

EAST CENTRAL RAILWAY

Office of the
General Manager/Admn
Hajipur
Dated: 16.07.2024

No:-ECR/ADM/Heritage Committee /17/Pt.II

Dy.Director/Heritage
Railway Board
New Delhi
Tele:011-17845507
Email: heritage.cell.rb@gmail.com

Sub:-Updation of List of Heritage Artefacts of Indian Railway.
Ref: Your letter No. 2020/Heritage/ZRHC/Inventory
Dt.25.06.2024

<<<<>>>>

As desired, please find enclosed herewith the updated position of Heritage Artefacts which are currently available/exhibited in Rail Museums, Heritage Galleries and Heritage Parks over ECR.

Rail Museums-Nil,
Heritage Galleries –Annexure-I (Attached)
Heritage Park- Annexure-II (Attached)

(Abhishek Kumar)
Dy.General Manager/G

DA: As above

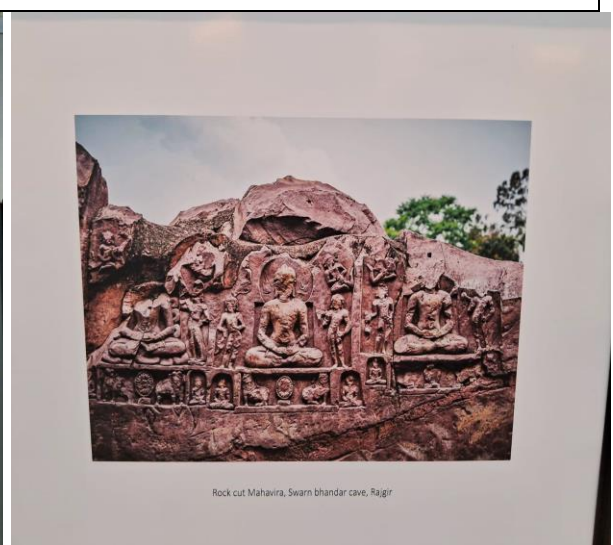
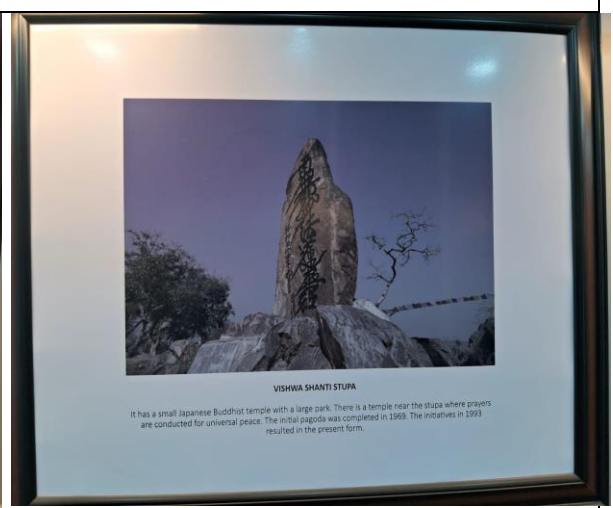
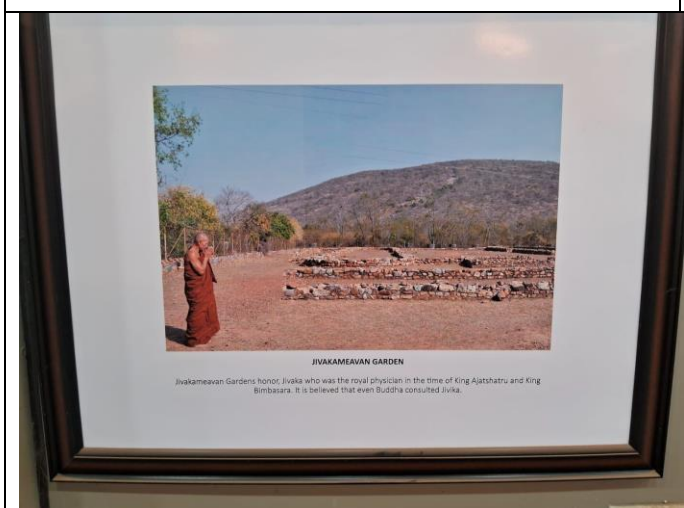
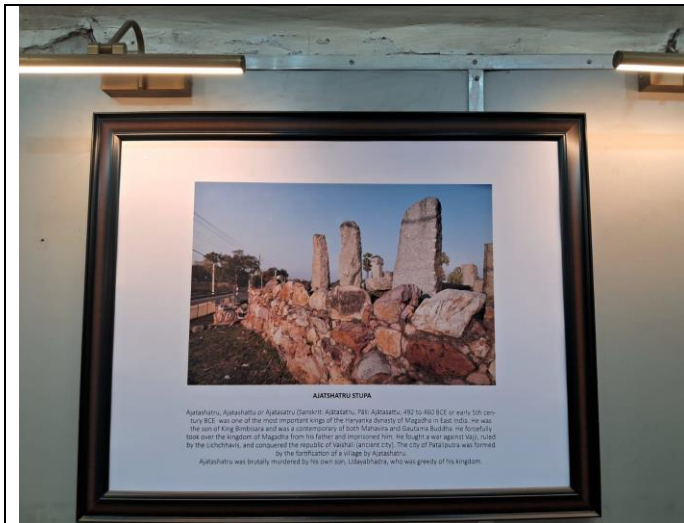
Heritage Galleries, Heritage Park, Paintings, Models and other Heritage Artefacts over East Central Railways are as under:-

