser availability of resources.

22 अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य
OTHER TRANSPORT SERVICES – 60 – OTHERS

- 22.1 यह समूह मुख्य शीर्ष - 3075 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक व्यय के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं:-
 This group is covered by Major Head – 3075:- The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII:-

तालिका TABLE-XII

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.	बजट BUDGET	कुल अनुदान (बजट + पूरक) Total Grant (Budget + Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actual Expenditure
	1	2	3	4	5
मु. शीर्ष 3075 M.H. 3075	अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य Other Transport Services - 60 - others	3267.13	3267.13	3211.90	3153.97
	कुल Total	3267.13	3267.13	3211.90	3153.97

खण्ड-V

SECTION-V

23 निधियों के प्रावधान के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम :-
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-

- 23.1 इस खंड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।
 This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

- 23.2 अनुदान के स्वीकृत भाग में कोई आधिक्य नहीं था।
 Under Voted portion of the Grant, there was no excess.

- 23.3 प्रभृत विनियोग के अंतर्गत मुख्य शीर्ष (5002 एवं 5003) में आधिक्य था।
 Under Charged Appropriation, there was an excess under M.H. (5002 & 5003)

24. स्वीकृत अनुदान में आधिक्य।
EXCESS OVER VOTED GRANT.

स्वीकृत अनुदान के अंतर्गत कोई आधिक्य नहीं है।
 There was no excess in voted Grant.

25. स्वीकृत अनुदान के तहत बचत:

SAVINGS UNDER VOTED GRANT.

स्वीकृत अनुदान के तहत बचतों के लिए विवरण और संक्षेप कारणों को नीचे दिया गया है:-

Details and brief reasons for the savings under voted grant are furnished here under:-

तालिका **TABLE XIII**

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल स्वीकृत अनुदान Total Sanctioned Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का % % age of saving
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001, 3002, 3003, 3006 एवं 3075 M.H. 3001, 3002, 3003, 3006 & 3075	3044050800000	3014900311493	29150488507	0.96
(सर्वेक्षण कार्यो, विविध प्रतिष्ठानों और विविध शुल्कों के कारण। उप-प्रमुख शीर्ष - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं, परिचालन व्यय-यातायात, कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं, भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ, निधियों में विनियोग और अन्य परिवहन सेवाएं में कम गति विधियों के कारण) (Due to less activities survey works, miscellaneous establishments and miscellaneous charges. Sub - Major heads – General Superintendence and Services, Operating Expenses-Traffic, Staff welfare & Amenities, Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits, Appropriation to Funds and Other transport services).				
मुख्य शीर्ष 5002 और 5003 M.H. 5002 & 5003	3410897100000	3166343851845	244553248155	7.17
(योजना शीर्षो: नई लाइनें, आमाम परिवर्तन, कम्प्यूटरीकरण, रेलवे अनुसंधान, सड़क संरक्षा संबन्धित निर्माण कार्य - मानव रहित समपारों को चौकीदार वाले समपारों में परिवर्तित करना, सड़क संरक्षा कार्य- समपारों का उपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव, पट्टागत परिसंपत्तियां- पूंजी भाग का भुगतान, सिगनलिंग एवं दूरसंचार कार्य, मशीनरी और संयंत्र, कर्मचारी कल्याण, यात्री सुविधाएं, पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी एवं गैर सरकारी), अन्य निर्दिष्ट कार्य, प्रशिक्षण - मा.सं.वि., विनिर्माण उच्चत, विविध अग्रिम, केन्द्रीय सड़क निवेश निधि, राष्ट्रीय निवेश निधि और आरआरएसके को स्थानांतरित के तहत वर्ष के दौरान कम गतिविधियों के कारण।) (Due to less activity under the Plan heads; New Lines, Gauge conversion, Computerisation, Railway Research, Leased Assets-Payment of Cap. Component, Road Safety Works – L/C, Road Safety Works – ROB/RUB, S&T works, Machinery & Plant, Staff Welfare, Passengers Amenities, Investment in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non Govt.), Other specified works, Training – HRD, Manufacturing Suspense, Miscellaneous Advance, Central Road Investment Fund, National Investment Fund and Transferred to RRSK).				

26. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत आधिक्य

EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION

वर्ष के दौरान प्रभृत विनियोग में आधिक्य अदालती डिक्रियों आदि में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुआ। आधिक्य के विवरण निम्नलिखित है।

The excess in charged appropriations for the year arose due to the more payment of court decrees etc. falling excess of anticipated amount. The details of excess under such appropriations are given below:-

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल अनुदान Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	आधिक्य Excess	आधिक्य का % % age of Excess
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 5002 और 5003 M.H.5002 &5003	9800000000	11764496344	1964496344	20.05

27. प्रभृत विनियोग के तहत बचत

SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATION

प्रभृत विनियोग के अंतर्गत बचत अदालती डिक्रियों आदि में प्रत्याशा से कम भुगतान आदि करने के कारण हुई। बचत के विवरण निम्नलिखित हैं:-

The savings in charged appropriations for the year arose due to the less payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below:-

तालिका **TABLE XIV**

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल अनुदान Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	प्रतिशत Percentage
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001, 3002, 3003 और 3006 M.H. 3001, 3002, 3003 and 3006	5568000000	5370364258	197635742	3.55

28 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं

OTHER IMPORTANT FEATURES :-

28.1 अनियमित पुनर्विनियोग एक मांग से दूसरी मांग में

Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला एक मांग से दूसरी मांग में नहीं पाया गया।

There was no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

28.2 बजट अनुमान लगाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।

Defects in Budget estimation and control over expenditure

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुलग्नक 'ख' (भाग-I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part. I).

28.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च

Expenditure classified differently from that in the Accounts.

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसके स्थान पर खर्च को किसी दूसरे अनुदान में दर्ज किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुलग्नक 'ख' (भाग-II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखाई गई है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part.II) therefore shows a NIL entry.

28.4 व्यय का गलत इन्द्राज

Wrong booking of expenditure.

व्यय को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग-II) के अनुलग्नक 'ज' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part. II- Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड-VI SECTION-VI

अन्य विविध विषय OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

29 भंडार शेष

STORES BALANCES.

- 29.1 समीक्षा वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरे-वार विनियोग लेखे भाग-II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवे-वार भंडारों के अवशेष और इतिशेष तथा लेन-देन का उल्लेख किया गया है।

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part.II - Detailed Appropriation Accounts which gives opening and closing Store balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

- 29.2 वर्ष के दौरान भंडार शेष में 26.43 करोड़ रु. की वृद्धि दर्ज की गई। यह वृद्धि विशेष कार्य हेतु भंडार (16.03 करोड़ रु.), अधिशेष भंडार अचल (95.84 करोड़ रु.) और स्क्रेप अधिशेष (21.77 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई, इस वृद्धि को साधारण भंडार (24.15 करोड़ रु.), स्क्रेप भंडार साधारण (36.00 करोड़ रु.) और अधिशेष भंडार चल (47.06 करोड़ रु.) में कमी से अंशतः संतुलित कर लिया गया।

During the year the Stores balance recorded increase of Rs. 26.43 crore. The increase was under Stores for Special Works (Rs. 16.03 crore), Surplus Stores Dead (Rs. 95.84 crore) and Scrap Surplus (Rs. 21.77 crore), this increase was partly offset by decrease under Ordinary Stores (Rs. 24.15 crore), Scrap Stores Ordinary (Rs.36.00 crore) and Surplus Stores movable (Rs.47.06 crore).

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	31.3.2022 को शेष Balance as on 31.3.2022	31.3.2023 को शेष Balance as on 31.3.2023
(क)	साधारण भंडार Ordinary Stores	6089.36	6065.21
(ख)	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	19.21	35.24
(ग)	अधिशेष भंडार Surplus Stores		
	(i) चल Movable	162.79	115.73
	(ii) अचल Dead	62.30	158.14
(घ)	स्क्रेप भंडार Stores scrap		
	(i) साधारण Ordinary	52.26	16.26
	(ii) अधिशेष Surplus	144.04	165.81
	कुल Total	6529.96	6556.39

पिछले वर्ष और चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुलग्नक 'ड.' के रूप में संलग्न है।

A statement showing Store Balances at the close of the previous years as well as current year is appended as Annexure 'E'.

