



सत्यमेव जयते

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Government of India
Ministry of Railways (Railway Board)



विनियोग लेखे : 2022-23
APPROPRIATION ACCOUNTS : 2022-23
भाग II- ब्यौरेवार विनियोग (रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)
PART II - DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS (Issued by : RAILWAY BOARD)



2022-2023

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II—ब्यौरेवार विनियोग लेखे
(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2022-2023

PART II—DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची CONTENTS

पृष्ठ/Pages

(1)	पारिभाषिक शब्दावली Glossary of technical terms	...	...	...	(ii)-(iv)
(2)	विनियोग लेखों का समग्र सारांश Grand Summary of Appropriation Accounts	...	...	...	1-10
(3)	विनियोग लेखे (अनुदान संख्या - 85-राजस्व व पूंजी) Appropriation Accounts (Grant - 85 - Revenue and Capital)	...	..	...	11-90
(4)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा Depreciation Reserve Fund Account	...	...	...	91
(5)	विकास निधि लेखा Development Fund Account	...	...	...	92
(6)	पेंशन निधि लेखा Pension Fund Account	...	...	...	93-94
(7)	पूंजी निधि लेखा Capital Fund Account	...	...	...	95
(8)	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	...	...	96
(9)	ऋण सेवा निधि Debt Service Fund	...	...	...	97
(10)	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष एवं सॉवरेन हरित निधि Rastriya Rail Sanraksha Kosh and Sovereign Green Fund	...	...	...	98
(11)	भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	...	...	...	99-109
(12)	अनुबन्ध 'क' - खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2023 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया। Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2023.	...	...	...	110-124
(13)	अनुबन्ध 'ख'-लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण.. Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	...	...	...	125
(14)	अनुबन्ध 'ग'-राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	...	...	...	126-131
(15)	अनुबन्ध 'घ'-महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	...	...	...	132-257
(16)	अनुबन्ध 'ङ'-सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	...	...	...	258-259
(17)	अनुबन्ध 'च'-अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	...	...	...	260-261
(18)	अनुबन्ध 'छ'-तुलन-पत्र आदि Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	...	...	...	262
(19)	अनुबन्ध 'ज'-हानियों आदि का विवरण Annexure 'H'-Statement of losses etc.	...	...	...	263-271
(20)	अनुबन्ध 'झ'-अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	...	...	...	272
(21)	अनुबन्ध 'ञ'-महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	...	...	...	273-276

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यहास—यह वह रकम है जो परिसम्पत्तियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन— यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है। इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती हैं।

WORKED LINE— The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात—संचालन खर्च (उच्चतम भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है। किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है।

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम—वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है। वर्ष 2017-18 से रेल बजट को संघीय बजट में शामिल किये जाने के बाद कोई भी लाभांश सामान्य राजस्व को देय नहीं है।

RESERVE:- The amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues. No dividend is payable by Indian Railway to General Revenue after merger of Rail Budget with Union Budget w.e.f. 2017-18

पूँजी के अन्तर्गत उच्चतम—वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हें किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता। सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उच्चतम लेखे का निपटारा हो जाता है।

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stores, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense account is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becomes possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उच्चतम— वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। मदों का भुगतान हो जाने पर उच्चतम लेखों का निपटारा हो जाता है। इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षों में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुत्तरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है। इस उच्चतम लेखे में खर्च की वे मदें भी शामिल हैं जो राजस्व में प्रभृत की जाती हैं लेकिन उस समय तक उच्चतम में रखी जाती हैं जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता। इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल हैं जिनकी वसूली बाकी रहती है।

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष/लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को काट लेने के बाद बची रहती है।

SURPLUS/PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उच्चतम शीर्ष “भंडार” के लेखों का एक उपशीर्ष है। इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थायी रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। स्टॉक समायोजन लेखों का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है।

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head “Stores”. It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रणीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई।

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

विनियोग लेखों के कॉलम 1 में ‘मू’ ‘पू’ ‘अव’ शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

‘O’, ‘S’ and ‘R’ used in column 1 of Appropriation Accounts:-

‘मू’ मूल अनुदान या ‘मूल विनियोग’ के लिए प्रयुक्त किया गया है।

“O” stand for “Original Grant” or “Original Appropriation”

‘पू’ स्वीकृत खर्च के मामले में ‘पूरक अनुदान’ और प्रभृत खर्च के मामले में ‘पूरक विनियोग’ के लिए प्रयुक्त किया गया है।

‘S’ stands for “Supplementary” grant in case of voted expenditure and “Supplementary” appropriation in case of charged expenditure.

‘अव’ अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्हीं सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

‘R’ stand for “Residual modification” sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान के राजस्व भाग या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रुपये और अनुदान के पूंजी भाग (5002-5003), के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रुपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती। इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्ध कमी-बेशी रहती है।

If the variations are not more than 5 percent of the Revenue portion of Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation Capital portion (5002-5003), 10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्तःरेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं।

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदान सं. 85 - रेलवे

GRANT NO. 85 - RAILWAYS

मुख्य शीर्षों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2022-2023

GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY MAJOR HEAD 2022-2023

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4
3001(1) राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board. स्वीकृत Voted मू. O 4240100000 4240100000 4260331096 20231096 पू. S 0			
3001(2) राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue–Miscellaneous Expenditure (General) प्रभृत Charged मू. O 500000000 500000000 39996789 -10003211 पू. S 0 स्वीकृत Voted मू. O 21110000000 21110000000 14801509119 -6308490881 पू. S 0			
3002- राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं 3003 (01) Revenue–Working Expenses–General Superintendence and Services. प्रभृत Charged मू. O 13281000 13281000 29123606 15842606 पू. S 0 स्वीकृत Voted मू. O 94967719000 94967719000 90118210880 -4849508120 पू. S 0			
3002- राजस्व- संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण 3003(02) Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works. प्रभृत Charged मू. O 3161000 3161000 81439505 78278505 पू. S 0 स्वीकृत Voted मू. O 180314239000 180314239000 181072475845 758236845 पू. S 0			
3002- राजस्व- संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण 3003(03) Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power. प्रभृत Charged मू. O 110000 110000 1665945 1555945 पू. S 0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>		कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4	
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 64957890000	64957890000	68439190108	3481300108
	पू. S 0			
3002- 3003(04)	राजस्व- संचालन व्यय-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O 105000	105000	112040566	111935566
	पू. S 0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 180278995000	180278995000	202309054378	22030059378
	पू. S 0			
3002- 3003(05)	राजस्व- संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O 466000	466000	1246242	780242
	पू. S 0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 93716734000	93716734000	98274376102	4557642102
	पू. S 0			
3002- 3003(06)	राजस्व- संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Revenue-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling Stock and Equipment.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O 105000	105000	82610016	82505016
	पू. S 0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 181187095000	181187095000	204656868911	23469773911
	पू. S 0			
3002- 3003(07)	राजस्व- संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात Revenue-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O 800000	800000	89862602	89062602
	पू. S 0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O 405254200000	405254200000	373154253320	-32099946680
	पू. S 0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>		कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>		वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4		
3002- 3003(08)	राजस्व- संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन Revenue-Working Expenses-Operating Expenses-Fuel. प्रभृत Charged				
	मू. O	26000000	714000000	799935049	85935049
	पू. S	688000000			
	स्वीकृत Voted				
	मू. O	296222000000	309631400000	382063231383	72431831383
	पू. S	13409400000			
3002- 3003(09)	राजस्व- संचालन व्यय-कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Revenue-Working Expenses-Staff Welfare & Amenities. प्रभृत Charged				
	मू. O	475000	475000	3045413	2570413
	पू. S	0			
	स्वीकृत Voted				
	मू. O	89145625000	89145625000	85167454737	-3978170263
	पू. S	0			
3002- 3003(10)	राजस्व-विविध संचालन व्यय Revenue-Miscellaneous Working Expenses. प्रभृत Charged				
	मू. O	4784481000	4784481000	4122618865	-661862135
	पू. S	0			
	स्वीकृत Voted				
	मू. O	77645519000	77645519000	87049287583	9403768583
	पू. S	0			
3002- 3003(11)	राजस्व- संचालन व्यय-भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Revenue-Working Expenses-Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits. प्रभृत Charged				
	मू. O	1016000	1016000	6779660	5763660
	पू. S	0			
	स्वीकृत Voted				
	मू. O	634329984000	634329984000	611820548981	-22509435019
	पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4
3002- 3003 & 3006	राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यहास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Revenue–Appropriation to Funds,—Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension fund and Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.		
	स्वीकृत Voted		
	मू. O 674600000000	674600000000	580173820619
	पू. S 0		-94426179381
3075	अन्य परिवहन सेवाएं Other Transport Services.		
	स्वीकृत Voted		
	मू. O 32671300000	32671300000	31539698431
			-1131601569
5002- 5003	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-I-अन्य खर्च Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part I–Other Expenditure.		
	<u>पूंजी</u> <u>Capital</u>		
	प्रभृत Charged		
	मू. O 977300000	9558600000	11327180448
	पू. S 8581300000		1768580448
	स्वीकृत Voted		
	मू. O 1660106600000*	1780106649000	1846894999168
	पू. S 120000049000		66788350168
5002- 5003	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-II-अन्य खर्च Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part II–Other Expenditure.		
	<u>रेल निधियां</u> <u>Railway Funds</u>		
	प्रभृत Charged		
	मू. O 0	30400000	39404103
	पू. S 30400000		9004103
	स्वीकृत Voted		
	मू. O 50528400000	50528410000	18135897758
	पू. S 10000		-32392512242

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4
(i) मूल्यहास आरक्षित निधि (मू.आ.नि.) <u>Depreciation Reserve Fund. (DRF)</u>			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	3400000	5810031
पू. S	3400000		2410031
स्वीकृत Voted			
मू. O	20528400000	20528403000	8315522227
पू. S	3000		-12212880773
(ii) विकास निधि (वि.नि.) <u>Development Fund. (DF)</u>			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	27000000	33594072
पू. S	27000000		6594072
स्वीकृत Voted			
मू. O	10000000000	10000007000	9820375531
पू. S	7000		-179631469
(iii) पूंजी निधि (पू.नि.) <u>Capital Fund (CF)</u>			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	0	0
पू. S			0
स्वीकृत Voted			
मू. O	20000000000	20000000000	0
			-20000000000
5002- 5003	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-IV-अन्य खर्च Assets-Acquisition, Construction and Replacement – Part IV –Other Expenditure.		
रेलवे संरक्षा निधि (रे.सं.निधि) <u>Railway Safety Fund (RSF)</u>			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	28300000	158789734
पू. S	28300000		130489734
स्वीकृत Voted			
मू. O	300000500000	300000529000	310213522375
पू. S	29000		10212993375

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (रा.रे.सं.को.) <u>Rashtriya Rail Sanraksha Kosh. (RRSK)</u>			
प्रभृत Charged			
मू. O 2700000	182700000	239122059	56422059
पू. S 180000000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 133261500000	133261512000	138709231467	5447719467
पू. S 12000			
5002- परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III			
5003 Assets-Acquisition, Construction and Replacement - Part-III			
केंद्रीय सड़क निवेश निधि में स्थानांतरण <u>Transfer to Central Road Investment Fund</u>			
स्वीकृत Voted			
मू. O 527000000000	527000000000	0	-527000000000
पू. S 0			
राष्ट्रीय निवेश निधि में स्थानांतरण <u>Transfer to National Investment Fund</u>			
स्वीकृत Voted			
मू. O 500000000000	500000000000	350000200000	-149999800000
पू. S 0			
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (रा.रे.सं.को.) में स्थानांतरण <u>Transfer to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh</u>			
स्वीकृत Voted			
मू. O 120000000000	120000000000	100000000000	-20000000000
पू. S 0			
रेल संरक्षा निधि (रे.सं.निधि) में स्थानांतरण <u>Transfer to Railway Safety Fund</u>			
स्वीकृत Voted			
मू. O 0	0	300000000000	300000000000
पू. S 0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY - (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम <i>Number & Name of Major Head or Appropriation</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक खर्च <i>Actual Expenditure</i>	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) <i>Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)</i>
1	2	3	4
सॉवरेन हरित निधि में स्थानांतरण <u>Transfer to Sovereign Green Fund</u>			
स्वीकृत Voted			
मू. O	0	0	102390001077
पू. S	0		
जोड़ Total			
प्रभृत <u>Charged</u>			
मू. O	5860000000	15368000000	17134860602
पू. S	9508000000		1766860602
स्वीकृत <u>Voted</u>			
मू. O	6321538400000	6454947900000	6181244163338
पू. S	1334095000000		-273703736662
कुल जोड़			
<u>Grand Total</u>			
मू. O	6327398400000	6470315900000	6198379023940
पू. S	1429175000000		-271936876060

उपरोक्त उप मुख्य शीर्ष-3002, 3003 (11) व मु. शीर्ष 5002 व 5003 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है। बाद में मूल्यहास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी। इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह "वास्तविक खर्च" के कालम में मूल्यहास आरक्षित निधि ₹ 8321332258, विकास निधि ₹ 9853969603, पेंशन निधि ₹ 557103028786, रेल संरक्षा निधि ₹ 310372312109 और राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष ₹ 138948353526 है।

The expenditure shown above under S.M.H.11, and M.H.5002 & 5003 includes amount in first instance as met from the consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital Fund, Railway Safety Funds and RRSK. The amount, thus, recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund Rs. 8321332258 Development fund Rs. 9853969603 Pension Fund Rs. 557103028786 Railway Safety Fund Rs. 310372312109 and RRSK Rs. 138948353526.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है। अनुदान और विनियोग की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, उप मुख्य शीर्षों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध "च" में दिए गए हैं। As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all the Grants and Appropriations are given below the details by by Grants are given in Annexure-"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	441931021
स्वीकृत Voted	2172066338881
कुल Total	2172508269902 @

@ इसमें उस खर्च से संबंधित ₹ 984354726716 की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यहास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, रा.रे.स. कोष और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया।

@ This includes recoveries of Rs. 984354726716 relating to expenditure which was ultimately recouped from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund, and Railway Safety Fund.

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – (Contd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

राजस्व, निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण <i>Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue, Funds & Capital</i>	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय <i>Total expenditure as per Appropriation Accounts</i>	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये <i>Deduct Recoveries as per Annexure 'F'</i>	शुद्ध Net
1	2	3	4
प्रभृत CHARGED			
1 राजस्व व्यवस्था, जिसमें ओपन लाइन वर्क्स भी शामिल है <i>Revenue Ord, including Open Line Works</i>	5366259308	510175	5365749133
2 निधियां <i>Funds</i>			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	5810031	5810031	0
(ii) वि. नि. D.F.	33594072	33594072	0
(iii) रा.रे.सं.कोष RRSK	239122059	239122059	0
(iv) पेंशन निधि Pension Fund	4104950	4104950	0
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	158789734	158789734	0
जोड़ Total (2)	441420846	441420846	0
3 पूंजी <i>Capital</i>	11327180448	0	11327180448
कुल जोड़ <i>Grand Total</i>	17134860602	441931021	16692929581
स्वीकृति VOTED			
1 राजस्व व्यवस्था, जिसमें ओपन लाइन वर्क्स भी शामिल है <i>Revenue Ord, including Open Line Works</i>	2457801387657	29857840495	2427943547162
2 निधियां <i>Funds</i>			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	8315522227	8315522227	0
(ii) वि. नि. D.F.	9820375531	9820375531	0
(iii) रा.रे.सं.कोष RRSK	138709231467	138709231467	0
(iv) पेंशन निधि Pension Fund	557098923836	557098923836	0
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	310213522375	310213522375	0
जोड़ Total 2	1024157575436	1024157575436	0
3 पूंजी <i>Capital</i>	1846894999168	665660721874	1181234277295
4 रा.वि.निधि में अन्तरण Transfer to NIF	350000200000	350000200000	0
5 साँवरेन हरित निधि में अन्तरण Transfer to SGF	102390001077	102390001077	0
6 रा.रे.सं.को. में अन्तरण Transfer to RRSK from Capital & RSF	100000000000	0	100000000000
7 रे.सं. निधि में अन्तरण Transfer to RSF from Capital & RSF	300000000000	0	300000000000
कुल जोड़ <i>Grand Total</i>	6181244163338	2172066338881	4009177824457

समग्र सारांश - (समाप्त) GRAND SUMMARY - (Concl'd.)

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम Number & Name of Major Head or Appropriation	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (-) Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (-)
1	2	3	4

मुख्य शीर्षों के अनुसार वर्गीकरण
SCHEDULE OF SUB - MAJOR HEADS

क्र. स. S. No.	मुख्य शीर्ष Major Head	स्वी./प्रभृत V/C	मूल आवटन Original Budget	पूरक मांग Supplementary Grant	कुल आवटन/ विनियोग Total Grant/ Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अन्तर Variations
1	3001	स्वी. V	25350100000	0	25350100000	19061840215	-6288259785
		प्रभृत C	500000000	0	500000000	39996789	-10003211
2	3002, 3003 & 3006	स्वी. V	2972620000000	13409400000	2986029400000	2964298772847	-21730627153
		प्रभृत C	48300000000	6880000000	55180000000	5330367469	-187632531
3	3075	स्वी. V	32671300000	0	32671300000	31539698431	-1131601569
		प्रभृत C	0	0	0	0	0
4	5002 & 5003	स्वी. V	3290897000000	120000100000	3410897100000	3166343851845	-244553248155
		प्रभृत C	9800000000	8820000000	9800000000	11764496344	1964496344
	योग TOTAL	स्वी. V	6321538400000	133409500000	6454947900000	6181244163338	-273703736662
		प्रभृत C	58600000000	95080000000	153680000000	17134860602	1766860602
	कुल योग G. TOTAL	स्वी. + प्रभृत (V+C)	6327398400000	142917500000	6470315900000	6198379023940	-271936876060

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2022-23 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति, अनुबन्ध “क” के विवरण की मदों को छोड़कर, सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है।

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2022-23 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A')

रूपा श्रीनिवासन ROOPA SRINIVASAN
सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड, पदेन सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)
Member Finance, Railway Board
Ex-Officio Secretary to Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

जया वर्मा सिन्हा JAYA VARMA SINHA
अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड,
पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)
Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board
Ex-Officio Principal Secretary, Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखापरीक्षा प्रमाण-पत्र
AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन सचिव, (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखापरीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Member Finance, Railway Board and Ex-Officio Secretary to Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखापरीक्षा, भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखापरीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखापरीक्षा की योजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखापरीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में किए गए प्रकटन की जांच करना शामिल है। लेखापरीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के निर्धारण के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखापरीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रदान करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit also includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक (कर्तव्य, शक्तियाँ और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2023 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार - संघ सरकार के लेखे (वित्तीय लेखापरीक्षा) एवं 31 मार्च 2023 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त के लेखे पर मेरे प्रतिवेदनों के अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2023 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Power and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2023, compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in my Report on Accounts of the Union Government for the year ended 31 March 2023 and Report on Accounts of the Union Government (Railways) Railways Finance for the year ended 31 March 2023.

गिरीश चंद्र मुर्मू

GIRISH CHANDRA MURMU

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 85-रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85-RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	वृद्धि Excess (+) बचत Saving (-)
1	2	3	4

3001- (XX) भारतीय रेल - रेलवे बोर्ड एवं विविध व्यय (सामान्य) नीति निर्धारण, निर्देशन अनुसंधान और अन्य विविध संगठन
3001- **(XX) INDIAN RAILWAYS- RAILWAY BOARD & MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL) POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATION**

प्रभृत

CHARGED:-

मूल Original	5,00,00	5,00,00	3,99,97	-1,00,03
--------------	---------	---------	---------	----------

मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 100.03 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कर्मचारियों की लगत में कमी के कारण हुई।

Under Charged portion of the Major Head, there is net saving of Rs.100.03 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 500.00 lakhs due to less expenditure towards staff cost, during the year than anticipated:-

स्वीकृत

VOTED :-

मूल Original	2535,01,00	2535,01,00	1906,18,40	-628,82,60
--------------	------------	------------	------------	------------

वर्ष के दौरान अवशेष राशि

Amount residual during the year	-540,00,00
---------------------------------	------------

इस प्रमुख शीर्ष के तहत, ₹ 253501.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 62882.60 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित शीर्षों के तहत हुई।

Under this Major Head, net saving of Rs. 62882.60 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 253501.00 lakhs occurred under the following Heads:-

(अ) भारतीय रेलवे - रेलवे बोर्ड

(a) Indian Railways -Railway Board.

मूल O	424,01,00	426,31,00	426,03,31	-27,69
अव. R	2,30,00			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 42401.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 202.31 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से महगाई भत्ते, मकान किराया भत्ता व घरेलु रेल हवाई यात्रा पर अधिक व्यय के कारण हुई।

Under this head net excess of Rs. 202.31 lakhs against the sanctioned provision of Rs.42401.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards DA, HR and Air Travel (Domestic) etc., than anticipated during the year.

अनुदान सं. 85-रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85-RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (-) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(ख) सर्वेक्षण

(b) Surveys.

मूल O	67,50,00	68,00,00	38,40,67	-29,59,33
अव. R	50,00			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 6750.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2909.33 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कतिपय सर्वेक्षण कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ कार्यों संबंधी निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने और संविदात्मक भुगतान का कम फलीभूत होने के कारण हुई थी।

Under this head net saving of Rs.2909.33 lakhs against the sanctioned provision of Rs.6750.00 lakhs was mainly due to slow progress of certain survey works, non-finalization of tender of some works and less materialization of contractual payment during the year, than anticipated.

(ग) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन

(c) Research Designs & Standards Organisation.

मूल O	329,76,43	358,91,20	358,91,43	23
अव. R	29,14,77			

इस इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 32976.43 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2915.00 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक डेबिट होने के कारण हुई।

Under this minor head net excess of Rs.2915.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.32976.43 lakhs was mainly due to more expenditure on staff cost and more debits received during the year, than anticipated.

(घ) विविध स्थापनाएं

(d) Miscellaneous Establishment.

मूल O	814,60,03	739,17,29	693,67,90	-45,49,39
अव. R	- 75,42,74			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 81460.03 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 12092.13 लाख का शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने और विभिन्न रेलवे भर्ती बोर्डों द्वारा कम संख्या में परीक्षाएं आयोजित कराने और कम प्रशिक्षण व्यय के कारण हुई।

Under this minor head net saving of Rs.12092.13 lakhs against the sanctioned provision of Rs.81460.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and also conducting of less number of examinations by various Railway Recruitment Boards and less training expenses during the year, than anticipated.

(ङ) सांविधिक लेखा परीक्षा की लागत नई पेन्शन प्रणाली सहित

(e) Cost of Statutory Audit include NPS.

मूल O	299,70,00	294,00,00	300,02,26	6,02,26
अव. R	-5,70,00			

इस इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 29970.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 32.26 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई।

Under this minor head net excess of Rs.32.26 lakhs against the sanctioned provision of Rs.29970.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated

अनुदान सं. 85-रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85-RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(च) चालित लाइनों को भुगतान

(f) Payment to Worked Lines.

मूल O	1	1	0	-1
-------	---	---	---	----

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 0.01 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 0.01 लाख का शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान यात्री यातायात नहीं होने कारण हुई।

Under this head net saving of Rs.0.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs.0.01 lakhs was mainly due to nil traffic during the year, than anticipated.

(छ) विविध प्रभार

(g) Miscellaneous Charges.

मूल O	599,43,53	108,61,50	89,12,83	- 19,48,67
अव. R	-490,82,03			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 59943.53 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 51030.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कार्यों का कम फलीभूत होने, कम संविदात्मक भुगतानों और डेबिट की कम प्राप्ति होने के कारण हुई।

Under this head net saving of Rs.51030.70 lakhs against the sanctioned provision of Rs.59943.53 lakhs was mainly due to less materialization of works, less contractual payments and less receipt of debits, than anticipated.

* * * * *

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

मुख्य शीर्ष - 3002, 3003 तथा 3006

Major Head - 3002, 3003 & 3006

प्रभृत CHARGED

मूल Original	483,00,00	551,80,00	533,03,67	-18,76,33
पूरक Supplementary	68,80,00			

मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिब्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 1876.33 लाख का कम व्यय हुआ।

Under Charged portion of the Major Heads, the lesser expenditure by Rs. 1876.33 lakh was incurred due to less materialisation of decretal payments, during the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल Original	300529,13,00	301870,07,00	299583,84,72	-2286,22,28
पूरक Supplementary	1340,94,00			

वर्ष के दौरान अवशेष राशि

Amount residual during the year

-1852,77,00

इन शीर्षों के अंतर्गत, ₹ 30187007.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 228622.28 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप प्रमुख शीर्षों के अंतर्गत हुई :

Under these Heads, net saving of Rs. 228622.28 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 30187007.00 lakh occurred the following Sub Major Heads:-

3002 तथा 3003 (01) सामान्य अधीक्षण और सेवाएं,

3002 & 3003 (01) - General Superintendence and Services:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	1,32,81	2,91,74	2,91,23	-51
अव. R	1,58,93			

स्वीकृत VOTED

मूल O	9496,77,19	9009,39,66	9011,82,11	2,42,45
अव. R	-487,37,53			

इन शीर्षों के अंतर्गत, निम्नलिखित के तहत 949677.19 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 48495.08 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई :-

Under these Heads, net Saving of Rs.48495.08 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 949677.19 lakhs occurred under the following :-

(100) सामान्य प्रबंधन सेवाओं सहित सामान्य प्रबंधन

(100) General Management including General Management Services.

मूल O	740,47,84	753,30,92	756,04,86	2,73,94
अव. R	12,83,08			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से आधिक्य अतिरिक्त स्थापना व्यय, और अन्य व्ययों के कारण हुआ था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of excess establishment expenditure and other expenses during the year, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	महाप्रबंधक की स्थापना Establishment of the General Manager.		593.40
120	मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना Establishment of the D.R.Ms.		3040.12
130	सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि) G.M.Services (Plg. Efficiency, Work Study etc.)	-147.28	
140	वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार Commercial Advertisement and Publicity.	-2812.47	
150	सतर्कता Vigilance.	-121.84	
160	विधि प्रकोष्ठ Legal Cell.		1005.09
170	विविध व्यय Misce. Expenses.	-	-
	जोड़ Total	-3081.59	4638.61
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		1557.02

(200) वित्तीय प्रबंधन

(200) Financial Management.

मूल O	2098,57,46	1833,79,43	1833,79,88	45
अव. R	-264,78,03			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, और कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति के कारण कम स्थापना शुल्कों, कार्यालय उपस्कर व्यय पर कम व्यय, कम आकस्मिक व्यय, कम संविदात्मक भुगतान के कारण हुई थी जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost, and less establishment charges due to retirement of staff, less expenditure on office equipment expenditure, less contingent expenses, less contractual payment during the year than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	लेखा Accounts.	-21436.28	
220	रोकड़ एवं वेतन Cash & Pay.	-2626.55	
230	सांख्यिकीय Statistical.	-1537.45	
240	इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसेसिंग Electronic Data Processing.	-877.30	
270	विविध व्यय Misce. Expenses.	-	
	जोड़ Total	-26477.58	
	शुद्ध बचत Net Saving	26477.58	

(300) कार्मिक प्रबंधन

(300) Personnel Management.

मूल O	1632,27,64	1621,45,38	1621,31,02	-14,36
अव. R	-10,82,26			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम भर्ती गतिविधियों के कारण हुई थी जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less recruitment activities than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर) Establishment (Other than Staff Welfare and Union etc.)		1113.76
320	कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले Staff Welfare and Union Affairs.		16.65
330	खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य Sports culture activities and other.		96.72
340	भर्ती प्रकोष्ठ Recruitment Cell	-2322.91	
370	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-0.84	
	जोड़ Total	-2323.75	1227.13
	शुद्ध बचत Net Saving	1096.62	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(400) सामग्री प्रबंधन

(400) Material Management.

मूल O	1255,26,06	1155,95,79	1156,27,10	31,31
अव R	-99,30,27			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, स्थापना शुल्कों के तहत कम व्यय और रिक्तियों को कम भरने, संविदात्मक भुगतान पर कम व्यय, अपनाए गए मितव्ययिता उपायों के कारण अन्य कम व्ययों के कारण हुई थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, establishment charges and less filling of vacancies, less expenditure on contractual payment, less other expenses owing to economy measures adopted, during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	भंडार शाखा Stores Branch.	-2884.47	
420	भंडार डिपो Store Depots.	-6974.83	
470	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-39.66	
	जोड़ TOTAL	-9898.96	
	शुद्ध बचत Net Saving	9898.96	

(500) रेलपथ एवं निर्माण प्रबंधन

(500) Way and Works Management.

मूल O	933,71,95	936,44,18	936,46,19	2,01
अव R	2,72,23			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी उत्पादन इकाइयां, मुद्रण एवं लेखनसामग्री आदि के तहत अधिक भुगतान, एमएसीपी और अधिक स्थापना शुल्कों के कारण हुआ था जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly attributable to increased payment under staff PUs, Printing & Stationery etc., MACP and more establishment charges than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	स्थापना केवल रेलपथ के लिए Establishment exclusively for Permanent Way.	-1920.33	
520	स्थापना केवल कार्य के लिए Establishment exclusively for Works.	-609.69	
530	संयुक्त स्थापना Joint Establishment		2804.26
570	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		
	जोड़ Total	-2530.02	2804.26
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		274.24

(600) चल स्टॉक प्रबंधन

(600) Rolling Stock Management.

मूल O	559,92,31	526,16,32	523,98,04	-2,18,28
अव R	-33,75,99			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियों को नहीं भरने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, रेलइंजन सवारी एवं मालडिब्बा शाखा के तहत कम व्यय, यांत्रिक परिचालन स्थापना में कम व्यय और कारखाने में ईडीपी में कम व्यय के कारण हुई है जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this Minor head net savings is mainly due to less expenditure under staff costs on account of non filling of vacancies, less expenditure towards Loco Carriage & Wagon Branch, less expenditure in Establishment of mechanical operation and less expenditure in EDP in workshop than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	कारखाना शाखा जिसमें ड्राइंग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है। Workshop Branch including drawing office, planning and Production.	-1372.28	
620	इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा Loco & Carriage & Wagon Branch.	-550.67	
630	यांत्रिक परिचालन Mechanical Operating.	-1403.71	
640	अन्य Others.	-138.33	
650	कारखाना में इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसेसिंग Electronic Data Processing in Workshops.	-129.56	
670	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		0.28
	जोड़ Total	-3594.55	0.28
	शुद्ध बचत Net Saving	3594.27	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(700) बिजली प्रबंधन

(700) Electrical Management.

मूल O	592,45,22	591,48,56	594,15,98	2,67,42
अव R	-96,66			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विद्युत सामान्य सेवाओं के तहत अधिक व्यय और प्रशासन एवं विद्युत कर्षण के तहत अधिक व्यय के कारण हुआ था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this Minor head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards Electrical general services and more expenditure under administration and electrical traction during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	प्रशासन Administration		503.58
720	विद्युत कर्षण Electrical Traction	-765.56	
730	विद्युत सामान्य सेवाएं Electrical General Services.		676.75
740	विद्युत कारखाना आरेखन एवं प्रवक्कलन Electrical Workshop Drawing & Estimating.	-244.01	
	जोड़ TOTAL	-1009.57	1180.33
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		170.76

(800) सिगनल और दूरसंचार प्रबंधन

(800) Signal and Telecommunication Management.

मूल O	365,08,49	368,67,06	368,91,79	24,73
अव R	3,58,57			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य सिगनल-प्रणाली प्रशासन की कर्मचारी लागत, उपस्कर शुल्कों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ है, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this Minor head net excess is due to more expenditure incurred towards staff cost of Signalling administration equipment charges, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	प्रशासन Administration.	-120.43	
820	सिगनल प्रणाली Signalling.		504.05
830	दूरसंचार Telecommunication.	-102.47	
840	कारखाना आरेखण और प्राक्कलन Workshop Drawing & Estimating.		102.10
870	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		0.05
	जोड़ Total	-222.90	606.20
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		383.30

(900) यातायात प्रबंधन

(900) Traffic Management.

मूल O	1319,00,22	1222,12,02	1220,87,25	-1,24,77
अव R	-96,88,20			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, मुद्रण एवं लेखनसामग्री के तहत कम व्यय, कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति के कारण कम स्थापना शुल्कों, कंप्यूटर उपभोग्य सामग्रियों, स्टॉक और गैर-स्टॉक क्रयों के कारण हुई है, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this Minor head net savings is due to less expenditure in staff cost, Printing & Stationery, less establishment charges due to retirement of staff, computer consumables, stock and Non-stock Purchases during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
910	यातायात परिचालन Traffic Operating.	-3654.91	
920	यातायात वाणिज्य (दावा संगठन को छोड़कर) Traffic Commercial (excluding Claims Organisation).	-3105.54	
930	संरक्षा Safety.	-2750.39	
940	योजना Planning.	-306.67	
950	अन्य (सड़क सेवाएं आदि) Others (Road Services etc.)		0.49
970	विविध व्यय Miscellaneous Expenses		4.05
	जोड़ Total	-9817.51	4.54
	शुद्ध बचत Net Saving	9812.97	
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	48495.08	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3002 तथा 3003 (02) रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण:

3002 & 3003 (02) – Repairs and Maintenance of Permanent Way and Works:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	31,61	8,17,70	8,14,40	-3,30
अव. R	7,86,09			

स्वीकृत VOTED

मूल O	18031,42,39	18108,87,69	18107,24,76	-1,62,93
अव. R	77,45,30			

इन शीर्षों के अंतर्गत 1803142.39 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित के अंतर्गत 7582.37 रुपये का शुद्ध आधिक्य हुआ:-

Under these Heads, net excess of Rs.7582.37 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1803142.39 lakhs occurred under the following:-

कार्यालय में स्थापना (100)

Establishment in Offices (100).

मूल O	1842,58,08	1753,07,21	1758,78,09	5,70,88
अव. R	-89,50,87			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, अन्य स्थापना शुल्कों और आकस्मिक व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय उपगत होने के कारण हुई थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net savings was mainly due to incurrence of less expenditure towards Staff Cost, other establishment charges and Contingent expenses during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं Officers and Office Establishment.	-1533.33	
120	पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी Supervisory Staff & their Office Staff.	-7966.43	
130	आकस्मिक व्यय Contingent Expenses.		1119.77
	जोड़ Total	-9499.76	1119.77
	शुद्ध बचत Net Saving	8379.99	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

रेलपथों का अनुरक्षण (200)

Maintenance of Permanent Way (200).

मूल O	13085,06,47	13378,75,64	13371,02,10	-7,73,54
अव R	293,69,17			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय, स्टॉक भुगतान से माल के अधिक क्रय और अन्य उपस्कर व्ययों को उपगत किए जाने कारण हुआ था जैसा कि नीचे दर्शाया गया है।

Under this minor Head net excess due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more purchase of material from stock payment and other equipment expenses during the year than anticipated as indicated below.

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	समूह 'क' (बड़ी लाइन) 160 किलोमीटर प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाला रेलपथ। Group 'A' (B.G.) Track with a sanctioned Speed of 160 Kmph.		10871.19
220	समूह 'ख' (बड़ी लाइन) 130 किलोमीटर प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाला रेलपथ। Group 'B' (B.G.) Track with a sanctioned Speed of 130 Kmph.	-1189.91	
230	समूह 'ग' (बड़ी लाइन) उपनगरीय रेलखंड मुंबई और कोलकाता। Group 'C' (B.G.) Suburban Section Mumbai & Kolkatta.		6022.66
240	समूह 'घ' (बड़ी लाइन) 100 किलोमीटर प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाला रेलपथ। Group 'D' (B.G.) Track with a Sanctioned speed of 100 Kmph.)		6298.32
250	समूह 'ङ' (बड़ी लाइन) यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ। Group 'E' (B.G.) Other Track including Yards and Sidings).		7632.65
260	समूह 'क्यू' (मीटर लाइन) 75 किलोमीटर प्रति घंटे से अधिक स्वीकृत गति वाला रेलपथ। Group 'Q' (M.G.) Track with a Sanctioned speed of more than 75Kmph.)		752.02
270	समूह 'आर' (मीटर लाइन) 75 किलोमीटर प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाला रेलपथ। Group 'R' (M.G.) Track with a Sanctioned speed of 75Kmph.)	-241.72	
280	समूह 'एस' (मीटर लाइन) 75 किलोमीटर प्रति घंटे से कम स्वीकृत गति वाला रेलपथ। Group 'S' (M.G.) Track with a Sanctioned speed of Less than 75Kmph.)	-1455.36	
290	छोटी लाइन Narrow Gauge.	-94.22	
	जोड़ Total	-2981.21	31576.84
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		28595.63

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल सहित पुल कार्य और सुरंगों का अनुरक्षण (300).

Maintenance of Bridge Work and Tunnels including Road over/under Bridge (300).

मूल O	562,03,10	527,33,64	527,22,47	-11,17
अव. R	-34,69,46			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम आकस्मिक व्यय उपगत होने, कम संविदात्मक भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head, the net saving was mainly due to incurrence of less contingent expenses, less materialisation of contractual payment during the year than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	गर्डर पुल Girder Bridge.	-2695.49	
320	अन्य पुल Other Bridge.	-3525.92	
330	सुरंगें Tunnels.		823.65
340	ऊपरी पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल Road Over/Under Bridges including foot over bridges.		1917.13
	जोड़ TOTAL	-6221.41	2740.78
	शुद्ध बचत Net Saving	3480.63	

सेवा इमारतों का अनुरक्षण (कर्मचारी मकानों और कल्याण इमारतों से इतर) (400).

Maintenance of Service Buildings (other than Staff Quarters and Welfare Buildings) (400).

मूल O	1559,48,90	1411,40,04	1412,22,10	82,06
अव R	-148,08,86			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टेशन इमारतों, कारखानों एवं दुकानों, अन्य सभी संरचनाओं में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this Minor head net savings was mainly due to less expenditure in station Buildings, workshops & stores, all other structures during the year, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	कार्यालय इमारतें Office Buildings.	-1094.54	
420	रेलवे स्टेशन, मालगोदाम Stations, Good Sheds.	-6360.93	
430	कारखाने एवं भण्डार Workshops and Stores.	-5830.27	
440	अन्य सभी संरचनाएं All other structures.	-1441.06	
	जोड़ Total	-14726.80	
	शुद्ध बचत Net Saving	14726.80	

जल आपूर्ति, स्वच्छता और सड़कें (कॉलोनिनों, कर्मचारी मकान और कल्याण इमारतों से इतर) (500).

Water Supply, Sanitation and Roads (other than colonies, Staff Quarters and Welfare Buildings) (500).

मूल O	719,47,13	725,03,38	724,70,77	-32,61
अव R	5,56,25			

इस शीर्ष के तहत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः जल आपूर्ति में अधिक भुगतान के तहत अप्रत्याशा से अधिक भुगतान उपगत किए जाने के कारण हुआ था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenses payment towards, more payment in Water Supply than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	जल आपूर्ति Water Supply.		2896.10
520	स्वच्छता Sanitation.	-425.09	
530	सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध) Service Roads & Other (Misc.)	-1947.37	
	जोड़ Total	-2372.46	2896.10
	शुद्ध बचत Net Excess		523.64

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

अन्य मरम्मत एवं अनुरक्षण (600).

Other Repairs and Maintenance (600).

मूल O	173,11,23	158,46,33	158,47,68	1,35
अव R	-14,64,90			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान जल आपूर्ति से इतर स्टेशन मशीनों, नदियों एवं पेड़ों के संरक्षण, वृक्षारोपण, पौदशाला आदि के तहत प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई थी जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less payments towards station machinery other than water supply, conservancy of rivers, trees, plantations, nurseries etc. during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	घाट पर तट संपर्कन Shore Connections at Ferries.	-0.72	
620	जल आपूर्ति व्यवस्था से इतर स्टेशन मशीनें Station Machinery other than Water Supply Arrangements.	-77.08	
630	नदियों का संरक्षण Conservancy of Rivers.	-62.70	
640	वृक्षारोपण, पौदशाला आदि Trees-Plantations, Nurseries etc.	-1638.41	
650	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		315.36
	जोड़ Total	-1778.91	315.36
	शुद्ध बचत Net Saving	1463.55	

विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).

Special Repairs Pertaining to Breaches, Accidents etc. including Special Revenue Works (700).

मूल O	89,67,48	154,81,45	154,81,55	10
अव R	65,13,97			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान दरारों आदि से संबंधित विशेष मरम्मतों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय उपगत किए जाने के कारण हुआ था जिनमें विशेष राजस्व कार्य (वर्ष के दौरान पूर्वोत्तर सीमा रेल के लामडिंग - बदरपुर पहाड़ी रेलखंड में 11.05.2022 से 16.05.2022 तक अभूतपूर्व भारी मूसलाधार बारिश) शामिल हैं, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence more expenditure against special repairs pertaining to Breaches etc. Including special Revenue works (Unprecedented heavy torrential rain from 11.05.2022 to 16.05.2022 in Lumding - Badarpur Hill section of N.F.Railway during the year, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	अन्य शाखाएं Others Breaches.		8428.56
720	दुर्घटनाएं Accidents.	-491.30	
730	अन्य Others.	-1423.19	
	जोड़ Total	-1914.49	8428.56
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		6514.07
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess	7582.37	

3002 तथा 3003 (03) रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण:

3002 & 3003 (03) - Repairs and Maintenance of Motive Power;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	1,10	16,66	16,66	0
अव. R	15,56			

स्वीकृत VOTED

मूल O	6495,78,90	6838,44,81	6843,91,90	5,47,09
अव. R	342,65,91			

इन शीर्षों के अंतर्गत, निम्नलिखित के अंतर्गत 649578.90 लाख रु के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 34813.00 लाख रु की शुद्ध आधिक्य हुई:-
Under these heads, net Excess of Rs. 34813.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 649578.90 lakhs occurred under the following:-

कार्यालय में स्थापना (100)

Establishment in Office (100).

मूल O	1075,97,45	1048,25,27	1049,97,54	1,72,27
अव. R	-27,72,18			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में कमी, कार्यालय स्थापना व्यय में कमी वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम व्यय हुआ, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less incurrence of expenditure towards staff cost, office establishment during the year than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक) Officers & Office Establishments (Mechanical)	-925.92	
120	पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक) Supervisory Staff and their office Staff (Mechanical)	-3381.62	
130	आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक) Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical)		280.55
140	अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत) Officers and office Establishments (Electrical)		177.69
150	पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत) Supervisory Staff and their office Staff (Electrical)		1238.99
160	आकस्मिक व्यय (विद्युत) Contingent Expenses (Electrical)		10.40
	जोड़ Total	-4307.54	1707.63
	शुद्ध बचत Net Saving	2599.91	

भाप रेलइंजन (200)

Steam Locomotives (200).

मूल O	12,00,81	8,49,40	8,61,56	12,16
अव. R	-3,51,41			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, शेडों में चालू मरम्मत कार्य, कम कार्यालय स्थापना वर्ष कारखानों में गतिविधियां और वर्ष के दौरान आवधिक मरम्मतों में कमी के कारण प्रत्याशा से कम व्यय हुआ, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net Saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less running repairs of sheds, less office establishment reduced activities in workshop and periodical overhauls during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	शेडों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sheds.	-283.72	
220	शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sheds.	-53.37	
230	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.	-143.18	
240	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate overhauls.		61.63

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4
250	विशेष मरम्मतें Special Repair.	-	-
260	अन्य मरम्मतें Other Repairs.	-	-
270	समायोजन सहित विविध प्रभार Miscellaneous charges including adjustments.		79.39
	जोड़ Total	-480.27	141.02
	शुद्ध बचत Net Saving	339.25	

डीजल रेलइंजन (300).

Diesel Locomotives (300).

मूल O	2613,32,61	2479,27,23	2482,68,77	3,41,54
अव. R	-134,05,38			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः शेडों में चालू मरम्मत कार्य, शेडों और आवधिक मरम्मतों के लिए कारखानों में कमी के कारण हुआ, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure in running repairs done in shed & workshop for sheds and periodical overhauls than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	शेडों में चालू मरम्मतें Running repairs in sheds.		572.40
320	शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें Running repairs done in workshops for sheds	-2025.36	
330	आवधिक मरम्मतें Periodical overhauls.	-10045.34	
340	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate overhauls.	-2482.83	
350	विशेष मरम्मतें Special repairs.		155.68
360	अन्य मरम्मतें Other repairs		452.32
370	समायोजन सहित विविध प्रभार Miscellaneous charges including adjustments		309.29
	जोड़ Total	-14553.53	1489.69
	शुद्ध बचत Net Saving	13063.84	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

बिजली रेलइंजन (500)

Electric Locomotives (500).

मूल O	2802,71,67	3372,86,40	3372,91,62	5,22
अव. R	570,14,73			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः शेडों में चालू मरम्मत कार्य और आवधिक मरम्मतों तथा मध्यवर्ती मरम्मतों के लिए कर्मचारी लागत के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय होने, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net Excess was mainly due to more staff cost in Running repairs in sheds & intermediate overhauls cost and periodical overhauls than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	शेडों में चालू मरम्मतें Running repairs in sheds.		32984.93
520	शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें Running repairs done in workshops for sheds		3340.35
530	आवधिक मरम्मतें Periodical overhauls.		10009.91
540	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate overhauls.		3862.15
550	विशेष मरम्मतें Special repairs and overhauls.		1431.44
560	अन्य मरम्मतें Other repairs		5972.48
570	समायोजन सहित विविध प्रभार Miscellaneous charges including adjustments.	-581.31	
	जोड़ Total	-581.31	57601.26
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		57019.95

रेल कार फेरी स्टीमर और अन्य अनुक्षण व्यय (600)

Rail Cars, Ferry Steamers and other Maintenance Expenses (600).

मूल O	-8,23,64	-70,43,49	-70,27,59	15,90
अव. R	-62,19,85			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक रेल कारों की मरम्मत और रखरखाव पर व्यय होने और वर्ष के दौरान यांत्रिक और विद्युत विभाग के तहत अन्य अधिक विविध व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred towards related expenditure on repairs and maintenance of Rail cars other miscellaneous expenses under mechanical and electrical department during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	रेल कारें Rail Cars.	-48.77	
650	अन्य विविध व्यय (फेरी सेवा सहित यांत्रिक विभाग) Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. Including Ferry Service)	-2232.62	
670	अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग) Other miscellaneous expenses (Electrical Department)	-3922.56	
	जोड़ Total	-6203.95	
	शुद्ध बचत Net Saving	6203.95	
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess	34813.00	

3002 एवं 3003 (04) - सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण:

3002 & 3003 (04) - Repairs and Maintenance of Carriage and Wagons:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	1,05	11,20,41	11,20,41	0
अव. R	11,19,36			

स्वीकृत VOTED

मूल O	18027,89,95	20210,79,69	20230,90,54	20,10,85
अव. R	2182,89,74			

इन शीर्षों के अंतर्गत, निम्नलिखित के अंतर्गत 1802789.95 लाख रु के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 220300.59 लाख रु की शुद्ध आधिक्य हुई:-

Under these heads, net Excess of Rs. 220300.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1802789.95 lakhs occurred under the following:-

कार्यालयों में स्थापना (100)

Establishment in Offices (100).

मूल O	1945,62,21	2023,51,64	2027,49,70	3,98,06
अव. R	77,89,43			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत (यांत्रिकी और विद्युत विभाग) और आकस्मिक व्यय (यांत्रिक विभाग) पर अधिक व्यय होने के कारण हुई, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost (Mechanical and Electrical Department) & Contingent expenses (Mechanical Department). During the year than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक) Officers & Office Establishments (Mechanical).	-4017.87	
120	पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक) Supervisory Staff and their office Staff (Mechanical).		6311.47
130	आकस्मिक व्यय (यांत्रिक) Contingent Expenses (Mechanical).		678.00
140	अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत) Officers and Office Establishment (Electrical).	-608.52	
150	पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत) Supervisory Staff and their office Staff (Electrical).		5865.53
160	आकस्मिक व्यय (विद्युत) Contingent Expenses (Electrical)	-41.12	
	जोड़ Total	-4667.51	12855.00
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		8187.49

कैरिज (200)

Carriages (200).

मूल O	7045,87,92	7946,22,62	7957,38,92	11,16,30
अव. R	900,34,70			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत, अधिक उपकरण प्रभार होने और कारखानों की आवधिक मरम्मतों पर समायोजन सहित अधिक व्यय होने के कारण हुई, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrance of more expenditure towards staff cost, equipment charges and more adjustment of workshop debits on Periodical Overhauls than anticipated during the year as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sick lines.		40407.29
220	गर्त लाइनों में कारखनों के लिए चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sick lines.		3287.95
230	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.		51735.08
240	विशेष मरम्मतें Special Repairs.	-1828.89	
260	अन्य मरम्मतें Other Repairs.	-112.79	
270	समायोजन सहित विविध व्यय Miscellaneous Expenses including adjustments.	-2337.64	
	जोड़ Total	-4279.32	95430.32
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		91151.00

वैगन (300).

Wagons (300).

मूल O	4070,05,02	4903,30,31	4908,78,29	5,47,98
अव. R	833,25,29			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक पीओएच की गतिविधियों के होने, गर्त लाइनों में मरम्मतें और विशेष मरम्मतों में अधिक व्यय होने के कारण हुई, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more activity for POH, more expenditure towards repairs in sick lines & Special repairs during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sick lines.		33619.19
320	गर्त लाइनों में कारखनों के लिए चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sick lines.		2406.39
330	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.		47899.18
340	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.	-973.14	
360	अन्य मरम्मतें Other Repairs.		1465.51
370	समायोजन सहित विविध व्यय Miscellaneous Expenses including adjustments.	-543.86	
	जोड़ Total	-1517.00	85390.27
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		83873.27

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारीडिब्बे (400).
Electric Multiple Unit Coaches (400).

मूल O	1550,56,14	1680,85,32	1680,39,98	-45,34
अव. R	130,29,18			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक उपकरण प्रभार होने और पीओएच सामग्री पर अधिक व्यय होने और पीओएच आर्थिक उपायों पर मजदूरी तथा डेबिट के समायोजन पर अधिक व्यय होने के कारण हुई, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff equipment charges and more expenditure towards adjustment of material on POH and wages on POH economy measures and adjustment of debits during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	शेडों में चालू मरम्मतें Running Repairs in Sheds.		2994.54
420	शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें Running repairs done in workshops for sheds.	-61.77	
430	आवधिक मरम्मतें Periodical overhauls.		3608.87
440	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate overhauls.		111.31
450	विशेष मरम्मतें और ओवरहालिंग Special repairs and overhauls.		5536.72
460	अन्य मरम्मतें Other repairs		1158.89
470	समायोजन सहित विविध Miscellaneous expenses including adjustments.	-364.72	
	जोड़ Total	-426.49	13410.33
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		12983.84

बिजली संबंधी सामान्य सेवाएं - गाड़ी प्रकाश, पंखे और वातानुकूलन (500).

Electrical General Services – Train Lighting, Fans and Air-Conditioning (500).

मूल O	3001,94,73	3404,16,75	3402,80,50	-1,36,25
अव. R	402,22,02			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से भंडार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद, वातानुकूलित सवारी डिब्बों की चालू मरम्मतों और रखरखाव पर अधिक संविदात्मक भुगतान, कारखानों में वातानुकूलित सवारी डिब्बों की मरम्मत, पावर कारों और कारखानों में मरम्मतों के लिए अधिक व्यय होने के कारण हुई, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more withdrawal of stores, more direct purchases, more contractual payment for running repairs and maintenance of air-conditioned coaches, workshops repairs of air conditioned coaches, power cars and also more expenditure on workshop repairs, during the year as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - पारंपरिक डिब्बें Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches.		5251.84
520	चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - वातानुकूलित सवारी डिब्बें Running Repairs and Maintenance- Air Conditioned Coaches.		10302.56
530	चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - पॉवर कारें Running Repairs and Maintenance- Power Cars.		10285.14
540	चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - भाप वाले इंजन की हैडलाइट उपकरण Running Repairs and Maintenance- Steam loco headlight equipment.		6.20
550	कारखाना मरम्मतें - पारंपरिक सवारी डिब्बे Workshop Repairs- Conventional Coaches		3702.36
560	कारखाना मरम्मतें - वातानुकूलित सवारी डिब्बे Workshop Repairs- Air Conditioned works-Coaches.		9462.75
570	कारखाना मरम्मतें - पॉवर कारें Workshop Repairs- Power Cars.		1373.54
590	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-298.62	
	जोड़ Total	-298.62	40384.39
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		40085.77

विविध मरम्मत और अनुरक्षण व्यय (600).

Miscellaneous Repairs and Maintenance Expenses (600).

मूल O	-32,73,32	-168,13,43	-166,17,80	1,95,63
अव. R	-135,40,11			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक वीपीटी, पीपीटी, वीएसपीएस और अन्य साइडिंग होल्डरों से मालडिब्बों की क्षति की अधिक वसूली लागत और कमियों पर व्यय होने के कारण हुई, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to more realization cost of damage & deficiencies charges of wagons from VPT, PPT, VSPS and other Siding holders than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	विविध व्यय (यांत्रिक विभाग) Miscellaneous Expenses (Mechanical Department).	-13314.79	
620	विविध व्यय (विद्युत विभाग) Miscellaneous Expenses (Electrical Department).	-29.69	
	जोड़ Total	-13344.48	
	शुद्ध बचत Net Saving	13344.48	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

डीएमयू सवारी डिब्बे (700).

DMU Coaches (700).

मूल O	446,57,25	420,86,48	420,20,95	-65,53
अव. R	-25,70,77			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम गत लाइनों की मरम्मतों सहित कारखानों की गत लाइनें, आवधिक मरम्मतों के घटकों पर श्रम लागत पर कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा की नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure towards repairs of sick lines, including workshops for sick line towards, labour cost on POH components during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	गत लाइनों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sick lines.	-822.47	
720	गत लाइनों में कारखानों के लिए चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sick lines.	-136.42	
730	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.	-4516.24	
740	मध्यवर्ती मरम्मतें Intermediate Overhauls.		2508.64
750	विशेष मरम्मतें और ओवरहॉल Special Repairs and Overhauls		298.88
760	अन्य मरम्मतें Other Repairs.		33.10
770	समायोजन सहित विविध Miscellaneous Expenses including adjustments.	-1.79	
	जोड़ Total	-5476.92	2840.62
	शुद्ध बचत Net Saving		2636.30
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess	220300.59	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3002 एवं 3003 (05) - संयंत्र एवं उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण
3002 & 3003 (05) - Repairs and Maintenance of Plant and Equipment:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	4,66	12,46	12,46	0
अव. R	7,80			

स्वीकृत VOTED

मूल O	9371,67,34	9820,96,59	9827,43,76	6,47,17
अव. R	449,29,25			

इन शीर्षों के अंतर्गत, 937164.34 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित के अंतर्गत 45576.42 लाख रुपये की शुद्ध आधिक्य हुई है:-

Under these heads, net Excess of Rs. 45576.42 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 937164.34 lakhs occurred under the following:-

कार्यालयों में स्थापना (100).

Establishment in Offices (100).

मूल O	1775,53,93	1818,80,04	1822,83,91	4,03,87
अव. R	43,26,11			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वेतन और अन्य भत्तों पर अधिक व्यय तथा आकस्मिक व्यय पर अनुमान से अधिक व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure on salary and other Allowances and more expenditure on contingent expenses than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार) Officers and Office Establishment (S&T).	-2894.26	
120	पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (सिगनल एवं दूरसंचार) Supervisory Staff and their Office Staff (S&T)		996.10
130	आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार) Contingent Expenses (S&T)		430.92
140	अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (विद्युत) Officers and Office Establishment (Electrical)		154.69
150	पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत) Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)		4567.11
160	आकस्मिक व्यय (विद्युत) Contingent Expenses (Electrical)		1475.42
	जोड़ Total	-2894.26	7624.24
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		4729.98

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण (200).

Plant and Equipment – Way and Works (200).

मूल O	185,81,58	-38,82	-4,19	34,63
अव. R	-186,20,40			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से फर्नीचर और कार्यालय उपकरण प्रभारों तथा संयंत्र एवं उपस्करों पर किए गए कम व्यय, वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम सामग्री की खरीद के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred on furniture and office equipment charges & plant and equipment, less procurement of material during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	फर्नीचर एवं कार्यालय उपकरण Furniture and office equipment.	-175.44	
220	संयंत्र एवं उपस्कर Plant and equipment.	-18512.94	
230	अन्य मरम्मत व्यय Other Repairs Expenses.		102.61
	जोड़ Total	-18688.38	102.61
	शुद्ध बचत Net Saving	18585.77	

संयंत्र एवं उपस्कर - यांत्रिक (300).

Plant and Equipment – Mechanical (300).

मूल O	598,58,70	591,67,40	591,30,42	-36,98
अव R	-6,91,30			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से लोको शेड संयंत्र और उपस्कर (शेडों और कारखानों में मरम्मत) में वर्ष के दौरान प्रत्याशित से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure in Loco sheds Plant and equipment (Repairs in sheds and workshops), during the year, than anticipated as indicated below):-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	लोको संयंत्र और उपस्कर (शेड में मरम्मत) Loco shed Plant and equipment (Repairs in shed).	-2869.41	
320	लोको संयंत्र और उपस्कर (कारखाना में मरम्मत) Loco shed Plant and equipment (Repairs in workshop).	-35.63	
330	गर्त लाइन संयंत्र और उपस्कर (गर्त लाइन में मरम्मत) Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line).		435.41
340	गर्त लाइन संयंत्र और उपस्कर (कारखाना में मरम्मत) Sick Line Plant and Equipment (Repairs in workshop).	-72.79	
350	कारखाना मशीनरी एवं औजार Workshop Machinery and Tools.		1521.22
360	अन्य मरम्मत व्यय Other Repairs Expenses.		292.92
	जोड़ Total	-2977.83	2249.55
	शुद्ध बचत Net Saving	728.28	

संयंत्र एवं उपस्कर - बिजली (400).

Plant and Equipment – Electrical (400).

मूल O	3072,29,13	3131,15,68	3130,62,38	-53,30
अव. R	58,86,55			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से कर्मचारी लागत, स्टॉक से सामग्री, सामग्री की सीधी खरीद के लिए अधिक व्यय और वर्ष के दौरान विद्युत सामान्य सेवाओं की लागत पर प्रत्याशित से अधिक व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, material from stock, material dir. Purchase more expenditure on electric general services cost during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	बिजली कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर Overhead Equipment for Electric Traction.		6571.70
420	कर्षण के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर Power supply equipment for traction.	-3076.51	
430	सामान्य सेवाओं के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर Power supply equipments for general service.		294.21
440	लोको शेडों, कार शेडों और रुग्ण लाइनों में संयंत्र और उपस्कर Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.	-851.39	
450	कारखानों में संयंत्र एवं उपस्कर Plant and Equipment in workshops.	-436.48	
460	दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें Special repairs pertaining to natural calamities etc. Including accidents special revenue works.		105.35
470	अन्य. संयंत्र एवं उपस्कर - विद्युत कर्षण Other Plant and Equipment- Electric Traction	-2154.25	
480	अन्य. संयंत्र एवं उपस्कर - विद्युत सामान्य सेवाएं Other Plant and Equipment-Electrical General Services.		6224.54
490	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-843.92	
	जोड़ Total	-7362.55	13195.80
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		5833.25

संयंत्र एवं उपस्कर - सिगनल (500).

Plant and Equipment – Signalling (500).

मूल O	2415,14,47	2721,01,04	2723,44,43	2,43,39
अव. R	305,86,57			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से अधिक कर्मचारी लागत, अनुरक्षण कार्य के लिए स्टॉक खरीद और सविदात्मक भुगतान और डाटा लॉगरों और इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग उपस्करों की एएमसी के कारण थी, जैसा कि अनुमान लगाया गया है, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more staff cost, Stock procurement and contractual payment for maintenance work and AMC of data loggers and electronic interlocking equipments for signalling purposes as per requirement, than anticipated, as indicated below):-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	यांत्रिक सिगनलिंग Mechanical Signalling		1722.84
520	बिजली ब्लॉक सिगनलिंग Electrical Block Signalling		18064.84
530	बिजली पावर सिगनलिंग Electrical Power Signalling		10970.30
540	अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण Other Repairs and Maintenance		422.04
550	विविध व्यय Miscellaneous Expenses	-350.06	
	जोड़ Total	350.06	31180.02
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		30829.96

संयंत्र एवं उपस्कर - दूरसंचार (600).

Plant and Equipment – Telecommunication (600).

मूल O	877,47,55	920,56,51	921,06,33	49,82
अव. R	43,08,96			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से कर्मचारियों की अधिक लागत, संविदात्मक व्यय, जीएसटी, अन्य विविध व्यय तथा वर्ष के दौरान माइक्रोवेव और टेलीफोन एक्सचेंज प्रणाली के उपस्कर और उपस्करों की गैर-स्टॉक खरीद के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to more staff cost, contractual expenses, GST, other miscellaneous expenses and non-stock procurement of instrument and apparatus of microwave and telephone exchange system during the year, than anticipated, as indicated below):

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियो रिले प्रणाली और वायरलेस प्रणाली Microwave Multi – Channel Radio Relay System & Wireless System.	-71.62	
620	रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज Railway Telephone Exchange.		3679.96
630	लाइन संचार प्रणाली Line Communication System.		1354.99
640	अन्य व्यय Other Expenses.	-604.55	
	जोड़ Total	-676.17	5034.95
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		4358.78

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

सिगनल एवं दूरसंचार सर्किट के लिए पीएंडटी को किराया (700).

Rental to P&T for Signalling and Telecommunication Circuits (700).

मूल O	196,62,31	207,59,72	207,71,01	11,29
अव R	10,97,41			

इस मद के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से आरसीआईएल, एसटीएम 4 और एमपीएलएस को लाइन वायर और ओएफसी अनुरक्षण प्रभार से संबंधित प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त होने तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशित से अधिक मात्रा में होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more receipt of debits than anticipation pertaining to line wire and OFC maintenance charge to RCIL, STM4 & MPLS and other IT related maintenance cost during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	सिगनलिंग प्रणाली के सर्किट Circuits of Signalling System.		632.63
720	लाइव तारे Live Wire.	-230.40	
730	प्रशासनिक टेलीफोन चैनल Administrative Telephone Channel.		424.39
740	वीएफटी चैनल VFT Channel.	-31.80	
750	यात्री आरक्षण प्रणाली आदि Passenger Reservation System etc.		320.08
760	अन्य व्यय Other Expenses.	-6.20	
	जोड़ Total	-268.40	1377.10
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		1108.70

अन्य संयंत्र एवं उपस्कर - सामान्य एवं यातायात विभाग (800).

Other Plant and Equipment – General and Traffic Departments (800).

मूल O	250,19,67	430,55,02	430,49,47	-5,55
अव. R	180,35,35			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से स्टॉक से सामग्री के लिए अधिक व्यय, संविदात्मक भुगतान और एफओआईएस, पीआरएस, स्टाफ कार और अन्य उपकरण आदि जैसी अवसंरचना आईटी प्रणाली के अनुरक्षण के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards material from stock, contractual payment and maintenance of infrastructure IT system like FOIS, PRS, staff car and other equipment etc., than anticipated during the year as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	उपस्कर Equipment.	-885.03	
820	सड़क वाहन एवं सहायक उपस्कर Road Vehicles and Ancillary Equipment.	-176.53	
830	अन्य मरम्मतें और विविध व्यय Others Repairs and Miscellaneous Expenses.		14900.39
840	स्टाफ कारें Staff Cars.		4412.36
850	अन्य उपस्कर और विविध व्यय Others Equipment and Miscellaneous Expenses.	-	-
860	नियंत्रण प्रणाली में ओएंडएम व्यय O&M Expenses on Control Systems.	-	-
870	स्टाफ कारें Staff Cars.		49.95
880	अन्य उपस्कर और विविध व्यय (बायोमीट्रिक उपस्थिति) Others Equipment and Miscellaneous Expenses. (Biometric Attendance)	-271.34	
	जोड़ Total	-1332.90	19362.70
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		18029.80
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess	45576.42	

3002 एवं 3003 (06) - परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर:

3002 & 3003 (06) – Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	1,05	8,26,11	8,26,10	-1
अव. R	8,25,06			

स्वीकृत VOTED

मूल O	18118,70,95	20512,69,07	20465,68,69	-47,00,38
अव. R	2393,98,12			

इन शीर्षों के अंतर्गत, 1811870.95 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 234697.74 लाख रुपये का शुद्ध आधिक्य हुआ जो निम्नानुसार है:-

Under these heads, net Excess of Rs. 234697.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1811870.95 lakhs occurred under the following:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

भाप रेल इंजन (100).

Steam Locomotives (100).

मूल O	4,75,68	5,54,59	5,54,58	-1
अव. R	78,91			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से अनुमान से अधिक तेल बर्नर के लिए डीजल तेल के अधिक उपयोग के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more usage of diesel oil for oil burner, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	रनिंग कर्मचारी Running Staff.	-193.61	
130	शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.	-0.91	
140	पानी, स्नेहक और उपभोग्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.		273.42
	जोड़ Total	-194.52	273.42
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		78.90

डीजल रेल इंजन (200).

Diesel Locomotives (200).

मूल O	6169,86,20	6104,12,58	6103,44,28	-68,30
अव R	-65,73,62			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत, किलोमीटर भत्ते के तहत कम व्यय के कारण हुई और आंशिक रूप से स्टॉक वस्तुओं की अधिक खरीद, ओवरटाइम भत्ते के बकाया भुगतान द्वारा आंशिक रूप से भरपाई की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due less expenditure incurrence under staff cost, Kilometer Allowance and partly offset by more procurement of stock items, arrear payment of over time allowance during the year, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	रनिंग कर्मचारी Running Staff.	-5394.98	
230	शेड और यार्डकर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.	-4075.00	
240	पानी, स्नेहक और उपभोग्य भंडार सहित अन्य. परिचालन व्यय Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.		6673.81
290	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-3845.75	
	जोड़ Total	-13315.73	6673.81
	शुद्ध बचत Net Saving	6641.92	

इलेक्ट्रिक रेल इंजन (300).

Electric Locomotives (300).

मूल O	6933,11,89	7823,26,05	7818,80,72	-4,45,33
अव. R	890,14,16			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से अधिक कर्मचारी की कमी, रनिंग कर्मचारी, शेड और यार्ड कर्मचारी की लागत और विविध प्रभारों और स्नेहक सहित अन्य परिचालन खर्चों में अधिक व्यय और प्रत्याशा से अधिक उपभोग योग्य होने के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more staff cost of running staff, shed and yard staff & miscellaneous charges and more expenditure in other operating expenses incl. Lubricants and consumable than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	रनिंग कर्मचारी Running Staff.		82988.65
320	शेड और यार्ड कर्मचारी आदि Shed and Yard Staff etc.	-994.29	
330	अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोग्य भंडार शामिल हैं Other Operating Expenses including lubricants and consumable stores.		6678.24
340	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-103.77	
	जोड़ Total	-1098.06	89666.89
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		88568.83

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारी डिब्बे (400).

Electric Multiple Unit Coaches (400).

मूल O	682,63,80	734,19,77	734,65,77	46,00
अव. R	51,55,97			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक गाड़ी परिचालन में वृद्धि के कारण किलोमीटर भत्ते के लिए कर्मचारियों के अधिक भुगतान के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more payment of staff towards kilometrage Allowance due to increase in Train Operations during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	रनिंग कर्मचारी Running Staff.		3584.09
420	शेड और यार्ड कर्मचारी आदि Shed and Yard Staff.		125.12
430	अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोग्य भंडार शामिल हैं Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.		1784.02
440	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-291.26	
	जोड़ Total	-291.26	5493.23
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		5201.97

सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500).

Carriage and wagons (500).

मूल O	2439,68,81	3200,50,21	3182,34,69	-18,15,52
अव. R	760,81,40			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से सवारी डिब्बे की स्वच्छता और लिनन प्रबंधन अनुबंध पर किए गए अधिक व्यय के कारण था, जो कि कोविड महामारी के बाद प्रत्याशा से अधिक कोचिंग गाड़ियों के चलने के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on Coach Sanitation and Linen Management contract due to more running of coaching trains after COVID pandemic than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग) Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running)	-8766.28	
520	रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी Inspection Staff for Running Vehicles.	-919.88	
530	अन्य परिचालन व्यय Other Operating Expenses.		9418.35
540	अन्य विविध व्यय Other Miscellaneous Expenses.	-372.48	
550	रनिंग कर्मचारी Running Staff.	-4.39	
560	शेड और यार्ड कर्मचारी -डीएमयू Shed and yard Staff-DMU.		9.84
570	अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोग्य भंडार शामिल हैं Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.	-37.17	
580	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		46075.30
590	लिनेन की लागत और अनुरक्षण Cost and maintenance of Linen.		28862.59
	जोड़ Total	-10100.20	84366.08
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		74265.88

कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600).