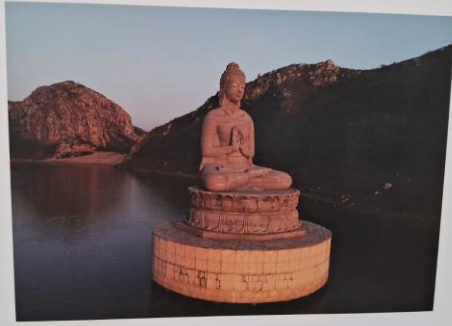
Heritage Galleries

CRW/HRT has converted over-aged ICF Coach 94555GS (of year 1994) into Heritage coach which has been placed in front of Admin. building premises. Coach is well furnished and equipped with photo galleries about historical places of Nalanda and Rajgir. Entire outside body of the coach has been thematically painted with theme of Nalanda Darshan and Lord Buddha.

Relevant photographs are as under :

	
Exterior view of Heritage Coach-Nalanda Darshanam	Inner view of Heritage Coach-Nalanda Darshanam
	
Inner view of Heritage Coach-Nalanda Darshanam	Inner view of Heritage Coach-Nalanda Darshanam





GHORA KATORA

A close view of Buddha at evening at Ghora Katora , Raigarh

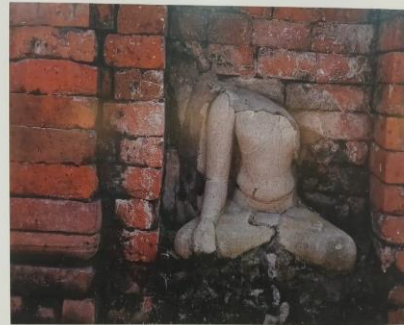


VISHWA SHANTI STUPA

It is one of around 80 Peace Pagodas which have been built around the world by the neo-Buddhist organization Nipponzan Myohoji. These were a dream of Nichidaou Fuji, inspired by Mohander K. Gandhi, as a reaction to the atomic bombing of Japan, the first, and more well known Vishwa Shanti stupa, being built on Ratnagiri Hill in Raigarh.



Pillar of the Ajutashatru Stupa located at Rajgir, Bihar



Stucco panel depicting Buddha at Nalanda Mahavihara

Items kept inside the Heritage Building at DDU Division.



Housing for Side Bearer



Cast Iron Brake Block for Four Wheel Wagon



Bracket for Vacuum Cylinder



Cast Iron Brake Block



Pivot Pin



Vacuum Gauge

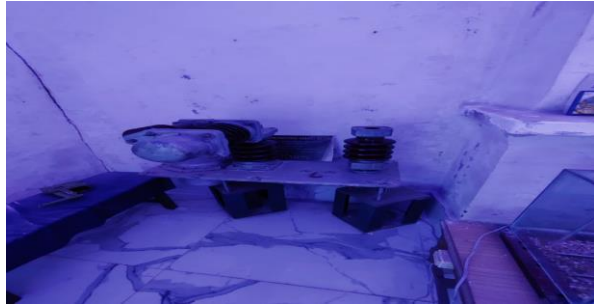


Photo Gallery - Dharohar Gram, SEE division



Vidyapati



Nagarjun



Ramdhari Singh Dinkar



Phanishwar Nath Renu



Point Operation Ground Lever



Shunt Signal



Dharohar Gram Station

This motor trolley was built by Izzatnagar Workshop/NER in 1993. This trolley is driven by motor and runs on railway track. The trolley is used by Railway officers and staff for inspection of Railway track & Signaling installations along the track. This trolley is driven by motor trolley man and accompanied by four trolley men for lifting the trolley on and off the track.