30. रेलवे खान-पान

RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2022-23 में रेलवे खान-पान का लाभ और हानि लेखा भाग-II विस्तृत विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 18.77 करोड़ रु. की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2022-23 appears in Part.II - Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 18.77 crore.

31. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग

REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2022-23 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को भाग-II-विस्तृत विनियोग लेखे के अनुलग्नक 'ग' में दिखाया गया है। समीक्षा वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गई और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:-

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2022-23 are embodied in Annexure 'C' of Part. II- Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of items*	रकम Amount
(i)	स्थान-शुल्क और विलंब-शुल्क Wharfage and Demurrage.	4201	247.81
(ii)	अन्य मदें* Other items.*	121	6.93
	कुल Total		254.74

* इसमें 25,000/- रु. से कम की मदें शामिल हैं। इनके संख्या नहीं दर्शाई गई है व केवल राशि ही दर्शाई गई हैं।

Items under head "No. of items" are below Rs. 25000/-. Their numbers is not indicated and only amount is indicated.

वर्ष के दौरान, पिछले वर्ष से अग्रणीत मदों की रकम, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्याग की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं:-

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, and recoveries remitted/abandoned during the year and the closing balance at the end of the year are as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रणीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गई वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्याग की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing Balance
	1	2	3	4	5	6	7
(1)	स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क Wharfage & Demurrage.	463.72	1923.10	2386.82	1664.26	247.81	474.75
(2)	अन्य मदें Other Items.	-	6.93	6.93	-	6.93*	-

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्याग कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान शुल्क व विलंब शुल्क में दी गई छूट की राशि का प्रतिशत वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से 13.20% था। वर्ष 2021-22 और 2020-21 के लिए यह तदनुरूपी प्रतिशत क्रमशः 27.19% और 39.81% था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 13.20%. The corresponding percentages for the year 2021-22 & 2020-21 were 27.19% and 39.81% respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है जैसे (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति संबंधित विवाद और (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलंब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble, (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments, (iii) dispute regarding damage to goods, (iv) delay in Railway Receipts reaching the consignee etc.

रूपा श्रीनिवासन ROOPA SRINIVASAN

सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड, पदेन सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)

Member Finance, Railway Board
Ex-Officio Secretary to Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

जया वर्मा सिन्हा JAYA VARMA SINHA

अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड,
पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)

Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board
Ex-Officio Principal Secretary, Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

अनुलग्नक 'क'
(समीक्षा का पैराग्राफ 17 देखें)

- (i) फॉर्म में परिवर्तन - कोई नहीं
(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन

2022 की अग्रिम शुद्धि पचीं संख्या 1

योजना शीर्ष 1600 और 5300 का आशोधन निम्नानुसार है:-

योजना शीर्ष	मौजूदा	संशोधित
1600	यातायात सुविधाएं (i) मालभाड़ा टर्मिनलों का विकास एवं उन्नयन (ii) अन्य कार्य	योजना 5300 के अंतर्गत शामिल योजनाओं के अतिरिक्त सभी यातायात सुविधाएं
5300	ग्राहक सुविधाएं	ग्राहक सुविधाएं- सड़क वाहनों के संचलन के लिए परिसंचारी क्षेत्र, पहुँच मार्ग, रात्रि में कार्य करने हेतु प्रकाश व्यवस्था, ट्रकों के लिए पार्किंग स्थल, प्लेटफॉर्म, प्लेटफॉर्मों को कवर करना, क्रेन परेक्षणों/खुले पण्यों की सम्वहलाई हेतु अवसंरचना, गोदाम क्षेत्रों में निकासी की व्यवस्था, भंडारण सुविधाएं/वेयरहाउसिंग, कार्यालय एवं प्रतीक्षालय, श्रमिक परंतु रेलपथ संबंधित निर्माण कार्यों को छोड़कर (जैसे पूर्ण रेक लंबाई क्षमता वाले स्परों को उपलब्ध कराने, रेकों के सीधे प्रवेश/निकास जैसे कार्य), के लिए सुविधाओं सहित यात्री/रेलवे के अन्य उपयोगकर्ता तथा मालभाड़ा टर्मिनलों का विकास एवं उन्नयन।

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली का दिनांक 28.11.2022 का पत्र सं. 2020/एसी-II/2/5)