Traction (other than Rolling Stock) and General Electrical Services (600).

मूल O	1847,92,23	2608,66,42	2584,58,25	-24,08,17
अव R	760,74,19			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से बिजली ऊर्जा शुल्क पर अधिक व्यय और गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था और वातानुकूलन सेवाओं के लिए स्टॉक से अधिक भंडार निकालने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में डेबिट के अधिक समायोजन के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure towards electricity energy charges and more drawl of stores from stock for train lighting and air-conditioning services and more adjustment of debits, during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत के अलावा) Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).	-4292.58	
620	सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.		1522.21
630	सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था Distribution arrangements for General Services.		389.09
640	कारखानों को बिजली आपूर्ति Supply of Power to workshops.	-103.30	
650	सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति Supply of Power to service buildings.		6135.45
660	गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं Train Lighting, fans and Air-conditioning services in Trains.		69912.19
670	अन्य परिचालनिक - श्रम और भंडार Other Operating-Labour and Stores.		104.01
680	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-1.05	
	जोड़ Total	-4396.93	78062.95
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		73666.02

सिग्नल एवं दूर संचार (700).

Signalling and Telecommunication (700).

मूल O	39,65,87	35,25,44	35,16,44	-9,00
अव. R	-4,40,43			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से सिग्नलिंग दूरसंचार और अन्य परिचालन खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards signalling, telecommunication and other operating expenses than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	सिग्नल व्यवस्था Signalling.		438.82
720	दूरसंचार व्यवस्था Telecommunications.	-662.89	
730	अन्य परिचालनिक व्यय Other Operating Expenses.	-225.36	
	जोड़ Total	-888.25	438.82
	शुद्ध बचत Net Saving	449.43	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

फैरी सेवाएं और रेल कार (800).

Ferry Services and Rail Cars (800).

मूल O	1,06,47	1,14,01	1,13,96	-5
अव. R	7,54			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से रनिंग कर्मचारी-रेल कारों को दिए जाने वाले भत्तों पर अनुमान से अधिक व्यय के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on allowances paid to running staff-Rail cars than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	रनिंग कर्मचारी-फैरी सेवाएं Running Staff-Ferry Services	-	-
830	विविध व्यय-फैरी सेवाएं Miscellaneous Expenses-Ferry Services.	-	-
840	रनिंग कर्मचारी-रेल कारें Running Staff-Rail Cars.		7.49
	जोड़ Total		7.49
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess	234697.74	

3002 एवं 3003 (07) - परिचालन व्यय - यातायात:

3002 & 3003 (07) - Operating Expenses – Traffic;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	8,00	8,98,61	8,98,62	1
अव. R	8,90,61			

स्वीकृत VOTED

मूल O	40525,42,00	37304,97,69	37315,42,53	10,44,84
अव. R	-3220,44,31			

इन शीर्षों के अंतर्गत, 4052542.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 320999.47 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net Saving of Rs. 320999.47 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4052542.00 lakhs occurred under the following:-

कार्यालयों में स्थापना (100).

Establishment in Offices (100).

मूल O	130,59,21	102,34,54	102,45,09	10,55
अव. R	-28,24,67			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से कर्मचारियों की लागत पर अन्य स्थापना शुल्क कम करने, कम कार्यालय व्यय शुल्क और वर्ष के दौरान अनुमान से कम संविदात्मक भुगतान के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost less other establishment charges, less office expenses charges and less contractual payment during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	परिचालन Operating.	-1775.24	
120	वाणिज्यिक Commercial.	-992.07	
130	संयुक्त स्थापना सहित अन्य Other including Joint Establishment.	-46.81	
	जोड़ Total	-2814.12	
	शुद्ध बचत Net Saving	2814.12	

स्टेशन परिचालन (200).

Station Operations (200).

मूल O	13575,92,20	13448,73,68	13491,61,53	42,87,85
अव. R	-127,18,52			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से सामान और पार्सल स्टेशन के कर्मचारियों, गाड़ी पास करने और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारियों, टिकट की लागत, हैंडलिंग, माल के संग्रह और वितरण और अन्य खर्चों के लिए कम खर्च और यातायात और आंदोलन निरीक्षकों, ट्रेन पासिंग और के लिए अधिक खर्च के कारण थी। नियंत्रण कार्यालय स्टाफ, ज्वाइंट स्टाफ सहित अन्य स्टाफ, यात्री स्टेशन स्टाफ और स्टेशन अनुमान से अधिक, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure towards luggage and parcel station staff, Train passing and control office staff, Tickets cost, Handling, collection and delivery of goods & other expenses and more expenditure towards Traffic and movement inspectors, Train Passing and control office staff, other staff including joints staff, passenger station staff and station than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	यातायात और संचालन निरीक्षक संयुक्त कर्मचारी सहित ट्रेन पासिंग Traffic & Movement Inspectors, Train passing inspeter including joint staff.		80716.06
220	यात्री स्टेशन कर्मचारी Passenger Station Staff.		13578.14
230	माल स्टेशन कर्मचारी Goods Station Staff.		2509.28
240	सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी Luggage and Parcel Station Staff.	-6400.61	
250	गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी Train Passing and Control Office Staff.	-110006.95	
260	संयुक्त कर्मचारियों सहित अन्य कर्मचारी Other Staff Including joints staff.	-9674.06	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
	1	2	3	4
270	टिकटें Tickets		-2006.50	
280	माल की सभ्हालाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी Handling collection and delivery of Goods.			10077.57
290	स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय Other expenses station sanitation.			12776.40
	जोड़ Total		-128088.12	119657.45
	शुद्ध बचत Net Saving		8430.67	

यार्ड परिचालन (300).

Yard Operations (300).

मूल O	564,28,81	567,76,95	521,64,70	-46,12,25
अव. R	3,48,14			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से यार्ड संचालन के लिए कर्मचारियों की लागत पर कम व्यय के कारण हुई और प्रत्याशित की तुलना में फंड की मांग की कम आवश्यकता का उचित रूप से ध्यान रखा गया है, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure on staff cost for yard operation and the lesser requirement has properly been taken care to demand of fund, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	कोचिंग यार्ड Coaching yards.	-2169.49	
320	माल यार्ड Goods yards.	-2090.22	
330	सामान्य यार्ड Common yards.		334.53
340	कोयला यार्ड Coal yards.	-26.91	
350	यानांतरण यार्ड Transshipment yards.	-4.58	
360	पुनः पैकिंग यार्ड Repacking yards.	-307.44	
370	माल टर्मिनल यार्ड Goods terminal yards.	-	-
	जोड़ Total	-4598.64	334.53
	शुद्ध बचत Net Saving	4264.11	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन (400).

Transshipment and Repacking Operations (400).

मूल O	3,83,14	2,97,75	2,97,77	2
अव R	-85,39			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से कर्मचारियों की लागत और माल की रीपैकिंग पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and repacking of goods, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	यानांतरण माल Transshipment Goods.	-40.68	
420	यानांतरण पार्सल और सामान Transshipment parcel and Luggage.	-	-
440	पुनःपैकिंग - माल Repacking Goods.	-44.69	
460	संयुक्त पुनःपैकिंग खर्च Joint repacking expenses.	-	-
	जोड़ Total	-85.37	
	शुद्ध बचत Net Saving	85.37	

गाड़ी परिचालन (500).

Trains Operations (500).

मूल O	6568,38,46	6731,24,64	6743,43,67	12,19,03
अव R	162,86,18			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से गार्ड और सहायक गार्ड की लागत पर अधिक व्यय, आरक्षित डिब्बों के लिए कंडक्टर, गार्ड और टिकट जांच निरीक्षक पर अनुमान से अधिक व्यय के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards Guards and Assistant guards cost, more expenditure in conductors, guards and T.T.Es for reserved compartments than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	गार्ड और सहायक गार्ड Guards and Assistant Guards.		21573.78
520	गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी Other operating staff accompanying the trains.	-209.05	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4
530	विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी Travelling ticket checking staff other special squads.	-4313.55	
540	विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता Special ticket checking squads.	-3329.93	
550	आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परीक्षक Conductors, guards and T.T.Es for reserved compartment.		4779.64
560	अन्य कर्मचारी और विविध व्यय Other staff and miscellaneous expenses.	-995.68	
	जोड़ Total	-8848.21	26353.42
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		17505.21

संरक्षा (600).

Safety (600).

मूल O	18,64,64	7,56,74	9,03,05	1,46,31
अव. R	-11,07,90			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से सुरक्षा शिविरों और प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों पर कम गतिविधि और प्रत्याशा से कम प्रचार के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less activity on safety camps and training courses and also less publicity, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत Cost of publicity Material and Publicity.	-129.86	
620	संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम Safety camps and training courses.	-53.52	
630	अन्य विविध व्यय Other miscellaneous expenses.	-778.21	
	जोड़ Total	-961.59	
	शुद्ध बचत Net Saving	961.59	

अन्य विविध व्यय (700)

Other Miscellaneous Expenses (700).

मूल O	19663,75,54	16444,33,39	16444,26,72	-667
अव. R	-3219,42,15			

इस शीर्ष के अंतर्गत, मुख्यतः वैगन किराया और जुर्माना शुल्क (सीएचपीसी), चल स्टॉक से संबंधित भारतीय रेलवे वित्तीय समायोजन (आईआरएफए) डेबिट और संबंधित कर घटकों सहित (आईआरएफसी) को लीज शुल्क के कारण अनुमान से कम डेबिट के कारण शुद्ध

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

बचत हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving incurred mainly due to less debit received on account of wagon hire & penalty charges (CHPC), Indian Railway Financial Adjustment (IRFA) debit relating to rolling stock and lease charges to (IRFC) including related tax components than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	सड़क सेवाएं Road Services.		942.90
720	तीर्थयात्रा और विशेष भ्रमण आदि के लिए आउट एजेंसियों और अन्य संयोजकों को भुगतान आदि Payment to out agencies and other organisers of pilgrims and excursion specials.etc.		2565.38
730	अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसेकि पोर्ट ट्रस्ट को भुगतान Payment to other Railways-payment to non- budget lines and other bodies such as Port Trusts.		34498.57
740	अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर कॉफ्रेंस हायर और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां) Conference Hire and penalty charges on Inter changed stock (Charges and Receipts).	-523.31	
750	चल स्टॉक से संबंधित रेलों के मध्य वित्तीय समायोजन Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.	-19568.56	
760	विविध प्रभार Miscellaneous Charges.	-428.03	
770	आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों का भुगतान Payment of Leasing charges than IRFC.	-29376.21	
780	भारतीय रेलवे वित्त निगम को लीजिंग प्रभारों का भुगतान Payment of Leasing charges to Indian Railway Finance Corporation.	-425897.46	
790	ईबीआर - आईएफ के लिए पट्टा प्रभार का भुगतान Payment of lease charges for EBR -IF		115837.90
	जोड़ Total	-475793.57	153844.75
	शुद्ध बचत Net Saving	321948.82	
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	320999.47	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3002 एवं 3003 (08) - परिचालन व्यय - ईंधन:

3002 & 3003 (08) - Operating Expenses – Fuel.

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	2,60,00	79,99,35	79,99,35	0
पूरक S	68,80,00			
अव. R	8,59,35			

स्वीकृत VOTED

मूल O	29622,20,00	38910,40,15	38206,32,31	-704,07,84
पूरक S	1340,94,00			
अव. R	7947,26,15			

इन शीर्षों के अंतर्गत, 2962220.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 724318.31 लाख रुपये की शुद्ध आधिक्य हुई जो निम्नानुसार है:-

Under these heads, net excess of Rs. 724318.31 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2962220.00 lakhs occurred under the following:-

भाप कर्षण (100)

Steam Traction (100).

मूल O	8,85,79	3,64,02	3,55,32	-8,70
अव. R	-5,21,77			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान इंजन उद्देश्य के लिए अनुमान से कम कोयले और कम ईंधन की खपत के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence less consumption of coal and less fuel for loco purpose during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	कोयले की खान से अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत Cost of Coal at its mouth or Station of supply.	-440.24	
120	इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्वहलाई प्रभार Freight & handing charges including fuelling of engines.		20.26
130	कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर Sales Tax, Excise duty and cess on coal	-	-
150	रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन Other fuel for loco purpose.	-110.49	
	जोड़ Total	-550.73	20.26
	शुद्ध बचत Net Saving	530.47	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

डीजल कर्षण (200).

Diesel Traction (200).

मूल O	15065,94,21	20228,63,97	19962,85,25	-265,78,72
पूरक S	1093,00,00			
अव. R	4069,69,76			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से एचएसडी तेल की अधिक खपत, घरेलू रेल इंजनों में ईंधन भरने और विदेशी रेलवे से जीटीकेएम डेबिट के तहत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more consumption of H.S.D oil, more debits received against home Railway locomotives fuelling and GTKMs debits from foreign Railways during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	एचएसडी और एलएसडी डीजल स्नेहक की लागत Cost of Diesel Oil HSD and LSD.		528168.47
220	माल भाड़ा एवं सम्वहलाई प्रभार Freight & handing charges .	-2881.56	
230	बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां Sales Tax, Excise duty and other taxes and levies.	-108546.24	
240	ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल हैं Fuel organization including Inspection.	-33048.48	
250	डीएमयू के लिए अन्य ईंधन Other fuel for DMU purpose.	-3301.15	
	जोड़ Total	-147777.43	528168.47
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		380391.04

बिजली कर्षण (300)

Electric Traction (300).

मूल O	14547,40,00	18678,12,16	18239,91,74	-438,20,42
पूरक S	247,94,00			
अव. R	4130,72,16			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से रेलवे पावर स्टेशन में कर्षण टैरिफ में प्रत्याशा की तुलना में उल्लेखनीय वृद्धि के कारण कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली विद्युत ऊर्जा की लागत पर अधिक व्यय के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure towards cost of electric energy used for traction services due to significant increase in traction tariff in Railways power station than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	रेलवे में उत्पन्न करंट की लागत Cost of current generated in Railway's.	-263.10	
320	बाहरी स्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत Cost of energy purchased from outside sources.	-25109.03	
330	कर्षण सेवाओं के लिए इस्तेमाल की गई ऊर्जा की लागत Cost of energy used for Traction services.		369829.87
	जोड़ Total	-25372.13	369829.87
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		344457.74
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess	724318.31	

3002 एवं 3003 (09) - कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं:

3002 & 3003 (09) – Staff Welfare and Amenities:

प्रभृत **CHARGED:-**

मूल O	4,75	30,45	30,45	0
अव. R	25,70			

स्वीकृत **VOTED**

मूल O	8914,56,25	8496,71,27	8516,74,55	20,03,28
अव. R	-417,84,98			

इन शीर्षों के अंतर्गत, 891456.25 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 39781.70 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net Saving of Rs. 39781.70 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 891456.25 lakhs occurred under the following:-

शैक्षणिक सुविधाएं (100)

Education facilities (100).

मूल O	1855,63,83	1799,95,44	1800,81,72	86,28
अव. R	-55,68,39			

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालयों पर शिक्षा शुल्क और छात्रवास सब्सिडी की प्रतिपूर्ति पर कम खर्च के कारण हुई, जो कि वर्ष के दौरान गैर-रेलवे विद्यालयों को प्रत्याशित अनुदान से आंशिक रूप से निष्क्रिय हो गई जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expense on Railway's own school and colleges reimbursement of tuition fees & Hostels subsidy, which is partly neutralised by grant-in-aid to Non-Railway schools during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय Railway's own Schools and Colleges.	-2813.67	
120	शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.	-3401.06	
130	रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता Educational Assistance to Railway Employees.	-34.66	
140	गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान Grants in aid to Non-Railway Schools.		770.89
150	आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल Subsidized Hostels.	-3.61	
	जोड़ Total	-6253.00	770.89
	शुद्ध बचत Net Saving	5482.11	

चिकित्सा सेवाएं (200).

Medical Services (200).

मूल O	4235,45,36	4158,15,49	4159,37,38	1,21,89
अव. R	-77,29,87			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अधीक्षण टी मुख्यालयों और मंडलों के नियंत्रण के लिए कम व्यय, सार्वजनिक स्वास्थ्य की दवा की लागत को छोड़कर अस्पताल और औषधालयों पर प्रत्याशित व्यय की कमी के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards Control of Superintendence T HQ & Div., less expenses on Hospital & Dispensaries excluding cost of medicine public health during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.	-18811.43	
220	दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.	-238.28	
230	दवाइयों की लागत Cost of Medicines.		1631.79
240	चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.		13097.60
250	जन स्वास्थ्य Public Health.	-885.20	
260	उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग Maintenance of Equipments- Medical Department.	-1014.85	
270	कैशलेस उपचार योजना Cashless Treatment Scheme.		294.03
280	आयुष्मान भारत प्रधानमंत्री जन अरोग्य योजना (एपीबीएम-जय) योजना-नामे Ayushman Bharat Pradhan Mantri-Jan Arogya Yojana (APBM-JAY) Scheme- Debit	-1570.20	
290	आयुष Ayush	-111.44	
	जोड़ Total	-22631.40	15023.42
	शुद्ध बचत Net Saving	7607.98	

स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300).

Health and Welfare Services (300).

मूल O	855,02,82	717,46,70	724,04,30	6,57,60
अव. R	-137,56,12			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान रेलवे कालोनियों, खेल और संस्थानों, अवकाश गृह और अन्य कल्याणकारी सेवाओं में साफ-सफाई पर अनुमान से मामूली कमी के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure towards Sanitation in Railway Colonies, sports & Institutions, Holiday home and other welfare services mitigated with slight during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	रेलवे कालोनियों में साफ सफाई Sanitation in Railway Colonies.	12173.63	
320	खेलकूद और संस्थाएं Sports and Institutes.	-347.89	
330	अवकाश गृह Holiday Homes.	-120.16	
340	कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान Contribution to Staff Benefit Fund.	-469.46	
350	अन्य कल्याण सेवाएं Other Welfare Services		12.62
	जोड़ Total	-13111.14	12.62
	शुद्ध बचत Net Saving	13098.52	

कैंटीन तथा अन्य स्टाफ सुविधाएं (400).

Canteen and other Staff Amenities (400).

मूल O	82,38,44	63,42,38	63,44,53	2,15
अव. R	-18,96,06			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारियों की लागत, कैंटीन व्यय के अनुमान से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, canteen expenditure than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	कैंटीन सहायता व्यय Canteen subsidy Expenditure.	-1892.10	
420	अन्य सुविधाएं Other Amenities.	-1.81	
	जोड़ Total	-1893.91	
	शुद्ध बचत Net Saving	1893.91	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

आवासीय और कल्याण भवन - मरम्मत एवं अनुरक्षण (500).

Residential and Welfare Buildings-Repairs and Maintenance (500).

मूल O	1886,02,62	1757,99,12	1769,34,81	11,35,69
अव. R	-128,03,50			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः कल्याण भवन, रेलवे कॉलोनियों में साफ-सफाई और सुधार और बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति पर कम व्यय के कारण हुई, जो कि वर्ष के दौरान प्रत्याशा से थोड़ी कम थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less expenditure towards Welfare building, sanitation and improvement in Railway colonies and supply of energy for power & lighting, slightly offset during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की Residential Buildings-All types.	-2106.28	
550	कल्याणकारी इमारतें Welfare Buildings.	-3912.68	
560	जल आपूर्ति और साफ-सफाई Water supply and sanitation.	-1129.28	
570	रेलवे कालोनियों में सुधार Improvements in Railway Colonies.	-1968.17	
580	बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति Supply of Energy for Power and Lighting.	-2551.40	
	जोड़ Total	-11667.81	
	शुद्ध बचत Net Saving	11667.81	

विविध व्यय (600).

Miscellaneous Expenses (600).

मूल O	3,18	-27,85	-28,19	-34
अव R	-31,03			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध खर्चों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less expenditure under miscellaneous expenses during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	विविध व्यय Miscellaneous Expenses	-31.37	
	जोड़ Total	31.37	
	शुद्ध बचत Net Saving	31.37	
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	39781.70	

3002 एवं 3003 (10) - विविध संचालन व्यय

3002 & 3003 (10) – Miscellaneous Working Expenses:

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	478,44,81	430,98,71	412,26,19	-18,72,52
अव. R	-47,46,10			

स्वीकृत VOTED

मूल O	7764,55,19	8685,71,67	8704,92,88	19,21,21
अव. R	921,16,48			

इन शीर्षों के अंतर्गत के तहत, 776455.19 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 94037.69 लाख रुपये की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः निम्न शीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under these heads, net Excess of Rs. 94037.69 lakhs against the sanctioned provision of Rs.776455.19 lakhs occurred under the following minor heads:-

स्वीकृत मतदान व्यय में सीक्रेट सर्विस फंड से संबंधित 150283.00 लाख रुपये शामिल हैं।

The Voted expenditure includes Rs. 150283.00 lakhs pertains to Secret Service Fund.

संरक्षा (100).

Security (100).

मूल O	6061,30,17	6352,67,51	6367,74,88	15,07,37
अव. R	291,37,34			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः कर्मचारियों के भुगतान, विद्युत ऊर्जा भुगतान, रेलवे सुरक्षा विशेष बल की देय राशियों के भुगतान और जीआरपी बिलों के भुगतान पर वर्ष के दौरान अनुमान से अधिक व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net Excess was mainly due to incurrence of more expenditure on the allowances of staff payment, Electrical energy payment, payment of Railway Protection Special Force dues and GRP bills payment during the year than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	रेल सुरक्षा बल Railway Protection Force.		3564.28
120	रेलवे सुरक्षा विशेष बल Railway Protection Special Force.		26991.77
130	पुलिस व्यवस्था Order Police.		93.69
140	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-5.03	
	जोड़ Total	5.03	30649.74
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		30644.71

मुआवजा दावे (200).

Compensation claims (200).

मूल O	239,70,64	181,15,57	181,12,09	-3,48
अव. R	-58,55,07			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः माल क्षतिपूर्ति भुगतान के लिए अनुमान से कम भुगतान के कारण थी, जो आंशिक रूप से दावों के निपटान और उपभोक्ता फोरम के निर्णयों के लिए अतिरिक्त भुगतान द्वारा समायोजित की जाती है, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to less payment towards goods compensation payment, than anticipated which is partially adjusted by excess payment towards claims settlement and awards of consumer forums indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	दावा निपटान/दावा निवारण संगठन Claims settlement/Claim prevention organisation.		557.68
220	क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान Compensation- Parcel and Luggage.	-8.93	
230	क्षतिपूर्ति-माल जिनका कैश भुगतान द्वारा निपटान किया गया Compensation- Goods settled through payment in cash.	-4927.45	
240	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-10.50	
250	दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति Accident Insurance and Compensation.		4256.09
260	क्षतिपूर्ति का माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया Compensation-Goods settled through book adjustment.	-5144.98	
270	उपभोक्ता फोरम के निर्णय Award of Consumer Forum.	-580.46	
	जोड़ Total	-10672.32	4813.77
	शुद्ध बचत Net Saving	5858.55	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

श्रमिकों और अन्य मुआवजा के दावे (300).

Workmen's and other Compensation claims (300).

मूल O	34,95,86	57,48,47	57,87,00	38,53
अव. R	22,52,61			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अनुमानित से अधिक प्राप्ति और अन्य मुआवजा मामलों के निपटान के कारण हुई थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurred mainly due to more receipt and settlement of other compensation cases during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	कामगारों की क्षतिपूर्ति Workmen's Compensation.		1727.84
320	अन्य क्षतिपूर्ति Other Compensation.		563.30
	जोड़ Total		2291.14
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		2291.14

खानपान (400).

Catering (400).

मूल O	222,54,23	374,50,94	375,15,87	64,93
अव. R	151,96,71			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य वर्ष के दौरान कोचिंग सेवाओं के प्रत्याशा से अधिक प्रचालन के कारण संविदा खानपान के लिए आईआरसीटीसी को संविदात्मक भुगतान पर अधिक व्यय के कारण हुआ जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was due to more expenditure on contractual payment to IRCTC for contract catering due to more operation of coaching services during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	अचल स्थापनाएं-विभागीय Stationery Establishment-Departmental.	-1778.77	
420	विभागीय-भोजनयान Dining Cars-Departmental.		2513.13
430	ठेका खानपान व्यवस्था Contract Catering.		14527.28
	जोड़ Total	1778.77	17040.41
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		15261.64

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500).

Cost of Training of Staff (500).

मूल O	960,23,82	644,68,34	647,29,37	2,61,03
अव. R	-315,55,48			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से हिंदी और हिंदी, चिकित्सा, स्वास्थ्य और कल्याण के अलावा अन्य के लिए कम व्यय के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards Hindi and other than Hindi, Medical, Health and Welfare during the year than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	हिंदी के अतिरिक्त चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण Other than Hindi, Medical, Health and Welfare.	-31120.23	
520	हिंदी Hindi.	-168.72	
530	चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण Medical, Health and Welfare.	-5.50	
	जोड़ Total	-31294.45	
	शुद्ध बचत Net Saving	31294.45	

अन्य व्यय (600).

Other Expenses (600).

मूल O	172,75,52	310,07,63	308,28,84	-1,78,79
अव. R	137,32,11			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः नागरिक सुरक्षा, किराया दरों और करों के लिए अधिक व्यय, ईंधन, लकड़ी, पुर्जों, बॉयलरों, पहियों और एक्सल को छोड़कर भंडारों पर भारतीय शुल्क, स्थायी मार्ग सामग्री और गर्डर और योगदान और अनुदान के कारण था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards civil defence, Rent rates & taxes, Indian charges on stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels and axle, Permanent way materials and girders & contributions and grants more miscellaneous expenditure, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	योगदान एवं अनुदान Contributions and Grants.		258.62
620	नागरिक सुरक्षा Civil Defence.		2921.47
630	किराया, दरें और कर Rent, Rates and Taxes.		7117.06
640	प्रिमियम देय Premium Payable.	-484.23	
650	विविध लाभ या हानि Sundry losses or gains	-0.55	
660	अवैतनिक वेतन Unpaid Wages.	-5.79	
670	ईंधन, लकड़ी, स्पेयर, बॉयलर, व्हील-एक्सल, स्थायी मार्ग सामग्री और गर्डर्स को छोड़कर दुकानों पर भारतीय शुल्क Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels – axle, Permanent way materials and girders.		2624.61
680	विविध Miscellaneous.		1228.72
690	व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया भाड़ा और अन्य क्रेडिट्स Freight recovered from spending Department and other credits.	-106.59	
	जोड़ Total	-597.16	14150.48
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		13553.32

आतिथ्य और मनोरंजन व्यय (700).

Hospitality and Entertainment Expenses (700).

मूल O	11,22,97	10,02,95	10,04,79	1,84
अव. R	-1,20,02			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत वर्ष के दौरान आतिथ्य और मनोरंजन व्यय की गतिविधियों में अनुमान से कमी के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was due to decrease in activities of hospitality and entertainment expenses during the year than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	आतिथ्य और मनोरंजन Hospitality and Entertainment.	-118.18	
	जोड़ Total	-118.18	
	शुद्ध बचत Net Saving	118.18	

उच्यंत (800).

Suspense (800).

मूल O	61,81,98	755,10,26	757,40,04	2,29,80
अव. R	693,28,28			

इसके तहत 6181.98 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 69558.06 लाख रुपये की मामूली मद में शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से दावों के अधिक भौतिकीकरण और वर्ष के दौरान एमएआर और डीपी के तहत डेबिट के समायोजन के कारण थी।

Under this minor head net excess of Rs. 69558.06 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6181.98 lakhs was mainly due to more materialization of claims & adjustment of debits under MAR and DP during the year, than anticipated..

सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess	94037.69
--	----------

3002 और 3003 (11) - भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ

3002 & 3003 (11) – Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits:

प्रभृत **CHARGED:-**

मूल O	10,16	67,80	67,80	0
अव. R	57,64			

स्वीकृत **VOTED**

मूल O	63432,99,84	61406,41,71	61182,05,49	-224,36,22
अव. R	-2026,58,13			

इन शीर्षों के अंतर्गत, निम्नलिखित के तहत 6343299.84 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 225094.35 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई:-

Under these heads, net Saving of Rs. 225094.35 lakhs was against the sanctioned provision of Rs. 6343299.84 lakhs occurred under the following:-

अधिवर्षिता और सेवानिवृत्त पेंशन (100).

Superannuation and retiring Pension (100)

मूल O	31565,98,03	31785,61,06	31689,49,50	-99,11,56
अव. R	219,63,03			

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान सेवानिवृत्ति पेंशन मामलों और संशोधन मामलों के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure towards superannuation pension cases and revision cases during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिवर्षिता पेंशन Superannuation Pension.		17129.09
120	सेवानिवृत्ति पेंशन Retiring Pension.	-4777.61	
	जोड़ Total	4777.61	17129.09
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		12351.48

सारांशिकृत पेंशन (200)

Commuted Pension (200).

मूल O	6343,57,21	4378,22,80	4349,13,73	-29,09,07
अव R	-1965,34,41			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान सातवें केन्द्रीय वेतन आयोग के अनुसार पेंशन में प्रत्याशित वृद्धि/कमी के कारण कम्यूटेशन की राशि में कमी के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less amount of commutation during the year in due to increase/decrease in pension as per VII CPC, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	कम्यूटेड पेंशन Commuted Pension.	-199443.48	
	जोड़ Total	199443.48	
	शुद्ध बचत Net Saving	199443.48	

अनुग्रह पेंशन (300).

Ex- Gratia Pension (300).

मूल O	32,78,26	28,99,62	28,97,30	-2,32
अव. R	-3,78,64			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards amount of Ex- Gratia pension during the year, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिव्यय Excess
310	अनुग्रह पेंशन Ex-Gratia Pesion.	-380.96	
	जोड़ Total	380.96	
	शुद्ध बचत Net Saving	380.96	

पारिवारिक पेंशन (400).

Family Pension (400).

मूल O	10432,03,30	10313,41,58	10290,97,58	-22,44,00
अव. R	-118,61,72			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान पारिवारिक पेंशनों के कम मामलों में संशोधन पर व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards family pension due to revision of less cases during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिव्यय Excess
410	परिवार पेंशन Family Pension.	-14124.36	
420	सर्वोच्च न्यायालय के फैसले के कारण पारिवारिक पेंशन का बकाया Arrear of family pension due to Supreme Court Judgement.		18.64
	जोड़ Total	14124.36	18.64
	शुद्ध बचत Net Saving	14105.72	

मृत्यु एवं सेवानिवृत्ति ग्रेच्युइटी (500).

Death- cum- Retirement Gratuity (500).

मूल O	5881,30,41	5554,18,52	5492,47,11	-61,71,41
अव. R	-327,11,89			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कम मृत्यु सह सेवानिवृत्ति ग्रेच्युटी मामलों के निपटान के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net saving was mainly due to settlement of less Death Cum Retirement Gratuity cases during the year, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	मृत्यु सह पेंशन उपदान Death cum Retirement Gratuity.	-38883.30	
	जोड़ Total	38883.30	
	शुद्ध बचत Net Saving	38883.30	

अन्य भत्ते, अन्य पेंशन और अन्य व्यय (600).

Other Allowances, other Pensions and other Expenses (600).

मूल O	818,46,07	842,93,62	839,45,39	-3,48,23
अव. R	24,47,55			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान मुख्य रूप से मृत्यु/विकलांगता पर अधिक अतिरिक्त राहत और सीपीएफ सेवानिवृत्त व्यक्तियों के परिवारों को अधिक अनुग्रह राशि का भुगतान होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess mainly due to more payment on account of additional relief on death/disability and more Ex-gratia payments towards to families of CPF Retirees during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	सेवा उपदान Service Gratuity.	-19.41	
620	अन्य (असाधारण) उपदान Other (extraordinary) Gratuity.	-8.48	
640	अमान्य पेंशन Invalid Pension.	-1373.45	
650	स्टर्लिंग पेंशन में रेलवे का हिस्सा Railway's Share of Sterling Pension.		5640.58
670	मनीआर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत Cost of Remittance of Pension by Money Order.	-8.35	
680	सर्वोच्च न्यायलय के फैसले के कारण पारिवारिक पेंशन के बकाया अलावा पेंशन आदि का बकाया Arrear of pension etc. Other than arrears of Family pension due to Supreme Court Judgement.		1.79
690	सीपीएफ सेवानिवृत्तों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.	-2133.36	
	जोड़ Total	-3543.05	5642.37
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		2099.32

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

छुट्टी नकदीकरण लाभ (700).

Leave Encashment Benefits (700).

मूल O	3155,66,56	3029,56,35	3019,27,40	-10,28,95
अव. R	-126,10,21			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से पेंशनरों को अवकाश नकदीकरण की राशि में कम व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net Saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards amount of leave encashment for pensioners during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान Encashment Leave for Pension Optees.	-13682.32	
720	पेंशन का विकल्प देने वालों के अलावा छुट्टी का नकद भुगतान Encashment Leave for other than Pension Optees.		18.16
730	अन्य उपदान Other Gratuities.		25.00
	जोड़ Total	-13682.32	43.16
	शुद्ध बचत Net Saving	13639.16	

भविष्य निधि में ग्रेच्युइटीज विशेष योगदान और भविष्य निधि में योगदान (800).

Gratuities Special Contribution to Provident Fund and Contribution to Provident Funds (800).

मूल O	5203,20,00	5473,48,16	5472,27,47	-1,20,69
अव. R	270,28,16			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक ग्रेच्युटी में व्यय, पीएफ और डीएलआई में अंशदान के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to more expenditure towards Gratuities, contribution to PF and DLI during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	आयु सीमा तहत सेवा निवृत्ति पर अच्छी कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान Gratuity/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.	-29.81	
830	अन्य उपदान Other Gratuities.	-140.77	
840	रेलवे का सभी विभागों के छंटनीग्रस्त कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान Special expenditure/Gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.	-33.62	
850	सामाजिक सुरक्षा भुगतान Social Security payments-	-2659.19	
860	बोनस Bonus.	-8.10	
870	सरकार पर जीपीएफ में ब्याज के बकाया योगदान पर कर्मचारियों के पीएफ खातों में अंशदान। Arrears of interest on G.P.F on Govt. contribution Credited to PF accounts of employees on confirmation.	-	-
880	स्थायी समावेश पर देय सेवानिवृत्ति लाभ एवं अंशदान Retirements benefit and contribution, payable on absorption.	-148.19	
890	परिभाषित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान Government contribution for Defined Contribution Pension Scheme.		29927.15
	जोड़ Total	-3019.68	29927.15
	शुद्ध आधिक्य Net Excess		26907.47
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	225094.35	

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3001, 3002, 3003 एवं 3006 (12) - निधियों में विनियोग

3001, 3002, 3003 & 3006 (12) – Appropriation to Funds:

स्वीकृत

Voted:-

मूल O	67460,00,00	57500,00,00	58017,38,21	517,38,21
अव. R	-9960,00,00			

इन शीर्षों के अंतर्गत ₹ 6746000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में ₹ 944261.79 लाख की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-

Under these heads, net saving of Rs. 944261.79 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6746000.00 lakhs occurred under the following:-

3001, 3002 एवं 3003 - भारतीय रेलवे - संचालन व्यय:

3001, 3002 & 3003 - Indian Railways - Working Expenses:

(क) मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग.

(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund.

मूल O	2000,00,00	700,00,00	700,00,00	0
अव. R	-1300,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 200000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 130000.00 लाख की शुद्ध बचत अन्तिम संशोधन स्तर पर कम व्यय की प्रत्याशा के कारण हुई।

Under this minor head, there is net saving of Rs. 130000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.200000.00 lakhs. Due to lesser expenditure anticipated at Final Modification stage.

(ख) पेंशन निधि में विनियोग

(b) Appropriation to Pension Fund.

मूल O	60100,00,00	54800,00,00	54800,00,00	0
अव. R	-5300,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 6010000.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 530000.00 लाख की शुद्ध बचत अन्तिम संशोधन स्तर पर कम व्यय की प्रत्याशा के कारण हुई।

Under this minor head, there is net saving of Rs. 530000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.6010000.00 lakhs. Due to lesser expenditure anticipated at Final Modification stage.

3006 - आधिक्य से विनियोग (अधिशेष):

3006 - Appropriation from Excess (Surplus):

(ग) रेलवे विकास निधि में विनियोग.

(c) Appropriation to Railway Development Fund.

मूल O	1000,00,00	1000,00,00	1000,00,00	0
-------	------------	------------	------------	---

100000.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में कोई अन्तर नहीं है।

Under this minor head, there is No variation against the sanctioned provision of Rs.100000.00 lakhs.

अनुदान सं. 85 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(घ) पूंजी निधि में विनियोग

(d) Appropriation to Capital Fund

मूल O	2360,00,00	0	0	0
अव. R	-2360,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 236000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 236000.00 लाख की शुद्ध बचत अनुपलब्धता के कारण कुछ भी नहीं विनियोग के कारण हुई।

Under this minor head, there is net saving of Rs. 236000.00 lakhs against the sanctioned provision of 236000.00 lakh. No appropriation due to non availability of resources.

(इ) राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग.

(e) Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.

मूल O	2000,00,00	1000,00,00	1517,38,21	517,38,21
अव. R	-1000,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 200000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 48261.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कम संसाधनों की अनुपलब्धता के कारण हुई।

Under this minor head, there is net saving of Rs. 48261.79 lakhs against the sanctioned provision of 200000.00 lakh. Due to lesser availability of resources.

मुख्य शीर्ष - 3075 (60) 102. अन्य परिवहन सेवाएं

MAJOR HEAD - 3075 (60) 102. Other Transport Services.

मूल O	3267,13,00	3211,90,00	3153,96,99	-57,93,01
अव. R	-55,23,00			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 326713.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11316.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः सामरिक लाईनों के संचालन व्यय में कमी के कारण हुई, तदनुसार वित्त मंत्रालय से कम प्रतिपूर्ति की गई।

Net saving of Rs. 11316.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 326713.00 lakhs due to lesser loss on operating expenses of strategic lines than anticipated. Accordingly lesser reimbursement claimed from MOF.

* * * * *

अनुदान सं. 85 -- रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)
 परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS – ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(आंकड़े हजार ₹ में)
 (Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष <i>Major head & Minor head</i>	कुल अनुदान अथवा विनियोग <i>Total Grant or Appropriation</i>	वास्तविक व्यय <i>Actual Expenditure</i>	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

भाग-1 भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय

PART-I - CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS.

प्रभृत

CHARGED

मूल Original	97,73,00	955,86,00	1132,71,80	176,85,80
पूरक Supplementary	858,13,00			

प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 17685.80 लाख रुपये का अधिक व्यय अधिक डिफ्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.17685.80 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.

स्वीकृत

VOTED

मूल Original	166010,66,00*	178010,66,49*	184689,49,99	6678,83,50
पूरक Supplementary	12000,00,49			

वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि

Residual Amount during the year. 9615,20,41

भाग-2 (ज) आरक्षित निधि

PART-II 'J' RESERVE FUNDS.

8115 - मूल्यहास आरक्षित निधि (रेलवे).

DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS).

8117 - विकास निधि (रेलवे)

DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS).

8118 - पूंजी निधि (रेलवे)

CAPITAL FUND (RAILWAYS).

प्रभृत

CHARGED

मूल Original	0	3,04,00	3,94,04	90,04
पूरक Supplementary	3,04,00			

प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 90.04 लाख रुपये का अधिक व्यय अधिक डिफ्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs. 90.04 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

स्वीकृत

VOTED

मूल Original	5052,84,00	5052,84,10	1813,58,98	-3239,25,12
पूरक Supplementary	10			

वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि

Residual Amount during the year (-) 3145,49,81

भाग-3 8231 रेलवे संरक्षा निधि

PART-III - 8231-RAILWAY SAFETY FUND

प्रभृत

CHARGED

मूल Original	0	2,83,00	1587,90	13,04,90
पूरक Supplementary	2,83,00			

प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 1304.90 लाख रुपये का अधिक व्यय अधिक डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.1304.90 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.

स्वीकृत

VOTED

मूल Original	30000,05,00	30000,05,29	31021,35,21	1021,29,92
पूरक Supplementary	29			

वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि

Residual Amount during the year 889,12,93

भाग-IV - 8230 - राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष

PART-IV - 8230 - RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH

प्रभृत

CHARGED

मूल Original	27,00	18,27,00	23,91,22	5,64,22
पूरक Supplementary	18,00,00			

प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 564.22 लाख रुपये का अधिक व्यय अधिक डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs. 564.22 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.

स्वीकृत

VOTED

मूल Original	13326,15,00	13326,15,12	13870,92,31	544,77,19
पूरक Supplementary	12			

वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि

Residual Amount during the year 421,83,17

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

5002 एवं 5003 – पूंजी – कुल

5002 & 5003 - CAPITAL - TOTAL

प्रभृत

CHARGED

मूल Original	98,00,00	980,00,00	1176,44,96	196,44,96
पूरक Supplementary	882,00,00			

प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 19644.96 लाख रुपये का अधिक व्यय अधिक डिफ्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.19644.96 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.

(क) स्वीकृत

(A) VOTED

मूल Original	214389,70,00*	226389,71,00*	231395,36,49	5005,65,49
पूरक Supplementary	12000,01,00			

वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि

Residual Amount during the year **7780,66,70**

केंद्रीय सड़क निवेश निधि को अंतरण (#)

TRANSFER TO CENRTAL ROAD INVESTMENT FUND (#)

(ख) स्वीकृत

(B) VOTED

मूल Original	52700,00,00	52700,00,00	0	- 52700,00,00
--------------	-------------	-------------	---	---------------

वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि

Residual Amount during the year **- 52700,00,00**

(#) इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।

This Fund is controlled by Ministry of Finance.

राष्ट्रीय निवेश निधि को अंतरण (#)

TRANSFER TO NATIONAL INVESTMENT FUND (#)

(ग) स्वीकृत

(C) VOTED

मूल Original	50000,00,00	50000,00,00	35000,02,00	- 14999,98,00
--------------	-------------	-------------	-------------	---------------

वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि

Residual Amount during the year **- 14999,98,00**

(#) इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।

This Fund is controlled by Ministry of Finance.

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष को अंतरण (#)			
<u>TRANSFER TO RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH (#)</u>			
(घ) स्वीकृत			
(D) VOTED			
मूल Original	12000,00,00	12000,00,00	10000,00,00
वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि Residual Amount during the year			-2000,00,00
(#) इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है। This Fund is controlled by Ministry of Finance.			
रेल संरक्षा निधि को अन्तरण (#)			
<u>TRANSFER TO RAILWAY SAFETY FUND (#)</u>			
(ङ) स्वीकृत			
(E) VOTED			
मूल Original	0	0	30000,00,00
वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि Residual Amount during the year			35000,00,00
(#) इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है। This Fund is controlled by Ministry of Finance.			
सॉवरेन हरित निधि को अंतरण (#)			
<u>TRANSFER TO SOVEREIGN GREEN FUND (#)</u>			
(च) स्वीकृत			
(F) VOTED			
मूल Original	0	0	10239,00,01
वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि Residual Amount during the year			10239,00,00
(#) इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है। This Fund is controlled by Ministry of Finance.			
कुल पूंजी (क+ख+ग+घ+ङ+च)			
<u>TOTAL CAPITAL (A+B+C+D+E+F)</u>			
स्वीकृत			
<u>VOTED</u>			
मूल Original	329089,70,00	341089,71,00	316634,38,50
पूरक Supplementary	12000,01,00		- 24455,32,50
वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि Residual Amount during the year			- 16680,31,30

* इसमें बजट अनुमान चरण में सकल बजटीय समर्थन (जीबीएस) के भाग के रूप में रा.नि.नि., के.स.नि.नि. और रा.रे.स. कोष में वित्त मंत्रालय द्वारा 500000000 हजार रुपये, 527000000 रुपये और 120000000 रुपये की राशि शामिल नहीं है।
 This excludes an amount of Rs. 500000000 thousand, Rs. 527000000 thousand and Rs. 120000000 thousands given by the Ministry of Finance out of NIF, CRIF and RRSK as part of Goss Budgetary Support(GBS) at B.E.stage.

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत, निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत बचत/आधिक्य हुआ:-

Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(i) नई लाइनों का निर्माण (1100)

NEW LINES CONSTRUCTION (1100).

मूल O	25160,56,06	23478,07,84	23551,93,82	73,85,98
पूरक S	1296,48,00			
अव R	-2978,96,22			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 2645704.06 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 290510.24 लाख रुपये की शुद्ध बचत (10.98 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता और कम संविदागत दायिताओं का भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्य/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs 290510.24 lakhs (10.98 percent) against the sanctioned provision of Rs.2645704.06 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly due to less progress of work, less availability of materials and less contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	15	8074713	0	5959840	-2114873
2	पू.मध्य EC	32	13080021	878600	11981928	-1976693
3	पू.रे. ER	13	2532612	1254100	2415306	-1371406
4	पू.तटीय रे. ECOR	7	3171802	0	2328062	-843740
5	पूर्वोत्तर NE	12	5350009	711300	6061022	-287
6	द.रे. SR	12	590010	3901500	4238376	-253134
7	द.म.रे. SCR	21	2854113	5569100	8175342	-247871
8	द.प.रे. SWR	21	2830021	0	2782145	-47876
9	प.रे. WR	4	4000002	0	2420678	-1579324
10	प.म.रे. WCR	3	12000001	0	9632816	-2367185
11	उ.रे. NR	22	60373961	0	16919057	-43454904
कुल Total			114857265	12314600	72914572	-54257293
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	14	39550000	0	36613545	-2936455
कुल Total			39550000	0	36613545	-2936455

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(ii) आमान परिवर्तन (1400)

GAUGE CONVERSION (1400).

मूल O	2850,00,00	2407,65,85	2396,80,61	-10,85,24
पूरक S	113,50,00			
अव R	-555,84,15			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 296350.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 56669.39 लाख रुपये की शुद्ध बचत (19.12 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यो की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता और कम संविदागत दायिताओ का भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्य/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.56669.39 lakhs (19.12 percent) against the sanctioned provision of Rs.296350.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly due to less progress of work, less availability of materials and less contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यो की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	पू.म.रे. ECR	5	140001	1135000	964241	-310760
2	उ.म.रे. NCR	3	1250002	0	808314	-441688
3	उ.प.रे. NWR	4	520101	0	440748	-79353
4	द.म.रे. SCR	1	1	0	0	-1
5	द.पू.रे. SER	3	9881	0	29	-9852
6	द.प.रे. SWR	3	1	0	-5561	-5562
7	प.रे. WR	24	6510015	0	5228633	-1281382
कुल Total			8430002	1135000	7436404	-2128598

रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यो की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	उ.प.रे. NWR	3	511880	0	197584	-314296
2	द.रे. SR	4	3218000	0	1654130	-1563870
3	द.पू.रे. SER	2	100120	0	72773	-27347
4	प.रे. WR	4	680000	0	124714	-555286
कुल Total			4510000	0	2049201	-2460799

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(iii) दोहरी करण

DOUBLING (1500).

मूल O	12092,90,44	25465,50,77	25522,07,61	56,56,84
अव S	413,00,00			
अव R	12959,60,33			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1250590.44 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 1301617.17 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि (104.08 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों की अधिक प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और अधिक संविदागत दायिताओं का भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्य/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.1301617.17 lakhs (104.08 percent) against the sanctioned provision of Rs.1250590.44 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	17	15350496	0	24175065	8824569
2	पू.रे. ER	31	224744	0	4638054	4413310
3	पू.म.रे. ECR	27	5634100	4130000	26265509	16501409
4	उ.म.रे. NCR	20	14640000	0	21499327	6859327
5	पूर्वोत्तर.रे. NER	11	4766000	0	17638612	12872612
6	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	8	8869200	0	18135219	9266019
7	द.रे. SR	27	3815100	0	11617416	7802316
8	द.म.रे. SCR	17	15316401	0	17376995	2060594
9	द.पू.रे. SER	23	1558200	0	21008651	19450451
10	द.पू.म.रे. SECR	8	8085101	0	13500519	5415418
11	द.प.रे. SWR	13	2110000	0	7329336	5219336
12	प.रे. WR	13	5211000	0	12493082	7282082
13	प.म.रे. WCR	11	4260000	0	20346276	16086276
14	उ.रे. NR	25	9489200	0	14341889	4852689
कुल Total			99329542	4130000	230365950	126906408

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation		वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1			2		3	4
रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	1	0	0	477	477
2	उ.प.रे. NWR	10	1738000	0	4027866	2289866
कुल Total			1738000	0	4028343	2290343

(iv) यातायात सुविधाएं-यार्ड रीमॉडलिंग और अन्य (1600).

TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).

मूल O	2045,00,00	2232,80,04	2252,10,58	19,30,54
पूरक S	48,02,00			
अव R	139,78,04			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 209302.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 15908.58 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि (7.60 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों में तीव्र प्रगति, संविदागत दायित्वाओं का अधिक फलीभूत होना और योर्डों के अनुमानों को अधिक अन्तिम रूप देने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.15908.58 lakhs (7.60 percent) against the sanctioned provision of Rs. 209302.00 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to more progress of some works and materialization of more contractual obligations and also more in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated.

(v) संगणकीकरण (1700).

COMPUTERISATION (1700).

मूल O	470,00,00	495,99,59	398,46,90	-97,52,69
अव R	25,99,59			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत 47000.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 7153.10 लाख रुपये (15.22 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से संगणकीकरण कार्यों के कम निष्पादन, कम डेबिट के समायोजन और वर्ष के दौरान अनुमान से कम कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई थी।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.7153.10 lakhs (15.22 percent) against the sanctioned provision of Rs.47000.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works, and adjustment of less debits during the year and slow progress of some work during the year, than anticipated.

(vi) रेलवे अनुसंधान (1800).

RAILWAY RESEARCH (1800).

मूल O	51,05,00	38,14,95	39,12,45	97,50
अव S	3			
अव R	-12,90,08			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत 5105.03 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 1192.58 लाख रुपये (23.36 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से अनुमान से वर्ष के दौरान आरडीएसओ पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1192.58 lakhs (23.36 percent) against the sanctioned provision of Rs. 5105.03 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to slow progress of some works over RDSO during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(vii) चल स्टॉक (2100).

ROLLING STOCK (2100).

मूल O	7977,84,00	27237,63,23	27576,40,99	338,77,76
पूरक S	9000,00,28			
अव R	10259,78,95			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1697784.28 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 1059856.71 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि (62.43 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक चल स्टॉक के निर्माण अधिग्रहण की गतिविधियों में वृद्धि के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1059856.71 lakhs (62.43 percent) against the sanctioned provision of Rs 1697784.28 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated..

(viii) पट्टागत परिसंपत्तियां – पूंजी घटक का भुगतान (2200).

LEASED ASSETS – PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मूल O	22188,00,00	17456,39,80	17456,39,81	1
अव R	-4731,60,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 2218800.00 के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 473160.19 लाख रुपये (21.33 प्रतिशत) का शुद्ध बचत मुख्यतः गतिविधियों में प्रत्याशा से कमी के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.473160.19 lakhs (21.33 percent) against the sanctioned provision of Rs.2218800.00 lakhs was mainly due to decrease in activities, than anticipated.

(ix) सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य – मानव रहित समपारों को चौकीदार वाले समपारों में परिवर्तित करना (2900)

ROAD SAFETY WORKS - Conversion of Unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900).

मूल O	1000,00,00	514,71,63	519,77,03	5,05,40
अव R	- 485,28,37			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 100000.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 48022.97 लाख रुपये की शुद्ध बचत (48.02 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदागत दायिताओ का फलीभूत होना, स्टोर्स नामो का कम समायोजन तथा निविदाओ और प्रस्तावो को कम अन्तिम रूप देने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.48022.97 lakhs (48.02 percent) against the sanctioned provision of Rs.100000.00 lakhs was due to mainly less progress of some works over various zonal railways, materialization of less contractual payments, adjustment of less stores debits, slower finalization of tenders/proposals and less payments during the year, than anticipated.

(x) सड़क संरक्षा कार्य – समपारो का उपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलो में बदलाव (3000)

ROAD SAFETY WORKS-Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000)

मूल O	6500,00,00	4791,14,74	4821,13,31	29,98,57
पूरक S	8			
अव R	- 1708,85,34			

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 650000.08 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 167886.77 लाख रुपये की शुद्ध बचत (25.83 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदागत दायिताओं का फलीभूत होना, निविदाओं और प्रस्तावों को कम अन्तिम रूप देने और ठेकेदारों को कम भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.167886.77 lakhs (25.83 percent) against the sanctioned provision of Rs.650000.08 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to less progress of some works, less finalization of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(xi) रेलपथ नवीकरण (3100).

TRACK RENEWALS (3100).

मूल O	13335,47,00	16096,08,10	16299,40,49	203,32,39
पूरक S	15			
अव R	2760,60,95			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1333547.15 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 296393.34 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि (22.23 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों की तीव्र प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और संविदागत दायिताओं का अधिक भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्यों/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 296393.34 lakhs (22.23 percent) against the sanction provision Rs.1333547.15 lakhs (original plus supplementary) occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	पू.रे. ER	42	334060	0	632699	298639
2	पू.म.रे. ECR	81	311355	0	748460	437105
3	पू.त.रे. ECoR	71	265535	0	547977	282442
4	उ.रे. NR	153	9684276	0	19264465	9580189
5	पूर्वोत्तर.रे. NER	41	105925	0	572810	466885
6	उ.प.रे. NWR	40	56110	0	151976	95866
7	द.म.रे. SCR	113	855680	0	1290779	435099
8	द.पू.म.रे. SECR	51	105173	0	398923	293750
9	द.प.रे. SWR	269	739710	0	1440223	700513
10	प.रे. WR	79	198600	0	317311	118711
11	द.म.रे. WCR	68	450600	0	1505110	1054510
कुल Total			13107024	0	26870733	13763709

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	105	4604123	0	6420279	1816156
2	पू.रे. ER	41	1184271	0	1347142	162871
3	पू.म.रे. ECR	81	2678746	0	5146029	2467283
4	पू.त.रे. ECoR	69	2255693	0	5154473	2898780
5	पूर्वोत्तर.रे. NER	41	1007364	0	1713002	705638
6	पूर्वोत्तर.सी.रे. NFR	57	2444117	0	4221694	1777577
7	द.रे. SR	131	5269672	0	9270926	4001254
8	द.म.रे. SCR	113	6173390	0	8563423	2390033
9	द.पू.रे. SER	90	4440856	0	7156457	2715601
10	द.पू.म.रे. SECR	54	2002970	0	2100516	97546
11	द.प.रे. SWR	267	5510000	0	8144938	2634938
12	प.रे. WR	80	2235639	0	3931093	1695454
13	द.म.रे. WCR	66	1218358	0	2889772	1671414
कुल Total			41025199	0	66059744	25034545

(xii) पुल संबंधी कार्य (3200).

BRIDGE WORKS (3200).

मूल O	939,73,00	1037,93,82	1048,47,43	10,53,61
पूरक S	18			
अव R	98,20,64			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 93973.18 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 10874.25 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि (11.57 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों की तीव्र प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और संविदागत दायित्वों का अधिक भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे वार कार्यों/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.10874.25 lakhs (11.57 percent) against the sanctioned provision of Rs.93973.18 lakhs (original plus supplementary) occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	Amount in thousand			
			मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	3	409900	0	571493	161593
2	पू.रे. ER	7	163911	0	201938	38027
3	उ.रे. NR	2	1001	0	237586	236585
4	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	10	335101	0	570981	235880
5	द.म.रे. SCR	6	279701	0	441757	162056
6	द.पू.रे. SER	4	359900	0	473849	113949
7	द.प.रे. SWR	25	301102	0	390941	89839
8	प.रे. WR	14	594903	0	799044	204141
कुल Total			2445519	0	3687589	1242070

रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	द.म.रे. SWR	1	0	0	10400	10400
कुल Total			0	0	10400	10400

(xiii) सिग्नलिंग और दूरसंचार कार्य (3300).

SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मूल O	2500,00,00	2453,95,02	2456,08,28	2,13,26
अव R	-46,04,98			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 250000.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4391.72 लाख रुपये की शुद्ध बचत (1.76 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता तथा संविदागत दायिताओं के कम भुगतान के कारण हुई। रेलवे-वार विवरण निम्नानुसार है:-

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.4391.72 lakhs (1.76 percent) against the sanctioned provision of Rs. 250000.00 lakhs occurred mainly due to less progress of work, less availability of materials and less contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	9	171002	0	142802	-28200
2	पू.रे. ER	4	75000	0	0	-75000
3	पू.म.रे. ECR	3	160000	0	0	-160000
4	पू.त.रे. Eco.R	1	200000	0	64915	-135085
5	उ.म.रे. NCR	15	561003	0	432814	-128189
6	पूर्वोत्तर.रे. NER	3	60001	0	1151	-58850
7	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	3	100001	0	1980	-98021
8	द.म.रे. SCR	9	430000	0	41708	-388292
9	द.पू.रे. SER	8	121102	0	7166	-113936
10	द.प.रे. SWR	2	40001	0	0	-40001
11	प.म.रे. WCR	8	132002	0	252	-131750
कुल Total			2050112	0	692788	-1357324

राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	24	2570335	0	1390025	-1180310
2	पू.रे. ER	14	738703	0	340106	-398597
3	पू.त.रे. Eco.R	1	100000	0	3915	-96085
4	उ.म.रे. NCR	20	1780390	0	1429421	-350969
5	उ.प.रे. NWR	5	743658	0	384630	-359028
6	द.पू.म.रे. SECR	5	536000	0	211309	-324691
7	द.प.रे. SWR	10	689700	0	477469	-212231
8	प.रे. WR	30	1614962	0	1470499	-144463
9	प.म.रे. WCR	17	955051	0	840519	-114532
10	उ.रे. NR	5	15004	0	11998	-3006
कुल Total			9743803	0	6559891	-3183912

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(xiv) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500).

ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).

मूल O	0	327,37,84	340,13,72	12,75,88
पूरक S	2			
अव R	327,37,82			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 0.02 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 34013.70 लाख रुपये का शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कार्यो/परियोजनाओं में हुआ जिनका कार्य/परियोजना-वार ब्यौरा निम्नानुसार है:-

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.34013.70 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 0.02 lakhs (original plan supplementary) occurred mainly works/projects wise details as under:-

क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यो की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplementary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	रे.वि. RE	106	0	2	3401372	3401370
Total			0	2	3401372	3401370

(xv) बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित (3600).

OTHER ELECTRICAL WORKS Including TRD (3600).

मूल O	650,00,00	734,17,40	734,69,79	52,39
पूरक S	5,00,00			
अव R	79,17,40			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 65500.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 7969.79 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि (12.17 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यो की तीव्र प्रगति, निविदाओ का अधिक निस्तारण तथा संविदागत दायित्वाओ के अधिक भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 7969.79 lakhs (12.17 percent) against the sanctioned provision of Rs. 65500.00 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure on account of good progress of some works, and more finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

(xvi) मशीनरी और संयंत्र (4100).

MACHINERY AND PLANT (4100).

मूल O	600,00,00	504,86,02	528,38,86	23,52,84
पूरक S	3			
अव R	- 95,14,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 60000.03 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 7161.17 लाख रुपये की शुद्ध बचत (11.94 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान मशीनरी और संयंत्र मदों की कम खरीददारी, प्रस्तावो का कम स्वीकार करना तथा कॉफमाओ से कम मशीनरी प्राप्त होने के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 7161.17 lakhs (11.94 percent) against the sanctioned provision of Rs.60000.03 lakhs (Original Plus Supplementary) was mainly due to less procurement of M&P items, less finalization of some proposals and also due to less procurement of machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(xvii) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200).

WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).

मूल O	2044,90,00	2398,10,25	2479,92,03	81,81,78
पूरक S	12			
अव R	353,20,13			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 204490.12 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 43501.91 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि (21.27 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक संविदागत दायिताओ का फलीभूत होना प्रस्तावों का अधिक स्वीकृति तथा स्टोर्स नामों के अधिक समायोजना के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.43501.91 lakhs (21.27 percent) against the sanctioned provision of Rs. 204490.12 lakhs (original plus supplementary) mainly due to more materilisation of contractual payments, more finalization of some proposals and adjustment of more store debits during the year, than anticipated.

(xviii) कर्मचारी कल्याण (5100).

STAFF WELFARE (5100).

मूल O	495,00,00	421,00,75	420,90,01	-10,74
अव R	-73,99,25			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 49500.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 7409.99 लाख रुपये की शुद्ध बचत (14.97 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्यों की धीमी प्रगति, निविदाओ और प्रस्तावों तथा संविदागत दायिताओ के कम भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.7409.99 lakhs (14.97 percent) against the sanctioned provision of Rs. 49500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(xix) यात्री सुविधाएं (5300).

PASSENGER AMENITIES (5300).

मूल O	2700,00,00	2153,63,42	2158,34,53	4,71,11
पूरक S	1			
अव R	-546,36,59			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 270000.01 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 54165.48 लाख रुपये की शुद्ध बचत (20.06 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान निविदाओ और प्रस्तावों को कम स्वीकृति के कारण कार्यों की धीमी प्रगति तथा संविदागत दायिताओ के कम भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.54165.48 lakhs (20.06 percent) against the sanctioned provision of Rs.270000.01 lakhs(original plus supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(xx) पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी व गैर सरकारी) (6100).

INVESTMENT IN- PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non-Govt.) (6100).

मूल O	38686,59,00	27532,92,78	27532,92,78	0
अव R	- 11153,66,22			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 3868659.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1115366.22 लाख रुपये (28.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1115366.22 lakhs (28.83 percent) against the sanctioned provision of Rs.3868659.00 lakhs occurred mainly due to less investment during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(xxi) अन्य निर्दिष्ट कार्य (6400).

OTHER SPECIFIED WORKS (6400).

मूल O	740,00,00	754,87,22	555,16,09	-199,71,13
पूरक S	6			
अव R	14,87,16			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 74000.06 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 18483.97 लाख रुपये की शुद्ध बचत (24.98 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्यों की धीमी प्रगति, अनुमानो व निविदाओ का कम निस्तारीकरण और संविदागत दायिताओ के कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.18483.97 lakhs (24.98 percent) against the sanctioned provision of Rs.74000.06 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to slow progress of some works, less finalisation of tender / estimates and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(xxii) प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास (6500).

TRAINING/ HRD. (6500).

मूल O	335,00,00	112,53,34	113,25,49	72,15
पूरक S	4			
अव R	- 222,46,70			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 33500.04 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 22174.55 लाख रुपये की शुद्ध बचत (66.19 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रशिक्षण कार्यक्रम पर कम व्यय के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.22174.55 lakhs (66.19 percent) against the sanctioned provision of Rs. 33500.04 lakhs (original plus supplementary) occurred mainly due to less expenditure on training programme during the year, than anticipated.

(xxiii) भंडार उचंत (7100).

STORES SUSPENSE (7100).

मूल O	20880,33,00	23254,04,04	25162,16,11	1908,12,07
अव R	2373,71,04			

इस योजना शीर्ष के अंतर्गत (लघु शीर्ष) 2088033.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 428183.11 लाख रुपये (20.51 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः ईंधन/एचएसडी ऑयल की खपत में वृद्धि, उत्पादन लक्ष्यों में वृद्धि, सामान्य उद्देश्यों के लिए भंडार का अधिक प्रापण/प्राप्ति और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर भंडार के अधिक डेबिट समायोजन के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 428183.11 lakhs (20.51 percent) against the sanctioned provision of Rs.2088033.00 lakhs was mainly due to increase in consumption of fuel/ HSD oil, increase in production target, more procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of more debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(xxiv) विनिर्माण उचंत (7200).

MANUFACTURING SUSPENSE (7200).

मूल O	47065,21,50	46741,29,34	41716,44,02	-5024,85,32
अव R	-323,92,16			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 4706521.50 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 534877.48 (11.36 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः सामग्रियों की कम प्राप्ति और आरएसपी कार्यों के प्रापण में कमी के कारण उत्पादन कार्यक्रम में संशोधन, एनएस मर्दों का कम फलीभूत और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर गतिविधियों में कमी प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी) (समाप्त)
GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL) (Concltd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.534877.48 lakhs (11.36 percent) against the sanctioned provision of Rs.4706521.50 lakhs was mainly due to less receipt of materials and revision in production programme less procurement of RSP works, less materlisation of NS items, than anticipated.

(xxv) विविध अग्रिम (7300).

MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).

मूल O	1082,11,00	1039,22,27	832,55,50	-206,66,77
अव R	- 42,88,73			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 108211.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 24955.50 (23.06 प्रतिशत) का शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 24955.50 lakhs (23.06 percent) against the sanctioned provision of Rs. 108211.00 lakhs was mainly due to less progress of some works and materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(xxvi) महानगरीय परिवहन परियोजनाएं (8100).

METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).

मूल O	2000,00,00	4490,27,65	4482,28,25	-7,99,40
पूरक S	1124,00,00			
अव R	1366,27,65			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 312400.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 135828.25 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि (43.48 प्रतिशत) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कार्यों की तीव्र प्रगति और निविदाओ बिलो का अधिक प्राप्त करने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 135828.25 lakhs (43.48 percent) against the sanctioned provision of Rs. 312400.00 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to more progress of some works and also due to more receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

* * * * *

2013-2014 से मूल्यहास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND
ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2013-2014

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the fund	निधि पर ब्याज Interest on the fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च-निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the fund during the year (Col 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Col 2+6)
1	2	3	4	5	6	7
2013-2014 (क)	15,98,51	81,00,00,00	25,30,15	71,19,91,02	10,05,39,13	10,21,37,64
2014-2015 (ख)	10,20,80,52	79,75,00,00	68,24,20	72,86,92,88	7,56,31,32	17,77,11,84
2015-2016 (ग)	17,86,06,47	58,00,00,00	35,66,36	75,88,95,22	(-)17,53,28,86	32,77,61
2016-2017 (घ)	32,50,75	54,00,00,00	0	49,82,01,12	4,17,98,88	4,50,49,63
2017-2018 (ङ)	4,65,23,13	17,40,00,00	32,67,39	15,25,81,52	2,46,85,87	7,12,09,00
2018-2019	7,12,09,00	5,00,00,00	39,96,69	5,34,02,85	5,93,84	7,18,02,84
2019-2020 (च)	7,18,03,42	6,00,00,00	39,31,90	5,23,80,34	1,15,51,56	8,33,54,98
2020-2021	8,33,54,98	4,00,00,00	23,71,81	6,71,92,17	-2,48,20,36	5,85,34,62
2021-2022	5,85,34,62	2,00,00,00	11,88,71	6,61,01,66	-4,49,12,95	1,36,21,67
2022-2023	1,36,21,67	9,00,00,00	9,29,72	6,17,38,09	2,91,91,63	4,28,13,30

- (क) अथशेष (2013-14) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 6,18,11 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2013-2014). includes ₹ 6,18,11 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.
- (ख) अथशेष (2014-15) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)57,12 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2014-2015). includes ₹ -57,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.
- (ग) अथशेष (2015-16) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 8,94,63 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2015-2016). includes ₹ 8,94,63 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.
- (घ) अथशेष (2016-17) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)26,86 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2016-2017). includes ₹ -26,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DR.
- (ङ) अथशेष (2017-18) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 62,68 हजार एवं वित्त वर्ष 2016-17 का ₹ 22 लाख बकाया ब्याज भी शामिल हैं।
Opening Balance (2017-2018). includes ₹ 62,68 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF and interest arrears of FY 2016-17 of ₹ 22 Lakh.
- (च) अथशेष (2019-20) में पूंजी से मूल्यहास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 58 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2019-2020). includes ₹ 58 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

2013-2014 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR
SINCE 2013-2014

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenue	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenue	इतिशेष (कालम 2+6-7, 8 एवं 9) Closing Balance (Col.2+6-7, 8 & 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013-2014	23,32,60,81	30,75,00,00	—	2,06,84,11	32,81,84,11	25,61,42,78	—	—	30,53,02,14
2014-2015	30,53,02,14	13,74,93,68	—	1,96,23,88	15,71,17,56	26,11,07,47	—	—	20,13,12,23
2015-2016 (क)	20,08,37,00	12,19,74,28	—	93,90,47	13,13,64,75	29,31,61,81	—	—	3,90,39,94
2016-2017 (ख)	3,85,46,50	25,15,00,00	—	—	25,15,00,00	24,97,83,17	—	—	4,02,63,34
2017-2018 (ग)	4,07,05,72	15,05,60,92	—	50,93,62	15,56,54,54	13,80,50,99	—	—	5,83,09,27
2018-2019 (घ)	5,83,13,68	7,50,00,00	—	23,22,47	7,73,22,47	11,08,00,19	—	—	2,48,35,96
2019-2020 (ङ)	2,48,39,33	13,88,85,50	—	19,44,24	14,08,29,74	11,37,39,90	—	—	5,19,29,17
2020-2021	5,19,29,17	15,47,48,24	—	25,66,53	15,73,14,77	10,75,89,06	—	—	10,16,54,88
2021-2022	10,16,54,88	—	—	16,74,98	16,74,98	10,32,65,17	—	—	64,69
2022-2023	64,69	10,00,00,00	—	25,88	10,00,25,88	9,85,38,89	—	—	15,51,68

- (क) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी में अंतरित ₹ (-)4,75,23 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ (-)4,75,23 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.
- (ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के रे.सु. निधि से अंतरित ₹ (-)4,93,44 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ (-)4,93,44 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to RSF.
- (ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 4,42,38 हजार विकास निधि में शामिल हैं एवं इस वित्तीय वर्ष में दिखाए गए 'निधि पर ब्याज' में विगत वर्ष का ₹ 22.64 करोड़ का बकाया ब्याज भी शामिल है।
Includes ₹ 4,42,38 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital. "Interest on fund" includes Rs. 22.64 crore of interest arrears of previous financial year.
- (घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 4,41 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ 4,41 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital.
- (ङ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 3,37 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes Rs. 3,37 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital.