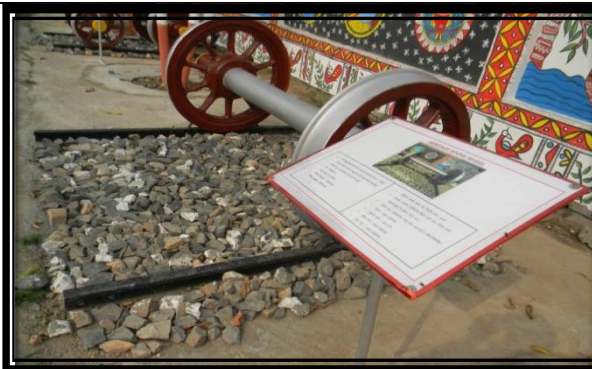
Motor trolley

DOUBLE HEADED RAIL, 41 ¼ Lbs. 50R, 60 R, 75 R, 90R (Rail used in Narrow Gauge and Meter Gauge). 52 KG & 60 KG. (Rail now used in Broad gauge)



Different types of rails are used in Railway are shown here

Heritage spoke wheel : Manufacturing year 1945, used in four wheel wagons with laminated spring Wheel No SR-W501-4411077-CSC



Heritage spoke wheel

These bricks were manufactured by B & NW Railway and O & T Railway itself, for use in Construction of Railway buildings, Displayed bricks were manufactured in year 1900, 1903, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1934, 1935, 1936, 1937, 1946 & 1947. Similarly roof tiles were also manufactured by Railway itself for Construction of Roof in Railway Buildings.

CST – 9 Sleeper and Steel Sleeper:-These Sleepers had been used after the wooden sleeper. These Sleepers were stronger than wooden sleepers and are fire-proof. CST-9 Sleeper contained 9 components and made of cast iron. After that steel sleeper had been used. Now a days concrete sleepers are used.



Old bricks & roof tiles prior to Independence & Line Sleeper and Bridge sleeper.

This machine was made by EDGAR ALLEN & Co. Limited of Imperial Steel works, Sheffield (UK) in 1908. In the early days, brick houses were built with SURKHI CHUNA by manual mixing. This machine was brought by Britishers in early nineteenth century. After that, Surkhi and Chuna mixing was done with the help of this machine at Barauni. After the arrival of Portland cement, Surkhi Chuna had not been in vogue. The Imperial work site and Sheffield Road site of this company was closed in 1988.



Surkhi Chuna Mixing machine, 1908

This station name-board was made by WILLING & Co. Limited, LONDON. This company was founded in 1900 and made Enameled iron decorative panels. This board was brought and fixed at SONPUR Station about 100 years ago during British rule



Sonpur Station name board-1900

In 1883, BNWR (Bengal & North Western Railway) constructed temporary workshop at Sonpur to serve the assembly of rolling stock and plant imported from Britain through Calcutta. This weighing machine with capacity of 16 Ton for meter gauge was imported from Britain for weighing rolling stocks.