2022 की अग्रिम शुद्धि पचीं संख्या 2

मौजूदा लघु शीर्ष 500 - सवारी एवं मालडिब्बा में आशोधन (उप मुख्य शीर्ष-6 के अंतर्गत - पूर्ववर्ती मांग-8) निम्नानुसार है :-

मौजूदा वर्गीकरण			संशोधित वर्गीकरण		
लघु शीर्ष	उप शीर्ष	विस्तृत शीर्ष	लघु शीर्ष	उप शीर्ष	विस्तृत शीर्ष
500- सवारी एवं मालडिब्बे	580- विविध व्यय	581-585 जैसा कि 291-295 में	500- सवारी एवं मालडिब्बे	580- लिनेन प्रबंधन	581- लिनेन की लागत 582- धुलाई व्यय - विभागीय 583- धुलाई व्यय - बूट लॉन्डी 584- धुलाई व्यय - आउटसोर्स किए गए/ठेके पर 585- अन्य व्यय
	590 - डिब्बों की साफ-सफाई और लिनेन प्रबंधन आदि	591- लिनेन की लागत 592- लिनेन प्रबंधन पर धुलाई एवं अन्य व्यय 593- डिब्बों का साफ-सफाई/संरक्षण 594- अन्य		590- डिब्बों की साफ-सफाई	591- डिब्बों की साफ-सफाई/संरक्षण - विभागीय 592- डिब्बों की साफ-सफाई/संरक्षण - आउटसोर्स किए गए/ठेके पर 593- अन्य व्यय

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली का दिनांक 21.12.2022 का पत्र सं. 2020/एसी-II/1/18)

Annexure 'A'
(Reference Paragraph 17 of Review)

- (i) Change in Forms – Nil
(ii) Changes in Classifications

Advance Correction Slip No. 1 of 2022

Modification of Plan Heads 1600 and 5300 as under:-

Plan Head	Existing	Revised
1600	Traffic Facilities (i) Development & upgradation of Freight terminals (ii) Other Works	All traffic facilities other than those covered under Plan 5300.
5300	Customer Amenities	Customer amenities- Passenger/other Railway user amenities and Development & upgradation of freight terminals including circulating area for movement of road vehicles, approach roads, illumination for night working, parking space for trucks, platforms, covering of platforms, infrastructure for handling of crane consignments/loose commodities, drainage in godown area, storage facilities/warehousing, office & waiting halls, facilities for labour but excluding track related works (viz. works like providing of full rake length capacity spurs, direct entry/dispatch of rakes).

(Authority:- Railway Board's Letter No. 2020/AC-II/2/5 New Delhi Dated 28.11.2022)

Advance Correction Slip No. 2 of 2022

Modification of existing Minor Head 500-Carriage and wagons (under SMH-6-erstwhile Demand -8) as under:-

Existing Classification			Revised Classification		
Minor Head	Sub Head	Detailed Head	Minor Head	Sub Head	Detailed Head
500- Carriage and Wagons	580- Misc Exp	581-585 as in 291-295	500- Carriage and Wagons	580- Linen Management	581- Cost of linen 582- Washing expenses- Departmental 583- WSHING Expenses-BOOT laundry 584- Washing expenses- Outsourced/contractual 585- Other Expenses
	590- Coach Sanitation and Linen Management etc.	591- Cost of linen 592- Washing & Other expenditure on Linen Management 593- Sanitation/ conservancy of coaches 594- Other		590- Coach Sanitation	591- Sanitation/ conservancy of coaches- Departmental 592- Sanitation/ conservancy of coaches- Outsourced/contractual 593- Other Expenses

(Authority:- Railway Board's Letter No. 2020/AC-II/1/18 New Delhi Dt.21.12.2022)

अनुलग्नक-ख भाग-I
ANNEXURE-‘B’ Part-I
संदर्भ-समीक्षा के पैरा (28.2)
(Reference-Paragraph 28.2 of the Review)
बजट बनाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में कमियां
Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

(2022-2023)