2022-2023 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2022-2023

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र. स. No	रेलवे ईकाई Railways/ Units	31-3-2022 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2022	1-4-2022 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2022	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	भविष्य निधि में अंशदान से अंतरण Transfer From contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on Fund Balance	शुद्ध जोड़ (कालम (5 to 7) Accretion to Fund (5 to 7)	निकासी Withdrawal	31-3-2023 को इतिशेष (4+8-9) Closing Balance as on 31.3.2023 (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	-13,75,41,750	-13,75,41,750	4,63,19,147	—	-48,13,527	4,15,05,620	5,86,10,415	-15,46,46,545
2	पूर्व Eastern	-29,11,92,813	-29,11,92,813	4,90,58,452	—	-1,01,53,941	3,89,04,511	7,28,78,263	-32,51,66,565
3	पूर्व मध्य E.C.	2,74,25,109	2,74,25,109	3,84,20,000	—	10,33,254	3,94,53,254	3,15,83,402	3,52,94,961
4	पूर्व तटीय E.Coast	12,63,28,003	12,63,28,003	2,21,40,000	—	44,06,623	2,65,46,623	1,17,14,033	14,11,60,593
5	उत्तर Northern	17,66,11,314	17,66,11,314	6,35,74,737	—	62,32,053	6,98,06,790	4,47,34,522	20,16,83,582
6	उत्तर मध्य N.C.	-45,45,97,994	-45,45,97,994	3,04,10,000	—	-1,59,47,319	1,44,62,681	7,32,92,778	-51,34,28,091
7	पूर्वोत्तर N.E	10,91,89,316	10,91,89,316	2,29,06,438	—	39,14,747	2,68,21,185	75,68,834	12,84,41,667
8	पूर्वोत्तर सीमा N.F	9,96,11,855	9,96,11,855	2,01,63,207	—	34,92,905	2,36,56,112	1,08,55,270	11,24,12,697
9	उत्तर पश्चिम N.W.	-3,80,44,471	-3,80,44,471	2,09,47,200	—	-14,04,140	1,95,43,060	2,86,87,509	-4,71,88,920
10	दक्षिण Southern	-19,61,91,680	-19,61,91,680	3,91,61,375	—	-67,99,684	3,23,61,691	5,27,29,295	-21,65,59,284
11	दक्षिण मध्य S.C	-10,18,94,252	-10,18,94,252	3,81,28,637	—	-34,85,105	3,46,43,532	4,24,06,093	-10,96,56,813
12	दक्षिण पूर्व S.E	23,63,49,034	23,63,49,034	3,77,10,875	—	81,86,775	4,58,97,650	2,16,46,274	26,06,00,410
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	13,94,89,778	13,94,89,778	2,16,10,000	—	48,88,100	2,64,98,100	87,62,661	15,72,25,217
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	97,94,308	97,94,308	1,70,40,000	—	3,63,894	1,74,03,894	1,49,03,632	1,22,94,570
15	पश्चिम Western	17,56,15,317	17,56,15,317	4,32,76,925	—	61,13,505	4,93,90,430	2,95,22,181	19,54,83,566
16	पश्चिम मध्य W.C.	98,56,116	98,56,116	2,56,50,000	—	3,32,648	2,59,82,648	2,55,02,676	1,03,36,088
17	चि.रे.का CLW	1,16,41,167	1,16,41,167	14,60,000	—	3,82,966	18,42,966	18,78,696	1,16,05,437
18	ब.रे.का BLW	34,57,155	34,57,155	4,70,000	—	1,16,208	5,86,208	4,46,498	35,96,865
19	प.रे.का. PLW	33,65,382	33,65,382	7,70,000	—	1,07,050	8,77,050	11,09,713	31,32,719
20	स.डि.का. ICF	1,49,33,252	1,49,33,252	9,00,000	—	4,90,430	13,90,430	14,87,087	1,48,36,595
21	रे.प.का. RWF	17,15,242	17,15,242	5,30,000	—	60,473	5,90,473	3,50,148	19,55,567
22	रे.प.का. RWP	-	-	30,000	—	503	30,503	-	30,503
23	रे.डि.का./कपूरथला RCF/KHX	77,00,823	77,00,823	7,20,000	—	2,46,954	9,66,954	13,78,118	72,89,659
24	आ.डि.का./रायबरेली MCF/RBL	-83,023	-83,023	1,20,000	—	-2,418	1,17,582	98,300	-63,741
25	मेट्रो कोलकाता Metro / Kolkata	1,56,46,968	1,56,46,968	19,40,000	—	5,46,530	24,86,530	6,05,317	1,75,28,181
	जोड़ TOTAL	-5,08,15,844	-5,08,15,844	54,34,56,993	—	-16,90,516	54,17,66,477	54,27,51,715	-5,18,01,082
	Strategic सामरिक								
1	उत्तर Northern	2,70,299	2,70,299	82,918	—	9,055	91,973	82,918	2,79,354
2	पूर्वोत्तर सीमा N.F	4,57,03,146	4,57,03,146	85,85,708	—	15,49,608	1,01,35,316	74,78,062	4,83,60,400
3	उत्तर पश्चिम N.W	57,14,278	57,14,278	8,72,800	—	2,05,590	10,78,390	27,294	67,65,374
4	पश्चिम Western	3,249	3,249	1,581	—	135	1,716		4,965
	जोड़ TOTAL	5,16,90,972	5,16,90,972	95,43,007	—	17,64,388	1,13,07,395	75,88,274	5,54,10,093
	कुल जोड़ G.TOTAL	8,75,128	8,75,128	55,30,00,000	—	73,872	55,30,73,872	55,03,39,989	36,09,011

2013-2014 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2013-2014

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to fund	कोविड सम्बंधित मु.शीर्ष-205 हेतु विशेष ऋण Spl Loans for COVID related MH 205	2019-20 सम्बंधित मु.शीर्ष-800 प्रतिकूल शेष की समाप्ति के लिए ऋण Loans towards liqd adv bal 19-20 MH800	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from contribution to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 7) Total Col (3 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष (कालम 2+8-9) Closing Balance at the end of the year Col (2+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013-2014	5,42,04	2,51,65,00,00	—	—	—	10,35,26	2,51,75,35,26	2,47,61,73,58	4,19,03,72
2014-2015	4,19,03,72	2,95,40,00,00	—	—	—	43,39,97	2,95,83,39,97	2,86,42,07,97	13,60,35,72
2015-2016	13,60,35,72	3,48,60,00,00	—	—	—	1,37,60,12	3,49,97,60,12	3,07,00,66,26	56,57,29,58
2016-2017	56,57,29,58	3,54,00,00,00	—	—	—	0	3,54,00,00,00	4,04,62,53,53	5,94,76,02
2017-2018(ख)	7,74,50,67	4,63,97,71,00	—	—	—	76,80,26	4,64,74,51,26	4,52,75,32,55	19,73,69,38
2018-2019	19,73,69,38	4,48,80,00,00	—	—	—	60,63,83	4,49,40,63,83	4,67,18,22,58	1,96,10,63
2019-2020	1,96,10,63	2,13,08,00,00	—	—	—	-7,14,67,99	2,05,93,32,01	4,91,87,89,31	-2,83,98,46,69
2020-2021	-2,83,98,46,69	11,23,00,00	6,30,00,00,00	1,63,98,00,00	—	-4,20,08,53	8,01,00,91,47	4,84,34,96,23	32,67,48,55
2021-2022	32,67,48,55	4,87,00,00,00	—	—	—	55,27,04	4,87,55,27,04	5,19,35,24,32	87,51,28
2022-2023(क)	87,51,28	5,53,00,00,00	0	0	0	7,38,72	5,53,07,38,72	5,50,33,99,89	3,60,90,11

(क) इसमें साधारण संचालन व्यय (547000000), विविध व्यय (1000000) एवं निर्माण उद्योग से (5000000) रुपये का विनियोग भी शामिल हैं।
Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (547000000), Miscellaneous Expenditure (1000000) and Manufacturing Suspense (5000000).

(ख) इसमें वित्त वर्ष 2016-17 का बकाया ब्याज भी शामिल है।
Includes interest arrears of financial for 2016-17.

वर्ष 2013-2014 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2013-2014

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 से 6) Total (Col 3 to 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि (7-8) Net Accretion (7-8)	घटाएँ-सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9-10-11) Closing Balance at end of year (Col.2+9-10-11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2013-2014	42,68,16	5,00,00,00	—	—	14,63,40	5,14,63,40	—	5,14,63,40	—	—	5,57,31,56
2014-2015	5,57,31,56	62,33,35,87	—	—	47,46,87	62,80,82,74	54,49,24,00	8,31,58,74	—	—	13,88,90,30
2015-2016	13,88,90,30	57,98,24,35	—	—	45,02,62	58,43,26,97	63,24,74,00	4,81,47,03	—	—	9,07,43,27
2016-2017	9,07,43,27	23,97,99,94	—	—	—	23,97,99,94	29,99,99,86	6,01,99,92	—	—	30,5,43,35
2017-2018 (क)	3,05,43,35	—	—	—	54,43,73	54,43,73	—	54,43,73	—	—	3,59,87,08
2018-2019	3,59,87,08	—	—	—	20,69,26	20,69,26	—	20,69,26	—	—	3,80,56,34
2019-2020	3,80,56,34	—	—	—	19,78,93	19,78,93	—	19,78,93	—	—	4,00,35,27
2020-2021	4,00,35,27	—	—	—	13,61,20	13,61,20	—	13,61,20	—	—	4,13,96,47
2021-2022	4,13,96,47	—	—	—	13,86,78	13,86,78	—	13,86,78	—	—	4,27,83,25
2022-2023	4,27,83,25	—	—	—	14,33,24	14,33,24	—	14,33,24	—	—	4,42,16,49

(क) वित्तिय वर्ष 2017-18 के निधि पर ब्याज में विगत वर्ष का बकाया ब्याज ₹37.87 करोड़ भी शामिल हैं।

"Interest on fund" of financial year 2017-18 includes interest arrears of ₹ 37.87 crore of previous financial year.

2013-2014 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR
SINCE 2013-2014

(हज़ार ₹ में)

(In thousand of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	विना वित्तीय समायोजन के स्थानान्तरित से प्राप्त TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance as on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation From Surplus	निधि में विनियोग Transfer from Central Road Fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अंतरण By Transfer from Major Head 3005	जोड़ (कालम (5 से 7) Total Col (5 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8-9) Closing Balance Col (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013-2014	16,82,89,70	—	16,82,89,70	—	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	19,82,97,88	8,04,97,79
2014-2015	8,04,97,79	—	8,04,97,79	—	14,96,00,00	2,60,97	14,98,60,97	22,06,43,91	97,14,85
2015-2016	97,14,85	8,76,43	1,05,91,28	—	25,07,60,00	2,60,97	25,10,20,97	26,00,59,79	15,52,46
2016-2017	15,52,46	7,73,71	23,26,17	—	1,07,32,03,06	—	1,07,32,03,06	1,07,32,03,06	23,26,17
2017-2018	23,26,17	1,36,26,95	1,59,53,12	1,60,00,00	1,13,75,00,00	—	1,15,35,00,00	1,15,47,69,94	1,46,83,18
2018-2019	1,46,83,18	-2,08	1,46,81,10	—	1,30,00,00,00	—	1,30,00,00,00	1,30,05,81,65	1,40,99,45
2019-2020	1,40,99,45	—	1,40,99,45	—	1,72,50,00,00	—	1,72,50,00,00	1,68,85,74,44	5,05,25,01
2020-2021	5,05,25,01	3,94,10	5,09,19,11	—	—	—	—	-2,89,85	5,12,08,96
2021-2022	5,12,08,96	—	5,12,08,96	—	2,06,00,00,00	—	2,06,00,00,00	2,11,05,42,75	6,66,21
2022-2023	6,66,21	-1,98,76	4,67,45	—	3,00,00,00,00	—	3,00,00,00,00	3,00,01,28,54	3,38,91

वर्ष 2013-2014 से ऋण सेवा निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEBT SERVICE FUND INTEREST BEARING SINCE 2013-2014

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	विनियोग ऋण सेवा के लिए फंड से अतिरिक्त Appropriation to Debt Service Fund From Surplus	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 4) TOTAL (Col 3 to 4)	वर्ष के दौरान निधि से व्यय Expenditure from the fund during the year	इतिशेष (कालम 2+5-6) Closing Balance (Col. 2+5-6)
1	2	3	4	5	6	7
2013-2014	—	1,65,40,46	4,13,51	1,69,53,97	—	1,69,53,97
2014-2015	1,69,53,97	56,64,39	9,89,31	66,53,70	—	2,36,07,67
2015-2016	2,36,07,67	34,87,98,12	79,20,27	35,67,18,39	—	38,03,26,06
2016-2017	38,03,26,06	—	—	—	30,03,03,23	8,00,22,83
2017-2018 (क)	8,00,22,83	—	1,63,80,66	1,63,80,66	7,71,02,37	1,93,01,12
2018-2019	1,93,01,12	—	11,09,82	11,09,82	—	2,04,10,94
2019-2020	2,04,10,94	—	10,61,37	10,61,37	—	2,14,72,31
2020-2021	2,14,72,31	—	7,30,06	7,30,06	—	2,22,02,37
2021-2022	2,22,02,37	—	7,43,78	7,43,78	—	2,29,46,15
2022-2023	2,29,46,15	—	7,68,69	7,68,69	—	2,37,14,84

यह निधि वर्ष 2013-14 से प्रारंभ हुई है।

This fund Commenced form the year 2013-14.

(क) वित्तिय वर्ष 2017-18 के निधि पर ब्याज में विगत वर्ष का बकाया ब्याज ₹132.35 करोड़ भी शामिल हैं।

"Interest on fund" of financial year 2017-18 includes interest arrears of ₹ 132.35 crore of previous financial year.

वर्ष 2017-2018 से राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH ACCOUNT YEAR BY YEAR
SINCE 2017-2018

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष राशि Balance as on 31st March	विना वित्तीय समायोजन के अंतरित से प्राप्त TWFA	1 अप्रैल को अथशेष Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	जोड़ कालम (4+5) Total Col (4+5)	निधि से निकासी Withdrawal from the fund	इतिशेष कालम (6-7) Closing Balance Col (6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2017-2018	—	—	—	1,61,00,00,00	1,61,00,00,00	1,60,90,74,61	9,25,39
2018-2019	9,25,39	—	9,25,39	1,80,23,86,17	1,80,33,11,56	1,80,15,33,21	17,78,35
2019-2020	17,78,35	—	17,78,35	1,52,00,76,20	1,52,18,54,55	1,50,23,88,40	1,94,66,15
2020-2021	1,94,66,15	-3,94,10	1,90,72,05	10,00,00,00	11,90,72,05	3,14,24,76	8,76,47,29
2021-2022	8,76,47,29	—	8,76,47,29	2,50,00,00,00	2,58,76,47,29	2,47,31,54,27	11,44,93,02
2022-2023	11,44,93,02	—	11,44,93,02	1,15,17,38,20	1,26,62,31,22	1,17,97,41,86	8,64,89,36

यह निधि वर्ष 2017-18 से प्रारंभ हुई है।
This fund Commenced form the year 2017-18.

वर्ष 2022-2023 से सॉवरेन हरित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING SOVEREIGN GREEN FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2022-2023

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष राशि Balance as on 31st March	विना वित्तीय समायोजन के अंतरित से प्राप्त TWFA	1 अप्रैल को अथशेष Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	जोड़ कालम (4+5) Total Col (4+5)	निधि से निकासी Withdrawal from the fund	इतिशेष कालम (6-7) Closing Balance Col (6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2022-2023	—	—	—	1,02,39,00,01	1,02,39,00,01	1,02,39,00,01	—

यह निधि वर्ष 2022-23 से प्रारंभ हुई है।
This fund Commenced form the year 2022-23.

क्र.सं. S.No.	रेलवे/उकाशवां Rlys/Units	कमी		रेलवे/उकाशवां Rlys/Units	कमी	
		स्टाक सन्तुलन के कारण Due to Stock Verification	Deficiency भंडार का पुनर्व्यापन Revaluation of Stores		स्टाक सन्तुलन के कारण Due to Stock Verification	Deficiency भंडार का पुनर्व्यापन Revaluation of Stores
			निर्यात Miscellaneous			निर्यात Miscellaneous
1.	सूख Central	1792	0	-1289571	0	21479
2.	पूर्व Eastern	524	0	325305	0	0
3.	पूर्व मध्य E.C.	53	153	0	838009	1990
4.	पूर्व रेलीय E.Co.	0	5	144107	1866	237709
5.	उत्तर N.R.	2373	0	533792	0	0
6.	उत्तर (सामरिक) N.R. (Sig)	0	0	0	0	0
7.	उत्तर मध्य N.C.	7682	0	-6108	0	635113
8.	पूर्वोत्तर N.E.	0	0	5244	9804	392979
9.	पूर्वोत्तर सीमांत N.E.	0	0	8123	32031	498052
10.	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.E.(Sig)	0	0	0	19273	154609
11.	उत्तर पश्चिम N.W.	5113	1	265074	0	0
12.	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Sig)	0	0	0	3127	26656
13.	रेलिया S.R.	2815	0	44526	-10434	0
14.	रेलिया मध्य S.C.	218	5720	925	0	0
जोड़ Total		20570	5874	31417	6118	1128088

क्र.सं. S.No.	रेलवे इकायाँ Rlys/Units	रतनाक मजदूरी के कारण Due to Stock Verification	अधिशेष Deficiency	अन्य Miscellaneous
			भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	
15.	सड़िका चूई S.E.	5450	0	21479
16.	सड़िका चूई मज S.E.C.		4210	0
17.	सड़िका सड़िका S.W.	1	838009	1990
18.	सड़िका W.R.	1866	19501	237709
19.	परिमित (सड़िका) W.(Stg.)		0	0
20.	परिमित मज W.C.	0	0	635113
21.	चिड़िका C.L.W.	9804	0	392979
22.	चिड़िका B.L.W.	32031	0	498052
23.	सड़िका I.C.F.	19273	0	154609
24.	रेपका R.W.F.*	0	0	0
25.	रेल कोच केन्द्री R.C.F.	3127	0	26656
26.	परेका P.L.W.	-10434	0	0
27.	रेपका R.W.P.	0	0	0
28.	आकालिकेन्द्री M.C.F.	0	0	-840499
	जोड़ Total	6118	861720	1128088

क्र.सं. S.No.	रेलवे/एकाइयां Rlys/Units	स्टॉक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	कमी Deficiency	विशेष Miscellaneous
			वर्षा का पूर्वमाहान Revolution of Stores	
1.	मध्य Central	1792	0	-1289571
2.	पूर्व Eastern	524	0	325305
3.	पूर्व मध्य E.C.	53	153	0
4.	पूर्व मध्य E.Co.			144107
5.	उत्तर N.R.	2373	0	533792
6.	उत्तर (सामरिक) N.R. (Sig)	0	0	0
7.	उत्तर मध्य N.C.	7682	0	-6108
8.	पूर्वोत्तर N.E.	0	0	5244
9.	पूर्वोत्तर सीमांत N.E.	0	0	8123
10.	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.E.(Sig)	0	0	0
11.	उत्तर पश्चिम N.W.	5113	1	265074
12.	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Sig)	0	0	0
13.	दक्षिण S.R.	2815	0	44526
14.	दक्षिण मध्य S.C.	218	5720	925
	जोड़ Total	20570	5874	31417

2022-2023 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण
STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2022-2023

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification										पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation										विविध Miscellaneous				
क्र. सं. S. No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अवशेष Opening Balance	अधिक्य (+) Surplus (+)	कमी (-) Deficiency (-)	शुद्ध अधिक्य (+) कमी (-) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिक्य/कमी का कुल निकाली से प्रतिफल % age of Net Surplus/ Deficiency to total issues during the year	अवशेष Opening Balance	अधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध अधिक्य (+) कमी (-) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिक्य/कमी का कुल निकाली से प्रतिफल % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अवशेष Opening Balance	अधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध अधिक्य (+) कमी (-) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
1.	मध्य Central	-44165	452	1792	-1340	0	-45505	-0.01	0	0	0	0	0	0	0.00	-1494930	97260	-1289571	1386831	0	-108099			
2.	पूर्व Eastern	0	-607	524	-1131	-1131	0	-0.01	0	0	0	0	0	0	0.00	1224	2009255	325305	1683950	1685174	0			
3.	पूर्व मध्य East Central	1467	687	53	634	0	2101	0.01	5902	424	153	271	0	6173	0.01	3	0	0	0	0	3			
4.	पूर्व रेल्वे East Coast	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	-28813	180947	144107	36840	73680	-65653			
5.	उत्तर Northern	0	913	2373	-1460	-1460	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	821748	1290939	533792	757147	848817	730078			
6.	उत्तर (सामरिक) Northern (Sig)	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0			
7.	उत्तर मध्य North Central	15920	6819	7682	-863	-863	15920	-0.01	0	0	0	0	0	0	0.00	-131517	432234	-6108	438342	455314	-148489			
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	-2195	-264	0	-264	-2747	288	0.00	-173	0	0	0	-173	0	0.00	365548	549525	5244	544281	1067918	-158089			
9.	पूर्वोत्तर सेमा Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	751099	188831	8123	180708	633098	298709			
10.	पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier (Sig)	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0			
11.	उत्तर पश्चिम North Western	775	15058	5113	9945	9947	773	0.04	0	77	1	76	76	76	0.00	11481	56353	265074	-208721	-198368	1128			
12.	उ.प. (सामरिक) North Western (Sig)	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0			
13.	दक्षिण Southern	11736	482	2815	-2333	-57	9460	-0.01	13283	0	0	0	0	13283	0.00	9725	38474	44526	-6052	-1	3674			
14.	दक्षिण मध्य South Central	12357	2	218	-216	-432	12573	0.00	-30145	211085	5720	205365	410730	-235510	0.86	-3183	4022	925	3097	6194	-6280			
15.	दक्षिण पूर्व South Eastern	0	5313	5450	-137	-137	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	47643	443501	21479	422022	422022	47643			
16.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E. Central	0	0	0	0	0	0	0.00	0	514448	4210	510238	510238	0	6.56	0	37933	0	37933	37933	0			
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	-189020	23	1	22	0	-188998	0.00	-65602	914506	838009	76497	0	10895	0.36	365684	114865	1990	112875	0	478559			
18.	पश्चिम Western	-2445	112	1866	-1754	-2447	-1752	-0.01	14694	1592	19501	-17909	-3157	-58	-0.07	625395	730394	237709	492685	822687	295393			
19.	पश्चिम (सामरिक) Western (Sig)	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0			
20.	पश्चिम मध्य West Central	-64299	49	0	49	144	-64394	0.00	33580	0	0	0	0	33580	0.00	-613609	8033	635113	-627080	-744403	-496286			
21.	मिड्रेल C.L.W.	0	208	9804	-9596	-9596	0	-0.02	0	0	0	0	0	0	0.00	-386587	308461	392979	-84518	-150998	-320107			
22.	बरेल्ला B.L.W.	182869	0	32031	-32031	0	150838	-0.08	0	0	0	0	0	0	0.00	191631	545218	498052	47166	0	238797			
23.	सह्यद्रि I.C.F.	-1485231	15603	19273	-3670	-552	-1488349	-0.01	0	0	0	0	0	0	0.00	18112	8454	154609	-146155	-128043	0			
24.	रेलम R.W.F.	-1901	2274	0	2274	0	373	0.02	0	-653	0	-653	-653	0	-0.01	26863	88054	0	88054	112654	2263			
25.	रेलिका R.C.F.	-4655	201	3127	-2926	-472	-7109	-0.01	967	0	0	0	0	967	0.00	-65545	593092	26656	566436	548993	-48102			
26.	चंद्रम. P.L.W.	-50	-34950	-10434	-24516	0	-24566	-0.07	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0			
27.	रेलस.बेल्ला R.W.P/Bela	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0			
28.	आदिका. MCF	4188	14787	0	14787	14787	4188	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	-840499	840499	0	840499			
अंश. TOTAL		-1564649	27162	81688	-54526	4984	-1624159	0.00	-27494	1641479	867594	773885	917061	-170670	0.00	511972	7725845	1159505	6566340	5492671	1585641			

टिप्पणी. 1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध वर्गों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम से ₹ 7285699 हजार का अधिक्य हुआ, जिससे ₹ 9394486 हजार का अधिक्य और ₹ 2108787 हजार की कमी शामिल है।
The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of ₹ 7285699 thousand made up of surplus of ₹ 9394486 thou.and deficiency of ₹ 2108787 thousand.

Note

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और अन्य विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अर्थी काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था।
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने मासिकद्वारा आयोजित मूल्य सूची से मूल्य खता दरों की तुलना करके किया था।
The work of revaluation of Stores was done by the Accounts staff by comparing the Price ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

रेलवे खानपान - वर्ष 2022-2023 के लिए लाभ और हानि लेखा
RAILWAY CATERING - PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2022-2023

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars		2021-2022	2022-2023	विवरण Particulars		2021-2022	2022-2023	
1.	प्रारंभिक स्टॉक To Opening Stock	1,74,11	1,64,92	1.	(क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	14,24,22	21,53,95	
2.	भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान आदि की खरीद। To purchase during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Deptt. Catering estt. e.g. aerated water, bakery products, tinned articles etc.	11,02,05	17,14,99		(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	47,88	78,64	
3.	(i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मर्दों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया। To expenditure in respect of replacements, loss breakage & obsole of items charged to Development Fund (1) (ii) स्टॉक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टॉक का मूल्य जो बड़े खाते में डाला गया। To value of stock or raw material & provision etc. written off.	2,09	2,73	2.	अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	2,92,68	1,80,62#	
4.	(क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि। (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc. (ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	29,76	27,95	*3.	अंतिम स्टॉक द्वारा By closing stock	1,64,92	2,14,21	
5.	कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	47,88	78,64	4.	हानि द्वारा By loss	21,78,41	18,77,28	
		44,96	81,80	जोड़ Total		41,08,11	45,04,70	
				टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मर्दों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया। Note -1 Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.				
				प्रारंभिक स्टॉक Opening Stock		अंतिम स्टॉक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence	
				1		2	3	4
				52199		0	51926	273
# इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 1,53,92,512/- जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं। This includes an amount of ₹ 1,53,92,512/- by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.								

रेलवे खानपान - वर्ष 2022-2023 के लिए लाभ और हानि लेखा
RAILWAY CATERING - PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2022-2023

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2021-2022	2022-2023	विवरण Particulars
6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं)। To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dining Restaurants, Buffet cars etc. (ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	25,45,98 43,94	23,10,88 0	(क) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं। (A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund are entitled to Gratuity/Pension. (*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टॉक और यूनितों के पास रखा गया स्टॉक शामिल है। () Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of :- (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc. (ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	6,89 0	10,18 0	विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं। Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.
8. छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges. (ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	24,02 15,45 70,01	31,02 25,28 55,17	टिप्पणी- (i) 31.3.2023 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि (₹ 0) है। Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2023 is (₹ 0).
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel			
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.			
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	0	0	
12. लाभ To profit	0	0	
जोड़ Total	41,08,11	45,04,70	

31-3-2023 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2023

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्र.सं. S.No	उचन्त शीर्ष Suspense Head	31-3-2023 को बकाया शेष Balances ending as on 31.3.2023		2022-2023 से संबंधित Relating to the year 2022-2023		2021-2022 से संबंधित Relating to the year 2021-2022		2021-2022 से पहले की अवधि से संबंधित Relating period to the prior to year 2021-2022	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	विविध अग्रिम (राजस्व) Misc. Adv. (Revenue)	18028588	35215371	8158064	12532549	2508028	4935268	7362496	17747554
2.	विविध अग्रिम (पूंजी) रेलवे Misc. Adv. (Capital) Railways	9437988	63086855	2562543	4423621	1432692	8007974	5442753	50655260
	म.प.प. M.T.P.'s	1173403	128797045	16863	14454469	47411	22699051	1109129	91643525
	जोड़ Total	10611391	191883900	2579406	18878090	1480103	30707025	6551882	142298785
3.	खरीद Purchase	507823290	447144444	197935077	182365630	144393683	124284019	165494530	140494795

टिप्पणी Remarks

(लाख ₹ में)
(In lakhs of ₹)

विविध अग्रिम (राजस्व)

Miscellaneous Advance (Revenue)

2021-2022 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष ₹103850.58 लाख (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का ₹ शेष 177475.54 लाख और जमा खाते का शेष ₹73624.96 लाख था

The net debit balance relating to the period prior to 2021-2022 was ₹103850.58 lakhs is made up of debit balance of ₹177475.54 lakhs and credit balance of ₹73624.96 lakhs.

(अ) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:-

THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-

(i) ऐसी मदें जिनका समायोजन अपेक्षित है:-

Items awaiting adjustment for:-

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण

Want of acceptance of parties

पू.रे. ER	पूर्व तटीय ECO	उ.रे. NR	
234.70	626.95	1333.01	
पूर्वोत्तर सीमांत NF	द.रे. SR	द.पू.म. SEC	द.प. SW
6.98	537.69	621.54	353.14
			3714.01

31-3-2023 को उच्चतम के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2023 (Contd.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:

Want of adequate particulars and correct allocation:

पू.रे. ER	पू.म. EC	पूर्व तटीय ECO	उ.रे. NR	उ.प.रे. NW	
546.69	113.73	169.57	962.38	5.63	
उ.म. NC	द.रे. SR	द.प. SW	प.म. WC		-30991.42
1581.65	-34501.72	20.05	110.60		

(ग) संबंधित वाउचरों के अभाव के कारण:

Want of relevant voucher:

म.रे. CR	पू.म. EC	पूर्व तटीय ECO	उ.रे. NR	
4023.87	75.82	704.11	1797.81	
पूर्वोत्तर NE	पूर्वोत्तर सीमांत NF	द.पू. SE	द.पू.म. SEC	8562.90
274.51	27.89	1011.74	0.10	
द.प. SW	प.म. WC			
533.37	113.68			

(ii) कर्मचारियों तथा फर्मों को दिए गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें:

Items relating to advance to staff and firms. Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:

पू.रे. ER	पूर्व तटीय ECO	उ.रे. NR	उ.म. NC	
1163.97	107.18	16283.77	518.08	
द.पू.म. SEC	उ.प. NW	द.रे. SR	द.म. SC	24369.42
39.82	1.01	5515.46	133.06	
द.पू. SE	द.प. SW	प.म. WC		
600.08	0.36	6.63		

(iii) खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए:

Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of other Railways

उ.रे. NR	पूर्वोत्तर NE	द.रे. SR	द.पू. SE	9971.25
5339.54	4337.81	115.99	177.91	

(iv) अन्य विविध मदें:

Other Miscellaneous items:

पू.रे. ER	उ.प. NW	पूर्वोत्तर सीमांत NF	प.म. WC	
15.98	56.47	1093.30	1913.54	
म.रे. CR	उ.म. NC	पूर्वोत्तर NE	उ.रे. NR	
5239.60	14350.97	393.00	118.41	57173.33
द.रे. SR	द.पू. SE	प.रे. WR		
13682.49	180.42	10591.64		
द.पू.म. SEC	द.प. SW	द.म. SC		
7239.12	51.64	2246.75		

(v) जोखिम खरीद:

Risk Purchase:

म.रे. CR	उ.प. NW	द.म. SC	प.रे. WR	प.म. WC	3787.68
40.39	1846.88	342.82	452.90	1104.69	

(vi)	सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम: <u>Deposit & Advances with Public & Private Bodies:</u>					
	म.रे. CR 7958.58	पूर्व तटीय ECO 0.05	द.रे. SR 347.03	द.म. SC 9019.42		17867.10
	द.पू. SE 192.44	द.प. SW 22.42	प.रे. WR 327.16			
(vii)	राज्य विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि <u>Security Deposit with State Electricity Board.</u>					
	पू.रे. ER 0.40	पूर्व तटीय ECO. 8335.82	उ.म. NC 5596.59	द.पू. SE 5026.31		70076.74
	द.प. SW 1000.24	द.रे. SR 17875.16	द.म. SC 46.94	प.म. WC 32195.28		
(viii)	खजांची के पास कमी <u>Shortage with Cashier</u>					
	द.म. SC 4.39					4.39
(ix)	अदालती मामले : <u>Court Cases:</u>					
	पू.रे. ER 13.48	द.पू. SE 1259.71	द.रे. SR 1334.20	द.म. SC 6493.86	प.रे. WR 767.53	9868.78
(x)	विभाजन से पहले के लेन-देन <u>Pre-partition transactions:</u>					
	द.रे. SR 14.96					14.96
(xi)	पाकिस्तान से किराया और जुर्माना <u>Hire & Penalty charges from Pak</u> उ.रे. NR (1955.52)					1955.52
(xii)	म.प.प. <u>M.T.Ps</u> कोलकता KOLKATA (1100.88)					1100.88
					नामे Debit	177475.54
(ब)	जमा खाते का शेष मुख्यतः निम्नलिखित से हैं:- <u>THE CREDIT BALANCE MAINLY DUE TO:</u>					
(i)	ऐसी मदे, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित हैं: <u>Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc:</u>					
	म.रे. CR 37.99	द.रे. SR 8860.55	द.म. SC 15111.65	द.प. SW 2.94	प.म. WC 21570.09	45583.22

31-3-2023 को उच्चतम के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2023 (Contd.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ii)	अन्य विविध मदें: <u>Other Miscellaneous Items:</u>					
	उ.म. NC	उ.प. NW	द.रे. SR	द.म. SC	द.म. SE	
	9019.32	471.69	13806.23	309.05	0.35	
	द.प. SW	प.म. WC	पूर्व तटीय ECO	पूर्वोत्तर सीमांत NF		26738.31
	0.91	2021.21	3.29	1106.26		
(iii)	जोखिम खरीद <u>Risk Purchases</u>					
	द.म. SC (192.67)					192.67
(iv)	विभाजन से पहले के लेन-देन: <u>Pre-partition transactions:</u>					
	द.रे. SR (0.12)					0.12
(v)	म.प.प. <u>M.T.Ps</u>					
	कोलकता KOLKATA (1110.64)					1110.64
				जमा Credit		73624.96
				शुद्ध नामे Net Debit		103850.58

मद सं. 2- विविध अग्रिम (पूंजी)

Miscellaneous Advance (Capital)

2021-22 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 1357469.03 लाख (नामे) था, जिसमें नाम खाते का शेष ₹ 1422987.85 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 65518.82 लाख था।

The net debit balance relating to the period prior to 2021-2022 was Rs. 1357469.03 lakhs is made up of debit balance of Rs. 1422987.85 lakhs and credit balance of Rs. 65518.82 lakhs.

(अ) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:-

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-

(i) ऐसी मदें जिनका पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है:

Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:

	म.रे. CR	पू.म. EC	उ.रे. NR	उ.प. NW	द.पू. SE	
	5.54	70.78	426909.44	69.37	1268.86	
	प.रे.का. PLW	स.डि.का. ICF	रे.प.का. RWF	रे.डी.का. RCF		430872.01
	120.01	1968.97	193.64	265.40		
(ii)	ठेकेदारों को जारी की गई सामग्री:- <u>Material issued to contractors.</u>					
	द.रे. SR	प.म. WC	रे.वि. RE			55743.63
	564.95	49491.79	5686.89			
(iii)	चल स्टॉक की लागत <u>Cost of Rolling Stock</u>					
	द.पू. SE (1443.15)					1443.15

(iv)	जोखिम खरीद Risk Purchase:								
	द.म. SC 948.74	स.डि.का. ICF 93.43	रे.प.का. RWF 29.46						1071.63
(v)	अन्य विविध मदें Other miscellaneous Items:								
	पू.रे. ER 25.18	द.पू.म. SEC 667.81	प.रे. WR 0.05	उ.रे. NR 9999.14					
	पूर्वोत्तर NE 78.64	द.म. SC 3175.25	द.पू. SE 1563.78	चि.रे.का CLW 48.08					16997.36
	प.रे.का. PLW 1.82	रे.प.का. RWF 616.65	ब.रे.का. BLW 820.96						
(vi)	अन्य रेलो को जारी की गई सामग्री Material Issued to other Railways.								
	रे.प.का. RWF (283.49)								283.49
(vii)	अदालती दावे Court Cases:								
	द.पू. SE 9.93	स.डि.का. ICF 131.40							141.33
(viii)	म.प.प. M.T.P.s:								
	कोलकता KOLKATA (812078.60), चेन्नई CHENNAI (104356.65)								916435.25
								नामे Debit	1422987.85
(ब)	जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हुआ:- THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:-								
(i)	निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है: Other Miscellaneous items including value of Fabricatgion charges awaiting adjustment:								
	द.पू. SE 21.28	द.म. SC 1551.71	प.म. WC 46273.25	रे.प.का. RWF 392.24	रे.डि.का. RCF 17.09	रे.बि. RE 5361.99			53617.56
(ii)	असम्बद्ध मदें Unlinked Items.								
	पू.म. EC 24.37	द.रे. SR 421.11	ब.रे.का. BLW 364.49						809.97
(iii)	म.प.प. M.T.P.s.:								
	कोलकता KOLKATA (6356.43), चेन्नई CHENNAI (4734.86)								11091.29
								जमा Credit	65518.82
								शुद्ध नामे Net Debit	1357469.03

31-3-2023 को उच्चतम के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2023 (Contd.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

मद सं. 3 - खरीद

Item No. 3- Purchase:-

2021-22 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम ₹ -249997.35 लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 1404947.95 लाख तथा जमा खाते का शेष ₹ 1654945.30 लाख था।

The net debit balance relating to the period prior to 2021-2022 was Rs. -249997.35 lakhs (Debit) This is made up of debit balance of Rs. 1404947.95 lakhs and credit balance of Rs. 1654945.30 lakhs.

(अ) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:-

THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-

(i) प्राप्त नामे को सम्बद्ध न कर पाना:

Failure to link debits received:

प.रे. WR	पू.रे. ER	उ.म. NC	उ.प. NW	स.डि.का. ICF	प.म. WC	ब.रे.का. BLW	
5927.27	6881.48	48.34	6245.84	43379.71	62.16	32054.37	94599.17

(ii) अन्य विविध मदें

Other Miscellaneous Items:

द.म. SC	पू.रे. ER	उ.म. NC	पूर्वोत्तर NE	उ.प. NW	द.पू.म. SEC	
3360.35	0.35	929528.47	381.97	876.89	90.61	
द.प. SW	प.म. WC	रे.प.का. RWF	रे.डि.का. RCF	रे.प.स. RWP	आ.डि.का. MCF	964482.86
9520.23	553.32	9741.94	235.50	8280.85	1912.38	

(iii) अस्वीकृत की गई सामग्री:-

Rejected Material:

म.रे. CR	पूर्वोत्तर NE	द.पू.म. SEC	प.रे.का. PLW	
991.67	18.68	11.08	36.64	
रे.डि.का. RCF	आ.डि.का. MCF	रे.प.स. RWP		4599.77
150.77	940.36	2450.57		

(iv) अग्रिम भुगतान:

Advance Payment made:

पू.म. EC	उ.प. NW	द.रे. SR	चि.रे.का. CLW	प.रे.का. PLW	
65.58	6832.56	207861.37	1718.92	35.04	216513.47

(v) प्राप्त सामग्री का जमा न प्राप्त होना:

Non - receipt of credits for Material received.

म.रे. CR	उ.रे. NR	उ.म. NC	उ.प. NW	उ.पू. NE	
86.37	71609.19	14025.17	16698.15	251.14	
पूर्वोत्तर सीमांत NF	द.पू. SE	प.म. WC	चि.रे.का. CLW	प.रे.का. PLW	124358.54
1975.42	3882.49	2226.85	9597.09	4006.67	

(vi) दावा मामलें:

Claim Cases:

उ.पू. NE (24.77)	24.77
------------------	-------

(vii) म.प.प.:

M.T.P.s.:

कोलकता KOLKATA (369.37)	369.37
-------------------------	--------

नामे Debit	1404947.95
------------	------------

31-3-2023 को उच्चत के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2023 (Conclld.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ब) जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित से है:-

THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO :

(i) संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी जमाओं को संबद्ध न कर पाना:

Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance :

पू.रे. ER	उ.रे. NR	उ.म. NC	उ.प. NW	
53736.15	64479.69	11488.12	253.46	
द.रे. SR	द.म. SC	प.म. WC	चि.रे.का. CLW	541871.41
203854.01	4083.50	75.29	14617.17	
स.डि.का. ICF	ब.रे.का. BLW			
94086.97	95197.05			

(ii) अन्य विविध मदें:-

Other Miscellaneous Items:

उ.म. NC	पूर्वोत्तर NE	उ.प. NW	द.म. SC	रे.डि.का. RCF	
931203.05	177.98	2015.20	1609.87	82.52	966710.65
द.प. SW	प.म. WC	आ.डि.का. MCF	रे.प.का. RWF	रे.प.स. RWP	
6192.85	3234.72	1672.46	17871.49	2650.51	

(iii) नामे का प्राप्त न होना:

Non-receipt of debits.

उ.प. NW	द.पू. SE	द.पू.म. SEC	प.रे. WR	प.म. WC	
6076.32	1018.98	1229.58	8721.53	4854.81	113415.93
चि.रे.का. CLW	प.रे.का. PLW	आ.डि.का. MCF			
54318.86	1301.40	35894.45			

(iv) भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गया:

Stores received but payments not made:

म.रे. CR	पूर्वोत्तर NE	पूर्वोत्तर सीमांत NF	उ.प. NW	
3805.72	1936.73	2690.45	5483.87	32868.83
द.पू. SE	पू.म. EC	रे.डि.का. RCF	प.रे.का. PLW	
1026.56	76.57	370.23	17478.70	

(v) म.प.प.

M.T.P.s.

कोलकाता KOLKATA (78.48)

78.48

जमा Credit

1654945.30

शुद्ध नामे Net Debit

-249997.35

अनुबन्ध 'क' 2022-2023
ANNEXURE 'A' 2022-2023

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year				चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More												
अनुमान के अभाव में Want of Estimates												
2021-22	34	702756	0	0	0	0	5286092	39	5988848			
2022-23	34	702568	0	2891	3	21456	949	0	727864			
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates												
2021-22	617	134783609	3714115	22256106	39	13112922	3527295	71	27427583	727	204821630	
2022-23	605	94953563	24863560	13335594	72	7160355	20347893	44	18986067	721	179647032	
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities												
2021-22	264	20002548	7182	5671	75	5688439	0	131	2323267	470	28027107	
2022-23	234	18379288	4456	10576	77	1433018	0	205	12150568	516	31977906	
जोड़ TOTAL												
2021-22	915	155488913	3721297	22261777	114	18801361	3527295	207	35036942	1236	238837585	
2022-23	873	114035419	24868016	13349061	152	8614829	20348842	249	31136635	1274	212352802	

अनुबन्ध 'क' 2022-2023 Annexure 'A' - (जारी Contd.) 2022-2023

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विवरण वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year			विवरण वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विवरण वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवरण वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विवरण वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each										
अनुमान के अभाव में Want of Estimates										
2021-22	4	290	0	0	0	0	0	0	0	290
2022-23	4	290	0	0	0	0	0	1	42	332
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates										
2021-22	30	1095	0	0	0	0	0	0	0	1095
2022-23	25	807	0	0	0	0	0	0	0	807
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities										
2021-22	564	9858	2860	0	43	1332	0	60	1647	15697
2022-23	498	12641	0	-76	36	729	0	94	2539	15833
जोड़ TOTAL										
2021-22	598	11243	2860	0	43	1332	0	60	1647	17082
2022-23	527	13738	0	-76	36	729	0	95	2581	16972

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-

Statistics of Expenditure under objection:-

- (1) वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि (1) Total Amount of Expenditure during the year
- (2) कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है।
Total Amount placed under objection during the year and still under objection (A)
- (3) लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited.
- (4) उपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत Percentage of preceeding year similar to item 3 above.
- (5) ये आंकड़े जमा खाते की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं। The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी — इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपये से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी।
Note— Items in this statement have been classified as above or below one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

Rs. 6198379024

Rs. 64837043

1.05%
1.06%

अनुबन्ध 'क' (i) 2022-2023 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है
Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2022-2023 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विवत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विवत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विवत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विवत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/ Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता Metro Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	386379	0	0	0	0	0	0	0	1	386379
जोड़ Total	34	702568	0	2891	3	21456	949	0	0	37	727864

अनुबन्ध 'क' (i) 2022-2023 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है
Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2022-2023 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम North Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	4	290	0	0	0	0	0	1	42	5	332
दक्षिण मध्य South Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण मध्य South Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम South Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम रेलवे Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य West Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ब.रे.का B.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (i) 2022-2023 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है
Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2022-2023 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates												
विवरण Particulars	विवत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year					विवत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विवत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विवत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each												
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
प.रे.का P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
रे.वि. इलाहाबाद R.E./Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
म.प.प./मुम्बई MTP/ Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
म.प.प./कोलकाता Metro Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	4	290	0	0	0	0	0	1	42	5	332	

अनुबन्ध 'क' (i) 2022-2023 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है
Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2022-2023 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

[illegible]

अनुबन्ध 'क' (i) 2022-2023 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है
Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2022-2023 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates												
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year				चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More												
स.डि.का. I.C.F.	18	271282	0	0	0	0	0	0	0	18	271282	
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
रे.वि इलाहाबाद R.E./ Allahabad	3	1092846	0	-388556	0	0	0	0	0	3	704290	
रे.प.का. R.W.F.	2	9378	692	1023	0	0	0	0	0	2	11093	
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	3	3076825	12224	0	0	0	0	0	0	3	3089049	
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
जोड़ Total	605	94953563	24863560	13335594	72	7160355	20347893	44	18986067	721	179647032	

अनुबन्ध 'क' (i) 2022-2023 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है
Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2022-2023 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates												
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total		
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previ- ous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each												
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	1	50	0	0	0	0	0	0	0	1	50	50
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	7	37	0	0	0	0	0	0	0	7	37	37
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम North Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	4	162	0	0	0	0	0	0	0	4	162	162
दक्षिण मध्य South Central	5	223	0	0	0	0	0	0	0	5	223	223
दक्षिण मध्य South Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम South Western	7	250	0	0	0	0	0	0	0	7	250	250
पश्चिम रेलवे Western	1	85	0	0	0	0	0	0	0	1	85	85
प मध्य West Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ब.रे.का B.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (i) 2022-2023 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है
Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2022-2023 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previ- ous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each											
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	25	807	0	0	0	0	0	0	0	25	807

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

[illegible]

अनुबन्ध 'क' (i) 2022-2023 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है
Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2022-2023 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities								जोड़ Total	
	विवरण वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year			विवरण वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
	मदों की संख्या No. of Items	विवरण वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विवरण वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	मदों की संख्या No. of Items	विवरण वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी है. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More										
म.डि.का. I.C.F.	10	3448689	0	0	1	46875	0	14	642936	25
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Alla-habad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	1	3352	0	7	450298	8
म.प.प./मुंबई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	500	0	0	0	0	0	0	0	500
जोड़ Total	234	18379288	4456	10576	77	1433018	0	205	12150568	516
										31977906

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

122

अनुबन्ध 'क' (i) 2022-2023 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है
Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2022-2023 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities										जोड़ Total	
	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year			विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year			मदों की संख्या No. of Items	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each												
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	2	10	2	10	0
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प.रे.का. P.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	4	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	498	12641	0	-76	36	729	0	94	2539	628	15833	

अनुबन्ध 'क' (ii)-(समाप्त) 2022-2023
ANNEXURE 'A' (ii) (Concl'd:) 2022-2023

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'
ANNEXURE "B"

2022-2023 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण
STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2022-2023

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	अधिशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बढ़े खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	39174	61501	182426332	0.03	70265	47	70312	30363
2	पूर्व Eastern	249613	7230	97677787	0.01	2422	0	2422	254421
3	पूर्व मध्य East Central	356238	1445	174245773	0.00	5657	141	5798	351885
4	पूर्व तटीय East Coast	14183	827357	226415849	0.37	634910	0	634910	206630
5	उत्तर Northern	113435	104534	223760314	0.05	94205	0	94205	123764
6	उत्तर-पूर्व North Central	16521	6955	189705647	0.0037	10691	0	10691	12785
7	पूर्वोत्तर सीमा North-Eastern	477070	53021	42621659	0.12	6795	0	6795	523296
8	उत्तर मध्य North Frontier	12006	18882	76809453	0.02	20199	0	20199	10689
9	उत्तर पश्चिम North Western	1422992	253042	103518016	0.24	75731	0	75731	1600303
10	दक्षिण Southern	81598	20597	99563911	0.02	23893	0	23893	78302
11	दक्षिण मध्य South Central	41946	6251	216436681	0.00	743	0	743	47454
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	408152	260579	182770311	0.14	254549	0	254549	414182
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Cen.	530788	1604989	188634216	0.85	483939	48538	532477	1603300
14	दक्षिण पश्चिम South Western	3369	27450	69530243	0.04	9257	0	9257	21562
15	पश्चिम Western	121621	108574	163005868	0.07	36002	63941	99943	130252
16	पश्चिम मध्य West Central	18663	75969	161163081	0.05	79996	0	79996	14636
17	मेट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	3081527	0.14	1809254	112667	1921921	5423824
	जोड़ Total	3907369	3438376	2401366669	0.14	1809254	112667	1921921	5423824

(क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में ₹ 0.50 ऐसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।

(ख) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवनों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है।

(घ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(च) इसमें बीजक और पार्सल रवनों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है।

(छ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(ज) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

नोट Note:-

(क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में ₹ 0.50 ऐसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।

(ख) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवनों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है।

(घ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(च) इसमें बीजक और पार्सल रवनों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है।

(छ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(ज) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(झ) इसमें वसूल किए गए और बढ़े खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल हैं, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2022-2023 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण
STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO
REVENUE DURING 2022-2023

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य रेलवे Central Railway	स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	30 295623 0 0	1159 125534 0 0	 126693 0	 182426332	 1668541	 66151
2.	पूर्वी रेलवे Eastern Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	111 47 0 0	133306 606 0 0	 133912 0	 97677787	 769025	 145400
3.	पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0 8985 0 8356	0 183050 0 4725	 183050 4725	 174245773	 588791	 1694709

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व.त.रेलवे East Coast Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	316 194 0 0	255116 1641 0 0	 256757 0	226415849	1615190	572
5.	उत्तर रेलवे Northern Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0 236186 0 0	0 147472 0 0	 147472 0	223760314	1298526	251294
6.	उ.म. रेलवे N.C. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	260 1289 0 0	10305 29331 0 0	 39636 0	189705647	579894	330509
7.	पूर्वोत्तर रेलवे North East Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की अधिक प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0 0	0 0	 0			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0 38	0 663	 663	 42621659	 374509	 6766
8.	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे North Frontier Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	947 1216 0 0	76925 25118 0 0	 102043 0	 76809453	 863356	 41663
9.	उत्तर पश्चिम रेलवे North West Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each	143 12253 0 0	11085 25503 0 0	 36588 0	 103518016	 308603	 71330
10.	दक्षिण रेलवे Southern Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each	111 1724 0 0	7912 23283 0 0	 31195 0	 99563911	 561729	 46762

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य रेलवे S. C. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	706 963 0 0	109396 9251 0 0	 118647 0	216436681	1244386	20493
12.	दक्षिण पूर्व रेलवे S.E. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	140 27 0 63	121175 323 0 18	 121498 18	182770311	1546570	1501130
13.	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे S.E.C. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0 5045 0 0	0 122726 0 0	 122726 0	188634216	2023164	519560
14.	द.प. रेलवे S.W. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	177 151	125365 1403	 126768			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:- ₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each	0 0	0 0	0	69530243	620228	4158
15.	पश्चिम रेलवे Western Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each	1260 3854 121 9	235472 66222 63810 130	301694	163005868	2002823	33947
16.	पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each अन्य मदें:- Other Items:- ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each	0 249536 0 0	0 629403 0 0	629403	161163081	577272	13057
	जोड़ Total	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क Wharfage and Demurrage	821294	2478082	2547428	2398285141	16642607	4747501
		अन्य मदें Other Items	8587	69346				

विवरण:-

- इसमें माल अर्जन के मामले में ₹ 2 और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।
Excludes undercharges amounting to ₹2/- and below in the case of goods earnings and ₹1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.
- मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹3081527 हजार की आय शामिल नहीं है।
Excludes earning of ₹3081527 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Conclld.)

2022-2023 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण जोकि
प्रत्येक मद की राशि रु. एक लाख से अधिक है

STATEMENT SHOWING DETAIL REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO
REVENUE ABOVE RS. ONE LAKHS EACH DURING 2022-2023

(हज़ारों में ₹ Amount in ₹)

क्र. सं. S.No.	रेलवे RAILWAYS	मदों की संख्या NO. OF ITEMS	राशि AMOUNT
1	मध्य रेलवे Central Railway	1	159
2	पूर्व रेलवे Eastern Railway	50	21573
3	पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway	193	248853
4	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे North Frontier Railway	124	23209
5	उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway	28	5353
6	दक्षिण रेलवे Southern Railway	22	4354
7	दक्षिण मध्य रेलवे Southern Central Railway	188	58591
8	दक्षिण पूर्वी रेलवे Southern Eastern Railway	105	119163

* * * * *

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
शून्य NIL							

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) गत वर्षों के ₹ 2.5 करोड़ और उससे अधिक के कार्य जिन पर व्यय वर्ष के दौरान बिना बजटीय प्रावधान के किया गया है।
Part-I (b) Works costing ₹ 2.5 crore and over of previous years on which expenditure was booked during the year without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
मध्य रेलवे CR	बुरहानपुर अप/डाउन प्लेटफॉर्म पर सायबान की व्यवस्था, नई स्टेशन इमारत प्रकाश व्यवस्था। सवारीडिब्बा मार्गदर्शन, ड्रॉप एंड गो सुविधा। BAU prov of COP on UP/DN PF, new stn. Bldg. Lighting arrangements. RDSO coach guidance, drop & Go facility.	एलबी-828 LB-828	57867	2018-19	9194	68982	प्रारंभ में वर्ष के लिए बड़ी लाइन में कोई धन आवंटित नहीं किया गया था। चूंकि यह कार्य उन्नत चरण में था और पहले की गई संविदात्मक प्रतिबद्धता की लागत को पूरा करने के लिए बजट के प्रत्येक चरण में धन की मांग की गई थी, जो कि अंततः अंतिम अनुदान 2022-23 में आवंटित किया गया था। Initially no funds were allotted in BG for the year. Since the work were in advanced stage and in order to meet the cost of contractual commitment entered into earlier funds were demanded at each Budget stage, which were finally allotted in Final Grant 2022-23.
	ओढ़ा-ऊँचे प्लेटफॉर्म का निर्माण और आदर्श स्टेशन के लिए यात्री सुविधाओं की व्यवस्था। Odha- Orop const of HLP P/F & prov of passangers aminites for Adarsh station.	एलबी-756 LB-756	28143	2018-19	13298	38853	प्रारंभ में वर्ष के लिए बड़ी लाइन में कोई धन आवंटित नहीं किया गया था। चूंकि यह कार्य उन्नत चरण में था और पहले की गई संविदात्मक प्रतिबद्धता की लागत को पूरा करने के लिए बजट के प्रत्येक चरण में धन की मांग की गई थी, जो कि अंततः अंतिम अनुदान 2022-23 में आवंटित किया गया था। Initially no funds were allotted in BG for the year. Since the work were in advanced stage and in order to meet the cost of contractual commitment entered into earlier funds were demanded at each Budget stage, which were finally allotted in Final Grant 2022-23.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
मध्य रेलवे CR	नांदगांव 2.44 मीटर चौड़े गतायु फुट ओवर ब्रिज का 2.44 मीटर चौड़े फुट ओवर ब्रिज से बदलाव (भविष्य में 4.88 मीटर चौड़े फुट ओवर ब्रिज तक विस्तार, भुसावल छोर पर रैम्प)। NGN Repl of over aged 2.44 M wide FOB with 2.44 M wide (Future ext. up to 4.88 M wide FOB ramp on BSL end.	एलबी-856 LB-856	46552	2018-19	3702	47452	प्रारंभ में वर्ष के लिए बड़ी लाइन में कोई धन आवंटित नहीं किया गया था। चूंकि यह कार्य उन्नत चरण में था और पहले की गई संविदात्मक प्रतिबद्धता की लागत को पूरा करने के लिए बजट के प्रत्येक चरण में धन की मांग की गई थी, जो कि अंततः अंतिम अनुदान 2022-23 में आवंटित किया गया था। Initially no funds were allotted in BG for the year. Since the work were in advanced stage and in order to meet the cost of contractual commitment entered into earlier funds were demanded at each Budget stage, which were finally allotted in Final Grant 2022-23.
	भुसावल प्लेटफॉर्म सं. 1/3, 4/6 और 7/8 (मध्य भाग) प्लेटफॉर्म सायबान की व्यवस्था शेगांव प्लेटफॉर्म सं.1/2 पर प्लेटफॉर्म सायबान का विस्तार समेकित कार्य BSL-prov of COP on PF no. 1/3, 4/6 & 7/8 (Middle portion) SEG-Extn of COP on PF 1/2 (Umbrella work)	एलबी-757 LB-757	66599	2018-19	3866	70465	प्रारंभ में वर्ष के लिए बड़ी लाइन में कोई धन आवंटित नहीं किया गया था। चूंकि यह कार्य उन्नत चरण में था और पहले की गई संविदात्मक प्रतिबद्धता की लागत को पूरा करने के लिए बजट के प्रत्येक चरण में धन की मांग की गई थी, जो कि अंततः अंतिम अनुदान 2022-23 में आवंटित किया गया था। Initially no funds were allotted in BG for the year. Since the work were in advanced stage and in order to meet the cost of contractual commitment entered into earlier funds were demanded at each Budget stage, which were finally allotted in Final Grant 2022-23.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
मध्य रेलवे CR	भुसावल बी केबिन और सवादा पैनल और सिगनल—प्रणाली के गियरों का बदलाव Bhusawal B Cabin & Savada Repl of Panel and Signaling gears	पीबी—589 PB-589	70548	2015-16	948	63858	प्रारंभ में वर्ष के लिए बड़ी लाइन में कोई धन आवंटित नहीं किया गया था। चूंकि यह कार्य उन्नत चरण में था और पहले की गई संविदात्मक प्रतिबद्धता की लागत को पूरा करने के लिए बजट के प्रत्येक चरण में धन की मांग की गई थी, जो कि अंततः अंतिम अनुदान 2022-23 में आवंटित किया गया था। Initially no funds were allotted in BG for the year. Since the work were in advanced stage and in order to meet the cost of contractual commitment entered into earlier funds were demanded at each Budget stage, which were finally allotted in Final Grant 2022-23.
	मिराज लातूर आमान परिवर्तन Miraj Lathur GC	डीईएल (17-18 में से 14) Del (14 of 17-18)	8022400	1993-94	7250	10610449	न्यायालय के आदेश के अनुसार भूमि के भुगतान के लिए व्यय उपगत किया गया था। Exp was incurred for Land payment as per Court orders.
	पुन्ताम्बा—शिरडी Puntamba - Shirdi	डीईएल del	784400	2001-02	255385	1156136	पणवेल कर्जत (भूमि अधिग्रहण) के हटाए गए कार्य में वर्ष 2022-23 के दौरान उपगत व्यय शून्य है। इसलिए यह कार्य अनुलग्नक घ के भाग। (ख) की सूची में शामिल नहीं है। 255385 रुपये (हजार) के व्यय को पुणतांबा - शिरडी के हटाए गए कार्य में शामिल किया गया है और उस प्रभाव तक अनुलग्नक-घ को भाग। (ख) में शामिल करके संशोधित किया गया है। In the deleted work of Panvel Karjat (land Acquisition) expenditure incurred during the year 2022-23 is NIL. Hence this work is not included in the list of Part I (b) of Annexure D. Exp of Rs. 255385 (ths) has been included in the deleted work of Puntamba -shirdi and to that effect Ann-D is revised by including in part I (B).