It was manufactured by James Spencer & Co, Hollinwood, Manchester in year 1883



Weighing machine 1883

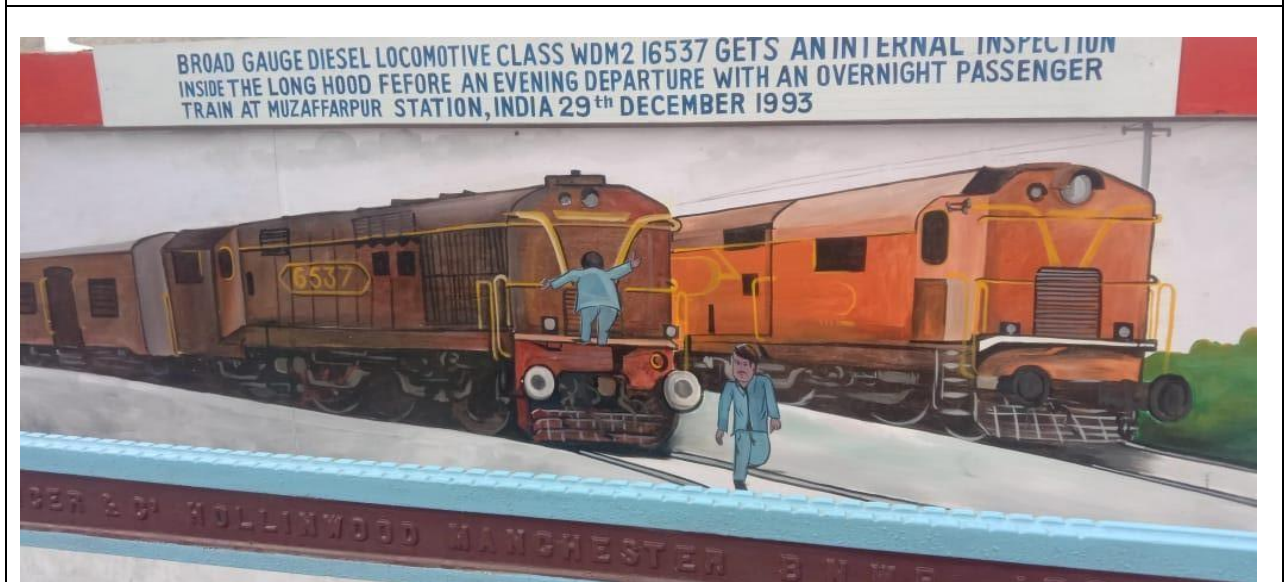
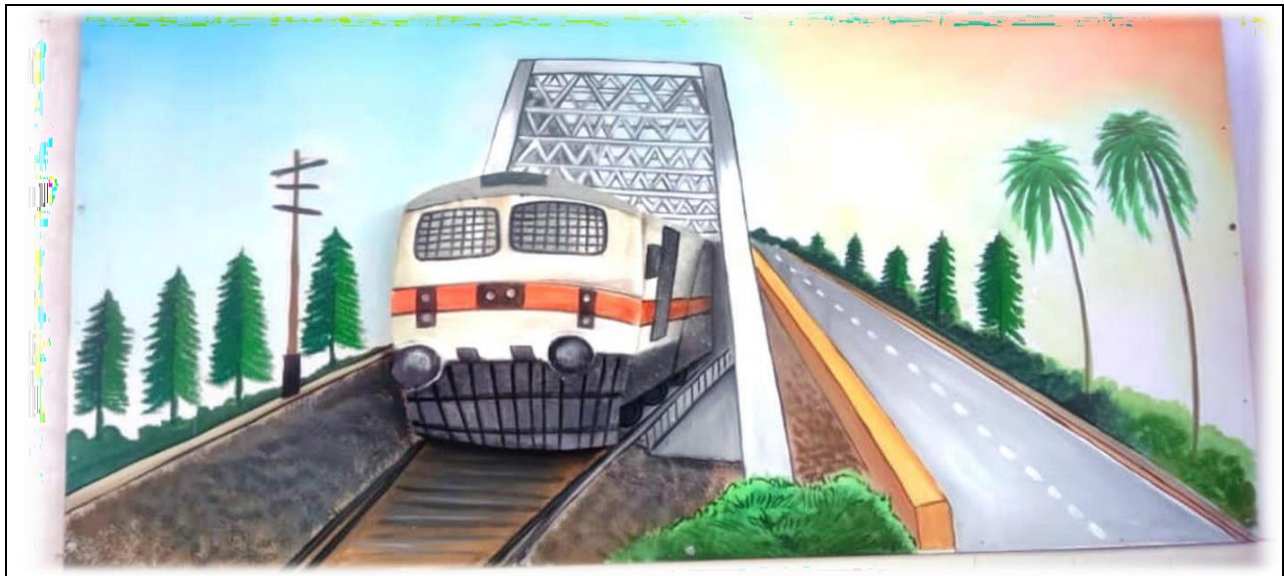
Alfred charies Hobbs (October 7, 1812- November 6, 1891) was an American locksmith and inventor. He was born in Boston, Massachusets in 1812. Hobbs became one of the founders of the Lock making firm of Hobbs & Hart Co. Ltd. In 1860 Hobbs returned to America and lived in Bridgeport, Connecticut and went on to hold one dozen patents for firearm ammunition manufacturing in 1860. He listed himself as “Superintendent of Cartridge Factory”

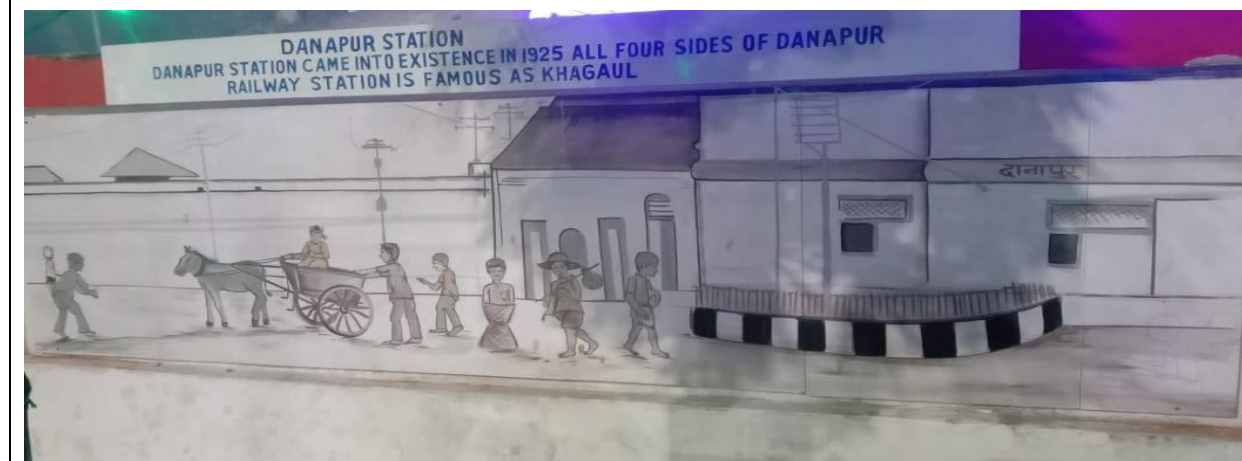


Heritage Safe at Kursela Station-1885

Paintings:-









Models:









Steam Locomotive Driving Wheel ,DHN Division



Steam Locomotive Branch Pipe, DHN Division



**RAIL SANSKRITI GRAM, SAMASTIPUR
RA 01- INSPECTION CAR**



Darbhanga Hall



Bapudham Motihari



The details of Coach/Wagons/Locos and parts there of kept in DHN division are as under:-

Sl.No.	Rolling Stock No.	Stock	Make	Built Year	Availability/Non Availability
1.	SE-29680 BVGC	Break Van (Broad Gauge)	Jessop & Co	1958	Available
2.	SE-583GS	Coach (Narrow Gauge)	Defaced	1966	Available
3.	ER-225 S	Coach (Narrow Gauge)	Defaced	Defaced	Available
4.	ER-7031 EZZS	Diesel Power Car (Narrow Gauge)	Defaced	Defaced	Available
5.	SE-108 BDR	Wagon(Narrow Gauge)	Burn &Co. Ltd.	1923	Available
6.	SE-56170 KC	Wagon (Broad Gauge)	Burn &Co.Ltd.	Defaced	Available
7.	ZDMS-525	Diesel Engine(Narrow Gauge)	Chittaranjan Locomotive Factory	Defaced	Available
8.	ER-1057 CTQU	Coach (Broad Gauge)	Defaced	1929	Available
9.	ER-80071RS	Coach (Dinning Car, Broad Gauge)	Defaced	Defaced	Available
10.	WGZ 308	Commander Jeep	Willeys	Defaced	Newly Added
11.	ECAK 1914	Engine	----	Defaced	Available
12.	Hand Crane	-----	Defaced	1966	Available
13.	Stream Roller	-----	Defaced	Defaced	Available
14.	Water Column	----	-----	1942	Available
15.	Transit Theodolite & Dumpy Level	-----	Defaced	Defaced	Available
16.	Wheel Park	Broad Gauge	Defaced	Defaced	Available
17.	BEML Wheel	-----	-----	1973	Available
18.	Box Wheel	----	----	1929	Available
19.	Steam Boiler	-----	Defaced	1935	Available

Heritage Park

COACH NQ. SE - 583

(Last narrow gauge coach of Ranchi-Lohardaga NG rail route)



Before



After renovation

यह राँची-लोहरदगा Narrow Gauge रेल मार्ग का अंतिम कोच है। इसका निर्माण वर्ष 1966 में किया गया था और दक्षिण पूर्व रेल के राँची मंडल में राँची-लोहरदगा नैरो गेज रेल मार्ग में सवारी गाड़ी में कार्य के लिए लाया गया था। इसका बॉडी अंदर से लकड़ी और बाहरी सतह एल्युमीनियम शीट से बना है। इसका खाली भार 12 टन और सवारियों के बैठने के लिए कुल 28 सीट है। इसमें सवारियों के लिए लाइट एवं पंखा और दोनों छोर पर एक-एक प्रसाधन की सुविधा है। यह कोच उपयोग में लाने के उपरांत 35 वर्षों तक लगातार राँची-लोहरदगा रेल मार्ग पर यात्रियों की सेवा किया। बड़ी लाइन में परिवर्तन के उपरान्त इसे रेल सेवा से निवृत्त कर हटिया सिक लाइन में रखा गया। हटिया डिपो से इस कोच को सन 2016 में धनबाद मंडल के धनबाद कैरेज डिपो में लाया गया।

NARROW GAUGE ENGINE ZDM5 525 (Ex HOWRAH/ER)



Before



After renovation

इस छोटी लाइन के रेल इंजन का निर्माण चित्तरंजन रेल कारखाना में किया गया था। इस इंजन को पश्चिम बंगाल के कटवा रेलखंड पर नैरो गेज ट्रेनों के परिचालन के लिए लाया गया था। इस इंजन से वर्षों तक नैरो गेज ट्रेनों का परिचालन कटवा रेलखंड पर किया गया परन्तु बड़ी लाइन के अस्तित्व में आने के बाद इस इंजन का उपयोग बंद कर दिया गया एवं हावड़ा में रखा गया था। इस इंजन को धनबाद मंडल के धनबाद कैरेज डिपो में वर्ष 2017 में लाया गया।

NARROW GAUGE POWER CAR ER-7031-EZZS (Ex KATWA/ER)



इस छोटी लाइन रेल इंजन का निर्माण चित्तरंजन रेल कारखाना में किया गया था। इस इंजन को पश्चिम बंगाल के कटवा रेल खंड पर नैरो गेज ट्रेनों के परिचालन के लिए लाया गया था। इस इंजन से वर्षों तक नैरो गेज ट्रेनों का परिचालन कटवा रेल खंड पर किया गया परन्तु बड़ी लाइन के अस्तित्व में आने के बाद इंजन का उपयोग बंद कर दिया गया एवं हावड़ा में रखा गया था। इस इंजन को धनबाद मंडल के धनबाद कैरेज डिपो में वर्ष 2017 में लाया गया।