विवरण Description
सिविल अनुदान Civil Grants निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds उ.रे.-राज्य रेलवे भविष्य निधि-(218300) NR-State Railway Provident Fund-(218300)
निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds द.म.रे.-राज्य रेलवे भविष्य निधि-(34994) SCR-State Railway Provident Fund-(34994)
85 मुख्य शीर्ष 3001 भारतीय रेल- नीति निर्माण, दिशा, अनुसंधान और विविध संगठन 85-MH-3001 Indian Railway- Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organization.
निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds द.म.रे.-सर्वेक्षण-(80963), आई.आर.आई.एफ.एम.-(33259), उ.रे.-(5431400), उ.म.रे. (आर.आर.बी.)-(312955) SCR-Surveyors-(80963), IRIFM-(33259), NR-(5431400), NCR (RRB)-(312955)
निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds उ.रे.-(589200) NR-(589200)
85 एड; 'MH3002&3003 Hgrrh jy& l pkyu Q ; & olf.kT; d vls l lefjd ykbus 85-MH-3002-3003- Indian Railway-Working Expenditure – Commercial and Strategic Lines.
निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds स्वीकृत- पू.रे.-(2226451), पू.म.रे.-(15099704), पू.त.रे.-(3202727), उ.रे.-(21051300), उ.म.रे.-(14874320), पू.सी.रे.-(8235346), उ.प.रे.-(369651), द.रे.-(982707), द.म.रे.-(72849), द.पू.रे.-(2865056), द.प.रे.-(74439), प.म.रे.-(28721) VOTED- ER-(2226451), ECR-(15099704), ECOR-(3202727), NR-(21051300), NCR-(14874320), NFR-(8235346), NWR-(369651), SR-(982707), SCR-(72849), SER-(2865056), SWR-(74439), WCR-(28721)
निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds स्वीकृत- पू.रे.-(2181983), पू.म.रे.-(8892960), उ.रे.-(27472000), उ.म.रे.-(3597334), पू.सी.रे.-(7196250), द.रे.-(73113), द.म.रे.-(232813), द.पू.रे.-(966064), द.प.रे.-(3016480), प.म.रे.-(580980) VOTED- ER-(2181983), ECR-(8892960), NR-(27472000), NCR-(3597334), NFR-(7196250), SR-(73113), SCR-(232813), SER-(966064), SWR-(3016480), WCR-(580980) प्रभृत- उ.म.रे.-(27500) CHARGED- NCR-(27500)

85 eq; 'MH-5002&5003 Indian Railway-Assets – Acquisitions, Construction & Replacement
<p>निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds</p> <p>पू.रे.-(211817), पू.म.रे.-(43815712), पू.त.रे.-(3552343), उ.रे.-(69044000), उ.म.रे.-(16502097), उ.पू.रे.-(418300), पू.सी.रे.-(28303667), उ.प.रे.-(8443108), द.रे.-(727079), द.म.रे.-(7987712), द.पू.रे.-(21083558), द.प.रे.-(639714), प.म.रे.-(281993)</p> <p>ER-(211817), ECR-(43815712), ECOR-(3552343), NR-(69044000), NCR-(16502097), NER-(418300), NFR-(28303667), NWR-(8443108), SR-(727079), SCR-(7987712), SER-(21083558), SWR-(639714), WCR-(281993)</p> <p>प्रभृत- उ.म.रे.-(213776), पू.सी.रे.-(1500428), द.म.रे.-(1025484)</p> <p>CHARGED- NCR-(213776), NFR-(1500428), SCR-(1025484)</p>
<p>निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds</p> <p>म.रे.-(215365), पू.रे.-(524226), पू.म.रे.-(4942620), पू.त.रे.-(2922652), उ.रे.-(203895600), उ.म.रे.-(7858872), उ.पू.रे.-(326200), पू.सी.रे.-(7381407), उ.प.रे.-(708891), द.रे.-(2343236), द.म.रे.-(201116), द.पू.रे.-(6085817), द.प.रे.-(5918989), प.रे.-(88870)</p> <p>CR-(215365), ER-(524226), ECR-(4942620), ECOR-(2922652), NR-(203895600), NCR-(7858872), NER-(326200), NFR-(7381407), NWR-(708891), SR-(2343236), SCR-(201116), SER-(6085817), SWR-(5918989), WR-(88870)</p>

<p>अनुलग्नक-‘ख’ भाग-II ANNEXURE-‘B’ Part-II संदर्भ-समीक्षा के पैरा (28.3) (Reference-Paragraph 28.3 of the Review)</p> <p>NIL</p>

नोट:- विभिन्न मुख्य शीर्ष के अंतर्गत निधियों की कमी/आधिक्य प्रावधान के अंतर्गत दर्शाए गए आंकड़े 3001 एवं 3002-3003 के मामले में 5 प्रतिशत से अधिक है और (5002-5003) के मामले में 10 प्रतिशत से अधिक है।

Note:- Figure in bracket shown under “Short/Excess provision of Funds” under various M.H is the amount in thousands of Variation (more than 5% in case of 3001 & 3002-3003 and more than 10% in case 5002-5003).