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
पूर्व तट रेलवे ECOR	तालचेर – संबलपुर नई लाइन TLHR-+Sambalpur New Lines	सीएपी (सीएचजी) CAP (Charge)	5180000	1982-83	1566	4846313	न्यायालय के आदेश के अनुसार भूमि के भुगतान के लिए उच्चतर मुआवजा। Higher compensation of land payment made as per Court's order.
	लांजीगढ़ रोड – जूनागढ़ नई लाइन Lanjigarh Road- Junagarh New Line	सीएपी (सीएचजी) CAP (Charge)	3081976	1993-94	6737	2901568	न्यायालय के आदेश और अंतिम पारित बिल के अनुसार भूमि के भुगतान के लिए उच्चतर मुआवजा। Higher compensation of land payment made as per Court's order and final bill passed.
	सम्बलपुर – रेंगाली दोहरीकरण SBP-Rengali Doubling	सीएपी CAP	995776	2002-03	4584	1249301	अंतिम बिल पारित कर दिया गया है। Final bill Passed.
	टिटिलागढ़ – लांजीगढ़ रोड दोहरीकरण Titlagarh-Lanjigarh Road Doubling	सीएपी (सीएचजी) CAP (Chg)	10011077	1997-98	4403	1748917	न्यायालय के आदेश के अनुसार भूमि के भुगतान के लिए उच्चतर मुआवजा। Higher compensation of land payment made as per Court's order.
	डेलंग – पुरी (28.70 किलोमीटर) Delang-Puri (28.70 KM)	सीएपी (सीएचजी) CAP (Chg)	2347181	2011-12	1830	2289597	न्यायालय के आदेश के अनुसार भूमि के भुगतान के लिए उच्चतर मुआवजा। Higher compensation of land payment made as per Court's order.
	कनिहा – तालचेर में एनटीपीसी/ कन्हिया साइडिंग का विद्युतीकरण Kaniha - Electrification of NTPC/Kanhia siding at TLHR	सीएपी (सीएचजी) CAP (Chg)	458388	2010-11	315	458093	पंचाटों को मध्यस्थता शुल्क का भुगतान। Payment of Arbitration of Fees to Arbitrators.
	मंजूरि रोड – वैतरणी रोड Manjuri Road- Baitarani Road	डीएफ3 (सीएचजी) DF3 (Chg)	49866	2004-05	35	49901	व्यावसायिक बिलों का भुगतान। Payment of Professional bills.
	खोरधा मंडल के भद्रक – बाउदपुर रेलवे स्टेशनों के बीच रेल कि.मी.-298 / 16-17 पर रोड ओवर ब्रिज ROB in lieu of at KM-298/16-17 between BHC- Baudpur stations of khurda Division	एसएफ (सीएचजी) SF (Chg)	189457	2008-09	241	47371	माननीय ओडिशा उच्च न्यायालय के आदेश के अनुसार मध्यस्थता की फीस का भुगतान। Payment of Arbitrator's fees as per order of Hon'ble Odisha High Court.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दक्षिण रेलवे SR	तिरुच्चिरापल्लि मंडल 78 अदद बिना चौकीदार वाले रेल फाटकों पर चौकीदार की तैनाती। TPJ Division: Manning of U/m LC 78 Nos.	संरक्षा निधि SF	129913	06.01.2018	590	590	बिजली विभाग द्वारा उपगत व्यय Expenditure incurred by ELE Dept.
		राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK	153339		0	103147	
	मइलाडुतुरै – काटपाडी (बड़ी लाइन) ढलवा प्रबलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों के साथ रेल किलोमीटर 27 / 500–600 पर रेल फाटक 26 (बिना चौकीदार वाला) के स्थान पर सब-वे का निर्माण MV_KPD (BG) construction of subway in lieu of LC 26 (UM) at Km 27/500-600 with pre-cast RCC box	संरक्षा निधि SF	0	07.07.2018	64	64	एएनएचएम / तिरुच्चिपल्लि द्वारा पारित पर्यावरण निधि। Environment fund passed by Anhm/TPJ.
		राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK	28888		0	2753	
	विल्लुपुरम – तिरुच्चिरापल्लि (कॉर्ड लाइन) कंडम्पाक्कम और विल्लुपुरम रेलवे स्टेशनों के बीच रेल किलोमीटर 166 / 300–400 पर रेल फाटक 127 के स्थान पर प्रस्तावित सब-वे। VM-TPJ (CL) Between KDMD & VM Statiion. Proposed subway in lieu of LC 127 at Km. 166/300-400	संरक्षा निधि SF	0	12.02.2013	284	284	एएनएचएम / तिरुच्चिपल्लि द्वारा पारित पर्यावरण निधि। Environment fund passed by Anhm/TPJ.
		राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK	31236		0	4360	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दक्षिण रेलवे SR	तिरुच्चिरापल्लि मंडल मइलाडुतुरै – तिरुवारूर रेलखंड में रेल किलोमीटर 22/0-100 बिना चौकीदार वाले रेल फाटक सं. 21 के स्थान पर सब-वे का निर्माण TPJ Division- Mayiladuthurai- Thiruvapur Section - Construction of Subway in lieu of unmanned level crossing No.21 @ Km 22/0-100	संरक्षा निधि SF	608	15.05.2013	0	0	भण्डार नामे डाला गया 205 रुपये (000s) Stores debits booked Rs 205 (000s)
		राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK	32707		205	32912	
	विल्लुपुरम – तिरुच्चिरापल्लि कॉर्ड लाइन चौकीदार वाले रेल फाटक सं. 203 के स्थान पर प्रस्तावित सब-वे VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC No. 203	संरक्षा निधि SF	0	01.12.2019	8655	9488	कार्य पूरा हो गया। अगस्त में शामिल किए गए रेल फाटक 149 में कार्य को पूरा करने के बाद अंतिम बिल लिखा जाएगा। Work completed.Final bill to be written after completion of work in LC 149 included in the Agt.
		राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK	37680		0	23275	
	विल्लुपुरम – तिरुच्चिरापल्लि मुख्य लाइन चौकीदार वाले रेल फाटक सं. 312 के स्थान पर प्रस्तावित सब-वे VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC No. 312	संरक्षा निधि SF	0	07.07.2020	10832	10832	जन आंदोलन के कारण कार्य त्यागने की योजना बनाई गई है। Work planned to be dropped due to public agitation.
		राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK	40061		0	810	
	विल्लुपुरम जं. – तिरुच्चिरापल्लि जंक्शन (मुख्य लाइन) संपूर्ण जुड़नार नवीकरण-30.0 कि.मी. Villupuram jn. - Tiruchchirappalli jn (Main) - TFR - 30.0 km	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK	29178	10.10.2017	9148	21547	कार्य पूरा हो गया है। भण्डार नामे डाला गया है। Work completed. Stores debits booked.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दक्षिण रेलवे SR	पोत्तनूर जंक्शन – पोरणूर – कालीकट रेलखंड संपूर्ण पटरी नवीकरण (प्राथमिक) 11.773 किलोमीटर Podanur Jn- Shoranur- Calicut Section -TRR(P)11.773Km	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK	119244	01.08.2015	1175	96940	मार्च 2022 के दौरान मार्च-X के अंतर्गत बुक की गई समायोजन मेमो राशि अप्रैल 2022 में चुकता हो गई थी। Adjustment Memo Amount Booked Under Mar-X During Mar 2022 Cleared In April 2022
	पालक्काड मंडल डिवीजन के चयनित रेलवे स्टेशनों (20 अदद) पर रेलपथ परिपथन में सुधारों के साथ स्वचल अग्नि संसूचना एवं चेतावनी प्रणाली की व्यवस्था और विभव मुक्त संपर्कों के साथ ट्रैक फीड चार्जर्स की व्यवस्था। Provision of Automatic fire detection and alarm system and provision of Track Feed Chargers with Potential free contacts with the improvements to track circuits at selected stations (20 Nos.) of PGT division.	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK	26172	मई 2017 May 2017	108	25661	आपूर्तिकर्ता बिल Supplier Bill
दक्षिण पश्चिम रेलवे SWR	चित्रदुर्ग आरडीजी Chitradurga RDG	सीएपी सीएच CAP CH	857200		330		न्यायालय के निर्णयों के निर्देशानुसार अधिक मुआवजे के भुगतान के व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं की जा सकती थी। To meet the expenditure towards payment of enhanced compensations as directed by court judgements which could not be anticipated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	पेनूकोंन्डा पुत्तापारथी Penukonda Puttaparthi	सीएपी सीएच CAP CH	1242200		17013		न्यायालय के निर्णयों के निर्देशानुसार अधिक मुआवजे के भुगतान के व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं की जा सकती थी। To meet the expenditure towards payment of enhanced compensations as directed by court judgements which could not be anticipated.
	बेंगलुरु – मैसूर परिवर्तन SBC-MYS Conversion	सीएपी सीएच CAP CH	1800326		-1029		पूर्ववर्ती वित्त वर्ष में भुगतान की गई धनराशि न्यायालय द्वारा वापस कर दी गई है। अतः जमाखाते के रूप में दिखाया गया है। Amount paid in the earlier financial year has been returned by Court. Hence shown as credit.
	शिमोगा टाउन – तालगुप्पा बड़ी लाइन में परिवर्तन Shimoga Town - Talaguppa - BG Conversion	सीएपी CAP	2181000		31		चूंकि अंतिम बिल पास कर दिया गया है इसलिए यह बुकिंग की गई है। As the final bill is passed this booking was done.
		सीएपी सीएच CAP CH			857		भूमि अधिग्रहण अदालती मामलों के प्रति होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं की जा सकती थी। To meet the expenditure towards LAC cases which could not be anticipated.
	कोलार – चिक्कबल्लारपुर Kolar - Chikballarpur	सीएपी CAP	4553000		-5592		चूंकि कर्नाटक राज्य सरकार का निक्षेप उपलब्ध है, अंतिम बिल के भुगतान के प्रति व्यय को निक्षेप में अंतरित कर दिया गया था। As GoK deposit is available the expenditure towards the payment of final bill was transferred to deposit.
		सीएपी सीएच CAP CH			5671		पंचाट के प्रति होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं की जा सकती थी। To meet the expenditure towards arbitration which could not be anticipated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	लौंडा — मिरज आमान परिवर्तन Londa Miraj GC	सीएपी सीएच CAP CH	36274700		3524		पंचाट के प्रति होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं की जा सकती थी। To meet the expenditure towards arbitration which could not be anticipated.
	यलहंका — चन्नसंन्द्रा दोहरीकरण YNK-CSDR Doubling	सीएपी CAP	1076700		-28008		क्योंकि रेल फाटक सं. 09 के बदले लागत में भागीदारी वाले रोड अंडर ब्रिज के निर्माण के लिए व्यय को गलती से दोहरीकरण के अंतर्गत दर्ज किया गया था और लेखा—समाधान के बाद इस दोहरीकरण के लिए विधिवत जमाखाता देते हुए व्यय को योजना शीर्ष 30 में दर्ज किया गया था। As the expenditure for construction of cost sharing RUB in lieu of LC No. 09 was booked wrongly to doubling and after reconciliation the expenditure was booked to Plan Head 30 duly giving credit to this doubling.
	यशवंतपुर — तुमकूर दोहरीकरण YPR-TK Doubling	सीएपी CAP	918200		17		एल.ए.सी. मामलों के प्रति कानूनी खर्च Legal expenses towards LAC cases
		सीएपी सीएच CAP CH			65		पंचाट के प्रति होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं की जा सकती थी। To meet the expenditure towards arbitration which could not be anticipated.
	धारवाड़ — कंबर्गनवी Dharwad - Kambarganvi	सीएपी CAP	1682400		111		एल.ए.सी. मामलों के प्रति कानूनी खर्च Legal expenses towards LAC cases
		सीएपी सीएच CAP CH			19812		न्यायालय के निर्देशों के अनुसार भूमि के लिए अधिक मुआवजे के व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं जा सकती थी। To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	हुबली — हेबसूर दोहरीकरण (17.17 किलोमीटर) Hubli - Hebsur Doubling (17.17 Km)	सीएपी CAP	626200		34		एल.ए.सी. मामलों के प्रति कानूनी खर्च Legal expenses towards LAC cases
		सीएपी सीएच CAP CH			91594		न्यायालय के निर्देशों के अनुसार भूमि के लिए अधिक मुआवजे के व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं जा सकती थी। To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated.
	अरसीकेरे — बिरुर: कहीं—कहीं दोहरीकरण (44.28 किलोमीटर) Arsikere - Birur: Patch Doubling (44.28 Km)	सीएपी CAP	2466600		454		एल.ए.सी. मामलों के प्रति कानूनी खर्च Legal expenses towards LAC cases
	बिरुर — शिवानी: कहीं—कहीं दोहरीकरण (28.67 किलोमीटर) Birur - Shivani: Patch Doubling (28.67 Km)	सीएपी सीएच CAP CH	1426400		4144		न्यायालय के निर्देशों के अनुसार भूमि के लिए अधिक मुआवजे के व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं जा सकती थी। To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated.
	शिवानी — होसदुर्गा रोड Shivani - Hosadurga Road	सीएपी CAP	3488500		12		एल.ए.सी. मामलों के प्रति कानूनी खर्च Legal expenses towards LAC cases
	कोरावंगला न्यू क्रॉसिंग स्टेशन Koravangala New Crossing Station	सीएपी CAP	106000		760		भूमि अधिग्रहण के प्रति Towards acquisition of land
		सीएपी सीएच CAP CH			8197		न्यायालय के निर्देशों के अनुसार भूमि के लिए अधिक मुआवजे के व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं जा सकती थी। To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	तोरणगल्लु में 2 अतिरिक्त लूप लाइन की व्यवस्था Provision of 2 Additional Loop Line At Thornagallu	सीएपी CAP	184653		8143		सि. एवं दू. से संबंधित है Pertains to S&T
	बेलागोला में 2 अतिरिक्त चालित लाइन की व्यवस्था Belagola Provision of 2 Additional Running	सीएपी CAP	128500		172540		क्योंकि रेलवे स्टेशन 2022-23 में लक्ष्य के अनुसार चालू हो गया है, इसलिए व्यय को आर.जी. में प्रक्षेपित करके चालू वित्त वर्ष में दर्ज किया गया है। As the station is commissioned as per target in 2022-23, expenditure is booked in current financial year by projecting in RG.
	बेंगलूरु छावनी टर्मिनल सुविधाओं का प्रस्तावित संवर्धन BNC Proposed Augmentation Terminal Facilities	सीएपी CAP	379408		154867		क्योंकि रेलवे स्टेशन को 23-24 में चालू करने की योजना है, इसलिए व्यय को आर.जी. में प्रक्षेपित करके चालू वित्त वर्ष में दर्ज किया गया है। As the station is planned for commissioning in 23-24, expenditure is booked in current financial year by projecting in RG.
	वरदापुरा में अतिरिक्त लूप लाइन की व्यवस्था, रोड नं. 05 Varadapura Provision of Additional Loop Line Road No. 05	सीएपी CAP	115300		6816		सि. एवं दू. से संबंधित है Pertains to S&T
	शिमोगा टाउन – हरिहर रेल किलोमीटर 62/11-12 पर रेल फाटक 48 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज ROB SMET - HRR in lieu LC 48 @ Km 62/11-12	आरआर एसके RRSK	86296		44		एल.ए.सी. मामलों के प्रति कानूनी खर्च Legal expenses towards LAC cases

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	मसरहल्लि — भद्रावती रेल किलोमीटर 43 पर रेल फाटक 32 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज ROB Masarahalli BDVT in lieu of LC 32 at Km 43	आरआर एसके-एच RRSK-CH	89300		1444		पंचाट के प्रति होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए जिसकी प्रत्याशा नहीं की जा सकती थी। To meet the expenditure towards arbitration which could not be anticipated.
	बेलगावि रेल फाटक 388ए के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज ROB Belgaum in lieu of LC No. 388A	आरआर एसके RRSK	91850		14955		अंतिम बिल के भुगतान हेतु होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए। To meet the expenditure towards payment for final bill.
	बेलगावि — सांबरे रेल फाटक 385 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज ROB Belgaum- Sambre in lieu of LC No. 385	आरआर एसके RRSK	96901		-79865		क्योंकि लागत में भागीदारी के स्वरूप के अनुसार लेखा-समाधान के बाद राशि को जमा करने के लिए लागतमें भागीदारी वाले रोड ओवर ब्रिज के निर्माण हेतु व्यय को पुनः दर्ज किया गया था। As the expenditure for construction of cost sharing ROB was re-booked to deposit amount after reconciliation the expenditure as per the cost sharing pattern.
	बानसवाडि — हेबाल रेल फाटक 142 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज ROB Banasawadi- Hebbal in lieu of LC No. 142	आरआर एसके RRSK	131264		-655		क्योंकि कोई कार्य नहीं किया गया था, इसलिए पहले दर्ज किए गए व्यय को रोड ओवर ब्रिज के सही कार्य में समायोजित कर दिया गया। As no work was carried out, the expenditure booked earlier was adjusted to the correct ROB work.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	राजानुकुंटे — दोडबल्लापुर रेल फाटक 27 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज ROB Rajankunte- DBU ROB in lieu of LC No. 27	आरआर एसके RRSK	562468		8600		क्योंकि लागत में भागीदारी के स्वरूप के अनुसार लेखा-समाधान के बाद राशि को जमा करने के लिए लागत में भागीदारी वाले रोड ओवर ब्रिज के निर्माण हेतु व्यय को पुनः दर्ज किया गया था। As the expenditure for construction of cost sharing ROB was re-booked to deposit amount after reconciliation the expenditure as per the cost sharing pattern.
	कोडिगेहल्लि रेल फाटक 10 के स्थान पर रोड अंडर ब्रिज RUB Kodigehalli RUB in lieu of LC No. 10	आरआर एसके RRSK	68632		7757		क्योंकि लागत में भागीदारी के स्वरूप के अनुसार लेखा-समाधान के बाद राशि को जमा करने के लिए लागत में भागीदारी वाले रोड ओवर ब्रिज के निर्माण हेतु व्यय को पुनः दर्ज किया गया था। As the expenditure for construction of cost sharing ROB was re-booked to deposit amount after reconciliation the expenditure as per the cost sharing pattern.
	तुमकूर — अरसीकेरे रेल फाटक 84 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज ROB Tumkur- Arsikere ROB in lieu of LC No. 84	आरआर एसके RRSK	31271		85		भूमि की लागत एवं आपूर्ति मदें Land cost & supply items
	हुबली — होसपेटे रेल फाटक 32 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज ROB Hubli-Hospet in lieu of LC No. 32	आरआर एसके RRSK	92925		37563		क्योंकि लागत में भागीदारी के स्वरूप के अनुसार लेखा-समाधान के बाद राशि को जमा करने के लिए लागत में भागीदारी वाले रोड ओवर ब्रिज के निर्माण हेतु व्यय को पुनः दर्ज किया गया था। As the expenditure for construction of cost sharing ROB was re-booked to deposit amount after reconciliation the expenditure as per the cost sharing pattern.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	लॉन्डा – वास्को रेल फाटक 25 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Londa - Vasco ROB in lieu of LC No. 25	आरआर एसके RRSK	90000		-87781		गोवा सरकार को जारी की गई जमा राशि वापस कर दी गई है क्योंकि वह पहले तय किए गए रोड ओवर ब्रिज कार्य को निष्पादित करने के लिए तैयार नहीं है। इसलिए जमाखाता। The deposit amount released to Goa Government has been returned as they are not ready to execute the ROB work as decided earlier. Hence credit.
	मैसूर – चामराजनगर रेल फाटक 1 के स्थान पर रोड अंडर ब्रिज MYS - CMNR RUB in lieu of LC No. 1	आरआर एसके RRSK	131803		84		समझौतों को अंतिम रूप दिया गया और इसलिए अप्रत्याशित व्यय। Agreements were finalised and hence unexpected expenditure
	मैसूर – अरसीकेरे रेल फाटक 78 के स्थान पर रोड अंडर ब्रिज MYS - ASK RUB in lieu of LC No. 78	आरआर एसके RRSK	89899		169		किसी आवश्यक कार्य के लिए यातायात बंद करने हेतु भुगतान की गई राशि, जिसकी प्रत्याशा नहीं की सकी थी। Amount paid for closure of traffic for some urgent work, which could not be anticipated
	यलहंका – चन्नसंन्द्रा रेल फाटक 9 के स्थान पर रोड अंडर ब्रिज YNK - CSDR - RUB in lieu of LC No. 9	आरआर एसके RRSK	32974		2729		क्योंकि रेल फाटक सं. 09 के बदले लागत में भागीदारी वाले रोड अंडर ब्रिज के निर्माण के लिए व्यय को गलती से दोहरीकरण के अंतर्गत दर्ज किया गया था और लेखा-समाधान के बाद इस दोहरीकरण के लिए विधिवत जमाखाता देते हुए व्यय को योजना शीर्ष 30 में दर्ज किया गया था। As the expenditure for construction of cost sharing RUB in lieu of LC no. 09 was booked wrongly to doubling and after reconciliation the expenditure was booked to Plan Head 30 duly giving credit to this doubling.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	होसपेटे — बेल्लारी रेल फाटक 85 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Hospet - Bellary ROB in lieu of LC No. 85	आरआर एसके RRSK	111074		8581		क्योंकि भूमि अधिग्रहण के लिए भुगतान रेलवे के हिस्से से किया जाता है क्योंकि कर्नाटक सरकार ने अपना हिस्सा विप्रेषित नहीं किया है। उनकी निधियों के बाद इसे समायोजित किया जाएगा। As the payment for the land acquisition is paid from the Railway share since GoK not remitted their share. Same will be adjusted after their funds.
	50 बॉक्सन अनलोडेबल के पुनर्स्थापन के लिए हुबली एफएसी Hubli FAC for Rehab of 50 Boxn Unloadable	सीएपी CAP	320400		144		अंतिम बिल का भुगतान करने के लिए। For paying the final bill.
	गैर-अनुसूचित उत्तोलन के लिए बैंड भारी उत्तोलन गर्त Band Heavy Lifting Bay for Unscheduled Lifting	सीएपी CAP	51669		-300		अंतिम बिल पारित किया जाना था। Final bill had to be passed.
	होसपेटे — माल नेमी ओवरहाल डिपो का उन्नयन Hospet - Upgradation of Freight Roh Depot	सीएपी CAP	45600		1		अन्य इकाई से प्राप्त मालभाड़ा शुल्क नामखाता। Freight charges debit received from other Unit.
	होसपेट — मरम्मत लाइन शेड का विस्तार Hospet - Extension of Sickline Shed	सीएपी CAP	37463		291		अंतिम बिल की प्रति भुगतान। Payment towards Final Bill.
	हुबली डीजल शेड रेलइंजन खड़ा करने की क्षमता को 150 से 200 तक बढ़ाना Hubli DSL Shed Expn of Homing Capacity 150 to 200	डीएफ(3) DF(3)	376021		224		अंतिम बिल की प्रति भुगतान। Payment towards Final Bill.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	लौंडा – मिरज – संपूर्ण वेल्डन नवीकरण – 31.2 किलोमीटर Londa - Miraj - TWR - 31.2 Kms	आरआर एसके RRSK	40400		37850		कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया। भण्डार बुकिंग बिल पारित किया जाते हैं। Work physically completed. Store booking bills are passed
	लौंडा – वास्को – संपूर्ण वेल्डन नवीकरण – 28.25 किलोमीटर Londa - Vasco - TWR - 28.25 kms	आरआर एसके RRSK	62206		60566		कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया। भण्डार बुकिंग बिल पारित किया जाते हैं। Work physically completed. Store booking bills are passed.
	होसपेटे – बेल्लारी रेलखंड (अप लाइन) के बीच किलोमीटर 202 / 100–203 / 100 में संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) CTR(P) in Km 202/100-203/100 between HPT-BAY section (UP line)	आरआर एसके RRSK	38427		38427		कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया। भण्डार बुकिंग बिल पारित किया जाते हैं। Work physically completed. Store booking bills are passed
	लौंडा – मिरज और लौंडा – वास्को द गामाय लौंडा – मिरज पुल संख्या 122 और पुल संख्या 188 का पुनर्निर्माण और लौंडा – वास्को द गामा पुल संख्या 47 और 75 का पुनर्निर्माण LD-MRJ & LD - VSG; LD-MRJ : Rebuilding of bridge No 122 and Br No 188 and LD-VSG Rebuilding of bridge No. 47 and 75	डीआरएफ DRF	65633		11665		साइट की बाधाओं के कारण कार्य रुका हुआ था। देर से शुरू हुआ और बुकिंग प्राप्त हुई। The work was held up due to site constraints. Commenced late and bookings are received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	लॉन्डा – मिरज और लॉन्डा – केसलरॉक रेलखंड में पुल सं. 29, 38, 85, 72 ,74 और 169 पर प्रबलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों का ढलवां प्रबलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों से प्रस्तावित बदलाव। Proposed replacement of RCC slab to pre-cast RCC box at Br No. 29,38,85,72,74 & 169 in LD-MRJ & LD-CLR section.	आरआर एसके RRSK	133455		0		वित्त वर्ष के मध्य में स्वीकारोक्ति पत्र जारी किया गया। भारी बारिश के कारण कार्य में देरी हुई। हालाँकि अंतिम तिमाही में गति बढ़ी और अधिशेष बुकिंग प्राप्त हुई। LOA issued in mid fiscal year. Work was delayed due to heavy rains. However picked up pace in last trimister and excess bookings are received
	हुबली मंडल:- हुबली मंडल के रेलवे स्टेशनों पर स्टेनलेस स्टील बेंचों की संस्थापना। Hubballi Divn:- Installation of Stainless Steel benches at Stations in Hubballi Division.	सीएपी CAP	35885		31182		भण्डार बुकिंग पारित की गई हैं। Store bookings are passed.
	धारवाड़:- धारवाड़ में नई स्टेशन इमारत का विधिवत निर्माण करके स्टेशन इमारत का पुनर्विकास (चरण-I) Dharwad :- Redevelopment of Station Building duly constructing new station building at Dharwad (Phase-I)	सीएपी CAP	129261		129261		कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया। एफ.सी.सी. बिल और भण्डार बिल पारित किए गए हैं। Work physcially completed. FCC bills and store bills are passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	अलनावर — गदग — होजटी:— वरिष्ठ मंडल इंजीनियर/ सेंट्रल/ हुबली के अधीन शौचालयों का सुधार या निर्माण। (51 रेलवे स्टेशन) LWR-GDG-HG:- Improvement or construction of toilets under Sr. DEN/Central/UBL. (51 Stations)	सीएपी CAP	27866		27866		कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया। प्रत्याशा से अधिक बिल प्राप्त हुए थे। Work physically completed. More than expected bills are received.
	हुबली जंक्शन — हुबली — रनिंग रूम का प्रस्तावित निर्माण (60 बिस्तर) Hubli junction - Hubballi- Proposed Construction of Running room (60 beds)	आरआर एसके RRSK	43992		38282		कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया। बिजली भण्डार बुकिंग पारित की गई हैं। Work physically completed. Electrical store bookings are passed.
	वास्को द गामा वास्को—द—गामा में रनिंग रूम का निर्माण (32 बिस्तर) VSG- Construction of running room at Vasco-da-gama (32 beds)	आरआर एसके RRSK	25735		25735		कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया। बिजली भण्डार बुकिंग पारित की गई हैं। Work physically completed. Electrical store bookings are passed.
	बेल्लारी जंक्शन बेल्लारी में रनिंग रूम का निर्माण Bellary junction - Construction of running room at BAY	आरआर एसके RRSK	30882		28828		कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया। बिजली भण्डार बुकिंग पारित की गई हैं। Work physically completed. Electrical store bookings are passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of works	आवंटन Allocation	अनुमानित लागत Estimated Cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of Commence- ment	वर्ष दौरान किया गया खर्च Exp. incurred during the year	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
दपरे SWR	हुबली जंक्शन हुबली — हुबली में सामान्य भण्डार डिपो प्रशासनिक इमारत का प्रस्तावित निर्माण। Hubli junction - Hubballi - Proposed construction General Store Depot Administrative building at Hubballi.	डीएफ(3) DF(3)	31140		29095		कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया। अग्रेषण बिल पारित किए गए हैं। Work physically completed. Carry forward bills are passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)

ANNEXURE 'D' (Contd.)

महत्वपूर्ण खुली लाइन संबंधी निर्माण कार्य और नए निर्माण कार्यों पर व्यय की समीक्षा
REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

भाग II - ₹ 2.5 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले कार्य जिनके लिए बजट प्रावधान मौजूद थे, लेकिन वर्ष के दौरान कार्य नहीं किए गए।

PART II - WORKS COSTING ₹ 2.5 CRORE OR MORE FOR WHICH BUDGET PROVISION EXISTED BUT WERE NOT UNDERTAKEN DURING THE YEAR.

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
पूर्व रेलवे ER	हाबरा — बनगांव चरण-I (हाबरा-चांदपारा) और मछलानापुर — स्वरूपनगर (38 किलोमीटर) — नई लाइन Habra-Bongaon Phase-I (Habra-Chandpara) & Machlanapur-Swarupnagar (38 km.) - New line	1568349	500	मुख्य कार्य प्रारंभ कर दिया गया है। एमएम- रेलवे बोर्ड द्वारा बोर्ड के पत्र दिनांक 24.09.2019 द्वारा कार्यों को स्थगित रखा गया है। Main Work has been Commissioned. MM-works have been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	नैहाटी — बंदेल का परिहार करने वाली बाईपास लाइन By pass line avoiding Naihati - Bandel	506678	4000	सीआरएस ने 30.07.2018 को एक का निरीक्षण किया और सेक्शन चालू हो गया। CRS inspection on one on 30.07.2018 & the section is commissioned
	न्यू गरिया: सियालदह और सोनारपुर के बीच नया रेल टर्मिनल स्टेशन New Garia - New Railterminal station between Sealdah & Sonarpur	337235	3000	एनआई-प्री एनआई कार्यक्रम को छोड़कर पूरा किया गया वास्तविक कार्य मार्च 2020 से विभाग से प्रतीक्षा की जा रही है। इस कार्य को विभाग द्वारा महत्व के साथ देखा जाना चाहिए। विभाग ने एनआई कार्य को अनुमति देने से इनकार कर दिया है। अंतिम माप रिकार्ड किया गया। अंतिम परिवर्तन स्वीकृत है, Physical work completed except NI- Pre NI programme is being awaited from Division since March'20. This work should be viewed with importance by Division. Division denied allowing NI work is being cloud. Final measurements recorded. Final variation is sanctioned.
	टिकियापाड़ा हावड़ा: चांदमारी पुल के नीचे अतिरिक्त रेलपथ बिछाकर परिचालनिक तंगियों को दूर करना। Tikiapara Howrah - Removal of operational constraints by laying additional track below chandmari bridge.	196536	500	चांदमारी पुल को 100 मीटर स्पान पुल से बदलने के बाद ही काम शुरू किया जा सकता है। Work can be taken up only after replacement of Chandmari bridge by 100 metre span bridge.
	मधुपुर — जोरामोवरोबिन: रोड अंडर ब्रिज सं. 618 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Madhupur - Joramow ROB in lieu of RUB No. 618	481388	30000	रेलवे इस आरओबी का निर्माण एकल इकाई आधार पर कर रहा है। Railway is constructing this ROB as single entity basis.
	खाना — प्रधानकांता: समर्पित माल गलियारे मार्ग पर रेल फाटकों को समाप्त करना (48 अदद) Khana-Pradhankanta-Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (48Nos)	13290092	33600	कार्य हाल ही में निर्माण विभाग को सौंपा गया है। हालांकि, योजना और अनुमान तैयार किया जा रहा है। The work is recently assigned to Construction deptt. However, Plan & Estimate is under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पाकुड़ बरहरवा रोड: लाबडा में रेल फाटक सं. 19/8 और 45/सी/ई के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Pakur Barharwa Road-ROB in lieu of level crossing No19/8 &45/C/E at Labda	354125	100	जीएडी/संयुक्त जीएडी को मंजूरी दे दी गई है। विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमोदित है। GAD/Combined GAD have been approved. Detailed estimate is approved by Railway Board.
	सिमुराली – चकदह: रेल फाटक सं. 50/टी के बदले रोड ओवर ब्रिज Simurali- Chakdah-ROB in lieu of LC No.50/T	337300	500	रेल फाटक और लागत साझा करने के लिए राज्य सरकार की सहमति प्राप्त हुई। दिनांक 27.09.2016 को लोक निर्माण विभाग के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया। लोक निर्माण विभाग से प्राप्त अंतिम संरेखण योजना प्रभाग को प्रस्तुत की गई। विभागीय अनुमोदन प्राप्त होने के बाद यह मुख्यालय स्तर के अनुमोदन के अधीन है। Consent of State Govt. for enclosure of LC and cost sharing received. Joint inspection with PWD done on 27.09.2016. Final allignment plan received from PWD submitted to Division. After obtaining divisinal approval ,it is under the approval of HQ level.
	बीरनगर – बडकुल्ला: रेल फाटक सं. 60बी के बदले रोड ओवर ब्रिज Birnagar-Badkulla ROBLC No. 60B	337300	10000	रेल फाटक और लागत साझा करने के लिए राज्य सरकार की सहमति प्राप्त हुई। दिनांक 27.09.2016 एवं 17.05.2018 को लोक निर्माण विभाग के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया। अंतिम संरेखण योजना अनुमोदित। प्रधान कार्यालय की मंजूरी प्राप्त करने के बाद, रेलवे भाग जीएडी को संयुक्त जीएडी प्रस्तुत करने के लिए 04.01.2022 को लोक निर्माण विभाग को प्रस्तुत किया गया था। Consent of State Govt. for enclosure of LC and cost sharing received. Joint inspection with PWD done on 27.09.2016 & 17.05.2018. Final allignment plan approved. After obtaining HO approval, Railway portion GAD was submitted to PWD on 4.01.2022 to submit combined GAD.
	खालितपुर – चामग्राम: रेल फाटक सं. 49 के बदले रोड ओवर ब्रिज (पिंक बुक# 161/18-19 ईआर) Khalitpur-Chamagram-ROB in lieu of LC No.49 (PB#161/18-19 ER)	397488	1000	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate is under preparation.
	उखरा – पनसाबेश्वर: रेल फाटक सं. 6/बी/टी के बदले रोड ओवर ब्रिज (पिंक बुक# 161/2018-19 ईआर) Ukhra-Pansabeswar ROB lieu of LC No.6/ B/T (PB#161/2018-19 ER)	399997	5000	रेलवे जीएडी ने मंजूरी दे दी और 21.11.2019 को पीडब्ल्यूडी को भेज दिया। संरेखण को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Railway GAD approved and sent to PWD on 21.11.2019. Alignment is under finalisation.
	बरुइपाडा रोड ओवर ब्रिज: रेल फाटक सं. 21/बी-टाटकेएम 25/23-25 के बदले में रोड ओवर ब्रिज Baruipara ROB - ROB in lieu of LC No.21/B-Tatkm 25/23-25	83953	1000	संरेखण योजना राज्य प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित है और रेलवे हिस्से के लिए रेलवे जीएडी अनुमोदनाधीन है। Allignment plan is approved by State authority and Railway GAD for Railway portion is under approval.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सिमलागढ़ रोड ओवर ब्रिज: रेल किलोमीटर 66/5-7 पर रेल फाटक सं. 19 के बदले रोड ओवर ब्रिज Simlagarh ROB- ROB in lieu of LC No.19 at km 66/5-7	71138	100	इस आरओबी का क्रियान्वयन राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर किया जाएगा। राज्य सरकार द्वारा ठेका दे दिया गया है और काम अभी शुरू नहीं हुआ है। This ROB will be executed by State Gov.on single entity basis. Contract has been awarded by State Govt. and the work is yet to start.
	लिलुआ कारखाना: बाढ़ की रोकथाम करने के लिए तूफान के पानी हेतु भूमिगत जलनिकासी प्रणाली Liluah Workshop-Underground storm water drain age system to prevent flooding	73526	1500	8 रोप का कार्य अंतिम चरण में है। 8 rope of work is under final.
	आसनसोल: रेल सुरक्षा बल महिला वाहिनी की स्थापना के लिए परिसर का विकास Asansol-Development of campus for raising of RPF ladies battalion	160582	900	कार्य पूरा हो गया और 29.03.2019 को चालू लाइन को सौंप दिया गया। Work Completed and handed over to Open Line on 29.03.2019.
	मालदा: बहुविषयक प्रशिक्षण केंद्र Maida-Multi-disciplinary training centre.	219393	2000	हटाने का प्रस्ताव। Proposed for deletion.
पूर्व तट रेलवे ECOR	नौपाड़ा – गुनुपुर: थेरुवली तक नई बड़ी लाइन (79.15 किलोमीटर) Naupada-Gunupur: New broad gauge line upto Theruvali (79.15 km)	9357200	100001	डीपीआर को अभी तक रेलवे बोर्ड से मंजूरी नहीं मिली है। DPR is not yet sanctioned by Rly. Bd.
	तालचेर: ब्लॉक केबिन और सिगनल-प्रणाली की व्यवस्था Talcher-Block cabin & signalling arrangement	64644	5000	नवम्बर 2016 में काम पूरा हो गया, अंतिम बिल पारित हो गया, एसएंडटी कार्य सीएसटीई (पी) द्वारा किया गया। Work completed in Nov'16, Final bill passed S&T work carried out CSTE(P).
	खोर्धा रोड मंडल: चौकीदार वाले रेल फाटकों का अंतर्पाशन (21 अदद) Khurda Road Division - Interlocking of manned level crossing gates (21 Nos)	1040000	500	काम थोड़ी देर के लिए बंद कर दिया गया है। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। Work has been short closed. Final bill under process.
	गुमाडा – पार्थीपुरम: रेल फाटक सं. आरवी/281 के बदले रोड ओवर ब्रिज Gumada-Parthipuram: Road over bridge in lieu of level crossing No RV/281	11000 57900	1 2100	कार्य पूरा हो गया है। Work has been completed.
	पलासा – पुंडी: रेल फाटक सं. एमएल/373 (श्रीकाकुलम जिला) के बदले में रोड ओवर ब्रिज Palasa-Pundi: Road over bridge in lieu of level crossing No.ML/373 (Srikakulam District)	40718	3000	रेलवे भाग पूरा हो गया। राज्य सरकार से उनके हिस्से की मांग अभी तक प्राप्त नहीं हुई है। Rly. Portion completed. Demand from State Govt for their share is yet to be received
	पोंडुरु – सिगडैम: रेल फाटक सं. एमएल/438 के बदले रोड ओवर ब्रिज Ponduru-Sigdam: Road over bridge in lieu of level crossing No. ML/438	42869 63891	10000 5000	आरओबी चालू हो गया। राज्य सरकार से कोई मांग नहीं। ROB commissioned. No demand from State Govt.
	ढेंकनाल – सदाशिवपुर: रेल फाटक सं. सीटी/41 के बदले रोड ओवर ब्रिज Dhenkanal-Sadasibpur: Road over bridge in lieu of level crossing No.CT/41	74868	100	कार्य पूरा हो गया है। Work has been completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बुढ़ापंक – तालचैर: रेल फाटक सं. सीटी/81 के बदले रोड ओवर ब्रिज Budhapank-Talcher - Road over bridge in lieu of level crossing No.CT/81	129282	50000	रेलवे का हिस्सा पूरा हो गया। Railway portation completed.
	कोमटिपल्लि – गजपतिनगरम: रेल फाटक सं. आरवी-324 के बदले रोड ओवर ब्रिज Komatipalli-Gajapathinagaram: Road over bridge in lieu of level crossing No. RV-324	10378	4000	कार्य पूरा हो गया है। Work has been completed.
	तापंग – पलासा: रेल फाटक सं. 219 के बदले रोड ओवर ब्रिज Tapang-Palasa: Road over bridge in lieu of level crossing No. 219	10500	40000	सड़क के डायवर्जन के लिए भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है। Land acquisition for diversion of road is under process.
		254000	100	
	बीरपुरोत्तपुर – साक्षीगोपाल: रेल फाटक सं. केपी-27 के बदले रोड ओवर ब्रिज Birpurusothampur-Sakhi Gopal: Road over bridge in lieu of level crossing No. KP-27	264008	10000	कार्य जीएसयू/केयूआर को स्थानांतरित कर दिया गया है। कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है। Work has been transferred to GSU/KUR. Work not started yet.
	मन्दसा रोड – सुम्मादेवी: रेल फाटक सं. 359 के बदले सब-वे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पिंक बुक# 191/2018-19/ईसीओआर) Mandasa Road-Summadevi: Road over bridge in lieu of level crossing No.359 with subway (PB#191/2018-19/ECOR)	40000	40000	कार्य जीएसयू/केयूआर को स्थानांतरित कर दिया गया है। कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है। Work has been transferred to GSU/KUR. Work not started yet.
		286854	100	
	सुम्मादेवी – पलासा: रेल फाटक सं. 372 के बदले सब-वे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पिंक बुक#191/2018-19/ईसीओआर) Summadevi-Palasa: Road over bridge in lieu of level crossing No. 372 with subway (PB#191/2018-19/ECOR)	40000	2000	कार्य जीएसयू/केयूआर को स्थानांतरित कर दिया गया है। कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है। Work has been transferred to GSU/KUR. Work not started yet.
	“भद्रक-पलासा: रेलपथ अनुरक्षकों के लिए अत्यधिक उच्च आवृत्ति (वीएचएफ) आधारित आनेवाली रेलगाड़ी चेतावनी प्रणाली (49 स्टेशन) (बृहद कार्य पिंक बुक# 756/2018-19/एनआर)” “Bhadrak-Palasa: Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (49 stations) (Umbrella work PB#756/2018-19/NR)”	30622	605	एनएसआर रखा गया है। NSR has been placed
		10000	10000	
	जेनापुर – केन्द्रापड़ा रोड और कन्दरपुर – बड़खण्डाएला: ढलवां लोहा पाइप पुलों का प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स पुलों में पुनर्निर्माण (13 अदद) Jenapur-Kendrapara Road & Kandarpur-Badakhandita - Rebuilding of CI pipe bridges into reinforced cement concrete box bridges (13 Nos)	31400	2000	माइक्रो टनलिंग के लिए ड्राइंग प्रक्रियाधीन है। Drawing under process for micro tunneling.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	खोरधा रोड – पलासा: पारंपरिक डीसी रेलपथ परिपथन द्वारा एनालॉग धुरा गणकों का बदलाव KUR -Palasa-replacement of analog axle counter by conventional DC track circuit	32991	15000	इंजीनियरिंग विभाग द्वारा ग्लूड जोइंटों की अनुपलब्धता के कारण काम रुका हुआ है। Work is with held due to non-availability of Glued joints by Engg deptt.
	‘हावड़ा-चेन्नई सेंट्रल रेलखंड पर 145 किलोमीटर के लिए आधुनिक रेलगाड़ी नियंत्रण प्रणाली की व्यवस्था जिसमें दीर्घावधि मूल्यांकन आधारित संचल रेलगाड़ी रेडियो संचार प्रणाली, सम्बद्ध इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन (आंतरिक), ब्लॉक रेलखंड के लिए रेलगाड़ी संसूचन प्रणाली, सुदूर नैदानिकी और पूर्वानुमानी अनुरक्षण प्रणाली, विविध इमारतें और संबंधित कार्य आदि शामिल हैं। (पूरक सं. 23/दिसंबर 2018) हावड़ा-चेन्नई सेंट्रल रेलखंड पर 145 किलोमीटर के लिए मूल्यांकन आधारित संचल रेलगाड़ी रेडियो संचार प्रणाली।’ “Provision of Modern Train Control System incl Long Term Evaluation based Mobile Train Radio Communication system, connected electronic interlocking (indoor), train detection system for block section, remote diagnostics & predictive maintenance system, misc buildings & associated works etc for 145 rkm on Howrah-Chennai Central section (Supl.No.23/December 2018) evaluation based mobile train radio communication system for 145 rkm on HWH-Chennai central section.”	3390000	100000	टावर लोकेशन का सर्वे पूरा हो गया है। आरएसएसआई सर्वेक्षण पूरा हो गया और विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। Tower location survey completed. RSSI survey completed & detailed estimated under process.
	कालाहांडी: बिजली रेलइंजन आवधिक ओवरहालिंग कारखाने की स्थापना Kalahandi: Setting up of electric loco periodical overhauling workshop	1863713	20000	सड़क के डायवर्जन के लिए भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है। Land acquisition for diversion of road is under process.
	अवसंरचना का उन्नयन/सुधार और यांत्रिक कारखानों की अनुरक्षण और विनिर्माण क्षमता का संवर्धन (पिक बुक# 709/2020-21/सीआर) सीआरडब्ल्यू, एमसीएस, चरण-I Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (PB#709/2020-21/CR) CRW, MCS, Phase-I	375000 125000	20000 30000	कार्य जीएसयू/केयूआर को स्थानांतरित कर दिया गया है। Work has been transferred to GSU/KUR
	विशाखापत्तनम (पुटचलादिब्बा कॉलोनी): क्वार्टरों का बदलाव, टाइप-I- 60 और टाइप-II- 17 यूनिटों का क्रमशः 60 और 18 यूनिटों से। Visakhapatnam (Putchaladibba Colony): Repl. of quarters, type-I- 60 & type-II- 17 units with 60 & 18 units respectively	86765	2000	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पारित हो गया है। Work has been completed. Final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	खोरधा रोड, पुरी और भुवनेश्वर: क्वार्टरों का बदलाव, टाइप-I- 66, टाइप-II- 7 और टाइप-III- 3 यूनिटें Khurda Road, Puri & Bhubaneswar - Repl. of quarters, type-I- 66, type-II- 7 & type-III- 3 units	43419	1000	कार्य जीएसयू/केयूआर को स्थानांतरित कर दिया गया है। अभी तक काम शुरू नहीं हुआ। Work has been transferred to GSU/KUR. Work not started yet.
	विशाखापत्तनम - टाइप-I- 93, टाइप-II- 31, टाइप-III- 4 और टाइप-IV- 8 यूनिट और कोट्टावालसा - किरंदुल - टाइप-I- 9, टाइप-II- 5 और टाइप-IV- 1 यूनिट Visakhapatnam - Type-I- 93, type-II- 31, type-III- 4 & type-IV- 8 units and Kottavalasa-Kirandul - type-I-9, type-II- 5 & type-IV- 1 units	91358	2500	कार्य पूरा हो गया है। Work has been completed.
	विशाखापत्तनम: क्वार्टरों का बदलाव, टाइप-I- 161 यूनिटों का नई टाइप-II- 126 यूनिटों के साथ Visakhapatnam: Repl. of quarters, type-I- 161 units with new type-II- 126 units	134822	2500	कार्य पूरा हो गया है। Work has been completed.
	भुवनेश्वर: पूरी लंबाई के सायबान के साथ यात्री प्लेटफार्म की व्यवस्था और फुट ओवर ब्रिज का विस्तार Bhubaneswar: Provision of one passenger platform with full length shelter & extn of foot over bridge	135000 135000	6300 19000	काम छूट गया है। Work has been dropped.
उत्तर मध्य रेलवे NCR	इलाहाबाद मंडल - अलीगढ़ फ्लाईओवर का निर्माण (25 किलोमीटर) Allahabad Division - Construction of Aligarh flyover (25 km)	11792700	650000	काम न होने से बचत। Saving due to non-execution of work.
	धौलपुर - झांसी - बीना चौथी लाइन (321.80 किलोमीटर) Dholpur-Jhansi-Bina 4th line (321.80 km)	48709500	100000	रेलवे बोर्ड की स्वीकृति की प्रतीक्षा है। Railway Board sanction is awaited.
	अलीगढ़ - दाऊद खाँ : तीसरी लाइन (6.9 किलोमीटर) और दाऊद खाँ में फ्लाईओवर का निर्माण। Aligarh-Daud Khan : 3rd line (6.9 km) & construction of flyover at Daud Khan.	4489900	1000000	काम न होने से बचत। Saving due to non-execution of work.
	झाँसी: रक्षा यार्ड की सम्वलई क्षमता का संवर्धन Jhansi - Enhancement of handling capacity of Defence yard	88233	500	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल लंबित है। Work completed. Final bill pending.
	पपरेरा - डी-श्रेणी स्टेशन को बी-श्रेणी में बदलकर ब्लॉक रेलखंड का द्विभाजन Paprerera - Splitting of block section by converting D-class station to B-class	109980	30000	कार्य पूरा हो गया है और अंतिम मूल्यांकन लंबित है। Work completed and final assessment is pending.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बबीना: रक्षा यार्ड का विस्तार एवं आशोधन और रायरु: रक्षा साइडिंग की व्यवस्था Babina - Extn. & modification of defence yard & Rairu - Provision of defence siding	769544	1200	कार्य प्रक्रियाधीन है। Work under process.
	मथुरा — भैंसा: भैंसा रेलवे स्टेशन से बाद यार्ड तक संपर्क और उसका विद्युतीकरण Mathura-Bhainsa-connectivity from Bhaisa station to Bad yard and its electrification	181268	10000	चालू लाइन से अभी भी 83 पेड़ों को काटने की अनुमति की प्रतीक्षा है। Permission of cutting of 83 trees is still awaited from open line.
	खजुराहो: मोहाबा लाइन से ललितपुर लाइन तक कॉर्ड लाइन की व्यवस्था KHAJURAHO : Provision of chord line from Mohaba line to Lalitpur line	334022	5000	भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन है। Land acquisition under process.
	झाँसी — मानिकपुर: रेल फाटक संख्या 497 के स्थान पर 2-लेन रोड ओवर ब्रिज Jhansi-Manikpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.497	266192	300	कार्य पूरा हो गया है। राज्य सरकार से पूर्णता अनुमान की प्रतीक्षा है। Work completed. Completion estimate is awaited from State Govt.
	मऊरानीपुर: झाँसी — मानिकपुर पर रेल फाटक संख्या 391 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Mauranipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 391 on Jhansi- Manikpur	264622	300	कार्य पूरा हो गया है। राज्य सरकार से पूर्णता अनुमान की प्रतीक्षा है। Work completed. Completion estimate is awaited from State Govt.
	झाँसी — ग्वालियर: रेल फाटक सं. 381 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Jhansi-Gwalior - Road over bridge in lieu of level crossing No.381	282737	7000	कार्य पूरा हो गया है। राज्य सरकार से पूर्णता अनुमान की प्रतीक्षा है। Work completed. Completion estimate is awaited from State Govt.
	झाँसी — कानपुर: रेल फाटक सं. 202 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.202	280000	30000	सीएनबी में कार्य स्थानांतरण। Work transfer to CNB.
	ग्वालियर — आगरा: रेल फाटक सं. 427 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 427	406100	100	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.
	आगरा — पलवल: रेल फाटक सं. 563 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 563	531168	11500	राज्य के हिस्से में अत्यधिक जल स्तर और भूमि अधिग्रहण के मुद्दों के कारण आरयूबी के लिए कार्य संभव नहीं है। Work is not feasible for RUB due to highly water table and land acquisition issues from State portion.
पूर्वोत्तर सीमा रेल NFR	लामडिंग तिनसुकिया जंक्शन डिब्रुगढ़ बृहद कार्य Lumding Tinsukia Jn. Dibrugarh Umbrella Works	21237000	10000	विस्तृत अनुमान अभी तक स्वीकृत नहीं हुआ है। Detailed Estimate not yet Sanctioned.
	कटिहार — कुमेदपुर एवं कटिहार मुकुरिया (बृहद कार्य) Katihar-Kumedpur & Katihar Mukuria (Umbrella Works)	9426400	10000	निविदा फाइनल नहीं हुई। Tender was not finalized.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
उ.प.रे. NWR	रेवाड़ी - बठिंडा: संपूर्ण टर्नआउट नवीकरण (एफएस + टीडब्ल्यूएस + डब्ल्यूसीएमएससी) - 103 सेट Rewari-Bathinda-TTR (FS+TWS+WCMSC)-103 Sets	341275	40000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। अनुमान पुनरीक्षणाधीन है। स्लीपर की आवश्यकता नहीं है, सभी टर्न आउट पंखे के आकार के हैं और पहले से ही 60 किलोग्राम पीएससी स्लीपर पर रखे गए हैं और सभी स्लीपर अच्छी स्थिति में हैं और कोडल जीवन भी पूरा नहीं हुआ है। मुख्यालय से निर्णय प्राप्त हुआ। टेंडर निकाला जाना है। Detailed estimated sanctioned. Estimate under revision. Sleeper not required, all the turnouts are fan shaped and already laid on 60 Kg PSC sleepers and all sleepers are in good condition and codal life is also not completed. Decision received from HQ. Tender to be floated.
	एक यात्री सदन, दो टिकट काउंटर, एक भण्डार कक्ष और संलग्न शौचालय का निर्माण करके श्रीगंगानगर रेलवे स्टेशन पर दूसरे प्रवेश द्वार तैयार करना। Development of second entry at SGNR station by constructing a passenger hall, two ticket counters, one store room & attached toilet.	30200	1000	विस्तृत अनुमान की जांच नहीं की गई। गुड्स शेड को बनावली में स्थानांतरित करना एक शर्त है। कार्य गति शक्ति यूनिट को स्थानांतरित कर दिया गया है। Detailed Estimate not vetted. Shifting of Goods shed to Banwali is a prerequisite. Work transferred to Gati Shakti Unit.
	बामला: रेलगाड़ियों की अनुसूचित क्रॉसिंग के लिए बामला रेलवे स्टेशन पर अतिरिक्त दूसरे प्लेटफॉर्म की व्यवस्था Bamla-Provision of additional second PF at, BMLL station for scheduled crossing of trains	24358	5000	सिविल- पहले दो बार टेंडर निकल चुका है, अब काम कराना जरूरी है। टीआरडी आवश्यकता के कारण अनुमान संशोधित किया जाएगा। Civil- earlier tender two times discharged. Now work required to be executed. Estimate to be revised due to TRD requirement.
	रेलगाड़ियों की अनुसूचित क्रॉसिंग के लिए कलानौर रेलवे स्टेशन पर अतिरिक्त दूसरे प्लेटफॉर्म की व्यवस्था Provision of additional second PF at KLNK station for scheduled crossing of trains	24358	5000	सिविल- टेंडर 15.03.18 को खोला गया लेकिन 23.08.18 को डिस्चार्ज किया गया। अब कार्य निष्पादित करना आवश्यक है। टीआरडी आवश्यकता के कारण अनुमान संशोधित किया जाएगा। Civil- Tender opened on 15.03.18 but discharged on 23.08.18. Now work required to be executed. Estimate to be revised due to TRD requirement.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	“लाहली: रेलगाड़ियों की अनुसूचित क्रॉसिंग के लिए लाहली रेलवे स्टेशन पर अतिरिक्त दूसरे प्लेटफॉर्म की व्यवस्था सं.अ. 213/21-22” “Lahli-Provision of additional second PF at LHLL station for scheduled crossing Rev. Estt. 213/21-22”	35387	10000	“सिविल— पहले दो बार टेंडर निकाला गया। चुनाव। निविदा 25.07.18 को खोली गई लेकिन रद्द कर दी गई। ट्रेनों की निर्धारित क्रॉसिंग के कारण निष्पादन के लिए प्रस्तावित। अनुमान संशोधित. सिविल—ठेका 20.04.22 को प्रदान किया गया। जैसा कि डीआरएम से चर्चा की गई, एडील पीएफ का काम शुरू नहीं हुआ है क्योंकि टीआरडी का एस्टीमेट अभी तक स्वीकृत नहीं हुआ है। कार्य सम्पादित नहीं किया जाना है। इलेक्ट/जी – ठेका 21.03.22 को प्रदान किया गया।” “Civil- earlier tender two times discharged. Elect. Tender opened on 25.07.18 but discharged. Proposed for execution due to scheduled crossing of trains. Estimate revised. Civil - Contract awarded on 20.04.22. As discussed with DRM, Addil PF work not started as estimate of TRD yet to be sanctioned. Work not to be executed. Elect/G - Contract awarded on 21.03.22.”
	स्वरूपगंज — आबूरोड: कहीं-कहीं दोहरीकरण (25-36 किलोमीटर) Swroopganj-Abu-Road Patch doubling (25-36 km)	1185500	13000	आरवीएनएल RVNL
	उत्तर पश्चिम रेल — दोहरी इकहरी लाइन, डबल स्टैक कंटेनर रैक, ब्लॉक स्टेशन में बदलाव और एक स्टेशन पर अतिरिक्त लूप के लिए नए कार्य NWR-New works for twin single line, double stack container rakes, conversion to block station and addl loop at one station	2250000	10	बजट प्रावधान के तहत Under provision of Budget
	उत्तर पश्चिम रेल — लूप लाइन, सवारी डिब्बा देखरेख परिसर रेलगाड़ी खड़ी करने के लाइन, रेलवे स्टेशन का उन्नयन माल प्लेटफार्म का विस्तार, सर्वानिष्ठ लूप के लिए सिगलन प्रणाली का व्यवस्था (बृहद कार्य — 2020-21) NWR-Loop line, coach care complex, stabling line, upgradation of stn., extention of goods platform, provision of signalling for comman loop (Umbrella Work-2020-21)	236300	100	बजट प्रावधान के तहत Under provision of Budget
	उत्तर पश्चिम रेल में यातायात नियंत्रण प्रणाली के साथ स्वचल ब्लॉक सिगनल-प्रणाली की व्यवस्था (बृहद कार्य — 2020-21) Provision of automatic block signalling with traffic controll system on NWR (Umbrella Work 2020-21)	778800	110	बजट प्रावधान के तहत Under provision of Budget

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	उत्तर पश्चिम रेल पर स्वदेशी रेलगाड़ी टक्कर परिहार प्रणाली की व्यवस्था के संबंध में कम घनत्व वाले रेल नेटवर्क पर (1563 किलोमीटर) (बृहद कार्य – 2020–21) North Western Railway – Provision of indigenous train collision avoidance system on low density railway network (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	4632200	30000	अपेक्षित देनदारियां नहीं बन सकीं, इसलिए धनराशि सरेंडर हो गई Expected liabilities could not made hence funds surrendered
	उत्तर पश्चिम रेल में माल ढुलाई सघन उच्च उपयोग नेटवर्क पर स्वचाल ब्लॉक सिगनल-प्रणाली की व्यवस्था (बृहद कार्य 2021–22) (मद सं. 12/सप्ल/दिसंबर 21) Provision of automatic block signalling on freight dense high utilisation network on North Western Railway (Umbrella Work 2021-22) (Item No.12/Supl/Dec 21)	6702200	1000	बजट प्रावधान के तहत Under provision of Budget
	उत्तर पश्चिम रेल: लूप लाइन, सवारी डिब्बा देखरेख परिसर, रेलगाड़ी खड़ी करने की लाइन, रेलवे स्टेशन का उन्नयन, माल प्लेटफॉर्म का विस्तार, सर्वनिष्ठ लूप के लिए सिगनल-प्रणाली की व्यवस्था (बृहद कार्य – 2020–21) NWR-Loop line, coach care complex, stabling line, upgradation of stn., extention of goods platform, provision of signalling for comman loop (Umbrella Work-2020-21)	778800	10000	अपेक्षित देनदारियां नहीं बन सकीं, इसलिए धनराशि सरेंडर हो गई Expected liabilities could not made hence funds surrendered
	रेवाड़ी – रींगस – फुलेरा – मदार: 2 लेन रोड ओवर ब्रिज (5 अदद- 18, 30, 39, 42 एवं 53) Rewari-Ringus-Phulera-Madar-2lane ROB (5 Nos-18, 30, 39,42 & 53)	651958	80000	अपेक्षित देनदारियां नहीं बन सकीं, इसलिए धनराशि सरेंडर हो गई Expected liabilities could not made hence funds surrendered
	बांदीकुई – जयपुर: रेल फाटक संख्या 200 के स्थान पर 4-लेन रोड ओवर ब्रिज Bandikui-Jaipur - 4-lane road over bridge in lieu of LC No.200	117981	100	बजट प्रावधान के तहत Under provision of Budget
	जयपुर – सवाई माधोपुर: रेल फाटक संख्या सी-70 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Jaipur-Sawai Madhopur - ROB lieu of level crossing No.C-70	275237	100	बजट प्रावधान के तहत Under provision of Budget
	सीकर – लोहारू रेलखंड: रेल फाटक सं. 265 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज SKR-LHU Section - ROB at LC No. 265	161458	60000	अपेक्षित देनदारियां नहीं बन सकीं, इसलिए धनराशि सरेंडर हो गई Expected liabilities could not made hence funds surrendered
	उत्तर पश्चिम रेल: रोड ओवर ब्रिज/रोड अंडर ब्रिज (बृहद कार्य) 2020–21 NWR-ROBs/RUBs (Umbrella Work) 2020-21	1930000	100000	अपेक्षित देनदारियां नहीं बन सकीं, इसलिए धनराशि सरेंडर हो गई Expected liabilities could not made hence funds surrendered