NARROW GAUGE COACH ER – 225 (Ex KATWA/ER)



Before



After renovation

इस कोच का परिचालन कटवा - बर्द्धवान के बीच नैरो गेज पटरी पर हुआ करता था | इस कोच का कुल भार 9.3 टन था एवं रंग लाल हुआ करता था | इसमें यात्रियों के बैठने के लिए केवल 44 सीटें होती थी और दो प्रसाधन की सुविधा भी थी | इसका बॉडी अंदर से लकड़ी और बाहरी सतह एल्युमीनियम शीट से बना था | यह कोच जिस ट्रेन में चलता था उस ट्रेन की रफ्तार महज 15 किमी प्रति घंटा ही हुआ करती थी | पश्चिम बंगाल के ग्रामीण क्षेत्रों के लिए यह ट्रेन उस वक्त आवागमन के लिए महत्वपूर्ण विकल्प थी | बड़ी लाइन में परिवर्तन के उपरान्त इसे 06.09.2011 को रेल सेवा से निवृत्त करके हावड़ा में रखा गया था जहाँ से इस कोच को वर्ष 2017 में धनबाद मंडल के धनबाद कैरेज डिपो में लाया गया |

Open type BG Vacuum Brake 04-Wheeler Plain Bearing wagon

SE-KC-56170(BG): This open type wagon was collected from Patrattu, old ROH Shed, arrived Dhanbad in 2016 after cutting into four pieces & re-assembled at Dhanbad.



Tare Weight	Length	Width	Wheel Dia.	Brake System	Draw gear	Bearing
10.31 ton	7214 mm	2845 mm	1090 mm	Vacuum	Screw coupling buffer	Plain bearing

HAND CRANE No. 515 (Ex Rampurhut/ER)



इस क्रेन का उपयोग रामपुरहाट डिपो में नैरो गेज व्हील के लोडिंग / अनलोडिंग अथवा एक स्थान से दूसरे स्थान ले जाने के लिए किया जाता था। इस क्रेन को manually ऑपरेट किया जाता था और इसके मुख्य components “gear एवं pinion” हैं जिसके द्वारा कम ताकत लगाकर भारी सामान को उठाया जा सकता था। इस क्रेन की भार उठाने की अधिकतम क्षमता 2.5 टन है। नैरो गेज ट्रेन बंद होने के उपरान्त इस क्रेन का उपयोग रामपुरहाट में वर्ष 2007 में बंद

कर दिया गया। रामपुरहाट डिपो से इस क्रेन को वर्ष 2016 धनबाद मंडल के धनबाद कैरेज डिपो में लाया गया।

SE-29680 BVGC (ब्रॉड गेज) –Vaccum system:

इस ब्रेक वैन को वर्ष 1958 में जेस्सोप एंड कंपनी ने निर्मित किया था जिसका कुल भार 10.77 टन एवं लम्बाई 7213 mm था। इस ब्रेक वैन में ब्रेकिंग के लिए वैक्यूम ब्रेक सिस्टम एवं अन्य गाड़ियों के साथ जोड़ने के लिए सेंटर बफर कपलिंग का उपयोग होता था। इसमें लगे व्हील का व्यास 1090 mm है और एक्सल बॉक्स में प्लेन बियरिंग का इस्तेमाल होता था। यह ब्रेक वैन वर्ष जनवरी 1994 तक रेल सेवा में था तथा गोमो डिपो में प्रयोग से बाहर कर रख दिया गया। इस ब्रेक वैन को वर्ष 2016 में धनबाद मंडल के धनबाद कैरेज डिपो में लाया गया।



WAGON No. SE BDR 108

(Last narrow gauge wagon of Ranchi-Lohardaga NG rail route)



Before



After renovation

यह राँची-लोहरदगा नैरो गेज रेल मार्ग का अंतिम वैगन है। इसका निर्माण वर्ष 1923 में **Burn & Co. Ltd.** ने किया था। इस वैगन का उपरी छत दोनों तरफ से ढाल है, जो अपने आप में अदभुत है। इसका खली भार 08 टन है और इसमें **Bauxite** लोहरदगा माइंस से **Aluminium** फैक्ट्री तक ढोया जाता था। बड़ी लाइन में परिवर्तन के उपरान्त इसे रेल सेवा से निवृत्त कर हटिया सिक लाइन में रखा गया। हटिया डिपो से इस वैगन को सन 2016 में धनबाद मंडल के धनबाद कैरेज डिपो में लाया गया।

STEAM BOILER (स्टीम बॉयलर)