अनुलग्नक-‘ग’
ANNEXURE—‘C’
(संदर्भ-समीक्षा का पैरा 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2020-21, 2021-22 व 2022-23 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय का कुल राजस्व का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) दर्शाता है।

Statement showing percentage of Working Expenses to Revenue (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2020-21, 2021-22 and 2022-23.

रेलवे Railways	प्रतिशत 2020-21	प्रतिशत 2021-22	प्रतिशत 2022-23
मध्य Central	126.24	121.72	110.04
पूर्व Eastern	175.29	192.88	167.43
पूर्व-मध्य East Central	88.58	103.64	98.41
पूर्व-तटीय East Coast	47.34	54.58	53.86
उत्तर Northern	153.65	146.12	118.38
उत्तर-मध्य North Central	79.22	81.14	73.46
पूर्वोत्तर North-Eastern	202.99	232.86	205.63
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	138.91	164.80	148.21
उत्तर-पश्चिम- North Western	107.24	129.20	110.43
दक्षिण Southern	218.65	189.29	153.06
दक्षिण-मध्य South Central	101.23	98.25	88.20
दक्षिण-पूर्व South Eastern	57.31	75.19	73.73
दक्षिण-पूर्व-मध्य South East Central	46.07	55.43	57.48
दक्षिण-पश्चिम South Western	137.68	138.92	128.95
पश्चिम Western	128.32	131.72	114.70
पश्चिम-मध्य West Central	68.03	72.02	66.74
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway Kolkata	677.90	432.20	237.58
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	97.45*	107.39	98.10

* वर्ष 2020-21 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। 2020-21 में पेंशन निधि में विनियोग का आवश्यक स्तर अर्थात 48435.00 करोड़ रु. के वास्तविक पेंशन व्यय समान होता तो परिचालन अनुपात 131.55 प्रतिशत रहता।

Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2020-21. With required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48435.00 crore equivated to the actual pension expenditure in 2020-21, the Operating Ratio would have been 131.55%

अनुबंध-‘घ’ ANNEXURE -‘D’

(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2020-21, 2021-22 और 2022-23 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग-अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earning, Working Expenditures (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserved Fund and Pension Fund separately) Net receipt and Net gain or loss Railway by Railway for the year 2020-21, 2021-22 and 2022-23.

(₹ लाख में In lakhs of ₹)