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	उत्तर पश्चिम रेल: डबल स्टैक कंटेनरों को चलाना साध्य बनाने के लिए रोड ओवर ब्रिज की ऊंचाई बढ़ाना/पुनर्निर्माण (बृहद कार्य) 2021-22 NWR-Railsing/Rebuilding of ROB to facilitate running of doubling stack containers (Umbrella Work) 2021-22	770000	50000	अपेक्षित देनदारियां नहीं बन सकीं, इसलिए धनराशि सरेंडर हो गई Expected liabilities could not made hence funds surrendered
	जयपुर मंडल: जयपुर — फुलेरा के बीच रेल किलोमीटर 277/9-278/0 पर रेल फाटक सं. 243 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज उपलब्ध कराना। (चार लेन) JP Division - Providing ROB in lieu of LC at LC NO. 243 between Jaipur-Phulera at KM 277/9-278/0 (four lane)	821674	500	जीएडी ने मंजूरी दे दी है। विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। GAD approved. Detail Estimate under process.
	जयपुर मंडल में डेटालॉगर प्रबंधन केंद्र का विस्तार और अपर्याप्त क्षमता वाले डेटालॉगर का बदलाव Augmentation of Datalogger Management Centre and replacement of inadequate capacity Datalogger over Jaipur Division	25108	10	निविदा खोली गई और टीसी के तहत। Tender opened and under TC.
	जयपुर: जयपुर में कोचिंग डिपो में रेलगाड़ी सेटों के अनुरक्षण के लिए अवसंरचना का विकास Jaipur-Development of infrastructure for maintenance of Trainsets in coaching depot at Jaipur	303580	5	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। Detailed Estimate is under process.
द.म.रे. SCR	लासूर — पोटुल: रेल फाटक सं. 34 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज। LSR-Potul-Road over bridge in lieu of LC No. 34.	248800	20000	काम कम होने के कारण निधि अभ्यर्पित हो गई। (एमआरआईडीसी द्वारा निष्पादित कार्य)। Funds surrender eddue to works lowdown. (Work executed by MRIDC).
	मनमाड — मुदखेड: पिंगली — मीरखेल रेलवे स्टेशनों के बीच रेल किलोमीटर 303/3-4 पर रेल फाटक सं. 128 के स्थान पर लिमिटेड हाइट सब-वे (बृहद कार्य — 2019-20) MMR-MUE-Pro.of LHS in lieu of LC No.128@ Km 303/3-4 in bet. PIZ-MQL stations. (Umbrella-2019-20)	40000	10000	निविदा प्रदान कर दी गई, बिल पहले की अपेक्षा के अनुरूप प्राप्त नहीं हो सके। इसलिए, निधि अभ्यर्पित कर दी गई। Tender Awarded, bills could not be received as anticipated earlier. Hence, funds surrendered.
	दक्षिण मध्य रेल: प्राथमिक रेलपथ नवीकरण 6.65 किलोमीटर और संपूर्ण स्लीपर नवीकरण (बृहद कार्य 2020-21) (पिक बुक-496/2020-21) SCR-Primary Track renewal namely TRR (P) 6.65 km. & TSR (Umbrella work 2020-21) (PB-496/2020-21)	108970	28925	निविदा प्रदान कर दी गई। लेकिन, जैसा कि पहले अनुमान लगाया गया था, बिल नहीं मिल सके। इसलिए, प्रावधान अभ्यर्पित कर दिया गया। Tender awarded. But, bills could not be receivedas anticipated earlier. Hence, provisionsurrendered.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	नांदेड़ मंडल: संपूर्ण टर्नआउट नवीकरण (पूर्ण सेट) — 31 सेट (पिक बुक नं. 463/2019-20/एससीआर) NED Divn:- TTR(CS)-31 sets (PBN0.463/2019-20/SCR)	46600	5677	निविदा प्रदान कर दी गई। लेकिन, पहले की अपेक्षा के अनुरूप बिल नहीं मिल सके। इसलिए, प्रावधान अभ्यर्पित कर दिया गया। Tender awarded. But, bills could not be received as anticipated earlier. Hence, provision surrendered.
	अकोला — पूर्णा (एसएल): संपूर्ण गिट्टी नवीकरण—27.110 किलोमीटर और मुदखेड — पिपल खुटी (एसएल): संपूर्ण गिट्टी नवीकरण—23.000 किलोमीटर (पिक बुक# 467/2021-22/एससीआर) AK-PAU(SL)TBR-27.110 km. & MUE-PMKT(SL)TBR-23.000 km. (PB#467/2021-22/SCR)	148200	15600	निविदा प्रदान कर दी गई। लेकिन, पहले की अपेक्षा के अनुरूप बिल नहीं मिल सके। इसलिए, प्रावधान अभ्यर्पित कर दिया गया। Tender awarded. But, bills could not be received as anticipated earlier. Hence, provision surrendered.
	मनमाड — मुदखेड (एसएल): संपूर्ण तल्प शोधन — 5.000 किलोमीटर (पिक बुक# 467/2021-22/एससीआर) MMR-MUE:- (SL)TFTR-5.000 km. (PB#467/2021-22/SCR)	60000	11500	निविदा प्रदान कर दी गई। लेकिन, पहले की अपेक्षा के अनुरूप बिल नहीं मिल सके। इसलिए, प्रावधान अभ्यर्पित हो गया। Tender awarded. But, bills could not be received as anticipated earlier. Hence, provision
	पूर्णा — अकोला: संपूर्ण तल्प शोधन — 18.00 किलोमीटर PAU-AK-TFTR-18.00Km	131100	17273	निविदा केपीआर कॉन्स्ट/एचवाईबी को दे दी गई (मामला न्यायाधीन है) इसलिए, धनराशि सरेंडर कर दी गई। Tender awarded to KPR Const./HYB (Matter under sub-judice) Hence, funds surrendered.
	मनमाड जंक्शन — मुदखेड जंक्शन (एसएल): संपूर्ण गिट्टी नवीकरण — 73.030 रेलपथ किलोमीटर और परली वैजनाथ — परमणी (एसएल): संपूर्ण वेल्डन नवीकरण — 1.700 रेलपथ किलोमीटर और संपूर्ण गिट्टी नवीकरण — 7.800 रेलपथ किलोमीटर MMR Jn.-MUE Jn.(SL)TBR-73.030T KM & PRLI-PBN (SL)TWR-1.700T km & TBR-7.800T km	229380	32969	निविदा प्रदान कर दी गई। लेकिन, पहले की अपेक्षा के अनुरूप बिल नहीं मिल सके। इसलिए, प्रावधान अभ्यर्पित कर दिया गया। Tender awarded. But, bills could not be received as anticipated earlier. Hence, provision surrendered.
	अकोला जंक्शन — पूर्णा जंक्शन (एसएल): संपूर्ण तल्प शोधन — 3.00 रेलपथ किलोमीटर और मनमाड जंक्शन — मुदखेड जंक्शन (एसएल): संपूर्ण तल्प शोधन — 4.00 रेलपथ किलोमीटर AK Jn.-Purnajn.(SL)TFTR3.00Tkm & MMRJn.-MUEJn.(SL)TFTR-4.00Tkm	82100	11809	अनुमान तैयार किया जा रहा है। इसलिए, धनराशि अभ्यर्पित कर दी गई। Estimate under preparation. Hence, funds surrendered.
	नांदेड़ मंडल: रेलपथ के आकस्मिक नवीकरण के लिए रेलपथ जुड़नारों और रेलपथ के अन्य घटकों का क्रय NED Divn:-Procurement of Track Fittings & other componetns of Track for casual renewal of track	39507	5684	अनुमान स्वीकृत. निविदा बुलाई जानी है। इसलिए, धनराशि अभ्यर्पित कर दी गई। Estimate sanctioned. Tender to ecalled. Hence, funds surrendered.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मनमाड — मुदखेड: पुनर्निर्माण (08 पुल) 16, 19, 118, 170, 171, 232 और 305। MMR-MUE-Rebuilding (08 Bridges) 16,19,118,170,171,232 & 305.	38600	15000	काम पूरा हो गया है, एफसीसी तैयार हो गया है। इसलिए, प्रारंभिक चरण में निधि अभ्यर्पित कर दी गई। Work has been completed, FCC drawn. Hence, Funds surrendered in intial stage.
	मानवत रोड — पारडरगांव: जलमार्ग को बढ़ाना और अतिरिक्त स्पैन और पहुंचमार्गों के संबंध में (पुल सं. 295) Manvath Road-Pergaon in creasing waterway and additional span & regarding of approaches (BridgeNo.295)	49514	20000	दोहरीकरण के साथ-साथ कार्य शुरू किया जाना है। इसलिए, प्रारंभिक चरण में प्रावधान अभ्यर्पित कर दिया गया। Work to be taken up along with Doubling. Hence, provision surrendered in intial stage.
	नांदेड मंडल: मनमाड — मुदखेड रेलखंड: मंडल इंजीनियर/पश्चिम/नांदेड रेलखंड में एसटीसी पुलों (10 अदद) का पुनर्निर्माण करके पुलों का पुर्नस्थापन। NED Divn:- MMR-MUE section:- Rehabilitation of bridges by rebuilding STC Bridges (10) Nos in DEN/West/NED section.	26596	20000	अनुमान प्रक्रियाधीन है। इसलिए, प्रावधान अभ्यर्पित कर दिया गया। Estimate under process. Hence, provision surrendered.
	एडब्ल्यूबी-सीओपी (200 मीटर) पीएफ नंबर 1, 2 और 3 और एनएसएल-पीएफ नंबर 1 और 2 और सीओपी-300 मीटर को जोड़ने के लिए अतिरिक्त फुट ओवर ब्रिज AWB-COP (200m) PF No. 1, 2 & 3 and NSL-Addl. FOB to connect PF No.1 & 2 and COP-300m	35702	3100	डीएफ-आई में निधि की कमी के कारण काम रुका हुआ था। इसलिए, प्रावधान अभ्यर्पित कर दिया गया। Due to scarcity of funds in DF-I work was stopped. Hence, provision surrendered.
	1785 नंबर के डॉट मैट्रिक्स प्रिंटर को थर्मल प्रिंटर से बदलना। Replacement of 1785 Nos. of DotMatrix printers with the rmal printers.	39442	12887	1200 थर्मल प्रिंटर पहले ही खरीदे जा चुके हैं। शेष 585 थर्मल प्रिंटर की खरीद तय समय में करने का प्रस्ताव है, इसलिए शहर को इसकी जरूरत नहीं है। अतः बड़ी लाइन 1200 Thermal Printers have already been procured. Procurement of remaining 585 Thermal Printers is proposed to be done in due course base don't henece ssity need. Hence, BG was
	दक्षिण मध्य रेलवे पर 708 थिनक्लाइंट सेट (एलसीडी मॉनिटर और कीबोर्ड सहित) का प्रतिस्थापन Replacement of 708 Nos of thinclient sets (including with LCD Monitors & Keyboards) over S.C.R	27900	27899	कार्य को वित्त वर्ष 2023-24 में शुरू करने के लिए टाल दिया गया है, इसलिए बड़ी लाइन को एफएमई में अभ्यर्पित कर दिया गया है। Work has been deffered to be taken up in FY2023-24, hence BG was surrendered in FME.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एससीआर पर 160 एटीवीएम का प्रतिस्थापन। Replacement of 160Nos. of ATVMs over SCR.	26000	25999	बड़ी लाइन में पर्याप्त निधि आवंटित होने के कारण 97 एटीवीएम की खरीद के लिए कार्य शुरू किया गया और निष्पादित किया गया। 97 एटीवीएम की आपूर्ति और कमीशनिंग का काम पूरा हो गया। निधि की कमी के कारण फर्मों को भुगतान नहीं किया जा सका। कार्यों के लिए बड़ी लाइन में उपलब्ध कराए गए 27.67 करोड़ रुपये की तुलना आरजी में निधि 9.89 करोड़ रुपये तक सीमित थी। Work for the procurement of 97 ATVMs was initiated and executed as sufficient funds were allocated in BG. Supply and commissioning of 97 ATVMs was completed. Payments could not be made to the firm owing to paucity of funds. Funds were restricted to Rs. 9.89 Cr. in RG as against Rs. 27.67 Cr. made available in BG for the works
	सिकंदराबाद-डोन : टीटीआरआर (सीएस) 10 सेट और टीएफआर (ईआरसी के बिना) SC-DHNE: TTRR (CS) 10 sets & TFR (without ERC's)	36910	14300	प्रत्याशित सामग्री बुकिंग। Anticipated Material Booking.
	एचवाईबी -रेलपथ के आकस्मिक नवीनीकरण के लिए रेलपथ फिटिंग और रेलपथ के अन्य घटकों की खरीद HYB-Procurement of Track Fittings & other components of Track for casual Renewals of Track	40600	5842	प्रत्याशित सामग्री बुकिंग। Anticipated Material Booking.
	दक्षिण मध्य रेलवे-ग्रिडर/स्लैब का प्रतिस्थापन पुनर्वास/उप संरचना और सुपर संरचना को मजबूत करना, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य और अतिरिक्त जलमार्ग (यूएमबी कार्य 2020-21) South Central Railway-Replacement of Gridder/Slabs Rehabilitation/Strengthening of sub structure & super structure, Re-building Bridges, Bridge Protection Works & addl Waterway (UMB Works 2020-21)	42735	5000	जीएडी अनुमोदनाधीन। GAD under approval.
	एचवाईबी: आईआरआईएसईटी - पर्यवेक्षक छात्रावास-I और II आईबी-ब्लॉक में बुनियादी सुविधाओं का उन्नयन HYB: IRISSET- Upgradation of basic amenities to supervisor hostel-I & II IB-block	46300	1000	कार्य पूरा हो गया है। सामग्री बुकिंग की प्रतीक्षा है। Work Completed. Material Booking awaited.
द.पू.रे. SER	रूपसा-बांगरीपोसी (90 किलोमीटर) Rupsa-Bangriposi (90 km)	6011142	9880	कोई व्यय नहीं हुआ।
		20999	120	No. Expenditure occurred.
	एसआरसी-द्वीप प्लेटफार्म SRC-Island Platform	40001	44696	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बोंडामुंड-रिसेप्शन से क्रॉस ओवर Bondamund-Cross over from reception	56728	5000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	बिरमडीह-अतिरिक्त लूपलाइन अप लूप Biramdihi-Addl loopline up loop	83073	20000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	रेल फाटक संख्या 28 के बदले में उलुबेरिया-बिरशीबपुर-आरओबी Uluberia-Birshibpur-ROB in lieu of level crossing No. 28	118529	100	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	पंसकुरा में रेल फाटक संख्या 47 के बदले हावड़ा-खड़गपुर रोड ओवर ब्रिज। Howrah-Kharagpur Road Over bridge in lieu of level crossing No. 47 at Panskura.	100000	80000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	मानवयुक्त रेल फाटक संख्या 256 के स्थान पर धुतरा-झारसुगुडा-2-लेन रोड ओवर ब्रिज। Dhutra-Jharsuguda-2-Lane road over bridge in lieu of manned level crossing No. 256.	30000	10000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	मानवयुक्त रेल फाटक संख्या-एचबी-1 के स्थान पर हटिया-बालसिरिंग-रोड ओवर ब्रिज Hatia-Balsiring-Road Over bridge in lieu of manned level crossing No.-HB-1	166000	1000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	खड़गपुर-टाटानगर-टीटीआर-101 सेट Kharagpur-Tatanagar-TTR-101 sets	46973	100	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		19382	710	
	खड़गपुर-बांकुरा (यूपी)-सीटीआर (पी) 15.00 किमी Kharagpur-Bankura (UP)-CTR (P) 15.00 km	50000	50000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		135119	710	
	खड़गपुर-भद्रक-सीटीआर (पी) 16.14 किमी Kharagpur-Bhadrak-CTR (P) 16.14 Km	92398	12500	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		271360	710	
	हावड़ा-खड़गपुर-टीआरआर (पी)-26.77 किमी Howrah-Kharagpur-TRR (P)-26.77 Km	10000	1000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		377693	710	
	खड़गपुर-भद्रक-टीआरआर(पी)-17.407 किमी Kharagpur -Bhadrak-TRR (P)-17.407 Km	10000	125000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		189486	710	
	झींकपानी-केंदपोसी-टीएसआर (पी)-10 किमी Jhinkpani-Kendposi-TSR (P)-10 Km	10000	100	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		23415	710	
	रांची मंडल। (मुरी-बीआरकेए, मुरी-केएसएक्स) टीबीआर 54.401 किमी Ranchi Divn. (Muri-BRKA, Muri-KSX) TBR 54.401 Km	10000	10000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		152200	710	
	आद्रा मंडल-टीटीआर-119 सेट Adra Divn-Ttr-119 Sets	41949	10000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		35418	710	
	आद्रा मंडल-टीटीआर-74 सेट 7 डिरेलिंग स्विच 20 सेट Adradivn-TTR-74 Sets 7 Derailing Switches 20 Sets	13922	100	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		41247	710	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	हावड़ा-खड़गपुर-शालीमार-टीटीआर-180 सेट Howrah-Kgp-Shalimar-TTR-180 Sets	19834	12500	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		498874	710	
	बड़ाजामदा जंक्शन-बारबिल, बंडामुंडा जंक्शन-राउरकेला Barajamda Jn.-Barbil, Bondamunda Jn.- Rourkela	10000	10000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		368600	710	
	चक्रधरपुर और खड़गपुर मंडल-स्विच और क्रॉसिंग नवीनीकरण के माध्यम से CKP & KGP Divn.-Through Switch & Crossing Renewal	27220	6625	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		1000	710	
	चक्रधरपुर मंडल-टीबीआर-93.488 किलोमीटर (9 स्थान) CKP Divn.-TBR-93.488 Km (9 Locations)	10000	2500	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		18875	710	
	दक्षिण पूर्व रेलवे-सम्पूर्ण ट्रैक नवीनीकरण (प्राथमिक) अम्ब्रेला कार्य 2022-23 South Eastern Railway-Complete Track Renewal (Primary) Umbrella Work 2022-23	1186200	196000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		474500	120000	
	दक्षिण पूर्व रेलवे-फास्टनिंग नवीनीकरण के माध्यम से फॉर्मेशन उपचार टीबीटीआर (प्राथमिक) SER-Through Fastening Renewal through Formation Treatment TBTR (Primary)	979600	160000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		391800	100000	
	मूरी-बरकाकाना-आरसीसी जैकेटिंग (पुल संख्या 553, 562, 572, 593, 595 एवं 596) Muri-Barkakana-RCC Jacketing (Bridge No. 553, 562, 572, 593, 595 & 596)	64418	5000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	मूरी-चांडिल-स्टोन सेट पुलों को फ्लैट टॉप (9 पुल) के साथ आरसीसी बॉक्स पुलों में परिवर्तित करना Muri-Chandil-Conversion of Stone Set Bridges to RCC Box Bridges with flat top (9 Bridges)	40400	2000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	मूरी-बैरिज-स्पैन स्टील गर्डर्स का पीएससी स्लैब में परिवर्तन। खंभों की आरसीसी जैकेटिंग Muri-Bariange -Conversion of Span Steel Girders into Psc Slabs incl. RCC Jacketing of Piers	14785	2000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	देउल्टी-कोलाघाट - डेक प्लेटों का प्रतिस्थापन (पुल संख्या 57 / मध्य) Deulti -Kolaghat - Repl. of Deck Plates (Bridges No. 57/Mid)	18993	4000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	बंडामुंडा-झारसुगुड़ा-आरसीसी बॉक्स द्वारा स्लैब पुलों का पुनर्वास (15 संख्या) Bondamunda-Jharsuguda-Rehailitation of Slab Bridges By RCC Boxes (15 Nos.)	225000	50000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	दक्षिण पूर्व रेलवे पर माल सघन उच्च उपयोग पर स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग का प्रावधान Provision of automatic block signaling on freight dense high utilisation on SER	8366000	1000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे— स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग केंद्रीकृत यातायात नियंत्रण का प्रावधान S.E.Rly provision of automatic block signalling centralized traffic control	2082700	20000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे—एमआईएस का विकास एवं कार्यान्वयन SER-Development & implemetation of MIS	59200	10000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे — शेष कम घनत्व वाले नेटवर्क मार्गों (495 किमी) पर दीर्घकालिक विकास का प्रावधान SER-provision of long term evolution over balance low density network routes (495 km)	990000	100	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	टाटा, चक्रधरपुर, सिनी, बंडामुंडा, राउरकेला और झारसुगुडा—बिजली आपूर्ति में सुधार Tata, CKP, Sini, Bondamunda, Rourkela & Jharsuguda-improvement of power supply	29540	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	रांची मंडल—विद्युत ऊर्जा आपूर्ति प्रणाली का पुनर्वास RNC Divn-Rehabilitation of electrical power supply system	26303	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	खड़गपुर—टाटा—अप और डाउन लाइनों के लिए ओवरहेड उपकरणों का नवीनीकरण KGP-TATA-Renewal of overhead equipment for up & down lines	58999	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		17967	10	
	खड़गपुर—टाटा—ओवरहेड उपकरणों का नवीनीकरण KGP-TATA-Renewal of overhead equipment	86687	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
		45697	10	
	चक्रधरपुर मंडल —एल्यूमिनियम फीडर तार के साथ उपकरण का प्रतिस्थापन CKP Divn-Repl. of equipment with aluminium feeder wire	555409	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	खड़गपुर—टाटा सेक्शन— प्रमुख उपकरणों का नवीनीकरण KGP-TATA section- Renewal of head equipment	127890	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	चक्रधरपुर मंडल—एसपी/एसएसपी/रेलवे के स्वामित्व वाले कर्षण उप—स्टेशन के पुराने पीएसआई परिसंपत्तियों के स्विच गियर का प्रतिस्थापन CKP Divn-Repl. Of over eged PSI assets switch gear of SP/SSP/RLY owned traction sub-station	54019	10	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	दक्षिण पूर्व रेलवे-7 कोचिंग पिट लाइन तक का उन्नयन SER-Upgradation of upto 7 coaching pit line	179348	70500	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे-माल ढुलाई/नियमित ओवरहालिंग डिपो का उन्नयन SER-Upgradation of freight/routine overhauling depots	792543	172000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे-कारखानों के महत्वपूर्ण कार्य केंद्रों का उन्नयन SER-Upgradation of critical work centers of workshops	298500	80000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	एसआरसी-कोचिंग डिपो वॉशिंग लाइन कवर्ड शेड SRC-Coaching depot washing line covered shed	141486	5000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे-विभिन्न स्थानों पर पुराने/जीर्ण आवासों का प्रतिस्थापन SER-Repl. of old/dilapidated quarters at various locations	200000	1000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	पानपोष-राउरकेला-पाइप लाइन का प्रतिस्थापन (7.5 किमी) Panposh-Rourkela-Replmof Ci pipe line (7.5 km)	71200	5000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	डेंगोआपोसी-पानी के पाइपों का प्रतिस्थापन Dangoaposi-Repl. of water pipes	40000	13544	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे-दूरसंचार का प्रावधान/ प्रतिस्थापन SER-Provision / replacement of Telecom	97500	100	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे-फुट ओवर ब्रिज का प्रावधान SER-Provision of foot over bridges	600000	5000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे - न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं एवं सुविधाएँ SER-Minimum essential amenities & facilities	750000	1000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	चारदीवारी/परिसर दीवार का निर्माण Construction of boundary wall/compound wall	1250000	1500	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे-नये रेलवे सुरक्षा बल का निर्माण SER-construction of new Railway Protection Force	30000 38000	1000 1000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	नए अवकाश गृहों, विश्राम गृहों, विश्राम कक्षों का निर्माण और मौजूदा विश्राम गृह एवं विश्राम कक्षों का नवीनीकरण Construcation of new holiday homes, rest house, rest rooms and renovation of existing rest house & rest rooms	20000 60000	1000 1000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सेवा भवनों, अस्पतालों, संस्थानों, सामुदायिक भवनों, सड़कों का निर्माण/सुधार (स्टेशन पहुँच सड़कों के अलावा) Construction /improvement of services buildings, hospital, institutes, community halls, roads (other than stations approach roads)	10000 20000 30000	1000 1000 1000	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
	दक्षिण पूर्व रेलवे-ट्रौबबग फॉक्यूट्यूज का विस्तार SER-Augmentation of traububg fauckutues	45300	100	कोई व्यय नहीं हुआ। No. Expenditure occurred.
द.पू.म.रे. SECR	दुर्ग-दुर्ग में अतिरिक्त पूर्ण लंबाई लाइन का निर्माण Durg-Construction of additional full length line at Durg	95540	19325	कार्य की समीक्षा की गयी। सीएसटीई/परियोजना की तकनीकी सलाह के अनुसार आरआरआई के प्रतिस्थापन के बिना अतिरिक्त पूर्ण लंबाई लाइन का निष्पादन संभव नहीं है। आरआरआई का निर्माण 2007 में किया गया था। अभी भी 10 साल का कोडल जीवन शेष है। इसे देखते हुए, काम को फ्रीज करने का प्रस्ताव दिया गया है। जैसा कि सलाह दी गई है, संशोधित सर्वेक्षण किया गया है। The work has been reviewed. Execution of additional full length line is not feasible without replacement of RRI as per technical advise of CSTE/Project. RRI was constructed in 2007. Still has 10 years of codal life left. In view of this, the work has been proposed for freezing. As advised revised survey done.
	सरोना-कुम्हारी — रेल फाटक संख्या 429 के स्थान पर पूर्ण ऊँचाई सबवे Sarona-Kumhari - Full height Subway in lieu of level crossing No. 429	88565	600	इंजीनियरिंग: रेलवे बोर्ड से स्वीकृत डीई की प्रतीक्षा है। एस एंड टी और इलेक्ट/जी: स्वीकृत डीई की प्रतीक्षा है। Engg: Awaiting for sanctioned DE from Rly. board. S&T and Elect/G: Awaiting for sanctioned DE.
	गुंडरदेही-लताबोर — रेल फाटक संख्या डीडी-36 के स्थान पर रोड अंडर ब्रिज Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No. DD-36	29737	10	इंजीनियरिंग: काम पूरा हो गया और अंतिम बिल पारित हो गया। एस एंड टी: अंतिम बदलाव स्वीकृत। अंतिम बिल वित्त को प्रस्तुत किया गया है, फर्म द्वारा जीएसटी कर चालान जमा नहीं करने के कारण बिल पारित होने में देरी हो रही है। बिल पास होने के बाद आईआरपीएसएम से काम हटा दिया जाएगा। Engg: Work completed & Final bill passed. S&T: Final variation sanctioned. Final bill submitted to finance, Bill passing is delaying due to non-submission of GST tax invoice by firm. After passing of bill work will be deleted from IRPSM.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर-रायपुर — रोड ओवर ब्रिज एवं रोड अंडर ब्रिज के प्रावधान द्वारा तिल्दा यार्ड में रेल फाटक संख्या 398 को समाप्त करना (प्रपत्र क्रमांक 2/दिसंबर 2018) Bilaspur-Raipur - Elimination of level crossing No.398 in Tilda Yard by provision of road over bridge & road under bridge (Supl. No.2/December 2018)	788100	30000	राज्य सरकार द्वारा लागत साझाकरण राशि जमा नहीं कराई है। State Govt. not deposited the cost sharing amount.
	मंधार-उरकुरा — रोड ओवर ब्रिज और रोड अंडर ब्रिज के प्रावधान द्वारा उरकुरा यार्ड में रेल फाटक संख्या 414 को समाप्त करना (एसयूपीएल संख्या 3/दिसंबर 2018) Mandhar-Urkura - Elimination of level crossing No.414 in Urkura Yard by provision of road over bridge & road under bridge (Supl.No.3/December 2018)	815400	30000	राज्य सरकार द्वारा लागत साझाकरण राशि जमा नहीं कराई है। State Govt. not deposited the cost sharing amount.
	बिलासपुर-दुर्ग— रेल फाटक संख्या 391 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज एवं रोड अंडर ब्रिज Bilaspur-Durg- Road over bridge & Road under bridge in lieu of level crossing No. 391	454714	15000	राज्य सरकार द्वारा कार्य स्वीकृत नहीं है। Work not sanctioned by State Govt.
	बिलासपुर-रायपुर— चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 385 के स्थान पर रोड अंडर ब्रिज Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 385	57802	201	राज्य सरकार द्वारा लागत साझाकरण राशि जमा नहीं कराई है। State Govt. not deposited the cost sharing amount.
	रायपुर मंडल:- रायपुर-लखोली सेक्शन में किमी, 5/14-45 पर आरयूबी चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या आरवी-7 का निर्माण। Raipur Division:- Construction of RUB manned level crossing no. RV-7 at Km, 5/14-45 in Raipur-Lakholi section.	96832	9434	राज्य सरकार द्वारा लागत साझाकरण राशि जमा नहीं कराई है। State Govt. not deposited the cost sharing amount.
	रायपुर मंडल:- रायपुर-लखोली सेक्शन में किमी, 4/10-11 पर आरयूबी चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या आरवी-6 (शंकर नगर गेट) का निर्माण। Raipur Division:- Construction of RUB manned level crossing no. RV-6 (Shankar Nagar Gate) at Km, 4/10-11 in Raipur-Lakholi section.	57046	5558	राज्य सरकार द्वारा लागत साझाकरण राशि जमा नहीं कराई है। State Govt. not deposited the cost sharing amount.
	रायपुर मंडल:- हावड़ा-मुंबई मेन लाइन पर किमी 770/7-9 बीडब्ल्यूटी-एचएन खंड पर रेल फाटक संख्या 387 के स्थान पर आरयूबी का प्रावधान। Raipur Division:- Provision of RUB in lieu of LC No.-387 at Km 770/7-9 between BYT - HN section on Howrah - Mumbai Main line.	92865	9945	राज्य सरकार द्वारा लागत साझाकरण राशि जमा नहीं कराई है। State Govt. not deposited the cost sharing amount.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रायपुर मंडल:- हावड़ा-मुंबई मुख्य लाइन पर एचएन-टीएलडी खंड के बीच रेल फाटक संख्या -392 (रिंगनी गेट) किमी 782/2-4 के पास किमी 782/10-12 पर आरओबी और आरयूबी का प्रावधान। Raipur Division:- Provision of ROB & RUB at Km 782/10-12 near LC No.-392 (Ringni gate) Km 782/2-4 between HN-TLD section on Howrah - Mumbai Main line.	388080	76710	विस्तृति प्राक्कलन स्वीकृत नहीं हुआ है। DE not sanctioned.
	रायपुर मंडल:- हावड़ा-मुंबई मुख्य लाइन में एसएलएच-एमडीएच खंड के बीच चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 406 के स्थान पर किमी. 807/7-9 पर आरयूबी का निर्माण। Raipur Division:- Construction of RUB at Km.807/7-9 in lieu of manned level crossing No.406 between SLH-MDH section in Howrah - Mumbai main line.	107946	40349	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be floated.
	रायपुर मंडल - एचएन-टीएलडी खंड (पीबी/166/2020-21) के बीच रेल फाटक संख्या - 394 (खापरी गेट) के स्थान पर किमी 785/23-25 पर आरयूबी का निर्माण {पीबी/166/2020-21} Raipur Division- Construction of RUB on Km 785/23-25 in lieu of LC No.-394 (Khapri Gate) in between HN-TLD section (PB/166/2020-21) {PB/166/ 2020-21}	101279	37856	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be floated.
	रायपुर मंडल - रेलपथ अनुरक्षक के लिए अति उच्च आवृत्ति (वीएचएफ) आधारित ट्रेन चेतावनी प्रणाली (अम्ब्रेला कार्य पीबी#756/2018-19/एनआर) Raipur Division - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (Umbrella work PB#756/2018-19/NR)	51187	780	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be floated.
	बिलासपुर - दुर्ग - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+ डब्ल्यूसीएमएससी) - 89 सेट (1:12) Bilaspur - Durg - TTR(TWS+WCMSC) - 89 sets (1:12)	356200	50792	इंजीनियरिंग: डीई स्वीकृत। 13.10.22 को निविदा खोली गई। 26.10.22 को एलओए जारी किया गया। एस एंड टी: एलओए 22.11.2022 को जारी किया गया। आपूर्ति के अंतर्गत सामग्री। कार्य प्रगति पर है। Engg: DE sanctioned. Tender opened on 13.10.22. LOA issued on 26.10.22. S&T: LOA issued on 22.11.2022. Materials under supply. Work in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पुलों को 25T एक्सल लोड चलाने हेतु उपयुक्त बनाने के लिए पुल संख्या 403 एमआईडी के पीएससी स्लैब द्वारा आरसीसी स्लैब पुल की जैकेटिंग और प्रतिस्थापन Jackeign & Replacement of RCC slab bridge by PSC slab of bridge No. 403 MID for making the bridges fit to run 25T axle load .	67464	10000	निविदा खोली गई है। Tender opened.
	रायपुर – टी-5, 40 वॉट ट्यूब लाइट और मेटल हैलाइड लाइट फिटिंग को एलईडी लाइट से बदलना Raipur - Repl. of T-5, 40w tube light & metal halide light fittings with LED lights	33528	10	संविदात्मक कार्य और किए गए भुगतान के लिए मध्यस्थता पुरस्कार दिए गए। स्टोर मामले की एक और मध्यस्थता को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है। “Arbitration award for contractual work delivered and payment done. Another arbitration of store matter is not yet finalized”.
	रायपुर मंडल पर रेलवे आवासों और बाहरी लोगों के लिए स्मार्ट ऊर्जा मीटर का प्रावधान। Provision of smart energy meters for Railway Quarters and outsiders over Raipur division.	27294	1500	टीसीएम चरण के तहत 27.03.2023 को निविदा खोली गई। Tender opened on 27.03.2023, under TCM stage.
	रायपुर मंडल – सी एंड डब्ल्यू डिपो में माल वैगन रखरखाव सुविधाओं का उन्नयन और संवर्द्धन Raipur Division:- Upgradation and augmentation of freight wagon maintenance facilities at C&W depots	65523	2500	अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। Final bill under process.
	रायपुर मंडल:- रायपुर स्टेशन पर लाइन नंबर 1 और लाइन नंबर 2 के क्षतिग्रस्त वॉशेबल एप्रन को बदलना। Raipur Division:- Replacement of damaged washable apron of line No.1 & Line No.2 at Raipur Station.	64971	10	काम अभी शुरू नहीं हुआ है। Work not started yet.
	रायपुर मंडल:- संवेदनशील स्थानों पर रेलवे ट्रैक के किनारे सीमा दीवार का निर्माण- कुल 90 किमी। Raipur Division:- Construction of Boundary wall along Railway Track at Vulnerable locations- Total 90 Km.	187355	26068	इस कार्य को आईआरपीएसएम से हटाया जाएगा। This work to be dropped from IRPSM.
	नागपुर मंडल:- गोंदिया यार्ड में डायमंड क्रॉसओवर संख्या 112 और 115 का उन्मूलन। (अम्ब्रेला कार्य) Nagpur division - Elimination of diamond crossover No. 112 & 115 at Gondia yard. (umbrella work)	68041	19941	एसएंडटी और इलेक्ट्रिकल/टीआरडी विभाग से उप विस्तृत अनुमान की प्रतीक्षा है; सीनियर डीईई/टीआरडी/एनजीपी: विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Sub detailed estimate from S&T & Electrical/ TRD department is awaited; Sr.DEE/TRD/ NGP : Detailed estimate under preparation.
	गोंदिया- रेल फाटक संख्या 134 के स्थान पर सीएफ लाइट रोड ओवर ब्रिज Gondia-CAF Light Road over bridge in lieu of level crossing No 134	47273	11865	31.03.2022 सीआर को निकाला गया। CR drawn 31.03.2022.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	डीयूजी-एनजीपी खंड में तिरोरा स्टेशन पर चलती लाइनों के बीच मध्यवर्ती 2 लेग वाले एफओबी का तिरोरा प्रतिस्थापन। Tirora Repl. of FOB having intermediate 2 legged restless in between running lines at Tirora station in DUG-NGP sec.	14978	635	04.08.2022 को सीआर निकाला गया। CR drawn on 04.08.2022.
	डीयूजी-एनजीपी खंड पर आरजेएन-बीएकेएल स्टेशनों के बीच किमी 896/40-42 पर चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 460 को समाप्त करने के लिए आरयूबी का निर्माण। Construction of RUB for elimination of manned LC No 460 at KM896/40-42 between RJN-BAKL stations on DUG-NGP secc	67431	7624	निविदा का कार्य प्रगति पर है। Tendering work is under progress.
	नागपुर मंडल:- मुंदिकोटा-तुमसर खंड के बीच किमी 1041/3-5 पर चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 527 को खत्म करने के लिए एलआरओबी का निर्माण। Nagpur Division- Construction of LROB for elimination of manned LC No. 527 at Km 1041/3-5 between Mundikota-Tumsar section.	97996	12851	निविदा का कार्य प्रगति पर है। Tendering work is under progress.
	नागपुर मंडल:- सालवा-चाचेर के बीच किमी. 1102/21-23 पर चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 556 के स्थान पर एलआरओबी का निर्माण प्रस्तावित। Nagpur Division:- Proposed construction of LROB in lieu of manned LC No. 556 at Km.1102/21-23 between SALWA - CHACHER.	117148	12823	निविदा का कार्य प्रगति पर है। Tendering work is under progress.
	नागपुर मंडल:- दुर्ग-एनजीपी खंड पर दुर्ग-आरएसएम स्टेशनों के बीच किमी 867/29-31 पर चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 448 को समाप्त करने के लिए एलआरओबी का निर्माण। Nagpur Division:- Construction of LROB for elimination of manned LC No. 448 at Km 867/29-31 between DURG-RSM Stations on DURG - NGP section.	178152	22950	निविदा का कार्य प्रगति पर है। Tendering work is under progress.
	नागपुर मंडल:- दुर्ग-एनजीपी खंड पर बीटीएल-डीकेएस स्टेशनों के बीच किमी 944/27-29 पर चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 480 को समाप्त करने के लिए आरयूबी का निर्माण। Nagpur Division:- Construction of RUB for elimination of manned LC No. 480 at Km 944/27-29 between BTL-DKS Stations on DURG - NGP section	81816	17740	एलओए जारी किया गया है। LOA issued.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	नागपुर मंडल:- टीएमआर-के खंड के बीच किमी 1053/29-31 पर रेल फाटक संख्या 534 पर एलआरओबी के निर्माण द्वारा चौकीदार वाले रेल फाटक को समाप्त करना। NGP Division:- Elimination of manned LC by construction of LROB at LC No. 534 at Km 1053/29-31 between TMR-K section	120076	20495	निविदा का कार्य प्रगति पर है। Tendering work is under progress.
	नागपुर मंडल:- केडब्ल्यूएन - टीआरओ खंड के बीच किमी 1025/23-25 पर रेल फाटक संख्या 519 पर आरयूबी के निर्माण द्वारा चौकीदार वाले रेल फाटक को समाप्त करना। NGP Division :- Elimination of manned LC by construction of RUB at LC No. 519 at Km 1025/23-25 between KWN-TRO section	65290	13846	निविदा का कार्य प्रगति पर है। Tendering work is under progress.
	नागपुर मंडल:- दुर्ग-नागपुर खंड पर थरसा-चचेर के बीच किमी 1095/5-7 पर ग श्रेणी के चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 552 के बदले में प्रस्तावित एलएचएस। NGP Division :- Proposed LHS in lieu of C class manned LC No.552 at Km 1095/5-7 between Tharsa-Chacher on Durg-Nagpur section.	72586	15190	निविदा का कार्य प्रगति पर है। Tendering work is under progress.
	नागपुर मंडल:- दुर्ग-नागपुर खंड पर किमी 1031/9-11 पर रेल फाटक संख्या 522 पर आरयूबी के निर्माण द्वारा चौकीदार वाले रेल फाटक को समाप्त करना। NGP Division:- Elimination of manned LC by construction of RUB at LC No. 522 at Km 1031/9-11 on Durg-Nagpur section	73967	14945	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। Detailed Estimates sanctioned.
	नागपुर मंडल:- तुमसर-कोका खंड के बीच किमी 1060/3-5 पर चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 536 को समाप्त करने के लिए एलआरओबी का निर्माण। Nagpur Division:- Construction of LROB for elimination of manned LC No. 536 at Km 1060/3-5 between Tumsar- Koka section.	124857	20728	निविदा का कार्य प्रगति पर है। Tendering work is under progress.
	नागपुर मंडल:- गोंदिया-गंगाझारी खंड के बीच किमी 1004/9-11 पर चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 509 को खत्म करने के लिए एलआरओबी का निर्माण Nagpur Division:- Construction of LROB for elimination of manned LC No. 509 at Km 1004/9-11 between Gondia-Gangajhari section	137423	29007	निविदा का कार्य प्रगति पर है। Tendering work is under progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	दुर्ग-नागपुर — टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) — 14 सेट Durg-Nagpur - TTR (TWS WCMSC) -14 Sets	46192	12124	निष्पादन के लिए ठेका दे दिया गया है। Tender has awarded for execution.
	दुर्ग-नागपुर — टीआरआर/पी — 3.38 किमी (गर्डर ब्रिज) Durg- Nagpur - TRR /P - 3.38 km (Girder Bridges)	32427	13306	आईआरपीएसएम में कार्य नहीं दिखा। Work not appeared in IRPSM.
	कलमना — कोराडी एसएल— टीएफटीआर—9.30 किमी (पीबी/351/2019-20/दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे) Kalumna - Koradi SL - TFTR-9.30 km (pb/ 351/2019-20/ Secr)	103206	12217	आईआरपीएसएम में कार्य नहीं दिखा। Work not appeared in IRPSM.
	नागपुर मंडल:- टीएफआर 88.859 किमी NGP Division:- TFR 88.859 KM	96359	3626	इंडेंट लंबित : ईआरसी एमके III — 561044 अदद। धातु रैखिक 60 किग्रा — 561044 अदद। कम्पोजिट जीआरएसपी 60 किग्रा — 280522 अदद। Indent pending : ERC MK III - 561044 nos. Metal linear 60 kg - 561044 nos. Composite GRSP 60 kg - 280522 nos.
	नागपुर मंडल — टीबीआर — 95.823 किलोमीटर Nagpur Division:- TBR - 95.823 Tkm	250623	32663	दिनांक 24.06.2022 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। Detailed estimate sanctioned on 24.06.2022.
	नागपुर मंडल — टीएफआर — 56.559 किलोमीटर Nagpur Division:- TFR - 56.559 Tkm	66159	8577	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। Detailed estimate sanctioned.
	दुर्ग-नागपुर-चिपके हुए जोड़ों का नवीनीकरण-450 सेट। Durg-Nagpur -Renewal of Glued Joints-450 sets.	32060	4006	दिनांक 27.06.2022 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया। Detailed estimate sanctioned on 27.06.2022.
	नागपुर-दुर्ग-प्वाइंट और क्रॉसिंग की गहन स्क्रीनिंग-183 सेट। Nagpur-Durg-Deep Screening of Points and crossings-183 sets.	533411	6654	दिनांक 23.06.2022 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। Detailed estimate sanctioned on 23.06.2022.
	आरसीसी बॉक्स प्रकार के पुलों द्वारा संकटग्रस्त 8 पुलों ओआरएन 3 पुलों का पुनर्निर्माण Rebuilding of distressed bridges 8 Nos. ORN 3 bridges by RCC box type bridges	38438	2000	अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। Final bill under process.
	टीएमआर-टीआरडीआई रेल/स्लीपर ओपनिंग टाइप क्रॉस्ड ड्रेन को आरसीसी बॉक्स टाइप पुलों से बदलना 38 पुल। TMR-TRDI Replacement of Rail/Sleeper opening type crossed drain with RCC box type bridges 38 bridges.	53906	5000	दायरा: 38 पुल। 34 पुलों का काम पूरा हो गया। 4 पुलों में और तकनीकी रूप से स्वस्थ स्थिति में संभव नहीं है। ये चारों पुल पर्याप्त खुलेपन वाले सपाट शीर्ष वाले पुल हैं। अंतिम विधेयक प्रक्रियाधीन है। कार्य जल्द ही हटा दिया जाएगा। Scope: 38 Bridges. Work completed in 34 bridges. Not feasible in 4 bridges and technically in healthy condition. These 4 bridges are flat top bridges with sufficient opening. Final Bill under process. Work will be deleted soon.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	नागपुर मंडल:- 25 टी लोडिंग के लिए फिट बनाने के लिए डीयूजी-एनजीपी खंड पर जीडीएम-एजीएन स्टेशनों के बीच किमी 981/11-13 पर बीआर संख्या 200 अप का पुनर्निर्माण NGP Divn:- Rebuilding of BR No 200 UP at KM 981/11-13 between GDM-AGN stns on DUG-NGP sec for making fit for 25T loading	48816	80	इस कार्य के लिए लंबे समय तक ट्रैफिक ब्लॉक की आवश्यकता होती है। इसलिए तीसरी लाइन के चालू होने के बाद इस कार्य को पूरा किया जा सकता है। This work requires longer traffic block. Hence this work can be executed after commissioning of 3rd line.
	नागपुर मंडल:- 25 टी लोडिंग के लिए फिट बनाने के लिए डीयूजी-एनजीपी खंड पर डीकेएस-बीटीएल स्टेशनों के बीच किमी 948/19-21 पर बीआर संख्या 263 अप का पुनर्निर्माण। NGP Divn:- Rebuilding of BR No 263UP at KM 948/19-21 between DKS-BTL stns on DUG-NGP sec for making fit for 25 T loading.	49138	80	इस कार्य के लिए लंबे समय तक ट्रैफिक ब्लॉक की आवश्यकता होती है। इसलिए तीसरी लाइन के चालू होने के बाद इस कार्य को पूरा किया जा सकता है। This work requires longer traffic block. Hence this work can be executed after commissioning of 3rd line.
	25 टी लोडिंग के लिए उपयुक्त बनाने के लिए दुर्ग-एनजीपी खंड पर एजीएन-डीएनएल स्टेशनों के बीच किमी 974/21-23 पर बीआर संख्या 206 का पुनर्निर्माण। Rebuilding of BR No 206 up at km 974/21-23 bet AGN-DNL stations on Durg-NGP sec for making fit for 25 T loading.	39250	80	इस कार्य के लिए लंबे समय तक ट्रैफिक ब्लॉक की आवश्यकता होती है। इसलिए तीसरी लाइन के चालू होने के बाद इस कार्य को पूरा किया जा सकता है। This work requires longer traffic block. Hence this work can be executed after commissioning of 3rd line.
	25 टी लोडिंग के लिए फिट बनाने के लिए दुर्ग-एनजीपी खंड पर गुदमा-गोंदिया स्टेशनों के बीच किमी 990/19-21 पर बीआर संख्या 194 का पुनर्निर्माण। Rebuilding of BR No 194 up at km 990/19-21 bet Gudma-Gondia stations on Durg-NGP sec for making fit for 25 T loading.	46468	80	इस कार्य के लिए लंबे समय तक ट्रैफिक ब्लॉक की आवश्यकता होती है। इसलिए तीसरी लाइन के चालू होने के बाद इस कार्य को पूरा किया जा सकता है। This work requires longer traffic block. Hence this work can be executed after commissioning of 3rd line.
	बिलासपुर मंडल:- लागत साझाकरण द्वारा अनुपपुर यार्ड पर अनुपपुर-कटनी खंड के बीच किमी. 868/17-19 पर रेल फाटक संख्या बीके-61 पर आरओबी का निर्माण। Bilaspur Division:- Construction of ROB at LC No.BK-61 at Km.868/17-19 at between Anuppur - Katni section on Anuppur Yard by cost sharing.	134271	26728	दो बार निविदा खोली गई, कोई प्रस्ताव नहीं मिला। Tender floated two times, no offer has been received.
	बिलासपुर मंडल:- अनूपपुर-कटनी खंड के बीच आरयूबी प्रदान करके चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या बीके-101 को समाप्त करना। Bilaspur Division:- Elimination of Manned level crossings No. BK-101 by providing RUB between Anuppur-Katni section.	53950	5255	विस्तृत प्राक्कलन को रेलवे बोर्ड भेजा जाएगा। DE to be sent Railway Board.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर डिवीजन:- एचजीआर-डीएओ के बीच किमी. 551/27-29 पर रेल फाटक संख्या 276 के स्थान पर आरओबी और एलएचएस का निर्माण। Bilaspur Division:- Construction of ROB & LHS in lieu of LC No. 276 at Km.551/27-29 Between HGR-DAO.	220742	186305	एनपीसीसी द्वारा निविदा आमंत्रित की जाएगी। Tender to be invited by NPCC.
	बिलासपुर डिवीजन:- एनआईए-एकेटी के बीच किमी.683/27-29 पर रेल फाटक संख्या 348 और किमी. 688/25-27 पर रेल फाटक संख्या 351 के बदले आरयूबी/एलएचएस का निर्माण। Bilaspur Division:- Construction of RUB/ LHS in lieu of LC No. 348 at Km.683/27-29 & LC No. 351 at Km.688/25-27 between NIA-AKT.	176645	62983	"अनुमान संख्या 65/बी/22 डीईन/एसडी एवं एलएचएस : दिनांक 31.01.2023 को जीएडी को अनुमोदन के लिए फिर से मुख्यालय भेजा गया है, जीएडी अनुमोदन की प्रतीक्षा है। दिनांक 10.01.2023 को एन.ए.कांस्ट को कार्य सौंपा गया। साइट क्लीयरेंस प्रगति पर है, एस एंड टी केबल क्लीयरेंस आदि।" "Estimate No. 65/B/22 DEN/SD&LHS : GAD is again sent to HQ for approval on 31.01.2023, GAD approval awaited. Work awarded on 10.01.2023 to N.A.Const. Site clearance in progress, S&T cable clearance etc."
	बिलासपुर मंडल:- आईबी-जेएसजी के बीच किमी.515/19-21 पर रेल फाटक संख्या 260 के स्थान पर आरयूबी का निर्माण (बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा)। Bilaspur Division:- Construction of RUB in lieu of LC No. 260 at Km.515/19-21 between IB- JSG (By Box Pushing Method).	52400	5615	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
	बिलासपुर मंडल:- सारागांव देवरी-चांपा के बीच किमी. 663/10-12 पर चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 336 के स्थान पर आरयूबी का निर्माण (बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा)। Bilaspur Divn:- Construction of RUB (by BOX Pushing method) in lieu of manned LC No.336 at Km.663/10-12 bet. SARAGAON DEORI-CHAMPA.	103881	11132	दो बार निविदा जारी की गई और कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ। Tender floated for two times and no offer has been received.
	बिलासपुर मंडल:- सारागांव देवरी-चांपा के बीच किमी.659/18-20 पर चौकीदार वाले रेल फाटक संख्या 334 के स्थान पर आरयूबी का निर्माण (बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा)। Bilaspur Divn:- Construction of RUB (by BOX Pushing method) in lieu of manned LC No.334 at Km.659/18-20 bet. SARAGAON DEORI-CHAMPA.	86753	9297	दो बार निविदा जारी की गई और कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ। Tender floated for two times and no offer has been received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर मंडल:- हल्के आरओबी के प्रावधान द्वारा बुढ़ार-छादा खंड में रेल फाटक संख्या बीके-69 को समाप्त करना। Bilaspur Division:- Elimination of Level crossing No.BK-69 in Burhar - Chhada section by provision of Light ROB.	126352	11270	दो बार निविदा जारी की गई और कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ। Tender floated for two times and no offer has been received.
	बिलासपुर मंडल:- हल्के आरओबी के प्रावधान द्वारा अनूपपुर-अंबिकापुर खंड पर बिजुरी-बोरीडांड के बीच किमी.918/6-8 पर रेल फाटक संख्या एबी-20 को समाप्त करना। Bilaspur Division:- Elimination of LC No. AB-20 at km.918/6-8 between Bijuri-Boridand on Anuppur-Ambikapur section by provision of Light ROB.	74042	7136	दो बार निविदा जारी की गई और कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ। Tender floated for two times and no offer has been received.
	बिलासपुर मंडल:- लाइट आरओबी के प्रावधान द्वारा झालवाड़ा यार्ड में समपार संख्या बीके-107 को समाप्त करना। Bilaspur Division:- Elimination of Level crossing No. BK-107 in Jhalwara yard by provision of Light ROB.	128137	11265	दो बार निविदा जारी की गई और कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ। Tender floated for two times and no offer has been received.
	बिलासपुर मंडल:- लाइट आरओबी प्रदान करके मनेंद्रगढ़ यार्ड में रेल फाटक संख्या बीसी-2 और मौजूदा एफओबी को समाप्त करना। Bilaspur Division:- Elimination of LC No.BC-2 and existing FOB at Manendragarh Yard by providing Light ROB.	97916	9464	दो बार निविदा जारी की गई और कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ। Tender floated for two times and no offer has been received.
	बिलासपुर मंडल:- सीमित चौड़ाई वाले आरओबी के प्रावधान द्वारा चंदिया यार्ड में रेल फाटक संख्या बीके-94 को समाप्त करना। Bilaspur Division:- Elimination of Level crossing No.BK-94 in Chandia Yard by provision of Limited width ROB	133176	8857	दो बार निविदा जारी की गई और कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ। Tender floated for two times and no offer has been received.
	बिलासपुर मंडल:- एलआरओबी के प्रावधान द्वारा बोरीडांड-अंबिकापुर खंड के बीच किमी. 1023/4-5 पर रेल फाटक संख्या एबी-71 को समाप्त करना। Bilaspur Divn:- Elimination of Level crossing No.AB-71 at Km.1023/4-5 between Boridand - Ambikapur section by provision of LROB.	114082	7637	दो बार निविदा जारी की गई और कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ। Tender floated for two times and no offer has been received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर मंडल-आरओबी (हल्के-आरओबी) के प्रावधान द्वारा एपीआर-एबीकेपी खंड पर करौंजी-बिस्रामपुर के बीच किमी.1016/4-5 पर रेल फाटक संख्या एबी-69 को समाप्त करना। Bilaspur Divn:- Elimination of Level crossing No. AB-69 at Km.1016/4-5 between Karonji - Bistrampur on APR-ABKP section by provision of ROB (Light-ROB).	113805	7677	"अनुमान संख्या 22/बी/22 डीईएन/एसडी-एलएचएस : जेएनएल को 03.01.2023 को कार्य सौंपा गया। साइट क्लियरेंस शुरू हो गया है, बोर लॉग पूरा हो गया है, डिजाइन प्रक्रिया में है।" "Estimate No. 22/B/22 DEN/SD&LHS : Work awarded on 03.01.2023 to JNL. Site clearance started, Bore log completed, Design in process."
	बिलासपुर मंडल:- कटोरा-सूरजपुर रोड के बीच किमी. 993/3-4 पर रेल फाटक संख्या एबी-58 को आरयूबी द्वारा और बीआरएनडी-यूकेआर के बीच किमी.936/12-13 पर एबी-26 को आरयूबी द्वारा समाप्त करना। Bilaspur Divn:- Elimination of L.C. No. AB-58 at Km.993/3-4 between Katora-Surajpur Road by RUB & AB-26 at Km.936/12-13 between BRND-UKR by RUB.	112310	7081	दो बार निविदा जारी की गई और कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ। Tender floated for two times and no offer has been received.
	बिलासपुर मंडल:- एडीईएन/एमडीजीआर में आरओबी पर भारी यातायात को सुविधाजनक बनाने के लिए एमजेडएच-एचआरवी के बीच पुराने रिवेटेड टाइप हल्के आरओबी गर्डर का प्रतिस्थापन। Bilaspur Division:- Replacement of old riveted type light ROB girder in between MZH-HRV to facilitate on going heavy traffic over ROB in ADEN/MDGR	29107	100	"अनुमान संख्या 114/बी/22 सीनियर डीईएन/उत्तर : दिनांक 27.01.2023 को निविदा खोली गई और दिनांक 10.02.2023 को मधुसूदन अग्रवाल को प्रदान की गई। कार्य शुरू किया जाना है। "Estimate No. 114/B/22 Sr.DEN/North: Tender opened on 27.01.2023 & awarded on 10.02.2023 to Madhusudan Agrawal. Work to be started."
	बिलासपुर-कटनी एवं अनुपपुर-अम्बिकापुर - टीटीआर (90 सेट) Bilaspur-Katni & Anuppur-Ambikapur - TTR (90 sets)	139405	780	अंतिम बिल और पीवीसी बिल पारित। जीएसटी निष्प्रभावीकरण के लिए अनुपूरक समझौता 01.07.21 को वित्त को भेजा गया, 05.07.21 को वापस आया। अवलोकन का अनुपालन किया गया और 16.08.21 को वित्त को भेजा गया। अवलोकन के साथ वापसी और 24.12.2022 को अनुपालन के लिए ठेकेदार को भेजा गया। Final bill & PVC bill passed. Supplementary agreement for GST neutralization sent to Finance on 01.07.21, returned on 05.07.21. Observation complied & sent to Finance on 16.08.21. Return with observation & sent to contractor for compliance on 24.12.2022.
	बिलासपुर मंडल:- टीबीआर - 66.561 किमी (चांपा - बिलासपुर - 40.196 किमी और बिलासपुर - अनुपपुर - 26.365) Bilaspur Division:- TBR - 66.561 Km (Champa - Bilaspur - 40.196Km & Bilaspur - Anuppur -26.365)	185884	780	अंतिम बकाया 52.41 लाख का भुगतान हो गया। हटाने हेतु कार्य प्रक्रिया। सामग्री की आपूर्ति पूरी हो गई। Final dues 52.41 lakh payment done. Work process for deletion. Material supply completed."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर मंडल:- उन्नत एसईजे का नवीनीकरण (218 सेट) 60 किग्रा/52 किग्रा Bilaspur Division:- Renewal of Improved SEJ (218 sets) 60 Kg/52Kg	102200	5680	03 अंतिम बिल पारित और 01 पारित होने के चरण में। 03 Final bill passed and 01 under passing stage.
	चांपा-बिलासपुर - टीएफटीआर - 8.70 किमी Champa-Bilaspur - TFTR - 8.70 KM	88500	780	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	बिलासपुर मंडल:- चिपके हुए जोड़ - 572 सेट Bilaspur Division:- Glued Joints - 572 sets	39348	16680	काम पूरा हो गया और अंतिम बिल पारित हो गया। Work Completed. Final bill passed.
	बिलासपुर मंडल:- एसईजे का नवीनीकरण - 114 सेट। (पीबी#376/2020-21/दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे) Bilaspur Division:- Renewal of SEJ - 114 Sets. (PB#376/2020-21/SECR)	86692	35680	कार्य सौंपा गया। Work awarded.
	बिलासपुर मंडल:- सीटीआर(एस) - 2.235 किमी (पीबी#343/2021-22/दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे) Bilaspur Division:- CTR(S) - 2.235 km (PB#343/2021-22/SECR)	51410	13395	निविदा खोली गई है। Tender opened.
	बिलासपुर मंडल:- टीआरआर (पी) - 67.789 किलोमीटर Bilaspur Division:- TRR(P) - 67.789 Tkm	794877	120474	निविदा 16.01.2023 को खोली गई और 27.03.23 को आरबीएस को प्रदान की गई। Tender opened on 16.01.2023 & awarded on 27.03.23 to RBS.
	बिलासपुर मंडल:- टीएसआर (पी)-88.221 रेलपथ किलोमीटर Bilaspur Division:- TSR(P) - 88.221 Tkm	844673	126533	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress.
	चांपा जं. - बिलासपुर जं.- सीटीआर (एस/पी) - 5.419 रेलपथ किलोमीटर और चंपा जंक्शन - झारसुगुड़ा जं. - सीटीआर (एस/पी) - 4.131 किलोमीटर Champa Jn. - Bilaspur Jn. - CTR(S/P) - 5.419 Tkm & Champa Jn. - Jharsuguda Jn. - CTR(S/P) - 4.131 Tkm	162893	22676	निविदा 16.01.2023 को खोली गई और 27.03.23 को आरबीएस को सौंपी गई। Tender opened on 16.01.2023 & awarded on 27.03.23 to RBS.
	बिलासपुर डिवीजन - टीबीआर - 38.176 रेलपथ किलोमीटर Bilaspur Division - TBR - 38.176 Tkm	151926	15309	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress.
	बिलासपुर डिवीजन - टीएफआर - 60.787 रेलपथ किलोमीटर Bilaspur Division - TFR - 60.787 Tkm	73794	10933	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress.
	बिलासपुर जं. - अनूपपुर जं. (डीएन) - टीबीएसआर (एच-बीम) - 125 अदद और चांपा जंक्शन - झारसुगुड़ा जं. (यूपी और डीएन) - टीबीएसआर (एच-बीम) - 2472 अदद। Bilaspur Jn. - Anuppur Jn. (DN) - TBSR(H- Beam) - 125 Nos. & Champa Jn. - Jharsuguda Jn. (UP & DN) - TBSR(H-Beam) - 2472 Nos.	93509	13734	निविदा शीघ्र ही जारी किया जाएगा। Tender to be floated shortly.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	चांपा जं. — बिलासपुर जं. — टीएफटीआर — 8.982 रेलपथ किलोमीटर Champa Jn. - Bilaspur Jn. - TFTR - 8.982 Tkm	85156	12512	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress.
	बिलासपुर डिवीजन — एसईजे का नवीनीकरण — 51 अदद और ग्लूड जोड़ — 163 सेट Bilaspur Division - Renewal of SEJs - 51 Nos. & Glued Joints - 163 sets	38345	5346	काम शुरू होना है। Work to be start.
	बिलासपुर डिवीजन — प्वाइंट और क्रॉसिंग स्लीपर्स का नवीनीकरण — 148 सेट Bilaspur Division - Renewal of Points & Crossings Sleepers - 148 sets	99356	14029	कार्य प्रदान किया गया। Work awarded.
	बिलासपुर मंडल:— सीनियर डीईएन/सेंट्रल/बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत 3.2 किलोमीटर तक यार्ड में लूप लाइनों पर टीआरआर (एस)। Bilaspur Division:- TRR(S) on Loop lines in Yard for 3.2 Kms. under the jurisdiction of Sr.DEN/ Central/ Bilaspur.	28467	6334	कार्य वास्तविक रूप से पूर्ण हो गया। Work physically completed.
	बिलासपुर मंडल:— सीनियर डीईएन/स्पेशल-वर्क्स/बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र के तहत 3.2 किलोमीटर तक यार्ड में लूप लाइनों पर टीआरआर (एस)। Bilaspur Division : TRR (S) on loop lines in Yard for 3.2 Kms under the jurisdiction of Sr. DEN/Spl-Works/Bilaspur.	26356	7893	रेल संग्रहण एवं परिवहन का कार्य प्रगति पर है। Rail collecting and transporting work is in progress.
	बिलासपुर मंडल — सं. पुश और कास्ट इन—सीटू विधि द्वारा (पुल संख्या 124/ए और 131/ए) Bilaspur Division - Const. by pushing & cast in-situ method (Bridge No.124/A & 131/A)	110749	2000	निविदा प्रदान की गई। Tender awarded.
	बिलासपुर प्रभाग:— चंपा-बिलासपुर खंड पर ब्रिज नंबर-46 डीएन के आसपास और आसपास स्कोर्ड/स्कोरिंग बेड की सुरक्षा के लिए बोल्टर एप्रन का प्रावधान। Bilaspur Division:- Provision of Boulder Apron to Protect scoured/ scouring bed in and around Bridge No.46 DN on Champa-Bilaspur section.	63492	20000	अनुमान संख्या 130/बी/19 सीनियर डीईएन/ई. : अनुबंध प्रदान किया गया। भौतिक प्रगति 75% Estimate No. 130/B/19 Sr.DEN/E. : Contract awarded Physical progress 75%