यह स्टीम बॉयलर 1935 का बना हुआ है। यह गढ़वा (झारखंड) में कोयल नदी के किनारे अवस्थित था। इस बॉयलर से पानी का पम्प चलाया जाता था जिससे गढ़वा में रेलवे कॉलोनी, स्टेशन, स्टीम लोकोमोटिव तथा रनिंग रूम में जलापूर्ति होता था। इसका सेफ्टी वाल्व 8 के.जी./ वर्ग से.मी. का था। इसका उपयोग 1993 में बंद कर दिया गया था यह बॉयलर पम्प सहित मार्च 2017 में धनबाद कोचिंग डिपो के हेरिटेज पार्क में लाया गया।

STEAM ROLLER (स्टीमरोलर)



यह एक प्रकार का रोड रोलर है जिसका उपयोग सतह को समतल करने के लिए किया जाता था। इसमें स्टीम इंजन लगा हुआ है जो कोयला एवं पानी से चलता था। इस स्टीमरोलर को IOW/Dhanbad रोड एवं रेल ट्रैक बनाने के लिए उपयोग करता था। डीजल इंजन आने के उपरान्त इस स्टीमरोलर का उपयोग बंद कर दिया गया था। इसे IOW(1) /

Dhanbad – office campus से वर्ष 2016 में धनबाद मंडल के धनबाद कैरेज डिपो में लाया गया।

ब्रॉड गेज वाटर कॉलम (Water Column)



वाष्प इंजन में वाष्प बनाने के लिए पानी की आवश्यकता होती थी। वाष्प इंजन में पानी को भरने के लिए वाटर कॉलम का उपयोग किया जाता था। यह वाटर कॉलम धनबाद मंडल के करगली साइडिंग में वाष्प इंजन के टेण्डर (पानी टंकी) में उपर से पानी भरने हेतु लगाया गया था। इस वाटर कॉलम से 10-15 मिनट में एक वाष्प इंजन को पानी भर देता था। इस वाटर कॉलम का निर्माण 1942 में जमालपुर

कारखाना, ईस्ट इंडियन रेलवे, जमालपुर ने किया था।



PLATFORM SCALE (प्लैटफॉर्म स्केल): इस प्लैटफॉर्म स्केल का निर्माण WEIGHBIRD India Ltd. ने किया था। इसकी अधिकतम क्षमता 500 के.जी. है। इसका उपयोग Dy.CE(Con)/DHN के कार्यालय में लगभग 38 वर्ष पहले किया जाता था। इस प्लैटफॉर्म स्केल को वर्ष 2017 में धनबाद कोचिंग डिपो में लाया गया।