	(i) कुल आमदनी Gross Earnings.			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund.			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund.			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipt.			(iii) शुद्ध लाभ/Net Gain (+) शुद्ध हानि/Net Loss (—)	
	2020-21	2021-22	2022-23	2020-21	2021-22	2022-23	2020-21	2021-22	2022-23	2020-21	2021-22	2022-23	2020-21	2021-22	2022-23	2020-21	2022-23
मध्य Central	922318	1432593	1824262	1158760	1335774	1540441	1200	0	4400	4400	407963	462600	-240440	-305279	-182314	-240440	-305279
पूर्व Eastern	548472	773669	976778	955510	1062161	1142027	1000	0	3400	4900	430100	490000	-411597	-719889	-661188	-493799	-719889
पूर्व मध्य E.C.	1074545	1426012	1742458	946918	1155860	1325985	1400	0	4600	3500	322000	384200	122026	-43156	19925	-25179	-43156
पूर्व तटीय E.Coast	1747211	1996708	2264159	824513	898226	995729	700	0	2400	2000	191500	221400	920181	908885	1046253	861822	908885
उत्तर Northern	1020487	1603644	2237603	1557482	1743942	1999026	4600	0	18100	5900	599320	631700	-538642	-726407	-410627	-721858	-726407
उत्तर मध्य N.C.	991617	1454955	1897057	781805	926392	1086708	900	0	2800	2900	254100	304100	208015	275283	507393	337061	275283
पूर्वोत्तर North Eastern	235071	322306	426217	474176	549810	645114	700	0	2600	2300	200700	228700	-238618	-426363	-450134	-294943	-426363
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	477822	602940	768094	659039	743841	845096	2000	0	6200	2700	249800	287100	-185549	-386385	-369351	-275070	-386385
उत्तर पूर्व N.W.	590485	756737	1035180	630516	786571	922548	700	0	2400	2000	191100	218200	-48957	-213699	-106263	-84453	-213699
दक्षिण Southern	402643	709359	995639	875261	990078	1128559	1300	0	4400	3800	352700	391000	-474454	-625037	-534941	-353910	-625037
दक्षिण मध्य South Central	1081429	1690179	2164367	1089896	1332061	1525082	1200	0	3900	3600	328483	379900	-11421	33167	254759	198742	33167
दक्षिण-पूर्व South Eastern	1456136	1630326	1827704	830163	897538	968413	700	0	2500	3700	328300	376600	634981	410137	481973	557463	410137
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	1382134	1673922	1886343	634114	744286	865916	500	0	2300	2100	183500	216100	748462	754262	799580	630936	754262
दक्षिण पश्चिम SW	366968	545523	695303	502826	608363	723887	800	0	2300	1600	149500	170400	-135429	-217579	-218258	-118377	-217579
पश्चिम W.R.	788407	1201862	1630058	1006205	1199526	1433533	1200	0	4000	4300	383534	432100	-217867	-374180	-236646	-167753	-374180
पश्चिम मध्य W.C.	959204	1292431	1611630	649303	709550	816308	800	0	2800	2400	221300	256500	307262	365002	534942	344419	365002
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	6617	14664	30815	44354	47278	52912	300	0	900	200	16100	19400	-37652	-48748	-42425	-29209	-48748
जेट्टी Total	14051566	19127830	24013667	13620841	15731257	18017284	20000	0	70000	52300	4810000	5470000	400301	-1339986	432678	125452	-1339986

टिप्पणी:- (i) और (ii) इसमें उद्यन शामिल नहीं है।

NOTE:- (i) & (ii) exclude Suspense and (iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + O.L.W.R.)

अनुलग्नक- 'स'
ANNEXURE—'E'

भंडार शेष STORES BALANCES

(संदर्भ - समीक्षा का पैरा 29.2)
(Reference - Paragraph 29.2 of the Review)

(लाख रु. में ₹ in lakhs)

रेलवे Railways	2020-21	2021-22	2022-23
मध्य Central	15579	9640	23441
पूर्व Eastern	34751	31977	26343
पूर्व मध्य East Central	6062	1830	712
पूर्व तटीय East Coast	7970	11489	10339
उत्तर Northern (वाणिज्यिक Commercial)	46927	39326	38374
(सामरिक Strategic)	12	10	10
उत्तर मध्य North Central	10247	13729	15287
पूर्वोत्तर North-Eastern	31220	39274	36005
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier (वाणिज्यिक Commercial)	27975	16172	-4275
(सामरिक Strategic)	751	4093	12297
उत्तर पश्चिम North Western (वाणिज्यिक Commercial)	547	-2737	-5728
(सामरिक Strategic)	0	0	0
दक्षिण Southern	22911	23556	22302
दक्षिण-मध्य South-Central	12660	14261	19308
दक्षिण-पूर्व South Eastern	11195	5258	298
दक्षिण-पूर्व-मध्य South-East-Central	9362	6251	4723
दक्षिण-पश्चिम South-Western	14575	10742	1517
पश्चिम Western (वाणिज्यिक Commercial)	9927	6961	9791
(सामरिक Strategic)	0	0	0
पश्चिम-मध्य West-Central	23064	14496	19213
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	46833	56003	77425
पटियाला रेल इंजन कारखाना P.L.W.	24874	29508	33196
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	167463	164045	152798
बनारस रेल इंजन कारखाना B.L.W.	65722	42904	58452
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	5732	8054	9813
मैट्रो Metro	1061	1606	1742
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	58719	79022	75264
रेल कोच फैक्टरी M.C.F.	17557	25526	16992
कुल Total	673696	652996	655639



भारतीय रेल
INDIAN RAILWAYS