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	ब्र.सं. 24 के (यूपी) की जैकेटिंग और ब्र.सं. 45, 28 के (यूपी), 45, 6के, 71के, 84के (डीएन) की सुरक्षा और ब्र.सं. 28के (यूपी) और 6के का गर्डर रिप्लेसमेंट, बीएसपी-एपीआर में 71के, 84के(डीएन)। Jacketing of Br. No. 24K(UP) & protection of Br. No. 45, 28K(UP), 45, 6K, 71K, 84K(DN) & Girder Re-placement of Br. No. 28K(UP) & 6K, 71K, 84K(DN) in BSP-APR	27830	100	अनुमान संख्या 115/बी/22 विस्तृत अनुमान 19.01.23 को स्वीकृत सीनियर डीईएन/सी : ड्राइंग स्वीकृत बी आर नं० 45. निविदा जारी की जाएगी। Estimate No. 115/B/22 Detailed estimate sanctioned on 19.01.23 Sr DEN/C: Drawing approved Br. No. 45. Tender to be floated.
	बिलासपुर डिवीजन:- बीआर नंबर 116के यूपी और 153के यूपी का पुनर्वास। Bilaspur Division:- Rehabilitation of Br. No.116K UP & 153K UP.	43490	100	निविदा खोली गई है। Tender opened.
	पुराने एवं घिसे-पिटे टेलीकॉम चार्जर और सेकेंडरी सेल को बदलना बिलासपुर मंडल में एस एंड टी स्थापना के लिए। सी(#373/पीबी/22-23) Replacement of old and wornout Telecom charger and secondary cell for S&T installation over Bilaspur Division. C(# 373/PB/22-23)	62120	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा 28.04.2023 को खोली जाएगी। Detailed estimate Sanctioned. Tender will be opened on 28.04.2023.
	बेलपहाड़ - नया ट्रैक्शन सबस्टेशन और उड़ीसा राज्य विद्युत बोर्ड से संबद्ध 132 केवी ट्रांसमिशन लाइन Belpahar - New traction substation & associated 132 kv transmission line from Orissa State Electricity Board.	325453	10	कार्य प्रगति पर है। Work is under progress.
	बिलासपुर मंडल:- उत्तर विद्युत उपकरण और जीर्ण-शीर्ण नियंत्रण भवन (5 ट्रैक्शन स्टेशन) और एसएसपी (5 संख्या) Bilaspur Division:- Repl. of electrical equipment and dilapidated control buildings (5 traction stations) & SSPs (5 Nos)	368148	10	बिजली संबंधी सभी काम पूरे हो गए और बिल भी पास हो गया। इंजीनियरिंग का काम पूरा हो गया है और अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। All electrical works completed and bill passed. Engineering work completed and final bill is under process.
	बीएसपी मंडल:- बीएसपी-एपीआर अनुभाग के बीच (एएए) कैटेनरी तार का प्रतिस्थापन। BSP Divn:- Replacement of (AAA) catenary wire between BSP-APR section.	52070	1287	निविदा प्रदान की गई और कार्य प्रगति पर है। Tender floated and work is under progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर-बिलासपुर — इलेक्ट्रिक लोको शेड बिलासपुर में भवन प्रबंधन प्रणाली की स्थापना और रखरखाव सुविधाओं में वृद्धि। Bilaspur-Bilaspur - Setting up of Building Management System and augmentation of maintenance facilities at Electric Loco Shed Bilaspur.	25277	2200	विस्तृत अनुमान दिनांक 22.11.2022 को संभागीय वित्त द्वारा पुनरीक्षित किया गया है और दिनांक 24.11.2022 को सक्षम प्राधिकारी द्वारा स्वीकृत किया गया है। जनवरी '23 तक सभी वस्तुओं का एनएसआर तैयार किया गया है और तैयारी के तहत अन्य मांग की खरीद के लिए स्टोर में जमा किया गया है। 3 मद प्राप्त हुए हैं। Detailed estimate has been vetted by Divisional Finance on date 22.11.2022 and sanctioned by competent authority on date : 24.11.2022. Up to Jan'23; NSR of all items prepared and submitted to store for procurement other demand under preparation. 3 items has been received
	चंपा-झारसुगुड़ा- टाइप-I क्वार्टरों को टाइप-II में परिवर्तित करना (19 स्टेशन) Champa-Jharsuguda - Conversion of type-I quarters to type-II (19 stations)	53713	1000	काम जल्दी ही समाप्त हो गया और अंतिम बिल का भुगतान किया गया। Work short closed and final bill paid.
	पेंड्रा रोड, उसलापुर, खरसिया, कोरबा और शहडोल स्टेशनों पर अतिरिक्त प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान। Provision of Additional Platform Shelter at Pendra Road, Uslapur, Kharsia, Korba and Shahdol Stations.	47005	1500	निविदा निकाला जाना है। Tender to be floated.
	बीजीएम-डीडब्ल्यूआर वाया कित्तूर (73.10 किलोमीटर) BGM - DWR via Kittur (73.10 Kms)	9883000	200001	कर्नाटक सरकार ने कोई जमीन नहीं सौंपी, इसलिए कोई काम नहीं हुआ और कोई खर्च नहीं हुआ। Since no land was handed over by GoK Hence, no work was carried out and no expenditure.
	एचएसआरए-ओमालुर (147 किलोमीटर) HSRA - Omalur (147 Kms)	14700000	10000	कर्नाटक सरकार ने कोई जमीन नहीं सौंपी, इसलिए कोई काम नहीं हुआ और कोई खर्च नहीं हुआ। Since no land was handed over by GoK Hence, no work was carried out and no expenditure.
	चंदरगांव कैनसाउनलियम Chandorgaon Cansaulium	18920000	10000	यह परियोजना पिंक बुक में # टैग के साथ दिखाई दे रही है और इसलिए इस परियोजना पर व्यय/प्रतिबद्धता उचित प्रक्रिया/अनिवार्य अनुमोदन और मंजूरी के बाद ही की जाएगी। रेलवे बोर्ड को सौंपी गई डीपीआर अभी तक स्वीकृत नहीं हुई है। अतः कोई व्यय नहीं। This project is appearing in Pink Book with # tag and hence expenditure /commitment on this project will be made only after following due process/mandatory approvals and sanctions. DPR submitted to Railway Board is yet to be sanctioned. Hence, no expenditure.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	नागनहल्ली उपग्रह टर्मिनल विकास Naganahalli Satellite Terminal Development	7892942	50000	कोई भूमि अधिग्रहण नहीं हुआ और इसलिए सरेंडर कर दिया गया No land acquisition was realised and hence surrendered.
	आरओबी कोप्पल-गिनिगेरा आरओबी एलसी 62,64 के बदले में ROB Koppal - Ginigera ROB in lieu of LC 62,64	213048	10000	सब-वे के एप्रोच हिस्से में भूमि अधिग्रहण नहीं होने के कारण कार्य नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। Work could not be taken up due to non acquisition of land in the approach portion of subway, hence no expenditure could be booked. Hence fund surrendered.
	देसूर - एलसी-382 के बदले में बेलज आरओबी DESUR - BELG ROB in lieu of LC - 382	92879	10000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK , no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	देसूर - एलसी-383 के बदले में बेलज आरओबी DESUR - BELG ROB in lieu of LC - 383	115349	10000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK , no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	ऑर्गौम - चौपियन - एलसी नं. 7 में आरओबी। Orgaum - Champion - ROB in LC No. 7	37820	10000	चूंकि आरओबी के पहुंच वाले हिस्से में भूमि का अधिग्रहण नहीं होने के कारण काम शुरू नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to non acquisition of land in the approach portion of ROB, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	सबवे के साथ एलसी 21 के बदले में वाईएनके-राजनकुंटे आरओबी YNK - Rajankunte ROB in lieu of LC 21 with Subway	141068	20000	आरओबी चालू हो गया। आरओबी स्थान पर सबवे के एप्रोच हिस्से में उपयोगिताओं को स्थानांतरित न करने और कर्नाटक सरकार द्वारा संशोधित अनुमान को मंजूरी न देने के कारण, व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। ROB commissioned. Due to non shifting of utilities in the approach portion of subway at ROB location and non sanctioning of revised estimate by GoK, expenditure could not be booked. Hence funds surrendered.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	आरओबी एलसी नंबर के बदले. 199 दावणगेरे में ROB lieu of LC No. 199 at Davangere	175000	20000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK , no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	आरओबी एलसी नंबर के बदले 91 सोमनायकनपट्टी—जोलारपेट्टई में Somanayakanapatti - Jolarpettai ROB in lieu LC 91	62498	30000	चूंकि एजेंसी की समाप्ति के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to termination of the agency, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	आरओबी एलसी नं. 79 137 / 600—700 एमआरबी — एचपीटी पर ROB LC NO. 79 at 137/600-700 MRB - HPT	143183	10000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	एलडी—एमआरजे — एलसी 380 के बदले में आरओबी LD-MRJ - ROB in lieu of LC 380	290244	1000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	एलडी—एमआरजे — एलसी 386 के बदले में आरओबी LD-MRJ - ROB in lieu of LC 386	220014	1000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	एमवाईएस — एसके— आरओबी एलसी 112 के बदले MYS - ASK - ROB in lieu of LC 112	240788	1000	कर्नाटक सरकार से प्रतिक्रिया में देरी के कारण कि क्या 2 लेन या 4 लेन के साथ आगे बढ़ना है, काम शुरू नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय दर्ज नहीं किया गया। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। Due to delay in the response from IDD/GoK whether to proceed with 2 lanes or 4 lanes, work could not be taken up, hence no expenditure booked. Hence funds surrendered.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	जेआरयू-यूबीएल आरओबी के बदले में एलसी नंबर 184 @किमी 299/0-1 JRU-UBL ROB in lieu of LC No. 184 @km 299/0-1	409517	10000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	जेआरयू-यूबीएल आरओबी के बदले में एलसी नंबर 217 @किमी 359/5-6 JRU-UBL ROB in lieu of LC No. 217 @km 359/5-6	409714	1000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	जेआरयू-यूबीएल आरओबी के बदले में एलसी नंबर 218 @किमी 362/100-200 JRU-UBL ROB in lieu of LC No. 218 @km 362/100-200	338530	1000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	बादामी - गुलेदागुड्डा - आरओबी के बदले में आरओबी एलसी नंबर 34 @किमी 67/655 Badami - Guledagudda - ROB in lieu of LC No. 34 @KM67/655	418833	10000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	आरओबी एलसीएनओ. 41 के बदले में किमी 80/600-700बीडब्ल्यूजी पर ROB in lieu of LC No. 41 @km 80/600-700B/WG	96902	10000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	एसए-एसबीसी - एलसी नंबर 132 के बदले में आरओबी SA-SBC - ROB in lieu of LC No. 132	151639	5000	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलडी-एमआरजे – एलसी नंबर 392 के बदले में आरओबी LD-MRJ - ROB in lieu of LC No. 392	270791	1000	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered.
	एलडी-एमआरजे – एलसी नंबर 371 के बदले में आरओबी LD-MRJ - ROB in lieu of LC No. 371	169652	1000	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered.
	एलसी नंबर के बदले में आरओबी 120 किमी 298/100-200 बी/डब्ल्यू मारालाहल्ली-त्याकल स्टेशन पर त्याकल यार्ड ROB in lieu of LC No. 120 at km 298/100-200 B/W Maralahalli - Tyakal Stations at Tyakal Yard	228310	1000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	एलसी नंबर के बदले आरओबी का निर्माण। 267 एवं एलसी नं. 266 लक्ष्मेश्वर पर गुडगेरी यार्ड में किमी 433/100-200 पर Construction of ROB in lieu of LC No. 267 & Lc No. 266 at Km 433/100-200 in Gudgeri Yard on Laxmeshwar	38200	1000	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered.
	एलसी नंबर के बदले आरओबी का निर्माण। 219 किमी 362/800-900 बी/डब्ल्यू रानेबेनूर से देवरागुड्डा तक Construction of ROB in lieu of LC No. 219 at Km 362/800-900 B/W Ranebenur to Devaragudda	507900	40000	कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका, इसलिए कोई व्यय बुक नहीं किया जा सका। इसलिए फंड सरेंडर हो गया। As the work could not be taken up due to the non sanctioning of estimate by GoK, no expenditure could be booked. Hence funds surrendered.
	टीके-एसके अनुभाग ने एलसी नंबर 86 के बदले में आरओबी के निर्माण का प्रस्ताव रखा। TK-ASK Section Proposed Construction of ROB in lieu of LC No. 86	242460	1000	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered.
	कोलार में नई रेल कोच फैक्ट्री की स्थापना Kolar Setting up of New Rail Coach Factory	4953000	500	कोई भूमि अधिग्रहण नहीं हुआ और इसलिए आत्मसमर्पण कर दिया गया। No land acquisition was realised and hence surrendered.
	पिट के लिए वार्डपीआर मैनुफैक्चरिंग सप्लाय कमीशनिंग शेड YPR Manufacturing Supply Commissioning Shed for Pit	151900	10000	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एसबीसी-गैर कैमटेक डिजाइन से कैमटेक तक एसबीसी के ग्रिड 1 में एक कोचिंग पिट लाइन का उन्नयन SBC-Upgradation of one Coaching Pit Line in Grid 1 of SBC from Non Camtech Design to Camtech	60816	100	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered.
	हुबली कार्यशाला Hubli Workshop	270080	22015	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered.
	एसडब्ल्यूआर — डीजल शेड में बुनियादी ढांचे और परीक्षण सेटअप का निर्माण SWR - Creation of Infrastructure & Test Setup at Diesel Shed	270080	22015	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered.
	एसडब्ल्यूआर— रोलिंग स्टॉक रखरखाव सुविधाओं का उन्नयन/संवर्द्धन SWR - Upgradation/Augmentation of Rolling Stock Maintenance Facilities	110200	20000	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered.
	बुनियादी ढांचे का निर्माण और घरेलू विद्युत लोकोमोटिव के लिए डीजल शेड की स्थापना Creation of Infrastructure and Set up Diesel Sheds for Homing Electrical Locomotives	400000	20000	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
	बुनियादी ढांचे में उन्नयन/सुधार और यांत्रिक कार्यशालाओं के रखरखाव और विनिर्माण क्षमता में वृद्धि Upgradation/Improvement in Infrastructure and Augmentation of Maintenance and Manufacturing Capacity of Mechanical Workshops	600000	15000	चूंकि जीएडी अनुमोदित नहीं है, इसलिए कोई कार्य नहीं लिया जा सका और इसलिए सरेंडर कर दिया गया। As GAD is not approved, no work could be taken up and hence surrendered
		150000	30015	
	एलसी नंबर 332, 443, 457 और 459 के बदले एलडी एमआरजे सबवे LD MRJ Subways in lieu of LC No. 332, 443, 457 & 459	107405	96731	कार्य भौतिक रूप से पूर्ण हो गया है और हटाने की अनुशंसा की गई है। Work physically completed and recommended for deletion.
	लॉन्डा — वास्को और लॉन्डा — मिराज खंड — टीएफआर — 48.40 किलोमीटर Londa - Vasco & Londa - Miraj Section - TFR - 48.40 kms.	26313	2566	अपेक्षित बिल/स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई, प्राप्त नहीं हुई। Expected bills/Store bookings not received not received.
	लॉन्डा — मिराज खंड — टीडब्ल्यूआर — 30.00 किमी Londa - Miraj Section - TWR - 30.00 Kms	109472	17453	अपेक्षित बिल/स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई, प्राप्त नहीं हुई। Expected bills/Store bookings not received not received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	अलनावर – वास्को – डी – गामा – टीएफआर – 116.33 किमी (केवल रबर पैड) Alnavar - Vasco-da-gama - TFR - 116.33 km (rubber pad only)	73470	45980	अपेक्षित बिल/स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई, प्राप्त नहीं हुई। Expected bills/Store bookings not received not received.
	गडग – होसापेट – सीटीआर(पी) – 16.40 किमी Gadag - Hosapete - CTR(P) - 16.40 km	348402	322812	अपेक्षित बिल/स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई, प्राप्त नहीं हुई। Expected bills/Store bookings not received not received.
	मडगांव – सभी भारतीय रेलवे के लिए अवकाश गृह परिसर Madgaon - Holiday home complex for all Indian Railways	82000	76204	एस एंड टी बिल अपेक्षित हैं। बिलों पर हस्ताक्षर के लिए एजेंसी नहीं आई। S&T bills are expected. Agency not turned up for signature on bills.
	हुबली – जमीनी स्तर के जलाशय, ओवरहेड टैंक और पाइपलाइन नेटवर्क द्वारा कॉलोनियों के लिए जल आपूर्ति प्रणाली में सुधार Hubli - Improvement to water supply system for colonies by ground level reservoir, overhead tanks & pipeline network.	62900	52900	मार्च में खातों में बिल जमा कराए गए। बिलों को पारित होने के लिए आईपास में रोक दिया गया। Bills were submitted to accounts in March. Bills were blocked in Ipass for passing.
	मैसूर मंडल – प्रतिकृति पीएफ स्टील गर्डर (पुल संख्या.138/बी, 92, 33 एवं 119/ए) Mysore Division- Repl PF steel girders (Bridges No. 138/B, 92, 33 & 119/A)	26503	4000	हीरा तराशने के काम की मंजूरी में देरी के कारण काम रुका और निष्पादित नहीं हुआ, इसलिए अपवादित बिल प्राप्त नहीं हुआ। Due to delaying the approval of diamond cutting work, work hindcreft and not executed, Hence excepted bills not recieved.
	मैसूर मंडल – प्रतिकृति पीएससी स्लैब के साथ पीएफ स्टील गर्डर (ब्रिज संख्या 111, 244 और 15/ए) Mysore Division- Repl pf steel girders with PSC slabs (Bridge No 111, 244 & 15/A)	103317	1344	हीरा तराशने के काम की मंजूरी में देरी के कारण काम रुका और निष्पादित नहीं हुआ, इसलिए अपवादित बिल प्राप्त नहीं हुआ। Due to delaying the approval of diamond cutting work, work hindcreft and not executed, Hence excepted bills not recieved.
	पुल संख्या 706/ए लोकपावनी, बीआर संख्या 725/ए कावेरी उत्तर, बीआर संख्या 726/ए कावेरी दक्षिण बीआर संख्या 104/ए यूटीपी के लिए निरीक्षण मंच प्रदान करना। Providing Inespection platform for bridge No.706/A lokapavani, Br No.725/A cauvery north, Br No.726/A Cauvery south Br. No 104/A UTP.	25567	1000	25.03.2023 को बिल खातों में जमा किए गए, लेकिन रेलवे बोर्ड के निर्देश के कारण प्रस्तावित नहीं किए गए। Bills submitted to accounts on 25.03.2023, but not prposed due to Railway board instruction.
प.म.रे. WCR	लुनिरीचा – विक्रमगढ़लोट आरओबी लेवल क्रॉसिंग संख्या-20 के स्थान पर Luniricha - Vikramgarhalot ROB in lieu of level crossing No-20	143254	30000	रेलवे का हिस्सा पूरा, राज्य के हिस्से के लिए फंड की जरूरत, वहीं राज्य के अधिकारियों ने फंड की मांग नहीं की है। Rly portion completed, fund required for state portion, where as state authorities have not demanded fund.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	महिंदपुर रोड लुनिरिचा आरओबी के बदले एलसी नंबर-8 Mahindpur Road Luniricha ROB in lieu of LC No-8	154166	30000	रेलवे का हिस्सा पूरा, राज्य के हिस्से के लिए फंड की जरूरत, वहीं राज्य के अधिकारियों ने फंड की मांग नहीं की है। Rly portion completed, fund required for state portion, where as state authorities have not demanded fund.
	तलावली-चौमहेला 2 लेन आरओबी, के स्थान पर एलसी संख्या संख्या-32 Talavali-Chaumhela 2 lane ROB in lieu of LC No. - 32	155974	30000	रेलवे का हिस्सा पूरा, राज्य के हिस्से के लिए फंड की जरूरत, वहीं राज्य के अधिकारियों ने फंड की मांग नहीं की है। Rly portion completed, fund required for state portion, where as state authorities have not demanded fund.
	शामगढ़ स्टेशन यार्ड-2 लेन आरओबी के स्थान पर एलसी नंबर-46 Shamgarh Station Yard-2 lane ROB in lieu of LC No-46	205759	10000	रेलवे का हिस्सा पूरा, राज्य के हिस्से के लिए फंड की जरूरत, वहीं राज्य के अधिकारियों ने फंड की मांग नहीं की है। Rly portion completed, fund required for state portion, where as state authorities have not demanded fund.
पू.म.रे. ECR	एसपीजे डिवीजन एनकेई - साही (यूपी और डीएन दिशानिर्देश) में आईबीपीएस का प्रावधान Provision of IBPS in SPJ division NKE - SAHI (UP & DN directions)	35000	10	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed estimate under preparation.
	एसपीजे डिवीजन पीपीए में आईबीपीएस का प्रावधान - जेडीआर (यूपी और डीएन दिशा) Provision of IBPS in SPJ division PPA - JDR (UP & DN directions).	35000	10	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed estimate under preparation.
	एसपीजे मंडल में आईबीपीएस का प्रावधान बीयूजी - वीकेएनआर (यूपी दिशा) Provision of IBPS in SPJ division BUG - VKNR (UP direction)	35000	10	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed estimate under preparation.
	बगहा स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में विकसित करना। Development of Bagaha Station as Adarsh station.	62156	5000	दोहरीकरण कार्य के आलोक में कार्य को रोक कर रखा गया है। The work has been kept on hold in light of doubling work.
	हरिनगर स्टेशन का आदर्श स्टेशन के रूप में उन्नयन। Upgradation of Harinagar Station as Adarsh Station.	55772	5000	दोहरीकरण कार्य के आलोक में कार्य को रोक कर रखा गया है। The work has been kept on hold in light of doubling work.
	विक्रमशिला-कटारेहा (पीरपैंती-नौगछिया) (18 किमी) Vikramshila - Katareah (Pirpainty-Naugachia) (18 km)	8005000	1000	डीपीआर और विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड में मंजूरी के अधीन है। गंगा के जलवैज्ञानिक अध्ययन और नदी मॉडलिंग का कार्य आरआईटीईएस को सौंपा गया है और कार्य प्रगति पर है। DPR & detailed estimate is under sanction at Railway Board. Work of hydrological study and river modelling of Ganga has been entrusted to RITES and work is in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सोननगर-दानकुनी की नई लाइन के काम के लिए ईबीआर (साझेदारी) के माध्यम से अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR (Partnership) for New Line work of Sonnagar-Dankuni	20000000	20000000	भौतिक प्रगति 0% है। सोननगर - दानकुनी के लिए कोई व्यय नहीं किया गया है। Physical progress is 0%. No expenditure has been done for Sonnagar -Dankuni.
	आग से प्रभावित धनबाद-चंद्रपुरा लाइन को तेतुलमारी , निचितपुर , मटारी , तेलो के रास्ते धनबाद-इस्पातनगर लाइन से स्थायी रूप से मोड़ दिया गया है। धनबाद और इस्पातनगर में वाई-कनेक्शन शामिल (43.8 किमी) (अम्ब्रेला कार्य पीबी#57 / 2019-20 / एनआर) Permanent diversion of fire affected Dhanbad-Chandrapura line by Dhanbad-Ispatnagar line via Tetulmari, Nichitpur, Matari, Telo incl Y-connection at Dhanbad & Ispatnagar (43.8 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR)	4380000	50000	डीपीआर-सह-विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। DPR-cum-Detailed Estimate is under preparation.
	बरौनी-बछवारा (16 किमी) - तीसरी और चौथी लाइन शामिल बरौनी यार्ड रिमॉडलिंग (32 किमी) (अम्ब्रेला कार्य पीबी#57 / 2019-20 / एनआर) Barauni-Bachwara (16 km) - 3rd & 4th line incl Barauni yard remodelling (32 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR)	6450000	50000	डीई अनुमोदनाधीन है DE is under approval.
	सोननगर - चिरालापोथु से बाघा तक बाईपास लाइन बिष्णुपुर (अम्ब्रेला कार्य पीबी#57 / 2019-20 / एनआर) Sonenagar - Bypass line from Chiralapothu to Bagha Bishnupur (Umbrella work PB#57/2019-20/NR)	1255000	50000	दिनांक 07 / 10 / 2022 से रेलवे बोर्ड द्वारा पत्र संख्या के माध्यम से स्वीकृत विस्तृत अनुमान 2021 / डब्ल्यू-II / ईसीआर / डीएल / 07 (3348394) एफएलएस का कार्य पूरा, भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर है। Detailed Estimate sanctioned by Railway Board vide letter no. 2021/W-II/ECR/DL/07 (3348394) dated 07/10/2022. FLS work completed, land acquisition work in progress.
	प्रधानखूँटा जं-पाथरडीह बाजार-भोजुडीह (17.1 किमी) (अम्ब्रेला कार्य पीबी#57 / 2019-20 / एनआर) Pradhankhunta Jn-Patherdih Bazar-Bhojudih (17.1 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR)	1710000	50000	डीपीआर-सह-विस्तृत अनुमान मंजूरी के अधीन है। DPR-cum-Detailed Estimate is under sanction.
	नरकटियागंज-रक्सौल-सीतामढ़ी-दरभंगा और सीतामढ़ी-मुजफ्फरपुर (255.5 किमी) (अम्ब्रेला कार्य पीबी#57 / 2019-20 / एनआर) Narkatiaganj-Raxaul-Sitamarhi-Darbhanga & Sitamarhi-Muzaffarpur (255.5 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR)	25550000	10000	एफएलएस प्रगति पर है। FLS is in progress.
द.रे. SR	मुलंतुरुट्टी - कुरुप्पनतारा (24 किमी) Mulanturutti - Kurupantara (24 km)	990000	19080	ईबीआर के तहत बुकिंग पर प्रतिबंध। Restriction in booking under EBR.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एरानुलम – कुम्बलम – पैच दोहरीकरण (7.71 किमी) Eranalulam - Kumbalam- Patch doubling (7.71 km)	250000	50000	ईबीआर के तहत बुकिंग पर प्रतिबंध। Restriction in booking under EBR.
	तुरावुर – अंबालापुझा (50 किमी) Turavur-Ambalapuzha (50 km)	10000000	10000	ईबीआर के तहत बुकिंग पर प्रतिबंध। Restriction in booking under EBR.
	शोरानूर – एर्नाकुलम तीसरी लाइन (107 किमी) Shoranur-Ernakulam 3rd Line (107 km)	10000	7500	ईबीआर के तहत बुकिंग पर प्रतिबंध। Restriction in booking under EBR.
	सलेम – करूर – डिंडीगुल (160 किमी) Salem-Karur-Dindigul (160 km)	16000000	15000	ईबीआर के तहत बुकिंग में टोकन प्रावधान प्रतिबंध। Token Provision Restriction in booking under EBR.
	इरोड – करूर (65 किमी) Erode-Karur (65 km)	6500000	10000	ईबीआर के तहत बुकिंग में टोकन प्रावधान प्रतिबंध। Token Provision Restriction in booking under EBR.
	इरोड जंक्शन :- 24 सवारी डिबा रखने के लिए टीपीएम के छोर पर प्लेटफार्म नंबर 3 और 4 का विस्तार। Erode Jn:- Extension of Platform Nos. 3 & 4 at TPM end to hold 24 Coaches.	54759	1000	कार्य छूट गया। Work dropped.
	एक कैमटेक पिट लाइन, दो स्टेबलिंग लाइन, शंटिंग नेक, सिकलाइन और यार्ड व्यवस्था में संशोधन का प्रावधान Provision of one camtech pit lines, two stabling lines, shunting neck, sicklines and modifications to yard arrangements at PGTN	140985	2500	काम शुरू नहीं हुआ। Work not started.
	कोचुवेली – दूसरा कोचिंग टर्मिनल चरण II Kochuveli - 2nd coaching terminal stage II	124277	10	टोकन प्रावधान Token Provision
	कोरुकुपेट गुड्स यार्ड – अतिरिक्त टर्मिनल सुविधाएं Korukkupet Goods Yard - Additional Terminal Facilities	115000	100	टोकन प्रावधान Token Provision
	21 अदद एमजी रेल बसें @ 5 लाख रुपये (पीबी नंबर 209/98-99, 1036/2021-22, पीबी नंबर 1000/2022-23) 21 Nos. of MG Rail Buses @ Rs.5 lakhs (PB No.209/98-99, 1036/2021-22, PB No.1000/2022-23)	478262	478261	आरई 2022-23 और एफएम 2022-23 चरणों में फंड की मांग नहीं की गई। मुख्यालय से निर्देश का इंतजार है। Funds not sought for in RE 2022-23 & FM 2022-23 stages. Instructions from HQ is awaited
	टीवीसी मंडल:- एलसी, सड़क की सतहें, गेट लॉज, जल कनेक्शन का प्रावधान, प्रकाश व्यवस्थाएँ एवं अन्य विविध कार्य मे सुधार TVC Division:- Improvemets of LC, road surfaces, Gate Lodges, Provision of water connections, Lighting arrangementsand other miscellaneous works	30747	10000	नया कार्य, वर्ष के दौरान कार्य प्रारम्भ नहीं किये जा सका। New work, work could not be taken up during the year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमडीयू मंडल:- डायवर्जन के माध्यम से यू/एम एलसी-70 संख्या का उन्मूलन (कुल-10 अदद : 8 एलसी के लिए व्यवहार्य) MDU Dn:- Elimination of U/M LCs-70 Nos thro diversion (Total-10 Nos: Feasible for 8 LCs)	70686	100	भौतिक कार्य पूरा हो गया है। Physical work completed.
	एमडीयू मंडल:- एमडीयू मंडल (19 एलसी) में यूधएम एलसी की मैनिंग MDU Divn:- Manning of u/m LCs in MDU Dn(19LC)	59812	10000	भौतिक कार्य पूरा हो गया है। Physical work completed.
	सेलम – वृद्धाचलम – लेवल क्रॉसिंग संख्या 82, 84 और 86 के बदले में सबवे Salem-Vriddhachalam - Subways in lieu of level crossing Nos.82, 84 & 86	89287	100	काम पूरा हो गया है। Work Completed.
	करूर-डिंडीगुल – लेवल क्रॉसिंग नंबर 14, 16 और 26 के बदले में सबवे Karur-Dindigul - Subways in lieu of level crossing Nos.14, 16 & 26	80742	5000	काम पूरा हो गया है। Work Completed.
	त्रिचूर-गुरुवयूर और एर्नाकुलम-कोट्टायम सबवे क्रमशः लेवल क्रॉसिंग नंबर 12 और 19 के बदले में Trichur-Guruvayur & Ernakulam-Kottayam Subways in lieu of level crossing No.12 and 19 respectively	51343	101	एलसी नंबर 19 अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। एलसी नंबर 12 वर्क ड्रॉप पत्र 22/10/2021 को सीई/आरएसडब्ल्यू/एमएस को प्रस्तुत किया गया। LC No. 19 Final bill under process. LC No.12 Work dropped letter submitted to CE/RSW/MAS on 22/10/2021.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 59 ए और 63 के बदले में शोरानूर – एर्नाकुलम सबवे Shoranur- Ernakulam Subways in lieu of level Crossing No.59 A & 63	58435	10000	एलसी नंबर 59. 21.03.2023 को एक एलओए जारी किया गया और कार्य प्रगति पर है एलसी नंबर 63 – काम छोड़ने के लिए सीई/आरएसडब्ल्यू/एमएस को अनुरोध प्रस्तुत किया गया। LC No. 59. A LOA issued on 21.03.2023 and work in progress LC No. 63 - Request submitted to CE/RSW/MAS for dropping the work.
	तिरुवनंतपुरम डिवीजन डीईएन/दक्षिण क्षेत्राधिकार केवाईजे-टीवीसी अनुभाग। जनता के लिए ओसीआर स्टेशन पर एलसी 43 के स्थान पर रैंप के साथ एफओबी Thiruvananthapuram Division DEN/South Jurisdiction KYJ-TVC section. FOB with ramp in lieu of LC 43 at OCR station for public	30900	7000	गति शक्ति से काम संबंधित है। Work pertains to Gati Shakti.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	ईआरएस-केटीवाईएम खंड- एट्टुमानुर और कोट्टायम स्टेशनों के बीच किमी 58/050 पर बीआर नंबर 297 (आरयूबी) का प्रस्तावित पुनर्निर्माण। ERS-KTYM section- Proposed reconstruction of Br.No.297 (RUB) at Km 58/050 between Ettumanur and Kottayam stations.	26973	3000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
	एसए प्रभाग- एसए-वीआरआई अनुभाग के एलसी नंबर 96, 114, 118, 121, 126, 171 के बदले एल्यूएस का प्रावधान। SA Division- Provision of LUS in lieu of LCs No.96,114,118,121,126,171 of SA-VRI Section.	218484	8000	जीएसयू द्वारा अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation by GSU.
	एसए प्रभाग- एसए-वीआरआई अनुभाग के एलसी नंबर 109,122,136 और 166 के बदले एल्यूएस का प्रावधान। SA Division- Provision of LUS in lieu of LCs No.109,122,136 & 166 of SA-VRI Section.	201346	8000	जीएसयू द्वारा अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation by GSU.
	एसए डिवीजन- एसए-केआरआर सेक्शन के एलसी नंबर 9, 10 और 12 के बदले एल्यूएस का प्रावधान। SA Division- Provision of LUS in lieu of LCs No.9,10 & 12 of SA -KRR Section.	109242	8000	जीएसयू द्वारा अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation by GSU.
	एनसीजे-टीईएन खंड- किमी 343/935 पर एलसी नंबर 105 के बदले में प्रस्तावित सबवे, किमी 347/264 पर एलसी 108 और किमी 349/008 पर एलसी नंबर 110 के बदले में प्रस्तावित सबवे NCJ-TEN section- Proposed Subway in lieu of LC No.105 at km 343/935.LC 108 at km 347/264 & LC No.110 at km 349/008	78401	8000	एलसी नंबर 105 - कलेक्टर की मंजूरी का इंतजार है। एलसी नंबर पर एल्यूएस। 108 और 110 को हटाने का प्रस्ताव किया गया और पत्र सीई/आरएसडब्ल्यू/एमएस को प्रस्तुत किया गया। LC No 105 - Awaiting collector Approval. LUS at LC No. 108 & 110 proposed for deletion and letter submitted to CE/RSW/MAS.
	टीवीसी-एनसीजे अनुभाग- किमी पर एलसी नंबर 13 के बदले में सबवे का प्रस्ताव है। 253/123 नेय्याट्टिनकारा और कुझीथुराई स्टेशनों के बीच TVC-NCJ Section- Proposes subways in lieu of LC No. 13 at Km. 253/123 between Neyyattinkara & Kuzhithurai Stations	30423	200	जुलाई-22 में नये कार्य स्वीकृत किये गये। 25/07/2022 को अनुमोदन के लिए जिला कलेक्टर को अनुरोध प्रस्तुत किया गया, अनुमोदन अभी तक प्राप्त नहीं हुआ है जीएडी। New works was sanctioned in July-22. Request submitted to District Collector for apporval on 25/07/2022, approval not yet received GAD.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	टीपीजे- डिवीजन - पानी के ठहराव से बचने के लिए मौजूदा 14 सबवे पर जल निकासी व्यवस्था में सुधार। TPJ-Divn - Improvements to drainage arrangements at existing 14 subways to avoid stagnation of water.	56027	500	उत्तर : (वीएम-केपीडी और वीएम-पीडीवाई अनुभाग) 21.04.23 को 3 एजेंसियां तय की गईं। पूर्व : (वीएम-टीपीजे (एमएल) और टीजे-केआईके अनुभाग) निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। काम पूरा हो गया है। North : (VM-KPD & VM-PDY section) 3 agencies fixed on 21.04.23. East : (VM TPJ (ML) & TJ-KIK section) Tender under finalisation.
	वीएम-टीपीजे कॉर्ड : मानवयुक्त एलसी.सं. 134 के बदले में प्रस्तावित सब-वे। VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC No.134.	29567	269	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	वीएम-टीपीजे कॉर्ड : मानवयुक्त एलसी.नं.187 / किमी. 244/6-7 के बदले में प्रस्तावित सब-वे। VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC No.187 @ Km.244/6-7.	28296	257	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	वीएम-टीपीजे मेन : मानवरहित एलसी नंबर 150 के बदले में प्रस्तावित सब-वे। VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No. 150.	25918	100	काम पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। Work completed. Final bill under process.
	टीपीजे डिवीजन :- वीएम - केपीडी सेक्शन - (विद्युतीकरण) - किमी. 11/500-600 पर मानव रहित एलसी नंबर 11 के बदले सबवे का निर्माण। TPJ Division :- VM - KPD Section - (Electrification) - Construction of Subway in lieu of unmanned LC No. 11 at Km.11/500-600.	29542	100	काम पूरा हो गया है। अंतिम बिल लिखा जाना है। Work completed. Final bill to be written.
	वीएम-केपीडी अनुभाग :- मानवयुक्त समपार फाटक संख्या के स्थान पर सबवे का निर्माण। 58 किमी पर 70/600-700 VM-KPD Section :- Construction of subway in lieu of manned level crossing gate No. 58 at km. 70/600-700.	25260 9405	916 500	काम पूरा हो गया है। अंतिम बिल तैयार किया जाना है। Work completed. Final bill to be prepared.
	एमएस-एजेजे अनुभाग :- अवाडी में किमी 20/32-34 पर मौजूदा एलसी नंबर 8 के बदले सीमित उपयोग सबवे का प्रावधान MAS-AJJ Section:- Provision of Limited Use Subway in lieu of existing LC No. 8 at Km 20/32-34 at Avadi	63626	1000	जलभराव की समस्या, आरओबी की व्यवहार्यता की जांच की जा सकती है, काम छोड़ा जा सकता है। Water logging problem, ROB feasibility can be checked, work can be dropped.
	एमएस डिवीजन:- एमएस-जीडीआर सेक्शन में किमी 79/24-26 पर एलसी नंबर 58 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division:- Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.58 at km 79/24-26, in MAS- GDR Section.	412137	10000	ईपीआईएल ने कंसल्टेंट की नियुक्ति के लिए टेंडर किया है। 10.08.2022 को निविदा खुल रही है। EPIL has tendered for fixing of consultant. Tender opening on 10.08.2022.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएस डिवाजन – एमएस-जीडीआर सेक्शन में किमी 48/10-12 पर एलसी नंबर 35 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division:- Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No. 35 at km 48/10-12, in MAS- GDR Section.	348678	200000	जीएडी जमा किया जाना बाकी है। GAD yet to be submitted.
	एमएस डिवाजन – एमएस-जीडीआर सेक्शन में किमी 40/22-24 पर एलसी नंबर 30 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division:- Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No. 30 at km 40/22-24, in MAS- GDR Section.	412137	200000	भूमि योजना अनुसूची तैयार की जा रही है। Land plan schedule under preparation.
	एमएस डिवाजन – एजेजे-आरयू सेक्शन में किमी 74/14-16 पर एलसी नंबर 35 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.35 at km 74/14-16 in AJJ-RU section.	357483	200000	जीएडी की जा रही है। GAD under preparation.
	एलसी नंबर 25 में किमी 33/42-34/2 पर के स्थान पर एमएस डिवाजन – एमएस-जीडीआर खंड 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No. 25 at km 33/42-34/2 in MAS- GDR Section.	413369	200000	भूमि योजना अनुसूची तैयार की जा रही है। Land plan schedule under preparation.
	एलसी नंबर 25 में किमी 33/42-34/2 पर के स्थान पर एमएस डिवाजन – एमएस-जीडीआर खंड 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.25 at km 33/42-34/2 in MAS- GDR Section.	412137	200000	भूमि योजना अनुसूची तैयार की जा रही है। Land plan schedule under preparation.
	एलसी नंबर 20 में किमी 28/22-24 पर के स्थान पर एमएस डिवाजन – एमएस-जीडीआर खंड 2 लेन आरओबी का प्रावधान। MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.20 at km 28/22-24, in MAS- GDR Section.	394232	200000	04.02.2022 को राजमार्ग समिति द्वारा संरेखण को मंजूरी दी गई। जीएडी ने राजमार्गों को 30.06.2022 को प्रस्तुत किया। ईपीआईएल द्वारा भूमि योजना अनुसूची 02.08.2022 को राजमार्गों के लिए एलपीएस प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी द्वारा प्रस्तुत – 20.08.2022 विस्तृत अनुमान और निविदा दस्तावेज प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी – 12.08.2022 Alignment approved by Highways committee on 04.02.2022. GAD submitted to Highways 30.06.2022. Land plan schedule submitted by EPIL on 02.08.2022 TDC for submission of LPS to highways - 20.08.2022 TDC for submission of Detailed estimate and Tendered document - 12.08.2022.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मौजूदा एलसी नंबर 63 ए किमी 116/32-34 के बदले एजेजे-आरयू- पुत्तूर और तडक्कू स्टेशनों के बीच एसएक्स 5 × 4.5 आकार के सीमित ऊंचाई वाले मेट्रो का प्रावधान AJJ-RU-Provision of Limited Height Subway of Size 5 × 4.5 In Lieu of Existing LC No: 63A At Km116/32-34 Between Puttur And Tadakku Station	28000	100	03.09.18 को एलओए जारी किया गया (एजीटी 78/पुल दिनांक 21.03.19) काम पूरा हुआ; एफसीसी प्रक्रियाधीन है। LOA issued on 03.09.18 (AGT 78/Bridges dt 21.03.19), work completed; FCC under process.
	एलसी नंबर 416, 470, 471 एवम् 496 के बदले वीपीटी-टीएसआई:- एक्सजी के बदले एलयूएस के प्रो। VPT-TSI:- Pro of LUS in lieu of exg. LC No. 416, 470, 471 & 496	76712	1000	भौतिक कार्य पूर्ण Physical work completed
	विल्लिवक्कम - कोरटूर - एलसी नंबर 4 के बदले में आरओबी Villivakkam - Korattur - ROB in lieu of LC No. 4	46579	700	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पेरम्बूर - विल्लिवक्कम - एलसी नंबर 1 के बदले में आरओबी Perambur - Villivakkam - ROB in lieu of LC No.1	26043	30000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	थिरुनिनरावुर - थिरुवल्लूर - एलसी नंबर 14 के बदले में आरओबी Thiruninravur - Thiruvallur - ROB in lieu of LC No.14	54257	100	टोकन प्रावधान। Token Provision.
		2000	100	
	तिरुवोट्टियूर-एन्नोर - लेवल क्रॉसिंग नंबर 4 के स्थान पर सड़क के नीचे पुल Tiruvottiyur-Ennore - Road under bridge in lieu of level crossing No 4	20946	40000	अतिक्रमण हटाने के अभाव में काम शुरू नहीं हो सका। Work could not be taken up for want of eviction of encroachments.
		41331	100	
	मराईमलाई नगर - सिंगपेरुमल कोइल - लेवल क्रॉसिंग संख्या 47 के स्थान पर आरओबी Maraimalai Nagar - Singaperumal Koil - ROB in lieu of level crossing No 47	19823	5700	रेलवे का हिस्सा पहले पूरा हो गया। Railway portion completed earlier.
	उराप्पक्कम - गुडुवनचेरी - लेवल क्रॉसिंग नंबर 40 के स्थान पर सड़क के नीचे पुल* Urappakkam - Guduvancheri - Road under bridge in lieu of level crossing No.40*	1362	700	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 81 के बदले वानीयंबाडी (यार्ड) आरओबी* Vaniyambadi (Yard) ROB in lieu of LC No. 81*	41437	100	एप्रोच पर एलए पूरा न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका। Work could not taken up for want of completion of LA on approaches.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	थिरुनिनरावुर – थिरुवल्लूर – एलसी नंबर 15 के बदले में आरओबी* Thiruninravur - Thiruvallur - ROB in lieu of LC No. 15*	38143	30000	भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण एप्रोच का काम रुका हुआ था और इसलिए प्रतिपूर्ति नहीं की जा सकी। Approaches work held up due to delay in Land Acquisition and hence reimbursement could not be made.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 93 के बदले में ओलक्कुर – टिंडीवनम आरओबी* Ollakkur - Tindivanam ROB in lieu of LC No. 93*	16279	700	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 128 के स्थान पर वेल्लोर – काटपाडी – सड़क ऊपरी पुल* Vellore - Katpadi - Road over bridge in lieu of level crossing No.128*	66050	2000	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 86 के बदले में केट्टंडपट्टी – जोलारपेट्टई – सड़क पर ऊपरी पुल Kettandapatti - Jolarpettai - Road over bridge in lieu of level crossing No.86	40422	2500	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	अचरपक्कम स्टेशन के पास एलसी नंबर 75 के बदले में पक्कम – अचरपक्कम – आरओबी Pakkam - Acharapakkam - ROB in lieu of LC No.75 near Acharapakkam station	164655	700	राज्य सरकार द्वारा एलए में देरी की गई। LA delayed by State Government.
	एलसी नंबर 78 के बदले में अंबुर – विन्नामंगलम –आरओबी* Ambur - Vinnamangalam - ROB in lieu of LC No.78*	168309	1000	रेलवे भाग पूरा हो गया। Railway Portion completed.
	एलसी नंबर 2 – बी के बदले में कोरुकुपेट – व्यासरपाडी – आरओबी* Korukkupet - Vysarpadi - ROB in lieu of LC No.2 - B*	171447	100	टोकन प्रावधान Token provision
	पेरुंगलाथुर में एलसी नंबर 32 के बदले तांबरम – वंडलूर – आरओबी* Tambaram - Vandalur - ROB in lieu of LC No. 32 at Perungalathur*	140537	700	ट्रैक स्पैन पहले पूरा हो गया। गैर-ट्रैक अवधि के लिए, राजमार्ग अनुमान की प्रतीक्षा की जा रही है। Track span completed earlier. For non-track span, Highways estimate is awaited.
	एलसी नंबर 2-ए के बदले में कोरुकुपेट – व्यासरपाडी – आरओबी* Korukkupet - Vysarpadi - ROB in lieu of LC No.2-A*	173828	100	अनुबंध को समाप्त कर दिया गया, गेट बंद करने की अनुमति जिला कलेक्टर द्वारा नहीं दी गई क्योंकि राजमार्ग विभाग द्वारा यातायात को डायवर्ट नहीं किया गया था। Contract fore-closed, permission for Gate Closure not permitted by Dist.Collector as Diverting Traffic not done by the Highways department.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 126 के बदले में वेल्लोर यार्ड — आरओबी और एलसी नंबर 127— एम के बदले — वेल्लोर—कैंट—काटपाडी — आरयूबी Vellore yard - ROB in lieu of LC No. 126 and Vellore - Cantt. - Katpadi - RUB in lieu of LC No.127 - M	192639	20000	एलसी 126 पर आरओबी पूरा हो गया है और एलसी नंबर 127—एम, एफओबी के लिए प्रस्तावित, कार्य शुरू किया जाना है। ROB at LC 126 completed and for LC No. 127-M, FOB proposed, work to be taken up.
	ओट्टिवक्कम के पास एलसी नंबर 59 के बदले में चेंगलपेट और ओट्टिवक्कम स्टेशन — आरओबी Chengalpet & Ottivakkam Stn - ROB in lieu of LC No. 59 near Ottivakkam	136500	700	रेलवे भाग पूरा हो गया। Railway Portion completed.
	मैलम यार्ड में एलसी नंबर 102 के बदले में चेन्नई बीच — विल्लुपुरम अनुभाग आरओबी* Chennai Beach - Villupuram section : ROB in lieu of LC No.102 in Mailam Yard.*	110971	700	रेलवे भाग पूरा हो गया। Railway Portion completed.
	पेरानी — मुडियांबक्कम आरओबी, विक्रावंडी के पास एलसी नंबर 111 के बदले में चेन्नई बीच — विल्लुपुरम खंड* Chennai Beach - Villupuram section :Perani - Mundiymbakkam ROB in lieu of LC No.111 near Vikravandi*	71383	700	आरओबी पूरा हो गया। ROB Completed.
	करुंगुझी के पास एलसी नंबर 64 के बदले में पडलम — करुंगुझी — आरओबी Padalam - Karunguzhi - ROB in lieu of LC No.64 near Karunguzhi	156752	700	रेलवे भाग पूरा हो गया। Railway Portion completed.
	एलसी नंबर 184 टाउन टीपीजे यूनिट के बदले में सलेम मार्केट—सलेम टाउन — आरओबी Salem Market - Salem Town - ROB in lieu of LC No.184 Town TPJ UNIT	194251	1000	रेलवे भाग पूरा हो गया। Railway Portion completed.
	सेलम टाउन के पास एलसी नंबर 183 के बदले में अयोध्यापट्टनम — सेलम टाउन — आरओबी (एमएस और टीपीजे यूनिट) Ayodhyapattanam - Salem Town - ROB in lieu of LC No.183 near Salem Town (MS & TPJ UNIT)	152154	20000	रेलवे भाग पूरा हो गया। Railway Portion completed.
	सेलम जंक्शन के पास एलसी नंबर 187 के बदले में सलेम मार्केट—सलेम जं. टीपीजे यूनिट — आरओबी Salem Market -Salem Jn. - ROB in lieu of LC No.187 near Salem Jn. TPJ UNIT	74026	1000	रेलवे भाग पूरा हो गया। Railway Portion completed.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 34 के बदले में चिन्नाबाबू समुद्रम — पुडुचेरी — सड़क ऊपरी पुल* Chinnababu Samudram - Puducherry - Road Over Bridge in lieu of Level crossing No. 34 *	185742	5000	सड़क यातायात को डायवर्ट किया जाएगा। Road traffic to be diverted.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 37 के बदले में अनावार्दिखानपेट्टई — सड़क ऊपरी पुल* Anavardikhanpettai - Road Over Bridge in lieu of level crossing No. 37*	182375	800	टोकन प्रावधान Token provision.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी 80 के बदले में पोलूर-अर्नी रोड – आरओबी* Polur-Arni Rd.- ROB in lieu of LC 80*	254593	5700	एसएफ आवंटन में उपयोग की गई धनराशि। Funds utilized in SF allocation.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 123 के बदले में कनियमबाड़ी – वेल्लोर कैंट.- 2 लेन आरओबी Kaniyambadi - Vellore Cantt.-2 lane ROB in lieu of level crossing No. 123	171594	800	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एलसी 67 के बदले में गुडियाट्टम-वलाथूर – आरओबी* Gudiyattam-Valathoor - ROB in lieu of LC 67.*	206090	900	रेलवे भाग पूरा हो गया। Railway Portion completed.
	एलसी 72 के बदले में वलाथूर-मीपट्टी आरओबी। Valathoor-Meipatti ROB in lieu of LC 72.	186072	1500	रेलवे भाग पूरा हो गया। Railway Portion completed.
	एलसी 10 के बदले ओमलुर-मेचेरी रोड – आरओबी। Omalur-Mecheri Rd - ROB in lieu of LC 10.	189552	1000	एप्रोच पर भूमि अधिग्रहण लंबित है। Land acquisition pending on approaches.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 14 के बदले अट्टिपट्टु – मिंजुर – 2 लेन आरओबी। Attipattu - Minjur - 2 lane ROB in lieu of level crossing No. 14.	2500	30000	ट्रैक अवधि पूरी हो गया है। गैर-ट्रैक स्पैन के लिए, एलए पूरा नहीं हुआ और इसलिए काम जारी नहीं रखा जा सका। Track span completed. For non-track spans, LA not completed and hence work could not be continued.
	एलसी 21 के बदले में मेचेरी रोड – मेट्टुरडैम – आरओबी। Mecheri Road - Metturdam - ROB in lieu of LC 21.	180501	1000	एप्रोच पर भूमि अधिग्रहण लंबित है। Land acquisition pending on approaches.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 185 के स्थान सेलम टाउन – सेलम मार्केट – पर 2-लेन सड़क ऊपरी पुल Salem Town - Salem Market - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 185	191240	100	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.
	एलसी 59 के बदले में लैटेरी-विरिचिपुरम – आरओबी* Latteri-Virichipuram- ROB in lieu of LC 59*	237393	800	एसएफ आवंटन में उपयोग की गई धनराशि। Funds utilized in SF allocation.
	एलसी नंबर 7, 15, 17 और 18 (4 अदद) के बदले में विल्लुपुरम – काटपाडी – भूमिगत मार्ग* Villupuram - Katpadi - Subways in lieu of LC Nos. 7, 15, 17 & 18 (4 Nos)*	100888	100	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एलसी नंबर 85, 96, 99 और 104 (4 अदद) के बदले में विल्लुपुरम – काटपाडी – भूमिगत मार्ग Villupuram - Katpadi - Subways in lieu of LC Nos. 85, 96, 99 & 104 (4 Nos).	97520	100	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एलसी नंबर 25, 29, 34 और 47 (4 अदद) के बदले में विल्लुपुरम – काटपाडी – भूमिगत मार्ग* Villupuram - Katpadi - Subways in lieu of LC No. 25, 29, 34 & 47 (4 Nos)*	99870	100	रेलवे का हिस्सा पूरा हो गया। Railway portion completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 56 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में अराक्कोनम – रेनिगुंटा – आरओबी Arakkonam - Renigunta - ROB in lieu of LC No.56 with subway	30000	1000	टोकन प्रावधान Token provision.
	एलसी नंबर 137 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में इरोड – कोयंबटूर – पोदनूर – आरओबी* Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.137 with subway*	265767	100	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.
	एलसी नंबर 122 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में पोलाची – पोदनूर – आरओबी। Pollachi - Podanur - ROB in lieu of LC No.122 with subway.	235778	20000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एलसी नंबर 141 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में इरोड – कोयंबटूर – पोदनूर – आरओबी* Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.141 with subway*	253502	100	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.
	एलसी नंबर 159 (एट्टापुर रोड और मिन्नामपाली स्टेशन) के बदले एलयूएस सहित वृद्ध चलम-सलेम-2-लेन आरओबी को 34,09,18,050 रुपये (रिलवे 16,28,60,599 सरकारी – 17, 80, 57, 451 रुपये) के लिए 19.12.2019 को डीवाई सीई/डिजाइन/सीएन/एमएस द्वारा 34,09,18,050 रुपये (रिलवे 16,28,60,599 रुपये) के लिए स्वीकृत अनुमान लगाया गया है। Vridhachalam - Salem - 2 - lane ROB incl. LUS in lieu of LC No. 159 (Ettapur road and Minnampaali stns) Estimate sanctioned for Rs.34,09,18,050 (Rlys Rs.16,28,60,599 Govt - Rs. 17,80,57,451) by Dy CE/Designs /CN/ MS on 19.12.2019	160900	100	भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं है। Land Acquisition not completed.
	एलसी नंबर 5 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में कोयंबटूर – मेट्टुपालयम – आरओबी Coimbatore - Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.5 with subway	246575	100	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.
	एलसी नंबर 4 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में कोयंबटूर – मेट्टुपालयम – आरओबी। Coimbatore - Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.4 with subway.	241237	100	भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं है। Land Acquisition not completed.
	एलसी नंबर 131 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में वृद्धाचलम – सेलम – आरओबी Vriddachalam - Salem - ROB in lieu of LC No.131 with subway.	235953	100	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 26 के स्थान पर चेन्नई – अराक्कोनम – 2 लेन सड़क ऊपरी पुल जिसमें सीमित उपयोग वाला भूमिगत मार्ग शामिल है Chennai-Arakkonam - 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of LC No.26	10000 174300	100 100	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.
	एलसी नंबर 25 के बदले में चेन्नई – अराक्कोनम – 2 लेन सड़क ऊपरी पुल जिसमें सीमित उपयोग वाला भूमिगत मार्ग शामिल है Chennai-Arakkonam - 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of LC No.25	10000 170400	100 100	टोकन प्रावधान। Token provision.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 74 के स्थान पर चेन्नई एग्मोर-विल्लुपुरम सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Chennai Egmore-Villupuram Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.74	149372	100	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 49 के स्थान पर चेंगलपट्टु – अराक्कोनम सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Chengalpattu - Arakkonam Road over Bridge with subway in lieu of level crossing No.49	135256	100	टोकन प्रावधान। Token provision.
	एलसी नंबर 49 के बदले में चेन्नई एग्मोर – विल्लुपुरम आरओबी भूमिगत मार्ग Chennai Egmore - Villupuram ROB subway in lieu of LC No.49	147209	100	टोकन प्रावधान। Token provision.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 55 के स्थान पर अराक्कोनम-जोलारपेट्टई – 2-लेन सड़क ऊपरी पुल जिसमें सीमित उपयोग वाला भूमिगत मार्ग शामिल है Arakkonam-Jolarpettai - 2-lane road over bridge incl limited use subway in lieu of level crossing No.55	139700	100	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 51 के स्थान पर अराक्कोनम-जोलारपेट्टई – 2-लेन सड़क ऊपरी पुल जिसमें सीमित उपयोग वाला भूमिगत मार्ग शामिल है Arakkonam-Jolarpettai - 2-lane road over bridge incl limited use subway in lieu of level crossing No.51	140800	100	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process.
	एलसी नंबर 6 (लक्षित कार्य) के बदले में इरुगुर – पिलामेडु आरओबी Irugur - Pilamedu ROB in lieu of LC No. 6 (Targetted Work)	34516	500	रेलवे का हिस्सा पूरा हो गया। Railway portion completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 135 के बदले में सेरंडनूर – पेनरोटी – आरओबी Serandanur - Penrotti - ROB in lieu of LC No.135	29427	800	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	एलसी नंबर 228 के बदले कट्टूर – लालगुडी आरओबी Kattur - Lalgudi ROB in lieu of LC No.228	49642	200	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	एलसी नंबर 11 के एवज में पिलामेडु – कोयंबटूर नॉर्थ आरओबी के लिए सीई/सीएन/एमएस द्वारा 12,75,31,826 रुपये (रेलवे – 6,38,12,597 रुपये राज्य सरकार – 6,37,19,229 रुपये) का अनुमान 15.02.2011 को मंजूर किया गया। Pilamedu - Coimbatore North ROB in lieu of LC No. 11 Estimate sanctioned for Rs.12,75,31,826 (Rly - Rs. 6,38,12,597 State Govt. Rs. 6,37,19,229) by CE/CN/MS on 15.02.2011	26232	100	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	एलसी नंबर 13 के बदले में पीलमेडु – कोयंबटूर उत्तरी आरओबी Peelamedu - Coimbatore North ROB in lieu of LC No. 13	60934	100	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	टीपीजे जंक्शन के पास 2 लेन ब्रिज नंबर 1136 के बदले में तिरुचिरापल्ली – डिंडीगुल 4 लेन आरओबी। Tiruchchirappalli - Dindigul 4 lane ROB in lieu of 2 lane Bridge No. 1136 Near TPJ Jn.	146576	3000	रेलवे का चरण I भाग पूरा हुआ; चरण II को राजमार्गों के संपर्क मार्गों पर चेन्नई रैम के चालू होने के बाद ही शुरू किया जा सकता है। Railway portion of Phase I completed; Phase II can be taken up only after commissioning of Chennai ram on approaches by Highways.
	एलसी नंबर 7 के बदले में इरुगुर – पिलामेडु – आरओबी Irugur - Pilamedu - ROB in lieu of LC No. 7	60921	100	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	एलसी नंबर 22 के बदले तंजावुर – तिरुवरूर आरओबी Thanjavur - Tiruvarur ROB in lieu of LC No. 22	27602	100	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	एलसी नंबर 3 के बदले में इरुगुर – पिलामेडु – आरओबी (कॉन्सकोकैप ईआरएस) Irugur - Pilamedu - ROB in lieu of LC No.3 (CONSCOCAPERS)	166197	100	एलए पूरा नहीं हुआ। LA Not completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 162 के बदले में पोदनूर – पोलाची रोड – पोदनूर के पास आरओबी, 05.06.2015 को सीएओ सीएन एमएस द्वारा 44,25,15,880 रुपये (रेलवे 22,12,87,407 रुपये सरकारी 22,12,28,473 रुपये) का अनुमान स्वीकृत किया गया। Podanur - Pollachi Road - ROB in lieu of LC No.162 near Podanur Estimate sanctioned for Rs. 44,25,15,880 (Rly Rs. 22,12,87,407 Govt Rs.22,12,28,473) by CAO CN MS on 05.06.2015	154344	100	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	एलसी 323 के बदले तिरुवेरुम्बुर – पोनमलाई आरओबी Thiruverumbur - Ponmalai ROB in lieu of LC 323	194037	5000	एलए प्रक्रियाधीन है। LA under process
	एलसी 142 के बदले में सोमानुर – सुलूर रोड – आरओबी (लक्षित कार्य) Somanur - Sulur Road - ROB in lieu of LC 142. (Targetted work)	192805	4000	ट्रैक अवधि पूरी हो गई, नॉन-ट्रैक स्पैन के लिए भूमि अधिग्रहण पूरी नहीं हुई। Track span completed. Land acquisition not completed for non-track span
	एलसी 11 के बदले में करमादाई – मेट्टुपालयम – आरओबी (लक्षित कार्य) Karamadai - Mettupalayam - ROB in lieu of LC 11. (Targetted Work)	184750	300	भूमि अधिग्रहण पूरी नहीं हुई। Land acquisition not completed.
	एलसी 18 के बदले में मेचेरी रोड यार्ड – आरओबी (लक्षित कार्य) Mecheri Road Yard - ROB in lieu of LC 18. (Targetted Work)	203479	1000	एसएफ आवंटन के तहत उपयोग की गई धनराशि। Funds utilized under SF allocation.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 54 के स्थान पर करूर – तिरुचिचिरापल्ली किला – सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग पर Karur - Tiruchichirappali Fort - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.54	162723	100	एलए प्रक्रियाधीन है LA under process
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 229 (पीबी#429/2018-19/एसआर) के स्थान पर विल्लुपुरम-तिरुचिरापल्ली – भूमिगत मार्ग के साथ सड़क ऊपरी पुल Villupuram-Tiruchirappalli - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.229 (PB#429/2018-19/SR)	146310	100	एलए प्रक्रियाधीन है LA under process
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 228 (पीबी#429/2018-19/एसआर) के स्थान पर विल्लुपुरम-तिरुचिरापल्ली – भूमिगत मार्ग के साथ सड़क ऊपरी पुल Villupuram-Tiruchchirapalli - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.228 (PB#429/2018-19/SR)	147112	100	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 366 के बदले में मदुरै – तिरुपरनकुंड्रम साइडिंग – आरओबी Madurai - Tiruparankundram Siding - ROB in lieu of LC No.366	60379	100	एसएफ आवंटन के तहत उपयोग की गई धनराशि। Funds utilized under SF allocation.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 403 के बदले में विरुदुनगर – तुलुक्कापट्टी – सड़क ऊपरी पुल Virudunagar - Tulukkapatti - Road over bridge in lieu of level crossing No. 403	31561	150	एसएफ आवंटन के तहत उपयोग की गई धनराशि। Funds utilized under SF allocation.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर (308) एरिओडु – डिंडीगुल नंबर (27) और डिंडीगुल-अकाराईपट्टी (2) के बदले में तमराईपडी – डिंडीगुल – सड़क ऊपरी पुल, Tamaraiyadi - Dindigul - Road over bridge in lieu of level crossing No. (308), Eriodu - Dindigul NO.(27) and Dindigul-Akaraipatti(2)*	215228	100	रेलवे का हिस्सा पूरा हो गया। Railway portion completed.
	परमाकुडी के पास एलसी नंबर 473 के बदले में सुदियूर – परमाकुडी – आरओबी Sudiyur - Paramakudi - ROB in lieu of LC No.473 near Paramakudi	21823	50	एसएफ आवंटन के तहत उपयोग की गई धनराशि। Funds utilized under SF allocation.
	सेंगुलम के पास एलसी नंबर 118 के बदले में मेलप्पलियम – सेंगुलम – आरओबी Melappaliyam - Sengulam - ROB in lieu of LC No.118 near Sengulam	41133	100	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 8 के स्थान पर डिंडीगुल – अक्कराईपट्टी – सड़क ऊपरी पुल Dindigul - Akkaraipatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.8 *	148363	1000	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	एलसी 377 के बदले में थिरुमंगलम – आरओबी। Thirumangalam - ROB in lieu of LC 377.	197939	50	एलए प्रक्रियाधीन है LA under process
	एलसी 424 के बदले में थिरुट्टंगल – आरओबी। Thiruttangal- ROB in lieu of LC 424.	199014	100	एलए प्रक्रियाधीन है LA under process
	एलसी 427 के बदले में विरुधुनगर-सेनगोड्डई – आरओबी। Virudhunagar-Sengottai- ROB in lieu of LC 427.	192100	100	एलए प्रक्रियाधीन है LA under process
	एलसी नंबर 63 के बदले डिंडीगुल-पोलाची – 2 लेन सड़क ऊपरी पुल जिसमें सीमित उपयोग वाला भूमिगत मार्ग शामिल है। Dindigul-Pollachi - 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of LC No. 63	336600	100	एलए प्रक्रियाधीन है LA under process

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी संख्या 424वी के बदले में विरुदुनगर – वांची मनियाची – 2 लेन सड़क ऊपरी पुल सहित सीमित उपयोग वाला भूमिगत मार्ग। Virudunagar -Vanchi Maniyachi - 2 lane road over bridge incl. limited use subway in lieu of LC No. 424V.	158800	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 174 के स्थान पर शोरनूर – मैंगलोर आरओबी Shoranur - Mangalore ROB in lieu of LC No.174	18003	500	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 172 (आरबीडीसीके) के बदले तिरूर और तनूर आरओबी Tirur and Tanur ROB in lieu of LC No.172 (RBDCK)	2000	500	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 201 के बदले में एलटूर – क्विलांडी आरओबी Elattur - Quilandi ROB in lieu of LC No.201	17280	500	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 30 के बदले में एट्टुमानूर – कोट्टायम – आरओबी Ettumanur - Kottayam - ROB in lieu of LC No. 30	87734	10	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 17 के बदले में कुम्बलम–तुरवूर – सड़क ऊपरी पुल Kumbalam-Turavur - Road Over bridge in lieu of level crossing No.17	185423	10	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 526 (ईआरएस वर्क) के बदले में एहजुकोन – कुंडारा – सड़क ऊपरी पुल Ehrukone - Kundara - Road Over Bridge in lieu of level crossing No. 526 (ERS WORK)	183185	1000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 547 के स्थान पर क्विलोन–मयनाड – सड़क ऊपरी पुल Quilon-Mayanad - Road Over Bridge in lieu of level crossing No. 547	180395	1000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 4 के स्थान पर शोरनूर–अंगदिपुरम – सड़क ऊपरी पुल Shoranur-Angadipuram - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.4	185184	5000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 14 के बदले में पुन्कुणम–गुरुवयूर – सड़क ऊपरी पुल Punkunam-Guruvayur - Road Over bridge in lieu of level crossing No.14	185607	5000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 555 के स्थान पर कप्पिल–एडवई – सड़क ऊपरी पुल Kappil-Edavai - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.555	180395	1000	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 557 के स्थान पर इदावली – वर्कला शिवगिरि – सड़क ऊपरी पुल Edavali - Varkala Shivagiri - Road over bridge in lieu of level crossing No.557	184581	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 3 (आरबीडीसीके) के बदले में एर्नाकुलम – तिरुपुनीतुरा – सड़क ऊपरी पुल Ernakulam- Tirupunitura - Road over Bridge in lieu of level crossing No. 3 (RBDCK)	71682	2500	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 12 के बदले में त्रिपुनिथुरा–मुलान्थुरुथी – सड़क ऊपरी पुल Thripunithura-Mulanthuruthy - Road Over Bridge in lieu of level crossing No. 12	176220	2500	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 180 (वट्टमपोयिल) के बदले में कल्लायी–कोझिकोड–2 लेन सड़क ऊपरी पुल Kallayi-Kozhikode-2 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 180 (Vattampoyil)	215496	200	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 251 (पप्पिनिस्सेरी) के स्थान पर वलपट्टनमा–पप्पिनिस्सेरी – 2–लेन सड़क ऊपरी पुल Valapattanama-Pappinisseri - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.251(Pappinisseri)	31785	5000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 281 (उडुमा) के स्थान पर कुट्टीकुलम – कासरगोड – 2–लेन सड़क ऊपरी पुल Kuttikulam - Kasaragod - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No. 281 (Uduma)	137075	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 24 (थोडुपुझा) के बदले में त्रिशूर – ओलूर – 2–लेन सड़क ऊपरी पुल Thrisur - Ollur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 24 (Thodupuzha)	129568	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 22 (कुरुप्पनतारा) के स्थान पर वैक्कम रोड– कुरुप्पनतारा – 2–लेन सड़क ऊपरी पुल Vaikkam Road - Kuruppantara - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 22 (kuruppantara)	202290	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 41 (मम्पारकन्निल) के स्थान पर कायनकुलम–ओचिरा– 2 लेन सड़क ऊपरी पुल Kayankulam - Ochira - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.41 (mamparakannyil)	207308	100	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 566 (चिरयिन्कीज) के बदले में चिरयिन्कीज - मुरुक्कम्पुझा - 2-लेन सड़क ऊपरी पुल Chirayinkeezh - Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.566 (Chirayinkeezh)	159880	1000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 567 (सरकरा) के बदले में चिरयिन्कीज - मुरुक्कम्पुझा - 2-लेन सड़क ऊपरी पुल Chirayinkeezh - Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.567(Sarkara)	185899	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 569 (मंजादीमूडु) के बदले में चिरयिन्कीज - मुरुक्कम्पुझा - 2-लेन सड़क ऊपरी पुल Chirayinkeezh - Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No. 569 (Manjadimoodu)	189149	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 577-बी (क्ले गेट) के बदले में कजाकुट्टम-कोचुवेली-2-लेन सड़क ऊपरी पुल Kazhakuttam-kochuvelli-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.577-B (Clay Gate)	184109	100	टोकन प्रावधान Token provision
	समपार संख्या 573 (कनियापुरम) के स्थान पर मुरुक्कम्पुझा-कझाकुट्टम-2-लेन सड़क ऊपरी पुल Murukkampuzha-Kazhakuttam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 573 (Kaniyapuram)	170267	100	टोकन प्रावधान Token provision
	समपार संख्या 528 (कुंधरा) के स्थान पर के स्थान पर कुंधारा-कोल्लम-2-लेन सड़क ऊपरी पुल Kundhara-Kollam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.528 (Kundhara)	180931	100	टोकन प्रावधान Token provision
	ब्रिज नंबर 220-बी से 4 लेन तक एर्नाकुलम टाउन- एर्नाकुलम - 2 लेन सड़क का चौड़ीकरण Ernakulam Town-Ernakulam - Widening of 2 lane road over bridge No.220-B to 4 lane	184036	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या, 543 के स्थान पर कोल्लम-तिरुवनंतपुरम सड़क ऊपरी पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No. 543	191484	100	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 291 के स्थान पर शोरनौर –मैंगलोर – सड़क ऊपरी पुल Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No. 291	199530	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 26 के बदले में शोरनौर-एर्नाकुलम – सड़क ऊपरी पुल Shornaur-Ernakulam - Road over Bridge in lieu of level crossing No. 26	209069	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 574 के स्थान पर कोल्लम-तिरुवनंतपुरम – सड़क ऊपरी पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No. 574	191474	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 267 के बदले में शोरनौर – मैंगलोर – सड़क ऊपरी पुल Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No. 267	193143	10	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 265 के स्थान पर शोरनौर – मैंगलोर – सड़क ऊपरी पुल Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.265	202821	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 55 के बदले में कायनकुमम – कोल्लम – सड़क ऊपरी पुल Kayankumam-Kollam-Road over Bridge in lieu of level crossing No.55	199392	1000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 205 के बदले में शोरनौर – मैंगलोर – सड़क ऊपरी पुल Shornaur-Mangalore - Road over bridge in lieu of level crossing No.205	195783	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 11 के बदले में एर्नाकुलम-कोट्टायम – कायनकुमम – सड़क ऊपरी पुल Ernakulam-Kottayam - Kayankumam - Road over bridge in lieu of level crossing No. 11	187075	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 204 के स्थान पर शोरनौर – मैंगलोर – सड़क ऊपरी पुल Shornaur-Mangalore- Road over bridge in lieu of level crossing No. 204	193143	100	टोकन प्रावधान Token provision
	नागरकोइल – टीवीसी – एलसी 15 के बदले में आरओबी Nagarcoil-TVC- ROB in lieu of LC 15.	199452	10	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 293 के स्थान पर मैंगलोर – सड़क ऊपरी पुल Mangalore - Road Over Bridge in lieu of level crossing No. 293	174890	100	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 82 के बदले में वल्लियूर – नांगुनेरी – 2-लेन सड़क ऊपरी पुल (लक्षित कार्य) Valliyur - Nanguneri - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No. 82 (Targetted Work)	110355	10	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 273 के बदले में शोरनूर – मैंगलोर – 2 लेन आरओबी (कार्य सीएओ/सीएन/ईआरएस एआर पत्र संख्या डब्ल्यू. 563/1/सीएन/ईआरएस दिनांक 10.08.16 द्वारा शामिल है) Shoranur - Mangalore - 2 lane ROB in lieu of LC No. 273 (Work included by CAO/CN/ERS AR letter No. W. 563/1/CN/ERS Dt. 10.08.16)	190624	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 33 के बदले एलयूएस शोरानूर – एरानाकुलम 2-लेन आरओबी सहित Shoranur - Eranakulam 2-Lane ROB incl. LUS in lieu LC No. 33	145300	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 32 के बदले एलयूएस शोरानूर – एरानाकुलम 2-लेन आरओबी सहित। Shoranur - Eranakulam 2-Lane ROB incl. LUS in lieu LC No. 32	138100	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 28 के बदले एरानाकुलम – कायनकुलम – 2-लेन आरओबी एलयूएस सहित Eranakulam - Kayankulam - 2-Lane ROB incl. LUS in lieu LC No.28	155300	10	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 74 के बदले नागरकोइल – तिरुनेलवेली – 2-लेन आरओबी एलयूएस सहित। Nagarcoil - Tirunelveli - 2-Lane ROB incl. LUS in lieu LC No.74	10000	10	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 6 के बदले तिरुवनंतपुरम – नगरकोइल – 2-लेन आरओबी एलयूएस सहित। Thiruvananthapuram - Nagarkoil - 2-Lane ROB incl. LUS in lieu LC No.6	142500	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 549 – भूमिगत मार्ग के साथ के बदले में कोल्लम – तिरुवनंतपुरम आरओबी Kollam - Thiruvananthapuram - ROB in lieu of LC No.549 with subway	256379	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 558 भूमिगत मार्ग के साथ के बदले में कोल्लम – तिरुवनंतपुरम – आरओबी Kollam - Thiruvananthapuram - ROB in lieu of LC No. 558 with subway	234124	100	टोकन प्रावधान Token provision
	शोरानूर –मैंगलोर 2-लेन आरओबी एलसी 266 Shoranur-Mangalore 2-Lane ROB LC 266	197100	100	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	शोरानूर –मैंगलोर 2–लेन आरओबी एलसी 189 Shoranur-Mangalore 2-Lane ROB LC 189	257780	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलेप्पी–कायांकुलम 2–लेन आरओबी एलसी 128 Allepey-Kayankulam 2-Lane ROB LC 128	138500	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 50 के बदले में कायनकुमम – कोल्लम – सड़क ऊपरी पुल Kayankumam-Kollam-Road over Bridge in lieu of level crossing No.50	191474	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 294 के स्थान पर मैंगलोर–सड़क ऊपरी पुल Mangalore-Road Over Bridge in lieu of level crossing No.294	181890	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 156 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में पलक्कड – शोरनूर – आरओबी Palakkad - Shoranur - ROB in lieu of LC No.156 with subway	272328	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 211 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में कोझिकोड – कन्नूर – आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No. 211 with subway	241665	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 61 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में करुनागपाली – सस्थानकोट्टा – आरओबी Karunagapali - Sasthankotta - ROB in lieu of LC No.61 with subway	251996	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 227 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में कोझिकोड – कन्नूर – आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.227 with subway	248741	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 224 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में कोझिकोड – कन्नूर – आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.224 with subway	248741	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 7 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में एर्नाकुलम – कोट्टायम – कायनकुलम जेएन – आरओबी Ernakulam - Kottayam -Kayankulam Jn - ROB in lieu of LC No.7 with subway	252987	10	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 218 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में कोझिकोड – कन्नूर – आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No. 218 with subway	254874	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 190 के साथ भूमिगत मार्ग – के बदले में कोझिकोड – कन्नूर आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No. 190 with subway	245911	100	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 225 (पीबी#429/2018-19/एसआर) के बदले के साथ भूमिगत मार्ग खोजीकोड-कन्नूर - सड़क ऊपरी पुल Khozikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crossings No. 225 (PB#429/2018-19/SR)	158886	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 1 (पीबी#429/2018-19/एसआर) के स्थान पर के साथ भूमिगत मार्ग शोरानूर - एरानाकुलम - सड़क ऊपरी पुल Shoranur -Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossings No. 1 (PB#429/2018-19/SR)	142402	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 12 (पीबी#429/2018-19/एसआर) के स्थान पर के साथ भूमिगत मार्ग शोरानूर - नीलांबुर रोड - सड़क ऊपरी पुल Shoranur -Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossings No. 12 (PB#429/2018-19/SR)	166362	5000	टोकन प्रावधान Token provision
	खोजीकोड-कन्नूर - लेवल क्रॉसिंग संख्या 234 के स्थान पर के साथ भूमिगत मार्ग सड़क ऊपरी पुल। Khozikode-Kannur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing no. 234	147609	1000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 259 के स्थान पर कन्नूर-मंगलौर - सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.259	199553	5000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 2 के साथ भूमिगत मार्ग के बदले में शोरनूर-नीलांबुर - सड़क ऊपरी पुल Shoranur-Nilambur - Road over bridge in lieu of level crossing No.2 with subway	161758	3100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 23 के बदले में एर्नाकुलम-कोट्टायम-कायनकुलम - सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Ernakulam-Kottayam-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of Level crossing No. 23	148810	10	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 36 के स्थान पर शोरनूर-एर्नाकुलम - सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Shoranur-Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 36	149612	2500	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 244 के स्थान पर कन्नूर—मंगलौर — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 244	158886	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 570 (पीबी#430/2018-19/एसआर) के स्थान पर कोल्लम—तिरुवनंतपुरम — के साथ भूमिगत मार्ग सड़क ऊपरी पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 570 (PB#430/2018-19/SR)	148010	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 167 के स्थान पर शोरानूर—कोझिकोड— सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Shoranur-Kozhikode- Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 167	155051	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 15 के स्थान पर शोरानूर—एर्नाकुलम — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Shoranur-Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 15	141601	1000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 6 के स्थान पर शोरानूर—नीलांबुर रोड — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Shoranur-Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 6	151016	3100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 8 के स्थान पर शोरानूर—नीलांबुर रोड — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Shoranur-Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 8	148714	3100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 42 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 42	148010	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 173 के स्थान पर शोरानूर—कोझिकोड — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Shoranur-Kozhikode - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 173	158886	5000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 240 के बदले में कोझिकोड—कन्नूर — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kozhikode-Kannur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 240	153516	100	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	क्रॉसिंग संख्या 545 के स्थान पर कोल्लम— तिरुवनंतपुरम — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge with subway in lieu crossing No. 545	142402	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 149 के स्थान पर एर्नाकुलम—अलापुझा—कायनकुलम — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Ernakulam-Alapuzha-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.149	143204	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 288 के स्थान पर कन्नूर—मनाग्लोर — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kannur-Managlore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 288	150413	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 27 के स्थान पर शोरनूर—एर्नाकुलम — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Shoranur-Ernakulam - Road over bridge in with subway lieu of level crossing No. 27	160421	1000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 77 के स्थान पर कायनकुलम—कोल्लम — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 77	174232	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 115 के स्थान पर एर्नाकुलम—अलापुझा—कायनकुलम — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Ernakulam-Alapuzha-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 115	144805	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 187 के स्थान पर कोझिकोड— कन्नूर — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kozhikode-Kannur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 187	149612	5000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 75ए के स्थान पर शोरनूर — कोचीन हार्बर टर्मिनस — सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Shoranur-Cochin Harbour Terminus - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 75A	140000	100	टोकन प्रावधान Token provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 21 के स्थान पर एर्नाकुलम-कोट्टायम-कायनकुलम - सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Ernakulam-Kottayam-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 21	155817	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 253 के स्थान पर कन्नूर - मंगलौर - सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 253	148010	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 262 के स्थान पर कन्नूर -मंगलौर - सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 262	148010	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 264 के स्थान पर कन्नूर - मंगलौर - सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.264	149612	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 53 के स्थान पर कायनकुलम-कोल्लम - सड़क ऊपरी पुल के साथ भूमिगत मार्ग Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 53	146408	100	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 164 के स्थान पर पोदनूर - शोरानूर - सड़क ऊपरी पुल भूमिगत मार्ग के साथ Podanur-Shoranur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 164	161572	5000	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग संख्या 252 के स्थान पर कन्नूर - मंगलौर - सड़क ऊपरी पुल भूमिगत मार्ग के साथ Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 252	10000 150413	93998 100	कार्य नहीं लिया गया Work not taken up
	एलसी नंबर 22 और 23 के बदले में चेंगानूर - मवेलिकारा - भूमिगत मार्ग Chenganur - Mavelikara - subways in lieu of LC No. 22 & 23	21087	10	टोकन प्रावधान Token provision
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 30 और सस्थानकोट्टा - पेरिनाड एलसी नंबर 67 के बदले में पुदुकड़- इरिजलाकुडा - भूमिगत मार्ग Pudukad-Irinjalakuda - subway in lieu of level crossing No. 30 and Sasthankotta - Perinad LC No. 67	24829 21433	5000 9010	कार्य नहीं लिया गया Work not taken up