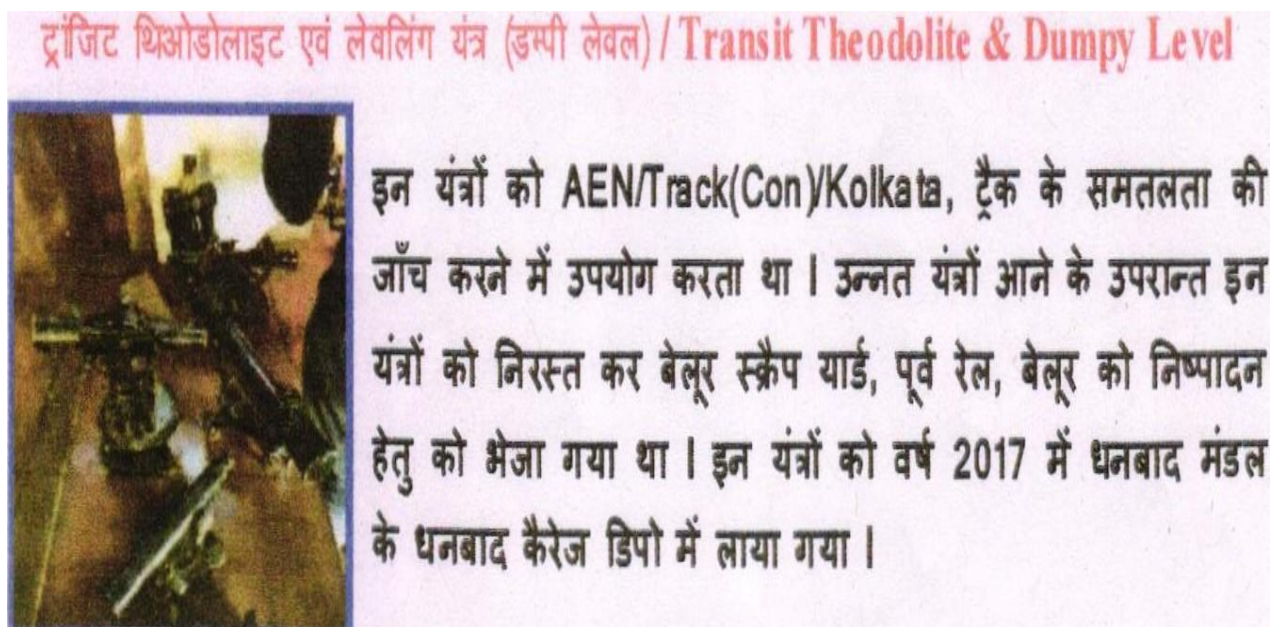
WHEEL PARK :-



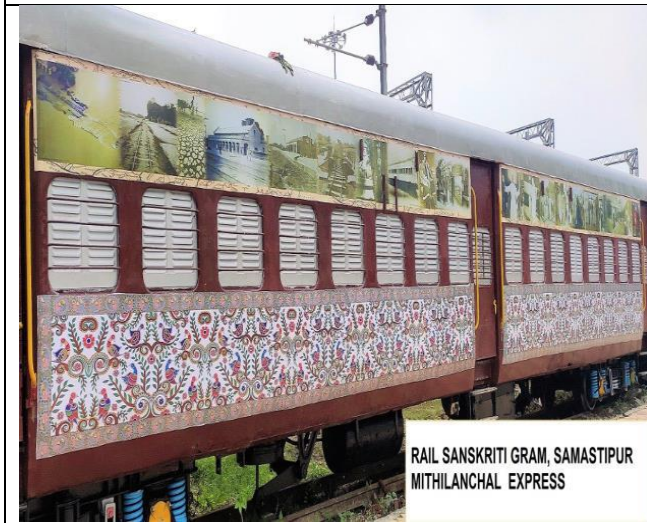
ब्रॉड गेज आई.आर.एस. मालगाड़ी का स्पोक व्हील: यह स्पोक टाइप व्हील है जिसका निर्माण ढलाई द्वारा वर्ष 1962 में हुआ था। इसका इस्तेमाल आई.आर. एस. टाइप के माल डिब्बों में किया जाता था।

BEML व्हील : यह व्हील BEML कोच में लगता था। इस व्हील का निर्माण 1973 में किया गया था। यह व्हील कोच संख्या ER - RS - 0402 से खराब होने के प्रयोग से बाहर कर दिया गया था।

बॉक्स व्हील: यह व्हील UIC ट्राली में लगता था यह व्हील गाड़ी संख्या NR – MBFU – M – 1929 में लगा हुआ था एवं खराब होने के उपरांत इसे 15.05.2003 को खोला गया था।



Rail Sanskriti Park , Samastipur Division



Dharohar Gram Park at Headquarter office premises, Hajipur(SEE Division),



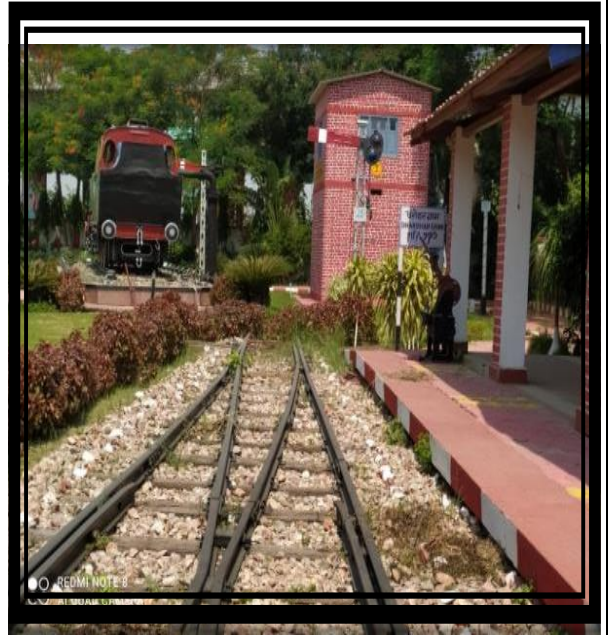
Bench for passengers



Mechanical lever



Signal and point





Different Types of Rails



Push Trolley



Paschimi Cabin



Save Animal Sculpture

Items kept in front of Heritage Building at DDU Division

Items	Picture
<p>Steam Loco Engine: It has been collected from Dalmianagar, Dehri-On-Sone in dismantled condition. Made in 1957. After repair & reconditioning of dismantled Steam Loco at WCC /DDU, it has been placed in-front of DDU Railway Station in October 2020 as a Heritage.</p>	
<p>Crawling Crane (2 nos.): Placed outside the Heritage building at DDU in the year 2020.</p>	
<p>Wheel with Axle set (3 nos.): Placed outside the Heritage building at DDU in the year 2020.</p>	
<p>Old Weighing Machine (1000kg): Placed outside the Heritage building at DDU in the year 2020.</p>	

Sonpur Division:



Black Beauty Park, Sonpur



Sonpur

DHN Division:



Steam Locomotives AK



BGWAGONSE-KC-56170



NGENGINEZDM5525