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 50 / किमी. 611/14 – 612/1 एक्सजी के बदले मनामदुरै – विरुधुनगर खंड: सीमित उपयोग वाले भूमिगत मार्ग का प्रावधान। Manamadurai - Virudhunagar Section: Provision of Limited use subway in lieu of exg. LC No.50 @ Km.611/14 - 612/1	32 4918	10 10	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 47/ किमी. 54/13–14 एक्सजी के बदले मदुरै – बोदिनायकनूर खंड – सीमित उपयोग वाले भूमिगत मार्ग (1×4.50 मीटर आरसीबी) का प्रावधान। Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of Limited Use Subway (1x4.50m RCB) in lieu of exg.Lc No.47 @ km 54/13-14.	2169 9551	100 100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 51/ किमी. 54/13–14 एक्सजी के बदले मदुरै – बोदिनायकनूर खंड – सीमित उपयोग वाले भूमिगत मार्ग (1×4.50 मीटर आरसीबी) का प्रावधान। Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of Limited Use Subway (1x4.50m RCB) in lieu of exg. Lc No. 51 @ km 57/13-14.	581 11139	100 100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 64/किमी. 69/7–8 एक्सजी के बदले मदुरै – बोदिनायकनूर खंड – सीमित उपयोग वाले भूमिगत मार्ग (1×4.50 मीटर आरसीबी) का प्रावधान। Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of Limited Use Subway (1x4.50m RCB) in lieu of exg. Lc No.64 @ km 69/7-8.	2915 8805	100 100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 355 (एम) पर किमी 433/1000–100 के बदले तिरुचिरापल्ली – मनमदुरै खंड – एलयूएस (1×4.50 मीटर आरसीबी) का प्रावधान। Tiruchirappalli - Manamadurai section - Provision of LUS (1x4.50 m RCB) in lieu of exg. LC No. 355 (M) at km 433/1000-100	500 13269	100 100	टोकन प्रावधान Token provision
	एलसी नंबर 85ए के बदले एजेजे–जेटीजे सेक्शन– 2 लेन आरओबी एलयूएस सहित AJJ-JTJ Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 85A	277984	1000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 74 के बदले एजेजे–जेटीजे सेक्शन– 2 लेन आरओबी एलयूएस सहित AJJ-JTJ Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 74	183537	1000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 61 के बदले एजेजे–जेटीजे सेक्शन– 2 लेन आरओबी एलयूएस सहित AJJ-JTJ Section - 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 61	160777	1000	नया कार्य New work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 31 के बदले एमएस-जीडीआर सेक्शन - 2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित MAS-GDR Section - 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 31	171172	30000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 45 के बदले एमएस-वीएम सेक्शन- 2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित MS-VM Section - 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 45	170455	1000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 4 के बदले टीईएन- टीसीएन अनुभाग-2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित TEN-TCN Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 4	144441	20000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 367 के बदले एमडीयू-वीपीटी अनुभाग-2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित MDU-VPT Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 367	164720	10000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 198 के बदले सीएलटी-कैन अनुभाग-2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित CLT-CAN Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 198	156203	1000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 197 के बदले सीएलटी-कैन अनुभाग-2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित CLT-CAN Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 197	174161	1000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 76 के बदले ईआरएस-सीएचटीएस अनुभाग- 2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित ERS-CHTS Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No.76	149944	1000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 61 के बदले एसआरआर-ईआरएस अनुभाग- 2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित SRR-ERS Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 61	182018	1000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 28 के बदले एसआरआर-ईआरएस अनुभाग- 2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित SRR-ERS Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 28	217051	1000	नया कार्य New work
	एलसी नंबर 69ए के बदले एसआरआर-ईआरएस अनुभाग- 2 लेन आरओबी एल्यूएस सहित SRR-ERS Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 69A	157074	1000	नया कार्य New work
	एमएस डिवीजन - एजेजे-आरयू सेक्शन में किमी 97/17-19 पर एलसी नंबर 49 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No. 49 at KM 97/17-19, in AJJ-RU Section	193012	10000	नया कार्य New work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएस डिवाजन — एजेजे-आरयू में किमी 80/16-18 पर एलसी नंबर 39 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision for 2 Lane ROB in lieu of LC No. 39 at km 80/16-18 in AJJ -RU	348678	200000	नया कार्य New work
	एमएस डिवाजन — एजेजे-आरयू में किमी 88/22-24 पर एलसी नंबर 45 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision for 2 Lane ROB in lieu of LC No. 45 at km 88/22-24 in AJJ -RU	430848	150000	नया कार्य New work
	एमएस डिवाजन — एजेजे-आरयू में किमी 92/2-4 पर एलसी नंबर 46 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision for 2 Lane ROB in lieu of LC No. 46 at km 92/2-4 in AJJ -RU	385426	150000	नया कार्य New work
	एमएस डिवाजन — एजेजे-आरयू में किमी 108/30-32 पर एलसी नंबर 55 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision for 2Lane ROB in lieu of LC No. 55 at km 108/30-32 in AJJ -RU	385426	150000	नया कार्य New work
	एमएस डिवाजन — एजेजे-आरयू में किमी 125/4-6 पर एलसी नंबर 67 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision for 2Lane ROB in lieu of LC No. 67 at km 125/4-6 in AJJ -RU	440080	150000	नया कार्य New work
	एमएस डिवाजन — एजेजे-आरयू में किमी 10/28-30 पर एलसी नंबर 07 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान MAS Division - Provision for 2Lane ROB in lieu of LC No. 07 at km 10/28-30 in AJJ -RU	357483	200000	नया कार्य New work
	टीएसआई — क्यूएलएन : एलयूएस के साथ एलसी नंबर 519 के बदले में 2 एल आरओबी TSI - QLN: 2L ROB in lieu of LC No.519 along with LUS	220382	1000	नया कार्य New work
	सीएन-एमएक्यू सेक्शन— एलसी नंबर 280 के बदले एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी CAN-MAQ Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 280	220659	1000	नया कार्य New work
	एसआरआर-एनआईएल खंड— एलसी नंबर 10 के बदले एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी SRR-NIL Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 10	209836	1000	नया कार्य New work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएस — एजेजे : अतिरिक्त 2एल आरओबी को पूर्व तक चौड़ा करना। आरओबी नंबर 72ए @एवीडी MAS - AJJ: Widening of addl.2L ROB to exg. ROB No.72A @ AVD	246052	10	नया कार्य New work
	एमएस — एजेजे : अतिरिक्त 2एल आरओबी को पूर्व तक चौड़ा करना। आरओबी नंबर 64ए बेट एबी—एवीडी MAS - AJJ: Widening of addl.2L ROB to exg. ROB No.64A bet AB-AVD	208485	10	नया कार्य New work
	ईडी—टीपी अनुभाग : एलयूएस के साथ एलसी नंबर 16 के बदले में 2 एल आरओबी। ED-TP Section: 2L ROB in lieu of LC No.16 along with LUS.	206005	10	नया कार्य New work
	एसए प्रभाग : ईडी—एसजीई अनुभाग में आरसीसी स्लैब एक्वाडक्ट/आरओबी के 3 नंबर (बीआर. सं.एसजीई—40, एसजीई—43 और एसजीई—47) का पुनर्निर्माण। SA Divn: Rebuilding of 3 Nos (Br.No.SGE-40, SGE-43 and SGE-47) of RCC Slab Aqueduct / ROB in ED-SGE section.	190190	10	नया कार्य New work
	एसए प्रभाग : 3 नगों का पुनर्निर्माण। ईडी—एसजीई अनुभाग में आरसीसी स्लैब एक्वाडक्ट/आरओबी का। SA Divn: Rebuilding of 3 nos. of RCC Slab Aqueduct / ROB in ED-SGE Section.	184608	10	नया कार्य New work
	टीवीसी डी.एन. आरयूबी और सबवे के लिए मानक ऊंचाई गेज TVC Dn. Standard height gauges for RUBs & Subways	48475	270	नया कार्य/कार्य प्रगति पर है New work/Work in progress
	टीवीसी डी.एन. सबवे की बाढ़ को खत्म करना TVC Dn. Eliminating flooding of subway	34124	500	नया कार्य/कार्य प्रगति पर है New work/Work in progress
	मिन्नमपल्ली — सेलम टाउन — सबवे के साथ एलसी नंबर 169 के बदले में आरओबी Minnampalli - Salem Town - ROB in lieu of LC No. 169 with subway	241202	100	टोकन प्रावधान — राज्य सरकार से संरेखण विवरण की प्रतीक्षा है। Token Provision - alignment details awaited from State Govt.
	ईआरएस—टीवीसी — (ए) सीटीआर (पी) 2 185 किमी (बी) टीआरआर (पी) 3.315 किमी ERS-TVC - (a) CTR (P) 2 185 km (b) TRR (P) 3.315 km	89461	765	इस वर्ष काम नहीं लिया जा सका। Work could not be taken this year.
	केवाईजे—टीवीसी — 7.807 किमी की लंबाई के लिए सीटीआर (पी)। KYJ-TVC - CTR (P) for a length of 7.807 km	161099	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	जोलारपेट्टई – इरोड जं. (यूपी) – सीटीआर (पी) – 12.4 किमी Jolarpettai - Erode Jn. (UP) - CTR(P) -12.4 km	50000 187302	110000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	ईआरएस–एएलपी–केवाईजे सेक्शन– (ए) टीआर आर (पी) 4.025 (बी) टीएसआर (पी) 1.370 किमी ERS-ALLP-KYJ section- (a) TRR (P) 4.025 (b) TSR(P) 1.370 km	70068	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.
	इरोड जंक्शन– पोदनूर जंक्शन– सीटीआर (पी) – 18.20 किमी (यूपी) और टीटीआर (टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) – 4 सेट Erode Jn.-Podanur Jn.- CTR(P) -18.20 km(UP) & TTR(TWS CMSC) - 4 sets	100 362589	100 765	कार्य छोड़ा गया और हटा दिया गया। Work dropped and deleted.
	टीवीसी– टीटीआर– 24 सेट ट्रैप – 8 सेट और टीआरआर पॉइंट सीएसएमएससी – 48 सेट TVC- TTR- 24 sets Trap - 8 sets & TRR points CS+MSC - 48 sets	213278	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.
	ईआरएस–ए–केवाईजे – टीआरआर (पी) 13.900 किमी ERS-A-KYJ - TRR (P) 13.900 km	149379	765	हटाने का प्रस्ताव Proposed for deletion
	ईआरएस–एएलपी–केवाईजे – (ए) सीटीआर (पी) 4.951 किमी (बी) टीआरआर (पी) 10.217 किमी ERS-ALLP-KYJ - (a) CTR (P) 4.951 km (b) TRR (P) 10.217 km	207292	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.
	एसआरआर–ईआरएस – (ए) सीटीआर (एपी) 2.600 किमी (बी) टीआरआर (पी) 16.023 किमी SRR-ERS - (a) CTR (AP) 2.600 km (b) TRR (P) 16.023 km	241332	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.
	इरोड– इरुगुर –कोयंबटूर– पोदनूर – टीआरआर (पी) – 5.0 किमी Erode-Irugar-Coimbatore-Podanur - TRR(P) - 5.0 km	20000 33616	10000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एसआरआर–ईआरएस खंड – टीआरआर (पी) 11.980 किमी SRR- ERS section - TRR(P) 11.980 km	149516	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.
	तिरुवनंतपुरम डिवीजन – टीबीटीआर (ईआरएस– केवाईजे में 33 नंबर, एसआरआर–ईआरएस में 1836 नंबर और केवाईजे–टीवीसी अनुभाग में 357 नंबर) Thiruvananthapuram Division - TBTR (33 Nos in ERS-KYJ, 1836 Nos in SRR-ERS & 357 Nos in KYJ-TVC section)	97964	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सेलम डिवीजन — टीबीआर — मेट्टुपालयम—उधगमंडलम खंड में नीलगिरि माउंटन रेलवे (एनएमआर) के एमजी ट्रैक में 31 किमी Salem Division - TBR - 31 km in MG track of Nilgiri Mountain Railway (NMR) in Mettupalayam-Udhagamandalam section	30000 19743	100 765	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	(ए) टीबीआर — सादा ट्रैक — 78.382 किमी और अंक — 17 सेट (बी) टीएफआर — 13.707 किमी (सी) ब्रिज कट स्लीपरों का नवीनीकरण — 72 नग। (डी) पी वे फिटिंग का आकस्मिक निष्कासन — 4114 नग (a) TBR - Plain track - 78.382 Km & points-17 sets (b) TFR - 13.707 km (c) Renewal of Bridge cut sleepers - 72 nos. (d) Casual removal of P Way fittings - 4114 nos	252600	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.
	त्रिवेन्द्रम डिवीजन — 8.459 किलोमीटर की लंबाई के लिए स्लीपर घनत्व में वृद्धि Trivandrum division - Increasing sleeper density for a length of 8.459 Km	35395	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.
	सेलम डिवीजन — पॉइंट और क्रॉसिंग की टीआरआर (14 सेट), टीटीआर (8 सेट) और आठ साधारण क्रॉसओवर के साथ दो सीजर क्रॉसओवर का उन्मूलन Salem Division - TRR of points & crossings (14 sets), TTR (8 sets) and elimination of two scissor crossovers with eight ordinary crossovers	10000 129267	10000 765	कार्य हटा दिया गया। Work deleted.
	इरोड यार्ड — 1:12 अंक और क्रॉसिंग के छह सेटों के साथ कैंची क्रॉसओवर और रिलेइंग का उन्मूलन Erode Yard - Elimination of scissor crossover & relaying with six sets of 1:12 points & crossings	100 52980	100 765	कार्य हटा दिया गया। Work deleted.
	सेलम डिवीजन — टीटीआर (45 सेट) Salem Division - TTR (45 sets)	50000 49265	10000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	टीवीसी डिवीजन — टीटीआर (पी) — 54 सेट — (ए) टीटीआर 1 12 में — 2 सेट, 1 8.5 में — 27 सेट (बी) टीआरआर अंक — 25 सेट TVC Division - TTR (P) - 54 sets - (a) TTR 1 in 12 - 2 sets, 1 in 8.5 - 27 sets (b) TRR points- 25 sets	148294	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	तिरुवनंतपुरम डिवीजन — टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) 18 सेट, टीटीआर (डीएस) — 11 सेट, एसईजे का नवीनीकरण — 161 सेट और चिपके हुए जोड़ों का नवीनीकरण — 166 संख्या। Thiruvananthapuram Division - TTR (CS + CMSC) 18 sets, TTR(DS) - 11 sets, Renewal of SEJs- 161 sets & renewal of glued joints - 166 Nos.	67828	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.
	सेलम डिवीजन — टीएफआर — 66.574 किमी और टर्नआउट (44 सेट) Salem Division - TFR - 66.574 km & turnouts (44 sets)	20000	10000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	सेलम डिवीजन — टीडब्ल्यूआर — 75.46 किमी Salem Division - TWR - 75.46 km	40000	25000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	जोलारपेट्टई — इरोड — इरुगुर — टीएफआर — 54.075 किमी और फिटिंग नवीनीकरण — 122 सेट Jolarpettai-Erode-Irugar - TFR - 54.075 km & fittings renewal - 122 sets	10000	10000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	सेलम डिवीजन : टीएफआर—67.707 किमी Salem Division: TFR-67.707km	10000	10000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एसआरआर—ईआरएस — चिपके जोड़ों का प्रतिस्थापन — 793 सेट SRR-ERS - Replacement of glued Joints - 793 sets	76870	765	इस वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during this financial year.
	टीवीसी प्रभाग— चिपके हुए जोड़ों का प्रतिस्थापन— 326 सेट TVC Division- Replacement of Glued Joints- 326 sets	43385	765	इस वर्ष काम नहीं लिया जा सका। Work could not be taken this year.
	मेट्टुपालयम — उदगमंडलम (नीलगिरि माउंटेन रेलवे) टीबीएसआर (स्टील चैनल स्लीपर के साथ) — 1204 नग और सेलम डिवीजन। — टीएफआर — 29.250 टीकेएम, टीएफआर (जीआरपी और जीएफएन लाइनर) — 31.800 टीकेएम और टीएफटीआर — 4.650 टीकेएम Mettupalayam - Udagamandalam (Nilgiri Mountain Railway) TBSR (with Steel Channel sleepers) - 1204 Nos. & Salem Div. - TFR - 29.250 Tkm, TFR (GRP & GFN liner) - 31.800 Tkm & TFTR - 4.650 Tkm	68400	7156	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	मैंगलोर सेंट्रल और शोरानूर जेएन — नीलांबुर रोड — टीएसआर (पी) — 11.20 किमी Mangalore Central & Shoranur Jn. - Nilambur Road - TSR (P) - 11.20 km	248960	765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
		10000	30000	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कन्नूर – मैंगलोर सेंट्रल (डीएन) – टीएसआर (पी) – 7.0 किमी Kannur - Mangalore Central (DN)- TSR (P) - 7.0 km	114572 15000	765 30000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	शोरानूर – एर्नाकुलम – सीटीआर (पी) – 17.608 किमी Shoranur - Ernakulam - CTR(P)- 17.608 km	389878 15000	765 15000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	कन्नूर – मैंगलोर सेंट्रल सीटीआर (पी) – 8.0 किमी Kannur - Mangalore Central CTR (P) - 8.0 km	387921 10000	765 20000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पलक्कड़ जंक्शन – शोरानूर जंक्शन। और शोरानूर जं. – एर्नाकुलम जं. – टीआरआर (पी) – 1.464 किमी और सीटीआर (पी) – 0.70 किमी Palakkad Jn - Shoranur Jn. & Shoranur Jn - Ernakulam Jn. - TRR(P) - 1.464 km & CTR (P) - 0.70 km	10000 60617	30000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	शोरनूर – कालीकट और कालीकट– कन्नूर – टीआरआर (पी) – 15.069 किमी Shoranur - Calicut & Calicut- Kannur - TRR(P) - 15.069 km	10000 159577	100000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	कालीकट – कन्नूर – टीआरआर (पी) – 5.700 किमी और टीटीआर – 4 सेट Calicut - Kannur - TRR (P) - 5.700 km & TTR - 4 Sets	10000 94779	10000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पोदनूर जेएनएन – शोरानूर जंक्शन और कालीकट – मैंगलोर जंक्शन – टीआरआर (पी) – 7.953 किमी Podanur Jn - Shoranur Jn & Calicut - Mangalore Jn - TRR (P) - 7.953 km	30000 83521	30000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पलक्कड़ डिवीजन : आकस्मिक नवीनीकरण के लिए पी-वे सामग्री – 958 संख्या (पीबी#915/2020-21/एसआर) Palakkad Division: P way materials for casual renewal - 958 Nos. (PB#915/2020-21/SR)	30000 55039	30000 765	काम शुरू नहीं हुआ। Work not started.
	पलक्कड़ डिवीजन – आकस्मिक नवीनीकरण के लिए पी.वे फिटिंग की खरीद – 628 नग। Palakkad Division - Procurement of P.way fittings for Casual Renewal - 628 Nos.	30143 10000	765 30000	काम शुरू नहीं हुआ। Work not started.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पलक्कड़ डिवीजन – 15 स्टेशनों (एमडीकेआई, केजेकेडी, टीआईआर, एमजेएस, एएएम, एसआरआर, डब्ल्यूएच, सीएलटी, एमएचई, टीकेटी, एनएलई, केजीक्यू, यूएलएल, एमएजेएन, केएलजीडी) पर ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान। Palakkad Division - Provision for Track machine siding at 15 stations (MDKI, KJKD, TIR, MJS, AAM, SRR, WH, CLT, MAHE, TKT, NLE, KGQ, ULL, MAJN, KLGD)	414399 15000	765 15000	काम शुरू नहीं हुआ। Work not started.
	कोझिकोड – मैंगलोर – टीएफआर – 51.697 किमी Kozhikode - Mangalore - TFR - 51.697 km	10000 79531	30000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	शोरानूर – मैंगलोर – टीएफआर – 86.04 किमी। Shoranur - Mangalore - TFR - 86.04 km.	10000 132717	30000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पोदनूर जेएन – मैंगलोर – (1) टीएफआर – 114.0 (2) टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) – 12 सेट Podanur Jn - Mangalore - (1) TFR- 114.0 (2) TTR (CS+CMSC) - 12 sets	10000 74632	5000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पलक्कड़ डिवीजन – TWR – 43.98 किमी Palakkad Division - TWR - 43.98 km	30000 149432	30000 765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पलक्कड़ डिवीजन – टीडब्ल्यूआर – 38.422 किमी (पीबी#875/2019-20/एसआर) Palakkad Division- TWR - 38.422 km (PB#875/2019-20/SR)	40000 165039	40000 765	अपेक्षित बिल प्राप्त नहीं हुए। Expected bills not received.
	दक्षिणी रेलवे – फास्टनिंग नवीनीकरण के माध्यम से, गिट्टी नवीनीकरण के माध्यम से, फॉर्मेशन ट्रीटमेंट के माध्यम से, आईएसडी, टीबीटीआर और वेल्ड नवीनीकरण आदि के माध्यम से (अम्ब्रेला कार्य 2022-23) पलक्कड़ डिवीजन – ट्रैक के आकस्मिक नवीनीकरण के लिए ट्रैक फिटिंग और ट्रैक के अन्य घटकों की खरीद Southern Railway – Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment, ISD, TBTR and through weld renewal etc (Umbrella Work 2022-23) Palakkad Division – Procurement of Track Fittings & Other Components of Track for Casual Renewal of Track.	21600 8600	2560 1628	काम शुरू नहीं हुआ। Work not started.
	मैंगलोर सेंट्रल और पोदनूर जेएन – एसआरआर जं. – सीटीआर (पी) – 0.194 किमी और टीआरआर (पी) – 1.969 किमी Mangalore Central & Podanur Jn. - SRR Jn. - CTR(P) - 0.194 km & TRR (P) - 1.969 km	6864	1500	काम पूरा हो गया है। Work completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कैन-एमएक्यू अनुभाग: डाउन लाइन से 1.0 किमी की लंबाई के लिए सीटीआर (पी) और बी/डब्ल्यू/821/600-871/300 (कुल 600 संख्या) के आधार पर सभी यूएसएफडी दोषों का उन्मूलन। CAN- MAQ section: CTR (P) for a length of 1.0 km from km 825/000-826/000 Dn line and elimination of all USFD defects b/w 821/600-871/300 (total 600 Nos)	6187	5000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	कन्नूर - मैंगलोर पनम्बूर :- टीटीआर (सीएससीएमएससी) - कैन और एमएक्यू पर 2 सेट, टीआरआर (पी) 0.50 किलोमीटर अप लाइन और एसईजे का नवीनीकरण बीएफआर - केजीक्यू (कुल 29 संख्या) Kannur - Mangalore panambur :- TTR (CS+CMSC)- 2 sets at CAN & MAQ, TRR (P) 0.50 Km Up line and renewal of SEJs b/w BFR - KGQ (Total 29 Nos)	6187	7500	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	कैन- एमएक्यू: टीएसआर - 2.0 किमी CAN- MAQ: TSR - 2.0 km	7067	5000	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पीजीटी डिवीजन: रिटेनिंग वॉल सहित 5 प्रमुख पुल मार्गों का सुदृढ़ीकरण PGT division: Strengthening of 5 major bridge approaches including retaining wall	19181	10000	काम शुरू नहीं हुआ। Work not started.
	वीपीटी - एमईजे सेक्टर : सीटीआर (पी) - 7.45 किमी VPT - MEJ Sec: CTR (P) - 7.45 km	156959	8265	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एमईजे - दस सेक्टर : सीटीआर (पी) - 5.50 किमी MEJ - TEN Sec: CTR (P) - 5.50 km	97059	8265	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एमडीयू प्रभाग :- सीटीआर (पी) 8.08 किमी। बेट वीपीटी- एमईजे और टेन-टीसीएन, एमईजे-टीएन सेकंड (19-20 का पीबी 872) पीक्यूआरएस/एसक्यूआरएस MDU Divn:- CTR (P) 8.08 KM. Bet VPT-MEJ & TEN-TCN, MEJ-TN sec (PB 872 of 19-20) PQRS/SQRS	318566	13265	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एमडीयू-एमईजे : टीआरआर (पी) 12.315 किमी MDU-MEJ: TRR (P) 12.315 km	101178	865	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एमडीयू-एमईजे : टीआरआर (पी) 9.15 किमी बेट स्टेशन एसआरजे और एमआरजे MDU - MEJ: TRR (P) 9.15 km bet station SRJ & MRJ	84331	3265	काम पूरा हो गया है। Work completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमडीयू डिवीजन :- टीआरआर - 9.30 किमी (एमपीए, वीपीटी, एसवीकेएस, पग, केएफसी यार्ड, टीवाई, एसआरटी यार्ड, एसवीपीआर और आरजेपीएम) (दक्षिण 7 उत्तर) MDU Division :- TRR - 9.30 km (MPA, VPT, SVKS, PUG, KFC YARD, TY, SRT YARD, SVPR & RJPM) (South 7 North)	52995	10765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	टीपीजे-डीजी : 7.560 किमी के लिए सीटीआर (पी)। TPJ- DG: CTR (P) for 7.560 km	113696	5765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	डीजी - एमडीयू (यूपी) - टीआरआर (एस) - 7.80 किमी (सेकेंड) DG - MDU (UP) - TRR (S) - 7.80 Km (s)	32301	5765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एमएनएम - आरएमएम :- टीआरआर 2.50 किमी (19-20 का पीबी 873) MNM - RMM :- TRR 2.50 km (PB 873 of 19-20)	36458	5765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एमडीयू डिवीजन :- टीबीआर - 179 किमी। (वीपीटी, जीडीएन, एमईकेएम, वीडीएम, आईएलए) MDU Division: - TBR - 179 km. (VPT, GDN, MEKM, VDM, ILA)	166241	865	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एमडीयू प्रभाग :- टीबीआर-37.21 किमी (पीबी 875 ऑफ 19-20) MDU Divn:- TBR-37.21km (PB 875 of 19-20)	94058	25765	टेंडर बुलाया जाना है। Tender to be called.
	एमडीयू डीएन :- टीटीआर-21 सेट और जालों का नवीनीकरण- 23 नग। (टीवाई, टेन, टीएन, एमपीए, टीवाई, सीवीपी, एमईजे, टीआईपी, एमवीएन, टीएन, जीडीएन, एसवीकेएस, एसएनकेएल, टीएसआई, एससीटी, आईएलए, आरएमएम) MDU Dn:- TTR -21 sets & Renewal of traps- 23 nos. (TAY,TEN,TN, MPA, TY, CVP, MEJ, TIP, MVN, TN, GDN, SVKS , SNKL, TSI , SCT, ILA, RMM)	66455	865	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	मदुरै डिवीजन :- प्रस्तावित ट्रैक मशीन साइडिंग - 21 स्टेशन और गेज फेस ल्यूब्रिकेटर का प्रावधान - 71 संख्या (पीबी#789/2021-22/एसआर) Madurai Division - Proposed Track Machine siding - 21 stations & Provision of Gauge face lubricators - 71 Nos. (PB#789/2021-22/SR)	640900	865	ईएसपी तैयार किया जा रहा है। ESP under preparation.
	डीजी-एमडीयू :- स्लीपर घनत्व में 50.73 किमी की बढ़ोतरी। DG-MDU:- Increasing of sleeper density 50.73 km.	68384	1765	काम पूरा हो गया है। Work completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	टीपीजे-डीजी-एमडीयू :- गठन का मानकीकरण (79495 सीयूएम, 133 किमी) TPJ-DG-MDU:- Standardisation of formation (79495 cum, 133 km)	59493	3765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	टीपीजे-डीजी :- 27 सेट के लिए टीटीआर TPJ-DG:- TTR for 27 sets	74654	12765	कार्य का दायरा बदल गया। Scope of work changed.
	एमएनएम-आरएमएम :- बीआर नं.-346, 1573 और 1584 - 1090 नग में स्टील चैनल स्लीपरों का नवीनीकरण। MNM-RMM:- Renewal of steel channel sleepers in Br.No. 346, 1573 & 1584 - 1090 Nos.	36962	4765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एमडीयू प्रभाग :- ट्रैक फिटिंग का आकस्मिक नवीनीकरण-1090.39 किमी। (एमएनएम, डीजी, पीएलएनआई, पीडीकेटी, एसवीजीए, एमएमएम और एमडीयू/एमजी और बीजी, एमएनएम पी.वे) MDU Divn :- Casual renewal of track fittings-1090.39 kms. (MNM, DG, PLNI, PDKT, SVGA, MMM & MDU/MG & BG, MNM p.way)	32847	10765	भंडार खरीद Stores procurement
	एमडीयू प्रभाग :- ट्रैक फिटिंग का आकस्मिक नवीनीकरण। (पीबी 876 ऑफ 19-20) MDU Divn:- Casual renewal of track fittings. (PB 876 of 19-20)	51541	10765	भंडार खरीद Stores procurement
	एमडीयू मंडल :- टीडब्ल्यूआर-31.20 किलोमीटर - पीडीकेटी मार्ग। (पीबी 875 ऑफ 19-20) MDU Divn:- TWR-31.20 km. PDKT Pway. (PB 875 of 19-20)	162870	2765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	वीपीटी-टीएसआई (एसएल) टीएफटीआर-5.00 किमी (पीबी 875 ऑफ 19-20) VPT-TSI (SL) TFTR - 5.00 km. (PB 875 of 19-20)	64646	10765	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	एमडीयू डीएन :- चिपके हुए जोड़ों का नवीनीकरण 30 सेट, एसईजे 5 सेट। पी एंड क्रॉसिंग का टीआरआर 3 सेट और टीएम साइडिंग का प्रोव 600 मीटर। (पीबी-916/20-21) MDU Dn: Renewal of glued joints 30 sets, SEJ 5 sets. TRR of P & Crossings 3 sets and Provn of TM siding 600m. (PB-916/20-21)	33100	865	ट्रैक मशीन साइडिंग का काम छूट गया है। Track machine siding work is dropped.
	मदुरै डिवीजन :- तिरुनेलवेली और सेनगोट्टई खंड में गठन का मानकीकरण (82441 घनमीटर) Madurai Division :- Standardization of formation in Tirunelveli & Sengottai section (82441 cu.m)	32495	3816	कार्य अभी जागरूक एवं प्रारंभिक अवस्था में है। Work just awared and intial stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मदुरै डिवीजन :- 2 स्टेशनों पर ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान (एमएनएम और एसडीएन) Madurai Division :- Provision of Track Machine Siding at 2 stations (MNM & SDN)	67000	8621	पुनरीक्षण के तहत अनुमान Estimate under vetting.
	वीएम-टीपीजे (एमएल) : किमी पर वेल्लर नदी के रेलवे तट की सुरक्षा। 240/330-570. VM-TPJ (ML): Protection of railway bank of river Vellar at km. 240/330-570.	42800	100	बढ़ी हुई लागत के साथ नए कार्य को नए सिरे से मंजूरी दी गई। अतः इस कार्य को हटाने की अनुशंसा की जाती है। New work sanctioned afresh with enhanced cost. Hence this work is recommended for deletion.
	चेन्नई - गुदुर - जैकेटिंग द्वारा उप-संरचना को मजबूत करना (पुल संख्या 167 नीचे) Chennai - Gudur - Strengthening of sub-structure by jacketing (bridge No.167 down)	43210	10000	सुपर स्ट्रक्चर के लिए अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation for super structure.
	चेन्नई-गुदुर - प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट गर्डर्स/स्लैब सहित गर्डर्स की प्रतिकृति। उप-संरचना की जैकेटिंग (पुल संख्या 254, 263 और 264 ऊपर और नीचे) Chennai-Gudur - Repl of girders with pre-stressed concrete girders / slabs incl. jacketing of sub-structure (bridge No. 254, 263 & 264 up & down)	54564	500	भौतिक कार्य पूर्ण। Physical work completed.
	अराक्कोनम-रेनिगुंटा - उपसंरचनाओं की जैकेटिंग सहित पीएससी गर्डर्स/स्लैब के साथ स्टील गर्डर्स की प्रतिकृति (पुल संख्या 37/ए) Arakkonam-Renigunta - Repl of steel girders with PSC girders/slabs incl jacketing of substructures (Bridge No. 37/A)	25975	500	काम पूरा हो गया है। एफसीसी प्रक्रियाधीन है। Work completed. FCC under process.
	नए प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट गर्डर ब्रिज के रूप में एसआरआर एवं एमएक्यू का पुनर्निर्माण (बीआर संख्या 766) SRR-MAQ Rebuilding as new pre-stressed concrete girder bridge (Br. No.766)	59684	10	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	शोरानूर - मैंगलोर - प्री स्ट्रेसड कंक्रीट बॉक्स गर्डर्स के रूप में पुनर्निर्माण (पुल संख्या 925) Shoranur - Mangalore - Rebuilding as pre stressed concrete box girders (Bridge No. 925)	31339	100	टोकन प्रावधान Token provision
	एसआरआर - एमएक्यू पाइल फाउंडेशन के साथ प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट गर्डर्स के रूप में पुनर्निर्माण (पुल संख्या 1149, 1159 और 1177) SRR - MAQ rebuilding as pre-stressed concrete girders with pile foundation (bridge Nos 1149, 1159 & 1177)	105541	20000	काम शुरू नहीं हुआ Work not commenced

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएनएम – आरएमएम नेविगेशन लिफ्ट स्पैन के साथ पुल (पंबन वायाडक्ट) का पुनर्निर्माण – आरवीएनएल MNM - RMM Reconstruction of bridge (Pamban Viaduct) with navigation lift span - RVNL	2489700	500000	
	चेन्नई- गुदुर – गर्डर्स की प्रतिकृति (पुल संख्या 240) Chennai-Gudur - Repl of girders (Bridge No.240)	72867	25000	जीएडी मुख्यालय अनुमोदनाधीन। जीएडी की मंजूरी के बाद टेंडर बुलाया जाएगा। GAD under HQ approval. Tender to be called after GAD approval.
	दक्षिण रेलवे में स्वचालित फायर डिटेक्शन अलार्म सिस्टम की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण कमीशनिंग – चरण-II (एमएस-44, एसए-30 टीवीसी-30); कुल-104 स्टेशन) Supply, Installation, Testing Commissioning of Automatic Fire Detection Alarm System in S.Rly - Phase-II (MAS-44, SA-30 TVC-30); Total-104 stns)	58034	11121	आईपीएस मुद्दों के लिए विधेयक पारित नहीं हुआ। Bill not passed for IPAS Issues.
	अधिक पुरानी परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन द्वारा बिजली आपूर्ति व्यवस्था की विश्वसनीयता में सुधार Improvements to reliability of power supply arrangement by replacement of overaged assets	27285	3850	नए कार्य के विस्तृत अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है। New Work detailed estimate under finalisation.
	एमएन-टीएलएम पर प्रस्तावित एसएसपी [532(5)] Proposed SSP betn MN-TLM [532(5)]	40776	5000	कम राशि में ही धनराशि निष्पादित कर दी Executed funds for less amount only
	एमसीपीटी टीएसएस फीडर व्यवस्था MCPT TSS Feeder arrangement	31737	3543	जीएसटी मुद्दे पर बिल पास नहीं हुआ Bill not passed for GST issues
	एजेजे-जेटीजे में आईटी इंफ्रास्ट्रक्चर टीआरडी स्काडा IT infrastructure TRD SCADA in AJJ-JTJ	66969	2000	काम पूरा हो गया है। एस एंड टी का अंतिम बिल पारित नहीं हुआ Work completed. S&T final bill not passed
	पीटीएफई आईओएल नियंत्रण रेखा का प्रोप स्थानांतरण [622(6)] Prop shifting of PTFE IOL loc [622(6)]	33528	11500	कम राशि में ही धनराशि निष्पादित की Executed funds for less amount only
	मौजूदा स्काडा एमएस-आरयू का प्रतिकृति Repl of existing SCADA MAS-RU	61058	10000	एसएंडटी विभाग फंड का उपयोग नहीं कर रहा है S&T department not utilising funds.
	जीपीडी-जीडीआर अनुभाग में पुराने कैंटिलीवर को इंसुलेटर से बदलना Replacement of over aged cantilever with insulators in GPD-GDR section	32183	6900	टेंडर जारी करने की प्रक्रिया जारी है। फंड बुक करने के लिए कोई कार्य नहीं किया जा सका। Tender floating procedure on the process. No work could be executed to book funds.
	त्रिवेन्द्रम डिपो- सीएनसी – अंडर फ्लोर व्हील लेथ Trivandrum Depot- CNC - Under Floor Wheel Lathe	63716	372	वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during the financial year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कोचुवेली और एर्नाकुलम डिपो— स्वचालित कोच वॉशिंग प्लांट— 2 नग Kochuveli and Ernakulam Depot- Automatic Coach Washing Plant- 2 Nos	47454	14000	वित्तीय वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई। No activities done during the financial year.
	ईआरएमजी/आईपीएन — वैगन रखरखाव बुनियादी ढांचे का उन्नयन ERMG/IPN - Upgradation of Wagon maintenance infrastructure	65566	100	नया कार्य — विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। New Work - Detailed estimate under preparation.
	टीवीसी ईआरएमसीडी और एनसीजे में एलएचबी रेक के लिए बुनियादी ढांचे का प्रतिस्थापन और रखरखाव सुविधा स्थापित करना Replacement to infrastructure & establishing maintenance facility for LHB rakes at TVC ERMCD and NCJ	40880	1000	नया कार्य — विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। New Work - Detailed estimate under preparation.
	इरोड : क्वार्टर टाइप-II-12 और टाइप-IV —15 इकाइयों का प्रतिस्थापन Erode: Replacement of quarters type-II-12 & type-IV -15 units	63644	12500	कार्य 31.01.2023 को सौंपा गया और अभी तक शुरू नहीं हुआ है। Work Awarded on 31.01.2023 and yet to start.
	इरोड जंक्शन : (एनएसजी-3)— टाइप-I से टाइप-II क्वार्टरों का पुनर्निर्माण (48 इकाइयों) Erode Jn: (NSG-3)- Reconstruction of type-I to Type-II quarters (48 units)	84369	20758	कार्य 31.01.2023 को सौंपा गया था और अभी तक शुरू नहीं हुआ है। Work was Awarded on 31.01.2023 and is yet to start.
	एसए डिविजन : ओएचटी का निर्माण 1.25 लाख लीटर (प्रत्येक) और 1.5 लाख लीटर जीएलआर (प्रत्येक) @ टीपीटी, एसएलवाई और एमएपी आरडब्ल्यूएच सहित उपचार इकाइयों के साथ। SA Divn: Construction of OHT 1.25 lakh litre (each) & 1.5 lakh litre GLR (each) @ TPT, SLY & MAP with treatment units including RWH.	33133	479	खातों की जांच के तहत विस्तृत अनुमान। Detailed Estimate under vetting with accounts.
	चेन्नई एगमोर, वृद्धाचलम, त्रिची किला, नागरकोइल, त्रिचूर, इरोड पोदनूर — सामुदायिक हॉल का निर्माण Chennai Egmore, Vriddhachalam, Trichy Fort, Nagercoil, Trichur, Erode Podanur- Construction of community halls	85926	500	काम पूरा हो गया है; एफसीसी तैयारी में है। Work completed; FCC under preparation.
	चेन्नई डिवीजन — जल आपूर्ति व्यवस्था में सुधार Chennai Division - Improvements to water supply arrangements	30113	100	फंड की कमी के कारण एजीटी को बंद कर दिया गया। AGT foreclosed due to paucity of fund.
	पेरम्बूर — केंद्रीय अस्पताल में बर्न यूनिट Perambur - Burn unit in central hospital	28450	8000	पीसीएमडी/एमएस ने काम छोड़ने का अनुरोध किया है। PCMD/MAS has requested to drop the work.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एजेजे-जेटीजे अनुभाग - एबी, एमपीआई, वीएलटी, केडीवाई, जिम और जेटीजे में आवश्यक कर्मचारियों के लिए स्टाफ क्वार्टर टाइप II- 38 इकाइयों का पुनर्निर्माण। AJJ-JTJ Section - Reconstruction of staff quarters Type II- 38 units for essential staff at AB, MPI, VLT, KDY, GYM & JTJ.	53606	13370	अनुमान स्वीकृत; नए आरबी मानदंडों के अनुरूप संशोधित होने का अनुमान। Estimate sanctioned; Estimate to be revised to suite new RB norms.
	सैदापेट - क्वार्टर नंबर एसपी/19 एएफ, 20 एएफ और 15 एएच, 26 और 29 के बदले में आवश्यक कर्मचारियों के लिए स्टाफ क्वार्टर टाइप II- 22 इकाइयों का पुनर्निर्माण। SAIDAPET - Reconstruction of staff quarters Type II- 22 units for essential staff in lieu of quarters Nos. SP/19 A-F, 20 A-F & 15 A-H, 26 & 29.	31034	4457	नई टाइप II योजना को मंजूरी। एसपी क्वार्टर के लिए टेंडर बुलाया गया 12 नंबर के लिए प्रशासनिक कारण से वापस लिया गया और ईपीसी निविदा 17.08.2022 को बुलाई जाएगी। New Type II plan approved. Tender called for SP Quarters for 12 Nos. Recalled due to administrative reason and EPC tender to be called on 17.08.2022.
	चेन्नई एगमोर - स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निर्माण। टाइप - II - एमएस/115 ए - सी, 116 ए - डी, 118 ए - एच, 119 ए - डी, 120, 121 ए - ई और 122 फॉर्सेन्सियल स्टाफ के बदले में 26 इकाइयों (चरण - II) (सीडब्ल्यूपी)। Chennai Egmore - Reconstruction of staff qtrs.Type- II - 26 Units in lieu of MS/115 A - C,116 A -D,118 A - H,119 A - D,120,121 A - E and 122 foressential staff (Phase - II)(CWP) .	25768	1500	कार्य हटा दिया जाएगा और हटाने की कार्यवाही की जाएगी। Work will be dropped and processed for deletion.
	तिरुचिरापल्ली (गुड्स शेड कॉलोनी) क्वार्टर टाइप III - 36 और टाइप II - 24 इकाइयों का पुनर्निर्माण Tiruchchirappalli (Goods shed colony) Reconstruction of quarters Type III - 36 and Type II - 24 units	52100	15500	प्राक्कलन का पुनरीक्षण प्रक्रियाधीन। Revision of estimate under process.
	तिरुनेलवेली जं. टाइप II - 24, टाइप III - 32 इकाइयों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण। Tirunelveli Jn. Reconstruction of quarters Type II - 24, Type III - 32 units.	48000	100	टोकन प्रावधान Token provision
	और टाइप IV - 12 इकाइयों का पुनर्निर्माण। Madurai - Reconstruction of quarters Type III - 36 & Type IV - 12 units.	63300	50	टोकन प्रावधान Token provision
	एस. रेलवे :- विभिन्न स्थानों पर पुराने/जीर्ण क्वार्टरों का प्रतिस्थापन (प्रकार II-एमएमएम और आरएमएम क्वार्टर) S.Rly. :- Replacement of old/dilapitaed quarters at various locations(Type II-MMM and RMM qtrs)	39998	8683	कार्य का दायरा बदल गया. पुनरीक्षण के तहत अनुमान पुनः तैयार करें। Scope of work changed. Recast Estimate under vetting.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमडीयू कॉलोनी : पानी की पाइपलाइन और जल निकासी व्यवस्था का प्रतिस्थापन। MDU Colony: Replacement of water pipeline and drainage system.	48197	7243	कार्य प्रारंभिक चरण में है। Work is in initial stage.
	12 स्टेशनों (सीकेआई, एचएडी, केवीयू) पीजीटी-टीवीसी में रेल और मध्यम स्तर के पीएफ को एचएल तक बढ़ाना Raising of rail and medium level PF to HL in 12 stations (CKI, HAD, KVU) PGT-TVC	71101	156	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	सबसे लंबे समय तक रुकने वाली ट्रेनों (एमयूसी, एनवाईआई, केआरएएन, केयूएमएम, केडीटीवाई, एमक्यूओ) के लिए पीएफ का विस्तार Extension of PF for holding longest stopping trains (MUC, NYI, KRAN, KUMM, KDTY, MQO)	41000	3100	स्टेशन एमयूसी, एनवाईआई, केआरएएन, और केयूएमएम— कार्य पूरा हो गया। एमक्यूओ स्टेशन के लिए— एलओए जारी किया जाना है, ईआरएस— कार्य पूर्ण Stations MUC, NYI, KRAN & KUMM- Work completed. For MQO station- LOA to be issued ERS- Work Completed
	टीवीसी – पर्यटन मंत्रालय एमडीयू रामेश्वरम के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास TVC - Joint development of stations in association with Ministry of tourism MDU Rameshwaram	60000	156	कार्य के लिए पर्यटन मंत्रालय से टीवीसी शेष राशि की प्रतीक्षा है बचा हुआ काम ले लो। TVC Division- TVC balance amount awaited from Ministry of Tourism for Phase- 3 work, to take up the remaining work
	कोल्लम – सर्कुलेशन एरिया, बुकिंग कार्यालय और फुटओवर ब्रिज के विस्तार के साथ एनएच 208 की तरफ दूसरा प्रवेश द्वार Kollam- Second entry on NH 208 side with circulation area.booking office & extn of foot over bridge	58600	2500	कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। Work Physically completed. Final bill under process.
	दक्षिणी रेलवे— सभी 6 डिवीजनों (एसए डिवीजन) के स्टेशनों पर विभिन्न आकार के स्टेनलेस स्टील बेंच का निर्माण, आपूर्ति और स्थापना। Southern Railway- manufacturing, supplying and instalation of various sizes of stanless steel benches at stations spereading of over all 6 Divisions (SA Division)	35932	10000	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
	टीवीसी प्रभाग – विदेश मंत्रालय का प्रावधान – क्यूएलएन और एडब्ल्यूवाई में जल आपूर्ति का विस्तार TVC Divn- Provision of MEA - Augmentation of Water supply at QLN and AWY	54656	2692	नया कार्य। इस वर्ष कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। New Work. Work could not be taken up during this year.
	डेन/एस/टीवीसी क्षेत्राधिकार— 4 स्टेशनों (एएमवाई, केयूएमएम, पीजीजेड और वीई) पर प्लेटफार्मों का उत्थान DEN/S/TVC Jurisdiction- Raising of Platforms at 4 stations (AMY, KUMM, PGZ & VE)	56775	2478	नया कार्य। इस वर्ष कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। New Work. Work could not be taken up during this year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	डेन/एस/टीवीसी क्षेत्राधिकार — मुनरोतुरुट्टू (एमक्यूओ) (एचजी 2) — पीएफ संख्या 1 और 2 का विस्तार और बढ़ोतरी DEN/S/TVC Jurisdiction- Munroturuttu (MQO) (HG2) - Extension and Raising of PF No 1&2	30125	1615	नया कार्य। इस वर्ष कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। New Work. Work could not be taken up during this year.
	सलेम मंडल :- एसए मंडल : डेन/पश्चिम/एसए क्षेत्राधिकार : स्टेशनों पर दिव्यांगजन अनुकूल सुविधाओं का विकास (24 संख्याएँ) Salem Division :- SA Divn: DEN/West/SA Jurisdiction: Development of Divyangjan friendly facilities at stations (24 Nos)	58582	24	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.
	सेलम डिवीजन :- डेन/ई/एसए क्षेत्राधिकार : स्टेशनों पर दिव्यांगजन अनुकूल सुविधाओं का विकास (22)। Salem Division :- DEN/E/SA Jurisdiction : Development of Divyangjan friendly facilities at stations (22 Nos).	34256	24	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.
	एसए प्रभाग :- डेन/सेंट्रल/एसए क्षेत्राधिकार : स्टेशनों पर दिव्यांगजन अनुकूल सुविधाओं का विकास (40 संख्याएँ) SA Divn:- DEN/Central/SA Jurisdiction: Development of Divyangjan friendly facilities at stations (40 Nos)	27159	24	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.
	दक्षिणी रेलवे — सभी छह डिवीजनों — एमएसएस डिवीजन में फैले स्टेशनों पर विभिन्न आकार के स्टेनलेस स्टील बेंचों का निर्माण, आपूर्ति और स्थापना Southern Railway - Manufacturing, Supplying and Installation of various sizes of Stainless Steel Benches at stations spreading over all six Divisions - MAS DIVISION	287462	35366	अनुमान तैयार किया जा रहा है; भण्डार खरीद। जेटीजे उप-डिवीजन में 55 (10 सीटर) बेंच प्राप्त हुई; केपीडी सब-डिवीजन में 75 और एजेजे सब-डिवीजन में 145 बेंच प्राप्त हुई। Estimate under preparation; Store procurement. 55 (10 seater) benches received in JTJ sub-Divn; 75 Nos in KPD Sub-divn and 145 Nos. in AJJ Sub-Divn.
	एमएसडीएन-एमएस-वीएमएसईसी — एमबीएम (एनएसजी3), पीवी, (एसजी3) जीडीवाई(एसजी2), एसीके (एचजी2) और टीएमवी(एनएसजी5) पर जल आपूर्ति व्यवस्था का विस्तार MASDN-MS-VMSEC - Augmentation of water supply arrangements at MBM (NSG3), PV, (SG3) GDY(SG2), ACK(HG2) & TMV(NSG5)	53871	2887	संभागीय वित्त पुनरीक्षण के तहत अनुमान। Estimate under Divisional finance vetting.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	विमकोनगर (एसजी3) – मेल / एक्सप्रेस ट्रेनों को रोकने के लिए 24 कोचों को समायोजित करने के लिए पीएफ नंबर 2 के नए प्लेटफार्म और विस्तार का प्रावधान। Wimco Nagar (SG3) - Provision of new Platform and extension of PF No. 2 to accommodate 24 coaches for stopping Mail/ Express trains.	46297	2481	एस्टीमेट तैयार हो गया है और निविदा बुलाने के लिए टीडीसी की जांच के लिए खातों में जमा किया गया – 30.08.2022 पुरस्कार देने के लिए टीडीसी – 30.10.2022 पूरा करने के लिए टीडीसी – 30.03.2023 Estimate prepared and submitted to accounts for vetting TDC for calling tender - 30.08.2022. TDC for awarding - 30.10.2022. TDC for completion - 30.03.2023.
	एमएस-वीएम प्रभाग – 13 हॉल्ट स्टेशनों के लिए प्लेटफार्म बढ़ाना {एनएसजी2-सीजीएल, एसजी2-जीडीवाई, पीजेडए, एसजी3-सीएमपी, एमएन, एनबीके, एसपी, एनएसजी3-जीआई, एमबीएम, पीआरजीएल-एनएसजी5-टीएमवी, वीडीडार, एनएसजी6-एमवाईपी (25 पीएफएस)} MS-VM Section - Raising PFs to Hlat 13 stations {NSG2-CGL, SG2-GDY, PZA, SG3-CMP, MN, NBK, SP, NSG3-GI, MBM, PRGL & NSG5-TMV, VDR, NSG6-MYP(25PFs)}	44770	2399	संभागीय वित्त पुनरीक्षण के तहत अनुमान। Estimate under Divisional finance vetting.
	थिरुनिनरावुर (एसजी3) पीएफ नंबर 3/4 के नए प्लेटफार्म और चौड़ीकरण और विस्तार का प्रावधान Thiruninravur (SG3) Provision of New Platform and Widening and extension of PF No. 3/4	29739	1594	संभागीय वित्त पुनरीक्षण के तहत अनुमान। Estimate under Divisional finance vetting.
	एजेजे-जेटीजे सेक्शन – 2 स्टेशनों एसवीयूआर (2 और 3) (एनएसजी 6) और सीजेई (1) (एचजी 1) – 3 पीएफ पर प्लेटफार्मों को उच्च स्तर तक बढ़ाना AJJ-JTJ sections - Raising platforms to High level at 2 stations SVUR(2 &3) (NSG6) & CJE (1) (HG1)-3 PFs	28022	1502	अनुमान तैयार। संशोधित विद्युत भाग अनुमान के लिए अनुरोध किया गया। Estimate Prepared. Requested for revised electrical part estimate.
	तांबरम (एनएसजी1) – प्लेटफॉर्म सतहों 3 और 4, 5 और 6 में सुधार और सभी प्लेटफार्मों पर स्पर्श टाइलों का प्रावधान, जिससे दिव्यांग व्यक्तियों की सुविधा हो सके। Tambaram (NSG1) - Improvements to platform surfaces 3 & 4, 5 & 6 and provision of tactile tiles in all platforms to facilitated ivyang persons	27252	1461	संभागीय वित्त पुनरीक्षण के तहत अनुमान। Estimate under Divisional finance vetting.
	एजेजे-जेटीजे अनुभाग-वीएन (एनएसजी5) और एमपीआई (एनएसजी6) में स्टेशन भवन का विकास AJJ-JTJ Section - Development of Station building at VN (NSG5) & MPI (NSG6)	34763	2900	निर्माण अनुभाग के साथ प्रक्रियाधीन है। वीएन और एमपीआई के लिए अनुमान और योजना की प्रतीक्षा है। Site plan for VN submitted and under process with bldg drg section for approval. Estimate and plan for VN and MPI awaited.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	चेन्नई एगमोर – चेन्नई एगमोर स्टेशन का पुनर्विकास Chennai Egmore - Redevelopment of Chennai Egmore station	8420000	236444	
	चेन्नई डिवीजन – सी और डी श्रेणी स्टेशनों पर दिव्यांग व्यक्तियों के लिए यात्री सुविधाएं Chennai Division - Passenger amenities for Divyang persons at C & D category stations	44687	300	पश्चिम भाग – भौतिक और आर्थिक रूप से कार्य पूर्ण, कार्य छोड़ा जा सकता है मध्य भाग – डब्लूएसटी भाग पूर्ण पीटीएमएस और ई-डिपो – एडीईएन निरीक्षण की योजना दक्षिण भाग – कार्य पूर्ण। पूर्व : सभी समझौतों में कार्य पूर्ण। भवन भाग – कार्य पूर्ण West portion - Work completed physically and financially, work can be dropped Central portion - WST Portion completed PTMS & E-Depot - ADEN inspection planned South portion - Work completed. East: Work Completed in all agreements. Building portion - work completed.
	चेन्नई एगमोर – पीएफ नंबर 4 के एमएसबी छोर पर मौजूदा सेवा भवन के भूतल में संशोधन, इसे वेटिंग हॉल में परिवर्तित करने के लिए, भवन की पहली मंजिल का निर्माण, एनेक्सी टॉयलेट ब्लॉक, एलएम एक्सजी के कॉनकोर्स में सुधार। Chennai Egmore - Modification to the ground floor of existing service building at MSB end of PF No. 4 for converting it into waiting hall, Construction of first floor of the building, annexe toilet block, Improvements to the concourse of exg.	29206	2000	कार्य पूरा, एफसीसी प्रगति पर है। Work completed, FCC under progress.
	एमएसएस प्रभाग – 4 स्टेशनों (3 एनएसजी 5 स्टेशन – एबी, एसएचयू, वीएन और 1 एनएसजी 6 स्टेशन – वीएलटी) (6 पीएफ) पर प्लेटफार्मों का विस्तार। MAS Divn. - Extension of platforms at 4 stations (3 NSG5 stations- AB, SHU, VN & 1 NSG6 station - VLT) (6 PFs).	32637	10000	(एजीटी-160/पश्चिम दिनांक 21.05.19) एसएचयू, वीएन और वीएलटी: शारीरिक और वित्तीय रूप से पूरा किया गया। एबी – एजेंसी उपलब्ध है, सीआरएस अनुमोदन आवश्यक है। पीएफ एक्सटेंशन के लिए प्वाइंट शिफ्टिंग की जरूरत है। सीटीपीएम प्वाइंट शिफ्टिंग ट्रैक हिस्से के लिए सहमत नहीं है; टेंडर 12.07.2022 को खोला गया। (Agt.160/West Dated 21.05.19) SHU, VN & VLT: completed physically and financially. AB - Agency available, CRS approval required. Point shifting needed for PF extension. CTPM not agreeing for point shifting track portion: tender opened on 12.07.2022.
	एमएचयू – स्टेशन भवन का संशोधन/उन्नयन। MAQ - Modification/ Upgradation of Station Building.	69940	5000	आरएलडीए द्वारा कार्य शुरू किया गया। Work taken up by RLDA.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	दक्षिणी रेलवे — सभी 6 मंडलों में फैले स्टेशनों पर विभिन्न आकार के स्टेनलेस स्टील बेंचों का निर्माण, आपूर्ति और स्थापना Southern Railway — Manufacturing, supplying and instalation of various sizes of stanless steel benches at stations spereading of over all 6 Divisions.	28747	10000	कोई एएम प्राप्त नहीं हुआ। No AM received.
	मदुरै — 5 सीढ़ियों वाले स्टील फुटओवर ब्रिज का पुनर्निर्माण। Madurai - Reconstruction of steel foot over bridge with 5 stairs	42393	64	टोकन प्रावधान Token provision
	शोरानूर छोर पर दूसरा फुटओवर ब्रिज जो प्लेटफॉर्म नंबरों को जोड़ता है। 1, 2, 3 और 4. Kozhikode - Second foot over bridge at Shoranur end connecting platform nos. 1, 2, 3 & 4.	35049	10	टोकन प्रावधान Token provision
	रामेश्वरम (आरएमएम) : रामेश्वरम रेलवे स्टेशन का पुनर्विकास। Rameswaram (RMM) : Re-development of Rameswaram Railway Station.	1126900	31645	कार्य प्रारंभिक चरण में है। Work is in initial stage.
	मदुरै जं. (एमडीयू) : मदुरै रेलवे जंक्शन का पुनर्विकास। Madurai Jn. (MDU) : Re-development of Madurai Railway Junction.	4131900	116029	कार्य प्रारंभिक चरण में है। Work is in initial stage.
	कोल्लम जेएन (क्यूएलएन) कोल्लम का पुनर्विकास जंक्शन रेलवे स्टेशन Kollam Jn (QLN) Redevelopment of Kollam Jn Railway Station	3843987	18857	कार्य प्रारंभिक चरण में है। Work is in initial stage.
	कन्नियाकुमारी (सीएपीई) कन्नियाकुमारी रेलवे स्टेशन का पुनर्विकास Kanniyakumari (CAPE) Redevelopment of Kanniyakumari Railway Station	671508	107944	कार्य प्रारंभिक चरण में है। Work is in initial stage.
	एमडीयू : सीवीपी-पीएफ-1 और 2, टीएन-1, 2, 3 और टीईएन-पीएफ 2 और 3 में पीएफ आश्रयों के प्रो. 6 बे MDU : Pro. of PF shelters 6 bays in CVP-PF-1 & 2, TN-1, 2, 3 & TEN-PF 2 & 3	50591	10	भौतिक कार्य पूर्ण। Physical work completed.
	एफओबी का निर्माण और एसएमडीएम और एसडीएनआर पर आरएल से एचएल तक पीएफ को बढ़ाना (ii) 18 स्टेशनों पर पीएफ को एचएल तक बढ़ाना। Provision of FOB and raising of RL to HL PF at SMDM and SDNR (ii) Raising of PF to HL at 18 Stations.	194714	10435	निविदा चरण Tender stage

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	यूसीपी, एमएमएम, एसवीजीए, पीसीओ, टीटीक्यू, एडब्ल्यूटी, केसीएचवी और ईकेएन स्टेशनों पर पीएफ का विस्तार। Extention of PF at UCP, MMM, SVGA, PCO, TTQ, AWT, KCHV & EKN stations.	37800	2026	निविदा चरण Tender stage
	दक्षिण रेलवे :- स्टेशन पहुंच सड़कों के अलावा (छात्रावासों, पार्कों, स्टेडियमों आदि का निर्माण/सुधार (अम्ब्रेला कार्य 2019-20) (पीबी#1102/2019-20/एनआर) (यूडब्ल्यूआई-1649 यूडब्ल्यू2-1) Southern Railway :- Construction / improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadiums etc (Umbrella Work 2019-20) (PB#1102/2019-20/NR) (UW1-1649 UW2-1)	119455	1650	संभागीय वित्त पुनरीक्षण के तहत अनुमान Estimate under divisional finance vetting
	चेन्नई (एनजीओ कार्यालय) - सभागार सह सम्मेलन कक्ष Chennai (NGO Office) - Auditorium cum confernece hall	63700	45	सीपीडीई पत्र संख्या के माध्यम से सीएन से एमएस डिवाजन में स्थानांतरित किया गया कार्य। डब्ल्यू-563/आई/2017-18/एजेंसी दिनांक 22.12.17. टीएमएस बिल्डिंग की चौथी मंजिल पर ऑडिटोरियम प्रस्तावित है। डीआरएम द्वारा अनुमोदित योजना; मुख्यालय अनुमोदन की प्रक्रिया के तहत। योजना में संशोधन किया जा रहा है। Work transferred from CN to MAS division vide CPDE letter No. W-563/I/2017-18/Agency dt 22.12.17. Auditorium proposed in 4th floor of TMS building. Plan approved by DRM; under process of HQ approval. Plan under revision.
	चेन्नई एगमोर और चेन्नई सेंट्रल - यात्रा टिकट परीक्षकों के रनिंग रूम (प्रत्येक में 100 बिस्तर) Chennai Egmore & Chennai Central - Travelling ticket examiners' running rooms (100 beds each)	38930	1500	एमएस - कार्य पूर्ण (एजीटी 26/कार्य/2011)। एमएस - कार्य पूर्ण (एजीटी 314/कार्य दिनांक 22.09.16), एफसीसी प्रस्तुत। MAS - Work completed (AGT 26/WORKS/2011). MS - Work completed (AGT 314/Works dt 22/09/16), FCC submitted.
	एमएस-वीएम अनुभाग - संवेदनशील स्थानों पर चारदीवारी का निर्माण MS-VM SECTION - Construction of boundary wall at vulnerable locations	104491	8225	एलओए समाप्त हो गया। 08.11.2021 को पुनः निविदा बुलाई गई। एलओए 05.04.2022 को जारी किया गया, डब्ल्यूआईपी। LOA terminated. Re-tender called opened on 08.11.2021. LOA issued 05.04.2022, WIP.
	टीवीसी - एनसीजे स्लिप स्थलों पर बैंक की बहाली के संबंध में भूमि अधिग्रहण TVC-NCJ Land acquisition in connection with restoration of bank at slip sites	48578	10	टोकन प्रावधान Token Provision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	टीवीसी दक्षिणी रेलवे – प्रशिक्षण सुविधाओं का विस्तार TVC Southern Railway - Augmentation of Training facilities	40000	15000	निर्माण कार्य को सौंप दिया गया संगठन। Work handed over to the Consturction Organisation.
म.रे. CR	आईजीपी-बीएसएल – प्रो, किलोमीटर 144/32-34 पर मौजूदा एलसी नंबर 80 (स्टेट हाईवे रोड) के स्थान पर आरओबी और आरयूबी का निर्माण IGP - BSL - Proposed construction of ROB & RUB in lieu of existing LC No 80 (State Highway Road) at Kms 144/32-34	331024	1000	ये सभी कार्य बीएसएल जीएसयू को हस्तांतरित कर दिये गये हैं। जीएडी तैयारी, भू-तकनीकी जांच आदि के लिए परामर्श अनुबंध जैसी प्रारंभिक गतिविधियों के लिए निविदाओं के निमंत्रण को वर्ष के दौरान अंतिम रूप नहीं दिया जा सका। All these works have been transferred to BSL GSU. Invitation of tenders for prelimanary activities like consultancy contract for GAD prepration, geotechnical investagation etc. could not be fanalised during the year.
	आईजीपी-बीएसएल – किलोमीटर 209/28-29 (केडब्ल्यू-केवीएसएल) पर मौजूदा एल नंबर 96 (विलेज रोड) के बदले में आरओबी और आरयूबी का आईजीपी-बीएसएल प्रॉप कॉन्स्ट IGP-BSL - Proposed construction of ROB & RUB in lieu of existing LC No 96 (Village Road) at Kms 209/28-29 (KW-KBSN)	281801	1000	
	आईजीपी-बीएसएल – किलोमीटर 330/08-10 (सीएसएन-वीजीएल) पर मौजूदा एलसी नंबर 120 (जिला सड़क) के बदले में आरओबी और आरयूबी का प्रॉप कॉन्स्ट IGP-BSL - Proposed construction of ROB & RUB in lieu of existing LC No 120 (District Road)at Kms 330/08-10 (CSN-VGL)	272588	1000	
	मौजूदा एलसी नंबर के बदले में आरओबी का बीएसएल-बीडी प्रॉप कॉन्स्ट। 40 (जिला सड़क) किलोमीटर 588/21-23 (एके-वाईएडी) पर BSL-BD - Proposed construction of ROB in lieu of existing LC no. 40 (District Road) at Kms 588/21-23 (AK-YAD).	287068	1000	
	आईजीपी-बीएसएल ने एलसी नंबर को बंद करने का प्रस्ताव रखा। 134 किमी 377/23-25 (पीसी-पीएचक्यू) पर और एलसी संख्या 136 किमी 3386/25-27 (पीएचक्यू-एमवाईजे) पर जीक्यू मार्ग पर सबवे के प्रावधान द्वारा। IGP-BSL - Proposed closure of LC No. 134 at kms 377/23-25 (PC-PHQ) & LC No 136 at kms 3386/25-27 (PHQ-MYJ) by provision of subway on GQ route.	96629	10000	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट प्रावधान Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बीएसएल डिवीजन – एलसी नंबर 84 एयूपी, 93, 115ए और 129 के बदले पुश थ्रु मेथर्ड द्वारा 5.0 × 4.0 मीटर आकार के प्रो सबवे द्वारा एलसी का उन्मूलन। BSL Divn - Elimination of LC by pro subway of size 5.0 × 4.0 m by push through method in lieu of LC Nos. 84 AUP, 93, 115A & 129.	190797	20000	बीएसएल जीएसयू में स्थानांतरित कर दिया गया है। मुख्यालय में जीडीए को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण वर्ष 2022-23 के दौरान कार्य निष्पादन नहीं किया जा सका। These work has been transferred to BSL GSU. Due to non finalisation of GDA at Hqrs, work could not be undertaken for execution during the year 2022-23.
	बीएसएल प्रभाग – अम्ब्रेला कार्यों में जीक्यूडीएच मार्गों पर संवेदनशील स्थानों पर बी/दीवार का निर्माण पीएच-64 (पीबी 2019-0 आइटम संख्या 762) BSL Divn - Const of B/ wall at vulnerable locations on GQDH routs in umbrella works PH-64 (PB 2019-0 item No. 762)	500000	100	चारदीवारी के निर्माण की नीति में बदलाव के कारण, अनुमान को संशोधित करना पड़ा क्योंकि निविदाएं आमंत्रित करने और उन्हें अंतिम रूप देने जैसी अन्य औपचारिकताएं वर्ष के दौरान पूरी नहीं की जा सकीं। Due to change in the policy of construction of boundry wall, the estimate had to be revised as such other formalities like inviation of tenders and their finalization could not be completed during the year.
	कल्याण – मुरबाड वाया उल्हासनगर (28 किमी) (अम्ब्रेला कार्य पीबी 23/2018-19/एनआर) Kalyan - Murbad via Ulhasnagar (28 km) (Umbrella work PB 23 / 2018-19 / NR)	7264600	50001	आरई चरण में शून्य अनुदान प्राप्त हुआ। Zero Grant received at RE stage.
	नरखेड – समपार संख्या 275 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Narkhed-Road over bridge in lieu of level crossing No.275	84900	250	अनुदान ने आरई चरण में सरेंडर कर दिया। Grant surrendered at RE stage.
	सोलापुर – वाडी –आरओबी लेवल क्रॉसिंग नंबर 91 (2 लेन) के स्थान पर (रेलवे शेयर@50%) Solapur-Wadi-ROB in lieu of level crossing No.91 (2 lane) (Rly share @50%)	108900	10000	एफजी चरण पर शून्य सरेंडर प्राप्त हुआ। Zero Grant received at FG stage.
	एनजीपी – आईआरआईईटी की स्थापना NGP- Setting of IRIAET	212500	75	अनुदान ने एफएमई चरण में सरेंडर कर दिया। Grant surrendered at FME stage
	नासिक रोड – चिंक हिल पीएच-II से प्रशिक्षण केंद्र का स्थानांतरण Nasik road –Shifting of training centre from Chink Hill Ph- II	65968	100	अनुदान ने एफएमई चरण में सरेंडर कर दिया। Grant surrendered at FME stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग - III - वर्ष 2022-23 के दौरान पूरे किए गए ₹ 2.5 करोड़ एवं उससे अधिक की लागत वाले प्रत्येक निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर।

Part - III - Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2022-23 costing not less than ₹ 2.5 Crore each.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
पूरे ER	14/22-23	बर्द्धमान - कटवा (51.52 किमी) एमएम कटवा-गंगातिकुरी (10.36 किमी) के साथ Barddhaman-Katwa (51.52 Km.) with MM Katwa-Gangatikuri (10.36Km)	22132237	408543	-21723694	शेष निधि का उपयोग शेष अनुभाग के कार्य की प्रगति के लिए किया जाएगा। Balace fund will be utilised for the progress of work for remaining section.
	43/22-23	बाजारसौ - अजीमगंज (42.15 किमी) कटवा - सुबरना - चौरीगाचा कागराहाट रोड - कर्णसुबरना Bazarsau-Azimganj (42.15km) Katwa-Subarna-Chowrigacha Kagrahat Road-Karnasubarna	769880	422681	-347199	शेष निधि का उपयोग शेष खंड के कार्य की प्रगति के लिए किया जाएगा। Balace fund will be utilised for the progress of work for remaining section.
	38/22-23	दनकुनी - भट्टनगर भट्टनगर-बाल्टिकुरी Dankuni-Bhattanagar Bhattanagar-Baltikuri	622500	120068	-502432	शेष निधि का उपयोग शेष खंड के कार्य की प्रगति के लिए किया जाएगा। Balace fund will be utilised for the progress of work for remaining section
	125/22-23	एलसीनं.131 / टी के बदले बरहामपुर कोर्ट आरओबी Berhampore Court ROB in lieu of LCNo.131/T	555595	65668	-489927	शेष निधि का उपयोग शेष खंड के कार्य की प्रगति के लिए किया जाएगा। Balace fund will be utilised for the progress of work for remaining section
दूपुरे SECR		टीआरआर (पी) ग्रुप ए एनजीपी-दुर्ग मुख्य लाइन पर केडब्ल्यूएन तिरोरा के बीच 5 किमी के 1025 से 1030 डाउन लाइन। TRR (P) 5 km k 1025 to 1030 Dn line between KWN Tirora on Group A NGP-DURG main line.	47107	54373	7266	15.02.23 को निकाली गई सीआर साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 15.02.23.
		दुर्ग-एनजीपी खंड के गर्डर पुलों पर टीआरआर (पी) 3.38 किमी 60 किलोग्राम। TRR (P) 3.38 km 60 KG on Girder bridges of Durg-NGP section.	32428	34010	1582	15.02.23 को निकाली गई सीआर साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 15.02.23.
		एनजीपी डिवीजन के विभिन्न स्थानों में 52 केजी घुमावदार स्विच के 8.50 पीएससी लेआउट में एसटीओबुडन स्लीपर पर 8.50 में मौजूदा 1 के आईटीआर और जी यार्ड में टीटीआर 50 सेट। TTR 50 set in ITR & G yard of existing 1 in 8.50 on STOWooden Sleeper in 8.50 PSC Layout of 52 KG curved switches in different locations of NGP division.	108741	84178	-24563	साइट की आवश्यकता के अनुसार इंजीनियरिंग का काम पूरा हो गया एस एंड टी = टेंडर नहीं हुआ। एस एंड टी विभाग द्वारा कोई मांग तैयार नहीं की गई और आवश्यकता का उपयोग नहीं किया गया। 28.10.22 को सीआर निकाली गई। Engg work completed as per site requirement S&T = Tender not done.No requisition prepared and Requirement not utilize by S&T dept. CR drawn on 28.10.22.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		अदन/टीएमआर के जूनियर में टीएमआर-टीआरडीआई सेकंड पर लाइट आरओबी टीटी नंबर 2 का निर्माण। Construction of Light ROB TT NO 2 on TMR-TRDI sec in the Jr of Aden/TMR.	55640	69539	13899	संशोधित अनुमानित मूल्य की लागत 55640144/- है और कुल भिन्नता के साथ कुल मूल्य में 24.41 की वृद्धि की गई है, वित्त सहमति संबंधित प्राधिकारी द्वारा प्राप्त की गई है। 28.10.22 को सीआर निकाली गई। The cost of revised Est value is 55640144/- and agt value enhanced by 24.41 with overall variation Finance Concurrence is obtained by concerned authority. CR drawn on 28.10.22.
		केएनएचएन आरटीके एल.आर. बीआर नंबर 27 ए, एलसी नंबर केआर-11 के बदले में। KNHN RTK L.R. BR No 27 A in lieu of LC NO KR-11.	50612	53624	3012	19.09.22 को निकाली गई सीआर साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 19.09.22.
		मौजूदा एफओबी के बदले में एफओबी का केएवी विस्तार और एफओबी का केएनएचएन विस्तार KAV Extn of FOB and KNHN extn of FOB in lieu of existing one	26799	29907	3108	19.09.22 को निकाली गई सीआर साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 19.09.22.
		टीएमआर-तिरोड़ी शाखा लाइन टीबीआर किमी 1075/5 -1094/ 1219 किमी TMR-Tirodi Branch Line TBR KM 1075/5-1094/1219 KM	28892	35293	6401	26.05.22 को निकाली गई सीआर साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 26.05.22.
		केएनएचएन-आरटीके आरओबी बीआर नंबर 8 बिन एलसी नंबर केआर-6 के बदले KNHN-RTK ROB BR No 8 Bin lieu of LC No KR-6	56553	67689	11136	26.05.22 को निकाली गई सीआर साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 26.05.22.
		टीआरआर (पी) 4.3 5 किमी डीयूजी-एनजीपी में जीएमटी आधार पर किमी 1124.650 से 1129 डीएन लाइन तक TRR (P) 4.3 5 km from km 1124.650 to 1129 DN line on GMT basis in DUG- NGP	45943	48215	2272	27.06.22 को निकाली गई सीआर साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 27.06.22.
		पीएफ संख्या 4 को मध्यम स्तर से उच्च स्तर तक बढ़ाना और डेन/एन/एनजीपी के जूनियर के तहत सीडब्ल्यू में परिसंचरण क्षेत्र में सुधार करना Raising of PF No 4 medium level to high level and improvement to circulating area at CWA under Jr, of DEN/N/NGP	25897	25334	-563	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। 28.10.22 को सीआर निकाली गई। Work completed as per site requirement. CR drawn on 28.10.22.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		डीयूजी-एनजीपी बीजी मेन लाइन सेकंड में 60 किलोग्राम रेल के चिपके हुए जोड़ों के 1000 सेट का नवीनीकरण Renewal of 1000 sets of glued joints of 60 Kg rails in DUG-NGP BG Main line sec	78079	97562	19483	13.12.22 को निकाली गई साइट की आवश्यकता सीआर के अनुसार कार्य पूरा हो गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 13.12.22.
		डीजीजी - पीजेबी ने डीजीजी- पीजेबी ब्लॉक सेक्शन में किमी 928/19-21 पर एलसी नंबर 474 के बदले एलएचएस का निर्माण प्रस्तावित किया। साझाकरण के आधार पर लागत का 50% राज्य सरकार द्वारा वहन किया जाएगा। DGG-PJB Proposed construction of LHS in Lieu of LC No 474 at Km 928/19-21 in DGG-PJB block section. 50% of cost on sharing basis will be shared by Stat Govt.	190206	206426	16220	आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। सीआर 19.09.22 को निकाला गया। Work completed as per site requirement. CR drawn on 19.09.22.
		टीआरआर (पी) 60 किलोग्राम रेल के साथ दुर्ग-एनजीपी अप लाइन में 18.790 किमी। TRR (P) with 60 KG rail 18.790 Km in DURG- NGP up line.	183982	197129	13147	आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा किया गया। सीआर 26.09.22 को निकाला गया। Work completed as per site requirement. CR drawn on 26.09.22.
		मानवयुक्त समपार 30 का उन्नयनदुर्ग - केडब्ल्यूएन खंड द्वारा चेक रेल आदि के सड़क विस्तार को चौड़ा करके। Upgradation of Manned Level crossing 30 Nos by widening of Road Extension of Check rail Etc. by Durg - KWN section.	51546	18352	-33194	निष्पादित नहीं होने के कारण कार्य बंद है। Work closed due to work not executed.
		जी-सीएफ खंड पर पैच में टीबीआर 34.80 किमी। TBR 34.80 km in patches on G-CAF section.	38998	48742	9744	27.06.22 को निकाली गई साइट आवश्यकता सीआर के अनुसार कार्य पूरा हो गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 27.06.22.
		टीबीआर किमी 1020 से किमी 1055 तक जी-एनएबी के बीच जी- सीएफ खंड पर कुल 35 किमी। TBR from Km 1020 to KM 1055 Between G-NAB on G-CAF secTotal 35 KM.	69704	71165	1461	19.04.22 को निकाली गई साइट आवश्यकता सीआर के अनुसार कार्य पूरा हो गया। Work completed as per site requirement CR drawn on 19.04.22.
		भिलाई मार्शलिंग यार्ड - माल ढुलाई जांच और रखरखाव सुविधा में सुधार। Bhilai Marshalling Yard - Improvement of freight examination and maintenance facility.	36116	35011	-1105	कार्य पूरा हो गया और आईआरपीएसएम से हटा दिया गया। Work Completed and Deleted from IRPSM.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		दुर्ग- कोचिंग डिपो दुर्ग चरण IV का उन्नयन। Durg- Upgradation of Coaching Depot Durg Phase IV.	63115	74890	11775	कार्य पूरा हो गया और आईआरपीएसएम से हटा दिया गया। Work Completed and Deleted from IRPSM.
		रायपुर डिवीजन:- चैनल स्लीपर की टीएफआर 3950 नग। (बिलासपुर-दुर्ग 2980 सेट और दुर्ग- दल्लीराजहरा - 610 सेट) Raipur Division- TFR of channel sleeper 3950 Nos. (Bilaspur-Durg 2980 Set & Durg-Dallirajhira - 610 Set)	32512	26540	-5972	कार्य पूरा हो गया और आईआरपीएसएम से हटा दिया गया। Work Completed and Deleted from IRPSM.
		रायपुर-रायपुर मंडल में बेहतर ट्रैक रखरखाव के लिए टीएम सेटलाइट डिपो के लिए बुनियादी ढांचे का निर्माण। Raipur-Creation of infrastructure for TM satellite depot for improved track maintenance in Raipur Division.	27542	26545	-997	कार्य पूरा हो गया और आईआरपीएसएम से हटा दिया गया। Work Completed and Deleted from IRPSM.
		रायपुर डिवीजन - टीएफआर - 33.26 किमी। Raipur Division - TFR - 33.26 km.	31421	30741	-680	कार्य पूरा हो गया और आईआरपीएसएम से हटा दिया गया। Work Completed and Deleted from IRPSM.
		रायपुर मंडल: तीन मीटर चौड़े 3 मीटर चौड़े फुट ओवर ब्रिज का प्रावधान। भिलाई पावर हाउस में रैम्प का निर्माण। Raipur division : Provision of 3 mter wide Foot Over Bridge with three nos. of ramp at Bhilai Power House.	29388	21043	-8345	कार्य पूरा हो गया और आईआरपीएसएम से हटा दिया गया। Work Completed and Deleted from IRPSM.
		भिलाई मार्शलिंग यार्ड - टीटीआर - 90 सेट। Bhilai Marshaling Yard - TTR - 90 sets.	285419	282752	-2667	कार्य पूरा हो गया और आईआरपीएसएम से हटा दिया गया। Work Completed and Deleted from IRPSM.
		रायगढ़ - कटनी - प्लेटफार्म का उत्थान (15 स्टेशन) सिंहपुर, हरद, कटोरा, बेलगहना, खोदरीमटेंगनमाडा, घुटकू, गटोरम बालपुर, मडवारानी, कोठारी रोड, सरगबुंदिया, उरगा, रॉबर्टसन और झाराडीह। Raigarh- Katni - Raising of platform (15 stations) Singhpur, Harad, Katora, Belgahana, Khodrim Tenganmada, Ghutku, Gatoram Balpur, Madwarani, Kothari Road, Saragbundia, Uрга, Robertson and Jharadih.	129068	119777	-9291	कार्य पूरा हो गया और आईआरपीएसएम से हटा दिया गया। Work Completed and Deleted from IRPSM.
		बिलासपुर - नागपुर छोर के एफओबी के विस्तार का प्रावधान। Bilaspur - Provision of Extension of Nagpur end FOB.	61772	72441	10669	कार्य पूरा हो गया और आईआरपीएसएम से हटा दिया गया। Work Completed and Deleted from IRPSM.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		(यार्ड में लूप लाइनें) सीटीआर (एस) – 17.954 किमी Jharsuguda-Champa-Gerva Road (loop lines in Yard) - CTR (s) - 17.954 Km	242429	230518	-11911	कार्य पूर्ण, अंतिम बिल पारित। नो क्लेम सर्टिफिकेट के बाद जारी होगा एसडी। Work Completed final bill passed. SD to be released after no claim certificate.
		अनुपपुर – अंबिकापुर – टीबीआर – 16.59 किमी Anuppur - Ambikapur - TBR -16.59 Km	59315	77197	17882	कार्य भौतिक रूप से पूर्ण हो गया। Work Physically Completed.
		बिलासपुर डिवीजन – सरेस से जोड़ा हुआ जोड़ – 600 सेट Bilaspur Division - Glued joints - 600 sets	43881	40622	-3259	कार्य पूर्ण, अंतिम बिल पारित। Work completed final bill passed.
		बिलासपुर डिवीजन – उन्नत एसईजे – 183 सेट Bilaspur Division - Improved SEJ - 183 set	81922	75772	-6150	काम पूरा हो गया, अंतिम बिल पारित हो गया और सीए बंद हो गया। Work completed final bill passed and CA closed.
		झारसुगुड़ा-चंपा और चंपा-गेरवा रोड-टीआरआर (पी)-33.312 किमी और टीडब्ल्यूआर-4.054 किमी Jharsuguda-Champa & Champa-Gerva Road-TRR(P)-33.312 km & TWR -4.054km	444346	426355	-17991	टीआरआर कार्य पूरा हो गया और सीए बंद हो गया। टीडब्ल्यूआर कार्य की आवश्यकता नहीं है। TRR work completed & CA closed. TWR work not required.
		अनुपपुर – अंबिकापुर एवं अनुपपुर-कटनी – यार्ड और जल जमाव वाले स्थानों में जल निकासी ट्रैक में सुधार – 622.60 किमी Anuppur - Ambikapur & Anuppur-Katni - improvement to track drainage in yards & water logging locations - 622.60 km	46474	62770	16296	कार्य पूरा हो गया और सीए बंद हो गया। हटाने के लिए कार्य प्रक्रिया। Work completed & CA closed. Work process for deletion.
		अनुपपुर – अंबिकापुर (एसएल) – टीडब्ल्यूआर – 29.00 किमी Anuppur- Ambikapur (SL) - TWR - 29.00 km	71048	74965	3917	कार्य पूर्ण, अंतिम बिल पारित। Work Completed final bill passed.
		अनुपपुर – अंबिकापुर (डीएन) और बोरीडांड – चिरिमिरी (एसएल) – टीबीआर-18.767 किमी Anuppur- Ambikapur (DN) & Boridand -Daritola -Chirimiri (SL) - TBR-18.767 km	49127	55162	6035	काम पूरा हो गया है। Work completed.
		अनुपपुर – कटनी – टीएफआर – 45.021 किमी Anuppur- Katni - TFR - 45.021 km	26179	26763	584	काम पूरा हो गया है। Work completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		बिलासपुर डिवीजन – टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) – 104 सेट और टीटीआर (टीडब्ल्यूएस +सीएमएससी) – 87 सेट Bilaspur Division - TTR (CS+CMSC) - 104 sets & TTR (TWS +CMSC) - 87 sets	492681	81646	-411035	कार्य पूरा हो गया और सीए बंद हो गया। Work completed & CA closed.
		बिलासपुर मंडल – अनूपपुर – कटनी – सीटीआर (एस) – यार्ड में लूप लाइनों पर 8.825 किमी Bilaspur Division- Anuppur - katni - CTR (S) - 8.825 km on loop lines in yard	112935	55513	-57422	काम पूरा हो गया है। Work completed.
दमरे SCR	76/16-17	जीटीएल-डीएचएनई सेक्शन: एडुलाडोड्डी में लूप लाइन के प्रावधान के साथ प्रूफ स्टैंड अर्डेले आउट। GTL-DHNE Sec. : Proof Stand Ardlay Outs with Provision of Loop Line at Edduladoddi.	37569	36175	-1394	कार्य पूर्ण Work completed
	79	मौलाली – एमएलवाई-एसडीजी1 को यूपी लूप (सीएचजी फिट) और एसडीजी2 को सीधे रिसेप्शन और डिस्पैच सुविधाओं के साथ माल लूप के रूप में परिवर्तित करना। Moulaali-MLY- Conversion of SDG1 as UP loop(chg fit) and SDG2 as goods loopwith direct reception and dispatch facilities.	68693	69463	770	कार्य पूर्ण Work completed
	234	हैदराबाद डिवीजन— सबवे में लेवल क्रॉसिंग नंबर 117, 121, 123, 125, 126, 131, 146, 157, 159 और 161 (10 नंबर) के बदले Hyderabad division- Subways in lieu of level crossing No. 117, 121, 123, 125, 126, 131, 146, 157, 159 & 161 (10 Nos.)	288255	435043	146788	कार्य आर्थिक रूप से बंद या पूरा हो चुका है। Work financially closed or completed.
	230	सिकंदराबाद—धोन—सबवे लेवल क्रॉसिंग नंबर 17, 21, 32, 36, 37, 41, 43 के बदले सिकंदराबाद – मुदखेड – लेवल क्रॉसिंग नंबर 220 (8 नंबर) Secunderabad- Dhone-subways in lieu of level crossing No.17, 21, 32, 36, 37, 41, 43 Secunderabad-Mudkhed-level crossing No.220 (8Nos)	307942	424090	116148	कार्य आर्थिक रूप से बंद या पूरा हो चुका है। Work financially closed or completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	232	डीकेजे-एमयूजीआर खंड- केआरए के बीच किमी 23/1-2 पर एलसी नंबर 6 केके (एम) और किमी 33/13-14 पर 11 केके (एम) के बदले आरयूबी पर निर्माण का प्रस्ताव DKJ-MUGR Section- Proposed constructi on RUB in lieu of LC No.6KK(M) at Km 23/1-2 and 11 KK(M) at Km 33/13-14 between KRA	80671	68776	-11895	कार्य पूर्ण Work completed
	333	मु द खे ड-सिकंदराबाद-टीआरआर (एस)-4.22 किलोमीटर Mudkhed-Secunderabad-TRR(S)-4.22 km	34135	48859	14724	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.
	431	सिकंदराबाद-धोन-टीटीआर-15 सेट और एसईजे- 49 सेट Secunderabad-Dhone-TTR-15 sets & SEJ-49 set	65815	78803	12988	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.
	421	मु द खे ड-सिकंदराबाद-टीबीआर-107 किमी Mudkhed-Secunderabad-TBR -107 km	226681	438976	212295	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.
	368	जीटीएल डीवीजन-आरयू - जीटीएल सेकंड (यूपी - डीएन); (आई) टीबीआर-25.10 किमी (II) टीटीआर(आर)-57सेट (III)टीफीआर -15.363 किमी. (IV) एसईजे-100 सेट (V) जीजे- 72 विभिन्न स्थान। GTLDIVN-RU-GTL Sec. (UP&DN); (I)TBR-25.10 km (II) TTR(R)-57sets (III)TFR-15.363 km (IV) SEJ-100 sets (V) GJ-72 nos at various locations.	259556	221366	-38190	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.
	252	जीडीआर-आरयू (यूपी): पुलों पर एप्रोच शर्त सहित 2.160 किमी की कुल लंबाई के लिए टीआरआर (पी)। कोंडागुंटा और आरयू स्टेशन। GDR-RU(UP): TRR(P)of exg.for a total length of 2.160km over the Bridges including approaches bet. Kondagunta and RU stns.	29770	25301	-4469	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.
	251	आरयू-जीटीएल खंड : टीबीआरएफ या 50.39 किमी, (II) टीटीआर (रेल) 13 सेटों के लिए सीएमएसएक्सिंग्स के साथ (III) 21.779 किमी के लिए टीएफआर RU-GTL Sec.: TBRF or 50.39 km, (II) TTR (Rails) with CMS XINGS for 13 Sets (III) TFR for 21.779 km	143063	166160	23097	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	516	जीटीएल-एनडीएल: आरसीसी की प्रतिकृति बीआर नं-163, 210, 215 और 217 (6 बीआर डब्ल्यूआईटी 22 स्पैन) (2) जिटीएल-डब्ल्यूडी : पुनर्निर्माण बिआर नं. 1248ए कि.मी. 646 / 9. GTL-NDL: Replc. of RCC BR. NO-163, 210, 215 & 217 (6BR WIT 22 SPANS) (2) GTL-WD: REBULD BR.1248A@ KM646/9.	57284	57823	539	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.
	533	एससी मंडल- अप्रचलित लूपलाइन एक्सल काउंटरों को ट्रैक सर्किट (26 लूपलाइन) से बदलना SC Div- Replacement of obsolete loopline axle counters with track circuits(26 looplines)	25834	18139	-7695	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.
	619	एल्यूमीनियम कैटेनरी तार को कैडमियम कॉपर कैटेनरी तार (65 वर्ग मिमी) - बीपीक्यू-केजेडजे-एसएनएफ अनुभाग से बदलना Replacement of aluminium catenary wire with cadmium copper catenary wire (65sq.mm)-BPQ-KZJ-SNF Section	61660	57719	-3941	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.
	663/17-18	आरयू-जीटीएल खंड : 50.39 किमी के लिए टीबीआर, (II) टीटीआर (रेल) 13 सेटों के लिए सीएमएस एक्सिंग्स के साथ (III) 21.779 किमी के लिए टीएफआर RU-GTL Sec. : TBR for 50.39 km, (II) TTR (RAILS) with CMS XINGS for 13 Sets (III) TFR for 21.779 km	46563	43558	-3005	कार्य पूरा हो चुका है। Work completed.
	718	वारंगल-वारंगल-डब्ल्यूएल स्टेशन ईस्ट साइड एंट्री का पुन:विकास : बुकिंग क्षेत्र, कॉनकोर्स क्षेत्र और स्टेशन के अग्रभाग में सुधार Warangal-Warangal- Re- development of WL station East Side entry: Improvements to Booking area,Concourse area and façade of station	36521	35173	-1348	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया। Work executed as per the site conditions.
	707	सिकंदराबाद- केंद्रीय फुटओवर ब्रिज का प्रतिरूप Secunderabad- Repl.of central footover bridge	128652	124481	-4171	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया। Work executed as per the site conditions.
	719	हाई टेक सिटी- एचटीसीवाई: यूपी और डीएन दोनों प्लेटफार्मों का विस्तार Hi tech city-HTCY: Extension of both UP&DN platforms	38629	27403	-11226	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया। Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	718	सिकंदराबाद स्टेशन पर सभी 10 प्लेटफार्मों पर मौजूदा पुराने गैर-आरडीएसओ प्रकार के कोच गाइडेंस बोर्ड, ट्रेन सूचना बोर्ड डिस्प्ले बोर्ड के स्थान पर 'ट्रेन सूचना डिस्प्ले बोर्ड, कोच गाइडेंस डिस्प्ले बोर्ड और पीसी आधारित घोषणा प्रणाली से युक्त एकीकृत यात्री सूचना प्रणाली' लगाई गई है। Replacement of existing aged Non-RDSO Type Coach Guidance Boards, Train information Boards display boards at SECUNDERABAD station on all 10 platforms with 'Integrated Passenger Information System Consisting of Train Information Display Boards, Coach Guidance Display Boards and P.C. Based Announcement System	35200	30688	-4512	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया। Work executed as per the site conditions.
दपूरे SER	289/22-23	कॉम्पैक्ट डिजाइन अपग्रेडेड आरएसआई ब्लॉक कॉन्वेन के लिए Compact Design upgrated RSI Block for conventional Locos	87334	77491	-9843	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	56/22-23	माइक्रोप्रोसेसर आधारित एलरोनिक स्पीड कम एनर्जी मॉनिटरिंग सिस्टम। Locomotive Microprocessor based eleronic speed cum energy monitoring system for conven. Locomotive	13387	13576	189	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	58/22-23	डब्ल्यूएपी-4 लोकोमोटिव के लिए एक्सल बॉक्स के साथ व्हीलसेट का प्रावधान। Provision of wheelsets with axle box for WAP-4 locomotive	4590	4672	82	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	528/22-23	एसी कोचों में डबल एक्टिंग एसी डिब्बे में आग योग्य दरवाजे का प्रावधान। Provision of double acting AC compartment fire worthy doors in AC coaches.	25982	18788	-7194	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	774/22-23	परीक्षण वैगनों की खरीद @ रु. 1.83 Procurement of test wagons @ Rs. 1.83	6314	8604	2290	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	1097/22-23	कंपिंग कोच @ 25 लाख रुपये प्रत्येक Comping coaches @ Rs.25 lakh each	195404	163307	-32097	काम पूरा हो गया है। Work completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
पमरे WCR		इटारसी — मानिकपुर — टीटीआर (43 संख्या) और डिरेलिंग स्विच (80 संख्या) Itarsi - Manikpur - TTR (43 Nos) & derailing switches (80 Nos)	57984	46448	-11536	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
		बीना — कटनी — सीटीआर — 7.05 किमी (एस) Bina - Katni - CTR - 7.05 km (S)	62091 13795	58368 13707	-3723 -88	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
		इटारसी — मानिकपुर — सीटीआर — 12.24 किमी, टीआरआर — 2.88 किमी, टीएसआर — 3.6 किमी (एस) Itarsi - Manikpur - CTR - 12.24 km, TRR - 2.88 km, TSR - 3.6 km (S)	127763 31141	135689 12615	7926 -18526	कार्य निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुरूप मात्रा/दर में वृद्धि की गयी है। During the execution of work quantity/rate has been enhance as per estimate.
		इटारसी — मानिकपुर — सीटीआर — 6 किमी (एस) Itarsi - Manikpur - CTR - 6 km (S)	51068 12204	56781 12111	5713 -93	कार्य निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुरूप मात्रा/दर में वृद्धि की गयी है। During the execution of work quantity/rate has been enhance as per estimate.
		कटनी — सिंगरौली — सीटीआर — 6.68 किमी, टीआरआर — 2.57 किमी (एस) Katni - Singrauli - CTR - 6.68 km, TRR - 2.57 km (S)	71714 16932	75219 16912	3505 -20	कार्य निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुरूप मात्रा/दर में वृद्धि की गयी है। During the execution of work quantity/rate has been enhance as per estimate.
		सतना — रीवा — सीटीआर — 2.26 किमी, टीएसआर — 4.39 किमी (एस) Satna - Rewa - CTR - 2.26 km, TSR - 4.39 km (S)	35918 7795	40835 7229	4917 -566	कार्य निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुरूप मात्रा/दर में वृद्धि की गयी है। During the execution of work quantity/rate has been enhance as per estimate.
		इटारसी — मानिकपुर — टीबीआर — 47.28 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 47.28 km	77138	78963	1825	कार्य निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुरूप मात्रा/दर में वृद्धि की गयी है। During the execution of work quantity/rate has been enhance as per estimate.
		इटारसी — मानिकपुर — टीएफआर — 90.62 किमी Itarsi - Manikpur - TFR - 90.62 km	65552 7477	51416 5798	-14136 -1679	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
		बीना — कटनी — सीटीआर — 14.38 किमी (एस) Bina - Katni - CTR - 14.38 km (S)	134999 34188	141535 30261	6536 -3927	कार्य निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुरूप मात्रा/दर में वृद्धि की गयी है। During the execution of work quantity/rate has been enhance as per estimate.
		बीना — कटनी — टीबीआर — 27 किमी Bina - Katni - TBR - 27 km	43112	17822	-25290	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
		इटारसी — मानिकपुर — टीबीआर — 54.85 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 54.85 km	83246	60734	-22512	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		कटनी – सिंगरौली – टीएफआर – 55.35 किमी Katni - Singrauli - TFR - 55.35 km	32526	32673	147	कार्य निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुरूप मात्रा/दर में वृद्धि की गयी है। During the execution of work quantity/rate has been enhance as per estimate.
			6582	5835	-747	
		बीना – कटनी – टीबीआर – 37.91 किमी Bina-Katni - TBR - 37.91 km	64395	63842	-553	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
		मैहरलालनगर , मेहगांव , नानवारा और कटनी साउथ यार्ड – सीटीआर (एस) – 9 किमी Maihar Lalnager, Mehgaon, Nanwara & Katni South Yard - CTR (S) - 9 km	89854	72266	-17588	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
			24633	22572	-2061	
		बीना – कटनी – टीआरआर (पी) – 26.71 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 26.71 km	252190	245239	-6951	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
			101289	101264	-25	
		बीना – कटनी – टीआरआर (पी) – 42.80 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 42.80 km	402147	394605	-7542	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
			162295	96186	-66109	
		बीना – कटनी – टीबीआर – 42.35 किमी Bina - Katni - TBR - 42.35 km	80347	75881	-4466	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
		इटारसी – मानिकपुर – टीबीआर – 40.90 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 40.90 km	78540	67153	-11387	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
		बीना – कटनी – सीटीआर (एस) – 8.20 किमी Bina - Katni - CTR (S) - 8.20 km	88145	84848	-3297	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
			40854	35573	-5281	
		इटारसी – मानिकपुर – टीटीआर – 41 नग Itarsi - Manikpur - TTR - 41 Nos	107828	89074	-18754	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
			19535	21335	1800	
		बीना – कटनी – टीटीआर – 52 नंबर Bina - Katni - TTR - 52 Nos	136036	98463	-37573	कार्य के निष्पादन के दौरान प्राक्कलन के अनुरूप कम मात्रा का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity has been used as per estimate.
			24493	16547	-7946	
		जबलपुर मंडल – डिरेलिंग स्विचों का नवीनीकरण – 95 संख्याएँ Jabalpur Division - Renewal of derailing switches - 95 Nos	90280	94426	4146	कार्य निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुरूप मात्रा/दर में वृद्धि की गयी है। During the execution of work quantity/rate has been enhance as per estimate.
			16343	29629	13286	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
उपरे NWR	पीएच-1600 PH-1600	राखी और लेडरमर - अतिरिक्त। स्टेशनों पर लूप लाइन Rakhi & Ledarmer - Addl. Loop Line at stations	99284	25029	-74255	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पीएच-1600 PH-1600	जोधपुर मंडल के 06 स्टेशनों पर अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान। Provision of additional loop line at 06 stations of Jodhpur Division.	380263	39937	-340326	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पीएच-3100 PH -3100	कोलायत - फलोदी - टीआरआर (पी) - 16.70 किमी (स्था. 244 / 19-20) Kolayat - Phalodi - TRR(P) - 16.70 km (Estt. 244/19-20)	168279	196393	28114	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पीएच-3100 PH -3100	कोलायत - फलोदी - टीआरआर (पी) - 43.15 किमी (स्था. 245 / 19-20) Kolayat - Phalodi - TRR(P) - 43.15 km (Estt. 245/19-20)	434804	451488	16684	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पीएच-3200 PH -3200	समदड़ी भीलडी - विभिन्न ब्रीहेज स्थलों पर पुलों और सुरक्षा कार्यों का प्रावधान Samdari Bhildi - Provision of bridges & protection works at various breahes sites	111623	131211	19588	काम पूरा हो गया है। Work completed.
	पीएच-4200 PH-4200	जोधपुर - कोच केयर सेंटर में सिक लाइन में उठाने की क्षमता में वृद्धि। Jodhpur - Augmentation of lifting capacity in sick line at coach care center.	88382	45975	-42407	काम पूरा हो गया है। Work completed.
पूमरे ECR		मुगलसराय मंडल - समर्पित माल गलियारे के लिए फीडर मार्गों के उन्नयन के संबंध में पुलों का पुनर्निर्माण और सुदृढ़ीकरण Mughalsarai Division - Rebuilding & strenghtening of bridges in connection with upgradation of feeder routes to dedicated freight corridor	115120	63250	-51870	कार्य पूर्ण Work Completed
		मुगलसराय मंडल - समर्पित माल गलियारे के लिए फीडर मार्गों के उन्नयन के संबंध में पुलों का पुनर्निर्माण और सुदृढ़ीकरण Mughalsarai Division - Rebuilding & strenghtening of bridges in connection with upgradation of feeder routes to dedicated freight corridor	186537	46325	-140212	कार्य पूर्ण Work Completed
		दानापुर मंडल - विंग और रिटर्न दीवारों का पुनर्निर्माण (12 पुल) Danapur Division - Rebuilding of wing & return walls (12 bridges)	33066	37983	4917	कार्य पूर्ण Work Completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		दानापुर – डेक प्लेट्स, पाथवे और ऊपर और नीचे निकला हुआ किनारा, निचला मुख्य कोण (पुल संख्या 21/ऊपर, 213 और 240) की प्रतिकृति Danapur - Repl of deck plates, pathway and top & bottom flange, bottom main angle (Bridge No.21/up, 213 & 240)	43053	36450	-6603	कार्य पूर्ण Work Completed
		राजाबेरा-तुपकाकाडीह – गर्डर्स की मरम्मत और मजबूती (पुल संख्या 8/उत्तर और दक्षिण) Rajabera-Tupkakadih - Repl & strenghtening of girders (Bridge No.8/ North & South)	37183	36576	-607	कार्य पूर्ण Work Completed
		गोमो –चंद्रपुरा और बोकारो थर्मल-गोमिया – सबवे द्वारा लेवल क्रॉसिंग (क्रमशः 4 और 3 संख्या) को समाप्त करना Gomoh-Chandrapura & Bokaro Thermal-Gomia - Elimination of level crossings (4 & 3 Nos respectively) by subway	293987	200329	-93658	कार्य पूर्ण Work Completed
		गढ़वा रोड– विंदमगंज – सबवे द्वारा लेवल क्रॉसिंग को खत्म करना (6 संख्या) Garhwa Road-Wyndhamganj - Elimination of level crossings by subways (6 Nos)	276024	185834	-90190	कार्य पूर्ण Work Completed
		सचिवालय-फुलवारीशरीफ – लेवल क्रॉसिंग संख्या 31 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Sachivalaya-Phulwarisharif - Road over bridge in lieu of level crossing No 31	183370	434164	(+) 250794	कार्य पूर्ण Work Completed
		फुलवारी शरीफ – दानापुर – लेवल क्रॉसिंग संख्या 35/बी के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Phulwari Sharif-Danapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.35/B	309094	1073186	(+) 764092	कार्य पूर्ण Work Completed
		फुसरो – बरकाकाना, बरकाकाना – टोरी (157 किमी) और धनबाद – जमुनियातनर (26 किमी) – आपातकालीन संचार का पुनर्वास (डी- विशेष मार्ग) (183 किमी) Phusro-Barkakana, Barkakana-Tori (157 km) & Dhanbad-Jamuniatanr (26 km) - Rehabilitation of emergency communication (D-Spl route) (183 km)	69009	120966	-51957	कार्य पूर्ण Work Completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		बोकारो थर्मल — बरकाकाना —टोरी—प्रतिनिधि। ऑप्टिकल फाइबर केबल (121 किमी) Bokaro Thermal-Barkakana-Tori - Repl. of optical fiber cable (121 km)	65815	72000	-6185	कीमतों/कार्य के दायरे में कमी। Increase in prices / scope of work.
		मुगलसराय — प्रतिनिधि प्वाइंट मशीन और रूट रिले इंटरलॉकिंग का ग्राउंड कनेक्शन Mughalsarai - Repl. of point machine & ground connection of route relay interlocking	35241	53943	-18702	कीमतों/कार्य के दायरे में कमी। Increase in prices / scope of work.
		सराय, बरौनी, मानसी, हाजीपुर और सोनपुर — बर्थिंग ट्रैक सर्किट के अलावा डिजिटल एक्सल काउंटरों में उच्च उपलब्ध ता वाला एकल खंड Sarai, Barauni, Mansi, Hajipur & Sonpur - High availability single section in digital axle counters in addition to berthing track circuits	38181	37684	497	कीमतों/कार्य के दायरे में वृद्धि। Decrease in prices / scope of work.
		सोनपुर मंडल — डिजिटल एक्सल काउंटरों में उच्च उपलब्धता वाला एकल खंड (40 ब्लॉक खंड) Sonpur Division - High availability single section in digital axle counters (40 block sections)	102000	98796	3204	कीमतों/कार्य के दायरे में वृद्धि। Decrease in prices / scope of work.
		पूर्व मध्य रेलवे — सिग्नलिंग और दूरसंचार कार्य को पूरा करने के लिए स्थायी मार्ग सामग्री East Central Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication work	252591	299599	-47008	कीमतों/कार्य के दायरे में कमी। Increase in prices / scope of work.
		पूर्व मध्य रेलवे — सभी ब्रॉड गेज ए, बी और डी— विशेष मार्गों (1736 किमी) पर टकराव रोधी उपकरण East Central Railway - Anti collision device on all broad gauge A, B & D-Spl routes (1736 rkm)	1042000	2083999	-1041999	कीमतों/कार्य के दायरे में कमी। Increase in prices / scope of work.
		मुगलसराय डिवीजन — सभी मानवयुक्त लेवल क्रॉसिंग पर शौचालय और पीने के पानी की सुविधा (108 संख्या) Mughalsarai Division - Toilet & drinking water facility at all manned level crossing (108 nos)	53937	41870	12067	कीमतों/कार्य के दायरे में वृद्धि। Decrease in prices / scope of work.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		सहरसा में — सर्कुलेटिंग एरिया के पुनर्विकास के साथ अतिरिक्त 6.10 मीटर चौड़ा फुट ओवर ब्रिज। At Saharsa - Additional 6.10 M wide Foot Over Bridge along with re-development of circulating area.	106981	173539	(+) 66558	काम पूरा हो गया है। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.
		सकरी-जयनगर सेक्शन के पंडौल में क्षतिग्रस्त एवं असुरक्षित स्टेशन भवन का पुनर्निर्माण। Rebuilding of damaged and unsafe station building at Pandaul in Sakri-Jaynagar section.	14099	14718	(+) 619	काम पूरा हो गया है। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.
		बीडीएमए, एमआरआईजे, जेएनकेआर, बीएनकेआई, एसआरएसआई, कटीएनआर और पीआरएनसी में 3.0 मीटर चौड़े एफओबी का प्रावधान Provision of 3.0m wide FOB at BDMA, MRIJ, JNKR, BNKI, SRSI, KTNR & PRNC under ADEN/SHC	142582	174889	(+) 32307	काम पूरा हो गया है। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.
		बापूधाम में मोतिहारी — लाइन नंबर 5 पर प्लेटफॉर्म/घाट का सुधार At Bapudham Motihari - Improvement of platform/wharf on line No. 5	24916	16078	(-) 8838	काम पूरा हो गया है। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.
दरे SR	73	तिरुवनंतपुरम डिवीजन — लेवल क्रॉसिंग गेटों की इंटरलॉकिंग (13 संख्या) Thiruvananthapuram Division-Interlocking of Level Crossing Gates (13 Nos.)	42343	23886	-18457	कार्य पूर्ण। पत्र क्रमांक वी/एसजी/120/आई/ 2022-23/01, दिनांक 01.12.2022 के तहत सीआर निकाला गया। Work completed. CR drawn vide Letter No. V/SG/120/I/2022-23/01, dated 01/12/2022.
			29569	12119	-17450	
	76	समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग (19 संख्या) Interlocking of level crossing gates (19 Nos.)	80111	65357	-14754	18.42% की बचत। 18.42% savings.
	291	कायनकुलम — विवलोण — पेरिनाड यार्ड में लेवल क्रॉसिंग नंबर 71 के स्थान पर सबवे Kayankulam- Quilon- Subway in lieu of level crossing No 71 in Perinad Yard	13839	14173	334	कार्य पूरा हो गया। पत्र संख्या पीसीआर संख्या वी/डब्ल्यू/193/सीआर/ 2022-23/86 दिनांक 14.02.23 द्वारा तैयार सीआर Work completed. CR drawn vide Letter No. PCR No.V/W/193/CR/2022-23/86 Dt 14.02.23.
	242	ओमलुर- मेचेरी रोड- एलसी 15 के बदले में आरओबी Omalur- Mecheri Rd.- ROB in lieu of LC 15	5010	51587	46577	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
			178141	23411	-154730	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	247	आदिचन्नूर – तंदाराई – एलसी 55 के बदले में आरओबी* Adichannur- Tandarai - ROB in lieu of LC 55*	39421 167284	6774 42244	-32647 -125040	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	275	पोलाची – पोदनूर – सबवे के साथ एलसी नंबर 122 के बदले में आरओबी Pollachi - Podanur - ROB in lieu of LC No. 122 with subway	1000 235778	89597 13	88597 -235765	आरओबी पूरा हो गया। ROB completed.
	710	तिरुच्चिरापल्ली – तंजावुर – नागोर – 65.200 किलोमीटर के लिए टीडब्ल्यूआर Tiruchchirappalli - Thanjavur - Nagore - TWR for 65.200 Kms.	61060 74895 159593	-6 72626 15751	-61066 -2269 -143842	अगस्त 2020 के दौरान कार्य पूरा हुआ। 6 और 7 और आंशिक विधेयक पारित। अंतिम बिल 20.02.23 को पारित हुआ। कार्य हटाया जा सकता है। Work completed during Aug. 2020. 6th and 7th and part bill passed. Final bill passed on 20.02.23. Work can be deleted.
	777/ 471	टीपीजे मंडल – पी.वे अनुभागों में रखरखाव के दौरान 60 किलोग्राम रेल का आकस्मिक नवीनीकरण और दोषपूर्ण वेल्ड की आकस्मिक मरम्मत। TPJ Division - Casual Renewal of 60 kg rails and casual repairs to defective welds during maintenance in all P.Way Sections.	5000 28252	20386 26273	15386 -1979	सामग्री की बुकिंग हो गई, कार्य हटाया जा सकता है। Materials booking done, work can be deleted.
	798	त्रिवेन्द्रम – मावेलिकारा – ग्री-स्ट्रेस्ड कंक्रीट स्लैब सहित स्टील गर्डर्स की प्रतिकृति। प्रबलित कंक्रीट सीमेंट बेड ब्लॉक (पुल संख्या 150 और 153) Trivandrum - Mavelikara - Repl.of steel girders with pre-stressed concrete slabs incl. reinforced concrete cement bed blocks (Bridge No 150 & 153)	16000	10145	-5855	कार्य पूर्ण, सीआर निकाली जानी है। Work completed CR to be drawn.
	801	शोरनूर – एर्नाकुलम – स्टील गर्डर्स की प्रतिकृति (पुल संख्या 99 ऊपर और नीचे) Shoranur- Ernakulam - Repl.of steel girders (bridge No. 99 up & down)	29939	22187	-7752	कार्य पूर्ण, सीआर तैयार। Work completed CR drawn.
	909	इलेक्ट्रिक लोको शेड/इरोड में 175 से 200 लोकोमोटिव की होल्डिंग बढ़ाने के लिए बुनियादी संरचना सुविधाओं का विस्तार। Augmentation of infra structure facilities to increase holding from 175 to 200 locomotives at Electric Loco Shed/ Erode.	199933	167306	-32627	3.26 करोड़ की बचत। चूंकि पीओ मान इंडेंटेड दर से कम तुलना में है। (मुख्य रूप से सीएनसी व्हील लेथ : जिसमें एलओए मूल्य 5.21 करोड़ है। जबकि इंडेंटेड दर 7.86 करोड़ थी।) Savings of 3.26 Cr. since P.O value is less compared to indented rate. (Mainly CNC wheel lathe : in which LOA value is 5.21 Cr. whereas indented rate was 7.86 Cr.)

अनुबन्ध 'घ' (समाप्त)
ANNEXURE 'D' (Concl'd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	पी.बी. सं. PB No.	कार्य का विवरण Description of the work	मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	991	वीएके, पीवीयू और क्यूएलएन — यात्री सुविधाओं में सुधार VAK, PVU & QLN - Improvements to passenger amenities	40496	29597	-10899	कार्य पूर्ण, सीआर तैयार। Work completed CR drawn.
	1017 यूडब्ल्यू 45 1017 UW45	टीपीजे प्रभाग — डेन/एन क्षेत्राधिकार — 8 एनएसजी6 स्टेशनों पर एफओबी का प्रावधान — एजीएम, एआरवी, केएलजीएम, एमएमपी, एमटीयूआर, ओटीके, पीआरकेएल, पीएमबी। TPJ Divn - DEN/N Jurisdiction - Provision of FOB at 8 NSG6 stations- AGM, ARV, KLGM, MMP, MTUR, OTK, PRKL, PMB.	142490	74142	-68348	सभी स्टेशनों पर कार्य पूरा हो गया है, कार्य को हटाने की अनुशंसा की गई है। Work completed at all stations work recommended for deletion.
	1027/845	टीपीजे डिवीजन — एसआरजीएम स्टेशन पर एफओबी का प्रावधान। TPJ Division- Provision of FOB at SRGM station.	30000	14034	-15966	एफओबी पूरा हो गया। अंतिम विधेयक पारित हुआ और हटाने की अनुशंसा की गई। FOB completed. Final bill passed and recommended for deletion.
	1057	तिरुचिरापल्ली — जोनल रेलवे प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Tiruchchirappalli - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	49900 19200	35645 1992	-14255 -17208	सिविल वर्क पूरा, जेडआरटीआई द्वारा 10 लाख रुपये की बुकिंग के लिए जमा किया गया बिल पास हो गया है। आईआरपीएसएम ऐसे से कार्य हटाया जा सकता है पीसीपीओ (प्लान हेड को-ऑर्डिनेटर) ने भी कार्य हटाने की मंजूरी दे दी है। Civil Work completed Bill submitted by ZRTI for booking of Rs.10 lakhs has been passed. Work can be deleted from IRPSM. PCPO (Plan Head Co-ordinator) has also approved for deletion of the work.

अनुबंध 'ड'

ANNEXURE 'E'

नीचे दिये गये विवरण में 2022-2023 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और
अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

**STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES
RELATING TO STRATEGIC LINES - 2022-2023**

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

विवरण Particulars	उ.रे. NR	पूर्वो.सी.रे NFR	उ.प.रे. NWR	प.रे. WR	जोड़ Total
मुख्य शीर्ष (3001)-विविध व्यय (सामान्य) M H (3001) -Misc.Expenditure (General)	0	50269	0	200	50469
मुख्य शीर्ष (3003)-01 सामान्य अधीक्षण और सेवाएं M H (3003)-01 GeneralSuperintendence & Services	29273	1043266	108341	0	1180880
मुख्य शीर्ष (3003)-02-रेलपथ का निर्माण कार्य एवं अनुरक्षण M H (3003)-02-Repairs & Maintenance of P. Way & Works	81266	1979656	379731	9623	2450276
मुख्य शीर्ष (3003)-03-रेल इंजनों की मरम्मत एवं रखरखाव M H (3003)-03-Repairs & Maintenance of Motive Power	94794	98219	35824	0	228837
मुख्य शीर्ष (3003)-04-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण M H (3003) -04-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	178565	1113622	109989	0	1402176
मुख्य शीर्ष (3003)-05-संयंत्र एवं उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण M H (3003) -05-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	68773	826631	141178	0	1036582
मुख्य शीर्ष (3003)-06-परिचालन व्यय : चल स्टॉक और उपस्कर M H (3003)-06- Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	222025	1049089	340642	0	1611756
मुख्य शीर्ष (3003)-07-परिचालन व्यय-यातायात M H (3003) -07- Operating Expenses - Traffic	168760	2674847	485225	0	3328832
मुख्य शीर्ष (3003)-08-परिचालन व्यय-ईंधन M H (3003) - 08- Operating Expenses - Fuel	285195	1612512	526528	0	2424235
मुख्य शीर्ष (3003)-09-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं M H (3003) - 09- Staff Welfare and Amenities	66115	1130097	135585	324	1332121
मुख्य शीर्ष (3003)-10-विविध संचालन व्यय M H (3003) -10- Miscellaneous Working Expenses	80871	819348	85924	0	986143
मुख्य शीर्ष (3003)-11-भविष्य निधि पेंशन तथा अन्य सेवा निवृत्ति लाभ M H (3003) -11 - PF, Pension & Other Retirement benefits	48484	466031	101045	0	615560
मुख्य शीर्ष (3003 और 3006)-मू.आ.नि. में विनियोग M H (3003 & 3006) - Appropriation to DRF	50000	34006	87656	13810	185472
मुख्य शीर्ष (3003 और 3006)-पेंशन निधि में विनियोग M H (3003 & 3006) - Appropriation to Pension Fund	82918	8585708	872800	1581	9543007
जोड़-I TOTAL- I	1457039	21483301	3410468	25538	26376346

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE 'E' (Conclld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यहास आरक्षित निधि, रेलवे संरक्षा निधि तथा राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में से किया गया खर्च दर्शाया गया है।

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRICIATION RESERVE FUND, RAILWAY SAFETY FUND AND RRSK.

हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	उ.रे. NR	पूर्वो.सी.रे NFR	उ.प.रे. NWR	प.रे. WR	जोड़ Total
(क) पूंजी CAPITAL					
यातायात सुविधाएं Traffic Facilites	0	0	11378	0	11378
कार्यशाला में उत्पादन इकाइयाँ शामिल हैं Workshop incld. Production Units	0	0	102	0	102
ग्राहक सुविधाएं Customer amenities	0	0	13059	0	13059
उचंत Suspense	24345	820385	0	0	844730
कुल-II TOTAL-II	24345	820385	24539	0	869269
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	0	0	0	0	0
(ग) मूल्यहास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	0	0	268	0	268
(घ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund	0	0	6901	0	6901
(ङ) रा.रे.स. कोष (f) R R S K	0	0	386116	0	386116
कुल-III (ख+ग+घ+ङ) TOTAL - III (b+c+d+e+f)	0	0	393285	0	393285
कुल-II+III TOTAL - II & III	24345	820385	417824	0	1262554
कुल जोड़-I, II & III (राज+पूंजी) GRAND TOTAL - I, II & III (Rev+Cap)	1481384	22303686	3828292	25538	27638900

अनुबन्ध “च”
ANNEXURE “F”

वर्ष 2022-2023 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2022-23

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

उप-मुख्य शीर्ष Sub-Major Head	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि/कमी Actual compared with Revised Estimate More/Less
1	2	3	4	5	6
3001 (1)	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	100	0	-100
3001 (2)	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	0	0	63834	63834
3002-3003 (01)	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	222000	216270	220682	4412
3002-3003 (02)	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	1917400	2002642	2591644	589002
3002-3003 (03)	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	1021000	1533581	1346686	-186895
3002-3003 (04)	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	3522100	3802393	5087146	1284753
3002-3003 (05)	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments.	1269200	1505196	1961814	456618
3002-3003 (06)	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipments.	3475200	3659381	4179114	519733
3002-3003 (07)	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	2328000	2325844	2498445	172601
3002-3003 (08)	परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses - Fuel.	2702000	4503593	3865851	-637742
3002-3003 (09)	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	233100	203497	307223	103726
3002-3003 (10)	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	3860000	4989603	7735911	2746308
3002-3003 (11)	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ :- Provident Fund, Pension Fund & Other Retirement Benefits:-				
	(i) पेंशन निधि से पूरी की गई रकम Amount recouped from Pension Fund	580000000	560000000	550339989	-9660011
	(ii) अन्य जमा Other Credits.	2300000	3830000	6763040	2933040

अनुबन्ध “च” (समाप्त)
ANNEXURE “F” (Conclld.)

वर्ष 2022-2023 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2022-23

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

उप-मुख्य शीर्ष Sub-Major Head	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि/कमी Actual compared with Revised Estimate More/Less
1	2	3	4	5	6
5002-5003	परिसम्पत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव Assests-Acquisition, Construction and Replacement.				
	(i) मूल्यहास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Depreciation Reserve Fund.	20000000	10000000	6173809	-3826191
	(ii) विकास निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Development Fund.	10000000	10000000	9853889	-146111
	(iii) रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Rly Safety Fund.	300000000	350000000	300012854	-49987146
	(iv) पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Capital Fund	20000000	13000000	0	-13000000
	(v) रा.रे.सं.कोष से पूरी की गयी रकम Amount met from RRSK	120000000	110000000	117974186	7974186
	(vi) रा.नि.नि.से पूरी की गयी रकम Amount met from Transfer to NIF	500000000	350000200	350000200	0
	(vii) के.स.नि.निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Transfer to CRIF	527000000	0	0	0
	(viii) सॉवरेन ग्रीन निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Sovereign Green Fund	0	102390000	102390001	1
	(ix) अन्य जमा Other Credits.	701877000	810396094	699141951	-111254143
	(i) मूल्यहास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, रेल संरक्षा निधि, के.स.नि.नि., रा.रे.स. को. और रा.वि.नि. से पूरी की गयी रकम। Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RSE, CRIF, RRSK & NIF	2077000000	1505390200	1436744928	-68645272
	(ii) अन्य जमा Other credits.	724727100	838968194	735763342	-103204852
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	2801727100	2344358394	2172508270	-171850124

अनुबन्ध “छ”
ANNEXURE “G”

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं।

BLOCK ACCOUNTS BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध “ज”
ANNEXURE “H”
2022-2023 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2022-2023

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 85 - मुख्य शीर्ष 3002 और 3003 (01) - संचालन व्यय - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Grant No. 85 - MH 3002 & 3003 (01) - Working Expenses - General Superintendence & Services		
₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
पश्चिम मध्य रेलवे Western Central Railway		
(i) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	2	2619
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद Items below Rs.50,000/- each		
(i) चोरी के कारण हानि (447), (ii) नागरिक अशांति (290)	1845	737
(i) Loss due to Theft (447), (ii) Civil disturbances (290)		
जोड़ Total	1847	3356

अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (2) संचालन व्यय - रेल पथ की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण
Grant No. 85- MH-3002 & 3003 (2) Working Expenses - Repairs & maintenance of Permanent Way & Works

50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद
Items above Rs.50,000/- each

मध्य रेलवे Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	11620
(ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Miscellaneous Causes	3	1300

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	9534
(ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	1	226

उत्तर रेलवे Northern Railway

(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	13	27876
---	----	-------

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	7	1817
--	---	------

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे Northeast Frontier Railway

(i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	305
---	---	-----

दक्षिण रेलवे Southern Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Theft	1	100
---	---	-----

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दक्षिण मध्य रेलवे Southern Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	6325
(ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	3	657
पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway		
(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	1	82
सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways		
50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद		
Items below Rs.50,000/- each		
(i) दुर्घटना के कारण हानि (1526), (ii) चोरी के कारण हानि (15842), (iii) विविध कारणों से हानि (3903), (iv) प्राकृतिक आपदाओं के कारण नुकसान - आग (33300)	737	54571
(i) Loss due to Accident (1526), (ii) Loss due to theft (15842), (iii) Loss due to Misc. Causes (3903), (iv) Loss due to Natural calamities - Fire (33300)		
जोड़ Total	778	114413
अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (3) संचालन व्यय - रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No. 85- MH-3002 & 3003 (3) Working Expenses - Repairs & maintenance of Motive Power		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद		
Items above Rs. 50,000/- each		
पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway		
(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	13	2469
(ii) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to civil disturbances	1	13437
पूर्व तट रेलवे East Coast Railway		
(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	1	266
पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway		
(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	5	13787
दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway		
(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	1	1262
सभी भारतीय रेलवे		
All Indian Railways		
50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद		
Items below Rs.50,000/- each		
(i) दुर्घटना के कारण हानि (790), (ii) नागरिक अशांति के कारण हानि (4) (iii) चोरी के कारण हानि (1685), (iii) विविध कारण (2783)	921	5262
(i) Loss due to Accident (790), (ii) Loss due to civil disturbances (4) (iii) Loss due to Theft (1685), (iii) Misc. Causes(2783)		
जोड़ Total	942	36483

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3

अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (04)-संचालन व्यय - सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (04)-Working Expenses - Repairs & maintenance of Carriages & Wagons

50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद
Items above Rs. 50,000/- each

मध्य रेलवे Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	6	38024
(ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	1	190
(iii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	1	1000

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	3	1519
(ii) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to civil disturbances	17	946119

पूर्व तट रेलवे East Coast Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	425
--	---	-----

उत्तर रेलवे Northern Railway

(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	2	329
---	---	-----

दक्षिण रेलवे Southern Railway

(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	4	1031
---	---	------

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	6	81896
(ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Miscellaneous Causes	2	905

सभी भारतीय रेलवे

All Indian Railways

50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद
Items below Rs.50,000/- each

(i) दुर्घटना के कारण हानि (453), (ii) चोरी के कारण हानि (4521), (iii) पारगमन के कारण हानि (1215), (iv) पारगमन के कारण हानि (317), (v) विविध कारणों से हानि (911), (vi) प्राकृतिक आपदाओं के कारण नुकसान - आग (663)	1453	8080
(i) Loss due to Accident (453), (ii) Loss due to theft (4521), (iii) Loss due to Civil disturbances (1215), (iv) Loss due to transit (317), (v) Loss due to Misc. causes (911), (vi) Loss due to Natural calamities - Fire (663)		

जोड़ Total	1497	1079518
-------------------	-------------	----------------

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (05) - संयंत्र और उपकरण की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (05)- Repairs & maintenance of Plant & Equipment		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	1466
(ii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि। Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
(iii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes	6	1335
पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway		
(i) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to civil disturbances	17	40365
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	107
(ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	2	508
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	12506
(ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	3	246
(iii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि। Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	36	5732
पूर्वोत्तर रेलवे North Eastern Railway		
(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	1	166
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे Northeast Frontier Railway		
(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	1	82
(ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Miscellaneous Causes	19	6050
दक्षिण रेलवे South Railway		
(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	2	545
दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway		
(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	1571
(ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	2	356

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3

दक्षिण पूर्व रेलवे South Eastern Railway

(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft 1 120

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft 2 119

(ii) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident 18 1086

(iii) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to civil disturbances 1 110

सभी भारतीय रेलवे

All Indian Railways

50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद

Items below Rs.50,000/- each

(i) दुर्घटना के कारण हानि (2960), (ii) चोरी के कारण हानि (3502) (iii) नागरिक अशांति के कारण हानि (4601), (iv) कमी के कारण हानि (1), (v) पारगमन के कारण हानि (5), (vi) विविध कारणों से हानि (1933), (vii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग (13508) 1111 26510
(i) Loss due to Accident (2960), (ii) Loss due to theft (3502), (iii) Loss due to Civil disturbances (4601), (iv) Loss due to shortage (1), (v) Loss due to transit (5) , (vi) Loss due to Misc. causes (1933), (vii) Loss due to Natural calamities - Fire (13508)

जोड़ Total 1234 98980

अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (06) संचालन व्यय - परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपकरण।
Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (06) Working Expenses - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.

50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद

Items above Rs.50,000/- each

मध्य रेलवे Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident 1 23009

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

(i) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to civil disturbances 1 1000

सभी भारतीय रेलवे

All Indian Railways

50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद

Items below Rs.50,000/- each

(i) चोरी के कारण हानि (356), (ii) दुर्घटना के कारण हानि (75), (iii) विविध कारणों से हानि (1684), (iv) नागरिक अशांति के कारण नुकसान (59600) 71 61715
(i) Loss due to Theft (356), (ii) Loss due to Accident (75), (iii) Loss due to Misc. causes (1684), (iv) Loss due to Civil disturbances (59600)

जोड़ Total 73 85724

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3

अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (07) - संचालन व्यय - परिचालन व्यय - यातायात
Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (07)- Working Expenses - Operating Expenses - Traffic.

50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद
Items above Rs.50,000/- each

मध्य रेलवे Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	736
--	---	-----

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

(i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	270
--	---	-----

सभी भारतीय रेलवे

All Indian Railways

50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद
Items below Rs.50,000/- each

(i) चोरी के कारण हानि (22), (ii) चोरी के कारण हानि (257), (iii) विविध कारणों से हानि (13), (iv) प्राकृतिक आपदाओं के कारण नुकसान - आग (21400)	16	21692
(i) Loss due to Accident (22), (ii) Loss due to Theft (257), (iii) Loss due to misc.causes (13)		
(iv) Loss due to Natural calamities - Fire (21400)		

जोड़ Total	19	22698
-------------------	-----------	--------------

अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (08) - संचालन व्यय - परिचालन व्यय - ईंधन
Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (08) - Working Expenses - Operating Expenses - Fuel.

50,000/- से अधिक की प्रत्येक मद Items above Rs. 50,000/- each

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	2	243
---	---	-----

(ii) कमी के कारण हानि Loss due to Shortage	1	68
--	---	----

50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद
Items below Rs.50,000/- each

(i) चोरी के कारण हानि (164), (ii) कमी के कारण हानि (95872), (iii) विविध कारणों से हानि (13)	2174	96049
(i) Loss due to theft (164), (ii) Loss due to shortage (95872), (iii) Loss due to Misc. causes (13)		

जोड़ Total	2177	96360
-------------------	-------------	--------------

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3

अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (09)-संचालन व्यय -कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (09) - Working Expenses - Staff Welfare and Amenities

50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद
Items below Rs.50,000/- each

(i) चोरी के कारण हानि (19), (ii) विविध कारणों से हानि (2)	6	21
(i) Loss due to Theft (19), (ii) Loss due to Misc. causes (2)		
जोड़ Total	6	21

अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (10) - संचालन व्यय - विविध कार्य व्यय।
Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (10)- Working Expenses - Miscellaneous Working Expenses.

50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद
Items above Rs.50,000/- each

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

(i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. cause	2	714
--	---	-----

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे South East Central Railway

(i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. cause	14	31559
--	----	-------

उत्तर रेलवे Northern Railway

(i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft	1	812
---	---	-----

सभी भारतीय रेलें

All Indian Railways

50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद
Items below Rs. 50,000/- each

(i) चोरी के कारण हानि (971), (ii) विविध कारणों से हानि (24)	12	995
(i) Loss due to Theft (971), (ii) Loss due to Misc. cause (24)		
जोड़ Total	29	34080

अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (11)-भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ।
Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (11)- Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.

50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद
Items above Rs.50,000/- each

(i) चोरी के कारण हानि (30)	1	30
(i) Loss due to Theft (30)		
जोड़ Total	1	30

अनुबन्ध “ज” (जारी)
ANNEXURE “H” (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-5002 और 5003- परिसंपत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव। <u>Grant No. 85-MH-5002 & 5003- Assets- Acquisition, Construction & Replacement.</u>		
50,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद Items above Rs.50,000/- each		
रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		
(i) पारगमन/भंडार के कारण हानि Loss due to transit/stores	1	2925
(ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. cause	1	110
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
50,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद Items below Rs.50,000/- each		
(i) कमी के कारण हानि (2171), (ii) विविध कारणों से हानि (94)	30	2265
(ii) Loss due to shortage (2171), (ii) Loss due to Misc. causes (94)		
जोड़ Total	32	5300
सकल जोड़ GRAND TOTAL	8635	1576963

अनुबन्ध “ज” (समाप्त)
ANNEXURE “H” (Conclld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY	10	24910
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY	14	27360
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY	17	20224
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY	4	10000
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY	28	78041
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY	15	34339
पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY	9	22500
पूर्व सीमान्त रेलवे NORTH FRONTIER RAILWAY	4	8072
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY	6	15000
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY	16	20623
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY	11	26000
दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY	7	13791
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY	14	31559
दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY	5	9235
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY	10	22780
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY	22	26841
जोड़ TOTAL	192	391275

अनुबन्ध “झ”

ANNEXURE “I”

2022-2023 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण

STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS
DURING THE YEAR 2022-2023(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे /इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) Amount
1	2	3	4

रेलवे/इकाई Railway/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	राशि Amount
सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways.	नहीं Nil	नहीं Nil	नहीं Nil

अनुबन्ध 'ज'
ANNEXURE 'J'

महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पाई गई अन्य गलतियों का विवरण (2022-23)
STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2022-23)

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/ Unit	संक्षिप्त विवरण Brief Particulars	अंतर्निहित राशि Amount involved
1	2	3	4
		Part - I	
		संसद द्वारा संविधान की धारा 115 के तहत नियमितीकरण हेतु आधिक्य पर ज्ञापन में प्रविष्टि के लिए अर्हक मर्दे। Item qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution.	
1		पूँजी अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के तहत दर्ज के कारण होने वाले त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण। Misclassification arising due to booking under Revenue Grant instead of Works Grant:	
	पूतरे ECOR	मेमू कोच की निरीक्षण लागत रुपये 227,34,660/- को पूँजीगत अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया गया; भंडार की खरीद पर भाड़ा एवं आकस्मिक प्रभार रुपये 379,77,987/- को पूँजीगत अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया गया; ट्रैक्शन मोटर की लागत रुपये 308,87,724/- को पूँजीगत अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया गया। Inspection cost of Rs. 227,34,660/- for MEMU coaches booked to Revenue grant instead of Capital grant; Booking of Rs. 379,77,987/- freight & incidental charges on purchased stores booked to Revenue grant instead of Capital grant; Cost of Rs. 308,87,724/- Traction Motors booked to Revenue grant instead of Capital grant.	9,16,00
	उरे NR	सीसी पेवर्स के बदलाव की लागत, उच्च गेज पर रेट्रो रिफ्लेक्टर टैब तथा शौचालय सुविधा पर अनुदान रुपये 61,73,995/- को पूँजीगत अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया गया; संयंत्रों की खरीद जो कि रेल ईजनों हेतु टर्बो सुपर चार्जर से सम्बन्धित है रुपये 55,73,996/- को पूँजीगत अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया गया। Rs. 61,73,995/- towards expenditure incurred on cost of replacement of CC Pavers, provision of retro reflective tabs on height gauges and provision of toilet facility was booked to Revenue grant instead of Capital grant; Rs. 55,73,996/- towards procurement of Machinery i.e. Turbo super Charger for Motive power was booked to Revenue grant instead of Capital grant.	1,17,48

अनुबन्ध 'ज'
ANNEXURE 'J'

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/ Unit	संक्षिप्त विवरण Brief Particulars	अंतर्निहित राशि Amount involved
1	2	3	4
	दमरे SCR	चार स्थानों पर सीओए के साथ डेटा लिंकिंग को अपग्रेड करने हेतु डाटा लॉगर खरीदने, स्थापित करने एवं चालू करने से सम्बन्धित अनुदान रुपये 25,82,375/- को पूंजीगत अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया गया; वीपी साइडिंग पर सीसीटीवी कैमरे की खरीद, स्थापना व चालू करने की लागत रुपये 6,88,078/- को पूंजीगत अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया गया; माइक्रो प्रोवेंसर आधारित नियन्त्रण प्रणाली के सस्करण 2 से 2B में उन्नयन करने की लागत रुपये 34,30,260/- को पूंजीगत अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया गया। Supply, installation and commissioning of data logger for up gradation of data linking with COA at 4 locations Rs. 25,82,375/- booked to Revenue grant instead of Capital grant; Supply, installation and commissioning of CCTV Cameras at VP siding of Rs. 6,88,078/- booked to Revenue grant instead of Capital grant; Cost of upgrading of micro provessor based control system from version 2 to 2B Rs. 34,30,260/- booked to Revenue grant instead of Capital grant.	67,01
	दपरे SWR	आईपास द्वारा व्यय दर्ज करने पर प्रतिबंध होने के कारण गति शक्ति इकाई के कर्मचारियों के वेतन रुपये 17,26,529/- को पूंजीगत अनुदान के स्थापन पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया। Salary of Rs.17,26,529/- the staff of Gati Shakthi Unit booked to Revenue grant instead of Capital grant due to restriction on expenditure booking through IPAS.	17,27
	म.प.प./ कोलकता MTP/Kol	स्वचालित सीढ़ियों हेतु एक्सोलिरी ब्रेक प्रणाली की खरीद, स्थापना व प्रारम्भ करने की लागत रुपये 17,11,754/- को पूंजीगत अनुदान के स्थापन पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया; स्वचालित आरओ संयंत्र की खरीद व स्थापना की लागत रुपये 4,27,000/- को पूंजीगत अनुदान के स्थापन पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया; मैसर्स राइट्स को भुगतान किये गये निरीक्षण शुल्क रुपये 71,57,863/- को पूंजीगत अनुदान के स्थापन पर राजस्व अनुदान में दर्ज कर दिया। Rs. 17,11,754/- expenditure on Supply, Installation, Tesing & Commissioning of Auxlliary Brake System for Escalators booked to Revenue grant instead of Capital grant; Rs. 4,27,000/- expenditure on Supply, Installation of auto operated RO Plant booked to Revenue grant instead of Capital grant; Rs. 71,57,863/- Inspection charges paid to M/s RITES booked to Revenue grant instead of Capital grant.	92,97

अनुबन्ध 'ज'
ANNEXURE 'J'

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/ Unit	संक्षिप्त विवरण Brief Particulars	अंतर्निहित राशि Amount involved
1	2	3	4
2		राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजी अनुदान के तहत दर्ज होने के कारण किये गए त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण। Misclassification arising due to booking under Capital Grant Instead of Revenue Grant:	
	पूतरे ECOR	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर के कर्मचारियों को वेल्डिंग प्रशिक्षण की लागत रुपये 13,50,000/- को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत अनुदान में दर्ज कर दिया। Cost of Rs. 13,50,000/- welding training given to Sr. DEN staff booked to Capital grant instead of Revenue grant.	13,50
	उरे NR	मुख्यालय में अधिकारियों और उनके स्थापना पर किये गये खर्चे रुपये 37,67,040/- को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत अनुदान में दर्ज कर दिया। Rs. 37,67,040/- regarding expenditure towards officers and their establishment at the headquarter was booked to Capital grant instead of Revenue grant.	37,67
	दरे SR	रेलपथ के अनुरक्षण पर लागत रुपये 45,24,020/- को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत अनुदान में दर्ज कर दिया; यातायात हेतु चालू खण्ड की अनुरक्षण की लागत रुपये 12,02,900/- को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत अनुदान में दर्ज कर दिया। The expenditure of Rs. 45,24,020/- incurred on maintenance of permanent way booked to Capital grant instead of Revenue grant; The cost of Rs. 12,02,900/- maintenance of sections opened for traffic booked to Capital grant instead of Revenue grant.	57,27
	दमरे SCR	प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के संचालन व स्थापना की सहमति हेतु भुगतान राशि रुपये 18,73,434/- को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत अनुदान में दर्ज कर दिया; अक्कानपेट व मेडक स्टेशनों के मध्य रेलपथ अनुरक्षण की लागत रुपये 9,96,229/- (16.738 कि.मी.) को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत अनुदान में दर्ज कर दिया; चालू लाइनों, निर्माणधीन लाइनों व अन्य एजेंसियों जैसे आरवीएनएल, राइट्स के लिए ट्रैक मशीनों के संचालन हेतु अन्य स्रोतों से ली गई जन शक्ति के लिए लागत राशि रुपये 119,80,947/- को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत अनुदान में दर्ज कर दिया; समारोह व उत्सवों आदि पर अनुदान रुपये 42,64,565/- को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत व्यय में दर्ज कर दिया। Payment of Rs. 18,73,434/- fee towards Consent for Operations & Consent for Establishment paid to Pollution Control Boards was booked to Capital grant instead of Revenue grant; The track maintenance charges of Rs. 9,96,229/- for newly laid BG main line (16.738 Kms) between Akkannapet & Medak stations booked to Capital grant instead of Revenue grant; Expenditure of Rs. 119,80,947/- incurred on out sourcing of manpower for operation of Track machines on Open Line and Construction and other agencies like RVNL, RITES etc was booked to Capital grant instead of Revenue grant; Expenditure of Rs. 42,64,565/- towards ceremonial occasions was booked to Capital grant instead Revenue grant.	1,91,15

अनुबन्ध 'ज' (समाप्त)
ANNEXURE 'J' (Concltd.)

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/ Unit	संक्षिप्त विवरण Brief Particulars	अंतर्निहित राशि Amount involved
1	2	3	4
	दपरे SWR	अनुरक्षण कार्य की लागत रुपये 72,09,338/- व जल निकासी व्यवस्था की लागत रुपये 292,54,695/- को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत अनुदान में दर्ज कर दिया। Cost of Rs. 72,09,338/- towards Maintenance work and cost of Rs. 292,54,695/- towards Drainage arrangement booked to Capital grant instead of Revenue grant.	3,64,64
	म.प.प./ कोलकता MTP/Kol	वेतन व भत्तो की राशि रुपये 111,39,510/-, कार किराया शुल्क रुपये 25,97,374/- तथा अनुरक्षण कार्य हेतु सामग्री की लागत रुपये 7,35,523/- को राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजीगत अनुदान में दर्ज कर दिया। Pay & allowances of Rs. 111,39,510/- for 05 officers, Car hire charges Rs. 25,97,374/- and Cost of materials for maintenance work for Rs.7,35,523/- booked to Capital grant instead of Revenue grant.	1,44,72
3		स्वीकृत एवं प्रभृत व्यय के बीच त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण Misclassification between Voted & Charged Expenditure.	
	उमरे NCR	निविदा संख्या 211-एस/टीएस/सीएस-160/2007/करारी, दिनांक 12.11.2008 के लिए पंच निर्णय की राशि रुपये 2,34,681/- को प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया। Arbitration Award of Rs. 2,34,681/- for Contract No. 211-S/TS/CS-160/2007/KARARI, Dated 12.11.2008 booked to voted expenditure instead of charged expenditure.	2,35
	दमरे SCR	माननीय जिला उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग के आदेश के अनुपालन हेतु रुपये 1,52,913/- के भुगतान को प्रभृत व व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया; सीमा शुल्क, उत्पाद शुल्क और सेवा कर अपीलीय न्यायाधिकरण, हैदराबाद के आदेशानुसार भुगतान की गई राशि रुपये 3,17,51,100/- को प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया; अधिवक्ता के बिल का भुगतान रुपये 8,217/- को स्वीकृत व्यय के स्थान पर प्रभृत व्यय में दर्ज कर दिया। Amount paid towards compliance of the order of Hon'ble District Consumer Disputes Redressal Forum Rs. 1,52,913/- booked to voted expenditure instead of charged expenditure; Amount paid towards compliance of the order Hon'ble District Consumer Disputes Redressal Commission Rs. 3,17,51,100/- booked to voted expenditure instead of charged expenditure; Payment of advocate bill of Rs. 8,217/- was booked to charged expenditure instead of voted expenditure.	3,19,12
	दपरे SWR	रेलवे दावा प्राधिकरण द्वारा क्षतिपूर्ति दावे की राशि रुपये 425,93,064/- को प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया। RCT Compensation Claim charges of Rs. 425,93,064/- booked to Voted expenditure instead of Charged expenditure.	4,25,93
	पमरे WCR	2022-23 के दौरान न्यायालय/पंच निर्णय के आदेश के संबंध में ठेकेदार को भुगतान की गई राशि रुपये 21,73,566/- को प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज किया गया। Amount paid of Rs. 21,73,566/- to Contractor regarding Arbitration/Court order during 2022-23 booked to Voted expenditure instead of Charged expenditure.	21,74
	म.प.प./ कोलकता MTP/Kol	पंच निर्णय के शुल्क रुपये 2,25,000/- को स्वीकृत व्यय के स्थान पर प्रभृत व्यय में दर्ज कर दिया। Arbitration fee Rs. 2,25,000/- paid booked to Charged expenditure instead of Voted expenditure.	2,25



भारतीय रेल
INDIAN RAILWAYS

